МЕЖДУНАРОДНЫЙ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ
БИЗНЕС-ФОРУМ

1520
СТРАТЕГИЧЕСКОЕ
ПАРТНЕРСТВО

18-20 ИЮНЯ 2014

РОССИЯ, СОЧИ

МОНИТОРИНГ СМИ

Содержание

Видеосюжеты

№	Заголовок	СМИ
1	Сегодня в Сочи стартует бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520"	Россия 24 (vesti.ru)
2	Владимир Якунин прогнозирует убыток РЖД в 80 миллиардов рублей	Россия 24 (vesti.ru)
3	Виталий Евдокименко: что ждет рынок грузовых перевозок	Россия 24 (vesti.ru)
4	Компания "Трансойл": санкции не сказались на секторах железнодорожной отрасли	Россия 24 (vesti.ru)
5	Форум "Стратегическое партнерство 1520": перспективы железнодорожной отрасли	Россия 24 (vesti.ru)
6	Владимир Прокофьев: состояние железных дорог - "лакмусовая бумага" для экономики	Россия 24 (vesti.ru)
7	Программа "Транспорт" от 21 июня 2014 года	Россия 24 (vesti.ru)
8	Анатолий Пахомов: значимость железной дороги для Сочи сложно переоценить	Россия 24 (vesti.ru)
9	Убыток РЖД по итогам 2014 года может составить 80 млрд руб.	РБК (rbctv.rbc.ru)
10	ДЕВЯТЫЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ «СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520»	РЖД ТВ (rzdtv.ru)
11	«СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520» — ПОДГОТОВКА К ФОРУМУ	РЖД ТВ (rzdtv.ru)
12	В СОЧИ НАЧАЛ РАБОТАТЬ IX МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ «СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520»	РЖД ТВ (rzdtv.ru)
13	НЕЗАВИСИМАЯ ОЦЕНКА ИТОГОВ ФОРУМА «СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЁРСТВО 1520»	РЖД ТВ (rzdtv.ru)
14	«СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЁРСТВО 1520» — ИТОГИ ПЕРВОГО ДНЯ РАБОТЫ	РЖД ТВ (rzdtv.ru)
15	«СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520» — ПОВСЕСТКА ВТОРОГО ДНЯ РАБОТЫ	РЖД ТВ (rzdtv.ru)
16	«СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЁРСТВО 1520» — КОНТРАКТЫ И СОГЛАШЕНИЯ	РЖД ТВ (rzdtv.ru)
17	«СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЁРСТВО 1520» — ИТОГИ	РЖД ТВ (rzdtv.ru)
18	«СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЁРСТВО 1520». В СОЧИ ОТКРЫЛСЯ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ	Эфкате Сочи (efcate.ru)

Печатные издания и интернет

№	Заголовок	СМИ
1	Иностранные партнеры РЖД не испугались санкций и едут на форум в Сочи	РИА Новости (ria.ru)
2	ИТАР-ТАСС - генеральный информационный партнер IX Международного железнодорожного форума	ИТАР-ТАСС (itar-tass.com)
3	Владимир ЯКУНИН: Австралия ввела санкции? Мне жаль кенгуру...	Комсомольская правда
4	На Международном форуме в Сочи презентовали новый российский электропоезд	Вести.ru
5	РЖД отказались публиковать данные о доходах руководства	Lenta.Ru
6	Якунин - Delfi: мое имя в список лиц, против которых должны быть введены санкции, внесла Эстония DELFI В СОЧИ	DELFI # Эстония (rus.delfi.ee)
7	Две высокоскоростные железные дороги построят в России до 2030 года	ПРАЙМ
8	"РЖД" прогнозирует 11,7 трлн рублей прироста ВВП России за счет реализации проекта ВСМ Москва-Казань	РИА РосБизнесКонсалтинг (rbc.ru)
9	Костин: инвестиции в инфраструктуру должны привлекаться в рублях	ИТАР-ТАСС (itar-tass.com)
10	До 2030 г. в РФ построят две высокоскоростные железные дороги	ИТАР-ТАСС (itar-tass.com)
11	DELFI В СОЧИ: Президент Siemens в России: мы - надежный партнер РФ даже в нынешней ситуации ФОТО - открытие форума 1520	DELFI # Эстония (rus.delfi.ee)
12	Якунин: госорганы Эстонии производят только один товар на продажу американцам - ненависть по отношению к России (" Delfi.ee ", Эстония)	InoСМИ.ru (inosmi.ru)
13	Владимир Якунин: Австралия ввела санкции? Мне жаль кенгуру...	Kp.ru
14	Siemens продолжает работу с Россией не смотря на санкции	Газета.ру
15	РЖД проверит защищенность компьютерных систем на железных дорогах	Газета.ру
16	"Трансмашхолдинг" создал первый в мире работающий на СПГ локомотив	Газета.ру
17	Якунин: санкции являются желанием сопротивляться развитию	Газета.ру
18	Развитие железнодорожного коридора "Восток-Запад" станет главной темой стартующего в Сочи международного бизнес-форума	ПРАЙМ
19	Телеграмма	Гудок
20	ВСМ Москва - Казань составит 11,7 трлн рублей	Хабаровск онлайн (khabarovskonline.com)
21	"РЖД" ведет разработку технических требований	Хабаровск онлайн (khabarovskonline.com)
22	Владимир Якунин открыл IX Международный железнодорожный бизнес-форум	Хабаровск онлайн (khabarovskonline.com)
23	"РЖД" в 2015 году планирует закупить 886 секций	Хабаровск онлайн (khabarovskonline.com)
24	В работе форума "Стратегическое партнерство 1520" приняли участие 1,1 тыс делегатов	Хабаровск онлайн (khabarovskonline.com)
25	Интермодальность - основной инструмент решения актуальных проблем	Хабаровск онлайн (khabarovskonline.com)
26	"Аэроэкспресс" поделился опытом успешного ребрендинга на форуме "Стратегическое партнерство 1520"	АвиаПОРТ (aviaport.ru)
27	КОРИДОРЫ В БУДУЩЕЕ	Гудок
28	В Сочи показали прототип новой тверской электрички	Российская газета (rg.ru)
29	РЖД планирует экспортировать технологию снижения нагрузки на рельсы	Газета.ру
30	В России могут начать собирать высокоскоростные поезда	Газета.ру

+7 (495) 988-18-00 info@forum1520.ru www.forum1520.ru

31	**Применение механизма лизинга позволит удвоить закупки локомотивов**	Banki.ru
32	**Добавить транзита**	Гудок
33	**Мэр Сочи: Сегодня город живет без пробок**	ЮГА.ру (yuga.ru)
34	**Макроэкономический эффект от создания ВСМ Москва - Казань составит 11,7 трлн рублей дополнительного прироста ВВП за первые 10 лет работы**	НТА Приволжье (nta-nn.ru)
35	**Иностранные партнеры РЖД не испугались санкций и едут на форум в Сочи**	РИА Дагестан (riadagestan.ru)
36	**"РЖД Интернешнл" и "АЛЬСТОМ Транспорт Рус" подписали меморандум**	Хабаровск онлайн (khabarovskonline.com)
37	**Владимир Якунин наградил сотрудников компании**	Хабаровск онлайн (khabarovskonline.com)
38	**"БетЭлТранс" и германская компания Vossloh создадут СП**	Хабаровск онлайн (khabarovskonline.com)
39	**"РЖД" и ОПЖТ заключили соглашение о сотрудничестве**	Хабаровск онлайн (khabarovskonline.com)
40	**В Сочи открывается международный железнодорожный бизнес-форум**	Вестник Кавказа (vestikavkaza.ru)
41	**Владимир Якунин прогнозирует убыток РЖД в 80 миллиардов рублей**	Вести.ru
42	**Форум "Стратегическое партнерство 1520": перспективы железнодорожной отрасли**	Вести.ru
43	**Компания "Трансойл": санкции не сказались на секторах железнодорожной отрасли**	Вести.ru
44	**Анатолий Пахомов: значимость железной дороги для Сочи сложно переоценить**	Вести.ru
45	**Виталий Евдокименко: что ждет рынок грузовых перевозок**	Вести.ru
46	**ВСМ из Москвы в Екатеринбург и Адлер планируют построить до 2030 года**	Бизнес Online (business-gazeta.ru)
47	**Трансмашхолдинг до 2017 года поставит РЖД около 1 тыс. локомотивов на 100 млрд. рублей**	Бизнес Online (business-gazeta.ru)
48	**Время компромиссов**	Гудок
49	**Впереди Урал**	Гудок
50	**Иностранные партнеры РЖД приедут на форум в Сочи вопреки санкциям**	РИА ФедералПресс
51	**"Трансмашхолдинг" поставит России локомотивы почти на $3 млрд**	Delo.ua
52	**Siemens передаст РЖД невыкупленные Укрзализныцей электровозы**	Delo.ua
53	**"РЖД" и ЗАО "Трансмашхолдинг" подписали соглашение**	Хабаровск онлайн (khabarovskonline.com)
54	**IX Международный Железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520" откроется 18 июня**	ИА PortNews (portnews.ru)
55	**Мэр Сочи: Сегодня город живет без пробок**	Новости@Mail.ru
56	**Две высокоскоростные железные дороги построят в России до 2030 года**	Новости@Mail.ru
57	**Впереди Урал**	Гудок (gudok.ru)
58	**РЖД разрабатывают технические требования к высокоскоростным поездам для интеграции линий ВСМ в единую сеть**	AK&M (akm.ru)
59	**Ключевые события среды**	РБК Quote (quote.rbc.ru)
60	**РЖД и Трансмашхолдинг подписали соглашение на поставку 1008 локомотивов в 2015-2017гг.**	РБК Quote (quote.rbc.ru)
61	**По предварительным планам, инвестпрограмма РЖД на 2015г. составит 419,7 млрд руб.**	РБК Quote (quote.rbc.ru)
62	**Испанские поезда заменят "Сапсаны" на направлении Москва-Нижний Новгород**	Аргументы и Факты (aif.ru)
63	**РЖД отказались публиковать данные о доходах руководства**	Newsland (newsland.com)
64	**До 2030 г. в РФ построят высокоскоростные железные дороги в Екатеринбург и Адлер**	Finance.ua

+7 (495) 988-18-00 info@forum1520.ru www.forum1520.ru

65	Санкции ЕС и США не коснулись новокузнецкий бизнес	Сибирский деловой портал (sibdepo.ru)
66	"Мы сняли бронь и продаем все билеты, но их не хватает"	Гудок (gudok.ru)
67	Программа лизинга подвижного состава позволит увеличить ВВП на 307 млрд рублей	Гудок (gudok.ru)
68	На Забайкальской железной дороге создают специальный центр по ремонту современного подвижного состава	Гудок (gudok.ru)
69	Для движения не будет никаких препятствий	Гудок (gudok.ru)
70	В первый день бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" подписаны соглашения на 140 млрд руб.	РБК Quote (quote.rbc.ru)
71	IX бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520"	Гудок
72	"Сбербанк Лизинг" принимает участие в Международном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи	НИА Нижний Новгород
73	Он так хотел увидеть кенгуру	Общая газета.ру (og.ru)
74	Якунин предпочел не рассказывать о своей зарплате	Санкт-Петербург.ру (saint-petersburg.ru)
75	Макроэкономический эффект от создания ВСМ Москва - Казань составит 11,7 трлн рублей дополнительного прироста ВВП	РИА Время Н (vremyan.ru)
76	Обзор газеты "Гудок" за 20 июня 2014 года	Гудок (gudok.ru)
77	"Трансмашхолдинг" запустил первый в мире локомотив на природном газе	Гудок (gudok.ru)
78	РЖД и Трансмашхолдинг подписали контракт на поставку локомотивов	Гудок (gudok.ru)
79	Alstom и "РЖД Интернешнл" заключили меморандум о взаимопонимании	Гудок (gudok.ru)
80	Siemens стал партнером Московского государственного университета путей сообщения	Гудок (gudok.ru)
81	Институт железнодорожного транспорта договорился с металлургами о разработке сверхсовременной продукции	Гудок (gudok.ru)
82	На пространстве Таможенного союза создается Объединенная транспортно-логистическая компания	Гудок (gudok.ru)
83	"БетЭлТранс" и Vossloh создают совместное предприятие	Гудок (gudok.ru)
84	У недобросовестных компаний будут приостанавливать сертифкаты стандарта IRIS	Гудок (gudok.ru)
85	Российские машиностроительные концерны объединились в партнерство	Гудок (gudok.ru)
86	Костин: инвестиции в инфраструктуру должны привлекаться в рублях	Bankir.ru
87	Инвестиции в инфраструктуру должны привлекаться в национальной валюте - Костин	Bankir.ru
88	ЗСМК: покроем рельсами страну и дальнее зарубежье	Новокузнецкое Интернет-телевидение (nk-tv.com)
89	Ключевые события среды	Investfunds.ru
90	ОАО "РЖД" готово закупить 886 секций тягового подвижного состава	ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru)
91	Применение механизма лизинга позволит удвоить закупки локомотивов	ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru)
92	РЖД и ОПЖТ заключили соглашение о сотрудничестве	ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru)
93	FESCO вложит в строительство терминала "Усады" в Подмосковье около 200 млн долларов	ПРАЙМ # Единая лента
94	Две высокоскоростные железные дороги построят в России до 2030 года	ПРАЙМ # Единая лента
95	АНОНС СОБЫТИЙ НА 18 ИЮНЯ, СРЕДУ, ЧАСТЬ 2	ИТАР-ТАСС # Ежедневный анонс событий
96	СОБЫТИЯ 18 ИЮНЯ	РИА Новости # Единая лента
97	Утренняя почта	РИА Новости # Единая лента
98	АНОНС СОБЫТИЙ НА 19 ИЮНЯ, ЧЕТВЕРГ, ЧАСТЬ 2	ИТАР-ТАСС # Ежедневный анонс событий
99	АНОНС - Иностранные партнеры РЖД не испугались санкций и едут на ж/д форум в Сочи	РИА Новости # Единая лента

+7 (495) 988-18-00 info@forum1520.ru www.forum1520.ru

100	**Основные новости дня на 05:00 мск**	ИТАР-ТАСС # Единая лента
101	**ИТАР-ТАСС ОБ ОСНОВНЫХ СОБЫТИЯХ 19 июня 2014 года**	ИТАР-ТАСС # Единая лента
102	**ПОВТОР - АНОНС - Иностранные партнеры РЖД не испугались санкций и едут на ж/д форум в Сочи**	РИА Новости # Единая лента
103	**Основные экономические новости дня на 12:00 мск**	ИТАР-ТАСС # Единая лента
104	**Основные экономические новости дня на 18:00 мск**	ИТАР-ТАСС # Единая лента
105	**Интеграция в Сочи**	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)
106	**"Дочка" РЖД и германская Vossloh создадут СП по производству элементов рельсовых скреплений**	ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru)
107	**ОПЖТ и СОЖТ заключили соглашение о сотрудничестве и взаимодействии**	ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru)
108	**"Трансмашхолдинг" поставит 1008 локомотивов в адрес "РЖД"**	ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru)
109	**Об австралийских санкциях против России**	Однако (odnako.org)
110	**"СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"**	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)
111	**В Сочи состоится IX Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520"**	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)
112	**НПК ОВК и ВРК-3 стали партнерами в сфере сервисного обслуживания**	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)
113	**Макроэкономический эффект от создания ВСМ Москва - Казань составит 11,7 трлн руб. дополнительного прироста ВВП за первые 10 лет**	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)
114	**РЖД ведут разработку технических требований к высокоскоростным поездам для линий ВСМ**	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)
115	**11,7 трлн руб. дополнительного прироста ВВП за первые 10 лет будет получено от создания ВСМ Москва - Казань**	ИА NewsNN (newsnn.ru)
116	**Время компромиссов**	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)
117	**В России до 2030 года появятся две высокоскоростные железные дороги - из Москвы в Екатеринбург и Адлер**	ИТАР-ТАСС # Единая лента
118	**Применение программ лизинга локомотивов позволят РЖД удвоить закупки - исследование**	ПРАЙМ # Единая лента
119	**"Евраз" планирует к 2017 году утроить долю экспорта рельсов в дальнее зарубежье**	ПРАЙМ # Единая лента
120	**В России до 2030 года появятся две высокоскоростные железные дороги - из Москвы в Екатеринбург и Адлер**	ПРАЙМ # Единая лента
121	**РЖД ожидают снижения погрузки по итогам 2014 года на уровне около 1 проц вместо роста - вице-президент компании**	ПРАЙМ # Единая лента
122	**"Первая грузовая компания" разместит облигаций после начала процедуры объединения с Независимой транспортной компанией**	ПРАЙМ # Единая лента
123	**ПГК ожидает начала реорганизации для размещения облигаций**	РИА Новости # Единая лента
124	**С Р О Ч Н О РЖД ожидают в 2014 году падения погрузки примерно на 1%**	РИА Новости # Единая лента
125	**РЖД оценивают эффект от ВСМ Москва-Казань за первые 10 лет в 1% ВВП в год**	РИА Новости # Единая лента
126	**РЖД не будут публиковать на сайте данные о доходах руководства компании**	РИА Новости # Единая лента
127	**"Трансмашхолдинг" поставит РЖД около 1 тыс локомотивов на сумму порядка 100 млрд рублей**	ПРАЙМ # Единая лента
128	**Поставки Siemens в Россию не затронуты санкциями - вице-президент компании**	ПРАЙМ # Единая лента
129	**Сроки реализации проекта ВСМ Москва-Казань могут быть сдвинуты - Минтранс РФ**	РИА Новости # Единая лента
130	**"Трансконтейнер" договорился об условиях приобретения более 50% словацкого оператора ZSSK**	РИА Новости # Единая лента
131	**Инвестиции в инфраструктуру должны привлекаться в рублях - Костин**	ПРАЙМ # Единая лента
132	**С Р О Ч Н О ТМХ в 2015-2017 годах поставит РЖД около 1 тыс локомотивов на 100 млрд руб**	РИА Новости # Единая лента
133	**"Трансмашхолдинг" поставит РЖД около 1 тыс локомотивов на сумму порядка 100 млрд рублей**	ПРАЙМ # Единая лента
134	**Железнодорожники России и Украины продолжают**	ИТАР-ТАСС # Единая лента

+7 (495) 988-18-00 info@forum1520.ru www.forum1520.ru

	сотрудничество в рамках отраслевого совета СНГ	
135	Инвестиции в инфраструктуру должны привлекаться в национальной валюте - Костин	РИА Новости # Единая лента
136	Поставки Siemens в Россию не затронуты санкциями - вице-президент компании	ИТАР-ТАСС # Единая лента
137	Развитие железнодорожного коридора "Восток-Запад" станет главной темой стартующего в Сочи международного бизнес-форума	ПРАЙМ # Единая лента
138	Железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520" откроется в Сочи	РИА Новости # Единая лента
139	Развитие железнодорожного коридора "Восток-Запад" станет главной темой стартующего в Сочи международного бизнес-форума	ИТАР-ТАСС # Единая лента
140	Железнодорожный коридор "Восток-Запад" станет главной темой бизнес-форума в Сочи	ПРАЙМ # Единая лента
141	Наводнение не повлияло на график работ по реконструкции сербских железных дорог, заверил глава РЖД	ИТАР-ТАСС # Единая лента
142	Наводнение не нарушило график работ РЖД по реконструкции инфраструктуры в Сербии	РИА Новости # Единая лента
143	Инвестиции в инфраструктуру должны привлекаться в рублях - Костин	ИТАР-ТАСС # Единая лента
144	ОПЖТ и СОЖТ заключили соглашение о сотрудничестве и взаимодействии	Металлоснабжение и сбыт (metalinfo.ru)
145	В ОПЖТ будет создана независимая структура в области проведения технических аудитов вагоноремонтных предприятий	Металлоснабжение и сбыт (metalinfo.ru)
146	В Сочи обсудили вопросы взаимодействия производителей и операторов подвижного состава	Металлоснабжение и сбыт (metalinfo.ru)
147	Вице-президент СГ-транс выступил на Форуме 1520 с докладом о проблемах внедрения инновационных вагонов	Oilcapital.ru
148	Необходимо расширить критерии инновационности железнодорожных вагонов - С. Калетин	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)
149	Ведущие отечественные предприятия транспортного машиностроения создали НП	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)
150	Вопросы нового подхода к тарифообразованию наиболее актуальны в настоящее время	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)
151	Первые итоги работы по схеме технологического аутсорсинга показали хороший результат	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)
152	РЖД проверит защищенность компьютерных систем на железных дорогах	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)
153	На площадке ОПЖТ появится независимая структура по проведению технических аудитов вагоноремонтных предприятий	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)
154	"Трансмашхолдинг" создал первый в мире работающий на СПГ локомотив	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)
155	Сотрудничество ОАО "РЖД" и "Сименс АГ" будет продолжено	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)
156	Проект ВСМ Москва - Казань имеет все шансы быть полностью реализованным - Минтранс	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)
157	Интеграция на пространстве 1520	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)
158	Делегация ФГК примет участие в IX Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520"	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)
159	РЖД и ТМХ подписали соглашение на поставку локомотивов в 2015-2017 гг.	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)
160	"РЖД Интернешнл" и "Альстом" подписали меморандум о взаимопонимании	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)
161	Усиление транспортного взаимодействия в АТР будет способствовать росту мировой экономики	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)
162	Латвийские железные дороги хотят найти свою нишу в евразийском коридоре	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)
163	ОТЛК находится на заключительной стадии формирования - КТЖ	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)
164	Для Китая сотрудничество с Россией важнее конкуренции	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)
165	"Трансевразийский пояс развития" - проект солидарного	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)

+7 (495) 988-18-00 info@forum1520.ru www.forum1520.ru

	интеграционного развития - В. Якунин	
166	**РЖД намерены участвовать в создании логистических сервисов с высокой маржинальностью**	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)
167	**ОТЛК раскроет потенциал транспортного рынка на пространстве 1520**	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)
168	**ЕВРАЗ в 2014 г. планирует поставить на экспорт 10% рельсовой продукции**	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)
169	**ЕВРАЗ и ВНИИЖТ подписали соглашение об инновационном развитии**	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)
170	**Задача - вернуть грузы на железную дорогу**	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)
171	**Эффект от использования тяжеловесных вагонов будет заметен на ключевых полигонах РЖД уже к 2015 году**	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)
172	**ЕВРАЗ в 2014 г планирует поставить на экспорт 10% рельсовой продукции**	Металлоснабжение и сбыт (metalinfo.ru)
173	**ЕВРАЗ и ВНИИЖТ подписали соглашение об инновационном развитии**	Металлоснабжение и сбыт (metalinfo.ru)
174	**НПК ОВК и ВРК-3 стали партнерами**	Металлоснабжение и сбыт (metalinfo.ru)
175	**Создано Некоммерческое партнерство "Объединение предприятий сталелитейной промышленности"**	Металлоснабжение и сбыт (metalinfo.ru)
176	**Первый в мире локомотив, работающий на СПГ, создали специалисты "Трансмашхолдинга"**	Обещания.ru (obeschania.ru)
177	**"Сименс" намерен развивать сотрудничество с Московским университетом путей сообщения**	RusCable.Ru
178	**Применение механизма лизинга позволит удвоить закупки локомотивов и принести бюджету значительный доход**	Logistic.ru
179	**"Трансмашхолдинг" создал первый в мире локомотив, работающий на сжиженном природном газе**	Капитал Страны (kapital-rus.ru)
180	**Программа "Транспорт" от 21 июня 2014 года (видео)**	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)
181	**Президент Alstom Transport Анри Пупар-Лафарж назвал основы интеграции на евро-азиатском пространстве**	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)
182	**Иностранные партнеры РЖД не испугались санкций и едут на форум в Сочи**	Smi2.ru
183	**На Международном форуме в Сочи презентовали новый российский электропоезд**	Smi2.ru
184	**До конца года в Казахстане будет сформирована целостная железнодорожная инфраструктура**	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)
185	**Новости Российских железных дорог**	ДВ-РОСС (trud-ost.ru)
186	**"РЖД" ведет разработку требований к высокоскоростным поездам**	ИА Ореанда-Новости
187	**ТТК выступил генеральным IT-партнером международного форума "Стратегическое Партнерство 1520"**	RusCable.Ru
188	**ЕВРАЗ в 2014 г. планирует поставить на экспорт 10% рельсовой продукции**	Logistic.ru
189	**ОАО "ФГК" будет участвовать в бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи**	Logistic.ru
190	**"НПК ОВК" и "ВРК-3" стали партнерами в сфере сервисного обслуживания**	Logistic.ru
191	**На пространстве Таможенного союза создается Объединенная транспортно-логистическая компания**	Logistic.ru
192	**Siemens передаст РЖД не выкупленные Укрзализныцей электровозы**	Logistic.ru
193	**Создано Некомерческое партнерство "Объединение предприятий сталелитейной промышленности"**	Logistic.ru
194	**"Трансмашхолдинг" запустил первый в мире локомотив на природном газе**	Logistic.ru
195	**Две высокоскоростные железные дороги построят в России до 2030 года**	Logistic.ru
196	**Артем Кудрявцев, ТТК: "Адаптация новейших технологий связи для железной дороги позволит обеспечить безопасность пассажиров"**	RusCable.Ru

+7 (495) 988-18-00 info@forum1520.ru www.forum1520.ru

197	**Мэр Сочи: Сегодня город живет без пробок**	Logistic.ru
198	**"РЖД" и ОПЖТ заключили соглашение о сотрудничестве**	ИА Ореанда-Новости
199	**В Сочи обсудили вопросы взаимодействия производителей и операторов подвижного состава**	Rosinvest.com
200	**В ОПЖТ будет создана независимая структура в области проведения технических аудитов вагоноремонтных предприятий**	Rosinvest.com
201	**ОПЖТ и СОЖТ заключили соглашение о сотрудничестве и взаимодействии**	Rosinvest.com
202	**"РЖД" и "Трансмашхолдинг" подписали соглашение на поставку локомотивов в 2015-2017 годах**	Bonds.finam.ru
203	**ТТК выступил генеральным IT-партнером международного форума "Стратегическое Партнерство 1520"**	ICT-Online.ru
204	**НПК ОВК и ВРК-3 стали партнерами**	Rosinvest.com
205	**Siemens: "Ни одна поставка, ни один контракт не затронуты санкциями"**	Мир и политика (mir-politika.ru)
206	**Создано Некоммерческое партнерство "Объединение предприятий сталелитейной промышленности"**	Rosinvest.com
207	**Артем Кудрявцев, ТТК: "Адаптация новейших технологий связи для железной дороги позволит обеспечить безопасность пассажиров"**	Nag.ru
208	**ЕВРАЗ в 2014 г. планирует поставить на экспорт 10% рельсовой продукции**	Rosinvest.com
209	**ЕВРАЗ и ВНИИЖТ подписали соглашение об инновационном развитии**	Rosinvest.com
210	**В Сочи показали прототип новой тверской электрички**	Российская газета # Центральная Россия.ru
211	**ИТАР-ТАСС: До 2030 г. в РФ построят высокоскоростные железные дороги в Екатеринбург и Адлер**	Ibk.ru
212	**Инвестиции в инфраструктуру должны привлекаться в национальной валюте - Костин**	Rosinvest.com
213	**"Трансевразийский пояс развития" - проект солидарного интеграционного развития**	Loglink.ru
214	**"Сименс" намерен развивать сотрудничество с Московским университетом путей сообщения**	Elec.ru
215	**РЖД отказались публиковать данные о доходах руководства**	Томский обзор (obzor.westsib.ru)
216	**Bankir.ru: Костин: инвестиции в инфраструктуру должны привлекаться в рублях**	Ibk.ru
217	**Владимир ЯКУНИН: Австралия ввела санкции? Мне жаль кенгуру...**	Комсомольская правда # Москва
218	**Крупнейший в Евразии международный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520" начал свою работу**	Портал машиностроения (mashportal.ru)
219	**В Сочи открылся международный железнодорожный бизнес-форум**	Макс Портал (maks-portal.ru)
220	**Подведены итоги первого дня работы международного форума "Стратегическое партнерство 1520"**	Портал машиностроения (mashportal.ru)
221	**В ОПЖТ будет создана независимая структура в области проведения технических аудитов вагоноремонтных предприятий**	Портал машиностроения (mashportal.ru)
222	**РЖД и ОПЖТ заключили Соглашение о сотрудничестве**	Портал машиностроения (mashportal.ru)
223	**Применение механизма лизинга позволит удвоить закупки локомотивов и принести бюджету значительный доход**	Портал машиностроения (mashportal.ru)
224	**Крупнейший в Евразии международный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520" завершил свою работу**	Портал машиностроения (mashportal.ru)
225	**О IX МЕЖДУНАРОДНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ БИЗНЕС-ФОРУМЕ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520**	Навигатор по странам Таможенного Союза (analitika.kz)
226	**Сверхвозможности**	Звезда # Ростов-на-Дону.ru
227	**На Международном форуме в Сочи презентовали новый российский электропоезд**	Gorodskoyportal.ru/sochi
228	**"Стратегическое партнерство 1520". В Сочи открылся**	Телеканал ЭФКАТЕ

	международный железнодорожный бизнес-форум	(efcate.com)
229	**Санкции Запада не помешают проведению сочинского форума**	Макс Портал (maks-portal.ru)
230	**18 июня: главные события дня**	Вести. Экономика (vestifinance.ru)
231	**18-20 июня 2014 года в г. Сочи пройдет IX Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520"**	Единый информационный центр (infocenter2014.ru)
232	**ФГК примет участие в бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520"**	Пресс-релизы Nsk.dk.ru
233	**ФГК примет участие в Международном бизнес-форуме**	Пресс-релизы Chel.dk.ru
234	**Работу бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" будут транслировать в прямом эфире**	Портал машиностроения (mashportal.ru)
235	**Повестка дня на 18 июня 2014 года**	Повестка дня (agenda-u.org)
236	**Иностранные партнеры РЖД не испугались санкций и едут на форум в Сочи**	Союз миноритарных акционеров (soyuz-minor.ru)
237	**Иностранные партнеры РЖД не испугались санкций и едут на форум в Сочи**	Деловой Ейск (deleysk.ru)
238	**ОАО "ФГК" примет участие в IX Международном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520"**	Transcluster.ru
239	**Делегация ОАО "ФГК" на Международном бизнес-форуме "1520"**	Пресс-релизы Nn.dk.ru
240	**"Стратегическое партнерство 1520". В Сочи открылся международный железнодорожный бизнес-форум**	Официальный сайт администрации г. Сочи (sochiadm.ru)
241	**Владимир Якунин: Австралия ввела санкции? Мне жаль кенгуру...**	Комсомольская правда (kompravda.eu)
242	**Владимир Якунин не собирается отчитываться о своих доходах перед общественностью**	Центр Деловой Информации Псковской области (businesspskov.ru)
243	**"НПК ОВК" и "ВРК-3" стали партнерами в сфере сервисного обслуживания**	Портал машиностроения (mashportal.ru)
244	**На Международном форуме в Сочи презентовали новый российский электропоезд**	Sochi (sochi.com)
245	**ОАО "РЖД" в 2015 году планирует закупить 886 секций тягового подвижного состава**	Global-volgograd.ru
246	**РЖД и ОПЖТ заключили Соглашение о сотрудничестве**	Пресс-релизы Openmarket.ru
247	**Глава РЖД: Власти Эстонии производят лишь один товар на продажу США - ненависть к России**	NewsBalt.ru
248	**Глава РЖД Владимир Якунин: "Мы никого не ненавидим. Но мы не позволяем никому убивать нас"**	Русская община Эстонии (baltija.eu)
249	**ОПЖТ и СОЖТ заключили Соглашение о сотрудничестве и взаимодействии**	Пресс-релизы Openmarket.ru
250	**Ведущие отечественные предприятия транспортного машиностроения создали НП "Объединение предприятий сталелитейной промышленности"**	Портал машиностроения (mashportal.ru)
251	**В ОПЖТ создадут независимую структуру в области проведения тех.аудитов вагоноремонтных предприятий**	Пресс-релизы Openmarket.ru
252	**Подписания в рамках первого дня IX Международного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520"**	Саморегулирование&бизнес (sroprof.ru)
253	**Состоялось торжественное открытие международного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520"**	Саморегулирование&бизнес (sroprof.ru)
254	**Итоги первого дня работы крупнейшего в Евразии международного форума "Стратегическое партнерство 1520"**	Саморегулирование&бизнес (sroprof.ru)
255	**В ОПЖТ создадут независимую структуру в области проведения тех.аудитов вагоноремонтных предприятий**	Бизнес России (krasnodar.allbusiness.ru)
256	**Эксперты предлагают правительству отдать 960 миллиардов Трансмашхолдингу**	Logirus.ru
257	**Крупнейший в Евразии международный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520" завершил свою работу.**	Саморегулирование&бизнес (sroprof.ru)
258	**На высоких скоростях**	Саморегулирование&бизнес (sroprof.ru)
259	**ОАО "РЖД" в 2015 году планирует закупить 886 секций тягового**	Global846.ru

+7 (495) 988-18-00 info@forum1520.ru www.forum1520.ru

	подвижного состава	
260	**В Сочи обсудили вопросы взаимодействия производителей и операторов подвижного состава**	Transcluster.ru
261	**Якунин обиделся на Эстонию и ставит в пример Латвию и Литву**	Delfi (rus.delfi.lv)
262	**Макроэкономический эффект от создания ВСМ Москва - Казань составит 11,7 трлн рублей дополнительного прироста ВВП за первые 10 лет работы**	БизнесРост (businessrost.ru)
263	**ОАО "РЖД" готово закупить 886 секций тягового подвижного состава**	I-mash.ru
264	**В Сочи открылся международный железнодорожный бизнес-форум**	Gorodskoyportal.ru/krasnodar
265	**ОАО "РЖД" в 2015 году планирует закупить 886 секций тягового подвижного состава**	Transportweekly (transportweekly.com)
266	**В Сочи открылся международный железнодорожный бизнес-форум**	Свободная Кубань (svku.ru)
267	**РЖД и ОПЖТ заключили соглашение о сотрудничестве**	I-mash.ru
268	**Применение механизма лизинга позволит удвоить закупки локомотивов**	I-mash.ru
269	**ОПЖТ и СОЖТ заключили соглашение о сотрудничестве и взаимодействии**	I-mash.ru
270	**Крупнейший в Евразии международный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520" завершил свою работу**	Expocom (expocom.ru)
271	**В Сочи представили прототип новой электрички, созданной в Твери**	Gorodskoyportal.ru/tver
272	**Выступление Советника Генерального директора ЗАО "Русагротранс" на форуме "Стратегическое партнерство 1520".**	Advis.ru
273	**Президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин наградил сотрудников компании**	Global-volgograd.ru
274	**На сочинском форуме представлен прототип новой тверской электрички**	Тверские ведомости (vedtver.ru)
275	**Выступление Советника Генерального директора ЗАО "Русагротранс" на форуме "Стратегическое партнерство 1520".**	Оптовая торговля (opt-union.ru)
276	**Электропоезд ЭГ2Тв побывал в Сочи.**	Advis.ru
277	**В Сочи продемонстрировали прототип новой электрички**	Все о Сочи (vse-o-sochi.ru)
278	**Крупнейший в Евразии международный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520" завершил свою работу.**	Advis.ru
279	**Построенные Siemens для "Укрзализныци" электровозы будут проданы РЖД**	Капитал (capital.ua)
280	**В Сочи показали прототип новой тверской электрички**	Тверская правда (tver-pravda.ru)
281	**Президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин наградил сотрудников компании**	Global-ryazan.ru
282	**В Сочи представили новый электропоезд, разработанный на Тверском вагоностроительном заводе**	Gorodskoyportal.ru/tver
283	**В Сочи представили новый электропоезд, разработанный на Тверском вагоностроительном заводе**	Афанасий биржа (afanasy.biz)
284	**Президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин наградил сотрудников компании**	Global71.ru
285	**В ОПЖТ будет создана независимая структура в области проведения технических аудитов вагоноремонтных предприятий**	I-mash.ru
286	**Михаил Акулов: "Интермодальность - основной инструмент решения актуальных проблем развития пассажирских перевозок".**	Российские железные дороги (rzd.ru)
287	**Подписания в рамках первого дня IX Международного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520"**	Expocom (expocom.ru)
288	**Президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин открыл IX Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520".**	Российские железные дороги (rzd.ru)
289	**ОАО "РЖД" в 2015 году планирует закупить 886 секций тягового подвижного состава.**	Российские железные дороги (rzd.ru)
290	**ОПЖТ и СОЖТ заключили соглашение о сотрудничестве**	База данных Контрагент (k-agent.ru)

+7 (495) 988-18-00 info@forum1520.ru www.forum1520.ru

291	**Технологический аутсорсинг повысит эффективность использования подвижного состава**	Transportweekly (transportweekly.com)
292	**Технологический аутсорсинг, предложенный ОАО "РЖД", позволяет повысить эффективность использования подвижного состава и инфраструктуры.**	Российские железные дороги (rzd.ru)
293	**"НПК ОВК" и "ВРК-3" стали партнерами в сфере сервисного обслуживания**	МирПром.ру (mirprom.ru)
294	**Применение механизма лизинга позволит удвоить закупки локомотивов**	Transportweekly (transportweekly.com)
295	**Интермодальность - основной инструмент решения актуальных проблем развития пассажирских перевозок**	Transportweekly (transportweekly.com)
296	**"РЖД" в 2015 году планирует закупить 886 секций тягового подвижного состава**	Trans-Port.com.ua
297	**Применение механизма лизинга позволит удвоить закупки локомотивов и принести бюджету значительный доход**	Ipem.ru
298	**РЖД хотят купить 886 секций тягового подвижного состава**	База данных Контрагент (k-agent.ru)
299	**19 июня в Сочи заместитель Министра транспорта РФ Алексей Цыденов принял участие в работе IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520"**	Официальный сайт Министерства транспорта Российской Федерации (mintrans.ru)
300	**"Дочка" РЖД и германская Vossloh создадут СП по производству элементов рельсовых скреплений**	I-mash.ru
301	**Трансмашхолдинг поставит 1008 локомотивов для РДЖ**	Ukrday (ukrday.com)
302	**До 2030 года в РФ построят высокоскоростные железные дороги в Екатеринбург и Адлер**	Astrakhan-online.ru
303	**Применение механизма лизинга позволит удвоить закупки локомотивов и принести бюджету значительный доход**	Логистика (logistics.ru)
304	**"Аэроэкспресс" поделился опытом успешного ребрендинга на форуме "Стратегическое партнерство 1520"**	Airspot.ru
305	**Итоги первого дня работы крупнейшего в Евразии международного форума "Стратегическое партнерство 1520"**	Промышленные регионы России (promreg.ru)
306	**До 2030 г. в РФ построят высокоскоростные железные дороги в Екатеринбург и Адлер**	Gigamir (gigamir.net)
307	**Магистральное влияние**	Патриоты Нижнего (nn-patriot.ru)
308	**19 июня в Сочи заместитель Министра транспорта РФ Алексей Цыденов принял участие в работе IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".**	Advis.ru
309	**Итоги первого дня работы крупнейшего в Евразии международного форума "Стратегическое партнерство 1520".**	Advis.ru
310	**РЖД и ОПЖТ заключили Соглашение о сотрудничестве.**	PRnews.ru
311	**Интервью мэра города Сочи Анатолия Пахомова на форуме РЖД**	Gorodskoyportal.ru/sochi
312	**Государство поможет проекту ВСМ "Москва-Казань" налоговыми послаблениями**	Горький ТВ (gorky.tv)
313	**Евраз-ЗСМК увеличит продажи рельсов на экспорт**	ИА МинПром (minprom.ua)
314	**Российский аналог "Ласточек" представили на Международном форуме в Сочи**	Kuban.INFO
315	**До 2030 г. в РФ построят высокоскоростные железные дороги в Екатеринбург и Адлер**	Blogsochi.ru
316	**"Аэроэкспресс" поделился опытом успешного ребрендинга на форуме "Стратегическое партнерство 1520"**	Пресс-релизы Avia.ru
317	**Технологический аутсорсинг, предложенный ОАО "РЖД", позволяет повысить эффективность использования подвижного состава и инфраструктуры.**	Advis.ru
318	**В Сочи обсудили вопросы взаимодействия производителей и операторов подвижного состава.**	Advis.ru
319	**В ОПЖТ будет создана независимая структура в области проведения технических аудитов вагоноремонтных предприятий.**	Advis.ru
320	**"Аэроэкспресс" поделился опытом успешного ребрендинга на форуме "Стратегическое партнерство 1520"**	Крылья Родины (kr-media.ru)

+7 (495) 988-18-00 info@forum1520.ru www.forum1520.ru

321	**ОАО "РЖД" в 2015 году планирует закупить 886 секций тягового подвижного состава.**	Advis.ru
322	**В работе форума "Стратегическое партнерство 1520" приняли участие 1,1 тыс делегатов из 29 стран.**	Российские железные дороги (rzd.ru)
323	**До 2030 г. в РФ построят высокоскоростные железные дороги в Екатеринбург и Адлер**	Gorodskoyportal.ru/sochi
324	**Макроэкономический эффект от создания ВСМ Москва - Казань составит 11,7 трлн рублей дополнительного прироста ВВП**	Время бизнеса (vrbiz.ru)
325	**Вице-президент СГ-транса об инновационных вагонах**	InfraNews.ru
326	**ОПЖТ и СОЖТ заключили Соглашение о сотрудничестве и взаимодействии.**	Advis.ru
327	**РЖД и ОПЖТ заключили Соглашение о сотрудничестве.**	Advis.ru
328	**ТТК выступил генеральным IT-партнером международного форума "Стратегическое Партнерство 1520"**	Global78.ru
329	**Подписания в рамках второго дня IX Международного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520"**	Expocom (expocom.ru)
330	**Siemens передаст не выкупленные Укрзализницей электровозы РЖД**	Лига. Мониторинг СМИ (smi.liga.net)
331	**Интеграция в Сочи**	Advis.ru
332	**Делегация ОАО "ФГК" приняла участие в IX Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520"**	ГлобалЕБУРГ.ру (globaleburg.ru)
333	**ОАО "ФГК" приняла участие форуме "Стратегическое партнерство 1520"**	Пресс-релизы Ekb.dk.ru
334	**Президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин наградил сотрудников компании**	Глобал55.ру (global55.ru)
335	**В ОПЖТ будет создана независимая структура в области проведения технических аудитов вагоноремонтных предприятий**	Пресс-релизы Theprime.ru
336	**РЖД И ОПЖТ заключили Соглашение о сотрудничестве**	Пресс-релизы Theprime.ru
337	**НП "ОПЖТ" и СРО "СОЖТ" заключили соглашение о сотрудничестве и взаимодействии**	Все о СРО в России (all-sro.ru)
338	**В работе форума "Стратегическое партнерство 1520" приняли участие 1,1 тыс делегатов из 29 стран.**	Advis.ru
339	**В ОПЖТ создадут независимую структуру в области проведения тех.аудитов вагоноремонтных предприятий**	Пресс-релизы Publishernews.ru
340	**ОАО "РЖД" планирует закупить 886 секций тягового подвижного состава**	Dv-brand.ru
341	**ОПЖТ и СОЖТ заключили Соглашение о сотрудничестве и взаимодействии**	Пресс-релизы Atrex.ru
342	**В работе форума "Стратегическое партнерство 1520" приняли участие 1,1 тыс делегатов из 29 стран**	Пресс-релизы Логистика (logistika-prim.ru)
343	**ОПЖТ и СОЖТ заключили Соглашение о сотрудничестве и взаимодействии**	Пресс-релизы InThePress.ru
344	**В Сочи обсудили вопросы взаимодействия производителей и операторов подвижного состава**	Пресс-релизы Atrex.ru
345	**РЖД и ОПЖТ заключили Соглашение о сотрудничестве**	Prtime.ru
346	**В ОПЖТ будет создана независимая структура в области проведения технических аудитов вагоноремонтных предприятий**	Prtime.ru
347	**ОПЖТ и СОЖТ заключили Соглашение о сотрудничестве и взаимодействии**	Пресс-релизы Publishernews.ru
348	**В Сочи обсудили вопросы взаимодействия производителей и операторов подвижного состава**	Пресс-релизы Theprime.ru
349	**РЖД и ОПЖТ заключили Соглашение о сотрудничестве**	Пресс-релизы Publishernews.ru
350	**В Сочи обсудили вопросы взаимодействия производителей и операторов подвижного состава**	Prtime.ru
351	**ОПЖТ и СОЖТ заключили Соглашение о сотрудничестве и взаимодействии**	Prtime.ru
352	**В Сочи обсудили вопросы взаимодействия производителей и операторов подвижного состава**	Пресс-релизы InThePress.ru
353	**Подписания в рамках второго дня IX Международного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520"**	Саморегулирование&бизнес (sroprof.ru)

354	**ТТК выступил генеральным IT-партнером международного форума "Стратегическое Партнерство 1520"**	Global38.ru
355	**В Сочи обсудили вопросы взаимодействия производителей и операторов подвижного состава**	Пресс-релизы Publishernews.ru
356	**Рубли для инфраструктуры**	Финансовая газета.ru
357	**"РЖД" ведет разработку требований к высокоскоростным поездам**	Новости@Rambler.ru
358	**В Сочи открылся международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520"**	Официальный сайт ОГВ Краснодарского края (krasnodar.ru)
359	**ОАО "РЖД" ведет разработку технических требований к высокоскоростным поездам для линий ВСМ**	Transportweekly (transportweekly.com)
360	**По расчетам РЖД за первые 10 лет эксплуатации высокоскоростной магистрали Москва - Казань дополнительный прирост ВВП страны составит 11,7 трлн рублей**	Столица Нижний (stolitsanmag.ru)
361	**Макроэкономический эффект от создания ВСМ Москва - Казань составит 11,7 трлн рублей дополнительного прироста ВВП за первые 10 лет.**	Российские железные дороги (rzd.ru)
362	**ОАО "РЖД" ведет разработку технических требований к высокоскоростным поездам для линий ВСМ.**	Российские железные дороги (rzd.ru)
363	**Предприятия транспортного машиностроения создали НП "Объединение предприятий сталелитейной промышленности"**	I-mash.ru
364	**На Международном форуме в Сочи презентовали новый российский электропоезд**	E-lazarevskoe.ru
365	**"Сименс" намерен развивать сотрудничество с Московским университетом путей сообщения**	Myprom.ru
366	**""РЖД" ведет разработку требований к высокоскоростным поездам"**	Ivest.kz
367	**Президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин открыл IX Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520"**	Global846.ru
368	**Убыток РЖД по итогам 2014 года может составить 80 млрд руб.**	Провэд (провэд.рф)
369	**РЖД отказались публиковать данные о доходах руководства**	Порт Амур (portamur.ru)
370	**Состоялось торжественное открытие международного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".**	Advis.ru
371	**"РЖД" ведет разработку технических требований к высокоскоростным поездам для линий ВСМ**	Trans-Port.com.ua
372	**РЖД отказались публиковать данные о доходах руководства**	Meta.kz
373	**РЖД ведут разработку технических требований к высокоскоростным поездам для линий ВСМ.**	Advis.ru
374	**ОАО "РЖД" ведет разработку технических требований к высокоскоростным поездам для линий ВСМ.**	Российские железные дороги (rzd.ru)
375	**Иностранные партнеры РЖД приедут на форум, несмотря на санкции**	Именно (imenno.ru)
376	**"Стратегическое партнерство 1520". В Сочи открылся международный железнодорожный бизнес-форум**	Gorodskoyportal.ru/sochi
377	**Трансмашхолдинг поставит в адрес РЖД тысячу локомотивов**	База данных Контрагент (k-agent.ru)
378	**РЖД разрабатывают техтребования к поездам для линий ВСМ**	База данных Контрагент (k-agent.ru)
379	**Убыток РЖД по итогам 2014 года может составить 80 млрд руб.**	РБК ТВ (rbctv.rbc.ru)
380	**Эффект от создания ВСМ "Москва - Казань" составит 11.7 трлн. руб. допприроста ВВП**	База данных Контрагент (k-agent.ru)
381	**"Трансмашхолдинг" поставит 1008 локомотивов в адрес "РЖД"**	I-mash.ru
382	**"РЖД Интернешнл" и "Альстом Транспорт Рус" подписали меморандум о взаимопонимании**	База данных Контрагент (k-agent.ru)
383	**ОАО "РЖД" ведет разработку технических требований к высокоскоростным поездам для линий ВСМ.**	Advis.ru
384	**Макроэкономический эффект от создания ВСМ Москва - Казань составит 11,7 трлн рублей дополнительного прироста ВВП за первые 10 лет.**	Advis.ru

+7 (495) 988-18-00 info@forum1520.ru www.forum1520.ru

385	**Макроэффект от создания ВСМ Москва - Казань составит 11,7 трлн руб. дополнительного прироста ВВП.**	Advis.ru
386	**Прямой эфир IX Международного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" на телеканале Россия 24**	Саморегулирование&бизнес (sroprof.ru)
387	**РЖД отказались публиковать данные о доходах руководства**	Gigamir (gigamir.net)
388	**Испанские поезда заменят "Сапсаны" на направлении Москва-Нижний Новгород**	Аргументы и Факты (aif-nn.ru)
389	**Делегация ОАО "ФГК" примет участие в IX Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520"**	Prtime.ru
390	**Макроэкономический эффект от создания ВСМ Москва - Казань составит 11,7 трлн рублей дополнительного прироста ВВП за первые 10 лет.**	Российские железные дороги (rzd.ru)
391	**Делегация ОАО "ФГК" примет участие в IX Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520"**	Пресс-релизы Карта СМИ (karta-smi.ru)
392	**РЖД отказались публиковать данные о доходах руководства**	Opentown.org
393	**Siemens: ни один контракт в России не затронут санкциями**	I-mash.ru
394	**"Стратегическое партнерство 1520" начал свою работу**	Transportweekly (transportweekly.com)
395	**РЖД отказались публиковать данные о доходах руководства**	WebTelek (webtelek.com)
396	**ОАО "ФГК" примет участие в IX Международном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520"**	Пресс-релизы Baikalinform.ru
397	**Крупнейший в Евразии международный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520" начал свою работу.**	Advis.ru
398	**Делегация ОАО "ФГК" примет участие в IX Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520"**	Пресс-релизы Press-release.ru
399	**Президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин открыл IX Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520".**	Российские железные дороги (rzd.ru)
400	**Делегация Белорусской железной дороги примет участие в работе IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство - 1520"**	Белорусская железная дорога (rw.by)
401	**ДЕЛЕГАЦИЯ БЖД ПРИМЕТ УЧАСТИЕ В РАБОТЕ IX МЕЖДУНАРОДНОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО БИЗНЕС-ФОРУМА "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО-1520"**	ИА Экопресс
402	**Делегация ОАО "ФГК" примет участие в IX Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520"**	Пресс-релизы Yarnovosti.com
403	**ОАО "ФГК" примет участие в форуме "Стратегическое партнерство 1520"**	Пресс-релизы Ekb.dk.ru
404	**Делегация ОАО "ФГК" примет участие в IX Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520"**	ГлобалЕБУРГ.ру (globaleburg.ru)
405	**Развитие железнодорожного коридора "Восток-Запад" станет главной темой стартующего в Сочи международного бизнес-форума**	Новости@Rambler.ru
406	**Делегация ОАО "ФГК" примет участие в IX Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520".**	Advis.ru
407	**Сотрудничество ОАО "РЖД" и "Сименс АГ" будет продолжено.**	Advis.ru
408	**"НПК ОВК" и "ВРК-3" стали партнерами в сфере сервисного обслуживания**	I-mash.ru
409	**Наводнение не нарушило график работ РЖД по реконструкции инфраструктуры в Сербии**	Mfd.ru
410	**РЫНКИ СЕГОДНЯ: Производительность труда, Уралкалий, резервы, депозиты**	Finanz.ru
411	**РЖД отказались публиковать данные о доходах Якунина**	Gfaclaims.com
412	**Инвестиции в инфраструктуру должны привлекаться в рублях - Костин**	Инвестор.ру (investor.ru/)
413	**ТТК выступил генеральным IT-партнером международного форума "Стратегическое Партнерство 1520"**	IT ТЕРРА (terrav.ru)

+7 (495) 988-18-00 info@forum1520.ru www.forum1520.ru

414	**"Трансмашхолдинг" поставит РЖД около 1 тыс локомотивов на сумму 100 млрд руб.**	Морские новости (morvesti.ru)
415	**Развитие ж/д коридора "Восток-Запад" станет главной темой международного бизнес-форума в Сочи**	Морские новости (morvesti.ru)
416	**РЖД отказались раскрыть доходы Владимира Якунина**	Пронедра.ru (pronedra.ru)
417	**"Первая грузовая компания" разместит облигаций после начала процедуры объединения с Независимой транспортной компанией**	Finanz.ru
418	**РЖД отказались публиковать данные о доходах руководства**	Сводка независимых новостей (svodka.net)
419	**РЖД и французская "АЛЬСТОМ" подписали меморандум о взаимопонимании**	Пресс-релизы Finam.ru
420	**ОАО "РЖД" и ЗАО "Трансмашхолдинг" подписали соглашение на поставку локомотивов в 2015-2017 годах.**	Российские железные дороги (rzd.ru)
421	**ООО "РЖД Интернешнл" и ООО "АЛЬСТОМ Транспорт Рус" подписали меморандум о взаимопонимании.**	Российские железные дороги (rzd.ru)
422	**Проект ВСМ Москва - Казань имеет все шансы быть полностью реализованным - Минтранс.**	Advis.ru
423	**"Трансевразийский пояс развития" - проект солидарного интеграционного развития - В. Якунин.**	Advis.ru
424	**"НПК ОВК" и "ВРК-3" стали партнерами в сфере сервисного обслуживания.**	Advis.ru
425	**Усиление транспортного взаимодействия в АТР будет способствовать росту мировой экономики.**	Advis.ru
426	**ООО "РЖД Интернешнл" и ООО "АЛЬСТОМ Транспорт Рус" подписали меморандум о взаимопонимании.**	Advis.ru
427	**Латвийские железные дороги хотят найти свою нишу в евразийском коридоре**	Funos.ru
428	**ООО "РЖД Интернешнл" и ООО "АЛЬСТОМ Транспорт Рус" подписали меморандум о взаимопонимании.**	Transportweekly (transportweekly.com)
429	**Данные о доходах руководства РЖд останутся тайной**	The KremlNews (kremlnews.ru)
430	**РЖД ожидают снижения погрузки по итогам 2014 года на уровне около 1% вместо роста**	Морские новости (morvesti.ru)
431	**Siemens может начать сборку высокоскоростных поездов в России**	Funos.ru
432	**"Трансмашхолдинг" поставит РЖД локомотивы почти на 3 млрд долларов**	Центр транспортных стратегий (cfts.org.ua)
433	**РЖД отказались публиковать данные о доходах руководства**	Naaltae.ru
434	**Латвийские железные дороги хотят найти свою нишу в евразийском коридоре.**	Advis.ru
435	**Акцент - на поиске баланса**	Белорусская железная дорога (rw.by)
436	**ОТЛК находится на заключительной стадии формирования - КТЖ.**	Advis.ru
437	**Для Китая сотрудничество с Россией важнее конкуренции.**	Advis.ru
438	**ОАО "РЖД" и ЗАО "Трансмашхолдинг" подписали соглашение на поставку локомотивов в 2015-2017 годах.**	Advis.ru
439	**Санкции не помешают участию Siemens в проекте ВСМ Москва - Казань**	Иа Казаньпресс (kazanpress.ru)
440	**"Сименс" намерен развивать сотрудничество с Московским университетом путей сообщения.**	Advis.ru
441	**Подписания в рамках первого дня IX Международного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".**	Advis.ru
442	**"РЖД Интернешнл" и "АЛЬСТОМ Транспорт Рус" подписали меморандум о взаимопонимании**	I-mash.ru
443	**ОТЛК находится на заключительной стадии формирования**	Trans-Port.com.ua
444	**РЖД отказались публиковать данные о доходах руководства**	Funos.ru
445	**"РЖД" прогнозирует 11,7 трлн рублей прироста ВВП России за счет реализации проекта ВСМ Москва-Казань.**	Advis.ru
446	**"Евраз" планирует к 2017 году утроить долю экспорта рельсов в дальнее зарубежье**	Finanz.ru
447	**РЖД отказалась публиковать данные о доходах руководства**	Центр транспортных стратегий (cfts.org.ua)

448	ООО "РЖД Интернешнл" и ООО "АЛЬСТОМ Транспорт Рус" подписали меморандум о взаимопонимании.	Российские железные дороги (rzd.ru)
449	ПГК принимает участие в IX форуме "Стратегическое партнерство 1520".	Advis.ru
450	ЕВРАЗ будет поставлять на мировой рынок продукцию новокузнецкого завода	Frant.me (frant.me)
451	"Первая грузовая компания" разместит облигаций после начала процедуры объединения с Независимой транспортной компанией.	Advis.ru
452	Инвестиции в инфраструктуру должны привлекаться в рублях	Advis.ru
453	"Трансмашхолдинг" поставит РЖД около 1 тыс локомотивов на сумму порядка 100 млрд рублей.	Advis.ru
454	ОАО "РЖД" в 2015 году планирует закупить 886 секций тягового подвижного состава	Глобал56.ру (global56.ru)
455	"Аэроэкспресс" поделился опытом успешного ребрендинга на форуме "Стратегическое партнерство 1520".	Advis.ru
456	Якунин: госорганы Эстонии производят ненависть к России	ERR (rus.err.ee)
457	Вице-президент СГ-транс выступил на Форуме 1520 с докладом о проблемах внедрения инновационных вагонов.	Advis.ru
458	Президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин наградил сотрудников компании.	Российские железные дороги (rzd.ru)
459	IX Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520".	Advis.ru
460	Новейшие технологии связи для безопасности пассажиров	Vestnik-sviazy.ru
461	Предназначенные для Украины поезда достануться России	Статус. Экономические известия (statuspress.com.ua)
462	Siemens передаст РЖД не выкупленные "Укрзализныцей" электровозы	Центр транспортных стратегий (cfts.org.ua)
463	"Сименс" развивает сотрудничество с Московским университетом путей сообщения	EGZT.RU
464	Ведущие отечественные предприятия транспортного машиностроения создали НП.	Advis.ru
465	Siemens передаст РЖД не выкупленные Укрзализныцей электровозы	Транспортный бизнес (tbu.com.ua)
466	Предназначенные для Украины поезда достануться России	УБП (ubp.com.ua)
467	Российский ж/д оператор предложил расширить критерии инновационности вагонов	Центр транспортных стратегий (cfts.org.ua)
468	Подписания в рамках второго дня IX Международного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".	Advis.ru
469	Вице-президент "СГ-транса" предлагает расширить критерии инновационности ж/д вагонов	Морские новости (morvesti.ru)
470	Вопросы нового подхода к тарифообразованию наиболее актуальны в настоящее время.	Advis.ru
471	Задача - вернуть грузы на железную дорогу.	Advis.ru
472	Эффект от использования тяжеловесных вагонов будет заметен на ключевых полигонах РЖД уже к 2015 году.	Advis.ru
473	На пространстве Таможенного союза создается Объединенная транспортно-логистическая компания	Белорусская железная дорога (rw.by)
474	Президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин наградил сотрудников компании.	Российские железные дороги (rzd.ru)
475	Сименс намерен развивать сотрудничество с Московским университетом путей сообщения	InfoElectro.ru
476	Артем Кудрявцев, ТТК: Адаптация новейших технологий связи для железной дороги позволит обеспечить безопасность пассажиров	InfoElectro.ru
477	Якунин: санкции являются желанием сопротивляться развитию	Uslugitut.ru
478	Ряд стратегически важных соглашений подписан в рамках первого дня форума "Стратегическое партнерство 1520"	Морские новости (morvesti.ru)
479	"Трансмашхолдинг" создал первый в мире работающий на СПГ локомотив	Funos.ru
480	ОАО "БетЭлТранс" и германская компания Vossloh создадут СП	Advis.ru

+7 (495) 988-18-00 info@forum1520.ru www.forum1520.ru

	по производству элементов рельсовых скреплений.	
481	**Российский аналог "Ласточек" представили на Международном форуме в Сочи**	Gorodskoyportal.ru/krasnodar
482	**20-06-14 "Трансмашхолдинг" запустил первый в мире локомотив на природном газе**	Интер Мост Логистика (intermost.ru)
483	**20-06-14 Две высокоскоростные железные дороги построят в России до 2030 года**	Интер Мост Логистика (intermost.ru)
484	**""РЖД" и ОПЖТ заключили соглашение о сотрудничестве"**	Ivest.kz
485	**Мэр Сочи: Сегодня город живет без пробок**	Южный федеральный округ (pokrova09.ru)
486	**FESCO вложит в строительство терминала "Усады" в Подмосковье около $200 млн**	Морские новости (morvesti.ru)
487	**Первые итоги работы по схеме технологического аутсорсинга показали хороший результат.**	Advis.ru
488	**ОАО "РЖД" и ОПЖТ заключили соглашение о сотрудничестве.**	Российские железные дороги (rzd.ru)
489	**Необходимо расширить критерии инновационности ж/д вагонов, вице-президент "СГ-транса"**	Trans-Port.com.ua
490	**ОАО "РЖД" и ОПЖТ заключили соглашение о сотрудничестве**	Transportweekly (transportweekly.com)
491	**ТТК выступил генеральным IT-партнером международного форума**	Пресс-релизы It-contact.ru
492	**Применение программ лизинга локомотивов позволят РЖД удвоить закупки - исследование**	Морские новости (morvesti.ru)
493	**Ведущие отечественные предприятия транспортного машиностроения создали Некоммерческое партнерство "Объединение предприятий сталелитейной промышленности".**	Advis.ru
494	**ТТК выступил генеральным IT-партнером международного форума**	IT-Weekly.ru
495	**РЖД и ОПЖТ организуют конкурс на присуждение грантов молодым ученым**	База данных Контрагент (k-agent.ru)
496	**Ведущие отечественные предприятия транспортного машиностроения создали Некоммерческое партнерство "Объединение предприятий сталелитейной промышленности".**	Metaldaily.ru
497	**РЖД планируют в 2015 году снизить объем закупки продукции транспортного машиностроения**	Пресс-релизы Finam.ru
498	**ОАО "БетЭлТранс" и германская компания Vossloh создадут СП по производству элементов рельсовых скреплений.**	Российские железные дороги (rzd.ru)
499	**В пространстве широкой колеи**	Уральская магистраль.ru
500	**В Сочи представили прототип новой тверской электрички**	База данных Контрагент (k-agent.ru)
501	**24-06-14 Siemens передаст РЖД не выкупленные Укрзализныцей электровозы**	Интер Мост Логистика (intermost.ru)
502	**В Сочи продемонстрировали прототип новой электрички**	Gorodskoyportal.ru/sochi
503	**В Сочи представили прототип новой электрички, созданной в Твери**	Tverigrad.ru
504	**Siemens передаст РЖД невыкупленные Укрзализныцей электровозы**	E-News.com.ua
505	**Якунин: санкции являются желанием сопротивляться развитию**	Smolensck.ru
506	**Интервью мэра города Сочи Анатолия Пахомова на форуме РЖД**	Blogsochi.ru
507	**На Международном форуме в Сочи презентовали новый российский электропоезд**	Привет, Сочи (privetsochi.ru)
508	**Он так хотел увидеть кенгуру**	Новости@Rambler.ru
509	**Глава РЖД: Власти Эстонии производят лишь один товар на продажу США - ненависть к России**	Новости@Rambler.ru
510	**Санкции не помеха для форума "Стратегическое партнерство 1520"**	Вести. Экономика (vestifinance.ru)
511	**"Трансмашхолдинг" будет поставлять РЖД локомотивы в 2015-2017 гг.**	Trans-Port.com.ua
512	**РЖД намерены участвовать в создании логистических сервисов с высокой маржинальностью**	Новости@Rambler.ru

513	**Экономика. Выпуск новостей от 19 июня 2014 года**	Вести. Экономика (vestifinance.ru)
514	**На пространстве Таможенного союза создается Объединенная транспортно-логистическая компания**	Новости@Rambler.ru
515	**Президент Alstom Transport Анри Пупар-Лафарж назвал основы интеграции на евро-азиатском пространстве.**	Advis.ru
516	**"Стратегическое партнерство 1520". Часть 3**	Вести. Экономика (vestifinance.ru)
517	**ВТБ: бизнес обязан и зарабатывать и думать об обществе!**	Вести. Экономика (vestifinance.ru)
518	**Трансойл: мы предусматриваем сделки слияния и поглощения**	Вести. Экономика (vestifinance.ru)
519	**"Трансмашхолдинг" будет поставлять РЖД локомотивы в 2015-2017 гг.**	Пресс-релизы Finam.ru
520	**"Стратегическое партнерство 1520". Часть 1**	Вести. Экономика (vestifinance.ru)
521	**НПК ОВК и ВРК-3 стали партнерами в сфере сервисного обслуживания**	Новости@Rambler.ru
522	**Латвийские железные дороги хотят найти свою нишу в евразийском коридоре**	Новости@Rambler.ru
523	**"Стратегическое партнерство 1520". Часть 2**	Вести. Экономика (vestifinance.ru)
524	**Якунин: нужна новая парадигма экономического развития**	Вести. Экономика

+7 (495) 988-18-00 info@forum1520.ru www.forum1520.ru

Видеосюжеты

Россия 24 (vesti.ru), Москва, 18 июня 2014

Сегодня в Сочи стартует бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520"

Банк России опубликует обновленные данные по международным резервам. Министры финансов еврозоны решат - принимать ли Литву в свой Союз. А Минтруда США опубликует данные о количестве безработных.

Видео

Россия 24 (vesti.ru), Москва, 19 июня 2014

Владимир Якунин прогнозирует убыток РЖД в 80 миллиардов рублей

В Сочи открылся ежегодный Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520". Несмотря на санкции, наложенные на Россию из-за ситуации с Украиной, в дискуссиях и сессиях форума принимают участие представители иностранных партнеров РЖД. Президент "Российских железных дорог" Владимир Якунин.

Видео

Россия 24 (vesti.ru), Москва, 19 июня 2014

Виталий Евдокименко: что ждет рынок грузовых перевозок

Перспективы развития железнодорожных перевозок по территории России обсуждали сегодня в Сочи. Там проходит бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520". Один из его участников, генеральный директор Федеральной грузовой компании Виталий Евдокименко, дал эксклюзивное интервью нашему каналу.

Видео

Россия 24 (vesti.ru), Москва, 19 июня 2014

Компания "Трансойл": санкции не сказались на секторах железнодорожной отрасли

+7 (495) 988-18-00 info@forum1520.ru www.forum1520.ru

В Сочи открылся железнодорожный форум "Стратегическое партнерство 1520". В работе площадки принимают участие представителей крупнейших предприятий железнодорожного сектора России, СНГ и Евросоюза. О перспективах сотрудничества России с заруюежными странами рассказал председатель совета директоров компании "Трансойл" Игорь Ромашов.

Видео

Россия 24 (vesti.ru), Москва, 19 июня 2014

Форум "Стратегическое партнерство 1520": перспективы железнодорожной отрасли

В эти дни в Сочи на бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520" обсуждают глобальные вызовы и планы развития железнодорожной отрасли, а также самые масштабные инфраструктурные проекты.

Видео

Россия 24 (vesti.ru), Москва, 21 июня 2014

Владимир Прокофьев: состояние железных дорог - "лакмусовая бумага" для экономики

В Сочи прошел бизнес-форум "Стратегическое партнерство Пятнадцать-Двадцать". Гендиректор "БалТранс Сервиса" Владимир Прокофьев в интервью каналу "Россия 24" рассказал о перспективах развития железнодорожного транспорта и логистики.

Видео

Россия 24 (vesti.ru), Москва, 21 июня 2014

Программа "Транспорт" от 21 июня 2014 года

Бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи: основные тренды отрасли и контракты, подписанные на форуме. Работа РЖД с иностранными партнерами. Транспортная инфраструктура Сочи после Олимпиады: начался первый после Игр туристический сезон.

Видео

+7 (495) 988-18-00 info@forum1520.ru www.forum1520.ru

Россия 24 (vesti.ru), Москва, 21 июня 2014

Анатолий Пахомов: значимость железной дороги для Сочи сложно переоценить

В Сочи прошел бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520". Мэр города Анатолий Пахомов рассказал об инфраструктурном наследии, оставшемся в Сочи после Олимпиады.

Видео

РБК (rbctv.rbc.ru), Москва, 19 июня 2014

Убыток РЖД по итогам 2014 года может составить 80 млрд руб.

Убыток РЖД по итогам 2014 года может составить 80 млрд рублей. А инвестиционная программа в 2015-2016 годах может быть "серьезно урезана", если правительство РФ не компенсирует в тарифах на грузовые железнодорожные перевозки их замораживание в этом году. Об этом сегодня в Сочи говорил президента компании, Владимир Якунин. Там в эти дни проходит 9 Международный железнодорожный бизнес-форум «Стратегическое Партнерство 1520». Там работает моя коллега Мария Зайцева, ей слово.

Видео

РЖД ТВ (rzdtv.ru), Москва, 18 июня 2014

ДЕВЯТЫЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ «СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520»

Столица Олимпиады-2014 вновь становится центром важнейших событий, на сей раз в железнодорожной отрасли. В Сочи начинает работу Девятый Международный бизнес-форум «Стратегическое партнерство 1520». Сегодня на черноморское побережье съезжаются гости и участники транспортного саммита. В ближайшие 2 дня им предстоит активная и напряженная работа. На сайте основного организатора форума – компании «Бизнес-Диалог» уже появились приветственные обращения к участникам работы площадки. Так, министр транспорта России, Максим Соколов отметил, что «ставшие доброй традицией ежегодные встречи в Сочи имеют важное значение для экономики. Документы и соглашения, которые здесь подписываются, зачастую носят стратегический характер и во многом определяют архитектуру международных отношений в железнодорожном комплексе на годы вперед».

Видео

РЖД ТВ (rzdtv.ru), Москва, 18 июня 2014

«СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520» — ПОДГОТОВКА К ФОРУМУ

Порядка 1400 специалистов из более чем 30 государств, важнейшие железнодорожные вопросы для обсуждения, подписание крупнейших отраслевых контрактов — все это Международный железнодорожный бизнес-форум «Стратегическое партнерство 1520». Проходит он уже в девятый раз, а принимает его, как всегда, город Сочи. 18 июня было посвящено подготовке — регистрация участников шла полным ходом, конференц-залы готовили к принятию дискуссионных площадок. Подробности в нашем репортаже.

Видео

РЖД ТВ (rzdtv.ru), Москва, 19 июня 2014

В СОЧИ НАЧАЛ РАБОТАТЬ IX МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ «СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520»

Старт дан! В Сочи начал работать IX Международный железнодорожный бизнес-форум «Стратегическое партнерство 1520». В этом году его площадка вновь расположена в прибрежной зоне — это отель «Пуллман» в самом центре города. Организаторы говорят, что если в прошлом году от участников был заказ посмотреть олимпийские объекты, то в этом — все вновь пожелали вернуться к морю. Тем более, что после проведения Олимпийских игр возможности проведения выставок и конференций в городе значительно расширились.

Видео

РЖД ТВ (rzdtv.ru), Москва, 19 июня 2014

НЕЗАВИСИМАЯ ОЦЕНКА ИТОГОВ ФОРУМА «СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЁРСТВО 1520»

Отличительная особенность и своего рода ноу-хау форума «Стратегическое партнёрство 1520» – наличие независимой оценки итогов мероприятия со стороны неофициального совета директоров из числа авторитетных экспертов, не имеющих прямых интересов в сфере железнодорожного транспорта. На девятом форуме будут работать Джероен Ван дер Веер — председатель Наблюдательного совета компании Philips, Борис Титов — уполномоченный при Президенте Российской Федерации по защите прав предпринимателей; председатель совета основателей «Деловая Россия», Владимир Саламатов — генеральный директор ОАО «Центр международной торговли», Андрей Никитин — генеральный директор Агентства стратегических инициатив, Стив Сжеги — профессор экономики Wilmington College of Ohio.

Видео

РЖД ТВ (rzdtv.ru), Москва, 19 июня 2014

«СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЁРСТВО 1520» — ИТОГИ ПЕРВОГО ДНЯ РАБОТЫ

Закон Ома как базовый принцип действия стальных магистралей, транзитная логика и пассажирская логистика, макроэффекты ВСМ и её интеграция в единую железнодорожную сеть. В эти дни в Сочи проходит Международный железнодорожный бизнес-форум «Стратегическое партнёрство 1520». С подробностями первого дня глобальной конференции – Петр Стуликов.

Видео

РЖД ТВ (rzdtv.ru), Москва, 20 июня 2014

«СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520» — ПОВСЕСТКА ВТОРОГО ДНЯ РАБОТЫ

Открыл работу второй день бизнес-форума «Стратегическое партнерство 1520». На повестке дня сегодня вопросы транспортного машиностроения. Экспертное сообщество будет обсуждать станут ли его достижения основой для третьей промышленной революции. Затронут вопросы рыночного моделирования, основой для дискуссии станет поиск золотого сечения интересов грузоотправителя, оператора и перевозчика. Отдельная секция будет посвящена сервисному обслуживанию локомотивов и вагоноремонту. И впервые на форуме затронут вопросы конкурентных преимуществ бренда, говорить будут о ценности имиджевых вложений.

Видео

РЖД ТВ (rzdtv.ru), Москва, 20 июня 2014

«СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЁРСТВО 1520» — КОНТРАКТЫ И СОГЛАШЕНИЯ

Одной из главных интриг форума «Стратегическое партнёрство 1520» в Сочи традиционно становится церемония заключения контрактов и соглашений. Были годы, когда подписывались документы на общую сумму, превышающую 120 млрд рублей. Этот год новых рекордов не поставил, однако сюрпризами порадовал. Замечу, что суть и стоимость сделок до последнего держались в секрете.

Видео

РЖД ТВ (rzdtv.ru), Москва, 20 июня 2014

«СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЁРСТВО 1520» — ИТОГИ

Баланс интересов и перспективы развития – определены. В Сочи завершил работу Девятый международный железнодорожный бизнес-форум «Стратегическое партнёрство 1520». В очередной раз проведённое масштабное мероприятие подчеркнуло значимость, знаковость и далеко идущие планы развития железнодорожной отрасли не только России, но и на мировых площадках. Более тысячи участников, 345 компаний из 29 государств.

Видео

ЭФКАТЕ (efcate.ru), Сочи, 19 июня 2014

«СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЁРСТВО 1520». В СОЧИ ОТКРЫЛСЯ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ

В течение трёх дней представители крупнейших компаний железнодорожного сектора будут обсуждать актуальные проблемы и перспективы развития рынка перевозок.

Видео

Печатные издания и интернет

РИАНОВОСТИ

РИА Новости (ria.ru), Москва, 19 июня 2014 10:24

ИНОСТРАННЫЕ ПАРТНЕРЫ РЖД НЕ ИСПУГАЛИСЬ САНКЦИЙ И ЕДУТ НА ФОРУМ В СОЧИ

Железнодорожный форум "Стратегическое партнерство 1520" собирает представителей крупнейших предприятий железнодорожного сектора России, СНГ и Евросоюза, органов власти, научного и экспертного сообщества. Программа мероприятия включает более 20 различных дискуссионных и интерактивных форматов.

СОЧИ, 19 июн - РИА Новости. Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520", который ежегодно проходит в Сочи, начинает свою работу в четверг, и, несмотря на санкции Запада против России из-за ситуации с Украиной, соберет на дискуссиях и сессиях иностранных партнеров РЖД.

Форум собирает представителей крупнейших предприятий железнодорожного сектора России, стран СНГ и Евросоюза, органов государственной власти, научного и экспертного сообщества. Делегацию РЖД по традиции возглавляет президент компании Владимир Якунин.

Деловая программа мероприятия включает более 20 различных дискуссионных и интерактивных форматов, в которых принимают участие порядка 1,4 тысячи специалистов из более чем 30 государств. В рамках форума заключаются крупные международные соглашения по стратегическим направлениям развития железных дорог на пространстве 1520, а также контракты на поставку и обслуживание железнодорожной техники.

Иностранцы будут

Иностранные компании ежегодно принимают участие в форуме. На этот раз в их числе заявлены представители французских Alstom Transport и Gefco, канадской Bombardier, американской GE Transportation, немецких Siemens и Knorr Bremse, швейцарской Stadler и другие.

В Alstom Transport РИА Новости сообщили, что компания приедет на форум в шестой раз. Делегацию возглавит президент транспортного сектора Alstom Анри Пупар-Лафарж. Представители французской компании будут участвовать в сессиях и круглых столах.

"Россия остается одним из приоритетных рынков для Alstom, постоянно развивающей свое присутствие в регионе через локализацию. Будучи акционером и стратегическим партнером крупнейшего российского производителя подвижного состава ЗАО "Трансмашхолдинг", Alstom, конечно же, будет присутствовать на сочинском форуме", - сообщили в компании.

Представители Siemens примут активное участие в мероприятиях форума, большое количество делегатов приедет из Германии, сообщил РИА Новости директор департамента "Системы рельсового транспорта" Siemens в России Йорг Либшер.

Компания проведет дискуссию о развитии высокоскоростного движения в России совместно с группой немецких компаний, будет говорить о формировании новой интегрированной железнодорожной системы, реализации крупных проектов для дальнейшего развития пространства 1520 и транспортном потенциале.

"Что касается санкций, то мы надеемся на нормализацию ситуации без введения дополнительных санкций. Мы выполняем все контрактные обязательства. На нашей работе на форуме существующие экономические ограничения пока не сказываются", - сказал Либшер.

Темы форума

Ключевое внимание в рамках форума 2014 года планируется уделить вопросам, определяющим архитектуру железнодорожного транспорта на евразийском континенте в долгосрочной перспективе, сообщают РЖД.

"Акцент в деловой программе будет сделан на поиске баланса интересов, гарантирующего пропорциональное развитие всех субъектов пространства 1520. Проблематика баланса интересов станет лейтмотивом при обсуждении всех граней железнодорожного бизнеса,

включая высокоскоростное сообщение и машиностроение, логистику, грузовые и пассажирские перевозки, развитие кадрового потенциала и транспортное строительство, обеспечение безопасности перевозок", - говорится в анонсе.
Отмечается, что в качестве перспективного направления организации ускоренных перевозок планируется рассмотреть транспортировку в железнодорожных поездах авиационных контейнеров на основе европейской инициативы Euro Carex.РЖД. Архивное фото

http://ria.ru/economy/20140619/1012658842.html

К заголовкам сообщений

ИТАР-ТАСС (itar-tass.com), Москва, 17 июня 2014 13:21

ИТАР-ТАСС - ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПАРТНЕР IX МЕЖДУНАРОДНОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ФОРУМА

18-20 июня 2014 года в г. Сочи пройдет IX Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520". ИТАР-ТАСС выступает его генеральным информационным партнером
Деловая программа форума в целом и ее пленарные дискуссии в частности сфокусированы на проблематике развития международных транспортных коридоров в "пространстве 1520", связывающих страны Евросоюза с Азиатско-Тихоокеанским регионом. Предполагается обсудить проекты создания прямого железнодорожного сообщения между странами ЕС и Японией по маршруту Вена - Братислава - Кошице - Киев - Москва - Комсомольск-на-Амуре - Ныш - Южно-Сахалинск - мыс Крильон - Вакканай. А также между странами Евросоюза и Южной Кореей по маршруту Роттердам - Москва - Казань - Новосибирск - Красноярск - Иркутск - Хабаровск - Владивосток - Пусан.
Значительное внимание планируется также уделить вопросам функционирования транспортных коридоров ЕС и перспективам их гармоничного встраивания в архитектуру евроазиатской транспортной системы.
В рамках деловой программы пройдут также дискуссии по вопросам конкуренции на рынке перевозок, а также перспектив развития скоростного и высокоскоростного сообщения на "пространстве 1520" с учетом возможности совмещения пассажирских и грузовых перевозок. При этом особое внимание предполагается уделить оценке перспектив скоростной перевозки авиационных контейнеров по схеме, реализуемой в рамках инициативы Euro Carex.
Впервые в рамках форума будут затронуты такие вопросы, как имидж транспортных компаний и возможности развития грузовой логистики в мегаполисах.
В целом деловая программа мероприятия включает более 20 различных дискуссионных и интерактивных форматов, в которых примут участие порядка 1400 специалистов из более чем 30 государств. Отличительная особенность и своего рода ноу-хау форума - наличие независимой оценки итогов мероприятия со стороны неофициального совета директоров из числа авторитетных экспертов, не имеющих прямых интересов в сфере железнодорожного транспорта. В нынешнем году в качестве экспертов выступят председатель Наблюдательного совета компании Philips Джероен Ван дер Веер; уполномоченный при Президенте РФ по защите прав предпринимателей; председатель совета основателей общероссийской общественной организации "Деловая Россия" Борис Титов; генеральный директор ОАО "Центр международной торговли" Владимир Саламатов; генеральный директор Агентства стратегических инициатив Андрей Никитин; профессор экономики Wilmington College of Ohio Стив Сжеги.
Генеральный партнер форума - ОАО "Российские железные дороги". Организатор - ООО "Бизнес Диалог".***

http://itar-tass.com/novosti-agentstva/1261549

К заголовкам сообщений

РИАНОВОСТИ

РИА Новости (ria.ru), Москва, 17 июня 2014 18:22

СОБЫТИЯ, КОТОРЫЕ РИА НОВОСТИ ПЛАНИРУЕТ ОСВЕЩАТЬ 18 ИЮНЯ

Анонс событий составлен по открытым источникам и носит предварительный характер. РИА Новости не несет ответственность за отмену, перенос и изменение дат мероприятий.
(Данные на 15.00 17 июня)
18 июня
МОСКВА
* В Совете Федерации (ул. Б. Дмитровка, д. 26. Телефоны пресс-службы: 692-18-77; 692-75-25) пройдет заседание Совета Федерации. В повестке - вопрос о досрочном прекращении полномочий сенатора Вагиза Мингазова. В рамках "правительственного часа" заместитель председателя Правительства РФ Александр Хлопонин доложит о мерах, направленных на развитие особо охраняемого эколого-курортного региона РФ - Кавказских Минеральных Вод (10.00).
* В Государственной Думе РФ (Охотный ряд, д. 1. Телефон: (495) 692-80-00) пройдет заседание Госдумы. В повестке - второе чтение законопроекта о штрафе за незаконные аборты. В рамках "правительственного часа" состоится выступление министра обороны России Сергея Шойгу (10.00).
* В Международном мультимедийном пресс-центре МИА "Россия сегодня" (Зубовский бульвар, д. 4. Аккредитация по тел. (495) 645-64-72 (многоканальный) или по e-mail: accreditation@rian.ru) состоятся:
- презентация информационно-аналитического издания "Украина.РУ". Участвует украинская журналистка Алена Березовская (11.00, Президентский зал);
- мультимедийная пресс-конференция руководителя Федерального медико-биологического агентства России Владимира Уйбы об итогах работы российских врачей в Крыму и Севастополе (11.00, Стеклянный зал);
- пресс-конференция "Участие Венгрии в Европейском союзе: оценки и перспективы". Участники: президент партии "Йоббик", президент отделения венгеро-русской дружбы Межпарламентарного союза Габор Вена; депутат Европарламента, сопредседатель Комиссии по энергетике между Евросоюзом и Россией Бела Ковач; председатель комитета по иностранным делам партии "Йоббик" Мартон Дендеши; секретарь президента партии "Йоббик" по российско-венгерским связям Адриенн Санисло (11.00, Малый зал);
- мультимедийный видеомост Москва - Лондон "Вузы стран БРИКС: результаты рейтинга Qs University Rankings". Участники в Москве: ректор МГУ им. М.В. Ломоносова Виктор Садовничий; ректор Российского университета дружбы народов Владимир Филиппов; ректор РЭУ им. Г.В. Плеханова Виктор Гришин; ректор НИТУ "МИСиС" Алевтина Черникова; руководитель проекта "Социальный навигатор" Наталья Тюрина. Участник в Лондоне: региональный директор QS по Восточной Европе и Центральной Азии Зоя Зайцева (13.00, Бизнес зал).
* В Общественной палате РФ (Миусская пл., д. 7, стр. 1. Телефон/факс: (495) 221-83-61) пройдут:
- круглый стол Межкомиссионной рабочей группы по международному сотрудничеству и общественной дипломатии с российскими НКО, занимающимися международной деятельностью (12.00);
- форум "Всероссийское Офицерское собрание офицеров запаса" "Международное сотрудничество офицеров запаса и резерва, как важный фактор предупреждения войн и вооруженных конфликтов, борьбы с терроризмом". Участвует президент Международного консультативного Комитета организаций офицеров запаса и резерва Александр Каньшин (13.00).
* Состоится встреча члена Комитета Совета Федерации по экономической политике Николая Власенко с парламентскими журналистами (15.30, пресс-центр "Парламентской газеты", 1-я ул. Ямского поля, д. 28. Аккредитация по тел.: (495) 637-69-79, (917) 540-19-24, e-mail: n.stukova@pnp.ru).
* В пресс-центре "АиФ" (ул. Мясницкая, д. 42. Аккредитация по тел.: (495) 625-21-48, 623-94-32) пройдут:
- пресс-конференция "В беде не бросаем: как Россия помогает Донецку и Луганску?". Участник: руководитель движения "Русский выбор", уполномоченный представитель госкомитета гуманитарного обеспечения ДНР Алексей Худяков (11.00);
- пресс-конференция Союза Журналистов России "Журналистика в опасности: как защитить коллег в горячих точках?". Участники: секретарь СЖР, вице-президент Европейской федерации журналистов Надежда Ажгихина; секретарь СЖР, директор Центра международной

солидарности журналистов в Москве Тимур Шафир; глава юридической службы СЖР, директор Московского Центра солидарности журналистов Гиви Цацуа (12.00).
* Состоится заседание правления Федеральной службы по тарифам (10.00, ФСТ России, Китайгородский проезд, 7, стр. 1. Контактный тел.: (495) 606-81-08)
* Пройдет пресс-конференция "Газпрома" "Газпром" на Востоке России, выход на рынки стран АТР". Участники: заместитель председателя Правления Виталий Маркелов; генеральный директор ООО "Газпром экспорт" Александр Медведев; начальник Департамента по транспортировке, подземному хранению и использованию газа Олег Аксютин; начальник Департамента по добыче газа, газового конденсата, нефти Всеволод Черепанов; начальник Департамента перспективного развития Дмитрий Люгай; начальник Департамента внешнеэкономической деятельности Павел Одеров; заместитель начальника Департамента по управлению проектами - начальник Управления координации восточных проектов Виктор Тимошилов (11.00, пресс-центр ОАО "Газпром", ул. Наметкина, д. 16, корп. 2. Аккредитация по тел.: (495) 719-11-43, e-mail: M.Krasnov@gazprom.ru).
* Состоится презентация экономического, промышленного и инвестиционного потенциала Владимирской области (13.00, ТПП РФ, ул. Ильинка, д. 6. Контактный тел.: (495) 620-04-17, 620-03-89).
* Начнется глобальный межгосударственный форум государств - участников СНГ "Здоровье населения - основа процветания стран Содружества" (18-20 июня) (Гостиный двор, ул. Ильинка, д. 4).
* Пройдет торжественная церемония награждения лауреатов Всероссийской премии "СоУчастие" (18.00, Гостиный двор, ул. Ильинка, д. 4. Контактный тел.: (495) 782-93-34).
* Состоится заседание Совета по сотрудничеству в области здравоохранения СНГ (11.00, Гостиный двор, ул. Ильинка, д. 4).
* Начнет работу восьмой Всероссийский форум "Здоровье нации - основа процветания России" (18-20 июня) (Гостиный двор, ул. Ильинка, д. 4. Контактный e-mail: accred@rosminzdrav.ru).
* Пройдет рабочее совещание руководителя Роснедр Валерия Пака (ФГУП "ИМГРЭ", ул. Вересаева, д. 15).
* Состоится конференция "СтартUp Travel: новые перспективы". Участники: руководитель Департамента науки, промышленной политики и предпринимательства города Москвы Алексей Комиссаров; исполнительный директор Фонда содействия инвестиций в малые предприятия в научно-технической сфере города Москвы Алексей Костров; генеральный директор ГБУ "Малый бизнес Москвы" Александр Богза (технопарк "Строгино", ул. Твардовского, д. 8, стр. 1. Контактный тел.: (495) 248-00-88).
* Пройдет международная научная конференция, посвященная 100-летию начала Первой мировой войны 1914-1918 годов "Проблемы поиска и публикации российских и зарубежных источников о Первой мировой войне 1914-1918 гг. на современном этапе развития исторической науки" (11.00, РГГУ, ул. Староникольская, д. 15).
* Мосгорсуд рассмотрит жалобу прокуратуры на возврат дела "Ив Роше" в отношении братьев Навальных в надзорное ведомство.
* Люблинский суд Москвы рассмотрит иск председателя комитета Госдумы по экономической политике Игоря Руденского о защите чести и достоинства к бывшему кандидату в мэры Москвы Алексею Навальному.
* Состоится заседание Московской городской Думы (10.00, Мосгордума, ул. Петровка, д. 22. Аккредитация по тел.: (495) 623-18-84, 753-71-34).
* Состоятся публичные слушания по проекту закона Московской области "Об исполнении бюджета Московской области за 2013 год" (10.00, Мособлдума, пр-т Мира, д. 72. Контактные тел.: (495) 988-66-01, 988-67-34, e-mail: info@mosoblduma.ru).
* Пройдет пресс-конференция председателя Комитета общественных связей города Москвы Александра Чистякова "О мероприятиях в городе Москве ко Дню памяти и скорби" (14.00, Правительство Москвы, ул. Новый Арбат, д. 36/9. Аккредитация по тел.: (495) 916-46-56).
* В ИА "Интерфакс" (ул. 1-я Тверская-Ямская, д. 2. Аккредитация по тел.: (499) 250-88-32) пройдут:
- пресс-конференция председателя комитета лесного хозяйства Московской области Павла Кукушкина "Актуальные вопросы работы комитета лесного хозяйства Московской области: борьба с лесными пожарами, санитарная рубка, лесовосстановление и реализация программы "Чистые леса Подмосковья" (11.00);
- пресс-конференция председателя комитета Госдумы по международным делам Алексея Пушкова "Украинский кризис и политика России" (12.30).
* Состоится концерт британского певца Тома Оделла (20.00, "ГлавClub").
* Состоится отчетно-выборная конференция Федерации хоккея.

* Пройдет пресс-конференция, посвященная проведению в Москве Чемпионата мира по паратхэквондо в 2014 году. Участники: президент Союза тхэквондо России Анатолий Терехов; двукратный чемпион мира по паратхэквондо Владислав Кричфалуший; чемпионка мира по паратхэквондо Эльвира Сверчкова (14.00, ИА ИТАР-ТАСС, Тверской бульвар, д. 2. Аккредитация по тел.: (499) 791-03-87, (916) 485-04-81, (903) 283-25-41, e-mail: press-center@itar-tass.com).

МОСКОВСКАЯ ОБЛ.

* Пройдет рабочая поездка Губернатор Московской области Андрей Воробьев в Коломенский район.

КРАСНОГОРСК (МОСКОВСКАЯ ОБЛ.)

* Состоится заседание оргкомитета первого в Подмосковье форума "Союз дачников Подмосковья". Участники: первый заместитель председателя Общероссийской общественной организации "Всероссийский совет местного самоуправления", председатель комиссии ОП РФ по местному самоуправлению и жилищно-коммунальной политике Светлана Разворотнева; генеральный директор ОАО "МОЭСК" Петр Синютин; научный руководитель некоммерческого партнерства "Научно-исследовательский институт транспорта и дорожного хозяйства" Михаил Блинкин; председатель правления садоводческого некоммерческого потребительского кооператива "Лутосня" Дмитровского района Московской области Федор Мезенцев; писательница, журналистка, политтехнолог Марина Юденич (17.00, Дом Правительства Московской области, бульвар Строителей, д. 1. Контактный тел.: (498) 650-30-12).

С.-ПЕТЕРБУРГ

* Начнется 14-е заседание Совета ИТЭР (18-19 июня).

* Начнется рабочая поездка уполномоченного при президенте РФ по правам ребенка Павла Астахова (18-20 июня).

* Начнет работу четвертый Петербургский международный юридический форум (18-21 июня).

СОЧИ

* Начнет работу девятый международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520" (18-20 июня).

КАЗАНЬ (ТАТАРСТАН)

* Начнется международная встреча представителей по вопросам безопасности (18-21 июня).

САМАРСКАЯ ОБЛ.

* Начнет работу молодежный форум Приволжского федерального округа "iВолга - 2014" (18-28 июня).

КИЕВ (УКРАИНА)

* Состоится заседание кабинета министров страны. В повестке - законопроект о чрезвычайном положении в энергетической сфере.

УКРАИНА / ПОЛЬША / ЛИТВА

* Запланировано подписание соглашения об учреждении трехсторонней бригады вооруженных сил.

МИНСК (БЕЛОРУССИЯ)

* Начнется заседание экспертной группы по доработке и согласованию проекта Соглашения о принципах сближения законодательства в области занятости населения и трудовой миграции государств - участников СНГ (18-19 июня).

ЧОЛПОН-АТА (КИРГИЗИЯ)

* Начнется заседание Совета по физической культуре и спорту участников Соглашения о сотрудничестве в области физической культуры и спорта государств - участников СНГ (18-19 июня).

ВИЛЬНЮС (ЛИТВА)

* Начнет работу ярмарка современного искусства Art Vilnius (18-21 июня).

ЛОПОТА (ГРУЗИЯ)

* Стартует этап шахматной серии женского Гран-при ФИДЕ сезона 2013/14 годов (18 июня - 2 июля).

ИСПАНИЯ

* Состоится заседание парламента. В повестке - закон о передаче полномочий от короля к наследнику.

ПАРИЖ (ФРАНЦИЯ)

* Начнется 21-я сессия Межправительственного Совета Международной гидрологической программы ЮНЕСКО (18-21 июня).

ЖЕНЕВА (ШВЕЙЦАРИЯ)

* Начнет работу 66-я сессия Исполнительного Совета Всемирной метеорологической организации (18-27 июня).

НЕАПОЛЬ (ИТАЛИЯ)

* Как ожидается, в суде Неаполя начнется судебный процесс по делу депутата Клементе Мастеллы, обвиняемому в организации преступного сообщества.
ПОРТУ (ПОРТУГАЛИЯ)
* Начнется международный фестиваль короткометражного кино Porto7 (18-22 июня).
НЬЮ-ЙОРК (США)
* Начнутся гастроли театра кукол имени Сергея Образцова (18-22 июня).
ЭДИНБУРГ (ВЕЛИКОБРИТАНИЯ)
* Начнется международный кинофестиваль - Edinburgh International Film Festival (18-29 июня).
ЙОКОГАМА (ЯПОНИЯ)
* Стартует этап Суперсерии по настольному теннису (18-22 июня).
МИР
* Состоится первое вручение премии Тан, азиатского аналога Нобелевской премии.
**Полную информацию об анонсах событий на текущий и любой последующий день в режиме on-line вы можете получить через Главную базу анонсов РИА Новости. Оформить заявку на подписку можно по электронной почте sales@rian.ru или телефону +7 (495) 645-65-02.
ПРИ ПЕРЕПЕЧАТКЕ И ЦИТИРОВАНИИ ССЫЛКА НА РИА НОВОСТИ ОБЯЗАТЕЛЬНА.

http://ria.ru/announce/20140617/1012412607.html

К заголовкам сообщений

КОМСОМОЛЬСКАЯ ПРАВДА

Комсомольская правда, Москва, 21 июня 2014 6:00

ВЛАДИМИР ЯКУНИН: АВСТРАЛИЯ ВВЕЛА САНКЦИИ? МНЕ ЖАЛЬ КЕНГУРУ...

Автор: МАКСИМ БРУСНЕВ

Руководитель РЖД считает, что нужно заниматься реальными проектами.

Когда пришли сообщения о том, что Австралия ввела санкции против 50 российских чиновников, глава РЖД Владимир Якунин, среди других оказавшийся в этом черном списке, как раз обсуждал в Сочи с партнерами из Европы перспективы сотрудничества. Говорили об обмене технологиями, транспортировке грузов из Азии в Европу кратчайшим путем, строительстве высокоскоростных магистралей в России - в этом проекте горят желанием поучаствовать европейцы. Так что австралийская новость всем тут показалась неуместным анекдотом.

Якунин ответил в том же духе:

- Что же, мне жалко кенгуру, которые там живут и которых я не увижу в природных условиях...

Международный форум "Стратегическое партнерство 1520", открывшийся в Сочи, проходит уже в девятый раз. Цифры 1520 означают ширину российской железнодорожной колеи. На форум приехали главы компаний и специалисты из 30 стран, в том числе из США, Франции, Германии, Китая.

Якунин предупредил, что вторая волна глобального экономического кризиса не миновала. И экономике сейчас нужны реальные проекты развития. Одним из них для России может стать строительство высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва - Казань. Это 370 тысяч новых рабочих мест, заказы для предприятий на 270 миллиардов рублей, совокупный прирост ВВП до 2030 года на 7,2 триллиона рублей.

Пока проект отложен, но есть надежда, что не в долгий ящик. Минтранс предлагает заложить средства на финансирование строительства в федеральном бюджете на 2015 - 2017 годы.

- Мы надеемся и даже уверены, что проект будет реализован, - заявил заместитель министра транспорта Алексей Цыденов.

В первый же день форума были подписаны важные контракты с зарубежными и российскими партнерами. Так, например, с группой "Трансмашхолдинг" РЖД заключили соглашение на поставку 1000 грузовых и пассажирских локомотивов общей стоимостью 100 миллиардов рублей.

Владимир Якунин уверен, что строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали из Москвы до Казани оживит экономику страны. Фото Антон НОВОДЕРЕЖКИН/ИТАР - ТАСС

К заголовкам сообщений

Вести.ru, Москва, 19 июня 2014 18:55

НА МЕЖДУНАРОДНОМ ФОРУМЕ В СОЧИ ПРЕЗЕНТОВАЛИ НОВЫЙ РОССИЙСКИЙ ЭЛЕКТРОПОЕЗД

В Сочи стартовал традиционный форум "Стратегическое партнерство 1520". В девятый раз российские и зарубежные железнодорожники собрались вместе на курорте, чтобы обсудить пути развития отрасли и поделиться наработками.

На первом пленарном заседании форума сегодня обсудили пропускную способность железнодорожных магистралей Трансевразийского пояса. Это новая система, которая скоро объединит железнодорожные компании континента.

Между тем, в свете событий на Украине и западных санкций многих интересовал вопрос перспектив сотрудничества с партнерами из-за рубежа, в том числе и с компанией Siemens, которая поставляет комплектующие, в том числе и для сочинских "Ласточек". Вот, как президент компании РЖД Владимир Якунин прокомментировал эту ситуацию: "Я недавно был в Париже на слушаниях двух комитетов... вынес абсолютное убеждение, что западно-европейский бизнес не на словах, а на деле заинтересован в таком сотрудничестве, и это естественно. А вот санкции, попытка навязать Европе линию поведения, которая противоречит европейским интересам это ненормально".

Но даже если и сбудутся самые пессимистичные прогнозы в плане санкций в отношении России, то, к примеру, пригородное сообщение не пострадает, считают в РЖД. Так, российская промышленность не стоит на месте, и в подтверждение на форуме был представлен новый электропоезд под кодовым названием ЭГ2ТВ. Пока в Сочи презентовали лишь его модель, но уже в конце года на Тверском вагоностроительном заводе, где и создали эту машину, приступят к испытаниям на полигоне. При сборке ЭГ2ТВ используется около 30% импортных запчастей, но представители завода уверяют, что в любой момент они могут заменить их на российские аналоги.

Главное в проекте ЭГ2ТВ это стоимость российского электропоезда, которая по сравнению с "Ласточкой", произведенной Siemens, будет почти в два раза ниже. При этом сама машина обещает быть мощнее своей предшественницы. Запустить новую модель в массовое производство планируют уже в следующем году.

Кроме того, сегодня на форуме "Стратегическое партнерство 1520" эксперты решали, как из железнодорожных вокзалов сделать транспортно-пересадочные узлы, такие, как в Сочи и Адлере. Также затронули тему так называемых мультимодальных билетов, которые позволят по одному проездному документу следовать до места назначения разными видами транспорта: автобусами, паромами и поездами.На Международном форуме в Сочи презентовали новый российский электропоезд ("Вести Сочи"

http://www.vesti.ru/doc.html?id=1703384&cid=17

К заголовкам сообщений

Lenta.Ru, Москва, 19 июня 2014 13:55

РЖД ОТКАЗАЛИСЬ ПУБЛИКОВАТЬ ДАННЫЕ О ДОХОДАХ РУКОВОДСТВА

ОАО "Российские железные дороги" не будет публиковать на своем сайте данные о доходах президента компании Владимира Якунина и других топ-менеджеров. Об этом в беседе с журналистами в Сочи сообщил руководитель РЖД, передает РИА Новости. При этом он сослался на то, что соответствующие сведения уже представлены в правительство.

"Все доставлено в налоговую, в правительство. Если они хотят, пускай публикуют" , - заявил Владимир Якунин журналистам в кулуарах Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520". При этом он сообщил, что сама компания этого делать не будет.

8 июля 2013 года президент Владимир Путин подписал указ, обязывающий руководителей госкомпаний публиковать сведения о доходах, имуществе и обязательствах имущественного характера.. Кроме того, в прошлом году двумя постановлениями премьер-министра Дмитрий Медведев обязал отчитываться о доходах, расходах и обязательствах имущественного характера руководителей 63 компаний и учреждений, а также их заместителей.Владимир Якунин

http://lenta.ru/news/2014/06/19/yakunin/

К заголовкам сообщений

DELFI # Эстония (rus.delfi.ee), Таллин, 21 июня 2014 10:12

ЯКУНИН - DELFI: МОЕ ИМЯ В СПИСОК ЛИЦ, ПРОТИВ КОТОРЫХ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ВВЕДЕНЫ САНКЦИИ, ВНЕСЛА ЭСТОНИЯ DELFI В СОЧИ

Venemaa Raudtee juht Vladimir Jakunin
FOTO: Rauno Volmar

Глава ОАО "Российские железные дороги" Владимир Якунин на железнодорожном форуме в Сочи "Стратегическое партнерство 1520 сказал, что его имя в список лиц, которых следует подвергнуть санкциям со стороны Европы, внесла Эстония.

"Я провел там (в Эстонии - прим. ред.) 14 лет, я до сих пор считаю эту страну своей родиной, так как я прожил там с рождения до 14 лет", - сказал Якунин присутствовавшим на пресс-брифинге для зарубежных журналистов представителям прессы и извинился перед ними за то, что он воспринимает тему Эстонии очень лично.

Одной из центральных тем форума в этом году стало обсуждение развития международных транспортных коридоров по маршруту ЕС-1520-АТР (Азиатско-Тихоокеанский регион), в частности идеи Трансевразийского пояса "Развитие" - крупномасштабного транспортно-инфраструктурного проекта стоимостью в триллионы евро, подразумевающего не только развитие путей сообщения, но и строительство новых городов. Одним из авторов проекта является Владимир Якунин. В ходе форума глава Латвийских железных дорог Угис Магонис выразил высокую заинтересованность в том, чтобы к этому проекту смогла подключиться и Латвия.

А есть ли потенциал и возможности для того, чтобы в этом проекте в случае его воплощения смогла принять участие Эстония?

Вплоть до этого вопроса глава РЖД не хотел переходить в своих ответах на политические темы. "Теперь я буду говорить о политике", - заявил Якунин, отвечая на вопрос.

"При всех попытках определить меня в список тех лиц, против которых будут введены европейские санкции, Эстония была той страной, которая внесла туда мое имя. Есть другие страны, которые мое имя оттуда вычеркивают. Так что с этой точки зрения, если эстонское правительство и эстонский бизнес хотели бы развить сотрудничество с Россией, то, по крайней мере, как мы говорим по-русски, не надо плевать в свой борщ", - подчеркнул он.

"Но географически, если говорить только с практической точки зрения - да, абсолютно очевидно, что приморские государства имеют большие преимущества в развитии транспорта в России, посмотрите на своих соседей, например, на Латвию и Литву - они успешно сотрудничают с Россией. Так что, я думаю, это хороший пример, чтобы ответить на ваш вопрос. Если государства, бизнес хотят сотрудничать, то они найдут способ, особенно если для этого существует объективная база", - сказал Якунин.

Поездка журналистов в Сочи проходит при поддержке Силламяэского порта.***

http://rus.delfi.ee/daily/estonia/yakunin-delfi-moe-imya-v-spisok-lic-protiv-kotoryh-dolzhny-byt-vvedeny-sankcii-vnesla-estoniya.d?id=68924541

К заголовкам сообщений

ПРАЙМ
АГЕНТСТВО ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

ПРАЙМ, Москва, 20 июня 2014 16:01

ДВЕ ВЫСОКОСКОРОСТНЫЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ПОСТРОЯТ В РОССИИ ДО 2030 ГОДА

МОСКВА, 20 июня. /ПРАЙМ/. Высокоскоростная железная дорога из Москвы в Екатеринбург будет построена к 2026 году, а к 2028 году может быть создана такая же магистраль из Москвы в Адлер, следует из новой редакции Транспортной стратегии России до 2030 года, утвержденной правительством 11 июня и опубликованной сегодня.

Высокоскоростная магистраль /ВСМ/ протяженностью 1563 км оценена в документе в 2091,8 млрд рублей. Сейчас ведется перспективное планирование ее первого участка - "Москва - Нижний Новгород - Казань", он должен появиться в 2018 году, второй участок - из Казани в Екатеринбург - будет создан с 2021 года по 2026 годы.

"В рамах бюджетного процесса на 2015-2017 год Минтрансом подана заявка на соответствующие бюджетные средства на проектирование и строительство линии Москва - Казань", - сообщил накануне замминистра транспорта Алексей Цыденов на форуме "Стратегическое партнерство 1520".

Время в пути от Москвы до Казани по ВСМ составит 3,5 часа, в том числе от Нижнего Новгорода до Чебоксар - 1 час, а до Казани - 1,5 часа. Ежегодный пассажиропоток на линии оценивается в 10,5 млн человек к 2020 году.

После 2020 года, согласно стратегии, начнется создание ВСМ Москва - Ростов - Адлер стоимостью 2,322 трлн рублей. Еще две возможные магистрали - из Москвы в Санкт-Петербург /913,6 млрд рублей/ и из Казани в Самару /1385,8 млрд рублей/ - могут появиться после 2021 года, но оба этих проекта помечены в документе как "требующие дополнительного рассмотрения для принятия решения по их реализации".

В то же время до 2020 года предполагается рассмотреть целесообразность организации скоростного движения на уже существующих железнодорожных путях: из Москвы в Курск и Ярославль, из Омска в Новосибирск. А после 2020 года будет рассмотрен вопрос создания такого движения из Самары в Саранск, Саратов и Пензу, из Саратова в Волгоград, из Екатеринбурга в Челябинск и др.Поезд

http://1prime.ru/transport/20140620/787017303.html

К заголовкам сообщений

РосБизнесКонсалтинг

РИА РосБизнесКонсалтинг (rbc.ru), Москва, 20 июня 2014 11:37

"РЖД" ПРОГНОЗИРУЕТ 11,7 ТРЛН РУБЛЕЙ ПРИРОСТА ВВП РОССИИ ЗА СЧЕТ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА ВСМ МОСКВА-КАЗАНЬ

Реализация проекта высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва-Казань принесет 11,7 трлн рублей дополнительного прироста ВВП России в первые 10 лет, заявил первый вице-президент ОАО "РЖД" Александр Мишарин в рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" в четверг.

"С учетом появления нового транспорта со скоростью 300-400 км/ч возникают мультипликативные агломерационные эффекты: изменение уровня жизни и заработной платы, рост стоимости недвижимости и так далее", - цитирует Мишарина пресс-служба "РЖД".

По его словам, компания также прогнозирует 3,8 трлн дополнительных бюджетных доходов, в том числе за счет и повышения мобильности населения и развития технологий.

В свою очередь замминистра транспорта РФ Алексей Цыденов отметил, что проекты развития сети высокоскоростных магистралей включены в прогноз социально-экономического развития РФ до 2030 года. "В рамах бюджетного процесса на 2015-2017 годы Минтрансом подана заявка на соответствующие бюджетные средства на проектирование и строительство линии Москва - Казань", - подчеркнул Цыденов.

Напомним, первый этап организации высокоскоростного железнодорожного движения в России предполагает строительство участка Москва - Казань линии ВСМ-2. Этот участок пройдет по территории 7 субъектов: Москва и Московская область, Владимирская и Нижегородская области, Чувашская Республика, Республика Марий Эл и Республика Татарстан. Дальнейшее развитие линии предусматривает ее продление до Екатеринбурга.

Общий объем инвестиций в проект составит 1,060 трлн руб. Доля государственного финансирования проекта оценивается в 380 млрд рублей (не более 70 млрд рублей в год),

остальные средства будут привлечены из Фонда национального благосостояния (ФНБ) и ОАО "РЖД".
Напомним также, в мае губернатор Нижегородской области Валерий Шанцев, ныне врио главы региона, предложил создать ассоциацию городов и субъектов, связанных с сетью ВСМ. Вместе с тем с аналогичным предложением выступила губернатор Владимирской области Светлана Орлова. Организационное заседание ассоциации планируется провести на площадке международного бизнес-саммита в Нижнем Новгороде в сентябре.
Протяженность ВСМ Москва - Казань составит около 770 км, скорость движения поездов на нем будет достигать 400 км/ч. Время в пути от Москвы до Казани по ВСМ составит 3,5 часа, при этом от Нижнего Новгорода до Чебоксар время движения составит 1 час, а до Казани - 1,5 часа.

http://nn.rbc.ru/nn_freenews/20/06/2014/931512.shtml

К заголовкам сообщений

ИТАР-ТАСС (itar-tass.com), Москва, 19 июня 2014 12:23

КОСТИН: ИНВЕСТИЦИИ В ИНФРАСТРУКТУРУ ДОЛЖНЫ ПРИВЛЕКАТЬСЯ В РУБЛЯХ

Риски использования американской валюты слишком велики, указал глава ВТБ

СОЧИ, 19 июня. /ИТАР-ТАСС/. Российские компании должны привлекать инвестиции в инфраструктурные проекты преимущественно в рублях из-за рисков, связанных с политической ситуацией, заявил глава банка ВТБ Андрей Костин, выступая в Сочи на международном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520".
"В перспективе нам надо больше ориентироваться на местную валюту, потому что все последние события говорят о том, что риски использования американской валюты, волатильность рынка слишком велики", - сказал Костин.
"Мне кажется, что в предстоящий период желательно, чтобы инвестиции в инфраструктурные проекты привлекались преимущественно в виде национальной валюты", - добавил он.
Вложения в инфраструктуру требуют инвестиций сроком от 20 до 30 лет. Таких долгосрочных ресурсов в нашей стране мало, сказал Костин, подчеркнув, что соответствующие институты в стране часто "работают с перебоями". Он добавил, что ранее российские компании возлагали большие надежды на внешние рынки. "Я бы не сказал, что они будут полностью закрыты, но безусловно нынешняя геополитическая ситуация и политика США накладывают определенные ограничения на это", - сказал Костин.
Компания E&Y в мае оценивала объем инвестиций в российскую инфраструктуру в $970 млрд к 2030 году. Наибольший объем инвестиций - $462,4 млрд - планируется направить на развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта в случае реализации планов по развитию скоростного и высокоскоростного движения. Вторым по объему направлением инвестирования является строительство автодорог и мостов - $274,6 млрд. На проекты в сфере энергетики и водоснабжения может быть направлено более $175 млрд.
По данным E&Y, из 325 запланированных инфраструктурных проектов 44% предполагают привлечение частных инвесторов (государственно-частное партнерство или исключительно реализация частным инвестором).
Только по проектам с ГЧП инвестиции оцениваются почти в $676,7 млрд.

http://itar-tass.com/ekonomika/1266282

К заголовкам сообщений

ИТАР-ТАСС (itar-tass.com), Москва, 20 июня 2014 16:03

ДО 2030 Г. В РФ ПОСТРОЯТ ДВЕ ВЫСОКОСКОРОСТНЫЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ

Дорога из Москвы в Екатеринбург будет построена к 2026 г., а к 2028 г. может быть создана такая же магистраль из Москвы в Адлер

МОСКВА, 20 июня. /ИТАР-ТАСС/. Высокоскоростная железная дорога из Москвы в Екатеринбург будет построена к 2026 году, а к 2028 году может быть создана такая же магистраль из Москвы в Адлер, следует из новой редакции Транспортной стратегии России до 2030 года, утвержденной правительством 11 июня и опубликованной сегодня.

Высокоскоростная магистраль /ВСМ/ протяженностью 1563 км оценена в документе в 2091,8 млрд рублей. Сейчас ведется перспективное планирование ее первого участка - "Москва - Нижний Новгород - Казань", он должен появиться в 2018 году, второй участок - из Казани в Екатеринбург - будет создан с 2021 года по 2026 годы.

"В рамах бюджетного процесса на 2015-2017 год Минтрансом подана заявка на соответствующие бюджетные средства на проектирование и строительство линии Москва - Казань", - сообщил накануне замминистра транспорта Алексей Цыденов на форуме "Стратегическое партнерство 1520".

Время в пути от Москвы до Казани по ВСМ составит 3,5 часа, в том числе от Нижнего Новгорода до Чебоксар - 1 час, а до Казани - 1,5 часа. Ежегодный пассажиропоток на линии оценивается в 10,5 млн человек к 2020 году.

После 2020 года, согласно стратегии, начнется создание ВСМ Москва - Ростов - Адлер стоимостью 2,322 трлн рублей. Еще две возможные магистрали - из Москвы в Санкт-Петербург / 913,6 млрд рублей/ и из Казани в Самару /1385,8 млрд рублей/ - могут появиться после 2021 года, но оба этих проекта помечены в документе как "требующие дополнительного рассмотрения для принятия решения по их реализации".

В то же время до 2020 года предполагается рассмотреть целесообразность организации скоростного движения на уже существующих железнодорожных путях: из Москвы в Курск и Ярославль, из Омска в Новосибирск. А после 2020 года будет рассмотрен вопрос создания такого движения из Самары в Саранск, Саратов и Пензу, из Саратова в Волгоград, из Екатеринбурга в Челябинск и др.

http://itar-tass.com/ekonomika/1269678

К заголовкам сообщений

DELFI # Эстония (rus.delfi.ee), Таллин, 19 июня 2014 16:45

DELFI В СОЧИ: ПРЕЗИДЕНТ SIEMENS В РОССИИ: МЫ - НАДЕЖНЫЙ ПАРТНЕР РФ ДАЖЕ В НЫНЕШНЕЙ СИТУАЦИИ ФОТО - ОТКРЫТИЕ ФОРУМА 1520

Foorum 1520 avamine Sotis

FOTO: Rauno Volmar

В четверг в Сочи открылся девятый бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520", собирающий представителей железнодорожных, транспортных и многих других компаний, в первую очередь пространства с "широкой" железнодорожной колеей - 1520 мм.

Форум по традиции открыл президент ОАО "Российские железные дороги" Владимир Якунин.

В этом году в Сочи представлены такие крупнейшие мировые компании как Siemens AG (международный стратегический партнер форума), Deutsche Bahn AG, Alstom, Phillips, Canon, Deutsche Bank и другие.

В форуме принимают участие и эстонские компании - Sillamäe Sadam, Vopak E.O.S, Eesti Raudtee.

Центральными темами форума в этом году являются вопрос развития международных транспортных коридоров по маршруту ЕС-1520-АТР (Азиатско-Тихоокеанский регион), функционирования транспортных коридоров стран ЕС, скоростное и высокоскоростное сообщение на пространстве 1520, конкуренция на рынке перевозок, в том числе проблема государственного регулирования.

Не останется без внимания и тема глобальной экономики и политики и вопрос "не то холодной войны, не то холодного мира", как охарактеризовал сложившуюся ситуацию директор института экономики РАН Руслан Гринберг.

"Siemens в России уже более 160 лет, мы пережили за этот срок немало сложных ситуаций. Мы уверены, что и нынешняя ситуация деэскалируется, ведь Россия и Европа - естественные партнеры, - сказал на форуме президент Siemens в России, вице-президент Siemens AG Дитрих Меллер и подчеркнул, что ни один контракт, договор или поставка не будут затронуты санкциями. - Siemens - надежный партнер России даже в такой ситуации".
Поезда журналистов в Сочи проходит при поддержке Силламяэского порта.***

http://rus.delfi.ee/daily/business/delfi-v-sochi-prezident-siemens-v-rossii-my-nadezhnyj-partner-rf-dazhe-v-nyneshnej-situacii.d?id=68913499

К заголовкам сообщений

inoСМИ.Ru

InoСМИ.ru (inosmi.ru), Москва, 24 июня 2014 16:04

ЯКУНИН: ГОСОРГАНЫ ЭСТОНИИ ПРОИЗВОДЯТ ТОЛЬКО ОДИН ТОВАР НА ПРОДАЖУ АМЕРИКАНЦАМ - НЕНАВИСТЬ ПО ОТНОШЕНИЮ К РОССИИ (" DELFI.EE ", ЭСТОНИЯ)

Автор: Юлия Томберг

В рамках железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи президент ОАО "Российские железные дороги" Владимир Якунин дал пресс-конференцию иностранным журналистам, приехавшим из разных стран Европы, в том числе из Германии, Греции, Румынии, Польши, пресс-конференция проходила на английском языке. До вопросов журналиста Delfi Владимир Якунин о политике говорить не хотел, откладывая эту тему на потом.

- В вашем прошлогоднем интервью нам вы сказали что страхи Эстонии, будто Россия стремиться ее захватить - глупость. В нынешней политической ситуации страхи не просто активизировались, эстонские официальные лица говорят, что действия России - доказательство того, что страны Балтии - не параноики, и теперь, наконец, НАТО это тоже видит. Вы по-прежнему считаете эти страхи глупостью? И если да, то как их возможно превозмочь?

- (Шутя) Ребята, вы испытываете мои нервы. Теперь я буду говорить о политике. [...] Давайте начнем с начала. Это не русские заварили всю эту кашу на Украине, вы согласны? Я не спрашиваю, согласны ли вы со мной, что это были американцы и некоторые спецслужбы. И я имею право так говорить, потому что все вы читаете информацию в Интернете, вы знаете мою биографию, я никогда этого не обсуждаю, это просто мой стиль поведения. Но я думаю, что вы можете считать само собой разумеющимся, что я могу говорить об этих вещах как профессионал.

В этих обстоятельствах для начала нам нужно рассмотреть историю со времен Бисмарка. Вы помните, что Бисмарк говорил, что мы не можем победить русских, это много раз доказывала история, но мы можем внедрить в их умы неправильную идею и они победят себя сами. Это было одно его замечание. Второе заключалось в том, что чтобы лишить Россию могущества, нужно у нее забрать Украину. Впоследствии это неоднократно упоминалось в государственных документах многих стран, в особенности если говорить о политическом планировании. И эти комментарии были в документах Соединенных Штатов Америки с двадцатых годов.

Теперь, когда встал вопрос о том, присоединится ли Украина к ЕС, российские лидеры, правительство и люди ощущали, что то, что мы видим - это именно воплощение этой политической стратегии. Единственные замечания и единственное давление со стороны России на политическую элиту Украины заключалось в призыве: "Ребята, прочитайте то, что вы собираетесь подписать". Из первых рук мне известна информация, что Янукович был очень удивлен, когда его просветили насчет условий присоединения к ЕС. Так что это правда - российские лидеры, политическая элита пытались убедить украинцев подумать о том, что они делают.

Так как в это время мы обсуждали Евразийский экономический союз, договор о котором был сейчас подписан тремя странами, у нас были особые экономические договоренности с Украиной, у нас была на самом деле прозрачная граница, никакой таможни и т.д. И с этой точки зрения мы, конечно, учитывали, что конкурирующие товары с западного рынка попадут на рынок Украины и, возможно, с Украины в Россию, что подорвало бы экономику России. В этом заключалась наша позиция. И вот случился Майдан.

"Представьте себе попытку повести себя так в США"

Слушайте, может, я немного слишком консервативен, но я не считаю это демократическим протестом, когда люди убивают официальных представителей власти, когда убивают полицейских. Только представьте себе попытку повести себя так, например, в Соединенных Штатах Америки. Ребенок был убит сразу же, как только он направил игрушечный пистолет на полицейского, и полицейский был освобожден от какой-либо ответственности (Скорее всего, имеется ввиду убийство 13-летнего Энди Лопеза в Санта-Розе, Калифорния - прим. автора). Нравится вам это или нет, это защита государственного служащего. Там людей убивали. В них стреляли. И это считалось демократическим протестом. Если кому-то нравится такая демократия, то это их дело.

Далее. Насчет националистических настроений. Некоторые очень вежливо называют их правыми настроениями. Ведь есть правые во Франции, например, Ле Пен, есть правые в Германии, есть правые везде, так что это часть истеблишмента. Но разница огромная. Есть разница между правым националистическим подходом и неофашизмом, неонацизмом, который мы сейчас наблюдаем. Никто не имеет права сказать, что сжигать людей заживо в Одессе - это демократический процесс. Никто. Почему это не обсуждается? Почему этого не замечают в Европе?

Ну, это очевидно. Вы - журналисты, журналисты, которые спешат попасть в самые опасные точки мира, чтобы снять фильм, отправить новости, они выполняют свои профессиональные обязанности. Конечно, у них есть какая-то склонность к такого рода рискам. Но это личное. Каждый случай журналиста, которого преследовали в уголовном порядке, подавляли, не говоря уже об убийстве, - такой факт вызывал огромнейшую волну протеста в мире. На Украине убивают журналистов, а американский официальный представитель говорит, что у них нет данных. В Москву прибыли гробы, а они не знают фактов!

Вы знаете зарубежных журналистов, которые сейчас работали бы на Востоке Украины? Никого нет. Были, но не теперь. Почему? Они что, такие трусы? Так боятся? Нет! Потому что им говорят туда не ехать. Почему? Потому что если они снимут то, что там происходит, это станет огромной новостью в их странах завтра. Это демократия?

"Русские никогда не питали к кому-либо ненависти"

Теперь о настроениях в странах Балтии. Я знаю балтийский менталитет. Может быть, это мое преимущество, что я провел много лет за рубежом, что я воспитывался в Эстонии. Единственный шрам, который есть на моей руке, это шрам от ножа, этот шрам я получил, когда я был учеником школы в Пярну. Это была ерунда, это было просто хулиганство. Мы были учениками пятого класса. В ход пошли ножи. Вот такие предрассудки (драка произошла на национальной почве - прим. автора) и, может быть, частично даже ненависть по отношению к русским - это не что-то новое в Эстонии. Я не обсуждаю, есть ли у них какое-то основание для этого или нет, но это правда.

Мы живем в XXI веке, мы надеемся и наши отцы надеялись, что это будет периодом мира. Вместо этого у нас по всему миру идут войны. Ливия, Ливан, Сирия, Ирак, Иран. Что будет следующим? И чтобы поддерживать этот огонь войны кто-то должен постоянно что-то приносить, чем его разжигать. По-моему, и простите меня, что я столь прямолинеен, правительственные органы Эстонии производят только один товар на продажу американцам. Этот товар - ненависть по отношению к России, и это отвратительно.

Так что когда они пытаются сказать людям - бойтесь России, и теперь вы видите доказательство - Крым, то, послушайте, - в Крыму 90% населения были и есть русские. И мы не хотим, чтобы наших людей выжгли нацисты, как это произошло в Одессе.

Это было их желание, это было их решение, и это было доказано - в то время там были зарубежные журналисты и наблюдатели, которые заявили, что референдум был проведен как следует, организованно, и это правильно. Так что это было их решение, более 90% проголосовали за то, чтобы присоединиться к России. Невозможно приставить дуло автомата к голове каждого гражданина Крыма, чтобы заставить их так голосовать, это невозможно! Так что это свобода воли!

С этой точки зрения мой ответ эстонцам состоит в том, что русские никогда не питали к кому-либо ненависти, даже к немцам - а у нас есть за что их ненавидеть, более 26 миллионов наших людей погибло во время Второй мировой войны. Мы никогда не ненавидели немцев, это не в духе русских людей. Мы никого не ненавидим. Но мы не позволяем никому убивать нас, блокировать будущее наших детей. А если кто-то хотел бы с нами сотрудничать, мы были бы самым эффективным, настойчивым и надежным партнером.

Широкая железнодорожная колея как преимущество

Румынский журналист спросил главу РЖД о том, как он оценивает строительство узкоколейной железной дороги (т.е. европейского стандарта) от Яссы (Румыния) до Кишинева и считает ли ее конкурентом.

"Спросите у эстонской журналистки, почему при таком отношении к России Эстония до сих пор не занялась перешивкой колеи. Во-первых, это примерно то же самое, что сегодня начать строить пирамиду Хеопса, дорого и бессмысленно. Если по этому пути пойдут, то, честно говоря, с прагматической точки зрения, не очень представляю, на что рассчитывать, потому что источником грузовой базы для грузового движения являются регионы, как раз относящиеся к территории бывшего Советского Союза, а также это Китай, это юго-восточная Азия. И с точки зрения прагматизма в условиях конкурентной борьбы наоборот это можно было рассматривать как преимущество, вместо того чтобы рассматривать это как какое-то отступление от евронорм. Кстати, и у самих европейцев по поводу реформирования железнодорожного транспорта до сих пор множество вопросов существует", - отметил Владимир Якунин.
Оригинал публикации: Delfi.ee***

http://www.inosmi.ru/sngbaltia/20140624/221224243.html

К заголовкам сообщений

КОМСОМОЛЬСКАЯ ПРАВДА

Kp.ru, Москва, 19 июня 2014 15:50

ВЛАДИМИР ЯКУНИН: АВСТРАЛИЯ ВВЕЛА САНКЦИИ? МНЕ ЖАЛЬ КЕНГУРУ...

Автор: МАКСИМ БРУСНЕВ

Глава РЖД считает, что нужно заниматься реальными проектами

Когда пришли сообщения о том, что "зеленый континет" решил наказать 50 российских чиновников, глава РЖД Владимир Якунин, среди других оказавшийся в австралийском "черном списке", как раз обсуждал в Сочи с партнерами из Европы перспективы дальнейшего сотрудничества. Говорили об обмене опытом и технологиями, транспортировке грузов из Азии в Европу кратчайшим путем, строительстве высокоскоростных магистралей в России - в этом проекте горят желанием поучаствовать европейцы. Так что австралийская новость всем присутствующим показалась чем-то вроде рассказанного невпопад анекдота.

Якунин ответил в том же духе:

- Что ж, мне жалко кенгуру, которые там живут и которых я не увижу в природных условиях. Но зато у нас в (отраслевом -Ред.) санатории "Октябрь" только что произошел помет белых тигров. Я удовлетворюсь и этим.

Международный форум "Стратегическое партнерство 1520", который открылся в четверг в Сочи, проходит уже в девятый раз. Цифры 1520 в его названии означают ширину российской железнодорожной колеи, такой стандарт используется не только в СНГ и Балтии, но и в Финляндии, и в Монголии. Нужно ли говорить, насколько перспективен этот транспортный рынок. Так что хотя США и Европа не устают повторять о санкциях, на форум приехали главы компаний и специалисты из 30 стран, в том числе из тех же Штатов, Франции, Германии, Китая.

Якунин предупредил, что вторая волна глобального экономического кризиса не миновала.

- С точки зрения статистических показателей, да, можно говорить, что ситуация улучшается, - объяснил глава компании. - Но есть принципиальная разница, что считать положительными тенденциями. Когда в мире только в Африке умирает от голода 3 млн человек. А что происходит в Латинской Америке, на территории Ирака, Ливии. Разве это свидетельство развития? Вовсе нет. Полагаю, что это вымороченная политическая линия, которая продвигается американской администрацией, и направлена она на одно: необходимо обеспечить экономическую и финансовую поддержку существующей парадигмы.

Якунин считает, что экономике сейчас нужны реальные проекты, которые бы не просто сглаживали показатели, а способствовали развитию. Одним из таких проектов для России может стать строительство высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва - Казань, о котором много говорили на форуме. Это 370 тысяч новых рабочих мест, заказы для российских предприятий на 270 млрд. рублей, совокупный прирост ВВП до 2030 года на 7,2 трлн. рублей.

Пока проект отложен на государственном уровне, но есть надежда, что не в долгий ящик. Понимание и поддержку значимости ВСМ высказывает Минэкономразвития, рассказал Якунин. А минтранс предлагает заложить средства на финансирование строительства в федеральном бюджете на 2015 - 2017 гг.

- Мы надеемся и даже уверены, что проект будет в полном объеме реализован, - заявил замминистра Алексей Цыденов . - Наверное, будет какая-то сдвижка по срокам от тех, которые планировались, но я думаю, что корректировка будет считаться в годах, не более.

В первый же день работы форума было подписано несколько важных контрактов с зарубежными и российскими партнерами. Так, например, с группой "Трансмашхолдинг" РЖД заключили трехлетнее соглашение на поставку 1000 грузовых и пассажирских локомотивов общей стоимостью 100 млрд. рублей.***

http://www.kp.ru/daily/26245.4/3126194/

К заголовкам сообщений

газета.ru

Газета.ру, Москва, 19 июня 2014 13:14

SIEMENS ПРОДОЛЖАЕТ РАБОТУ С РОССИЕЙ НЕ СМОТРЯ НА САНКЦИИ

Автор: "ГАЗЕТА.RU"

Немецкий концерн "Siemens" не прекращает партнерство с российскими компаниями не смотря на санкции со стороны Евросоюза, передает корреспондент "Газеты.Ru".

"Я могу вас заверить что ни одна поставка, ни один контракт не затронут санкциями. Поэтому я могу вас уверить что Siemens ваш надежный партнер не смотря на текущую ситуацию", - заявил президент "Siemens" в России" Дитрих Меллер на проходящем в Сочи IX международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520".

Меллер также отметил, что Siemens продолжит сотрудничество с российскими компаниями и в проекте строительства высокоскоростной железной дороги Москва-Казань.

IX международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520" начал свою работу в Сочи 19 июня."Партнерство 1520" является специализированным международным форумом по железнодорожной проблематике. Форум нацелен на принятие системных решений по всем важнейшим аспектам функционирования железнодорожного комплекса, в том числе оптимизации перевозочного процесса, модернизации транспортной инфраструктуры, привлечению инвестиций, производству современного подвижного состава. Генеральный партнер форума - ОАО "Российские железные дороги". Организатор - ООО "Бизнес Диалог".

http://www.gazeta.ru/business/news/2014/06/19/n_6242157.shtml

К заголовкам сообщений

газета.ru

Газета.ру, Москва, 20 июня 2014 13:06

РЖД ПРОВЕРИТ ЗАЩИЩЕННОСТЬ КОМПЬЮТЕРНЫХ СИСТЕМ НА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ

Автор: "ГАЗЕТА.RU"

Руководство ОАО " РЖД" совместно с российскими программистами проведет оценку безопасности информационных систем железных дорог, а так же разаработает новые виды защиты от хакерских аттак на компьютерные системы железнодорожного транспорта, передает корреспондент "Газеты. Ru"

"Сегодня надо признать, что компьютерные системы на железных дорогах не обладают защитой от действий хулиганов, называющихся хакерами. Не только наши, но и американские и европейские системы, - заявил в пятницу старший вице-президент по инновационному развитию ОАО "РЖД" Валентин Гапанович на IX международном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520" проходящем в Сочи - Мы сейчас будем проводить тестирование надежности этих систем. В течение 2-3 месяцев мы также проверим европейские и американские компьтерные системы"

Как отметил Гапанович, российским железнодорожным компаниям и программистам необходимо начать выработать новую систему компьтерной защиты для того чтобы противостоять возможным хакерским атакам на железнодорожную сеть страны.

http://www.gazeta.ru/business/news/2014/06/20/n_6245153.shtml

К заголовкам сообщений

газета.ru

Газета.ру, Москва, 20 июня 2014 12:39

"ТРАНСМАШХОЛДИНГ" СОЗДАЛ ПЕРВЫЙ В МИРЕ РАБОТАЮЩИЙ НА СПГ ЛОКОМОТИВ

Автор: "ГАЗЕТА.RU"

Российский "Трансмашхолдинг" создал первый в мире локомотив работающий на сжижженом природном газе, заявил старший вице-президент по инновационному развитию ОАО "РЖД" Валентин Гапанович на IX международном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520" проходящем в Сочи.

"Никаким иностранным компаниям до этого не удавалось разработать такой локомотив, работающий на 100% на природном газе, - отметил Гапанович - От этого локомотива нет никаких вредных выбросов в атмосферу".

Сейчас руководство РЖД и "Трансмашхолдинга" обсуждает с газовыми компаниями вопрос о цене топлива для нового локомотива.

"Мы предполагаем, что цена на газ должна составлять половину от стоимости дизельного топлива",- заметил Гапанович.

http://www.gazeta.ru/business/news/2014/06/20/n_6245081.shtml

К заголовкам сообщений

газета.ru

Газета.ру, Москва, 20 июня 2014 18:03

ЯКУНИН: САНКЦИИ ЯВЛЯЮТСЯ ЖЕЛАНИЕМ СОПРОТИВЛЯТЬСЯ РАЗВИТИЮ

Автор: "ГАЗЕТА.RU"

Глава РЖД Владимир Якунин на закрытии IX международного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520", проходящего в Сочи, заявил о том, что санкции - это не только желание отомстить, но еще и желание сопротивляться развитию, передает корреспондент "Газеты.Ru".

"Когда мы говорим о парадигме сотрудничества на нашей территории, в странах таможенного союза, нам необходимо находить пути взаимного развития, а не конфронтации. Как можно говорить о социальной ответственности бизнеса, если вся идеология мира построена на максимуме, что спрос является источником развития экономики. В результате этой мутации общество стало разделено на атомы, индивидуумы. Все превращается в область потребления", - пояснил Якунин.

Топ-менеджер считает, что свободной конкуренции не существует. "ТНК являются владельцами мира", - заявил он.

"Мы живем в очень непростое время, когда разлагающееся тело неолеобирализма еще не дает увидеть контуры новой парадигмы", - отметил Якунин. По его словам, "необходимо выбирать путь золотого сечения".

http://www.gazeta.ru/business/news/2014/06/20/n_6246185.shtml

К заголовкам сообщений

ПРАЙМ
АГЕНТСТВО ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

ПРАЙМ, Москва, 19 июня 2014 0:01

РАЗВИТИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО КОРИДОРА "ВОСТОК-ЗАПАД" СТАНЕТ ГЛАВНОЙ ТЕМОЙ СТАРТУЮЩЕГО В СОЧИ МЕЖДУНАРОДНОГО БИЗНЕС-ФОРУМА

/Ожидаются фото: http://go.tassphoto.com/682437 /
СОЧИ, 19 июня. /ПРАЙМ/. Развитие железнодорожного коридора "Восток-Запад" станет главной темой стартующего сегодня в Сочи международного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520". В нем принимают участие железнодорожники, представители власти и бизнеса, прибывшие из более чем 30 стран, которые намерены рассмотреть логистические проблемы с точки зрения физики и, в частности, закона Ома.
Тема главной дискуссии форума была сформулирована следующим образом: "Закон Ома для транзитных коридоров: как повысить проводимость и снизить сопротивление?". Конечно, закон, определяющий взаимосвязь электродвижущей силы источника напряжения с силой тока и сопротивлением проводника, будет использован как метафора, раскрывающая суть возможностей транспортного коридора, связывающего Евросоюз со странами Азиатско-Тихоокеанского региона.
Однако, как говорят в оргкомитете мероприятия, параллель между физическим законом и реалиями отрасли очевидна. "Скорость доставки грузов прямо пропорциональна качеству инфраструктуры и обратно пропорциональна уровню тарифных и нетарифных барьеров", - пояснил собеседник агентства.
Он подчеркнул, что именно эта формула станет отправной точкой при рассмотрении повестки дня, охватывающей достаточно объемный пласт проблематики трансъевразийского пояса и проектов прямого сообщения с Японией и Корейским полуостровом по стальным магистралям.
В оргкомитете уверяют, что деловая программа форума составлена с привязкой дискуссий к тезису о необходимости развития рынка перевозок на основе баланса интересов. "Отдельно планируется обсудить вопросы конкуренции и влияния макроэкономических процессов на рынок перевозок", - продолжил собеседник агентства.
Не останутся без внимания участников форума модели взаимодействия производителей и потребителей продукции транспортного машиностроения и, конечно, развитие скоростного и высокоскоростного сообщения. "В целом, деловая программа включает свыше двух десятков различных дискуссионных и интерактивных форматов, в которых примут участие более 1,4 тыс специалистов", - подчеркнули в оргкомитете, напомнив, что работа форума продлится в течение двух дней.

http://1prime.ru/News/20140619/786917969.html

К заголовкам сообщений

Гудок, Москва, 20 июня 2014 6:00

ТЕЛЕГРАММА

Автор: Президент Российской Федерации В. Путин Москва, Кремль
Участникам IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520"
ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!
ПРИВЕТСТВУЮ ВАС ПО СЛУЧАЮ ОТКРЫТИЯ IX МЕЖДУНАРОДНОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО БИЗНЕС-ФОРУМА "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЁРСТВО 1520".
Форум ежегодно собирает в Сочи представителей транспортной отрасли и ведущих инвесторов из более чем 30 стран, объединенных общей инфраструктурой железных дорог Европы и Азии. Руководители компаний, эксперты, политики и общественные деятели обсуждают состояние и перспективы развития железнодорожного комплекса, заключают международные соглашения и крупные контракты.
В этом году организаторами предусмотрена насыщенная программа: вам предстоит рассмотреть важные вопросы, связанные с расширением сети транзитных коридоров на нашем континенте и совмещением широкой колеи с другими железнодорожными стандартами, выработать скоординированные подходы к строительству и техническому оснащению высокоскоростных магистралей, повышению качества и обеспечению безопасности грузо-пассажирских перевозок.

Убежден, что решение этих и других стоящих на повестке дня задач по зволит эффективнее использовать транспортную инфраструктуру, будет способствовать наращиванию торгово-промышленной кооперации, создаст предпосылки для укрепления межрегиональных и международных связей, для устойчивого роста национальных экономик.
Желаю вам интересных дискуссий, плодотворной работы и всего самого доброго.

К заголовкам сообщений

Хабаровск онлайн (khabarovskonline.com), Хабаровск, 20 июня 2014 14:01

ВСМ МОСКВА - КАЗАНЬ СОСТАВИТ 11,7 ТРЛН РУБЛЕЙ

Вопросы международного сотрудничества в реализации такого крупного инфраструктурног о проекта, как развитие высокоскоростног о железнодорожного сообщения, обсуждались 19 июня в рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".
"На сегодняшний день существуют, по меньшей мере, 3-4 конгломерата компаний, которые заинтересованы в сотрудничестве с Россией в реализации проекта создания высокоскоростног о движения по направлению Москва - Казань. То, что мы сегодня выделяем специальную секцию для рассмотрения этого вопроса, является отражением значения, которое придается этому проекту", - отметил президент ОАО "РЖД"Владимир Якунин. Он напомнил также, что финансовая модель проекта ВСМ Москва - Казань была переработана и направлена в правительство, где получила поддержку Министерства транспорта и Министерства экономического развития.
В рамках форума состоялась дискуссия на тему "Макроэффекты высокоскоростног о и скоростного сообщения", в ходе которой обсуждались особенности строительства и эксплуатации высокоскоростных магистралей в России, мультипликативны й эффект таких проектов и их влияние на макроэкономику.
Алексей Цыденов, заместитель министра транспорта Российской Федерации отметил, что проекты развития сети высокоскоростных магистралей включены в такие документы, как "Прогноз социально-эконом ического развития РФ до 2030 года", "Транспортная стратегия РФ", "Генеральная схема развития сети железных дорог". В сеть включены линии Москва - Казань - Екатеринбург, Москва - Ростов-на-Дону - Адлер и Москва - Тверь - Санкт-Петербург, охватывающие регионы, где проживают 2/3 населения России.
"В рамах бюджетного процесса на 2015-2017 годы Минтрансом подана заявка на соответствующие бюджетные средства на проектирование и строительство линии Москва - Казань", - отметил Алексей Цыденов.
Российские и международные аудиторы подтвердили оценку стоимости строительства линии Москва - Казань в 1 трлн 60 млрд рублей, из которых вложения государства в различных формах (субсидии, инвестиции, гарантии, средства ПФР, ФНБ и т.д.) составляют около 380 млрд рублей. В настоящий момент основной задачей является организация инженерных изысканий и разработки проектной документации, для которых требуется государственное финансирование.
Валерий Селезнев, первый заместитель председателя Комитета по вопросам собственности Государственной Думы, отметил, что государство должно помочь не только финансово, но и определенными налоговыми послаблениями.
"Это снижение налоговой нагрузки через установление "нулевой" ставки НДС по отношению к использованию инфраструктуры, отнесение бюджетных субсидий на проектирование, строительство и эксплуатацию железнодорожных магистралей к доходам, не учитываемым при определении налоговой нагрузки, и освобождение железнодорожной инфраструктуры от налога на имущество организаций, - сказал Валерий Селезнев. - Причем, последняя мера - это уравнивание прав с другими видами пассажирского транспорта, поскольку единственная транспортная инфраструктура, облагаемая налогом, - это железнодорожная" .
Александр Мишарин, первый вице-президент ОАО "РЖД" отметил, что проект ВСМ Москва - Казань существенно повлияет на развитие экономики, а значит, государственные вложения достаточно быстро окупятся на макроэкономическ ом уровне.
"С учетом появления нового транспорта со скоростью 300-400 км/ч возникают мультипликативны е агломерационные эффекты: изменение уровня жизни и заработной платы, рост стоимости недвижимости и т.д. Расчеты показывают, что за первые 10 лет государство получит 11,7 трлн рублей дополнительного прироста ВВП, фактически по 1% в год, а также 3,8

трлн дополнительных бюджетных доходов, в том числе за счет и повышения мобильности населения и развития технологий", - заявил он.
На стадии строительства ВСМ Москва - Казань будет создано более 370 тыс. рабочих мест в различных отраслях (из них 120 тыс. - в регионах прохождения трассы), в том числе 155,2 тыс. - в обрабатывающей промышленности. На стадии эксплуатации будет создано 5,6 тыс. рабочих мест, непосредственно занятых в перевозках на ВСМ, и 174,5 тыс. рабочих мест в смежных отраслях. Также за счет появления территорий, где есть современный транспорт, появляются совершенно новые возможности для малого и среднего бизнеса.
Первым этапом организации высокоскоростног о железнодорожного движения в России станет строительство выделенной магистрали Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань, которая пройдет по территории 7 субъектов РФ: Москва и Московская область, Владимирская и Нижегородская область, Чувашская Республика, Республика Марий Эл и Республика Татарстан. Дальнейшее развитие линии предусматривает ее продление до Екатеринбурга.
Согласно проведенным исследованиям, протяженность ВСМ Москва - Казань составит около 770 км, скорость движения поездов на нем будет достигать 400 км/ч, на трассе будут организованы остановки через каждые 50-70 км. Время в пути от Москвы до Казани по ВСМ составит 3,5 часа, при этом от Нижнего Новгорода до Чебоксар время движения составит 1 час, а до Казани - 1,5 часа. Ежегодный пассажиропоток на линии оценивается в 10,5 млн человек к 2020 году.
Житель Московского региона выиграл более 8,5 млн рублей в "Лотерее железных дорог".
Очередной розыгрыш "Лотереи железных дорог" состоялся 30 мая. Участие в нем приняло 274 тыс. 722 билета. Общий призовой фонд тиража составил более 13 млн рублей.
По итогам розыгрыша житель московского региона выиграл сумму 8,7 млн рублей. По словам счастливчика, о существовании лотереи он узнал во время технического перерыва кассы дальнего следования, на окошке которой была размещена информация о лотерее. Вместе с железнодорожным билетом он решил купить и лотерейный, и, как оказалось, это было очень удачное приобретение. Это уже 44-й миллионер "Лотереи железных дорог".
Каждый, кто покупает лотерейный билет, имеет шанс не только выиграть денежный приз, но и принимает участие в благотворительно й акции. По условиям, 10% от стоимости каждого проданного билета "Лотереи железных дорог" идет на помощь больным детям. По итогам майского розыгрыша 20 семей получили помощь в размере 2,7 млн рублей. С помощью данных средств появляется возможность приобрести дорогостоящие лекарственные препараты, пройти специальные лечебные и реабилитационные курсы, которые необходимы их детям для борьбы с болезнью.
Следующий розыгрыш состоится 30 июня, призовой фонд тиража составит 18 млн рублей.
С более подробной информацией о "Лотерее железных дорог" можно ознакомиться на официальном сайтеwww.zdloto.ru или по телефону контактного центра 8-495-663-13-13, сообщила служба корпоративных коммуникаций МЖД.ВСМ Москва - Казань составит 11,7 трлн рублей

http://khabarovskonline.com/company_news/vsm_moskva___kazan_sostavit_11_7_trln_rublyay__/

К заголовкам сообщений

Хабаровск онлайн (khabarovskonline.com), Хабаровск, 20 июня 2014 14:01

"РЖД" ВЕДЕТ РАЗРАБОТКУ ТЕХНИЧЕСКИХ ТРЕБОВАНИЙ

Участники IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" обсудили вопросы интеграции высокоскоростных магистралей в единую железнодорожную сеть России. Особое внимание в ходе дискуссии было уделено европейскому опыту эксплуатации инфраструктуры и подвижного состава ВСМ, применяемым на европейских железных дорогах техническим решениям.
Как отметил старший вице-президент по инновационному развитию - главный инженер ОАО "РЖД"Валентин Гапанович, в настоящий момент компания ведет разработку технических требований к высокоскоростным поездам для российских линий ВСМ, которая будет завершена к концу 2014 года.
Работа выполняется на основе международного опыта, а также с учетом опыта эксплуатации высокоскоростных поездов "Сапсан" в России, и предполагает такие характеристики, как скорость движения до 400 км/ч, эксплуатация подвижного состава при температурах от -45 до +45 градусов и другие. К разработке привлекаются ведущие профильные научно-исследова

тельские институты (ОАО "ВНИИЖТ", ОАО "НИИАС", ОАО "ВНИКТИ"), консалтинговые компании и производители подвижного состава.
Участники дискуссии обсудили тенденции развития высокоскоростног о подвижного состава в современных условиях: общая длина высокоскоростных магистралей в мире уже превысила 21 тыс. км. В Европе самые протяженные линии ВСМ эксплуатируют Испания, Франция, Германия и Италия. Как отметил в своем выступлении Нико Варбанофф, директор по развитию бизнеса Deutsche Bahn AG, сеть высокоскоростных железнодорожных линий Германии интегрирована в существующую железнодорожную линию, на многих линиях осуществляется смешанное движение поездов (скоростные, высокоскоростные , региональные поезда и т.д.).
Поскольку строительство выделенных линий довольно затратно, движение высокоскоростных поездов на немецких железных дорогах, также как и в России, осуществляется не только по выделенным магистралям, но и по модернизированны м трассам со скоростями движения 200-230 км/ч (линии Ганновер - Гамбург, Берлин - Гамбург и другие).
Однако полноценная эксплуатация высокоскоростных поездов предполагает создание именно выделенной инфраструктуры (первая специализированн ая высокоскоростная трасса в Германии между Франкфуртом и Кельном в 1991 году), которая позволяет обеспечить высочайший уровень надежности и безопасности обеспечения перевозок при высоком комфорте для пассажиров.
Решение этих задач возможно только на основе самых современных технологий и средств их обеспечения. Для их успешной интеграции в ОАО "РЖД" создан проектный офис инвестиционного проекта "Строительство высокоскоростной магистрали Москва - Казань". В его состав вошли вице-президенты и топ-менеджеры компании, курирующие вопросы финансов и экономики, развития пассажирских перевозок, эксплуатации инфраструктуры и организации перевозочного процесса, инновационного развития, строительства, взаимодействия с органами власти, подготовки персонала и т.д.
Проектный офис координирует разработку параметров проекта и механизмов его реализации. В сфере его ответственности находится и выработка технических, технологических и информационных решений, применяемых при строительстве и эксплуатации ВСМ, а также предложений по соответствующим научным исследованиям.
Линии ВСМ в России будут строиться параллельно существующим линиям, по которым будет осуществляться интенсивное пассажирское и грузовое движение. Производство элементов строения пути, подвижного состава и т.д. будут локализованы в России, причем российская промышленность готовится к внедрению высокоскоростных технологий уже сегодня.
В качестве успешного примера Валентин Гапанович привел пример локализации производства электропоездов "Ласточка" на ООО "Уральские локомотивы" (г. Верхняя Пышма), совместного проекта с немецкой компанией Siemens. В конце мая на заводе был произведен первый российский поезд "Ласточка" с уровнем локализации 65%, причем на отечественных предприятиях производятся высокотехнологич ные продукты с высокой долей добавленной стоимости. В дальнейшем уровень локализации повысится до 85%, в проекте участвуют более 160 российских предприятий, на которых будет создано 10 тыс. новых рабочих мест. "РЖД" ведет разработку технических требований

http://khabarovskonline.com/company_news/__rzhd__vedet_razrabotku_tehnicheskih_trebovaniy_/

К заголовкам сообщений

Хабаровск онлайн (khabarovskonline.com), Хабаровск, 20 июня 2014 14:02

ВЛАДИМИР ЯКУНИН ОТКРЫЛ IX МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ

19 июня в Сочи начал свою работу IX Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520".
Форум "Стратегическое партнерство 1520" уже стал традиционной площадкой для дискуссий среди лидеров железнодорожного бизнеса стран Европы и Азии.
Президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин зачитал приветствие Президента РФ Владимира Путина к участникам форума. По мнению главы государства вопросы, стоящие на повестке дня мероприятия, позволят эффективнее использовать транспортную инфраструктуру, будут способствовать наращиванию торгово-промышле нных операций, создадут предпосылки укрепления межрегиональных и международных связей для устойчивого роста национальной экономики.

В свою очередь, Владимир Якунин отметил, что из года в год растет не только уровень форума, но и расширяется география его участников.
"Отрадно видеть, что "Стратегическое партнерство 1520" развивается и с каждым годом собирает все больше профессионалов железнодорожной отрасли с разных уголков Евразийского континента, становясь, тем самым, одной из самых масштабных и значимых деловых площадок", - сказал президент ОАО "РЖД" в своей приветственной речи.
Владимир Якунин подчеркнул, что столь представительный состав участников форума продиктован, в первую очередь, необходимостью обсудить вопросы, стоящие перед железнодорожным транспортом и отраслью в целом, в условиях формирования системы экономических и торговых союзов.
"С учетом подписанного главами трех государств (России, Беларуси и Казахстана) 29 мая этого года исторического документа, означающего переход к высшей степени интеграции - договора о создании Евразийского экономического союза, эти вопросы развития бизнеса на евро-азиатском рынке перевозок имеют первостепенное значение", - сказал он.
По мнению президента ОАО "РЖД", не менее важной задачей является многосторонняя оценка макроэкономическ их эффектов от строительства высокоскоростных магистралей на территории России и их интеграции в единую мировую железнодорожную сеть.
В рамках форума планируется обсудить комплекс вопросов по логистике пассажирского транспорта и его интермодального развития с учетом меняющейся конфигурации пассажирских перевозок, инновационные разработки в сфере железнодорожного транспорта и оценить, кто будет реализовывать все эти стратегии и идеи сегодняшнего и завтрашнего дня, т.е. кадровый потенциал.
Кроме того, будут рассмотрены перспективы развития отрасли на основе сетевого контракта и долгосрочных тарифов на перевозку грузов. Впервые в рамках форума будут затронуты вопросы бренда транспортных компаний и их имиджа на рынке транспортных услуг, развития грузовой логистики в условиях мегаполиса.
В рамках мероприятия запланированы различные дискуссионные и интерактивные форматы с участием руководства ОАО "РЖД", представителей исполнительной и законодательной власти, компаний-операто ров подвижного состава, предприятий транспортного машиностроения, экспедиторов, а также глав зарубежных железнодорожных администраций.
Основная цель форума - содействие выработке скоординированны х подходов по развитию железнодорожной отрасли на "Пространстве 1520" в интересах обеспечения его лидирующих позиций на глобальном рынке грузовых и пассажирских перевозок.
Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое Партнерство 1520" - главное событие года в железнодорожной отрасли, традиционная площадка для дискуссий среди лидеров железнодорожного бизнеса Европы и Азии. Это крупнейшая деловая встреча лидеров железнодорожного бизнеса на пространстве "широкой" колеи. Форум нацелен на принятие системных решений по всем важнейшим аспектам функционирования железнодорожного комплекса, в том числе оптимизации перевозочного процесса, модернизации транспортной инфраструктуры, привлечению инвестиций, производству современного подвижного состава.
В рамках мероприятия проходит более 20 различных дискуссионных и интерактивных форматов с участием законодателей, руководителей профильных органов государственного управления, компаний-операто ров подвижного состава, предприятий транспортного машиностроения, экспедиторов, а также руководства ОАО "РЖД" и других национальных железнодорожных администраций.
Организатор форума - компания "Бизнес Диалог", генеральный партнер - ОАО "Российские железные дороги".
*1520 мм - это официальная ширина колеи железных дорог России, стран Содружества Независимых Государств, Балтии, Монголии и Финляндии. Ее общая протяженность на этом пространстве составляет свыше 150 тыс. км. Такую колею еще называют "широкой" в сравнении с так называемой узкой колеей, которая используется, в частности, в странах Северной Америки, Европы, Китая и имеет ширину 1435 мм.Владимир Якунин открыл IX Международный железнодорожный бизнес-форум

http://khabarovskonline.com/company_news/vladimir_yakunin_otkryl_ix_mezhdunarodnyy_zheleznodorozhnyy_biznes_forum__/

К заголовкам сообщений

Хабаровск онлайн (khabarovskonline.com), Хабаровск, 23 июня 2014 11:59

"РЖД" В 2015 ГОДУ ПЛАНИРУЕТ ЗАКУПИТЬ 886 СЕКЦИЙ

Перспективы развития транспортного машиностроения России обсудили участники секции "Новая индустриализация . Транспортное машиностроение и третья промышленная революция", прошедшей в рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи.

Старший вице-президент по инновационному развитию - главный инженер ОАО "РЖД" Валентин Гапанович в своем выступлении отменил, что основными направлениями развития в области железнодорожного машиностроения является разработка технологий, позволяющих снизить нагрузку на инфраструктуру и эксплуатационные затраты.

"Для бизнеса важны объемы потребления продукции. Наша инвестпрограмма в этом году составляет 393,1 млрд, и по предварительным планам на следующий год инвестпрограмма компании составит 419,7 млрд", - отметил Валентин Гапанович. По его словам, в инвестпрограмме 2015 года планируется снизить объем закупки продукции транспортного машиностроения (с 126,3 до 117,9 млрд рублей), но при этом увеличить долю инфраструктурных проектов (с 102,7 до 157,4 млрд рублей). Перераспредление объемов инвестиций связано с принятыми Правительством РФ решениями по модернизации и развитию БАМа и Транссиба.

Если в 2014 году ОАО "РЖД" закупит 839 секций тягового подвижного состава (электровозов и тепловозов) на 72,3 млрд рублей, то в 2015 году планируется увеличить объем закупок до 886 секций на общую сумму 66,2 млрд. Закупки электропоездов планируется увеличить с 685 вагонов на общую сумму в 16,4 млрд рублей в текущем году до 750 вагонов на общую сумму в 17,9 млрд в 2015 году.

Участники дискуссии отметили, что инновационные разработки в конструкции современных локомотивов направлены на выработку технических решений, позволяющих снизить воздействие на железнодорожный путь.

"Например, на электровозе постоянного тока "Гранит" за счет изменения алгоритма управления тяговым преобразователем силы воздействия на путь снижены на 30%, только за счет изменения программного продукта", - отметил Валентин Гапанович.

Другим направлением повышения эффективности машиностроительн ой продукции участники дискуссии назвали снижение эксплуатационных затрат и применение инновационных технических решений, снижающих стоимость локомотивов.

Например, за счет параллельного включения трансформаторов нового электровоза переменного тока с асинхронным тяговым двигателем 2ЭС7 можно повысить эффективность его работы. В конструктивном решении применяются два параллельно включенных тяговых трансформаторов (по одному на тележку). В совокупности с эффективными алгоритмами управления это позволяет повысить коэффициент полезного действия электровоза. По приведенным оценкам внедрение этой технологии может принести ОАО "РЖД" экономию в 300 тысяч кВт.ч. в год.

Валентин Гапанович отметил, что особое внимание ОАО "РЖД" будет уделяться таким проектам, как широкое внедрение тяжеловесного движения грузовых поездов, развитие скоростных пассажирских перевозок, и участники локомотиво- и вагоностроительн ого рынка должны соответствовать современным требованиям."РЖД" в 2015 году планирует закупить 886 секций

http://khabarovskonline.com/company_news/_rzhd__v_2015_godu_planiruet_zakupit_886_sekciy_/

К заголовкам сообщений

Хабаровск онлайн (khabarovskonline.com), Хабаровск, 23 июня 2014 11:59

В РАБОТЕ ФОРУМА "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520" ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ 1,1 ТЫС ДЕЛЕГАТОВ

IX Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520" завершил свою работу в Сочи. Мероприятие проходило с 18-20 июня и участие в его работе приняли представители крупнейших предприятий железнодорожного сектора России, стран СНГ, Азиатско-Тихооке анского региона и Евросоюза, органов государственной власти, научного и экспертного сообщества.

- Форум стал уже историческим явлением в деле конструирования железнодорожной отрасли России, на "пространстве 1520" и с определенным влиянием на развитие железнодорожного транспорта и транспортной логистики за пределами "пространства 1520". Об этом

свидетельствует большое количество иностранных участников этого форума - от Соединенных Штатов Америки до Юго-Восточной Азии, - отметил в своем выступлении президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин.
Всего участие в работе форума приняли 1,1 тыс. делегатов из 29 стран, представители 345 компаний. Деловая программа "Стратегического партнерства" включила в себя проблематику развития международных транспортных коридоров по маршруту ЕС-1520-АТР, вопросы функционирования транспортных коридоров стран ЕС, их гармоничного встраивания в архитектуру евроазиатской транспортной системы.
В рамках деловой программы была затронута тематика конкуренции на рынке перевозок, в том числе проблема государственного регулирования в области железнодорожного транспорта, влияния макроэкономическ их процессов на конъюнктуру и организационную модель рынка перевозок, взаимодействия производителей и потребителей продукции транспортного машиностроения.
Один из важных содержательных элементов форума - скоростное и высокоскоростное сообщение на пространстве 1520. Акцент в дискуссии был сделан на экономических предпосылках и технологических условиях совмещения пассажирских и грузовых перевозок, в том числе с учетом опыта крупнейших стран Евросоюза, нормативно-право вых аспектах развития ВСМ.
На форуме были подписаны 13 соглашений на общую сумму свыше 140 млрд. рублей. В частности, президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин, президент АО "Национальная Компания "Казакстан темир жолы" Аскар Мамин и начальник Белорусской железной дороги Владимир Морозов подписали протокол встречи по вопросам организации транзитных перевозок. Протокол подписан в рамках реализации проекта создания Объединенной транспортно-логи стической компании (ОТЛК).
Было также подписано два меморандума о взаимопонимании: между обществом с ограниченной ответственностью "РЖД Интернешнл" и "АЛЬСТОМ Транспорт Рус", а также между обществом с ограниченной ответственностью "Проектный офис ОТЛК" и компанией "GEFCO SA". Дополнительные соглашения к Меморандуму о взаимопонимании подписали общество с ограниченной ответственностью "Проектный офис ОТЛК" и компания "DHL Global Forwarding China".
Помимо этого между ОАО "РЖД" и ЗАО "Трансмашхолдинг " был подписан 3-х летний контракт на поставку магистральных грузовых и пассажирских тепловозов и электровозов, а также маневровых тепловозов. ОАО "БетЭлТранс" (ОАО "БЭТ", дочерняя компания ОАО "РЖД") и германская компания "Vossloh" подписали соглашение о создании совместного предприятия по производству элементов рельсового скрепления типа W-30.
Международный бизнес-форум "Стратегическое Партнерство 1520" - один из крупнейших форумов железнодорожной отрасли, традиционная площадка для дискуссий среди лидеров железнодорожного бизнеса Европы и Азии. Организатор форума - компания "Бизнес Диалог", генеральный партнер - ОАО "Российские железные дороги".
1520 мм - официальная ширина колеи железных дорог стран Содружества Независимых Государств, Балтии, Монголии и Финляндии. Ее общая протяженность на "пространстве 1520" составляет свыше 150 тыс. км. Колею стандарта 1520 мм также называют "широкой" колеей.В работе форума "Стратегическое партнерство 1520" приняли участие 1,1 тыс делегатов

http://khabarovskonline.com/company_news/v_rabote_foruma__strategicheskoe_partnerstvo_1520__prinyali_uchastie_1_1_tys_delegatov_/

К заголовкам сообщений

Хабаровск онлайн (khabarovskonline.com), Хабаровск, 23 июня 2014 11:59

ИНТЕРМОДАЛЬНОСТЬ - ОСНОВНОЙ ИНСТРУМЕНТ РЕШЕНИЯ АКТУАЛЬНЫХ ПРОБЛЕМ

В Сочи в рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" состоялся экспертный диалог на тему "Логистика пассажирского транспорта: идеология интермодального развития". В мероприятии приняли участие вице-президент ОАО "РЖД" - генеральный директор ОАО "ФПК"Михаил Акулов, первый вице-президент ОАО "РЖД", генеральный директор ОАО "Скоростные магистрали"Александр Мишарин, начальник Дирекции железнодорожных вокзалов - филиала ОАО "РЖД" Сергей Абрамов, директор по экономической политике Фонда "Центр стратегических разработок", председатель МОО "Союз

пассажиров" Кирилл Янков, начальник департамента международных связей Deutshe BahnAG Йенс Грефер и др.

В ходе диалога участники обсудили стратегию развития ТПУ в меняющейся конфигурации пассажирских перевозок, преимущества технологической взаимосвязи ВСМ и авиаузлов, организацию онлайн-продаж железнодорожных билетов, консолидацию мультимодального билета с другими видами транспорта.

Участники диалога отметили, что уровень развития транспортной системы сказывается практически на всех сферах жизнедеятельност и общества, поэтому разграничить выполняемые ею экономические и социальные функции можно только условно. Важная государственная задача в области пассажирских перевозок состоит в создании условий для повышения подвижности населения.

По мнению Михаила Акулова, одним из важных направлений развития транспорта сегодня является создание "бесшовных поездок", которые представляют из себя интермодальное путешествие различными видами транспорта, но организуются с помощью единого процесса бронирования и осуществляются по единому документу. Реализация концепции "бесшовной поездки" заключается, по словам Михаила Акулова, в том, что сети различных видов транспорта должны быть интегрированы в системы различного уровня - от муниципальных, городских до международных, глобальных.

Сокращение времени нахождения пассажира в пути следования (с учетом пересадок) "от двери до двери" при оптимизации совокупных затрат является основной составляющей клиентоориентиро ванности транспорта и может быть достигнуто только с применением логистических подходов.

"Без сомнения, наиболее инновационным проектов в сфере развития мультимодальных перевозок является проект Московской кольцевой железной дороги, который будет представлять из себя мощную транспортную систему, связанную с всеми видами транспорта городского и пригородного сообщения и где переход пассажиров будет осуществляться на транспортно-пере садочных узлах, - отметил Михаил Акулов. - В сфере магистральных дальних мультимодальных перевозок все большей популярностью пользуется пакетная услуга - проезд с автомобилем для пассажиров поезда "Лев Толстой" в сообщении Москва - Хельсинки с последующим пользованием услугой по перевозке пассажира с автомобилем на территории финских железных дорог и перевозкой морским паромом в Швецию, Эстонию, Латвию и Германию. При этом оформление перевозки в России осуществляется в одном окне".

Развитие данного бизнеса предполагается осуществлять в тесной увязке с государством. Расширение масштабов данного бизнеса непосредственно связано с государственной моделью повышения уровня мобильности населения, обеспечения перевозок льготных категорий граждан, государственного заказа общественно-знач имых перевозок пассажиров, регулирования межвидовой конкуренции.

Михаил Акулов также напомнил, что в текущем году оперативно была решена задача по организации перевозки пассажиров в смешанном сообщении с Крымом.

"ОАО "РЖД" 28 апреля текущего года была открыта продажа "единых" проездных документов в смешанном сообщении между станциями Анапа, Краснодар и населенными пунктами Крымского федерального округа с использованием железнодорожного , автомобильного и морского транспорта. Сегодня продано уже почти 100 тыс таких билетов, - рассказал он. - На участке по маршруту следования железнодорожным транспортом перевозчиком является ОАО "ФПК", на участке следования от железнодорожной станции через Керченский пролив до городов Симферополь, Севастополь, Евпатория, Ялта, Феодосия, Судак, Керчь организатором перевозок является АНО "Транспортная дирекция олимпийских игр" (АНО "ТДОИ"). Проезд в Крымский федеральный округ осуществляется пассажирскими поездами, следующими до Анапы и Краснодара, далее автобусом до порта "Кавказ", затем через паромную переправу - до порта "Крым" и далее автобусом до вышеуказанных городов. Расписание автобусов согласовано с прибытием и отправлением поездов".

Министерством транспорта разработан проект ФЗ "О прямых смешанных (комбинированных) перевозках". В 2014 году планируется внесение законопроекта в Правительство РФ. По словам Михаила Акулова, необходимость принятия этого закона очевидна, поскольку ожидания потребителя от комплексного транспортного обслуживания не соответствуют существующим возможностям перевозчиков.

В то же время, по его мнению, железнодорожный транспорт в России должен стать опорой мультимодальной транспортной системы, интегрируя различные виды пассажирского железнодорожного сообщения. Поэтому ОАО "РЖД" предъявляет высокие требования к вокзальным комплексам России, стимулируя их преобразование в транспортно-пере садочные узлы и комплексы, которые будут обеспечивать целостность каждой логистической цепочки

перемещения пассажиров и способствовать рациональному распределению пассажиропотоков .Интермодальность - основной инструмент решения актуальных проблем

http://khabarovskonline.com/company_news/intermodalnost___osnovnoy_instrument_resheniya_aktualnyh_problem_/

К заголовкам сообщений

АвиаПОРТ (aviaport.ru), Москва, 20 июня 2014 17:31

"АЭРОЭКСПРЕСС" ПОДЕЛИЛСЯ ОПЫТОМ УСПЕШНОГО РЕБРЕНДИНГА НА ФОРУМЕ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Автор: компания " ООО "Аэроэкспресс" "

19-20 июня в г. Сочи прошел IX международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520". Уже третий год подряд компания "Аэроэкспресс" принимает в нем активное участие.

"Стратегическое партнерство 1520" - это крупнейшая ежегодная деловая встреча ведущих игроков железнодорожного бизнеса, которые собираются для обсуждения ключевых стратегий развития отрасли. В повестку дня Форума включаются такие вопросы, как оптимизация перевозочного процесса, повышение безопасности перевозок, модернизация транспортной инфраструктуры, дизайн поездов, развитие транспортных коридоров и другие.

В этом году в тематическом плане Форума-1520 впервые появились такие аспекты, как брендинг транспортных компаний и формирование их имиджа на рынке транспортных услуг. "Аэроэкспресс" поделился собственным практическим опытом проведения ребрендинга.

В роли докладчика от компании выступил коммерческий директор "Аэроэкспресс" Рустам Акиниязов. Он подробно рассказал аудитории о целях и задачах ребрендинга, коснувшегося, помимо фирменного стиля, всех аспектов деятельности компании. Говоря об итогах масштабной кампании, он подчеркнул, что узнаваемость бренда в Москве достигла 80%, а название компании "Аэроэкспресс" стало именем нарицательным.

"Проведенный ребрендинг стал отражением значительных изменений в развитии компании. Эта работа была проведена своевременно и помогла выстроить бренд и закрепить его позиции, как успешного интермодального перевозчика", - прокомментировал коммерческий директор "Аэроэкспресс" Рустам Акиниязов.

В числе участников круглого стола были представители компаний РЖД, Alstom, Сименс АГ и другие, которые отметили, что будучи постоянными партнерами "Аэроэкспресс", видят как за короткий срок бренд компании стал по-настоящему узнаваемым.

Справка о компании "Аэроэкспресс"

"Аэроэкспресс" - динамично развивающаяся компания-оператор, осуществляющая интермодальные и пригородные пассажирские перевозки в соответствии с лицензией Министерства транспорта Российской Федерации. ООО "Аэроэкспресс" обеспечивает железнодорожное сообщение между столицей и аэропортами Московского авиационного узла (Внуково, Домодедово и Шереметьево), а также городом Лобня. 20 июля 2012 г. состоялся запуск аэроэкспрессов во Владивостоке между центральным железнодорожным вокзалом и новым аэропортом Кневичи. С 22 мая 2013 года аэроэкспрессы начали курсировать в столице XXVII Всемирной летней Универсиады 2013 года - г. Казани.

В 2013 году услугами ООО "Аэроэкспресс" воспользовалось рекордное за историю компании количество пассажиров - 20,1 млн. человек. Из них, 16,8 млн. пассажиров было перевезено в аэропорты Москвы, что на 13,2% превышает аналогичный показатель за 2012 год. Доля компании на рынке интермодальных перевозок по итогам 2013 года составила 23,83%.***

http://www.aviaport.ru/digest/2014/06/20/292675.html

К заголовкам сообщений

Гудок, Москва, 20 июня 2014 6:00

КОРИДОРЫ В БУДУЩЕЕ

Мировой экономике необходимо ликвидировать ограничения на перевозку товаров по коридору Европа - Азия, убеждены участники пленарного заседания IX Международного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520", который проходит в Сочи

К заголовкам сообщений

Российская газета (rg.ru), Москва, 25 июня 2014 0:50

В СОЧИ ПОКАЗАЛИ ПРОТОТИП НОВОЙ ТВЕРСКОЙ ЭЛЕКТРИЧКИ

Автор: Денис Кузнецов (Тверь)

Прототип головного вагона нового российского электропоезда, созданного на Тверском вагоностроительном заводе (входит в "Трансмашхолдинг"), стал экспонатом сочинского Международного форума "Стратегическое партнерство 1520".

Посетители высоко оценили современность дизайна, разработанного при участии испанской дизайнерской фирмы, а также адаптивность конструкции, сообщили "Российской газете" в Управлении по связям с общественностью тверского предприятия. Конструкция поезда позволяет на основе базовой модели создавать вагоны для городского и пригородного сообщения со скоростью движения 120 и 160 километров в час.

Вагон ЭГ2Тв является инициативной разработкой тверских вагоностроителей. Два опытных состава будут изготовлены и отправлены на сертификационные испытания до конца 2014 года. Предполагается, что приступить к перевозке пассажиров новые российские поезда смогут уже в 2016 году.

Форум "Стратегическое партнерство 1520", проходивший в Сочи 18 - 20 июня, собрал более 1100 делегатов и 345 компаний из 29 стран. Фото: Денис Кузнецов/РГ

http://www.rg.ru/2014/06/25/reg-cfo/tvz-anons.html

К заголовкам сообщений

Газета.ру, Москва, 20 июня 2014 10:23

РЖД ПЛАНИРУЕТ ЭКСПОРТИРОВАТЬ ТЕХНОЛОГИЮ СНИЖЕНИЯ НАГРУЗКИ НА РЕЛЬСЫ

Автор: "ГАЗЕТА.RU"

Руководство ОАО РЖД представило технологию, позволяющую снизить нагрузки на рельсы на 30%, передает корреспондент "Газеты.Ru". Об этом в пятницу заявил старший вице-президент по инновационному развитию - главный инженер ОАО "РЖД" Валентин Гапанович.

"Нашим инженерам за счет изменения алгоритма программного продукта удалось воздействие на рельсы снижены на 30%, - заявил Гапанович на проходящем в Сочи IX международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520" - Это уникальная разработка не имеющая аналогов в мире. И думаю мы поделимся нашей разработкой с нашими немецкими и швейцарскими коллегами."

http://www.gazeta.ru/business/news/2014/06/20/n_6244705.shtml

К заголовкам сообщений

Газета.ру, Москва, 19 июня 2014 15:51

В РОССИИ МОГУТ НАЧАТЬ СОБИРАТЬ ВЫСОКОСКОРОСТНЫЕ ПОЕЗДА

Автор: "ГАЗЕТА.RU"

Российские предприятия могут в ближайшем будущем начать сборку высокоскоростных поездов. Об этом заявил руководитель департамента "Высокоскоростные магистрали и пригородные поезда Siemens AG Йорген Вильдер, передает корреспондент "Газеты.Ru".

"В конце мая 2013 года мы совместно с нашими российскими коллегами представили первую собранную "Ласточку", - заявил Йорген Вильдер на панельной дискуссии Siemens, проходящей в рамках IX международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520". - К 2017 году мы планируем довести локализацию производства этой платформы до 80%. А в будущем начать сборку и высокоскоростных поездов".

http://www.gazeta.ru/business/news/2014/06/19/n_6242697.shtml

К заголовкам сообщений

Banki.ru, Москва, 20 июня 2014 4:00

ПРИМЕНЕНИЕ МЕХАНИЗМА ЛИЗИНГА ПОЗВОЛИТ УДВОИТЬ ЗАКУПКИ ЛОКОМОТИВОВ

Автор: i-Mash.ru

По оценкам ИПЕМ, запуск 12-летней программы лизинга тягового подвижного состава позволит приобрести и обновить 3 тыс. локомотивов в течение трех лет, увеличить ВВП на 307,1 млрд рублей и создать более 8 тыс. рабочих мест.

В противном случае, из-за заморозки тарифов ОАО "РЖД" локомотивостроительные предприятия России ждет стагнация и сокращение производства, а эксплуатационная ситуация на сети будет ухудшаться.

На IX Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520" руководитель Департамента исследований железнодорожного транспорта Института проблем естественных монополий (ИПЕМ) Владимир Савчук выступил с докладом "Перспективы применения лизинга при обновлении парка магистральных локомотивов ОАО "РЖД".

Владимир Савчук отметил, что на протяжении последних 5 лет наблюдался стабильный рост объемов закупок магистральных локомотивов. За период 2008-2013 года была приобретена 2 241 единица локомотивной техники. По данным эксперта, сегодня на сети ОАО "РЖД" эксплуатируется 14 458 единиц тягового подвижного состав, при этом 44% локомотивов старше 31 года. По оценкам эксперта, в данных условиях в ближайшие 6 лет компании необходимо закупить свыше 8 000 локомотивов на сумму свыше 960 млрд руб.

Эксперт указал, что производство тяговой железнодорожной техники в России напрямую зависит от инвестиционной программы ОАО "РЖД". По словам Владимира Савчука, ожидаемое в связи с заморозкой тарифов сокращение инвестиционной программы ОАО "РЖД" в 2014-2015 гг. остановит рост производства магистральных тепловозов, а производителям электровозов и вовсе придется перейти к сокращению производственных планов.

По оценкам ИПЕМ, в 2014-2020 гг. железнодорожная промышленность России и СНГ в состоянии произвести в грузовом локомотивостроении: более 4 тыс. секций тепловозов, более 5 тыс. электровозов переменного и около 7 тыс. постоянного тока. Это полностью удовлетворяет потребность ОАО "РЖД" в грузовых тяговых мощностях.

Потребность компании в пассажирских локомотивах за тот же период составляет около 2000 единиц. В том числе: более 800 электровозов постоянного тока, по 200 тепловозови двухсистемных электровозов, около 600 электровозов переменного тока. При этом, 57,6% парка пассажирских электровозов постоянного тока находится за пределами срока службы, а мощности российских производителей, в основном, выше потребностей перевозчиковв обновлении данных локомотивов.

По мнению эксперта, уменьшение объемов закупок локомотивов, вызванное сокращением инвестиционной программы ОАО "РЖД", приведет к ряду негативных последствий:

Возможности по снижению эксплуатационных затрат на осуществление перевозочной деятельности будут ограничены в виду высокой степени износа парка.

Существует риск возникновения дефицита тяги на отдельных направлениях железных дорог России.

Потеря заказов локомотивостроительными предприятиями негативно скажется на отрасли и приведет к вынужденному сокращению высококвалифицированного рабочего персонала.
Таким образом, недостаток инвестиций ведет к ограничению заказов на новые локомотивы, что грозит дефицитом локомотивной тяги. Впоследствии это приведет к сокращению грузовой базы, и, в конечном итоге компания потеряет в прибыли, что опять приведет к нехватке инвестиционных ресурсов. Владимир Савчук указал на механизм лизинга подвижного состава как на возможный путь выхода из складывающегося проблемного круга.
По оценкам ИПЕМ, с применением лизинговых схем по 10-летней программе уже в первый год их введения ОАО "РЖД" сможет приобрести 1 000 локомотивов, в то время как без лизинговой поддержки только 450. Транспортное машиностроение получит возможность выпустить 550 дополнительных локомотивов, что потребует создания дополнительных 8 250 рабочих мест. Вклад в ВВП при покупке локомотивов с применением механизма лизинга увеличится на 103,06 млрд руб. или 0,15% ВВП. Бюджетный эффект 10-летней лизинговой программы может составить 215%: общие расходы государственного бюджета за указанный период составят 4,89 млрд руб., в то время как дополнительные доходы бюджета от роста производства локомотивов составят 10,51 млрд руб.
За 12 лет действия лизинговой программы по закупке магистральных локомотивов в течение первых 3-х лет предприятия смогут выпустить дополнительно 1 600 локомотивов, а ОАО "РЖД" сможет закупить 3 000 тяговых единиц вместо 1 400. Эффект для ВВП уже составит 307,1 млрд руб. (0,15%). Общие расходы бюджета в таких условиях составят 14,9 млрд рублей, дополнительные доходы - 38,2 млрд рублей, бюджетный эффект - 257%.
Владимир Савчук резюмировал, что применение данной программы на регулярной основе позволит решить проблему обновления парка магистральных локомотивов на системном уровне при ограниченном росте тарифной нагрузки.

http://www.banki.ru/news/bankpress/?id=6734785

К заголовкам сообщений

Гудок, Москва, 19 июня 2014 6:00

ДОБАВИТЬ ТРАНЗИТА

Сегодня на долю стран Единого экономического пространства России, Казахстана и Белоруссии приходится всего 0,2% контейнерного грузооборота между Китаем и странами Европы. Потенциал освоения этого рынка колоссальный, но для этого необходимо сформировать качественное конкурентоспособное предложение - транс-портно-логистическую компанию, работающую по принципу "одного окна". Ожидается, что в рамках открывшегося вчера в Сочи IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" будет подписан документ, который может стать шагом на пути воплощения этой идеи в реальность. Речь идет о меморандуме о взаимопонимании между Проектным офисом ОТЛК - Объединенной транс-портно-логистической компании стран ЕЭП - и логистической "дочкой" РЖД -компанией GEFCO. ОТЛК в своей целевой бизнес-модели - железнодорожный оператор, который объединит транс-портно-инфраструктурные активы трех стран и будет оказывать услуги по перевозке и экспедированию грузов в контейнерах и крытых вагонах через пространство ЕЭП. Общий грузооборот ОТЛК к 2020 году, как ожидается, превысит 4 млн ДФЭ. В свою очередь, приобретенный в 2012 году у французского концерна Peugeot Citroen оператор GEFCO изначально рассматривался РЖД как ключевой элемент международного транспортно-логистического холдинга. Поэтому удивляться тому, что две эти компании, ориентированные, по сути, на одну цель, объединят свои усилия, особо не приходится. Важно при этом, чтобы они не составляли друг другу конкуренции и могли предлагать клиентам современные логистические продукты. В этом случае стоит надеяться, что уровень контейнеризации в ЕЭП существенно увеличится. Также как и показатели транзитных перевозок у России, Казахстана и Белоруссии. Впрочем, привлекательные условия для грузовладельцев - не единственное необходимое для этого слагаемое. Требуется и хорошо развитая транспортная инфраструктура

в рамках коридора "Восток - Запад", которая обеспечила бы быструю и безопасную доставку грузов.
Также драйверами роста контейнерных перевозок являются высококонтейнеризованные грузы. Поэтому необходимо создавать условия для развития соответствующих производств в ЕЭП.

К заголовкам сообщений

ЮГА.ру (yuga.ru), Краснодар, 20 июня 2014 16:35

МЭР СОЧИ: СЕГОДНЯ ГОРОД ЖИВЕТ БЕЗ ПРОБОК

В Сочи в настоящее время решена проблема дорожных пробок, сообщил глава города Анатолий Пахомов, выступая на международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520".
" Сегодня город живет без пробок. Никто даже не мечтал, что придет такое время. И роль РЖД в этом очень значимая. Электричка "Ласточка" для Сочи равносильна тому, что для Москвы метро. Этот транспорт очень выгоден, точен, удобен и он же создает хорошую экологию, логистику. Это и есть перспектива, к которой мы должны прийти ", - цитирует мэра пресс-служба.
" На курорте построены сотни километров автомобильных и железных дорог, десятки мостов, развязок и тоннелей. Преобразования в этой сфере города называют революционными. Построены такие уникальные объекты, как Дублер Курортного проспекта и совмещенная дорога, которая обеспечивает транспортную связь между Прибрежным и Горным кластерами. Ж/д транспорт для Сочи стал общественным ", - отметил А. Пахомов.
" А чтобы электрички ходили чаще, они не должны быть убыточными. Дело за горожанами. Будет спрос - будет и предложение ", - заключил глава города."Ласточки" начали курсировать между Сочи и аэропортом курорта

http://www.yuga.ru/news/335206/

К заголовкам сообщений

НТА Приволжье (nta-nn.ru), Нижний Новгород, 20 июня 2014 11:21

МАКРОЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЭФФЕКТ ОТ СОЗДАНИЯ ВСМ МОСКВА - КАЗАНЬ СОСТАВИТ 11,7 ТРЛН РУБЛЕЙ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРИРОСТА ВВП ЗА ПЕРВЫЕ 10 ЛЕТ РАБОТЫ

Автор: НТА ПРИВОЛЖЬЕ
Макроэкономический эффект от создания ВСМ Москва - Казань составит 11,7 трлн рублей дополнительного прироста ВВП за первые 10 лет работы.
Об этом сообщает пресс-служба Горьковской железной дороги.
Согласно информации, 19 июня в рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" обсуждались вопросы международного сотрудничества в реализации такого крупного инфраструктурного проекта, как развитие высокоскоростного железнодорожного сообщения.
"На сегодняшний день существуют, по меньшей мере, 3-4 конгломерата компаний, которые заинтересованы в сотрудничестве с Россией в реализации проекта создания высокоскоростного движения по направлению Москва - Казань. То, что мы сегодня выделяем специальную секцию для рассмотрения этого вопроса, является отражением значения, которое придается этому проекту", - отметил президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин. Он напомнил также, что финансовая модель проекта ВСМ Москва - Казань была переработана и направлена в правительство, где получила поддержку Министерства транспорта и Министерства экономического развития.
В рамках форума состоялась дискуссия на тему "Макроэффекты высокоскоростного и скоростного сообщения", в ходе которой обсуждались особенности строительства и эксплуатации высокоскоростных магистралей в России, мультипликативный эффект таких проектов и их влияние на макроэкономику.
Алексей Цыденов, заместитель министра транспорта Российской Федерации отметил, что проекты развития сети высокоскоростных магистралей включены в такие документы, как "Прогноз социально-экономического развития РФ до 2030 года", "Транспортная стратегия РФ",

"Генеральная схема развития сети железных дорог". В сеть включены линии Москва - Казань - Екатеринбург, Москва - Ростов-на-Дону - Адлер и Москва - Тверь - Санкт-Петербург, охватывающие регионы, где проживают 2/3 населения России.
"В рамах бюджетного процесса на 2015-2017 годы Минтрансом подана заявка на соответствующие бюджетные средства на проектирование и строительство линии Москва - Казань", - отметил Алексей Цыденов.
Российские и международные аудиторы подтвердили оценку стоимости строительства линии Москва - Казань в 1 трлн 60 млрд рублей, из которых вложения государства в различных формах (субсидии, инвестиции, гарантии, средства ПФР, ФНБ и т.д.) составляют около 380 млрд рублей. В настоящий момент основной задачей является организация инженерных изысканий и разработки проектной документации, для которых требуется государственное финансирование.
Валерий Селезнев, первый заместитель председателя Комитета по вопросам собственности Государственной Думы, отметил, что государство должно помочь не только финансово, но и определенными налоговыми послаблениями.
"Это снижение налоговой нагрузки через установление "нулевой" ставки НДС по отношению к использованию инфраструктуры, отнесение бюджетных субсидий на проектирование, строительство и эксплуатацию железнодорожных магистралей к доходам, не учитываемым при определении налоговой нагрузки, и освобождение железнодорожной инфраструктуры от налога на имущество организаций, - сказал Валерий Селезнев. - Причем, последняя мера - это уравнивание прав с другими видами пассажирского транспорта, поскольку единственная транспортная инфраструктура, облагаемая налогом, - это железнодорожная".
Александр Мишарин, первый вице-президент ОАО "РЖД" отметил, что проект ВСМ Москва - Казань существенно повлияет на развитие экономики, а значит, государственные вложения достаточно быстро окупятся на макроэкономическом уровне.
"С учетом появления нового транспорта со скоростью 300-400 км/ч возникают мультипликативные агломерационные эффекты: изменение уровня жизни и заработной платы, рост стоимости недвижимости и т.д. Расчеты показывают, что за первые 10 лет государство получит 11,7 трлн рублей дополнительного прироста ВВП, фактически по 1% в год, а также 3,8 трлн дополнительных бюджетных доходов, в том числе за счет и повышения мобильности населения и развития технологий", - заявил он.
На стадии строительства ВСМ Москва - Казань будет создано более 370 тыс. рабочих мест в различных отраслях (из них 120 тыс. - в регионах прохождения трассы), в том числе 155,2 тыс. - в обрабатывающей промышленности. На стадии эксплуатации будет создано 5,6 тыс. рабочих мест, непосредственно занятых в перевозках на ВСМ, и 174,5 тыс. рабочих мест в смежных отраслях. Также за счет появления территорий, где есть современный транспорт, появляются совершенно новые возможности для малого и среднего бизнеса.

http://www.nta-nn.ru/news/item/?ID=241047

К заголовкам сообщений

РИА Дагестан (riadagestan.ru), Махачкала, 19 июня 2014 12:46

ИНОСТРАННЫЕ ПАРТНЕРЫ РЖД НЕ ИСПУГАЛИСЬ САНКЦИЙ И ЕДУТ НА ФОРУМ В СОЧИ

Автор: РИА НОВОСТИ

Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520", который ежегодно проходит в Сочи, начинает свою работу в четверг, и, несмотря на санкции Запада против России из-за ситуации с Украиной, соберет на дискуссиях и сессиях иностранных партнеров РЖД.
Форум собирает представителей крупнейших предприятий железнодорожного сектора России, стран СНГ и Евросоюза, органов государственной власти, научного и экспертного сообщества. Делегацию РЖД по традиции возглавляет президент компании Владимир Якунин.
Деловая программа мероприятия включает более 20 различных дискуссионных и интерактивных форматов, в которых принимают участие порядка 1,4 тысячи специалистов из более чем 30 государств. В рамках форума заключаются крупные международные соглашения по стратегическим направлениям развития железных дорог на пространстве 1520, а также контракты на поставку и обслуживание железнодорожной техники.
Иностранные компании ежегодно принимают участие в форуме. На этот раз в их числе заявлены представители французских Alstom Transport и Gefco, канадской Bombardier,

американской GE Transportation, немецких Siemens и Knorr Bremse, швейцарской Stadler и другие.
В Alstom Transport РИА Новости сообщили, что компания приедет на форум в шестой раз. Делегацию возглавит президент транспортного сектора Alstom Анри Пупар-Лафарж. Представители французской компании будут участвовать в сессиях и круглых столах.
"Россия остается одним из приоритетных рынков для Alstom, постоянно развивающей свое присутствие в регионе через локализацию. Будучи акционером и стратегическим партнером крупнейшего российского производителя подвижного состава ЗАО "Трансмашхолдинг", Alstom, конечно же, будет присутствовать на сочинском форуме", - сообщили в компании.
Представители Siemens примут активное участие в мероприятиях форума, большое количество делегатов приедет из Германии, сообщил РИА Новости директор департамента "Системы рельсового транспорта" Siemens в России Йорг Либшер.
Компания проведет дискуссию о развитии высокоскоростного движения в России совместно с группой немецких компаний, будет говорить о формировании новой интегрированной железнодорожной системы, реализации крупных проектов для дальнейшего развития пространства 1520 и транспортном потенциале.
"Что касается санкций, то мы надеемся на нормализацию ситуации без введения дополнительных санкций. Мы выполняем все контрактные обязательства. На нашей работе на форуме существующие экономические ограничения пока не сказываются", - сказал Либшер.
Ключевое внимание в рамках форума 2014 года планируется уделить вопросам, определяющим архитектуру железнодорожного транспорта на евразийском континенте в долгосрочной перспективе, сообщают РЖД.
"Акцент в деловой программе будет сделан на поиске баланса интересов, гарантирующего пропорциональное развитие всех субъектов пространства 1520. Проблематика баланса интересов станет лейтмотивом при обсуждении всех граней железнодорожного бизнеса, включая высокоскоростное сообщение и машиностроение, логистику, грузовые и пассажирские перевозки, развитие кадрового потенциала и транспортное строительство, обеспечение безопасности перевозок", - говорится в анонсе.
Отмечается, что в качестве перспективного направления организации ускоренных перевозок планируется рассмотреть транспортировку в железнодорожных поездах авиационных контейнеров на основе европейской инициативы Euro Carex.

http://riadagestan.ru/news/in_russia/inostrannye_partnery_rzhd_ne_ispugalis_sanktsiy_i_edut_na_forum_v_sochi/

К заголовкам сообщений

Хабаровск онлайн (khabarovskonline.com), Хабаровск, 20 июня 2014 14:01

"РЖД ИНТЕРНЕШНЛ" И "АЛЬСТОМ ТРАНСПОРТ РУС" ПОДПИСАЛИ МЕМОРАНДУМ

19 июня в Сочи в рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" состоялось подписание меморандума о взаимопонимании между ООО "РЖД Интернешнл" (дочернее общество ОАО "РЖД") и ООО "АЛЬСТОМ Транспорт Рус".
Документ отражает особое значение, которое придается сторонами углублению российско-францу зских экономических и научно-техническ их связей. Он закладывает основы взаимовыгодного делового сотрудничества и тесного взаимодействия в вопросах развития и использования инновационных подходов в сфере железнодорожного транспорта на международных инфраструктурных рынках.
Стороны выражают готовность сотрудничать в рамках реализации перспективных проектов в зарубежных странах в области технического консалтинга, проектирования современных инфраструктурных объектов, обмена передовыми технологиями и т.д.
Со стороны ООО "РЖД Интернешнл" меморандум подписал генеральный директор Сергей Павлов, со стороны ООО "АЛЬСТОМ Транспорт Рус" - президент "АЛЬСТОМ Транспорт" Анри Пупар-Лафарж.
"АЛЬСТОМ Транспорт Рус" - российский филиал концерна ALSTOM. Компания работает на российском рынке почти 40 лет и за это время участвовала в ряде ключевых проектов в транспортном машиностроении и сфере электроэнергетик и. Представлена 16 филиалами по всей России, создала несколько совместных предприятий с крупнейшими российскими компаниями."РЖД Интернешнл" и "АЛЬСТОМ Транспорт Рус" подписали меморандум

http://khabarovskonline.com/company_news/_rzhd_interneshnl__i__alstom_transport_rus__podpisali_memorandum_/

К заголовкам сообщений

Хабаровск онлайн (khabarovskonline.com), Хабаровск, 23 июня 2014 11:59

ВЛАДИМИР ЯКУНИН НАГРАДИЛ СОТРУДНИКОВ КОМПАНИИ

В Сочи в рамках международного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин вручил сотрудникам компании корпоративные награды за вклад в транспортное обеспечение участников и гостей Зимних Олимпийских и Паралимпийских Игр. - Игры были проведены на самом высоком уровне.

Историю, как известно, творят люди, и этот результат был бы невозможен без той огромной работы, которая была проведена как на начальном этапе, так и в период проведения Игр, - сказал Владимир Якунин. - Мы выполнили все поставленные Президентом и Правительством задачи по строительству транспортных объектов в Сочи: построена новая железнодорожная линия, которая связала Адлер с аэропортом Сочи, на побережье, кроме усиления железнодорожной линии Туапсе - Адлер и строительства новых путей на участке Сочи - Адлер - Олимпийский парк, появились новые железнодорожные станции и вокзалы, построена совмещенная железная и автомобильная дорога Адлер - Красная Поляна.

Совмещенная железная и автомобильная дорога Адлер - Красная Поляна - наиболее сложный объект из всех построенных в Сочи. Это 130 км дорог в горах и прибрежной зоне, две горные станции, которые функционируют как пересадочные узлы на автотранспорт и канатные дороги. Это 6 тоннельных комплексов общей длиной 25,5 км, 37 железнодорожных мостов и 41 - автомобильный. Владимир Якунин подчеркнул, что большой вклад внесли железнодорожники в транспортное обеспечение участников и гостей Игр. - Здесь мы также соответствовали уровню самых высоких стандартов. Это заслуга всего коллектива - в первую очередь, работников полигона Северо-Кавказской железной дороги, - сказал президент ОАО "РЖД".Владимир Якунин наградил сотрудников компании

http://khabarovskonline.com/company_news/vladimir_yakunin_nagradil_sotrudnikov_kompanii_/

К заголовкам сообщений

Хабаровск онлайн (khabarovskonline.com), Хабаровск, 23 июня 2014 11:58

"БЕТЭЛТРАНС" И ГЕРМАНСКАЯ КОМПАНИЯ VOSSLOH СОЗДАДУТ СП

ОАО "БетЭлТранс" (ОАО "БЭТ", дочерняя компания ОАО "РЖД"), и германская компания "Vossloh" подписали соглашение о создании совместного предприятия по производству элементов рельсового скрепления типа W-30.

Соглашение подписано в рамках проходящего в г. Сочи IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" в присутствии президента ОАО "РЖД" В.И. Якунина. Со стороны ОАО "БЭТ" соглашение подписал генеральный директор Руслан Пряников, от компании "Vossloh" - управляющий директор Кристиан Делле.

W-30 является инновационной системой рельсового скрепления для балластного верхнего строения пути, специально разработанной для российского рынка с эластичной рельсовой прокладкой. Упругие рельсовые скрепления типа W-30 с железобетонными шпалами ОАО "БЭТ" должны обеспечить безотказную работу пути на участках скоростного и высокоскоростного движения пассажирских поездов, а также на участках пути с обращением грузовых поездов повышенного веса и/или длины.

ОАО "БЭТ", дочерняя компания ОАО "РЖД", является крупнейшим производителем железобетонных шпал в России и СНГ, в состав которого входят 9 заводов-филиалов , расположенных на всей территории России. В 2013 году обществом было реализовано 9,5 млн штук железобетонных шпал."БетЭлТранс" и германская компания Vossloh создадут СП

http://khabarovskonline.com/economy/_beteltrans__i_germanskaya_kompaniya_vossloh_sozdadut_sp_/

К заголовкам сообщений

Хабаровск онлайн (khabarovskonline.com), Хабаровск, 23 июня 2014 11:58

"РЖД" И ОПЖТ ЗАКЛЮЧИЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ

20 июня в Сочи в рамках IX международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" состоялось подписание соглашения о сотрудничестве между ОАО "Российские железные дороги" и некоммерческим партнерством "Объединение производителей железнодорожной техники" (НП "ОПЖТ").

Подписи под документом поставили начальник департамента технической политики ОАО "РЖД" Александр Назаров и исполнительный директор НП "ОПЖТ" Николай Лысенко.

В рамках подписанного соглашения стороны договорились организовать совместный конкурс ОАО "РЖД" и НП "ОПЖТ" на присуждение грантов молодым ученым на проведение научных исследований, способствующих созданию новой техники и передовых технологий с целью применения на железнодорожном транспорте. Конкурс будет проведен, исходя из стратегических направлений инновационного развития железнодорожного транспорта.

Стороны отмечают взаимную заинтересованнос ть в установлении долгосрочных партнерских отношений и осуществлении совместной деятельности по организации конкурсов. Важным направлением сотрудничества станет периодическое рассмотрение итогов конкурса для анализа полученных результатов с целью их дальнейшей реализации на железнодорожном транспорте. Стороны также намерены совместно финансировать отобранные по результатам научно-техническ ой экспертизы проекты молодых ученых.

В целях реализации соглашения стороны намерены разработать положение о проведении совместного конкурса ОАО "РЖД" и НП "ОПЖТ" на присуждение грантов молодым ученым на проведение научных исследований, способствующих созданию новой техники и прорывных технологий для применения на железнодорожном транспорте.

Соглашение вступает в силу с момента подписания и действует три года с возможностью дальнейшей пролонгации.

*Некоммерческое партнерство "Объединение производителей железнодорожной техники" образовано для системной координации деятельности предприятий отрасли, которая призвана на основе интеграции финансовых и интеллектуальных ресурсов способствовать инновационному технологическому подъему на железнодорожном транспорте и в отечественном машиностроении."РЖД" и ОПЖТ заключили соглашение о сотрудничестве

http://khabarovskonline.com/economy/_rzhd__i_opzht_zaklyuchili_soglashenie_o_sotrudnichestve_/

К заголовкам сообщений

Вестник Кавказа (vestikavkaza.ru), Москва, 19 июня 2014 16:00

В СОЧИ ОТКРЫВАЕТСЯ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ

В Сочи сегодня начинает работу международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520", и, несмотря на санкции Запада против России из-за ситуации с Украиной, он соберет на дискуссиях и сессиях не только представителей крупнейших предприятий железнодорожного сектора России и стран СНГ, но и иностранных партнеров РЖД из стран Евросоюза. Делегацию РЖД по традиции возглавляет президент компании Владимир Якунин.

Деловая программа мероприятия включает более 20 различных дискуссионных и интерактивных форматов, в которых принимают участие порядка 1,4 тыс специалистов из более чем 30 государств. В рамках форума заключаются крупные международные соглашения по стратегическим направлениям развития железных дорог на пространстве 1520, а также контракты на поставку и обслуживание железнодорожной техники, передает РИА Новости.

Иностранные компании ежегодно принимают участие в форуме. На этот раз в их числе заявлены представители французских Alstom Transport и Gefco, канадской Bombardier, американской GE Transportation, немецких Siemens и Knorr Bremse, швейцарской Stadler и другие.

"Россия остается одним из приоритетных рынков для Alstom, постоянно развивающей свое присутствие в регионе через локализацию. Будучи акционером и стратегическим партнером крупнейшего российского производителя подвижного состава ЗАО "Трансмашхолдинг", Alstom, конечно же, будет присутствовать на сочинском форуме", - сообщили в французской компании.

Представители Siemens примут активное участие в мероприятиях форума, большое количество делегатов приедет из Германии, сообщил директор департамента "Системы рельсового транспорта" Siemens в России Йорг Либшер.

Компания проведет дискуссию о развитии высокоскоростного движения в России совместно с группой немецких компаний, будет говорить о формировании новой интегрированной железнодорожной системы, реализации крупных проектов для дальнейшего развития пространства 1520 и транспортном потенциале.
"Что касается санкций, то мы надеемся на нормализацию ситуации без введения дополнительных санкций. Мы выполняем все контрактные обязательства. На нашей работе на форуме существующие экономические ограничения пока не сказываются", - сказал Либшер.
Ключевое внимание в рамках форума 2014 года планируется уделить вопросам, определяющим архитектуру железнодорожного транспорта на евразийском континенте в долгосрочной перспективе, сообщают в РЖД.
"Акцент в деловой программе будет сделан на поиске баланса интересов, гарантирующего пропорциональное развитие всех субъектов пространства 1520. Проблематика баланса интересов станет лейтмотивом при обсуждении всех граней железнодорожного бизнеса, включая высокоскоростное сообщение и машиностроение, логистику, грузовые и пассажирские перевозки, развитие кадрового потенциала и транспортное строительство, обеспечение безопасности перевозок", - говорится в анонсе.

http://www.vestikavkaza.ru/news/V-Sochi-otkryvaetsya-mezhdunarodnyy-zheleznodorozhnyy-biznes-forum.html

К заголовкам сообщений

Вести.ru, Москва, 19 июня 2014 14:32

ВЛАДИМИР ЯКУНИН ПРОГНОЗИРУЕТ УБЫТОК РЖД В 80 МИЛЛИАРДОВ РУБЛЕЙ

В Сочи открылся ежегодный Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520". Несмотря на санкции, наложенные на Россию из-за ситуации с Украиной, в дискуссиях и сессиях форума принимают участие представители иностранных партнеров РЖД. Президент "Российских железных дорог" Владимир Якунин.

http://www.vesti.ru/videos?vid=605188&cid=1

К заголовкам сообщений

Вести.ru, Москва, 20 июня 2014 7:36

ФОРУМ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520": ПЕРСПЕКТИВЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ

Автор: Татьяна Наумова
В эти дни в Сочи на бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520" обсуждают глобальные вызовы и планы развития железнодорожной отрасли, а также самые масштабные инфраструктурные проекты.

http://www.vesti.ru/videos?vid=605320&cid=1

К заголовкам сообщений

Вести.ru, Москва, 19 июня 2014 20:14

КОМПАНИЯ "ТРАНСОЙЛ": САНКЦИИ НЕ СКАЗАЛИСЬ НА СЕКТОРАХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ

В Сочи открылся железнодорожный форум "Стратегическое партнерство 1520". В работе площадки принимают участие представителей крупнейших предприятий железнодорожного сектора России, СНГ и Евросоюза. О перспективах сотрудничества России с заруюежными странами рассказал председатель совета директоров компании "Трансойл" Игорь Ромашов.

http://www.vesti.ru/videos?vid=605243&cid=1

К заголовкам сообщений

Вести.ru, Москва, 21 июня 2014 23:01

АНАТОЛИЙ ПАХОМОВ: ЗНАЧИМОСТЬ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ ДЛЯ СОЧИ СЛОЖНО ПЕРЕОЦЕНИТЬ

В Сочи прошел бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520". Мэр города Анатолий Пахомов рассказал об инфраструктурном наследии, оставшемся в Сочи после Олимпиады.

http://www.vesti.ru/videos?vid=605704&cid=1

К заголовкам сообщений

Вести.ru, Москва, 20 июня 2014 20:20

ВИТАЛИЙ ЕВДОКИМЕНКО: ЧТО ЖДЕТ РЫНОК ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК

Перспективы развития железнодорожных перевозок по территории России обсуждали сегодня в Сочи. Там проходит бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520". Один из его участников, генеральный директор Федеральной грузовой компании Виталий Евдокименко, дал эксклюзивное интервью нашему каналу.

http://www.vesti.ru/videos?vid=605454&cid=1

К заголовкам сообщений

Бизнес Online (business-gazeta.ru), Казань, 20 июня 2014 17:41

ВСМ ИЗ МОСКВЫ В ЕКАТЕРИНБУРГ И АДЛЕР ПЛАНИРУЮТ ПОСТРОИТЬ ДО 2030 ГОДА

Высокоскоростная магистраль (ВСМ) из Москвы в Екатеринбург будет построен к 2026 году, а к 2028 году такую же дорогу планируют проложить до Адлера, об этом говорится в новой редакции Транспортной стратегии России до 2030 года, которая была утверждена правительством 11 июня, но опубликована только сегодня.

ВСМ протяженностью 1563 км оценена в 2091,8 млрд. рублей. Сейчас ведется перспективное планирование первого участка до Казани, который должны завершить в 2018 году. Второй участок до Екатеринбурга будут создавать с 2021 по 2026 годы. "В рамах бюджетного процесса на 2015-2017 годы Минтрансом подана заявка на соответствующие бюджетные средства на проектирование и строительство линии Москва - Казань", - заявил накануне замминистра транспорта Алексей Цыденов на форуме "Стратегическое партнерство 1520", передает ИТАР-ТАСС.
После 2020 года, согласно стратегии, начнется строительство ВСМ Москва - Ростов - Адлер, которую оценили в 2,322 трлн. рублей. Возможно, что в тот же период займутся созданием магистралей из Москвы в Санкт-Петербург и из Казани в Самару, однако эти проекты помечены в документе как "требующие дополнительного рассмотрения".
До 2020 года будут рассматривать целесообразность организации скоростного движения на участках из Москвы в Курск и Ярославль и из Омска в Новосибирск. А уже после 2020 года задумаются над магистралями из Самары в Саранск, Саратов и Пензу, из Саратова в Волгоград, из Екатеринбурга в Челябинск и др.

http://www.business-gazeta.ru/article/107304/

К заголовкам сообщений

Бизнес Online (business-gazeta.ru), Казань, 19 июня 2014 12:28

ТРАНСМАШХОЛДИНГ ДО 2017 ГОДА ПОСТАВИТ РЖД ОКОЛО 1 ТЫС. ЛОКОМОТИВОВ НА 100 МЛРД. РУБЛЕЙ

ОАО "РЖД" и "Трансмашхолдинг" подписали соглашение о поставке 1008 грузовых и пассажирских локомотивов на сумму около 100 миллиардов рублей, сообщает РИА Новости со ссылкой на гендиректора машиностроительного холдинга Андрея Андреева.
Документ был подписан президентом РЖД Владимиром Якуниным и Андреевым на международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи.
"Порядка 100 миллиардов рублей, около 1 тысячи локомотивов", - приводит РИА Новости слова Андреева об условиях соглашения.
Представитель РЖД пояснил, что речь идет о поставке магистральных грузовых и пассажирских электровозов и тепловозов, а также маневровых тепловозов в 2015-2017 годах. Ранее подобные долгосрочные соглашения заключались лишь на отдельные инновационные модели, отметил представитель компании.

http://www.business-gazeta.ru/article/107183/

К заголовкам сообщений

Гудок, Москва, 23 июня 2014 6:00

ВРЕМЯ КОМПРОМИССОВ

Автор: Сергей Плетнёв
ЭКОНОМИЧЕСКАЯ СИТУАЦИЯ ЗАСТАВЛЯЕТ УЧАСТНИКОВ РЫНКА УЧИТЫВАТЬ ИНТЕРЕСЫ ДРУГ ДРУГА
В УСЛОВИЯХ ДЛИТЕЛЬНОГО ПЕРИОДА НИЗКИХ ТЕМПОВ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РОСТА МЕЖДУ ОАО "РЖД", ГРУЗООТПРАВИТЕЛЯМИ, ОПЕРАТОРАМИ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА И ЕГО ПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ КАК НИКОГДА НЕОБХОДИМЫ ВЗАИМОПОНИМАНИЕ И ТОЧНЫЙ РАСЧЁТ. К ТАКИМ ВЫВОДАМ ПРИШЛИ УЧАСТНИКИ СЕКЦИЙ ПО РЫНОЧНОМУ МОДЕЛИРОВАНИЮ И ПРОБЛЕМАМ ВАГОННОГО ПАРКА, ПРОШЕДШИХ НА МЕЖДУНАРОДНОМ ФОРУМЕ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЁРСТВО 1520" В СОЧИ.

. Заместитель генерального директора Первой грузовой компании Алексей Лапиков впервые заявил, что его компания хотела бы присоединиться к схеме технологического аутсорсинга для подвижного состава (ТА), правда, при соблюдении некоторых условий.

В новой схеме возникают отношения между заказчиком в лице оператора и исполнителем в лице РЖД, и здесь интересы сторон должны быть сбалансированы. Оператору важно, чтобы стоимость услуги не превысила собственных затрат на содержание аппарата, а также не хотелось бы потерять тот уровень комфорта и возможность предоставлять качественный сервис грузоотправителю.

"Мы поддерживаем идею технологического аутсорсинга, она окажет позитивное влияние на всех участников, - говорит Алексей Лапиков. - Но обязательно нужно обсудить, какое будет взаимодействие между ними, и его документально закрепить".

Сама схема ТА как раз и была разработана РЖД для учета интересов всех сторон. "Целью железной дороги является перевозка меньшим количеством подвижного состава большего объема груза. Иначе нужно иметь избыточную инфраструктуру, парк локомотивов, - пояснил вице-президент ОАО "РЖД" Салман Бабаев. - Но тогда возникает вопрос: кто за это будет платить? Грузоотправитель не будет за это платить, а станет искать другие варианты доставки грузов".

По сути, сейчас это и происходит, когда все больше грузов уходит на автомобильный транспорт. Поэтому несколько участников дискуссии подчеркнули важность работы именно в плане возврата грузовой базы на железную дорогу. А сделать это можно только при повышении эффективности и уровня сервиса.

По словам генерального директора ОАО "Федеральная грузовая компания" Виталия Евдокименко, схема за неполные три месяца уже привела к росту производительности полувагона на 16% и снижению его оборота на двое суток. "В рыночных условиях и той конфигурации, которая сложилась, компромиссную модель можно найти только в условиях учета интересов владельца инфраструктуры и операторов, - говорит Виталий Евдокименко. - Если ничего не делать, то можно долго и нудно рассуждать о проблемах в этой схеме, но ничего подобного я не вижу".

Исполнительный директор НП "Совет операторов железнодорожного транспорта" Дмитрий Королев полагает, что отрасль движется в сторону формирования уже зрелого рынка, в котором останутся сильные игроки.

"Останется тот, кто сможет грамотно рассчитывать свою инвестиционную политику, правильно выстраивать долгосрочные отношения, хеджировать долгосрочные контракты, - полагает Дмитрий Королев. - Наверное, количество операторов сократится до 5-6 крупных компаний и ряда небольших, и этому процессу не нужно особенно мешать. Возможно, технологический аутсорсинг несколько искажает рыночную картину, но он востребован участниками и поэтому должен существовать". С другой стороны, несмотря на усилия многих участников рынка, Минтранса и полную готовность документа, не удается ввести в действие новую правовую базу по перевозкам. По сведениям "Гудка", в весеннюю сессию Госдумы (хотя это и предполагалось) так и не будет принят отредактированный Устав железных дорог, который, в частности, вводит плату за нахождение вагонов на инфраструктуре.

ЦЕЛЬ У ОПЕРАТОРА И ПЕРЕВОЗЧИКА ОБЩАЯ - МЕНЬШИМ КОЛИЧЕСТВОМ ВАГОНОВ ПЕРЕВЕЗТИ БОЛЬШЕ ГРУЗА. Фото: Павел Горбатько

К заголовкам сообщений

ГУДОК

Гудок, Москва, 25 июня 2014 6:00

ВПЕРЕДИ УРАЛ

Автор: МАРГАРИТА МЕНЬШАКОВА

Скорректированы сроки реализации проектов высокоскоростного движения

ВЫСОКОСКОРОСТНУЮ МАГИСТРАЛЬ ОБЕЩАЮТ ЗАКОНЧИТЬ К 2026 ГОДУ

В ОБНОВЛЁННОЙ "ТРАНСПОРТНОЙ СТРАТЕГИИ России ДО 2030 ГОДА" СКОРРЕКТИРОВАНЫ СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ И СТАДИИ РАБОТ ПО ПРОЕКТАМ РАЗВИТИЯ ВЫСОКОСКОРОСТНОГО ДВИЖЕНИЯ. КРОМЕ ТОГО, ПРАВИТЕЛЬСТВО ВСЁ-ТАКИ

СОХРАНИЛО ПРОЕКТЫ МОСТОВОГО ПЕРЕХОДА ЧЕРЕЗ ЛЕНУ В ЯКУТИИ И СУХОГРУЗНОГО РАЙОНА ПОРТА ТАМАНЬ В КРАСНОДАРСКОМ КРАЕ.

С новой редакцией документа, утвержденной правительством, можно ознакомиться на сайте Минтранса. ВСМ Москва - Екатеринбург будет построена к 2026 году, а к 2028 году может быть создана ВСМ Москва - Адлер. Первая из них - протяженностью 1563 км - оценена в документе в 2091,8 млрд руб. Сейчас ведется перспективное планирование ее первого участка Москва - Нижний Новгород - Казань, он должен появиться в 2018 году. Второй участок - из Казани в Екатеринбург - будет создан с 2021 по 2026 год.

"В рамках бюджетного процесса на 2015-2017 годы Минтрансом подана заявка на соответствующие бюджетные средства на проектирование и строительство линии Москва - Казань", - говорил замминистра транспорта Алексей Цыденов на форуме "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи.

Время в пути от Москвы до Казани по ВСМ составит 3,5 часа, при этом от Нижнего до Чебоксар - 1 час, а до Казани -1,5 часа. Ежегодный пассажиропоток на линии оценивается в 10,5 млн человек к 2020 году.

После 2020 года согласно обновленной стратегии начнется создание ВСМ Москва - Ростов - Адлер стоимостью 2,322 трлн руб. Еще две возможные магистрали - из Москвы в Санкт-Петербург (913,6 млрд руб.) и из Казани в Самару (1385,8 млрд руб.) - могут появиться после 2021 года. Но оба этих проекта помечены в документе как "требующие дополнительного рассмотрения для принятия решения по их реализации".

В то же время до 2020 года предполагается рассмотреть целесообразность организации скоростного движения на уже существующих путях: Москва - Курск и Ярославль, Омск - Новосибирск. А после 2020 года будет рассмотрен вопрос создания такого движения Самара - Саранск, Саратов - Пенза, Саратов - Волгоград, Екатеринбург - Челябинск.

Как сообщили в пресс-службе ведомства, условия реализации проекта порта Тамань в документе остались в прежнем виде. Стоимость оценивается в 228 млрд руб. (как бюджетных, так и частных инвестиций), а сроки реализации рассчитаны на 2011-2020 годы. При этом автомобильный мост через Лену теперь оценивают в 73,2 млрд руб. вместо предусматривавшихся ранее 47 млрд. Его строительство предполагается закончить также к 2020 году.

Этой весной в правительстве заявляли о возможной заморозке обоих проектов и переориентации запланированных на них бюджетных средств - 112 млрд руб. - на инфраструктурные проекты в Крыму и других регионах. В частности, глава Минэкономразвития Алексей Улюкаев отмечал, что мост через Лену под вопросом из-за неочевидного трафика.

По информации генерального директора ОАО "АК "Железные дороги Якутии" Василия Шимохина, увеличение объема средств на строительство моста через Лену не связано с дополнением его железнодорожным ярусом (такой вариант ранее рассматривался в кабинете министров, но затем был отложен на неопределенный срок). Работы по проектированию по-прежнему идут без его учета.

"Возможно, удорожание проекта связано с появлением в нем дополнительных автомобильных подходов, дорог, - предположил Василий Шимохин. - Но наша позиция остается прежней: мостовой переход должен быть совмещенным (автомобильно-железнодорожным. - Ред.). Тогда и экономика строительства будет понятна. Поэтому то, что проект внесен в стратегию в том же виде, - не такая уж и позитивная новость для нас, железнодорожников. Но на стадии проектирования возможны изменения, и мы будем обращаться во всевозможные инстанции, чтобы все-таки вернуться к этому вопросу". Руководитель департамента исследований железнодорожного транспорта Института проблем естественных монополий Владимир Савчук ранее высказывал мнение, что перед тем, как принимать решение о развитии азово-черноморских портов, следует провести исследование транспортных потоков в регионе с учетом Крыма. Потому что в среднесрочной перспективе и на порт Тамань, и на крымские порты - если увеличить их мощности - просто не будет грузов. К тому же все черноморские порты зависят от пролива Босфор, у которого ограниченная пропускная способность. По словам эксперта, такое исследование уже готовится. Его через госуслуги заказал Минтранс. Первые результаты должны быть переданы в ведомство в середине года.

До 2020 года рассмотрят целесообразность скоростного движения на существующих путях

АНОНС

ФОТО: СЕРГЕЙ ГУСЕВ

ФОТО: МАКСИМ КАШИРИН

ПРИХОД ВСМ В НИЖНИЙ НОВГОРОД, КАЗАНЬ И ЕКАТЕРИНБУРГ УЛУЧШИТ В ГОРОДАХ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКУЮ СИТУАЦИЮ. ФОТО: ИВАН ШАПОВАЛОВ

К заголовкам сообщений

ФедералПресс

РИА ФедералПресс, Москва, 19 июня 2014 18:21

ИНОСТРАННЫЕ ПАРТНЕРЫ РЖД ПРИЕДУТ НА ФОРУМ В СОЧИ ВОПРЕКИ САНКЦИЯМ

СОЧИ, 19 июня, РИА ФедералПресс. Сегодня начинает свою работу ежегодный международный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520". Иностранные партнеры РЖД прибыли на мероприятия, несмотря на санкции против России, введенные Западом. Об этом сообщает пресс-служба РЖД.

"Отрадно видеть, что "Стратегическое партнерство 1520" развивается и с каждым годом собирает все больше профессионалов железнодорожной отрасли с разных уголков Евразийского континента, становясь, тем самым, одной из самых масштабных и значимых деловых площадок", - сказал президент РЖД Владимир Якунин в своей приветственной речи.

Владимир Якунин подчеркнул, что столь представительный состав участников форума продиктован, в первую очередь, необходимостью обсудить вопросы, стоящие перед железнодорожным транспортом и отраслью в целом, в условиях формирования системы экономических и торговых союзов.

В программе форума примут участие представители крупнейших предприятий железнодорожного сектора России, стран СНГ и Евросоюза, органов государственной власти, научного и экспертного сообщества, пишет РИА Новости. Всего Сочи примет 1,4 тысячи специалистов из более чем 30 государств.

Иностранные коллеги РЖД представлены французскими Alstom Transport и Gefco, канадской Bombardier, американской GE Transportation, немецкими Siemens и Knorr Bremse, швейцарской Stadler.

"ФедералПресс" напоминает, Крым был присоединен к России в марте этого года. С этого времени ряд стран начал вводить санкции против РФ. В частности, 12 апреля 2014 года Минфин США опубликовал список, в который вошли 18 россиян. Им был закрыт въезд в Штаты, а их американские активы заморожены. В закрытую часть списка вошли еще несколько человек, в отношении них применены визовые санкции. Якунин открыл IX международный железнодорожный бизнес-форум

http://fedpress.ru/news/econom/train/1403180508-inostrannye-partnery-rzhd-priedut-na-forum-v-sochi-vopreki-sanktsiyam

К заголовкам сообщений

Delo.ua, Киев, 19 июня 2014 18:12

"ТРАНСМАШХОЛДИНГ" ПОСТАВИТ РОССИИ ЛОКОМОТИВЫ ПОЧТИ НА $3 МЛРД

Российский "Трансмашхолдинг" поставит в 2015-2017 годах Российским железным дорогам около 1 тыс. локомотивов на сумму $2,9 млрд

ЗАО "Трансмашхолдинг" (ТМХ) поставит ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) около 1 тыс. локомотивов на сумму порядка 100 млрд рублей ($2,9 млрд). Соответствующее соглашение подписали в четверг, 19 июня, президент РЖД Владимир Якунин и гендиректор ТМХ Андрей Андреев в рамках международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520", передает Morvesti.ru.

Как пояснил журналистам представитель РЖД, речь идет о поставке локомотивов в 2015-2017 годах.

РЖД ранее сообщали, что в 2014 году направят 76,1 млрд рублей ($2,2 млрд) на приобретение тягового подвижного состава. Всего планируется закупить 629 новых локомотивов, из них 352 электровоза и 277 тепловозов. Предполагается, что парк РЖД пополнят 285 грузовых электровозов, 153 грузовых тепловозов, 97 пассажирских электровозов, 93 маневровых локомотивов и 1 магистральный газотурбовоз.

В 2013 году РЖД закупила 804 локомотива на общую сумму 83,5 млрд рублей (почти $2,4 млрд). Всего в парке компании в настоящее время - более 20 тыс. локомотивов.
"Трансмашхолдинг"- крупнейшая в России компания в области транспортного машиностроения. Предприятие выпускает магистральные и промышленные электровозы, маневровые тепловозы, грузовые и пассажирские вагоны, вагоны электропоездов и метро, тепловозные и судовые дизели, комплектующие для железнодорожного подвижного состава и городского рельсового транспорта.
100% акций компании владеет голландская компания The Breakers Investments BV, по 25% которой принадлежит РЖД и французскому концерну Alstom, остальными акциями владеют структуры предпринимателей Искандера Махмудова и Андрея Бокарева.***

http://delo.ua/business/transmashholding-postavit-rossii-lokomotivy-pochti-na-3-mlrd-239452/

К заголовкам сообщений

Delo.ua, Киев, 24 июня 2014 14:20

SIEMENS ПЕРЕДАСТ РЖД НЕВЫКУПЛЕННЫЕ УКРЗАЛИЗНЫЦЕЙ ЭЛЕКТРОВОЗЫ

Автор: ЛИГАБизнесИнформ
Построенные ранее ООО "ООО Уральские локомотивы", но невыкупленные "Укрзализницей" семь электровозов будут переделаны и поставлены Российским железным дорогам
Компания Siemens пока не планируется поставку грузовых электровозов постоянного тока 2ЕС10 Святогор для "Укрзализныци" из-за сложившейся ситуации. Об этом заявил глава поразделения железнодорожных систем компании Йохен Айкхолт на IX Международном железнодорожном форуме "Стратегическое партнерство 1520", слова которого передает координатор реформирования транспортной отрасли Координационного центра по внедрению экономических реформ Александр Кава.
По словам Айкхолта, ранее построенные, но невыкупленные семь электровозов для УЗ не будут списаны, а будут переделаны в серийные электровозы 2ЭС10 Гранит, которые поставляются РЖД.
Напомним, в 2012 году "Укрзализниця" подписала договор с ООО Уральские локомотивы (50%-ная доля принадлежит Синаре и 50% - Siemens AG) на поставку 50 грузовых электровозов постоянного тока V-поколения 2ЕС10. Мощность электровоза составляет 8800 кВт, что на 70% выше, чем у эксплуатируемых на УЗ электровозах постоянного тока ВЛ11М. В 2013-2014 году Уральские локомотивы выпустил для "Укрзализныци" 7 электровозов 2ЕС10 Святогор, однако выкуп электровозов так и не состоялся.
Грузовой электровоз 2ЕС10 Святогор разработан на основе грузового электровоза 2ЭС10 Гранит, которые выпускаются на заводе для РЖД. Электровоз для украинского рынка отличается от Гранита большим наличием комплектующих украинского производства.***

http://delo.ua/business/siemens-peredast-rzhd-nevykuplennye-ukrzaliznycej-elektrovozy-239847/

К заголовкам сообщений

Хабаровск онлайн (khabarovskonline.com), Хабаровск, 21 июня 2014 4:00

"РЖД" И ЗАО "ТРАНСМАШХОЛДИНГ" ПОДПИСАЛИ СОГЛАШЕНИЕ

ОАО "Российские железные дороги" и ЗАО "Трансмашхолдинг" заключили соглашение на поставку в 2015-2017 годах магистральных пассажирских и грузовых электровозов и тепловозов, а также маневровых тепловозов, выпускаемых предприятиями холдинга.
Документы подписаны в Сочи в рамках бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" президентом ОАО "РЖД" Владимиром Якуниным и генеральным директором ЗАО "Трансмашхолдинг" Андреем Андреевым.
Соглашение предполагает поставку в адрес ОАО "РЖД" 1008 локомотивов в период 2015-2017 годах.
Переход к практике подписания многолетних соглашений - новый этап в развитии сотрудничества между ОАО "РЖД" и ЗАО "Трансмашхолдинг". До сих пор подобные договоренности закреплялись лишь в отношении отдельных инновационных моделей продукции, таких как электровозы ЭП20 или 2ЭС5.

Подписание трехлетних соглашений на поставку серийной продукции позволит ОАО "РЖД" обеспечить плановую замену парка тягового подвижного состава на современные, более мощные и надежные локомотивы.
В свою очередь, ЗАО "Трансмашхолдинг" получит возможность усилить работу по техническому совершенствованию выпускаемых локомотивов, направлять больше ресурсов для создания перспективных технических решений.

http://khabarovskonline.com/company_news/_rzhd__i_zao__transmashholding__podpisali_soglashenie_/

К заголовкам сообщений

ИА PortNews (portnews.ru), Санкт-Петербург, 17 июня 2014 8:57

IX МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520" ОТКРОЕТСЯ 18 ИЮНЯ

IX Международный Железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520" пройдет в Сочи с 18 по 20 июня 2014 года, сообщает оргкомитет мероприятия.
"Стратегическое партнерство 1520" является специализированным международным форумом по железнодорожной проблематике.
Ключевая идея форума - содействовать выработке скоординированных подходов по развитию железнодорожной отрасли на "пространстве 1520" в интересах обеспечения его лидирующих позиций на глобальном рынке грузовых и пассажирских перевозок.
Форум нацелен на принятие системных решений по всем важнейшим аспектам функционирования железнодорожного комплекса, в том числе оптимизации перевозочного процесса, модернизации транспортной инфраструктуры, привлечению инвестиций, производству современного подвижного состава.
Подробная информация в разделе Анонсы >>>>

http://portnews.ru/news/182057/

К заголовкам сообщений

Новости@Mail.ru, Москва, 20 июня 2014 16:55

МЭР СОЧИ: СЕГОДНЯ ГОРОД ЖИВЕТ БЕЗ ПРОБОК

В Сочи решить проблему пробок удалось благодаря строительству новых автомобильных и железных дорог
В Сочи в настоящее время решена проблема дорожных пробок, сообщил глава города Анатолий Пахомов, выступая на международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520".
"Сегодня город живет без пробок. Никто даже не мечтал, что придет такое время. И роль РЖД в этом очень значимая. Электричка "Ласточка" для Сочи равносильна тому, что для Москвы метро. Этот транспорт очень выгоден, точен, удобен и он же создает хорошую экологию, логистику. Это и есть перспектива, к которой мы должны прийти", - цитирует мэра пресс-служба.
"На курорте построены сотни километров автомобильных и железных дорог, десятки мостов, развязок и тоннелей. Преобразования в этой сфере города называют революционными. Построены такие уникальные объекты, как Дублер Курортного проспекта и совмещенная дорога, которая обеспечивает транспортную связь между Прибрежным и Горным кластерами. Ж/д транспорт для Сочи стал общественным", - отметил А. Пахомов.
"А чтобы электрички ходили чаще, они не должны быть убыточными. Дело за горожанами. Будет спрос - будет и предложение", - заключил глава города.***

http://news.mail.ru/inregions/south/23/economics/18619069/

К заголовкам сообщений

Новости@Mail.ru, Москва, 20 июня 2014 17:06

ДВЕ ВЫСОКОСКОРОСТНЫЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ПОСТРОЯТ В РОССИИ ДО 2030 ГОДА

МОСКВА, 20 июня. /ПРАЙМ/. Высокоскоростная железная дорога из Москвы в Екатеринбург будет построена к 2026 году, а к 2028 году может быть создана такая же магистраль из Москвы в Адлер, следует из новой редакции Транспортной стратегии России до 2030 года, утвержденной правительством 11 июня и опубликованной сегодня.

Высокоскоростная магистраль /ВСМ/ протяженностью 1563 км оценена в документе в 2091,8 млрд рублей. Сейчас ведется перспективное планирование ее первого участка - "Москва - Нижний Новгород - Казань", он должен появиться в 2018 году, второй участок - из Казани в Екатеринбург - будет создан с 2021 года по 2026 годы.

"В рамах бюджетного процесса на 2015-2017 год Минтрансом подана заявка на соответствующие бюджетные средства на проектирование и строительство линии Москва - Казань", - сообщил накануне замминистра транспорта Алексей Цыденов на форуме "Стратегическое партнерство 1520".

Время в пути от Москвы до Казани по ВСМ составит 3,5 часа, в том числе от Нижнего Новгорода до Чебоксар - 1 час, а до Казани - 1,5 часа. Ежегодный пассажиропоток на линии оценивается в 10,5 млн человек к 2020 году.

После 2020 года, согласно стратегии, начнется создание ВСМ Москва - Ростов - Адлер стоимостью 2,322 трлн рублей. Еще две возможные магистрали - из Москвы в Санкт-Петербург /913,6 млрд рублей/ и из Казани в Самару /1385,8 млрд рублей/ - могут появиться после 2021 года, но оба этих проекта помечены в документе как "требующие дополнительного рассмотрения для принятия решения по их реализации".

В то же время до 2020 года предполагается рассмотреть целесообразность организации скоростного движения на уже существующих железнодорожных путях: из Москвы в Курск и Ярославль, из Омска в Новосибирск. А после 2020 года будет рассмотрен вопрос создания такого движения из Самары в Саранск, Саратов и Пензу, из Саратова в Волгоград, из Екатеринбурга в Челябинск и др.***

http://news.mail.ru/economics/18618583/

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 25 июня 2014 7:12

ВПЕРЕДИ УРАЛ

Автор: МАРГАРИТА МЕНЬШАКОВА

В обновленной "Транспортной стратегии России до 2030 года" скорректированы сроки реализации и стадии работ по проектам развития высокоскоростного движения. Кроме того, правительство все-таки сохранило проекты мостового перехода через Лену в Якутии и сухогрузного района порта Тамань в Краснодарском крае.

С новой редакцией документа, утвержденной правительством, можно ознакомиться на сайте Минтранса. ВСМ Москва - Екатеринбург будет построена к 2026 году, а к 2028 году может быть создана ВСМ Москва - Адлер. Первая из них - протяженностью 1563 км - оценена в документе в 2091,8 млрд руб. Сейчас ведется перспективное планирование ее первого участка Москва - Нижний Новгород - Казань, он должен появиться в 2018 году. Второй участок - из Казани в Екатеринбург - будет создан с 2021 по 2026 год.

"В рамках бюджетного процесса на 2015-2017 годы Минтрансом подана заявка на соответствующие бюджетные средства на проектирование и строительство линии Москва - Казань", - говорил замминистра транспорта Алексей Цыденов на форуме "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи.

Время в пути от Москвы до Казани по ВСМ составит 3,5 часа, при этом от Нижнего до Чебоксар - 1 час, а до Казани - 1,5 часа. Ежегодный пассажиропоток на линии оценивается в 10,5 млн человек к 2020 году.

После 2020 года согласно обновленной стратегии начнется создание ВСМ Москва - Ростов - Адлер стоимостью 2,322 трлн руб. Еще две возможные магистрали - из Москвы в Санкт-Петербург (913,6 млрд руб.) и из Казани в Самару (1385,8 млрд руб.) - могут появиться после 2021 года. Но оба этих проекта помечены в документе как "требующие дополнительного рассмотрения для принятия решения по их реализации".

В то же время до 2020 года предполагается рассмотреть целесообразность организации скоростного движения на уже существующих путях: Москва - Курск и Ярославль, Омск -

Новосибирск. А после 2020 года будет рассмотрен вопрос создания такого движения Самара - Саранск, Саратов - Пенза, Саратов - Волгоград, Екатеринбург - Челябинск.
Как сообщили в пресс-службе ведомства, условия реализации проекта порта Тамань в документе остались в прежнем виде. Стоимость оценивается в 228 млрд руб. (как бюджетных, так и частных инвестиций), а сроки реализации рассчитаны на 2011-2020 годы. При этом автомобильный мост через Лену теперь оценивают в 73,2 млрд руб. вместо предусматривавшихся ранее 47 млрд. Его строительство предполагается закончить также к 2020 году.
Этой весной в правительстве заявляли о возможной заморозке обоих проектов и переориентации запланированных на них бюджетных средств - 112 млрд руб. - на инфраструктурные проекты в Крыму и других регионах. В частности, глава Минэкономразвития Алексей Улюкаев отмечал, что мост через Лену под вопросом из-за неочевидного трафика.
По информации генерального директора ОАО "АК "Железные дороги Якутии" Василия Шимохина, увеличение объема средств на строительство моста через Лену не связано с дополнением его железнодорожным ярусом (такой вариант ранее рассматривался в кабинете министров, но затем был отложен на неопределенный срок). Работы по проектированию по-прежнему идут без его учета.
"Возможно, удорожание проекта связано с появлением в нем дополнительных автомобильных подходов, дорог, - предположил Василий Шимохин. - Но наша позиция остается прежней: мостовой переход должен быть совмещенным (автомобильно-железнодорожным. - Ред.). Тогда и экономика строительства будет понятна. Поэтому то, что проект внесен в стратегию в том же виде, - не такая уж и позитивная новость для нас, железнодорожников. Но на стадии проектирования возможны изменения, и мы будем обращаться во всевозможные инстанции, чтобы все-таки вернуться к этому вопросу".
Руководитель департамента исследований железнодорожного транспорта Института проблем естественных монополий Владимир Савчук ранее высказывал мнение, что перед тем, как принимать решение о развитии азово-черноморских портов, следует провести исследование транспортных потоков в регионе с учетом Крыма. Потому что в среднесрочной перспективе и на порт Тамань, и на крымские порты - если увеличить их мощности - просто не будет грузов. К тому же все черноморские порты зависят от пролива Босфор, у которого ограниченная пропускная способность. По словам эксперта, такое исследование уже готовится. Его через госуслуги заказал Минтранс. Первые результаты должны быть переданы в ведомство в середине года.***

http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1183169

К заголовкам сообщений

AK&M (akm.ru), Москва, 20 июня 2014 10:42

РЖД РАЗРАБАТЫВАЮТ ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ВЫСОКОСКОРОСТНЫМ ПОЕЗДАМ ДЛЯ ИНТЕГРАЦИИ ЛИНИЙ ВСМ В ЕДИНУЮ СЕТЬ

Автор: "AK&M"
Участники IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" обсудили вопросы интеграции высокоскоростных магистралей в единую железнодорожную сеть России. Об этом говорится в сообщении пресс-службы ОАО "Российские железные дороги".
Особое внимание в ходе дискуссии было уделено европейскому опыту эксплуатации инфраструктуры и подвижного состава ВСМ и применяемым на европейских железных дорогах техническим решениям.
Как отметил старший вице-президент по инновационному развитию - главный инженер РЖД Валентин Гапанович, в настоящее время компания ведет разработку технических требований к высокоскоростным поездам для российских линий ВСМ, которая будет завершена к концу текущего года.
Работа выполняется на основе международного опыта, а также с учетом опыта эксплуатации высокоскоростных поездов "Сапсан" в России, и предполагает такие характеристики, как скорость движения до 400 км/ч, эксплуатация подвижного состава при температурах от -45 до +45 градусов и другие.

К разработке привлекаются ведущие профильные научно-исследовательские институты (ОАО "ВНИИЖТ", ОАО "НИИАС", ОАО "ВНИКТИ"), консалтинговые компании и производители подвижного состава.
Участники дискуссии обсудили тенденции развития высокоскоростного подвижного состава в современных условиях: общая длина высокоскоростных магистралей в мире уже превысила 21 тыс. км. В Европе самые протяженные линии ВСМ эксплуатируют Испания, Франция, Германия и Италия. Как отметил в своем выступлении директор по развитию бизнеса Deutsche Bahn AG Нико Варбанофф, сеть высокоскоростных железнодорожных линий Германии интегрирована в существующую железнодорожную линию, на многих линиях осуществляется смешанное движение поездов (скоростные, высокоскоростные, региональные поезда и другие).
Полноценная эксплуатация высокоскоростных поездов предполагает создание именно выделенной инфраструктуры, которая позволяет обеспечить высочайший уровень надежности и безопасности обеспечения перевозок, при высоком комфорте для пассажиров.
Решение этих задач возможно только на основе самых современных технологий и средств их обеспечения. Для их успешной интеграции в РЖД создан офис инвестпроекта "Строительство высокоскоростной магистрали "Москва - Казань", координирующий разработку параметров проекта и механизмов его реализации. В сфере ответственности офиса находится и выработка технических, технологических и информационных решений, применяемых при строительстве и эксплуатации ВСМ, а также предложений по соответствующим научным исследованиям.
Линии ВСМ в России будут строиться параллельно существующим линиям, по которым будет осуществляться интенсивное пассажирское и грузовое движение. Производство элементов строения пути и подвижного состава будет локализовано в России, причем российская промышленность готовится к внедрению высокоскоростных технологий уже сегодня.
В качестве успешного примера локализации производства В.Гапанович привел пример выпуска электропоездов "Ласточка" на ООО "Уральские локомотивы" (город Верхняя Пышма), совместного проекта с немецкой компанией Siemens. В конце мая на заводе был выпущен первый российский поезд "Ласточка" с уровнем локализации 65%, причем на отечественных предприятиях производятся высокотехнологичные продукты с высокой долей добавленной стоимости. В дальнейшем уровень локализации повысится до 85%.
В данном проекте участвуют более 160 российских предприятий, на которых будет создано 10 тыс. новых рабочих мест.

http://www.akm.ru/rus/news/2014/june/20/ns_4857497.htm

К заголовкам сообщений

РБКQUOTE

РБК Quote (quote.rbc.ru), Москва, 17 июня 2014 20:15

КЛЮЧЕВЫЕ СОБЫТИЯ СРЕДЫ

В России

Минфин размещает ОФЗ 26216 на 10 млрд руб.

Министерство финансов Российской Федерации планирует провести аукцион по размещению облигаций федеральных займов с постоянным купонным доходом (ОФЗ-ПД) выпуска N26216RMFS (дата погашения - 15 мая 2019г.) в объеме 10 млрд руб. по номинальной стоимости. ОФЗ серии 26216 с погашением 15 мая 2019г. имеют 11 полугодовых купонных периодов, дата выплаты первого купонного дохода - 21 мая

В Сочи пройдет IX международный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520"

В Сочи 18-20 июня пройдет международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520". Деловая программа мероприятия включает более 20 различных дискуссионных и интерактивных форматов, в которых принимают участие порядка 1400 специалистов из более чем 30 государств. Аудиторию форума составляют ведущие компании транспортного сектора из России, стран СНГ и Евросоюза.

В мире

В 03:50 мск выйдут показатели торгового баланса Японии за май. Предыдущее значение - дефицит 809 млрд иен.

В 03:50 мск будет опубликован протокол заседания Банка Японии по вопросам денежно-кредитной политики.

В Великобритании

В 12:30 мск будет опубликован протокол последнего заседания Комитета по монетарной политике Банка Англии (4-5 июня).
В США
В 00:30 мск выйдут данные Американского института нефти (API) о динамике запасов нефти и нефтепродуктов за неделю, завершившуюся 13 июня. Предыдущий показатель - снижение запасов нефти на 1,5 млн барр.
В 18:30 мск - данные EIA о динамике запасов нефти и нефтепродуктов за неделю, завершившуюся 13 июня. Предыдущий показатель - снижение запасов нефти на 2,596 млн барр.
В 22:00 мск будут объявлены результаты заседания Комитета по операциям на открытом рынке (FOMC) ФРС.
В 22:00 мск ФРС обнародует экономический прогноз.
В 22:30 мск состоится пресс-конференция главы ФРС Джанет Йеллен.
Quote.rbc.ru

http://quote.rbc.ru/topnews/2014/06/17/34171240.html

К заголовкам сообщений

РБКQUOTE

РБК Quote (quote.rbc.ru), Москва, 19 июня 2014 12:52

РЖД И ТРАНСМАШХОЛДИНГ ПОДПИСАЛИ СОГЛАШЕНИЕ НА ПОСТАВКУ 1008 ЛОКОМОТИВОВ В 2015-2017ГГ.

ОАО "Российские железные дороги" и ЗАО "Трансмашхолдинг" заключили соглашение на поставку в 2015-2017гг. магистральных пассажирских и грузовых электровозов и тепловозов, а также маневровых тепловозов, выпускаемых предприятиями холдинга.
Как передает пресс-служба РЖД, документы подписаны в Сочи в рамках бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" президентом ОАО "РЖД" Владимиром Якуниным и генеральным директором ЗАО "Трансмашхолдинг" Андреем Андреевым.
Соглашение предполагает поставку в адрес ОАО "РЖД" 1008 локомотивов в период 2015-2017гг. Других деталей документа в сообщении не приводится.
Переход к практике подписания многолетних соглашений - новый этап в развитии сотрудничества между ОАО "РЖД" и ЗАО "Трансмашхолдинг". До сих пор подобные договоренности закреплялись лишь в отношении отдельных инновационных моделей продукции, таких как электровозы ЭП20 или 2ЭС5.
Подписание трехлетних соглашений на поставку серийной продукции позволит ОАО "РЖД" обеспечить плановую замену парка тягового подвижного состава на современные, более мощные и надежные локомотивы.
В свою очередь, ЗАО "Трансмашхолдинг" получит возможность усилить работу по техническому совершенствованию выпускаемых локомотивов, направлять больше ресурсов для создания перспективных технических решений.
Подробная информация об эмитенте: РЖД

http://quote.rbc.ru/news/emitents/2014/06/19/34172443.html

К заголовкам сообщений

РБКQUOTE

РБК Quote (quote.rbc.ru), Москва, 20 июня 2014 14:09

ПО ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫМ ПЛАНАМ, ИНВЕСТПРОГРАММА РЖД НА 2015Г. СОСТАВИТ 419,7 МЛРД РУБ.

Инвестпрограмма ОАО "РЖД" в 2014г. составляет 393,1 млрд руб., по предварительным планам, на следующий год она составит 419,7 млрд руб., отметил старший вице-президент по инновационному развитию - главный инженер ОАО "РЖД" Валентин Гапанович в рамках IX международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи.

По его словам, в инвестпрограмме 2015г. планируется снизить объем закупки продукции транспортного машиностроения (с 126,3 млрд руб. до 117,9 млрд руб.), но при этом увеличить долю инфраструктурных проектов (с 102,7 млрд руб. до 157,4 млрд руб.). Перераспредление объемов инвестиций связано с принятыми правительством РФ решениями по модернизации и развитию БАМа и Транссиба, уточнил Гапанович.
Если в 2014г. ОАО "РЖД" закупит 839 секций тягового подвижного состава (электровозов и тепловозов) на 72,3 млрд руб., то в 2015г. планируется увеличить объем закупок до 886 секций на общую сумму 66,2 млрд руб. Закупки электропоездов планируется увеличить с 685 вагонов на общую сумму в 16,4 млрд руб. в текущем году до 750 вагонов на общую сумму в 17,9 млрд руб. в 2015г.
Участники дискуссии отметили, что инновационные разработки в конструкции современных локомотивов направлены на выработку технических решений, позволяющих снизить воздействие на железнодорожный путь. Например, на электровозе постоянного тока "Гранит" за счет изменения алгоритма управления тяговым преобразователем на 30% снижены силы воздействия на путь, отметил Гапанович.
Другим направлением повышения эффективности машиностроительной продукции участники дискуссии назвали снижение эксплуатационных затрат и применение инновационных технических решений, снижающих стоимость локомотивов. Например, за счет параллельного включения трансформаторов нового электровоза переменного тока с асинхронным тяговым двигателем 2ЭС7 можно повысить эффективность его работы. В совокупности с эффективными алгоритмами управления это позволяет повысить коэффициент полезного действия электровоза. По приведенным оценкам, внедрение этой технологии может принести ОАО "РЖД" экономию в 300 тыс. кВт/ч в год.
Подробная информация об эмитенте: РЖД

http://quote.rbc.ru/news/emitents/2014/06/20/34173108.html

К заголовкам сообщений

АРГУМЕНТЫ И ФАКТЫ online

Аргументы и Факты (aif.ru), Москва, 19 июня 2014 14:18

ИСПАНСКИЕ ПОЕЗДА ЗАМЕНЯТ "САПСАНЫ" НА НАПРАВЛЕНИИ МОСКВА-НИЖНИЙ НОВГОРОД

Автор: Эльфия ГАРИПОВА

Высвободившийся подвижной состав "Сапсанов" перебросят на маршрут Москва-Санкт-Петербург

Нижний Новгород, 19 июня-АиФ-НН. Скоростные поезда "Сапсан", преодолевающие расстояние между Москвой и Нижним Новгородом менее, чем за 4 часа, могут заменить на испанские поезда Talgo концерна Siemens. Об этом сообщил президент ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) Владимир Якунин на открывшемся сегодня в Сочи IX Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520"
По его словам, Talgo - удобные и высокотехнологичные скоростные поезда, которые обладают уникальной способностью приспосабливаться к особенностям российской железнодорожной инфраструктуры. Со временем, добавил президент РЖД, поезда Talgo могут быть задействованы на направлении Москва-Берлин. Поезда Talgo оборудованы механизмом автоматического изменения ширины колеи, которая в России не совпадает с евростандартом. Эта система позволяет Talgo перестраиваться с одного стандарта колеи на другой без остановки движения, что сократит время пребывания пассажиров в пути.
Поезд Talgo, вмещающий 414 пассажиров, не менее комфортен, чем "Сапсан". Кроме того, в нем предусмотрены купе для людей с ограниченными возможностями. По заверению Якунина, переход на испанские поезда не скажется на стоимости проезда. Сейчас цена билета на "Сапсан" составляет свыше 1700 рублей. Одновременно на этом направлении можно добраться до столицы на "Ласточке", потратив чуть более 1100 рублей.
"Сапсаны", переведенные с нижегородского участка дороги на маршрут Москва-Санкт-Петебург, позволят увеличить подвижной состав скоростных поездов на данном направлении, что сократит время между отправлениями поездов до одного часа.
Предполагается, что поезда Talgo вступят в эксплуатацию на российской железной дороге в декабре 2014 года.***

http://www.aif-nn.ru/society/1191831

К заголовкам сообщений

Newsland (newsland.com), Москва, 19 июня 2014 14:14

РЖД ОТКАЗАЛИСЬ ПУБЛИКОВАТЬ ДАННЫЕ О ДОХОДАХ РУКОВОДСТВА

ОАО "Российские железные дороги" не будет публиковать на своем сайте данные о доходах президента компании Владимира Якунина и других топ-менеджеров. Об этом в беседе с журналистами в Сочи сообщил руководитель РЖД, передает РИА Новости. При этом сослался на то, что соответствующие сведения уже представлены в правительство.

"Все доставлено в налоговую, в правительство. Если они хотят, пускай публикуют" , - заявил Владимир Якунин журналистам в кулуарах Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520". При этом он сообщил, что сама компания этого делать не будет.

8 июля 2013 года президент Владимир Путин подписал указ, обязывающий руководителей госкомпаний публиковать сведения о доходах, имуществе и обязательствах имущественного характера.. Кроме того, в прошлом году двумя постановлениями премьер-министр Дмитрий Медведев обязал отчитываться о доходах, расходах и обязательствах имущественного характера руководителей 63 компаний и учреждений, а также их заместителей.

Источник: lenta.ru

http://newsland.com/news/detail/id/1387903/

К заголовкам сообщений

Finance.ua, Киев, 23 июня 2014 6:00

ДО 2030 Г. В РФ ПОСТРОЯТ ВЫСОКОСКОРОСТНЫЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ В ЕКАТЕРИНБУРГ И АДЛЕР

Автор: ИТАР-ТАСС

Высокоскоростная железная дорога из Москвы в Екатеринбург будет построена к 2026 году, а к 2028 году может быть создана такая же магистраль из Москвы в Адлер, следует из новой редакции Транспортной стратегии России до 2030 года, утвержденной правительством 11 июня и опубликованной 20-го.

Высокоскоростная магистраль (ВСМ) протяженностью 1563 км оценена в документе в 2091,8 млрд рублей. Сейчас ведется перспективное планирование ее первого участка - "Москва - Нижний Новгород - Казань", он должен появиться в 2018 году, второй участок - из Казани в Екатеринбург - будет создан с 2021 года по 2026 годы.

"В рамах бюджетного процесса на 2015-2017 годы Минтрансом подана заявка на соответствующие бюджетные средства на проектирование и строительство линии Москва - Казань", - сообщил накануне замминистра транспорта Алексей Цыденов на форуме "Стратегическое партнерство 1520".

Время в пути от Москвы до Казани по ВСМ составит 3,5 часа, в том числе от Нижнего Новгорода до Чебоксар - 1 час, а до Казани - 1,5 часа. Ежегодный пассажиропоток на линии оценивается в 10,5 млн человек к 2020 году.

После 2020 года, согласно стратегии, начнется создание ВСМ Москва - Ростов - Адлер стоимостью 2,322 трлн рублей. Еще две возможные магистрали - из Москвы в Санкт-Петербург (913,6 млрд рублей) и из Казани в Самару (1385,8 млрд рублей) - могут появиться после 2021 года, но оба этих проекта помечены в документе как "требующие дополнительного рассмотрения для принятия решения по их реализации".

В то же время до 2020 года предполагается рассмотреть целесообразность организации скоростного движения на уже существующих железнодорожных путях: из Москвы в Курск и Ярославль, из Омска в Новосибирск. А после 2020 года будет рассмотрен вопрос создания такого движения из Самары в Саранск, Саратов и Пензу, из Саратова в Волгоград, из Екатеринбурга в Челябинск и др.

http://news.finance.ua/ru/~/1/0/all/2014/06/23/328456

К заголовкам сообщений

Сибирский деловой портал (sibdepo.ru), Кемерово, 21 июня 2014 14:16

САНКЦИИ ЕС И США НЕ КОСНУЛИСЬ НОВОКУЗНЕЦКИЙ БИЗНЕС

Завод ЕВРАЗ-ЗСМК в 2014 году планирует поставить на экспорт 10 процентов рельсовой продукции, произведенной в Новокузнецке, сообщил Сибдепо вице-президент холдинга Илья Широкоброд на пресс-конференции бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

Весь проект модернизации мощностей компании обошелся в 600 миллионов долларов, но если раньше компания поставляла рельсы для нужд РЖД, и стран СНГ, то теперь ключевые партнеры, для которых ЕВРАЗ планирует наладить поставки, - это страны Ближнего Востока и Латинской Америки. Через 2-3 года доля экспорта может составить 20-30 процентов.

В частности, бывший КМК выпустил и отправила в Германию первую партию 60-метровых рельсов.

"В мае "Евраз" отгрузил пробную партию новых рельсов 60Е национальному немецкому оператору Deutsche Bahn, в стадии освоения находится еще один профиль - по американскому стандарту AREMA", - заявил Алексей Юрьев, представитель "Евраз ЗСМК.***

http://sibdepo.ru/news/122829-sanktsii-es-i-ssha-ne-kosnulis-novokuznetskiy-biznes.html

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 20 июня 2014 20:49

"МЫ СНЯЛИ БРОНЬ И ПРОДАЕМ ВСЕ БИЛЕТЫ, НО ИХ НЕ ХВАТАЕТ"

На проходящем в Сочи международном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520" глава РЖД Владимир Якунин рассказал о вопросах, обсуждаемых на форуме, о тарифах, билетном ценообразовании, о ситуации с поездами на Украину

IX Международный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520"

Железнодорожное сообщество держится несколько особняком. Это такой плотный корпоративный кластер. В этот раз у нас собралось огромное количество людей, участники на уровне глав компаний приехали более чем из 30 стран, включая и Китай, и Соединенные Штаты Америки, и страны Европы.

Боле того, у этого форума есть два международных партнера, компания Siemens и Немецкие железные дороги. Первыми вопросами на этом форуме являются не только сотрудничество в железнодорожной отрасли. В числе рассматриваемых вопросов - перспективы закупок тягового подвижного состава. Подписывались соглашения в соответствии с утвержденной программой между РЖД и Траснмашхолдингом.

Пояс развития

Мы представляем реальный сектор экономики. Мы исходим из того, что именно в развитии реальных экономических проектов и заключается тот выход из создавшегося сложного экономического положения, о котором сегодня все говорят.

Пояс развития является сегодня мегапроектом, который призван, по нашему мнению, объединить интересы производителей, эксплуатантов. Речь идет не о том, что одна сторона, как это в последнее время мы наблюдаем, доминирует во всем мире с точки зрения ее интересов. Мы создаем условия, когда эти интересы учитываются всеми участниками, которые тяготеют к этому поясу развития.

Мы стали первыми, кто предложил объединение на пространстве единого экономического союза, первыми, кто это начнет воплощать. Я считаю, что за этой первой ласточкой будут и другие.

Стоимость билетов

Мы сняли всю бронь, потому что были жалобы. Мы все билеты продаем, их не хватает. Поставив новые поезда, мы хотим сделать интервальное движение, когда поезда между Москвой и Санкт-Петербургом будут двигаться с интервалом в один час.

Стоимость билетов при общей инфляции в прошлом году в 6% была повышена примерно на 2,2%. Наша задача заключается, прежде всего, в повышении качества обслуживания и сохранении конкурентоспособной цены.

Бюджет РЖД

У нас последовательно на протяжении всего периода существования компании ведется работа по повышению производительности труда, и мы ежегодно достигаем роста производительности труда примерно в 10%.

Правительство утверждало наш бюджет, исходя из определенных параметров - рост ВВП и соответственно рост грузовой базы, расчетные данные, касающиеся уровня инфляции, роста цен и всего, что с этим связано.
У нас при принятии этого документа был провал в бюджете до 16 млрд. руб. С государством была достигнута договоренность, что за счет возможности нашего права установления цен в коридоре от 11% до 12% мы можем компенсировать это, подняв цены на экспорт нефти. Нам посоветовали этого не делать. Полгода прошло - проблема не решилась.
Заморозка тарифов
Нам заморозили тарифы, в результате этого мы получили убыток консолидированной отчетности по международному стандарту в 200 млрд руб.
Если нам в прошлом году заморозили рост тарифов, то это означает, что нам снизили тариф для этого года на 6%, на уровень инфляции. Если нам в следующем году дают рост ровно на уровень инфляции, это значит, что базу, которую у нас сняли, не восстанавливают. Но инвестиционную программу этого года мы выполним.
Ситуация с поездами на украинской границе
К сожалению, ситуация на Украине крайне негативно отражается: резко упали пассажирские перевозки, чуть ли не на 70%. Железнодорожные перевозки осуществляются, мы несем ответственность за безопасность, за пассажиров, и украинские железнодорожники, и российские эту функцию выполняют в полной мере.

http://www.gudok.ru/transport/zd/?ID=1182310

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 20 июня 2014 16:19

ПРОГРАММА ЛИЗИНГА ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ПОЗВОЛИТ УВЕЛИЧИТЬ ВВП НА 307 МЛРД РУБЛЕЙ

Автор: Gudok.ru
За 12 лет планируется обновить парк локомотивов за счет модернизации или приобретения новых моделей
Руководитель департамента исследований железнодорожного транспорта Института проблем естественных монополий (ИПЕМ) Владимир Савчук на IX международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520" рассказал, что запуск 12-летней программы лизинга тягового подвижного состава позволит приобрести и обновить 3 тыс. локомотивов в течение трех лет, увеличить ВВП на 307,1 млрд рублей и создать более 8 тысяч рабочих мест. В противном случае, из-за заморозки тарифов "РЖД" локомотивостроительные предприятия России ждет стагнация и сокращение производства, а эксплуатационная ситуация на сети будет ухудшаться.
Владимир Савчук отметил, что на протяжении последних 5 лет наблюдался стабильный рост объемов закупок магистральных локомотивов. За период 2008-2013 года была приобретена 2241 единица локомотивной техники. По данным эксперта, сегодня на сети "РЖД" эксплуатируется 14458 единиц тягового подвижного состав, при этом 44% локомотивов старше 31 года. Он также указал, что производство тяговой железнодорожной техники в России напрямую зависит от инвестиционной программы РЖД. По словам Владимира Савчука, ожидаемое в связи с заморозкой тарифов сокращение инвестиционной программы РЖД в 2014-2015 гг. остановит рост производства магистральных тепловозов, а производителям электровозов и вовсе придется перейти к сокращению производственных планов.
"В настоящем время в дискуссиях говорят о том, что если инвест программы РЖД не достаточно, то стоит привлечь частный капитал и тогда он решит проблему. Но проблему этим не решить. В ближайшие 6 лет РЖД необходимо закупить свыше 8 тыс. локомотивов, более 17 тыс. секций на сумму свыше 960 млрд рублей", - заметил Владимир Савчук.
По оценкам ИПЕМ, с применением лизинговых схем по 10-летней программе уже в первый год их введения РЖД сможет приобрести 1000 локомотивов, в то время как без лизинговой поддержки только 450. Транспортное машиностроение получит возможность выпустить 550 дополнительных локомотивов, что потребует создания дополнительных 8250 рабочих мест. Вклад в ВВП при покупке локомотивов с применением механизма лизинга увеличится на 103,06 млрд руб. или 0,15% ВВП. Бюджетный эффект 10-летней лизинговой программы может составить 215%: общие расходы государственного бюджета за указанный период составят 4,89 млрд руб., в то время как дополнительные доходы бюджета от роста производства локомотивов составят 10,51 млрд руб.

За 12 лет действия лизинговой программы по закупке магистральных локомотивов в течение первых трех лет предприятия смогут выпустить дополнительно 1600 локомотивов, а РЖД сможет закупить 3000 тяговых единиц вместо 1400. Эффект для ВВП уже составит 307,1 млрд руб. (0,15%). Общие расходы бюджета в таких условиях составят 14,9 млрд рублей, дополнительные доходы - 38,2 млрд рублей, бюджетный эффект - 257%.

http://www.gudok.ru/news/transport/zd/?ID=1182227

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 19 июня 2014 15:25

НА ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ СОЗДАЮТ СПЕЦИАЛЬНЫЙ ЦЕНТР ПО РЕМОНТУ СОВРЕМЕННОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

Автор: Gudok.ru

Договор о создании сервисного центра по обслуживанию инновационных вагонов подписан на форуме "Стратегическое партнерство 1520"

"НПК ОВК" и "ВРК - 3" подписали договор о создании сервисного центра по обслуживанию инновационных вагонов

Генеральный директор научно-производственной корпорации "Объединенная Вагонная Компания" ("НПК ОВК") Роман Савушкин и генеральный директор "ВРК-3" Игорь Волокитин заключили договор на сервисное обслуживанием грузовых вагонов с улучшенными технико-экономическими характеристиками.

Компании договорились о создании на базе вагонного ремонтного депо Белогорск Забайкальской железной дороги сервисного центра по обслуживанию инновационных вагонов "НПК ОВК". Депо организует работы по текущему отцепочному ремонту подвижного состава, хранение и доставку необходимых комплектующих сторонним вагоноремонтным предприятиям. "НПК ОВК" проведет обучение и сертификацию специалистов депо Белогорск.

Генеральный директор "ВРК - 3" Игорь Волокитин считает, что в ближайшие несколько лет сегмент инновационного подвижного состава займет большую долю российского парка.

"Внедрение на сеть таких вагонов позволит решить наиболее острые проблемы грузовых перевозок. Мы рады присоединиться к проекту ОВК и выйти на рынок сервисного обслуживания инновационных вагонов. Мы рассматриваем "НПК ОВК" как стратегического партнера и готовы к долгосрочному сотрудничеству по расширению географии наших предприятий, участвующих в данном проекте", - добавляет он.

По мнению генерального директора "НПК ОВК" Романа Савушкина, "инновационным" можно назвать вагон с нагрузкой 25 тонн на ось и межремонтным пробегом 500 тыс. км, последующий деповской ремонт через 250 тыс. км. "В этом году на нашем заводе произведено до 11 тыс. инновационных вагонов. Если считать с производством на заводах - партнерах, то до 15 тыс. Общий объем рынка, по моему мнению, может составить до 20-25 тыс. вагонов и каждый год будет увеличиваться тыс. на 10. Это позволит лет через 5 полностью перейти к новым вагонам. Ранее было подписано соглашение с ВРК- 1, ВРК - 2, сейчас, наконец, с ВРК - 3. На данный момент у нас 30 предприятий на сети. Мы стараемся покрыть все пространство 1520. Мы не боимся конкуренции со старыми моделями вагонов. Мне кажется, что рынок должен быть открытым, и мы спокойно уживемся. Экономика сама все урегулирует и тот товар, который экономически нецелесообразен, его просто не будут покупать", - заметил Роман Савушкин.

http://www.gudok.ru/news/transport/zd/?ID=1181686

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 19 июня 2014 17:15

ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ НЕ БУДЕТ НИКАКИХ ПРЕПЯТСТВИЙ

Автор: СЕРГЕЙ ПЛЕТНЕВ

При организации трансконтинентальных транзитных перевозок необходимо снять "лишние барьеры" на транспортных потоках

Мировой экономике необходимо ликвидировать ограничения на перевозку товаров по коридору Европа - Азия, убеждены участники пленарного заседания IX Международного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520", который проходит в Сочи

Рефреном пленарного заседания был выбран закон Ома, который, гласит, что сила тока прямо пропорциональна сопротивлению проводника. Метафорически этот закон верен и для транзитных перевозок: чем меньше сопротивление в виде таможенных, административных и других барьеров, тем выше транзитные потоки.
Несмотря на вроде бы фиксируемое оживление мировой экономики, никаких видимых изменений в ней не произошло. "Мировой экономике необходимы проекты, которые не просто приводили бы к статистическому росту ВВП, а улучшали жизнь людей и способствовали бы развитию человеческого капитала, - заявил на пленарном заседании президент "РЖД" Владимир Якунин. - Тот проект коридора RAZVITIE, который мы предлагаем, это не простое перемещение товаров между Европой и Азией, а интегральное развитие: новые производства, новая научная инфраструктура, образование, создание городов и поселков на новом технологическом уровне".
По сути, заметил Владимир Якунин, это уже эффект сверхпроводимости, когда для движения не будет никаких препятствий. Мировой бизнес очень заинтересован в таком эффекте, потому что в Америке уже существует проект соединения российских железных дорог с американскими путем строительства тоннеля под Беринговым проливом.
Государство намерено серьезно понизить сопротивление, подчеркнул заместитель министра транспорта Алексей Цыденов. Реализуется "дорожная карта", целью которой является снижение таможенных барьеров, вкладываются средства в транспортную инфраструктуру и создаются новые логистические структуры, в частности ОТЛК.
Минтранс рассматривает и совмещенные транзитные коридоры, к примеру Западный Китай, Казахстан, Мурманск - Восточное побережье США. Алексей Цыденов убежден, что пусть и с временной задержкой, но непременно будет реализован и проект строительства ВСМ Москва - Казань.
"Минтранс вышел с инициативой заложить в бюджет на 2015-2017 годы полную сумму средств, необходимых на проектирование, внесены изменения в транспортную стратегию и территориальное планирование, - сообщил заместитель министра. - Все позиции по ВСМ сформированы".
То, что Азиатский регион будет основным драйвером развития мировой экономики, и настало время заниматься интеграцией экономик, подтверждает научный эксперт Института глобальных исследований Canon, представитель Японии в МВФ Дайцуке Котегава. По прогнозам, в следующие шесть лет китайский рынок вырастет значительно, причем все большая часть населения страны по потреблению будет достигать европейского уровня.
В Европе есть много компаний, которые работают на азиатских рынках, и, соответственно, они заинтересованы в интеграции европейской и российской колеи, подтверждает директор по развитию бизнеса Deutsche Bahn AG, председатель совета директоров DB International GmbH Нико Варбанофф.
В ходе форума было подписано несколько международных соглашений между РЖД, российскими и иностранными компаниями по поставке техники, развитию отношений и научно-техническому сотрудничеству.

http://www.gudok.ru/transport/zd/?ID=1181815

К заголовкам сообщений

РБКQUOTE

РБК Quote (quote.rbc.ru), Москва, 19 июня 2014 19:35

В ПЕРВЫЙ ДЕНЬ БИЗНЕС-ФОРУМА "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520" ПОДПИСАНЫ СОГЛАШЕНИЯ НА 140 МЛРД РУБ.

В первый день работы IX международного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520", проходящего в г.Сочи, состоялось подписание ряда стратегически важных соглашений на общую сумму 140 млрд руб. Эту цифру приводит ООО "Бизнес Диалог", выступившее организатором форума.
В частности, как уже сообщалось, ОАО "Российские железные дороги" и ЗАО "Трансмашхолдинг" заключили соглашение на поставку в 2015-2017гг. магистральных пассажирских и грузовых электровозов и тепловозов, а также маневровых тепловозов, выпускаемых предприятиями холдинга. Оно предполагает поставку в адрес ОАО "РЖД" 1008 локомотивов в период 2015-2017гг.

http://quote.rbc.ru/news/fond/2014/06/19/34172635.html

К заголовкам сообщений

Гудок, Москва, 23 июня 2014 6:00

IX БИЗНЕС-ФОРУМ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Прошедший в минувшую неделю IX форум "Стратегическое партнерство 1520", на мой взгляд, продемонстрировал, что бизнес и оценка перспектив развития российского рынка затмевают политическое влияние вводимых против него санкций.

Достаточно сказать, что в этом году на форум впервые прибыли американцы из General Electric. Количество участников из 29 стран, огромный интерес со стороны прессы, как российской, так и зарубежной, подчеркивают наше стратегическое значение в соединении Европы и Азии.

И, самое главное, мы поднимаемся до уровня не только оценки технологической или экономической стратегии развития железнодорожного транспорта, но и выходим на уровень оценки макроэкономического влияния. Поскольку железнодорожный транспорт неизбежно связан со всеми отраслями экономики, мы вынуждены использовать современные методы экономического планирования и с их помощью прогнозировать потребности в развитии нашей отрасли.

Вопросы международного сотрудничества рассматривались прежде всего в обсуждении развития высокоскоростного движения, судьба которого значительно зависит от финансового планирования. Как вы знаете, до сентября 2014 года должны быть приняты все решения по имеющимся финансовым разрывам, сложившимся в российской экономике: низкие темпы роста промышленности ведут за собой снижение объема перевозок. Убыток компании по МСФО неизбежен в условиях замораживания тарифов. На форуме много говорилось о стратегии в условиях значительного ухудшения общеэкономической ситуации.

Тем не менее объективным признаком интереса к сотрудничеству с Россией является подписание ряда важнейших соглашений между российскими компаниями с зарубежными партнерами, такими, например, как Alstom, DHL, GEFCO.

Помимо этого, между ОАО "РЖД" и ЗАО "Трансмашхолдинг" был подписан трехлетний контракт на поставку тепловозов и электровозов. Технологическим прорывом можно считать подписание соглашения о создании совместного с германской компанией Vossloh предприятия с локализацией в России по производству современных элементов рельсовых скреплений.

Интерес к совместной работе со стороны зарубежных компаний и подтверждает справедливость наших выводов о необходимости развития транспортно-логистической составляющей в бизнесе компании, и прежде всего направления логистического и железнодорожного сотрудничества с Китаем, Японией и странами Юго-Восточной Азии.

АДРЕС БЛОГА ГЛАВЫ ОАО "РЖД": HTTR://V-YAKUNIN.LIVEJOURNAL.COM/

К заголовкам сообщений

НИА Нижний Новгород, Нижний Новгород, 19 июня 2014 11:33

"СБЕРБАНК ЛИЗИНГ" ПРИНИМАЕТ УЧАСТИЕ В МЕЖДУНАРОДНОМ БИЗНЕС-ФОРУМЕ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520" В СОЧИ

"Сбербанк Лизинг" принимает участие в Международном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи. Об этом сообщает пресс-служба компании.

19 июня в Сочи начал работу IX Международный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520". В мероприятии, которое продлится до 20 июня, примут участие около 1,5 тысяч представителей крупных российских и международных компаний.

Согласно сообщению, в этом году программа крупнейшего делового мероприятия для лидеров железнодорожного сегмента формируется вокруг тезиса о необходимости развития рынка

перевозок на основе баланса интересов - в межгосударственном и организационном аспекте. Повестка дня пленарной дискуссии включает проблематику развития международных транспортных коридоров по маршруту ЕС-1520-АТР. В рамках деловой программы будет затронута тематика конкуренции на рынке перевозок, а также производство железнодорожной продукции. На бизнес-мероприятии предлагается обсудить и вопросы бренда транспортных компаний, их имиджа на рынке транспортных услуг, развития грузовой логистики в условиях мегаполиса.
В работе форуме принимает участие ЗАО "Сбербанк Лизинг", ведущий лизингодатель России. Делегацию компании возглавляет генеральный директор Дмитрий Ерошок. Как сообщается в пресс-релизе, "Сбербанк Лизинг" является одним из лидеров на рынке лизинга железнодорожной техники. Парк подвижного и тягового состава, переданного компанией в лизинг, составляет более 45 тысяч единиц.

http://niann.ru/?id=455206

К заголовкам сообщений

ОБЩАЯ ГАЗЕТА.РУ

Общая газета.ру (og.ru), Москва, 23 июня 2014 20:48

ОН ТАК ХОТЕЛ УВИДЕТЬ КЕНГУРУ

Президент ОАО РЖД Владимир Якунин заслуженно стал чиновным ньюсмейкером недели. На второй план отошли даже комментарии Владимира Путина по плану Порошенко. В ходе проведения очередного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" глава РЖД разразился обширным интервью, из которого мы узнали, что он, оказывается, профессиональный политик, знает, как развивать российскую экономику, умеет ответить клеветникам и готов любоваться белыми тиграми вместо кенгуру, если не сможет попасть в Австралию из-за вражеских санкций.
В этом самолюбовании и ощущении себя великим нет ничего удивительного. Всего лишь два примера прошлой недели: Игорь Сечин сначала говорит, что не будет раскрывать свой годовой доход, но потом все-таки соглашается на публикацию данных. А Владимир Якунин просто заявляет, что он не будет публиковать такой информации ни о себе, ни о топ-менеджерах компании. Мол, что вы тут ко мне, шваль всякая, с дурацкими вопросами пристаете? Что хочу, то и ворочу.
О том, что наворотил за свои три срока Якунин, мы уже сообщали . Отдельные цифры - например, рост доходов топ-менеджмента и сокращение численности сотрудников РЖД - действительно впечатляют. Производит впечатление и рост благосостояния самого Владимира Ивановича - 15 млн USD за год. А вот уровень изношенности дорог и локомотивов все чаще будит желание граждан воспользоваться авиатранспортом.
Но это все ерунда. Вернемся к глобальному.
Скромно назвав себя "системным управленцем", Владимир Якунин обрушился с критикой на Минэкономразвития. Рост ВВП на 1,5% в этом году - это не достижение, это путь в никуда, громыхал он. Надо развивать отрасли, которые способны генерировать дополнительные доходы. И я готов поучаствовать в такой дискуссии, заключил президент монополии.
Возникает вопрос: чему может поучить экономистов начальник РЖД? Его подведомственная отрасль ежегодно уменьшает показатели по доходности. Не спорю, свои личные показатели г-н Якунин увеличивает замечательно, но причем здесь ж/д? Железные дороги "в плюсе" только за счет госсубсидий, а не грамотного управления. Похоже, что Владимир Иванович просто перепутал свое шубохранилище с дорожным хозяйством страны. Процессы на этих участках идут абсолютно полярно. Кстати, хочу посоветовать президенту монополии тщательнее готовиться к встречам с прессой, чтобы не попадать впросак. По последнему прогнозу ЦБ, прогноз понижен до 0,4-0,5%, о полутора процентах речь уже не идет. Прогноз был опубликован за несколько дней до интервью...
Чтобы не дать повода клеветникам, Якунин переходит к самокритике, в очередной раз удивляя своей неприкрытой уверенностью в безнаказанности. "Мы так воспитаны, что всегда начинаем с самих себя. Мы считаем, что по-прежнему должны заниматься вопросами совершенствования корпоративной системы управления, повышением качества аппарата управления, повышением качества рабочей силы, которая работает в РЖД. Продолжение борьбы с проявлениями недобросовестного использования средств компании, ценообразования. Потому что считаю,

что тот факт, что в нашей стране все дороже, чем в любой другой стране мира, мне кажется ничем не обоснованным".
Боюсь, что Алексей Навальный теперь, как минимум, на неделю оставит тему РЖД в покое и забьется в завистливой истерике. Перебить такие перлы просто невозможно. Правду говорят, заставь дурака... ФАС неоднократно уличал РЖД в злоупотреблениях в ходе тендеров - например, по страхованию имущества в 2009 году, а по данным Reuters, минимум 43 тендера на сумму 340 млн USD, проведенные в 2010-2013 годах, были сориентированы "на своих" - компании МПЦ и ТСА, к которым имеет отношение бывший советник Якунина Андрей Крапивин. Кроме того, 223 млн USD выиграла по тендерам некая "Сетьстройэнерго", снимающая одну крохотную комнатку во второразрядном бизнес-центре в Тушино...
В этом же интервью очень четко было выражено бизнес-credo Якунина. Государство должно на обозримую среднесрочную перспективу установить тарифы и ни в коем случае не понижать их, а заодно переписать Стратегию развития ж/д транспорта. Ибо принятая в 2008 году уже устарела (хотя почему и какая ее часть выполнена - никому неизвестно). Это интервью в очередной раз продемонстрировало нехитрую pr-методику Якунина: говорить лично о себе глобально и хорошо, признавать проблемы отрасли и просить на их решение денег у государства. Все. На большее глава РЖД не способен.
Например, он сознался, что покупка 5% пакета акций Новороссийского порта была ошибочной. Консолидировать 25% акций в один госпакет под контролем РЖД не удалось, но виноваты в этом, конечно же, другие - правительство и его непоследовательная политика по вопросу развития морских портов. Не удалось монополии и реализовать план продажи непрофильного имущества. За счет этого в 2014 году планировалось привлечь 37 млрд рублей, однако план выполнен всего на 50%... Не удалось войти и во многие международные проекты, где РЖД даже ждали - нет кадров, некому работать. Досокращались.
Но в целом Владимир Иванович не вещает нос и не боится никаких международных санкций. Единственно, о чем он пожалел, так это о том, что не увидит кенгуру в дикой природе. А очень хотелось. "Может быть, это тоже когда-то отменится, или переживу без кенгуру, а все остальное меня совершенно никак не волнует", сказал он.
Можно было бы, конечно, предложить гр-ну Якунину посмотреть в натуре на леммингов или кабаргу. Тоже очень достойные и редкие животные - в Подмосковье явно не водятся. Они обитают в солнечном Магаданском крае. Владимир Иванович мог бы проехать туда по железной дороге за казенный счет. К сожалению, наше государство никак не соберет доказательств на билет в один конец. А жаль.***

http://www.og.ru/articles/2014/06/23/35091.shtml

К заголовкам сообщений

Санкт-Петербург.ру (saint-petersburg.ru), Санкт-Петербург, 19 июня 2014 16:28

ЯКУНИН ПРЕДПОЧЕЛ НЕ РАССКАЗЫВАТЬ О СВОЕЙ ЗАРПЛАТЕ

Согласно указу президента России, руководители госкомпаний обязаны публиковать сведения о своих доходах, имуществе и обязательствах имущественного характера.
Глава РЖД Владимир Якунин не намерен публиковать сведения о своем доходе за 2013 год, сообщает интернет-издание "Лента". Его примеру последуют и остальные топ-менеджеры госкомпании.
"Все доставлено в налоговую, в правительство. Если они хотят, пускай публикуют" ,- заявил Владимир Якунин журналистам в кулуарах Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".
Самый богатый ректор России живет в Петербурге
8 июля 2013 года президент Владимир Путин подписал указ, обязывающий руководителей госкомпаний публиковать сведения о доходах, имуществе и обязательствах имущественного характера.. Кроме того, в прошлом году двумя постановлениями премьер-министра Дмитрий Медведев обязал отчитываться о доходах, расходах и обязательствах имущественного характера руководителей 63 компаний и учреждений, а также их заместителей.
Депутаты ЗакСа приоткрыли свои кошельки***

http://saint-petersburg.ru/m/328352

К заголовкам сообщений

РИА Время Н (vremyan.ru), Нижний Новгород, 20 июня 2014 10:35

МАКРОЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЭФФЕКТ ОТ СОЗДАНИЯ ВСМ МОСКВА - КАЗАНЬ СОСТАВИТ 11,7 ТРЛН РУБЛЕЙ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРИРОСТА ВВП

Вопросы международного сотрудничества в реализации такого крупного инфраструктурного проекта, как развитие высокоскоростного железнодорожного сообщения, обсуждались в рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" 19 июня. Об этом сообщает служба корпоративных коммуникаций ГЖД.

"На сегодняшний день существуют, по меньшей мере, 3-4 конгломерата компаний, которые заинтересованы в сотрудничестве с Россией в реализации проекта создания высокоскоростного движения по направлению Москва - Казань. То, что мы сегодня выделяем специальную секцию для рассмотрения этого вопроса, является отражением значения, которое придается этому проекту", - отметил президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин. Он напомнил также, что финансовая модель проекта ВСМ Москва - Казань была переработана и направлена в правительство, где получила поддержку Министерства транспорта и Министерства экономического развития.

В рамках форума состоялась дискуссия на тему "Макроэффекты высокоскоростного и скоростного сообщения", в ходе которой обсуждались особенности строительства и эксплуатации высокоскоростных магистралей в России, мультипликативный эффект таких проектов и их влияние на макроэкономику.

Алексей Цыденов, заместитель министра транспорта Российской Федерации отметил, что проекты развития сети высокоскоростных магистралей включены в такие документы, как "Прогноз социально-экономического развития РФ до 2030 года", "Транспортная стратегия РФ", "Генеральная схема развития сети железных дорог". В сеть включены линии Москва - Казань - Екатеринбург, Москва - Ростов-на-Дону - Адлер и Москва - Тверь - Санкт-Петербург, охватывающие регионы, где проживают 2/3 населения России.

"В рамах бюджетного процесса на 2015-2017 годы Минтрансом подана заявка на соответствующие бюджетные средства на проектирование и строительство линии Москва - Казань", - отметил Алексей Цыденов.

Российские и международные аудиторы подтвердили оценку стоимости строительства линии Москва - Казань в 1 трлн 60 млрд рублей, из которых вложения государства в различных формах (субсидии, инвестиции, гарантии, средства ПФР, ФНБ и т.д.) составляют около 380 млрд рублей. В настоящий момент основной задачей является организация инженерных изысканий и разработки проектной документации, для которых требуется государственное финансирование.

Валерий Селезнев, первый заместитель председателя Комитета по вопросам собственности Государственной Думы, отметил, что государство должно помочь не только финансово, но и определенными налоговыми послаблениями.

"Это снижение налоговой нагрузки через установление "нулевой" ставки НДС по отношению к использованию инфраструктуры, отнесение бюджетных субсидий на проектирование, строительство и эксплуатацию железнодорожных магистралей к доходам, не учитываемым при определении налоговой нагрузки, и освобождение железнодорожной инфраструктуры от налога на имущество организаций, - сказал Валерий Селезнев. - Причем, последняя мера - это уравнивание прав с другими видами пассажирского транспорта, поскольку единственная транспортная инфраструктура, облагаемая налогом, - это железнодорожная".

Александр Мишарин, первый вице-президент ОАО "РЖД" отметил, что проект ВСМ Москва - Казань существенно повлияет на развитие экономики, а значит, государственные вложения достаточно быстро окупятся на макроэкономическом уровне.

"С учетом появления нового транспорта со скоростью 300-400 км/ч возникают мультипликативные агломерационные эффекты: изменение уровня жизни и заработной платы, рост стоимости недвижимости и т.д. Расчеты показывают, что за первые 10 лет государство получит 11,7 трлн рублей дополнительного прироста ВВП, фактически по 1% в год, а также 3,8 трлн дополнительных бюджетных доходов, в том числе за счет и повышения мобильности населения и развития технологий", - заявил он.

На стадии строительства ВСМ Москва - Казань будет создано более 370 тыс. рабочих мест в различных отраслях (из них 120 тыс. - в регионах прохождения трассы), в том числе 155,2 тыс. - в обрабатывающей промышленности. На стадии эксплуатации будет создано 5,6 тыс. рабочих мест, непосредственно занятых в перевозках на ВСМ, и 174,5 тыс. рабочих мест в смежных отраслях. Также за счет появления территорий, где есть современный транспорт, появляются совершенно новые возможности для малого и среднего бизнеса.

http://www.vremyan.ru/news/makroekonomicheskij_effekt_ot_sozdanija_vsm_moskva__kazan_sostavit_117_trln_rublej_dopolnitelnogo_prirosta_vvp.html

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 20 июня 2014 11:24

ОБЗОР ГАЗЕТЫ "ГУДОК" ЗА 20 ИЮНЯ 2014 ГОДА

В Сочи открылся IX Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520". Темой пленарного заседания стали транзитные перевозки

Участники констатировали: чем меньше сопротивление в виде таможенных, административных и других барьеров, тем выше транзитные потоки. Как отметил замминистра транспорта РФ Алексей Цыденов, государство намерено серьезно понизить сопротивление в этом отношении.

Конец эпохи. Уступив во втором матче группового этапа Кубка мира сборной Чили 0:2, команда Испании потеряла шансы на выход в 1/8 финала. Так, команда де-юре лишилась титула чемпиона мира по футболу, который удерживала в течение последних шести лет.

1 июля вступает в силу закон о запрете нецензурной лексики в произведениях литературы и искусства, в продукции СМИ, концертах, театральных постановках, зрелищно-развлекательных мероприятиях, а также при показе фильмов в кинотеатрах. Нарушение предусматривает штраф от двух до пяти тысяч рублей для гражданских лиц и от четырех до пяти - для должностных и до 50 тыс. - для юридических. О том, есть ли жизнь после запрета на мат, в блоке материалов газеты.

Начались государственные испытания комплекса распознавания космических объектов "Окно". Как сообщается, новшество войдет в российскую систему контроля околоземного пространства. После окончания испытаний, которые продлятся до осени, оптико-электронная система контроля сможет обеспечить глобальный мониторинг обстановки на околоземной орбите. Это позволит повысить безопасность запусков космических кораблей.

http://www.gudok.ru/news/transport/zd/?ID=1182079

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 20 июня 2014 12:38

"ТРАНСМАШХОЛДИНГ" ЗАПУСТИЛ ПЕРВЫЙ В МИРЕ ЛОКОМОТИВ НА ПРИРОДНОМ ГАЗЕ

Автор: Gudok.ru

Срок окупаемости подвижного состава на сжиженном газе - 7-8 лет

Старший вице-президент по инновационному развитию, главный инженер "РЖД" Валентин Гапанович на девятом международном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520" рассказал о новой разработке "Трансмашхолдинга", - локомотиве, работающем на сжиженном природном газе. Локомотив был разработан конструкторами Брянского машиностроительного завода. Валентин Гапанович отметил, что локомотив работает уже третий день без каких-либо замечаний на станции Егоршино Свердловской железной дороги.

"Никаким другим международным компаниям не удалось разработать подобный локомотив, работающий на 100% природном газе. Тем самым мы реализуем установку, которую дал президент Владимир Путин по переходу российского транспорта на сжиженный природный газ", - добавил он.

Советник генерального директора "Трансмашхолдинга", вице-президент НП "ОПЖТ" Владимир Шнейдмюллер добавил, что после завершения испытания локомотива в компании планируют поставлять его на внешний рынок.

"От такого локомотива нет вредных выбросов в атмосферу, и у него доступная цена. Цена на газ должна быть 50% от стоимости дизельного топлива и не выше. По нашим оценкам срок окупаемости этого проекта 7-8 лет", - добавил Валентин Гапанович.

http://www.gudok.ru/news/transport/zd/?ID=1182107

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 19 июня 2014 17:51

РЖД И ТРАНСМАШХОЛДИНГ ПОДПИСАЛИ КОНТРАКТ НА ПОСТАВКУ ЛОКОМОТИВОВ

Автор: Gudok.ru

Соглашение на 200 млрд рублей предусматривает поставку локомотивов для грузового и пассажирского состава

Президент "РЖД" Владимир Якунин и генеральный директор "Трансмашхолдинг" Андрей Андреев на девятом международном железнодорожном бизнес - форуме "Стратегическое партнерство 1520" подписали трехлетний контракт на поставку магистральных грузовых и пассажирских тепловозов и электровозов, а также маневровых тепловозов. Соглашение предполагает поставку в адрес "РЖД" 1008 локомотивов в период до 2017 года.

Владимир Якунин отметил, что подписанное соглашение не является принципиально новым решением, ведь договоренность уже давно существовала.

"На форуме давно появилась традиция подписывать такие долгосрочные соглашения. Подписанное соглашение в сумме составляет порядка 200 млрд рублей и подразумевает поставку локомотивов, как для грузового, так и пассажирского состава", - добавил Андрей Андреев.

http://www.gudok.ru/news/transport/zd/?ID=1181847

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 19 июня 2014 17:51

ALSTOM И "РЖД ИНТЕРНЕШНЛ" ЗАКЛЮЧИЛИ МЕМОРАНДУМ О ВЗАИМОПОНИМАНИИ

Автор: Gudok.ru

Документ предусматривает сотрудничество в сфере технического консалтинга и обмена передовыми технологиями

Генеральный директор "РЖД Интернешнл" Сергей Павлов и президент "Альстом Транспорт" Анри Пупар-Лафарж на девятом международном железнодорожном бизнес - форуме "Стратегическое партнерство 1520" подписали меморандум о взаимопонимании. В меморандуме говорится, что стороны выражают готовность сотрудничать в рамках реализации перспективных проектов в зарубежных странах в области технического консалтинга, проектирования современных инфраструктурных объектов, обмена передовыми технологиями и т.д.

"РЖД - большая уважаемая компания, которая постоянно стремится к развитию. Мы также крупная международная компания, которая занимается всем спектром транспортных услуг, начиная от производства, заканчивая сервисом и обслуживанием. С РЖД мы заключили меморандум, чтобы объединить наши совместные усилия и работать над международными проектами. Сейчас мы особенно заинтересованы в совместных проектах в Греции, Сербии, Индии, Монголии, Африке, Казахстане, где мы, кстати, уже работаем", - заметил Анри Пупар-Лафарж.

Президент "Альстом Транспорт" также напомнил о пятилетнем сотрудничестве с "Трансмашхолдингом" и рассказал, что сейчас они хотят вывести продукцию "Трансмашхолдинга" на все рынки сбыта, с которыми сами сотрудничают.

Напомним, в 2009 году "Альстом Транспорт" приобрели 25% (+ 1 акция) ЗАО "Трансмашхолдинг" и создали два совместных предприятия - инжиниринговый центр СП "ТРТранс" и компанию СП "Рейлкомп", занимающуюся производством основных компонентов железнодорожного подвижного состава (системы тяги, тележки и т.д.) на базе технологических разработок Alstom.

http://www.gudok.ru/news/transport/zd/?ID=1181843

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 19 июня 2014 20:30

SIEMENS СТАЛ ПАРТНЕРОМ МОСКОВСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИВЕРСИТЕТА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

Машиностроительный концерн Siemens AG и МИИТ планируют расширять сотрудничество в создании новых технологий

Главный Исполнительный директор департамента "Системы рельсового транспорта" Siemens AG Йохен Айкхольт, президент Сименс в России, вице- президент Siemens AG Дитрих Меллер и ректор Московского государственного университета путей сообщения Борис Левин на девятом международном железнодорожном бизнес - форуме "Стратегическое партнерство 1520" подписали соглашение о сотрудничестве, укреплении и развитии отношений. Соглашение предусматривает сотрудничество в области разработок новых технологий для железнодорожного транспорта.

Стороны планируют проводить совместные исследования по системам электроснабжения и автоматики, телемеханики железных дорог. Также планируется сотрудничество в сфере улучшения подвижного состава для скоростного и тяжеловесного движения и внедрения энергосберегающих технологий в транспортном машиностроении.

Сименс и МИИТ также договорились о начале совместной работы по подготовке и повышению квалификации профильных специалистов. Существующие учебные программы вуза пройдут адаптацию в соответствии с требуемым уровнем компетенций сотрудников компании Сименс. Концерн будет осуществлять подготовку соответствующих кадров на базе Siemens Technik Academy и собственных предприятий.

"Наше сотрудничество с одним из ведущих российских учебных заведений открывает для Сименс дополнительные возможности. Совместно со специалистами МИИТ мы нацелены разрабатывать новые решения для железнодорожного транспорта с целью их последующего внедрения на отечественном рынке. Прежде всего, исследования будут проводиться с перспективой их использования на Российских железных дорогах. В этой связи сотрудничество с вузом представляется нам очень важным, так как благодаря ему становится возможным партнерство науки и бизнеса", - добавил Йохен Айкхольт.

http://www.gudok.ru/news/transport/zd/?ID=1181876

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 19 июня 2014 19:48

ИНСТИТУТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ДОГОВОРИЛСЯ С МЕТАЛЛУРГАМИ О РАЗРАБОТКЕ СВЕРХСОВРЕМЕННОЙ ПРОДУКЦИИ

Автор: Gudok.ru

Соглашение о сотрудничестве при разработке высокотехнологичной продукции верхнего строения пути заключено между "ВНИИЖТ" и "ЕвразХолдинг"

Вице-президент "ЕвразХолдинг", руководитель дивизиона "Железнодорожный Прокат" Илья Широкоброд и генеральный директор "Научно-исследовательского института железнодорожного транспорта" Борис Лапидус на девятом международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520" подписали соглашение о сотрудничестве в области инновационной высокотехнологичной продукции верхнего строения пути.

Илья Широкоброд заметил, что сейчас в железнодорожной индустрии происходят значительные изменения: требования клиентов меняются, увеличиваются скорости, нагрузки на ось, количество вагонов в подвижных составах. Все эти изменения ведут к корректировке требований к продуктам, в особенности к рельсам и колесам.

"Поэтому мы и заключили договор с ВНИИЖТ о разработке нового портфеля продуктов следующего поколения", - сказал Илья Широкоброд.

Он рассказал, что недавно Evraz закончил реконструкцию рельсового завода в Новокузнецке, куда инвестировали $600 млн.

"Там сделали все: начиная от металлургии, машины непрерывного розлива, прокатный стан, термообработку свою запатентованную, отделку, правку, неразрушающий контроль - это огромная инсталляция длиною полтора километра, т.е. линия по производству рельс длиною полтора километра. Соответственно, мы там начали делать рельсы ДТ - 350, дифференцированно закаленные рельсы. В этой инсталляции по итогам у нас высокая точность профиля, отличное качество стали и блина до 100 метров. Именно эти рельсы мы планируем поставлять для высокоскоростной магистрали. Тестовые испытания мы уже прошли

и сейчас укладываем их в Москве на полигоне в Щербинке", - заметил вице-президент "ЕвразХолдинга".
К продукции нового поколения в Evraz также относят проходящие сертификацию рельсы ДТ 350 ИК, предназначенные для кривых, также рельсы с широкой головкой, которые позволяют их шлифовать большее количество раз, тем самым продлевая их "жизнь". Evraz работает и над низкотемпературными рельсами, трамвайными и рельсами для метро. Сейчас проходят сертификацию для стандартов немецких железных дорог Deutche Bahn, куда будут поставлять как рельсы, так и колеса.

http://www.gudok.ru/news/transport/zd/?ID=1181864

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 19 июня 2014 15:59

НА ПРОСТРАНСТВЕ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА СОЗДАЕТСЯ ОБЪЕДИНЕННАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ КОМПАНИЯ

Автор: Gudok.ru
Компания "Казахстан темир жолы" и Белорусская железная дорога прогнозируют рост конкуренции со стороны новой компании
Президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин, президент АО "Национальная компания "Казахстан темир жолы" Аскар Мамин и начальник Белорусской железной дороги Владимир Морозов на железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520" подписали протокол встречи по вопросам организации транзитных перевозок в рамках реализации проекта создания Объединенной транспортно-логистической компании (ОТЛК).
Аскар Мамин отметил, что КТЖ "беспокоит объем издержек", который может возникнуть из-за конкуренции российских операторских компаний в борьбе за груз, который сейчас перевозят КЖТ.
Владимир Морозов в свою очередь заметил, что главная задача ОТКЛ - повысить объем перевозок, и если это даже будут транзитные перевозки, то это говорит о позитивном влиянии.
Генеральный директор ООО "Проектный офис ОТЛК" Жанар Рымжанова и генеральный директор компании DHL Global Forwarding China Стив Хонг в свою очередь подписали два дополнительных соглашения к меморандуму о взаимопонимании. Согласно меморандуму о взаимопонимании, подписанному обеими сторонами в марте 2014 года, проектный офис ОТЛК и DHL Global Forwarding договорились о развитии стратегического партнерства и намерены сотрудничать в сфере транспортно-экспедиторских услуг на железнодорожном направлении Китай - Европа - Китай, организуя доставку контейнеров "от двери до двери".
После создания ОТЛК все права и обязанности в рамках соглашения перейдут от проектного офиса к созданной компании.
Документы по созданию Объединенной транспортно-логистической компании (ОТЛК) в настоящее время находятся на рассмотрении правительства РФ. В июне 2013 года национальные железнодорожные компании России, Казахстана и Белоруссии заключили соглашение о создании Объединенной транспортно-логистической компании. В октябре 2013 года стороны договорились о базовых принципах создания ОТЛК. Для проработки вопросов интеграции была сформирована совместная команда из сотрудников трех железных дорог во главе с Жанар Рымжановой, а также учрежден проектный офис.

http://www.gudok.ru/news/transport/zd/?ID=1181720

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 20 июня 2014 16:19

"БЕТЭЛТРАНС" И VOSSLOH СОЗДАЮТ СОВМЕСТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

Автор: Gudok.ru
Новое СП займется производством современных рельсовых скреплений
Генеральный директор ОАО "БетЭлТранс" Руслан Пряников и управляющий директор немецкой компании Vossloh на девятом международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520" подписали соглашение о создании совместного предприятия по производству элементов рельсового скрепления типа W-30.

W-30 является высокоэластичной системой рельсового скрепления для балластного верхнего строения пути, специально разработанной для российского рынка с эластичной рельсовой прокладкой. Упругие рельсовые скрепления типа W-30 с железобетонными шпалами ОАО "БЭТ" должны обеспечить безотказную работу пути на участках скоростного и высокоскоростного движения пассажирских поездов, а также на участках пути с обращением грузовых поездов повышенного веса и/или длины.

http://www.gudok.ru/news/transport/zd/?ID=1182229

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 20 июня 2014 17:00

У НЕДОБРОСОВЕСТНЫХ КОМПАНИЙ БУДУТ ПРИОСТАНАВЛИВАТЬ СЕРТИФКАТЫ СТАНДАРТА IRIS

Автор: Gudok.ru

В России на сегодняшний день 62 предприятия сертифицированы по стандартам IRIS и еще 20 предприятий пройдут сертификацию в 2014 году

Старший вице-президент по инновационному развитию - главный инженер РЖД Валентин Гапанович на Девятом международном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520" рассказал, что у недобросовестных компаний будут приостанавливать действия стандарта IRIS.

"Мы договорились, что если по техническому аудиту РЖД мы набираем количество баллов, которые не равноценны количеству баллов, проводимой компанией аккредитованной сертификацией по стандарту IRIS, мы просим приостановить действия стандарта IRIS. И вроде это не практикуется, но важно, что бы в России стандарт был тем инструментом качества, инструментом бизнеса и самоцелью. Чтобы это не только висело на стене в левом кабинете директора, что предприятие сертифицировано по стандарту IRIS. Чтобы это было конкретно и реально на производстве.

Международный стандарт для железнодорожной промышленности IRIS (International Railway Industry Standard) разработан UNIFE по инициативе компаний Siemens, Alstom, Bombardier и др. Этот стандарт базируется на международном стандарте управления качеством ISO 9001, дополненном специфическими требованиями для железнодорожного транспорта. Стандарт подходит для всех изготовителей подвижного состава и поставщиков комплектующих материалов.

Цель IRIS - создание системы менеджмента бизнеса, который позволяет проводить постоянные улучшения, придавая особое значение предотвращению и снижению числа дефектов в цепи поставок.

Валентин Гапанович также отметил, что сейчас в России 62 сертифицированных предприятия по стандартам IRIS и еще 20 предприятий пройдут сертификацию в этом году.

http://www.gudok.ru/news/transport/zd/?ID=1182245

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 20 июня 2014 13:54

РОССИЙСКИЕ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНЦЕРНЫ ОБЪЕДИНИЛИСЬ В ПАРТНЕРСТВО

Автор: Gudok.ru

Ведущие отечественные предприятия транспортного машиностроения создали некоммерческое партнерство "Объединение предприятий сталелитейной промышленности"

В рамках IX железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" ведущие российские компании транспортного машиностроения - "Трансмашхолдинг", концерн "Тракторные заводы" и научно-производственная корпорация "Объединенная вагонная компания" в лице своих вагоностроительных предприятий объявили об учреждении некоммерческого партнерства "Объединение предприятий сталелитейной промышленности" (НП "ОПСП"). В партнерство вошли производители в сфере транспортного машиностроения, имеющие собственное литейное производство: ОАО "ПО "Бежицкая сталь", ООО "Промтрактор-Промлит", ЗАО "Тихвинский вагоностроительный завод" и ЗАО "ТСЗ "Титран-Экспресс".

Основная цель создания партнерства - формирование единой технической политики сталелитейных предприятий транспортного машиностроения с учетом возрастающих требований рынка, обеспечение массового перехода на современные модели литых деталей грузового подвижного состава, а также защита от контрафакта и антидемпинговые инициативы.
Председателем совета партнерства избран глава совета директоров ЗАО "Трансмашхолдинг" Анатолий Ледовских, президентом - председатель совета директоров ЗАО "НПК "Объединенная вагонная компания" Николай Добринов.
Одним из приоритетных направлений деятельности НП "ОПСП" станет обеспечение эффективной реализации государственной политики в области развития тяжеловесного движения на железнодорожном транспорте, в том числе организация научно-технических изысканий, практическое внедрение технологий литейного производства инновационной продукции, а также решение актуальных вопросов совершенствования нормативно-правовой базы и системы технического регулирования производителей крупного вагонного литья.
В перспективе планируется расширение состава участников НП "ОПСП" за счет приглашения других производителей сталелитейной продукции транспортного машиностроения.

http://www.gudok.ru/news/economy/?ID=1182139

К заголовкам сообщений

Bankir.ru, Москва, 19 июня 2014 15:01

КОСТИН: ИНВЕСТИЦИИ В ИНФРАСТРУКТУРУ ДОЛЖНЫ ПРИВЛЕКАТЬСЯ В РУБЛЯХ

Российские компании должны привлекать инвестиции в инфраструктурные проекты преимущественно в рублях из-за рисков, связанных с политической ситуацией, заявил глава банка ВТБ Андрей Костин, выступая в Сочи на международном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520".
"В перспективе нам надо больше ориентироваться на местную валюту, потому что все последние события говорят о том, что риски использования американской валюты, волатильность рынка слишком велики", - сказал Костин.
"Мне кажется, что в предстоящий период желательно, чтобы инвестиции в инфраструктурные проекты привлекались преимущественно в виде национальной валюты", - добавил он.
Вложения в инфраструктуру требуют инвестиций сроком от 20 до 30 лет. Таких долгосрочных ресурсов в нашей стране мало, сказал Костин, подчеркнув, что соответствующие институты в стране часто "работают с перебоями". Он добавил, что ранее российские компании возлагали большие надежды на внешние рынки. "Я бы не сказал, что они будут полностью закрыты, но безусловно нынешняя геополитическая ситуация и политика США накладывают определенные ограничения на это", - сказал Костин.
Компания E&Y в мае оценивала объем инвестиций в российскую инфраструктуру в $970 млрд к 2030 году. Наибольший объем инвестиций - $462,4 млрд - планируется направить на развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта в случае реализации планов по развитию скоростного и высокоскоростного движения. Вторым по объему направлением инвестирования является строительство автодорог и мостов - $274,6 млрд. На проекты в сфере энергетики и водоснабжения может быть направлено более $175 млрд.
По данным E&Y, из 325 запланированных инфраструктурных проектов 44% предполагают привлечение частных инвесторов (государственно-частное партнерство или исключительно реализация частным инвестором).
Только по проектам с ГЧП инвестиции оцениваются почти в $676,7 млрд.
Источник: ИТАР-ТАСС
Новости и информация о банках:
Информация по банку "ВТБ", рег. "№" 1000

http://bankir.ru/novosti/s/kostin-investitsii-v-infrastrukturu-dolzhny-privlekatsya-v-rublyakh-10079047/

К заголовкам сообщений

Bankir.ru, Москва, 19 июня 2014 12:04

ИНВЕСТИЦИИ В ИНФРАСТРУКТУРУ ДОЛЖНЫ ПРИВЛЕКАТЬСЯ В НАЦИОНАЛЬНОЙ ВАЛЮТЕ - КОСТИН

Инвестиции в инфраструктурные проекты в настоящее время должны привлекаться преимущественно в виде национальной валюты, чтобы избежать возможных рисков при финансировании проектов в иностранной валюте, считает глава ВТБ Андрей Костин.

"Думаю, что в перспективе нам надо больше ориентироваться на местную валюту, потому что все последние события говорят о том, что риски использования в том числе американской валюты и волатильность рынка достаточно высоки, поэтому на предстоящий период желательно, чтобы инвестиции на инфраструктурные проекты привлекались преимущественно в виде национальной валюты", - сказал глава ВТБ на международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520".

По его мнению, реализация инфраструктурных проектов, в первую очередь в транспортной сфере, должна быть на базе ГЧП.

Источник: РИА Новости

Новости и информация о банках:

Информация по банку "ВТБ", рег. "№" 1000

http://bankir.ru/novosti/s/investitsii-v-infrastrukturu-dolzhny-privlekatsya-v-natsionalnoi-valyute-kostin-10079006/

К заголовкам сообщений

Новокузнецкое Интернет-телевидение (nk-tv.com), Новокузнецк, 21 июня 2014 8:35

ЗСМК: ПОКРОЕМ РЕЛЬСАМИ СТРАНУ И ДАЛЬНЕЕ ЗАРУБЕЖЬЕ

Несмотря на то, что индекс промышленного производства в Кузбассе за пять минувших месяцев в целом увеличился на 2,1 процента по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, и вроде бы должен настраивать на оптимистический лад, говорить о каких-то достижениях представителей черной и цветной металлургии пока не приходится: здесь вновь зафиксирован "минус" - на 3,6 процента.

То есть, это "минус" скорее даже Новокузнецка, где сосредоточены крупнейшие предприятия отрасли, а не Кузбасса. Невостребованность продукции отечественной металлургии сказывается не только на экономике региона, она скрывает и еще одну мину замедленного действия: по данным "Ведомостей", только за прошлый год с заводов, комбинатов и рудников России "на мороз" было отправлено 33,5 тысячи человек.

Ситуация для ЕВРАЗа, в частности, вообще могла оказаться малоперспективной на ближайшие годы, не освой они выпуск рельсов для скоростных железнодорожных магистралей. Первая партия "стометровок", как многие наверняка помнят, была отправлена в начале текущего месяца в адрес Октябрьской железной дороги. Той самой, которая занимается эксплуатацией скоростных веток Санкт-Петербург-Москва и Санкт-Петербург-Хельсинки.

Договор, заключенный с отечественными железнодорожниками до 2017 года, предусматривает поставку данного вида продукции на общую сумму около 90 миллиардов рублей. А по факту может получиться и больше. Ибо прямой конкурент - компания "Мечел" - свои рельсы, предназначенные для движения скоростных поездов, до сих пор не сертифицировал. И этот процесс на фоне общего плачевного состояния экономики уральцев вкупе с разногласиями кредиторов и владельца контрольного пакета акций Зюзина вполне может затянуться. Но на всякий случай отметим для себя, что проектная мощность производства скоростных рельсов у двух компаний не в пользу ЗСМК - 950 тысяч тонн в год против 1 100 тысяч у челябинцев.

Однако главное даже не это - "кто раньше встал, того и тапки". Оказалось, что вип-менеджеры ЕВРАЗа, говоря о планах выхода на международный рынок, не пускали пыль в глаза, что было бы привычно и даже не раздражало, а дело говорили. В этом же месяце опытная партия 60-метровых рельсов была отправлена в Германию: в городе Зееветаль они пройдут испытания на соответствие требованиям немецких стандартов. И в том случае, если эти испытания пройдут успешно, новокузнецкие многометровые рельсы станут еще одним источником постоянно увеличивающегося товарооборота между нашими странами.

О том, как сверхдлинный груз проходил испытания на безопасность перемещения, а затем девять суток добирался до балтийского порта Усть-Луга (4200 километров на сцепе из пяти универсальных платформ), наверное, скоро очерк напишут, нам же важно теперь главное - чтобы немцы признали качество продукции новокузнецких металлургов. И пусть благосостояние города и региона прямо связано с благосостоянием всего ЕВРАЗа, а не только его структурных подразделений в Новокузнецке, есть надежда, что холдинг постепенно будет

преодолевать кризисную ситуацию. И как минимум, его руководство не станет хотя бы в Новокузнецке сокращать рабочих и инженеров, чтобы выйти из пике.
По крайней мере, руководитель дивизиона "Железнодородный прокат" Илья Широкоброд в общении с журналистами на IX Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520" заявил, что уже в 2014 году доля экспорта данного вида продукции составит 10 процентов. А через два-три года, после заключения контрактов с некоторыми странами Ближнего Востока и Латинской Америки, показатель возрастет до 20-30 процентов. И это при том, что и на внутренний рынок поставки будут наращиваться. Не будем забывать, что существует национальная программа развития скоростных железнодорожных магистралей, и спрос на новокузнецкие рельсы будет только возрастать.
И тут возникает естественный в силу политических обстоятельств вопрос: а не скажется ли из-за украинских событий возможное расширение санкций в отношении России на планах менеджмента ЕВРАЗа, уверовавшего в экспорт своей "свежеиспеченной" продукции? Широкоброд не политик, он оптимистичен в прогнозах: "У нас прагматичные отношения с клиентами. Все контракты остаются в силе".
Слава Жилин
NK-TV.COM***

http://nk-tv.com/72311.html

К заголовкам сообщений

Investfunds.ru, Москва, 18 июня 2014 10:15

КЛЮЧЕВЫЕ СОБЫТИЯ СРЕДЫ

Автор: Quote.rbc.ru
В России
Минфин размещает ОФЗ 26216 на 10 млрд руб.
Министерство финансов Российской Федерации планирует провести аукцион по размещению облигаций федеральных займов с постоянным купонным доходом (ОФЗ-ПД) выпуска N26216RMFS (дата погашения - 15 мая 2019г.) в объеме 10 млрд руб. по номинальной стоимости. ОФЗ серии 26216 с погашением 15 мая 2019г. имеют 11 полугодовых купонных периодов, дата выплаты первого купонного дохода - 21 мая
В Сочи пройдет IX международный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520"
В Сочи 18-20 июня пройдет международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520". Деловая программа мероприятия включает более 20 различных дискуссионных и интерактивных форматов, в которых принимают участие порядка 1400 специалистов из более чем 30 государств. Аудиторию форума составляют ведущие компании транспортного сектора из России, стран СНГ и Евросоюза.
В мире
В 03:50 мск выйдут показатели торгового баланса Японии за май. Предыдущее значение - дефицит 809 млрд иен.
В 03:50 мск будет опубликован протокол заседания Банка Японии по вопросам денежно-кредитной политики.
В Великобритании
В 12:30 мск будет опубликован протокол последнего заседания Комитета по монетарной политике Банка Англии (4-5 июня).
В США
В 00:30 мск выйдут данные Американского института нефти (API) о динамике запасов нефти и нефтепродуктов за неделю, завершившуюся 13 июня. Предыдущий показатель - снижение запасов нефти на 1,5 млн барр.
В 18:30 мск - данные EIA о динамике запасов нефти и нефтепродуктов за неделю, завершившуюся 13 июня. Предыдущий показатель - снижение запасов нефти на 2,596 млн барр.
В 22:00 мск будут объявлены результаты заседания Комитета по операциям на открытом рынке (FOMC) ФРС.
В 22:00 мск ФРС обнародует экономический прогноз.
В 22:30 мск состоится пресс-конференция главы ФРС Джанет Йеллен.

http://stocks.investfunds.ru/news/61129/

К заголовкам сообщений

ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru), Нижневартовск, 21 июня 2014 0:02

ОАО "РЖД" ГОТОВО ЗАКУПИТЬ 886 СЕКЦИЙ ТЯГОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

Автор: ИГОРЬ НИКИТИН

В рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи состоялось обсуждение перспектив развития транспортного машиностроения России в секции "Новая индустриализация. Транспортное машиностроение и третья промышленная революция".

Старший вице-президент по инновационному развитию - главный инженер ОАО "РЖД" Валентин Гапанович в своем выступлении отменил, что основными направлениями развития в области железнодорожного машиностроения является разработка технологий, позволяющих снизить нагрузку на инфраструктуру и эксплуатационные затраты.

"Для бизнеса важны объемы потребления продукции. Наша инвестпрограмма в этом году составляет 393,1 млрд, и по предварительным планам на следующий год инвестпрограмма компании составит 419,7 млрд", - отметил Валентин Гапанович. По его словам, в инвестпрограмме 2015 года планируется снизить объем закупки продукции транспортного машиностроения (с 126,3 до 117,9 млрд рублей), но при этом увеличить долю инфраструктурных проектов (с 102,7 до 157,4 млрд рублей). Перераспредление объемов инвестиций связано с принятыми Правительством РФ решениями по модернизации и развитию БАМа и Транссиба.

Если в 2014 году ОАО "РЖД" закупит 839 секций тягового подвижного состава (электровозов и тепловозов) на 72,3 млрд рублей, то в 2015 году планируется увеличить объем закупок до 886 секций на общую сумму 66,2 млрд. Закупки электропоездов планируется увеличить с 685 вагонов на общую сумму в 16,4 млрд рублей в текущем году до 750 вагонов на общую сумму в 17,9 млрд в 2015 году. Участники дискуссии отметили, что инновационные разработки в конструкции современных локомотивов направлены на выработку технических решений, позволяющих снизить воздействие на железнодорожный путь.

"Например, на электровозе постоянного тока "Гранит" за счет изменения алгоритма управления тяговым преобразователем силы воздействия на путь снижены на 30%, только за счет изменения программного продукта", - отметил Валентин Гапанович. Другим направлением повышения эффективности машиностроительной продукции участники дискуссии назвали снижение эксплуатационных затрат и применение инновационных технических решений, снижающих стоимость локомотивов.

Например, за счет параллельного включения трансформаторов нового электровоза переменного тока с асинхронным тяговым двигателем 2ЭС7 можно повысить эффективность его работы. В конструктивном решении применяются два параллельно включенных тяговых трансформаторов (по одному на тележку). В совокупности с эффективными алгоритмами управления это позволяет повысить коэффициент полезного действия электровоза. По приведенным оценкам внедрение этой технологии может принести ОАО "РЖД" экономию в 300 тысяч кВт.ч. в год.***

http://www.mngz.ru/economy/563966-oao-rzhdgotovo-zakupit-886-sekciy-tyagovogo-podvizhnogo-sostava.html

К заголовкам сообщений

ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru), Нижневартовск, 20 июня 2014 14:24

ПРИМЕНЕНИЕ МЕХАНИЗМА ЛИЗИНГА ПОЗВОЛИТ УДВОИТЬ ЗАКУПКИ ЛОКОМОТИВОВ

Автор: ИГОРЬ НИКИТИН

По оценкам ИПЕМ, запуск 12-летней программы лизинга тягового подвижного состава позволит приобрести и обновить 3000 локомотивов в течение 3-х лет, увеличить ВВП на 307,1 млрд руб. и создать более 8 тысяч рабочих мест.

В противном случае, из-за заморозки тарифов ОАО "РЖД" локомотивостроительные предприятия России ждет стагнация и сокращение производства, а эксплуатационная ситуация на сети будет ухудшаться.

На IX Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520" руководитель Департамента исследований железнодорожного транспорта Института проблем естественных монополий (ИПЕМ) Владимир Савчук выступил с докладом "Перспективы применения лизинга при обновлении парка магистральных локомотивов ОАО "РЖД".

Владимир Савчук отметил, что на протяжении последних 5 лет наблюдался стабильный рост объемов закупок магистральных локомотивов. За период 2008-2013 года была приобретена 2 241 единица локомотивной техники. По данным эксперта, сегодня на сети ОАО "РЖД" эксплуатируется 14 458 единиц тягового подвижного состав, при этом 44% локомотивов старше 31 года. По оценкам эксперта, в данных условиях в ближайшие 6 лет компании необходимо закупить свыше 8 000 локомотивов на сумму свыше 960 млрд руб.

Эксперт указал, что производство тяговой железнодорожной техники в России напрямую зависит от инвестиционной программы ОАО "РЖД". По словам Владимира Савчука, ожидаемое в связи с заморозкой тарифов сокращение инвестиционной программы ОАО "РЖД" в 2014-2015 гг. остановит рост производства магистральных тепловозов, а производителям электровозов и вовсе придется перейти к сокращению производственных планов.

По оценкам ИПЕМ, в 2014-2020 гг. железнодорожная промышленность России и СНГ в состоянии произвести в грузовом локомотивостроении: более 4 тыс. секций тепловозов, более 5 тыс. электровозов переменного и около 7 тыс. постоянного тока. Это полностью удовлетворяет потребность ОАО "РЖД" в грузовых тяговых мощностях.

Потребность компании в пассажирских локомотивах за тот же период составляет около 2000 единиц. В том числе: более 800 электровозов постоянного тока, по 200 тепловозов и двухсистемных электровозов, около 600 электровозов переменного тока. При этом, 57,6% парка пассажирских электровозов постоянного тока находится за пределами срока службы, а мощности российских производителей, в основном, выше потребностей перевозчиков в обновлении данных локомотивов.

По мнению эксперта, уменьшение объемов закупок локомотивов, вызванное сокращением инвестиционной программы ОАО "РЖД", приведет к ряду негативных последствий:

Возможности по снижению эксплуатационных затрат на осуществление перевозочной деятельности будут ограничены в виду высокой степени износа парка.

Существует риск возникновения дефицита тяги на отдельных направлениях железных дорог России.

Потеря заказов локомотивостроительными предприятиями негативно скажется на отрасли и приведет к вынужденному сокращению высококвалифицированного рабочего персонала.

Таким образом, недостаток инвестиций ведет к ограничению заказов на новые локомотивы, что грозит дефицитом локомотивной тяги. Впоследствии это приведет к сокращению грузовой базы, и, в конечном итоге компания потеряет в прибыли, что опять приведет к нехватке инвестиционных ресурсов. Владимир Савчук указал на механизм лизинга подвижного состава как на возможный путь выхода из складывающегося проблемного круга.

По оценкам ИПЕМ, с применением лизинговых схем по 10-летней программе уже в первый год их введения ОАО "РЖД" сможет приобрести 1 000 локомотивов, в то время как без лизинговой поддержки только 450. Транспортное машиностроение получит возможность выпустить 550 дополнительных локомотивов, что потребует создания дополнительных 8 250 рабочих мест. Вклад в ВВП при покупке локомотивов с применением механизма лизинга увеличится на 103,06 млрд руб. или 0,15% ВВП. Бюджетный эффект 10-летней лизинговой программы может составить 215%: общие расходы государственного бюджета за указанный период составят 4,89 млрд руб., в то время как дополнительные доходы бюджета от роста производства локомотивов составят 10,51 млрд руб.

За 12 лет действия лизинговой программы по закупке магистральных локомотивов в течение первых 3-х лет предприятия смогут выпустить дополнительно 1 600 локомотивов, а ОАО "РЖД" сможет закупить 3 000 тяговых единиц вместо 1 400. Эффект для ВВП уже составит 307,1 млрд руб. (0,15%). Общие расходы бюджета в таких условиях составят 14,9 млрд рублей, дополнительные доходы - 38,2 млрд рублей, бюджетный эффект - 257%.

Владимир Савчук резюмировал, что применение данной программы на регулярной основе позволит решить проблему обновления парка магистральных локомотивов на системном уровне при ограниченном росте тарифной нагрузки.***

http://www.mngz.ru/economy/563041-primenenie-mehanizma-lizinga-pozvolit-udvoit-zakupki-lokomotivov.html

К заголовкам сообщений

ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru), Нижневартовск, 20 июня 2014 14:24

РЖД И ОПЖТ ЗАКЛЮЧИЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ

Автор: ВЕРА ИВАНОВА

20 июня в Сочи рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520" состоялось подписание Соглашения о сотрудничестве между Открытым акционерным обществом "Российские железные дороги" и Некоммерческим партнерством "Объединение производителей железнодорожной техники" (НП "ОПЖТ").

Подписи под документом поставили начальник Департамента технической политики ОАО "РЖД" Александр Назаров и исполнительный директор НП "ОПЖТ" Николай Лысенко.

В рамках подписанного Соглашения Стороны договорились организовать совместный конкурс ОАО "РЖД" и НП "ОПЖТ" на присуждение грантов молодым ученым на проведение научных исследований, способствующих созданию новой техники и передовых технологий с целью применения на железнодорожном транспорте. Конкурс будет проведен Сторонами, исходя из стратегических направлений инновационного развития железнодорожного транспорта.

Стороны отмечают взаимную заинтересованность в установлении долгосрочных партнерских отношений и осуществлении совместной деятельности по организации конкурсов. В связи с этим приоритетными направлениями сотрудничества Сторон станут формирование эффективной системы научно-технической экспертизы и отбора проектов молодых ученых, а также проведение экспертной оценки проектов с использованием механизмов экспертизы, разработанных Сторонами при проведении конкурсов научных исследований. Кроме того, важным направлением сотрудничества станет периодическое рассмотрение итогов конкурса для анализа полученных результатов с целью их дальнейшей реализации на железнодорожном транспорте. Стороны также намерены совместно финансировать отобранные по результатам научно-технической экспертизы проекты молодых ученых.

В рамках документа Стороны также определили основные принципы сотрудничества. Среди них, в частности, взаимная заинтересованность в сохранении и поддержке уникального научно-технического потенциала России и его использование для развития железнодорожного транспорта, а также совместное финансирование выделяемых грантов, исходя из финансовых возможностей Сторон и принятых процедур. Механизм и размеры финансирования одобренных проектов будут определяться отдельными соглашениями, договорами Сторон.

В целях реализации Соглашения Стороны намерены разработать "Положение о проведении совместного конкурса ОАО "РЖД" и НП "ОПЖТ" на присуждение грантов молодым ученым на проведение научных исследований, способствующих созданию новой техники и прорывных технологий для применения на железнодорожном транспорте".

Соглашение вступает в силу с момента подписания и действует три года с возможностью дальнейшей пролонгации.***

http://www.mngz.ru/economy/563039-rzhd-i-opzht-zaklyuchili-soglashenie-o-sotrudnichestve.html

К заголовкам сообщений

ПРАЙМ # Единая лента, Москва, 20 июня 2014 12:40

FESCO ВЛОЖИТ В СТРОИТЕЛЬСТВО ТЕРМИНАЛА "УСАДЫ" В ПОДМОСКОВЬЕ ОКОЛО 200 МЛН ДОЛЛАРОВ

СОЧИ, 20 июня. /ПРАЙМ/. Транспортная группа FESCO вложит в строительство терминала "Усады" в Подмосковье около 200 млн долларов, сообщил журналистам президент группы Руслан Алиханов в кулуарах Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

"Усады" обойдутся нам примерно в 200 млн долларов", - сказал он.

По словам Алиханова, строительство терминала начнется в июле.

"По "Усадам" большое количество железнодорожных компаний хотят выступить соинвесторами. Пока мы понимаем, что можем сделать это на свои деньги и на деньги банков, которые мы привлекаем", - отметил президент группы.

Он также сообщил, что сейчас FESCO ищет место под строительство еще как минимум двух терминалов - в качестве возможных площадок рассматриваются, в частности, Томск и Тобольск. "Там будут инвестиции с партнерами скорее всего", - сказал Алиханов, отметив, что общий объем инвестиций группы в терминальное строительство в ближайшие два-три года может составить до 400 млн долларов.

Ранее совет директоров FESCO одобрил проект строительства транспортно-логистического центра в Московской области, в поселке городского типа Михнево. Генеральным подрядчиком

по проекту выбрана ООО "Стройновация". Строительные работы планируется начать в третьем квартале 2014 года, открытие терминала запланировано на четвертый квартал 2016 года.
Проект предусматривает строительство центра с открытой контейнерной площадкой, крытым складом площадью 24 тыс кв метров и холодильником емкостью 3 тыс тонн. На территории также планируется разместить склад временного хранения и таможенный пост. Проектная мощность нового транспортно-логистического центра составит около 300 тыс ДФЭ /20-футовый эквивалент/ в год. Также в рамках проекта согласовано строительство локомотивного депо, железнодорожных путей общего пользования и дополнительных приемо-отправочных путей на станции Усады-Окружные.
Транспортная группа FESCO - одна из крупнейших частных транспортно- логистических компаний России. В ее состав входят 224 судна, Владивостокский морской торговый порт /ВМТП/ и терминал "Дальрефтранс", железнодорожные операторы "Трансгарант" и "Русская тройка". Головной компанией группы является ОАО "Дальневосточное морское пароходство" /ДВМП/. Основной акционер ДВМП - группа "Сумма" братьев Магомедовых /32,5 проц акций/, GHP Group принадлежит 23,8 проц, TPG - 17,4 проц акций. В свободном обращении находятся 26,3 проц акций. Акции компании торгуются на Московской бирже. Чистая прибыль группы по МСФО за 2013 год составила 550 млн рублей, выручка - 36,321 млрд рублей.

К заголовкам сообщений

ПРАЙМ # Единая лента, Москва, 20 июня 2014 16:01

ДВЕ ВЫСОКОСКОРОСТНЫЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ПОСТРОЯТ В РОССИИ ДО 2030 ГОДА

МОСКВА, 20 июня. /ПРАЙМ/. Высокоскоростная железная дорога из Москвы в Екатеринбург будет построена к 2026 году, а к 2028 году может быть создана такая же магистраль из Москвы в Адлер, следует из новой редакции Транспортной стратегии России до 2030 года, утвержденной правительством 11 июня и опубликованной сегодня.
Высокоскоростная магистраль /ВСМ/ протяженностью 1563 км оценена в документе в 2091,8 млрд рублей. Сейчас ведется перспективное планирование ее первого участка - "Москва - Нижний Новгород - Казань", он должен появиться в 2018 году, второй участок - из Казани в Екатеринбург - будет создан с 2021 года по 2026 годы.
"В рамах бюджетного процесса на 2015-2017 год Минтрансом подана заявка на соответствующие бюджетные средства на проектирование и строительство линии Москва - Казань", - сообщил накануне замминистра транспорта Алексей Цыденов на форуме "Стратегическое партнерство 1520".
Время в пути от Москвы до Казани по ВСМ составит 3,5 часа, в том числе от Нижнего Новгорода до Чебоксар - 1 час, а до Казани - 1,5 часа. Ежегодный пассажиропоток на линии оценивается в 10,5 млн человек к 2020 году.
После 2020 года, согласно стратегии, начнется создание ВСМ Москва - Ростов - Адлер стоимостью 2,322 трлн рублей. Еще две возможные магистрали - из Москвы в Санкт-Петербург /913,6 млрд рублей/ и из Казани в Самару /1385,8 млрд рублей/ - могут появиться после 2021 года, но оба этих проекта помечены в документе как "требующие дополнительного рассмотрения для принятия решения по их реализации".
В то же время до 2020 года предполагается рассмотреть целесообразность организации скоростного движения на уже существующих железнодорожных путях: из Москвы в Курск и Ярославль, из Омска в Новосибирск. А после 2020 года будет рассмотрен вопрос создания такого движения из Самары в Саранск, Саратов и Пензу, из Саратова в Волгоград, из Екатеринбурга в Челябинск и др.Поезд

К заголовкам сообщений

ИТАР-ТАСС # Ежедневный анонс событий, Москва, 17 июня 2014 15:00

АНОНС СОБЫТИЙ НА 18 ИЮНЯ, СРЕДУ, ЧАСТЬ 2

АНОНС СОБЫТИЙ НА 18 ИЮНЯ, СРЕДУ, ЧАСТЬ 2
/составлен на 15:00 мск 17 июня/
РЕГИОНЫ РОССИИ
==========

МОСКВА - Заседание Московской городской Думы. В повестке - законопроект "Об исполнении бюджета Московского городского фонда обязательного медицинского страхования за 2013 год", изменения в Кодекс города Москвы об административных правонарушениях. /ул. Петровка, 22; 10:00/
МОСКВА - Публичные слушания по проекту закона Московской области "Об исполнении бюджета Московской области за 2013 год". /пр-т Мира, 72, Мослоблдума; 10:00/
МОСКВА - "Круглый стол" на тему "О проблемах правового регулирования противодействия незаконному обороту наркотических, психотропных и сильнодействующих веществ в Московской области". /пр-т Мира, 72, Мособлдума; 10:00/
МОСКВА - "Круглый стол" на тему "О техническом состоянии платформ, подвижного состава и качестве обслуживания пассажиров на пригородном железнодорожном транспорте в Московской области". /пр-т Мира, 72, Мособлдума, зал совещаний фракции "Единая Россия"; 14:00/
МОСКВА - Церемония вручения знамени ГУ МВД России по Москве. Участвуют руководители МВД России, ГУ МВД России по Москве, сотрудники полиции Москвы. В программе - парад сотрудников ключевых подразделений московской полиции и специальной техники. /Поклонная Гора Тел.: +7-925-08-28-803, эл. почта: pr@mvd.gov.ru; 10:30/
БАЛАШИХА /Московская область/ - Заседание Координационного совета по вопросам государственного пожарного надзора проведет главный государственный инспектор РФ по пожарному надзору Борис Борзов. /ФГБУ ВНИИПО МЧС России; 13:00/
ШЕЛУДЬКОВО /Московская область/ - Первый этап кольцевого многоэтапного чемпионата ретро-автомобилей "Moscow Classic Grand Prix 2014". В программе - соревнования на скорость с общим и раздельным стартом, командный зачет. /трасса "Moscow Raceway" Тел.: +7-901-5117374, ptaxa@bk.ru; 09:00/
КОЛОМНА /Московская область/ - Финал областного конкурса художественной самодеятельности среди пенсионеров, инвалидов и детей-инвалидов "Таланты без границ". Номинации: вокал, музыкальное творчество, хореография и оригинальный жанр.
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ - IV Петербургский международный юридический форум /по 21 июня/. В программе - пленарное заседание и дискуссионные сессии, посвященные актуальным вопросам в области права и бизнеса, политики и культуры. /Дворцовая пл., 6-8, Главный штаб Аккредитация по эл. почте: press@spblegalforum.com; тел./факс: /812/ 449-36-21/
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ - Запланировано заседание Совета ИТЭР /по 19 июня/.
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ - Рассмотрение апелляции организации "Гринпис" на решение Приморского районного суда, не разрешившего доступ специалистам на судно "Арктик Санрайз". /Городской суд Санкт-Петербурга/
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ - Пресс-показ выставки "Бумажная скульптура", на которой представлены более 100 необычных скульптур, выполненных из бумаги. Выставка продлится по 18 августа. /Миллионная ул., 5/1, Мраморный дворец Тел./факс: /812/ 347-87-21; e-mail: press@rusmuseum.ru; 15:00/
СОЧИ /Краснодарский край/ - Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое Партнерство 1520", в рамках которого представители ведущих предприятий железнодорожного сектора России, других стран СНГ и Евросоюза обсудят актуальные проблемы отрасли /по 20 июня/. Организован при участии ОАО "РЖД".
КАЗАНЬ - 5-я международная встреча высоких представителей, курирующих вопросы безопасности /по 21 июня/. В повестке дня - вопросы противодействия глобальной наркоугрозе, борьба с использованием нелегальной миграции транснациональными преступными группировками.
ВЛАДИМИР - 5-й парламентский форум "Историко-культурное наследие России" /по 19 июня/.
ЧЕБОКСАРЫ - Конференция, посвященная обсуждению опыта субъектов Приволжского федерального округа по проведению мероприятий Года культуры. В пленарном заседании примут участие заместитель министра культуры РФ Алла Манилова, министр культуры Чувашской Республики Вадим Ефимов. /Президентский б-р, 10, Дом правительства Чувашской Республики Аккредитация по тел.: +7-910-452-10-00, e-mail: krymova@mkrf.ru; 13:30/
САМАРА - 2-й молодежный форум "iВолга-2014" /по 28 июня/. Форум посетит делегация КНР. /Мастрюковские озера/
В СТРАНАХ СНГ
==========
КИЕВ - На заседании правительства Украины намечено рассмотреть законопроект о совместной с ЕС эксплуатации украинской газотранспортной системы и законопроект о введении чрезвычайного положения в энергетической области. /11:00 мск/
КИЕВ - Визит министра иностранных дел Чехии Любомира Заоралека на Украину.

ТБИЛИСИ - Визит президента Армении Сержа Саргсяна в Грузию /по 19 июня/. В программе - встречи с президентом Грузии Георгием Маргвелашвили, председателем парламента Давидом Усупашвили, премьер-министром Ираклием Гарибашвили.
ЧОЛПОН-АТА /Киргизия/ - Заседание Совета по физической культуре и спорту участников Соглашения о сотрудничестве в области физической культуры и спорта государств-участников СНГ /по 19 июня/.
В МИРЕ
=======
ЖЕНЕВА - Сессия Органа по разрешению споров ВТО. Как ожидается, на заседании Россия потребует учреждения третейской группы экспертов в рамках ВТО по иску к ЕС по энергокорректировкам.
ЖЕНЕВА - Управление Верховного комиссара ООН по правам человека распространит третий доклад о положении с правами человека на Украине.
ЖЕНЕВА - Комиссия по расследованию нарушений прав человека в КНДР представит доклад на сессии Совета ООН по правам человека.
ЖЕНЕВА - Спецдокладчик по положению с правами человека в Белоруссии представит доклад на сессии Совета ООН по правам человека.
ЖЕНЕВА - 28-й раунд Женевских дискуссий по обеспечению безопасности и стабильности в Закавказье. Российскую делегацию возглавляет заместитель министра иностранных дел Григорий Карасин.
ЖЕНЕВА - Сессия Исполнительного совета Всемирной метеорологической организации /по 27 июня/.
ООН - Совет Безопасности ООН обсудит работу Многопрофильной комплексной миссии ООН по стабилизации в Мали /МИНУСМА/, а также деятельность Сил ООН по наблюдению за разъединением /СООНР/ на Голанах.
ИЛУЛИССАТ /Гренландия/ - Конференция министров рыболовства стран Северной Атлантики, в которой примет участие российская делегация во главе с заместителем министра сельского хозяйства РФ - руководителем Федерального агентства по рыболовству Ильей Шестаковым /по 19 июня/. Основная тема - влияние глобального потепления на распределение популяций рыб и управление их запасами в Северной Атлантике.
ДЖИДДА /Саудовская Аравия/ - Конференция министров иностранных дел Организации исламского сотрудничества /по 19 июня/.
ПЕКИН - Заместитель председателя КНР Ли Юаньчао отбывает в турне по странам Африки, во время которого посетит Замбию и Танзанию /по 27 июня/.
ХАНОЙ - Визит члена Госсовета КНР Яна Цзечи во Вьетнам.
ГААГА - Возобновляется судебный процесс над обвиняемыми в организации убийства бывшего ливанского премьер-министра Рафика Харири.
МАДРИД - Король Испании Хуан Карлос Первый подпишет отречение от престола.
ТАОРМИНА /Италия/ - Презентация и первая церемония вручения литературной премии имени Анны Ахматовой, учрежденной мэрией Таормины.
НЕАПОЛЬ /Италия/ - Начинается судебный процесс по делу бывшего министра юстиции Италии, депутата Европарламента Клементе Мастелла, который обвиняется в организации преступного сообщества.
ЭДИНБУРГ - Эдинбургский международный кинофестиваль /по 29 июня/. На смотре будет показана мультипликационная лента российского кинорежиссера Георгия Данелии "Ку! Кин дза дза".
ТАЛЛИН - Пленарное заседание парламента Эстонии. В повестке - внесение изменений в закон о парламентских выборах и в закон о правительстве. /Лосси Платс, 1а Тел.: +372-6316331; 14:00 мск/
ВИЛЬНЮС - Заседание правительства Литвы. В повестке - о применении в Литве законодательных норм ЕС и международного права, регламентирующих процесс по гражданскому праву. /Гедимино, 11, Дом правительства Литвы Тел.: +370-5-2663930; 15:30 мск/
ВИЛЬНЮС - Ярмарка современного искусства "Арт Вильнюс-2014" /по 21 июня/. /Лайсвес, 5, выставочный комплекс "Литэкспо" Тел.: +370-5-2610975; 11:00 мск/
СПОРТ
======
КУЯБА /Бразилия/ - Матч группового этапа чемпионата мира по футболу между сборными командами России и Республики Корея. /"Арена Пантанал", 02:00 мск/
МОСКВА - Отчетно-выборная конференция Федерация хоккея России. В повестке - выборы президента федерации.
ЙОКОГАМА /Япония/ - Этап Суперсерии по настольному теннису /по 22 июня/.

К заголовкам сообщений

РИА Новости # Единая лента, Москва, 18 июня 2014 8:00

СОБЫТИЯ 18 ИЮНЯ

Доброе утро! Экономическая редакция агентства РИА Новости приветствует Вас и начинает выпуск информации за среду, 18 июня.

СТАВРОПОЛЬСКИЙ КРАЙ

* Президент РФ Владимир Путин в ходе рабочей поездки посетит сельскохозяйственный кооператив "Россия" и проведет совещание о развитии сельского хозяйства в РФ. Кроме того, студенты
Ставропольского государственного аграрного университета представят президенту РФ тренировочную сельскохозяйственную технику и экспозиции своих аграрных проектов.

МОСКВА

* Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев проведет совещание о создании национальной платежной системы и встречу с членами бюро правления РСПП по вопросам налогообложения владельцев офшорных компаний.
* Пройдет заседание Госдумы РФ (Охотный ряд, д. 1. Телефон:
(495) 692-80-00).
* Состоится заседание правления Федеральной службы по тарифам
(10.00, ФСТ России, Китайгородский проезд, 7, стр. 1.
Контактный тел.: (495) 606-81-08).
* Пройдет пресс-конференция "Газпром" на Востоке России, выход на рынки стран АТР". Участники: зампред правления "Газпрома"
Виталий Маркелов; гендиректор ООО "Газпром экспорт" Александр
Медведев; начальник департамента по транспортировке, подземному хранению и использованию газа Олег Аксютин; начальник департамента по добыче газа, газового конденсата, нефти
Всеволод Черепанов; начальник департамента перспективного развития Дмитрий Люгай; начальник департамента внешнеэкономической деятельности Павел Одеров; заместитель начальника департамента по управлению проектами - начальник управления координации восточных проектов Виктор Тимошилов
(11.00, пресс-центр ОАО "Газпром", ул. Наметкина, д. 16, корп.
2. Аккредитация по тел.: (495) 719-11-43, e-mail:
M.Krasnov@gazprom.ru).
* Состоится презентация экономического, промышленного и инвестиционного потенциала Владимирской области (13.00, ТПП РФ, ул. Ильинка, д. 6. Контактный тел.: (495) 620-04-17, 620-03-89).
* Состоится конференция "СтартUp Travel: новые перспективы".
Участники: руководитель департамента науки, промышленной политики и предпринимательства города Москвы Алексей
Комиссаров; исполнительный директор Фонда содействия инвестиций в малые предприятия в научно-технической сфере города Москвы
Алексей Костров; генеральный директор ГБУ "Малый бизнес Москвы"
Александр Богза (технопарк "Строгино", ул. Твардовского, д. 8, стр. 1. Контактный тел.: (495) 248-00-88).

СОЧИ

* Начнет работу девятый международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520" (18-20 июня).

КИЕВ (УКРАИНА)

* Состоится заседание кабинета министров страны. В повестке - законопроект о чрезвычайном положении в энергетической сфере.

МИНСК (БЕЛОРУССИЯ)

* Начнется заседание экспертной группы по доработке и согласованию проекта соглашения о принципах сближения законодательства в области занятости населения и трудовой миграции государств СНГ (18-19 июня).

**********Полную информацию об анонсах событий на текущий и любой последующий день в режиме on-line вы можете получить через
Главную базу анонсов РИА Новости. Оформить заявку на подписку можно по электронной почте sales@rian.ru или телефону +7 (495)
645-65-02.

ПРИ ПЕРЕПЕЧАТКЕ И ЦИТИРОВАНИИ ССЫЛКА НА РИА НОВОСТИ ОБЯЗАТЕЛЬНА.

К заголовкам сообщений

РИА Новости # Единая лента, Москва, 18 июня 2014 0:00

УТРЕННЯЯ ПОЧТА

ДОБРОЕ УТРО!

Российское агентство международной информации РИА Новости начинает передачу сообщений за среду, 18 июня.

Сегодня в управлении координации и оперативного выпуска РИА Новости смену ведут:

Тимошинов Александр Александрович - с 00:00 мск

Денисенко Ольга Владимировна - с 07:00 мск

Зегонов Олег Владимирович - с 15:00 мск

Начальник управления координации и оперативного выпуска РИА Новости - Бартошевич-Жагель Ярослав Олегович

Первый заместитель начальника управления - Ткачев Александр Павлович

Заместитель начальника управления - Милованов Борис Дмитриевич

Контактный телефон: (495) 637-50-59, (495) 637-39-07

Факс: (495) 637-40-60

Сайт РИА Новости - ria.ru

Корреспонденты РИА Новости передают:

СТАВРОПОЛЬСКИЙ КРАЙ. Состоится рабочая поездка президента РФ Владимира Путина, в ходе которой глава государства посетит сельскохозяйственный кооператив "Россия" и проведет совещание о развитии сельского хозяйства в Российской Федерации.

МОСКВА. В Совете Федерации пройдет заседание Совета Федерации. В повестке - вопрос о досрочном прекращении полномочий сенатора Вагиза Мингазова. В рамках "правительственного часа" заместитель председателя Правительства РФ Александр Хлопонин доложит о мерах, направленных на развитие особо охраняемого эколого-курортного региона РФ - Кавказских Минеральных Вод.

МОСКВА. В Государственной Думе РФ пройдет заседание Госдумы. В повестке - второе чтение законопроекта о штрафе за незаконные аборты. В рамках "правительственного часа" состоится выступление министра обороны России Сергея Шойгу.

МОСКВА. В Международном мультимедийном пресс-центре МИА "Россия сегодня" состоятся:

- презентация информационно-аналитического издания "Украина.РУ". Участвует украинская журналистка Алена Березовская;
- мультимедийная пресс-конференция руководителя Федерального медико-биологического агентства России Владимира Уйбы об итогах работы российских врачей в Крыму и Севастополе;
- пресс-конференция "Участие Венгрии в Европейском союзе: оценки и перспективы". Участники: президент партии "Йоббик", президент отделения венгеро-русской дружбы Межпарламентарного союза Габор Вена; депутат Европарламента, сопредседатель Комиссии по энергетике между Евросоюзом и Россией Бела Ковач; председатель комитета по иностранным делам партии "Йоббик" Мартон Дендеши; секретарь президента партии "Йоббик" по российско-венгерским связям Адриенн Санисло;
- мультимедийный видеомост Москва - Лондон "Вузы стран БРИКС: результаты рейтинга Qs University Rankings". Участники в Москве: ректор МГУ им. М.В. Ломоносова Виктор Садовничий; ректор Российского университета дружбы народов Владимир Филиппов; ректор РЭУ им. Г.В. Плеханова Виктор Гришин; ректор НИТУ "МИСиС" Алевтина Черникова; руководитель проекта "Социальный навигатор" Наталья Тюрина. Участник в Лондоне: региональный директор QS по Восточной Европе и Центральной Азии Зоя Зайцева.

МОСКВА. В Общественной палате РФ пройдут:

- круглый стол Межкомиссионной рабочей группы по международному сотрудничеству и общественной дипломатии с российскими НКО, занимающимися международной деятельностью;
- форум Всероссийского Офицерского собрания офицеров запаса
"Международное сотрудничество офицеров запаса и резерва как важный фактор предупреждения войн и вооруженных конфликтов, борьбы с терроризмом". Участвует президент Международного консультативного Комитета организаций офицеров запаса и резерва
Александр Каньшин.
МОСКВА. Состоится встреча члена Комитета Совета Федерации по экономической политике Николая Власенко с парламентскими журналистами.
МОСКВА. В пресс-центре "АиФ" пройдут:
- пресс-конференция "В беде не бросаем: как Россия помогает
Донецку и Луганску?". Участник: руководитель движения "Русский выбор", уполномоченный представитель госкомитета гуманитарного обеспечения ДНР Алексей Худяков;
- пресс-конференция Союза Журналистов России "Журналистика в опасности: как защитить коллег в горячих точках?". Участники: секретарь СЖР, вице-президент Европейской федерации журналистов
Надежда Ажгихина; секретарь СЖР, директор Центра международной солидарности журналистов в Москве Тимур Шафир; глава юридической службы СЖР, директор Московского Центра солидарности журналистов Гиви Цацуа.
МОСКВА. Состоится заседание правления Федеральной службы по тарифам.
МОСКВА. Пройдет пресс-конференция "Газпрома" "Газпром" на
Востоке России, выход на рынки стран АТР". Участники: заместитель председателя Правления Виталий Маркелов; генеральный директор ООО "Газпром экспорт" Александр Медведев; начальник Департамента по транспортировке, подземному хранению и использованию газа Олег Аксютин; начальник Департамента по добыче газа, газового конденсата, нефти Всеволод Черепанов; начальник Департамента перспективного развития Дмитрий Люгай; начальник Департамента внешнеэкономической деятельности Павел
Одеров; заместитель начальника Департамента по управлению проектами - начальник Управления координации восточных проектов
Виктор Тимошилов.
МОСКВА. Состоится презентация экономического, промышленного и инвестиционного потенциала Владимирской области.
МОСКВА. Начнется глобальный межгосударственный форум государств
- участников СНГ "Здоровье населения - основа процветания стран
Содружества".
МОСКВА. Пройдет торжественная церемония награждения лауреатов
Всероссийской премии "СоУчастие".
МОСКВА. Состоится заседание Совета по сотрудничеству в области здравоохранения СНГ.
МОСКВА. Начнет работу восьмой Всероссийский форум "Здоровье нации - основа процветания России" (18-20 июня).
МОСКВА. Пройдет рабочее совещание руководителя Роснедр Валерия
Пака.
МОСКВА. Состоится конференция "СтартUp Travel: новые перспективы". Участники: руководитель Департамента науки, промышленной политики и предпринимательства города Москвы
Алексей Комиссаров; исполнительный директор Фонда содействия инвестиций в малые предприятия в научно-технической сфере города Москвы Алексей Костров; генеральный директор ГБУ "Малый бизнес Москвы" Александр Богза.
МОСКВА. Пройдет торжественная церемония вручения знамени
Центрального регионального центра МЧС России.
МОСКВА. Пройдет международная научная конференция, посвященная
100-летию начала Первой мировой войны "Проблемы поиска и публикации российских и зарубежных источников о Первой мировой войне 1914-1918 гг. на современном этапе развития исторической науки".
МОСКВА. Мосгорсуд рассмотрит жалобу прокуратуры на возврат дела
"Ив Роше" в отношении братьев Навальных в надзорное ведомство.
МОСКВА. Люблинский суд Москвы рассмотрит иск председателя комитета Госдумы по экономической политике Игоря Руденского о защите чести и достоинства к бывшему кандидату в мэры Москвы
Алексею Навальному.

МОСКВА. Состоится заседание Московской городской Думы.
МОСКВА. Состоятся публичные слушания по проекту закона Московской области "Об исполнении бюджета Московской области за 2013 год".
МОСКВА. Пройдет пресс-конференция председателя Комитета общественных связей города Москвы Александра Чистякова "О мероприятиях в городе Москве ко Дню памяти и скорби".
МОСКВА. В ИА "Интерфакс" пройдут:
- пресс-конференция председателя комитета лесного хозяйства Московской области Павла Кукушкина "Актуальные вопросы работы комитета лесного хозяйства Московской области: борьба с лесными пожарами, санитарная рубка, лесовосстановление и реализация программы "Чистые леса Подмосковья";
- пресс-конференция председателя комитета Госдумы по международным делам Алексея Пушкова "Украинский кризис и политика России".
МОСКВА. Состоится концерт британского певца Тома Оделла.
МОСКВА. Состоится отчетно-выборная конференция Федерации хоккея.
МОСКВА. Пройдет пресс-конференция, посвященная проведению в Москве Чемпионата мира по паратхэквондо в 2014 году. Участники: президент Союза тхэквондо России Анатолий Терехов; двукратный чемпион мира по паратхэквондо Владислав Кричфалуший; чемпионка мира по паратхэквондо Эльвира Сверчкова.
КОЛОМНА (МОСКОВСКАЯ ОБЛ.). Пройдет рабочая поездка Губернатор Московской области Андрей Воробьев в Коломенский район.
КРАСНОГОРСК (МОСКОВСКАЯ ОБЛ.). В Доме Правительства Московской области пройдут:
- международная конференция, посвященная развитию робот-ассистированной хирургии в России и в мире. Участники: губернатор Московской области Андрей Воробьев; министр здравоохранения России Вероника Скворцова; министр здравоохранения Подмосковья Нина Суслонова;
- заседание оргкомитета первого в Подмосковье форума "Союз дачников Подмосковья". Участники: первый заместитель председателя Общероссийской общественной организации "Всероссийский совет местного самоуправления", председатель комиссии ОП РФ по местному самоуправлению и жилищно-коммунальной политике Светлана Разворотнева; генеральный директор ОАО "МОЭСК" Петр Синютин; научный руководитель некоммерческого партнерства "Научно-исследовательский институт транспорта и дорожного хозяйства" Михаил Блинкин; председатель правления садоводческого некоммерческого потребительского кооператива "Лутосня" Дмитровского района Московской области Федор Мезенцев; писательница, журналистка, политтехнолог Марина Юденич.
МОСКОВСКАЯ ОБЛ. Пройдет первый этап кольцевого многоэтапного Чемпионата ретро-автомобилей Moscow Classic Grand Prix 2014(трасса Moscow Raceway).
С.-ПЕТЕРБУРГ. Начнет работу четвертый Петербургский международный юридический форум (18-21 июня).
С.-ПЕТЕРБУРГ. Начнется 14-е заседание Совета ИТЭР (18-19 июня).
С.-ПЕТЕРБУРГ. Начнется рабочая поездка уполномоченного при президенте РФ по правам ребенка Павла Астахова (18-20 июня).
СОЧИ. Начнет работу девятый международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520" (18-20 июня).
ПСКОВ. Пройдет выездное совещание председателя Государственного антинаркотического комитета, директора Федеральной службы РФ по контролю за оборотом наркотиков Виктора Иванова "Организация денаркотизации и декриминализации молодежной среды мегаполисов на основе региональных кластеров социальной реабилитации".
КАЗАНЬ (ТАТАРСТАН). Начнется международная встреча представителей по вопросам безопасности (18-21 июня).
САМАРСКАЯ ОБЛ.. Начнет работу молодежный форум Приволжского федерального округа "iВолга - 2014" (18-28 июня).
КИЕВ (УКРАИНА). Состоится заседание кабинета министров страны.
В повестке - законопроект о чрезвычайном положении в энергетической сфере.
УКРАИНА / ПОЛЬША / ЛИТВА. Запланировано подписание соглашения об учреждении трехсторонней бригады вооруженных сил.
МИНСК (БЕЛОРУССИЯ). Начнется заседание экспертной группы по доработке и согласованию проекта Соглашения о принципах сближения законодательства в области занятости населения и трудовой миграции государств - участников СНГ (18-19 июня).

ЧОЛПОН-АТА (КИРГИЗИЯ). Начнется заседание Совета по физической культуре и спорту участников Соглашения о сотрудничестве в области физической культуры и спорта государств - участников
СНГ (18-19 июня).
ВИЛЬНЮС (ЛИТВА). Начнет работу ярмарка современного искусства
Art Vilnius (18-21 июня).
ЛОПОТА (ГРУЗИЯ). Стартует этап шахматной серии женского
Гран-при ФИДЕ сезона 2013/14 годов (18 июня - 2 июля).
ИСПАНИЯ. Состоится заседание парламента. В повестке - закон о передаче полномочий от короля к наследнику.
ШВЕЙЦАРИЯ. Начнется официальный визит наследного принца Японии
Нарухито (18-23 июня).
ЖЕНЕВА (ШВЕЙЦАРИЯ). Начнет работу 66-я сессия Исполнительного
Совета Всемирной метеорологической организации (18-27 июня).
ПАРИЖ (ФРАНЦИЯ). Начнется 21-я сессия Межправительственного
Совета Международной гидрологической программы ЮНЕСКО (18-21 июня).
НЕАПОЛЬ (ИТАЛИЯ). Как ожидается, в суде Неаполя начнется судебный процесс по делу депутата Клементе Мастеллы, обвиняемому в организации преступного сообщества.
ПОРТУ (ПОРТУГАЛИЯ). Начнется международный фестиваль короткометражного кино Porto7 (18-22 июня).
НЬЮ-ЙОРК (США). Начнутся гастроли театра кукол имени Сергея
Образцова (18-22 июня).
ЭДИНБУРГ (ВЕЛИКОБРИТАНИЯ). Начнется международный кинофестиваль
- Edinburgh International Film Festival (18-29 июня).
ЙОКОГАМА (ЯПОНИЯ). Стартует этап Суперсерии по настольному теннису (18-22 июня).
МИР. Состоится первое вручение премии Тан, азиатского аналога
Нобелевской премии.
**********Полную информацию об анонсах событий на текущий и любой последующий день в режиме on-line вы можете получить через
Главную базу анонсов РИА Новости. Оформить заявку на подписку можно по электронной почте sales@rian.ru или телефону +7 (495)
645-65-02.
ПРИ ПЕРЕПЕЧАТКЕ И ЦИТИРОВАНИИ ССЫЛКА НА РИА НОВОСТИ ОБЯЗАТЕЛЬНА.

К заголовкам сообщений

ИТАР-ТАСС # Ежедневный анонс событий, Москва, 18 июня 2014 15:05

АНОНС СОБЫТИЙ НА 19 ИЮНЯ, ЧЕТВЕРГ, ЧАСТЬ 2

АНОНС СОБЫТИЙ НА 19 ИЮНЯ, ЧЕТВЕРГ, ЧАСТЬ 2
/составлен на 15:00 мск 18 июня/
РЕГИОНЫ РОССИИ
==========
МОСКВА - В России 19-20 июня в общеобразовательных учреждениях пройдут выпускные вечера.
КРАСНОГОРСК /Московская область/ - Форум, посвященный началу осуществления областной программы капитального ремонта общего имущества многоквартирных домов. Участвует губернатор Московской области Андрей Воробьев. /б-р Строителей, 1, Дом правительства Московской области Аккредитация до 17:00 18 июня по тел.: /495/ 668-01-41, +7-964-786-73-87; по эл. почте: mediamo@yandex.ru; 11:00/
МОСКВА - Заседание Мособлдумы. Среди вопросов повестки дня - законопроект "Об исполнении бюджета Московской области за 2013 год, "Об исполнении бюджета Территориального фонда обязательного медицинского страхования Московской области за 2013 год", "О государственной политике в сфере туризма и туристской деятельности в Московской области", изменения в законы "Об архивном деле в Московской области", "О социальном обслуживании населения в Московской области". /пр-т Мира, 72; 11:00/
МОСКВА - Заседание общественного консультативного совета политических партий при Мосгордуме. В повестке - вопрос о соблюдении прав инвалидов - владельцев автомобилей на парковку машин вблизи их места проживания, обсуждение результатов работы временной рабочей группы по подготовке предложений по внесению изменений в закон Москвы "О

квотировании рабочих мест". /ул. Петровка, 22, Мосгордума, комн. ?1.301 Аккредитация по тел.: /495/ 623-18-84, 753-71-34; e-mail: akkred@duma.mos.ru; 15:00/
МОСКВА - Заседание экспертного совета при Комиссии Мосгордумы по законодательству на тему "Строительный комплекс Москвы: законодательство, сдерживающие факторы, перспективы". /ул. Петровка, 22, комн. ?1.301 Аккредитация по тел.: /495/ 623-18-84, 753-71-34; e-mail: akkred@duma.mos.ru; 14:00/
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ - Всероссийская научно-практическая конференция "Скорая медицинская помощь - 2014" /по 20 июня/. Основные темы - организация работы после вступления в силу приказа Минздрава России "Об утверждении Порядка оказания скорой, в том числе скорой специализированной, медицинской помощи", перспективы взаимодействия службы скорой медицинской помощи и Всероссийской службы медицины катастроф, пути повышения уровня подготовки среднего медицинского персонала. /Московский пр-т, 97-а, г-ца "Холидей Инн Московские ворота" Тел.: /812/ 710-75-10, 710-29-70, 710-34-02; e-mail: info@altaastra.com/
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ - Общее собрание акционеров Банка ВТБ. /Лиговский пр-т, 6, БКЗ "Октябрьский" Тел.: 8-800-200-77-99; /495/ 739-77-99; 16:00/
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ - Конференция "Оценка регулирующего воздействия в Северо-Западном федеральном округе РФ. От теории - к практике". /Суворовский пр-т, 67, ауд. 501, здание правительства Ленинградской области Тел.: /812/ 441-34-64, +7-921-388-64-61, e-mail: rsconsulting@mail.ru; 10:00/
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ - Пресс-конференция, посвященная предстоящей памятной музыкальной акции "Музыка войны и победы" и планам деятельности концертной организации "Петербург-Концерт". Среди участников - первый заместитель председателя Комитета по культуре Санкт-Петербурга Борис Илларионов, генеральный директор "Петербург-Концерт" Екатерина Артюшкина, художественный руководитель и дирижер Симфонического оркестра Санкт-Петербурга Сергей Стадлер. /наб. реки Фонтанки, 41, СПБ ГБУК "Петербург-Концерт", Зеркальный зал Аккредитация по тел.: /812/ 932-26-43; 12:00/
СОЧИ /Краснодарский край/ - IX международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое Партнерство 1520", в рамках которого представители ведущих предприятий железнодорожного сектора России, других стран СНГ и Евросоюза обсудят актуальные проблемы отрасли /по 20 июня/. Основная тема - развитие железнодорожного коридора "Восток-Запад". Участвует делегация ОАО "РЖД" во главе с президентом компании Владимиром Якуниным.
ЧЕРКЕССК - Оглашение приговора по делу 13 членов незаконного вооруженного формирования, обвиняемых в подготовке к насильственному изменению конституционного строя РФ на территории Карачаево-Черкесской Республики. /Верховный суд Карачаево-Черкесии; 10:00/
ЕКАТЕРИНБУРГ - Предварительные слушания по делу блогера Василия Федоровича, обвиняемого в серии тяжких убийств, в том числе гражданина США.
ЯКУТСК - Международная конференция "Возобновляемая энергетика в изолированных системах Дальнего Востока России" /по 21 июня/. Организаторы - ОАО "РАО Энергетические системы Востока", правительство Республики Саха /Якутия/. /e-mail: Agafonov-LS@rao-esv.ru; тел.: +7-916-672-57-39/
ЧЕБОКСАРЫ - Чебоксарский экономический форум "Регионы России - устойчивое развитие" /по 20 июня/. Организован при участии ТПП России, Агентства стратегических инициатив по продвижению новых проектов, Ассоциации региональных банков России. /Тел.: /8352/ 64-20-40, 64-20-59, доб. 2345, 2371/
ПЕРМЬ - Дягилевский фестиваль /по 30 июня/. В программе - вручение Премии Дягилева за лучший продюсерский проект в области исполнительского искусства, премьеры балетных и оперного спектаклей, концерты, выставки, симпозиум "Дягилевские чтения". /Пермский театр оперы и балета; 19:00/
В СТРАНАХ СНГ
==========
КИЕВ - Парламент Украины, как ожидается, рассмотрит обращение к президенту страны Петру Порошенко о введении военного положения на территории Донецкой и Луганской областей, смене руководства силовых ведомств и МИД, а также о прекращении безвизового режима с Россией. /11:00 мск/
КИЕВ - Внеочередной съезд судей Украины. /ул. Большая Васильковская, 55; 11:00 мск/
КИЕВ - Заседание Киевсовета, на котором планируется избрать секретаря и глав комитетов. /пл. Леси Украинки, 1; 12:00 мск/
КИЕВ - "Круглый стол" на тему "Украина и Всемирный банк: опыт и перспективы сотрудничества". /ул. Пирогова, 7-а; 15:30 мск/
КОСМОС

========
МКС - Российские космонавты Олег Артемьев и Александр Скворцов выполнят выход в открытый космос. Они осуществят монтаж выносного блока "АФАР", переместят блок научной аппаратуры эксперимента "Обстановка" вдоль поручня, проверят рабочее состояние замков на "универсальном рабочем месте" и возьмут мазки на наличие бактерий на внешней поверхности одного из иллюминаторов станции в рамках эксперимента "Тест". /ориентировочно 17:50 мск/
В МИРЕ
=======
МАДРИД - На совместном заседании верхней и нижней палат парламента Испании будет провозглашен новый король Филипп VI.
ООН - Совет Безопасности ООН проведет заседание по вопросам поддержания мира и безопасности в Африке.
ЛОНДОН - Генеральный секретарь НАТО Адерс Фог Расмуссен выступит на конференции "Будущее НАТО: сильный альянс в непредсказуемом мире". /Chatham House/
ЛЮКСЕМБУРГ - Плановое заседание Еврогруппы.
ВАРНА /Болгария/ - Заседание Совета министров иностранных дел государств-членов Организации Черноморского экономического сотрудничества. В повестке - пути повышения эффективности деятельности организации. Российскую делегацию возглавляет заместитель министра иностранных дел Василий Небензя.
АФИНЫ - Официальный визит премьера Госсовета КНР Ли Кэцяна в Грецию /по 21 июня/. В программе - встречи с президентом Греции Каролосом Папульясом, премьер-министром Антонисом Самарасом, председателем парламента Греции Эвангелосом Меимаракисом, посещения порта Пирей и острова Крит.
КОПЕНГАГЕН - Запланировано открытие первой в Дании мечети. Комплекс, включающий храм, 20-метровый минарет, культурный центр и ресторан, находится в квартале Норребро, населенном преимущественно иммигрантами.
ВИЛЬНЮС - Заседание парламента Литвы. В повестке - законопроект о национальных меньшинствах. /Гедимино, 53, Сейм Литвы Тел.: +370-5-2396666; 11:00 мск/
ВИЛЬНЮС - Международный "круглый стол" на тему "Тенденции мировой экономики и промышленность Литвы". С приветствием к участникам форума выступит президент Литвы Даля Грибаускайте. Организатор - Конфедерация промышленников Литвы. /Университето, 14, г-ца "Кемпински" Тел.: +370-673-84584; 12:00 мск/
В ЭТОТ ДЕНЬ
==========
* Всемирный день детского футбола.
СПОРТ
======
ЯКУТСК - Чемпионат России по вольной борьбе /по 22 июня/.
КРАСНОАРМЕЙСК /Московская область/ - Отборочный матч чемпионата мира по футболу среди женских команд между сборными командами России и Ирландии.
БИРМИНГЕМ /Великобритания/ - Этапы чемпионата Европы по велосипедному мотокроссу BMX /по 23 июня/.
ЛОПОТА /Греция/ - Этап женского Гран-при ФИДЕ по шахматам /по 1 июля/.

К заголовкам сообщений

РИА Новости # Единая лента, Москва, 19 июня 2014 0:30

АНОНС - ИНОСТРАННЫЕ ПАРТНЕРЫ РЖД НЕ ИСПУГАЛИСЬ САНКЦИЙ И ЕДУТ НА Ж/Д ФОРУМ В СОЧИ

СОЧИ, 19 июн - РИА Новости. Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520", который ежегодно проходит в Сочи, начинает свою работу в четверг, и, несмотря на санкции Запада против России из-за ситуации с
Украиной, соберет на дискуссиях и сессиях иностранных партнеров
РЖД.
Форум собирает представителей крупнейших предприятий железнодорожного сектора России, стран СНГ и Евросоюза, органов государственной власти, научного и экспертного сообщества.
Делегацию РЖД по традиции возглавляет президент компании
Владимир Якунин.

Деловая программа мероприятия включает более 20 различных дискуссионных и интерактивных форматов, в которых принимают участие порядка 1,4 тысячи специалистов из более чем 30 государств. В рамках форума заключаются крупные международные соглашения по стратегическим направлениям развития железных дорог на пространстве 1520, а также контракты на поставку и обслуживание железнодорожной техники.

ИНОСТРАНЦЫ БУДУТ

Иностранные компании ежегодно принимают участие в форуме. На этот раз в их числе заявлены представители французских Alstom
Transport и Gefco, канадской Bombardier, американской GE
Transportation, немецких Siemens и Knorr Bremse, швейцарской
Stadler и другие.

В Alstom Transport РИА Новости сообщили, что компания приедет на форум в шестой раз. Делегацию возглавит президент транспортного сектора Alstom Анри Пупар-Лафарж. Представители французской компании будут участвовать в сессиях и круглых столах.

"Россия остается одним из приоритетных рынков для Alstom, постоянно развивающей свое присутствие в регионе через локализацию. Будучи акционером и стратегическим партнером крупнейшего российского производителя подвижного состава ЗАО
"Трансмашхолдинг", Alstom, конечно же, будет присутствовать на сочинском форуме", - сообщили в компании.

Представители Siemens примут активное участие в мероприятиях форума, большое количество делегатов приедет из Германии, сообщил РИА Новости директор департамента "Системы рельсового транспорта" Siemens в России Йорг Либшер.

Компания проведет дискуссию о развитии высокоскоростного движения в России совместно с группой немецких компаний, будет говорить о формировании новой интегрированной железнодорожной системы, реализации крупных проектов для дальнейшего развития пространства 1520 и транспортном потенциале.

"Что касается санкций, то мы надеемся на нормализацию ситуации без введения дополнительных санкций. Мы выполняем все контрактные обязательства. На нашей работе на форуме существующие экономические ограничения пока не сказываются", - сказал Либшер.

ТЕМЫ ФОРУМА

Ключевое внимание в рамках форума 2014 года планируется уделить вопросам, определяющим архитектуру железнодорожного транспорта на евразийском континенте в долгосрочной перспективе, сообщают
РЖД.

"Акцент в деловой программе будет сделан на поиске баланса интересов, гарантирующего пропорциональное развитие всех субъектов пространства 1520. Проблематика баланса интересов станет лейтмотивом при обсуждении всех граней железнодорожного бизнеса, включая высокоскоростное сообщение и машиностроение, логистику, грузовые и пассажирские перевозки, развитие кадрового потенциала и транспортное строительство, обеспечение безопасности перевозок", - говорится в анонсе.

Отмечается, что в качестве перспективного направления организации ускоренных перевозок планируется рассмотреть транспортировку в железнодорожных поездах авиационных контейнеров на основе европейской инициативы Euro Carex.

К заголовкам сообщений

ИТАР-ТАСС # Единая лента, Москва, 19 июня 2014 0:59

ОСНОВНЫЕ НОВОСТИ ДНЯ НА 05:00 МСК

МОСКВА. Правительство РФ на своем заседании обсудит вопросы роста производительности труда, снижения цен на железнодорожные билеты, проектное финансирование и поддержку Крыма, сообщили в пресс-службе кабмина.

МОСКВА. Госдума осенью примет закон, увеличивающий штрафы за фальсификацию пищевой продукции. Об этом заявила журналистам зампредседателя думского комитета по аграрным вопросам Надежда Школкина /"Единая Россия"/. В среду соответствующую инициативу поддержал президент РФ Владимир Путин в ходе совещания по вопросам сельского хозяйства в Ставрополе.

СОЧИ. Развитие железнодорожного коридора "Восток-Запад" станет главной темой стартующего в Сочи международного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520". В нем

принимают участие железнодорожники, представители власти и бизнеса, прибывшие из более чем 30 стран. /Ожидаются фото: http://go.tassphoto.com/682437 /
ОРСК /Оренбургская область/. Российская конверсионная ракета "Днепр" в ночь на 20 июня стартует с пусковой базы РВСН "Ясный" /Оренбургская область/. С помощью нее на орбиту должны быть выведены более 30 микроспутников из 16 стран, в том числе первый российский частный спутник, сообщили ИТАР-ТАСС в компании "Космотрас".
КИЕВ. Президент Украины Петр Порошенко на встрече с еврокомиссаром по расширению и политике соседства Штефаном Фюле поблагодарил за "ведущую роль" ЕС в привлечении международной помощи Украине, в частности, со стороны МВФ, и идею Еврокомиссии по проведению международной донорской конференции для Украины", сообщила пресс-служба главы украинского государства.
ВАШИНГТОН. Агентство международного развития /АМР/, входящее в структуру госдепартамента США, объявило о предоставлении Украине дополнительной финансовой помощи в размере 10 млн долларов на борьбу с коррупцией, сообщила пресс-служба АМР.
ВЕНА. Третий день венского раунда переговоров Ирана с "шестеркой" /пять постоянных членов СБ ООН и Германия/ завершился после 12 часов непрерывных консультаций. Как сообщил журналистам пресс-секретарь главы европейской дипломатии Майкл Манн, "работа над черновиком соглашения продолжается". По его словам, сегодня делегации Тегерана и Группы шести возобновят работу над документом по ядерной программе Исламской Республики.
МАДРИД. Принц Филипе в полночь по местному времени /02:00 мск/ официально стал королем Испании Филиппом VI. Церемония его вступления на престол начнется в 10:30 /12:30 мск/ на совместном заседании нижней и верхней палат парламента. Филипп VI принесет присягу на конституции страны, а затем произнесет речь, в которой наметит основные направления своей деятельности в качестве главы государства.
НЬЮ-ЙОРК. Власти США арестовали 89-летнего жителя города Филадельфия /штат Пенсильвания/ Йохана Брайера по обвинению в том, что, будучи во время Второй мировой войны надзирателем в концентрационных лагерях Освенцим и Бухенвальд, он был причастен к уничтожению более 200 тыс евреев. Первое заседание по делу Брайера уже состоялось в суде Филадельфии.
/ИТАР-ТАСС, 19 июня/

К заголовкам сообщений

ИТАР-ТАСС # Единая лента, Москва, 19 июня 2014 5:11

ИТАР-ТАСС ОБ ОСНОВНЫХ СОБЫТИЯХ 19 ИЮНЯ 2014 ГОДА

Дежурный шеф-редактор: Алексей Морозов
Главный выпуск телефон: 8 /499/ 791-00-25 факс: 8 /499/ 791-00-19
-
СИТУАЦИЯ НА УКРАИНЕ
==========
КИЕВ - Президент Украины Петр Порошенко намерен представить в Верховной Раде кандидатов на должности министра иностранных дел, главы Национального банка и генерального прокурора страны /УКРАИНА: ПАРЛАМЕНТ-ПРЕЗИДЕНТ, в течение дня/.
КИЕВ/ДОНЕЦК - Петр Порошенко заявил, что власти в одностороннем порядке прекратят огонь на востоке страны. Руководство провозглашенных Донецкой и Луганской народных республик скептически отнеслось к обещаниям Киева /УКРАИНА: РЕГИОНЫ-ОБСТАНОВКА, в течение дня, ожидаются фото http://go.tassphoto.com/353938 /.
ООН - ООН не вела с Киевом дискуссий насчет возможного продления пребывания на Украине наблюдателей по правам человека. Доклад наблюдателей в ближайшие дни будет обсуждаться на заседании Совета Безопасности ООН /УКРАИНА: ООН-НАБЛЮДАТЕЛИ-МАНДАТ-1, передано в 02:46 мск, развитие - по мере поступления информации/.
ВАШИНГТОН - Агентство международного развития, входящее в структуру госдепартамента США, объявило о предоставлении Украине дополнительной финансовой помощи в размере 10 млн долларов на борьбу с коррупцией /УКРАИНА: США-ГОСДЕП-ПОМОЩЬ, передано в 00:49 мск/.
В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ
==========

МОСКВА - Правительство РФ на заседании обсудит вопросы роста производительности труда, снижения цен на железнодорожные билеты, проектное финансирование и поддержку Крыма /ОБЩЕСТВО: ПРАВИТЕЛЬСТВО-ЗАСЕДАНИЕ-ПОВЕСТКА, анонс передан, в течение дня/.

ЯДЕРНОЕ ДОСЬЕ ИРАНА
==========

ВЕНА - Третий день венского раунда переговоров Ирана с "шестеркой" завершился, однако, как сообщил пресс-секретарь главы европейской дипломатии Майкл Манн, "работа над черновиком соглашения продолжается". Сегодня верховный комиссар ЕС по иностранным делам и политике безопасности Кэтрин Эштон встретится с главой МИД Ирана Джавадом Зарифом /БЕЗОПАСНОСТЬ: ИРАН-АТОМ-ШЕСТЕРКА-РАУНД, передано в 00:57 мск, развитие - по мере поступления информации/.

КОСМОС
========

МОСКВА - Российские космонавты Олег Артемьев и Александр Скворцов, бортинженеры экипажа МКС-40, первый раз в своей карьере выполнят выход в открытый космос /НАУКА: МКС-КОСМОС-ВЫХОД, анонс передан, после 17:00/.

ОРСК /Оренбургская область/ - Российская конверсионная ракета "Днепр" стартует с пусковой базы РВСН "Ясный", с помощью этой ракеты на орбиту должны быть выведены более 30 микроспутников из разных стран /БЕЗОПАСНОСТЬ: КОСМОС-РАКЕТА-ЗАПУСК, анонс передан, после 23:00/.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ
==========

СОЧИ - Развитие железнодорожного коридора "Восток-Запад" станет главной темой открывающегося международного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" /ЭКОНОМИКА: ЖЕЛДОРОГА-ФОРУМ-СОЧИ, анонс передан, в течение дня, ожидаются фото: http://go.tassphoto.com/682437 /.

ЗАСЕДАНИЕ ЕВРОГРУППЫ
==========

БРЮССЕЛЬ - Посткризисное восстановление государств зоны евро станет центральной темой планового заседания Еврогруппы в Брюсселе /ЭКОНОМИКА: ЕС-ЕВРОГРУППА, в течение дня/.

ВСТУПЛЕНИЕ НА ПРЕСТОЛ КОРОЛЯ ИСПАНИИ
==========

МАДРИД - Принц Филипе в полночь по местному времени /02:00 мск/ официально стал королем Испании Филиппом VI. Церемония его вступления на престол начнется в 12:30 мск на совместном заседании нижней и верхней палат парламента /ПОЛИТИКА: ИСПАНИЯ-КОРОЛЬ, передано в 02:01 мск, развитие в течение дня/.

ВИЗИТ ПРЕМЬЕРА ГОССОВЕТА КНР В ГРЕЦИЮ
==========

АФИНЫ - Премьер Государственного совета КНР Ли Кэцян и премьер-министр Греции Антонис Самарас обсудят вопросы двустороннего сотрудничества, а также участие китайских компаний в тендерах по приватизации порта Пирей и других объектов греческой госсобственности /ПОЛИТИКА: ГРЕЦИЯ-КИТАЙ-ПРЕМЬЕР, вторая половина дня/.

ЮСТИЦИЯ
=========

МОСКВА - Мосгорсуд приступит к допросу лидера "Левого фронта" Сергея Удальцова, обвиняемого в попытке организации массовых беспорядков на территории России /ОБЩЕСТВО: ЮСТИЦИЯ-УДАЛЬЦОВ-ДОПРОС, анонс передан, в течение дня/.

МОСКВА - Мосгорсуд рассмотрит жалобу на приговор восьми осужденных за участие в массовых беспорядках на Болотной площади /ОБЩЕСТВО: ЮСТИЦИЯ-БОЛОТНАЯ-ПРИГОВОР-ЖАЛОБА, анонс передан, первая половина дня/.

КУЛЬТУРА
=========

МОСКВА - Открывается 36-й Московский Международный кинофестиваль /КУЛЬТУРА: КИНО-ММКФ-ОТКРЫТИЕ, анонс передан, вторая половина дня, ожидаются фото http://go.tassphoto.com/599788 /.

МОСКВА - Выставка работ фламандских живописцев XVII века из собрания князя Лихтенштейнского откроется в Государственном музее изобразительных искусств /ГМИИ/ имени Пушкина КУЛЬТУРА: ВЫСТАВКА-ГМИИ-ЛИХТЕНШТЕЙН, анонс передан, в течение дня, ожидаются фото: http://go.tassphoto.com/265579 /.

ЧЕМПИОНАТ МИРА ПО ФУТБОЛУ
==========

+7 (495) 988-18-00 info@forum1520.ru www.forum1520.ru

САН-ПАУЛУ - Три матча в группах C и D пройдут на чемпионате мира по футболу: Колумбия - Кот-д'Ивуар, Уругвай - Англия, Япония - Греция /ЧМ2014: ФУТБОЛ-ДЕНЬ-МАТЧИ-АНОНС, анонс передан/.
В ИТАР-ТАСС
==========
МОСКВА - Пресс-конференция, посвященная открытию Дней вьетнамской культуры в РФ. Участвует посол Вьетнама в РФ Фам Суан Шон /КУЛЬТУРА: ВЬЕТНАМ-ДНИ, после 11:00/.
МОСКВА - Пресс-конференция, посвященная презентации результатов исследования Центра научно-технической политики Российской академии народного хозяйства и государственной службы при президенте РФ на тему "Научно-технологическая политика "быстрого реагирования": рекомендации для России". Участники - помощник президента РФ Андрей Фурсенко, директор Центра научно-технической экспертизы РАНХиГС Наталия Куракова, заместитель директора Центра Владимир Зинов /ОБЩЕСТВО: ТЕХНОЛОГИИ-РАЗВИТИЕ, после 13:00/.
МОСКВА - Пресс-конференция на тему "ЕГЭ: как улучшить систему оценки знаний учащихся?" Участвует министр образования и науки РФ Дмитрий Ливанов /ОБЩЕСТВО: ОБРАЗОВАНИЕ-ЕГЭ, после 15:00/.
-
ВНИМАНИЕ!
ПОДРОБНО ОБ ОЖИДАЕМЫХ СОБЫТИЯХ ДНЯ МОЖНО УЗНАТЬ НА
ЛЕНТАХ "АНОНС ЕЖЕДНЕВНЫЙ" И "АНОНС ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ"
ПОЛУЧЕНИЕ ТОГО ИЛИ ИНОГО ЗАЯВЛЕННОГО МАТЕРИАЛА ЗАВИСИТ
ОТ ИНФОРМАЦИОННОГО ПАКЕТА, НА КОТОРЫЙ ОФОРМЛЕНА
ПОДПИСКА
МНЕНИЕ НАШИХ АВТОРОВ НЕ ОБЯЗАТЕЛЬНО СОВПАДАЕТ С
ОФИЦИАЛЬНОЙ ИЛИ ОБЩЕПРИНЯТОЙ ТОЧКОЙ ЗРЕНИЯ НА
РАССМАТРИВАЕМЫЕ ПРОБЛЕМЫ
ПРИ ПОЛНОМ ИЛИ ЧАСТИЧНОМ ИСПОЛЬЗОВАНИИ МАТЕРИАЛОВ
ССЫЛКА НА ИТАР-ТАСС ОБЯЗАТЕЛЬНА.
Служба маркетинга и продаж ИТАР-ТАСС: тел. +7(495) 629 9190; e-mail: rusmarket@itar-tass.com.
Адреса ИТАР-ТАСС в Интернете: www.itar-tass.com, www.tass-online.ru
/ИТАР-ТАСС/

К заголовкам сообщений

РИА Новости # Единая лента, Москва, 19 июня 2014 8:01

ПОВТОР - АНОНС - ИНОСТРАННЫЕ ПАРТНЕРЫ РЖД НЕ ИСПУГАЛИСЬ САНКЦИЙ И ЕДУТ НА Ж/Д ФОРУМ В СОЧИ

СОЧИ, 19 июн - РИА Новости. Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520", который ежегодно проходит в Сочи, начинает свою работу в четверг, и, несмотря на санкции Запада против России из-за ситуации с
Украиной, соберет на дискуссиях и сессиях иностранных партнеров
РЖД.
Форум собирает представителей крупнейших предприятий железнодорожного сектора России, стран СНГ и Евросоюза, органов государственной власти, научного и экспертного сообщества.
Делегацию РЖД по традиции возглавляет президент компании
Владимир Якунин.
Деловая программа мероприятия включает более 20 различных дискуссионных и интерактивных форматов, в которых принимают участие порядка 1,4 тысячи специалистов из более чем 30 государств. В рамках форума заключаются крупные международные соглашения по стратегическим направлениям развития железных дорог на пространстве 1520, а также контракты на поставку и обслуживание железнодорожной техники.
ИНОСТРАНЦЫ БУДУТ
Иностранные компании ежегодно принимают участие в форуме. На этот раз в их числе заявлены представители французских Alstom
Transport и Gefco, канадской Bombardier, американской GE
Transportation, немецких Siemens и Knorr Bremse, швейцарской
Stadler и другие.

В Alstom Transport РИА Новости сообщили, что компания приедет на форум в шестой раз. Делегацию возглавит президент транспортного сектора Alstom Анри Пупар-Лафарж. Представители французской компании будут участвовать в сессиях и круглых столах.
"Россия остается одним из приоритетных рынков для Alstom, постоянно развивающей свое присутствие в регионе через локализацию. Будучи акционером и стратегическим партнером крупнейшего российского производителя подвижного состава ЗАО
"Трансмашхолдинг", Alstom, конечно же, будет присутствовать на сочинском форуме", - сообщили в компании.
Представители Siemens примут активное участие в мероприятиях форума, большое количество делегатов приедет из Германии, сообщил РИА Новости директор департамента "Системы рельсового транспорта" Siemens в России Йорг Либшер.
Компания проведет дискуссию о развитии высокоскоростного движения в России совместно с группой немецких компаний, будет говорить о формировании новой интегрированной железнодорожной системы, реализации крупных проектов для дальнейшего развития пространства 1520 и транспортном потенциале.
"Что касается санкций, то мы надеемся на нормализацию ситуации без введения дополнительных санкций. Мы выполняем все контрактные обязательства. На нашей работе на форуме существующие экономические ограничения пока не сказываются", - сказал Либшер.
ТЕМЫ ФОРУМА
Ключевое внимание в рамках форума 2014 года планируется уделить вопросам, определяющим архитектуру железнодорожного транспорта на евразийском континенте в долгосрочной перспективе, сообщают
РЖД.
"Акцент в деловой программе будет сделан на поиске баланса интересов, гарантирующего пропорциональное развитие всех субъектов пространства 1520. Проблематика баланса интересов станет лейтмотивом при обсуждении всех граней железнодорожного бизнеса, включая высокоскоростное сообщение и машиностроение, логистику, грузовые и пассажирские перевозки, развитие кадрового потенциала и транспортное строительство, обеспечение безопасности перевозок", - говорится в анонсе.
Отмечается, что в качестве перспективного направления организации ускоренных перевозок планируется рассмотреть транспортировку в железнодорожных поездах авиационных контейнеров на основе европейской инициативы Euro Carex.

К заголовкам сообщений

ИТАР-ТАСС # Единая лента, Москва, 19 июня 2014 12:00

ОСНОВНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ НОВОСТИ ДНЯ НА 12:00 МСК

СИДНЕЙ. Австралия вводит санкции против 50 россиян и 11 предприятий из-за ситуации на Украине. Об этом говорится в распространенном сообщении МИД Австралии.
МОСКВА. Курс доллара к рублю на Московской бирже по состоянию на 10:10 мск четверга снизился на 6 копеек по сравнению с уровнем закрытия предыдущего дня и составил 34,36 рубля. Евро укрепился к рублю на 1 копейку до 46,71 рубля. При этом стоимость бивалютной корзины, состоящей из 0,45 евро и 0,55 доллара, уменьшилась на 2 копейки и составила 39,92 рубля.
МОСКВА. Российские фондовые индексы в четверг начали торги уверенным ростом, они прибавляют 0,5-1,2 проц после решения ФРС. Индекс ММВБ /MICEX/ в начале торгов на Московской бирже вырос на 0,59 проц до 1503,15 пункта, а индекс РТС - на 1,2 проц до 1379,4 пункта /по состоянию на 10:15 мск/.
МОСКВА. Отток капитала из РФ за пять месяцев 2014 года составил 80 млрд долл, за апрель-май - 15 млрд долларов. Об этом сообщил министр экономического развития Алексей Улюкаев.
МОСКВА. Стремление Европы создать единого закупщика энергоресурсов - это возврат в советскую эпоху, заявил министр энергетики РФ Александр Новак в ходе Мирового нефтяного конгресса. Россия не стремится доминировать на мировых энергетических рынках, отметил он. Ежегодные инвестиции в энергетику России в ближайшие 10 лет составят 150 млрд долларов, заявил Новак.
МОСКВА. Банк России учреждает оператора Национальной системы платежных карт, соответствующее решение было принято на заседании совета директоров ЦБ РФ 16 июня. Об этом рассказала журналистам председатель Банка России Эльвира Набиуллина.

МОСКВА. Стоимость финансирования по новой программе Предоставления ликвидности Банком России под инвестпроекты и инфраструктурные облигации составит для конечных заемщиков около 8,5 проц, рассказала председатель Банка России Эльвира Набиуллина. ЦБ поддерживает предложение Минэкономразвития установить лимит для кредитов под инвестпроекты в 20 млрд рублей.
МОСКВА. Новую банковскую систему в Крыму приходится создавать с нуля, это непростой процесс, заявила председатель Банка России Эльвира Набиуллина. При этом она отметила, что банковская система в Крыму развивается, и сейчас там работают более десятка банков, которые вместе открыли свыше 300 отделений.
МОСКВА. Госдума осенью примет закон, увеличивающий штрафы за фальсификацию пищевой продукции. Об этом заявила заместитель председателя думского комитета по аграрным вопросам Надежда Школкина /"Единая Россия"/.
МОСКВА. Минэкономразвития в сентябре пересмотрит прогноз роста ВВП в 2014 году /сейчас 0,5 проц/ в сторону повышения в связи с китайским контрактом "Газпрома", сообщил министр экономического развития Алексей Улюкаев.
ШАНХАЙ. Взаиморасчеты между госкомпанией "Автодор" и китайской компанией China Communication Construction Corportion /CCCC/ при строительстве Керченского моста могут осуществляться путем конвертации юаней в рубли, что позволит избежать необходимости хеджирования рисков. Об этом сообщил глава госкомпании "Автодор" Сергей Кельбах журналистам в кулуарах Международной выставки Transport logistic China 2014 в Шанхае /КНР/. Китайские компании заинтересовались ЦКАД и другими инфраструктурными проектами в России.
СОЧИ. Наводнение в Сербии не повлияло на график работ по реконструкции сербских железных дорог. Об этом сообщил президент компании РЖД Владимир Якунин в кулуарах стартовавшего в Сочи международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство-1520".
МОСКВА. Игорь Сечин считает введение против него санкций со стороны США бессмысленным. "Я не вовлечен в принятие политических решений? Так что введение санкций я считаю бессмысленным", - заявил глава "Роснефти". Он предложил не воспринимать "Роснефть", как госкомпанию.
МОСКВА. Серия из шести сторожевиков проекта 11356 для Черноморского флота будет полностью завершена в 2017, а не в 2016 году, как планировалось ранее. Об этом сообщила пресс-служба Объединенной судостроительной корпорации.
МОСКВА. Стоимость обыкновенных акций "Мечела" обрушилась на 18,6 проц на открытии торгов в четверг до 41,7 рубля за одну бумагу.
МОСКВА. Evraz plc ввело в эксплуатацию металлопрокатный завод "ЕВРАЗ Каспиан Сталь" в Костанае, Республика Казахстан. Стоимость проекта 121 млн долларов.
/ИТАР-ТАСС, 19 июня/

К заголовкам сообщений

ИТАР-ТАСС # Единая лента, Москва, 19 июня 2014 18:00

ОСНОВНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ НОВОСТИ ДНЯ НА 18:00 МСК

МОСКВА. Банк России установил на 20 июня 2014 года официальный курс доллара на уровне 34,3025 рубля, что на 52,07 копейки ниже предыдущего показателя. Официальный курс евро понижен на 47,55 копейки до 46,6960 рубля. Стоимость бивалютной корзины /0,55 доллара и 0,45 евро/, рассчитанная по официальным курсам, уменьшилась на 50,03 копейки до отметки 39,8796 рубля.
КИЕВ. Минэнергоуголь Украины обратилось к еврокомиссару по энергетике Гюнтеру Эттингеру с предложением создать оперативную группу из представителей ЕС для контроля за транзитом российского газа, проходящего через территорию Украины. Об этом говорится в письме главы Минэнерго Юрия Продана в адрес еврокомиссара.
КИЕВ. Верховная Рада назначила Валерию Гонтареву председателем Национального банка Украины. За соответствующий президентский проект постановления проголосовали сегодня 349 депутатов при минимально требуемых 226.
МОСКВА. Сельское хозяйство и строительство на данный момент не готово продемонстрировать рост производительности труда достаточный для достижения установленной планки - в 1,5 раз к 2018 году, считает помощник президента Андрей Белоусов.

МОСКВА. Индия инициирует создание рабочей группы для изучения возможностей наземной транспортировки нефти и газа из России, сообщил источник, знакомый с повесткой министерских переговоров, запланированных в рамках Мирового нефтяного конгресса. "Индия инициировала создание совместной рабочей группы по строительству трубопроводной системы из России через территорию государств Центральной Азии в Индию для экспорта газа и нефти", - уточнил он.
СОЧИ. Российские компании должны привлекать инвестиции в инфраструктурные проекты преимущественно в рублях из-за рисков, связанных с политической ситуацией, заявил глава банка ВТБ Андрей Костин, выступая в Сочи на международном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520"./ожидаются фото http://go.tassphoto.com/682437 /
МОСКВА. Центр макроэкономических исследований Сбербанка оценивает увеличение бюджетных расходов РФ от присоединения Крыма в 130 млрд рублей в текущем году. Такая оценка содержится в опубликованном отчете банка "Россия: бюджетные козыри".
СЕВАСТОПОЛЬ. Севастопольские предприятия, принадлежащие украинским олигархам, перейдут в государственную собственность только в рамках законодательного поля. Об этом на встрече с городскими профсоюзными лидерами заявил исполняющий обязанности губернатора Севастополя Сергей Меняйло.
СИМФЕРОПОЛЬ. Республиканский телекоммуникационный оператор "Крымтелеком" прошел все регистрационные процедуры и вскоре получит номерной ресурс. Как сообщил министр информации и массовых коммуникаций республики Дмитрий Полонский, все процедуры оформления оператора завершены и министерство перешло к развитию компании.
МОСКВА. Президент компании РЖД прогнозирует убыток компании по итогам текущего года в размере 80 млрд рублей. Об этом он сообщил в интервью телеканалу "Россия-24". /ожидаются фото http://go.tassphoto.com/682437 /
ШАНХАЙ. Министерство транспорта России рассчитывает на расширение рынка лоукост-авиаперевозок и создаст для этого всю необходимую нормативно-правовую базу. Об этом заявил на пресс-конференции в рамках международной выставки Transport logistic China 2014 в Шанхае /КНР/ министр транспорта Максим Соколов.
МОСКВА. Потенциал денежно-кредитной политики в деле стимулирования экономического развития далеко не исчерпан, говорится в сообщении Счетной палаты РФ по итогам планового анализа реализации основных направлений единой государственной денежно-кредитной политики в 2013 году.
КАЗАНЬ. КАМАЗ готов принять на работу и обеспечить жильем часть работников с АвтоВАЗа, которые могут попасть под сокращение в связи с падением продаж на отечественные автомобили. Об этом сообщил пресс-секретарь КАМАЗа Олег Афанасьев.
ПРАГА. Инвестиционно-финансовая группа PPF Group Петра Келлнера планирует развивать страхование жизни в России без привязки к бизнесу банка "Хоум Кредит", сообщилодин из бенефициаров группы Жан-Паскаль Дювьесар. Группа PPF владеет в России компаниями "PPF Страхование жизни" и "Хоум Кредит Страхование".
МОСКВА. "Уралкалий" планирует начать переговоры с Китаем о контракте на 2-е полугодие в сентябре 2014 года. Об этом руководство компании сообщило в ходе телефонной конференции.
/ИТАР-ТАСС, 19 июня/

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 23 июня 2014 15:48

ИНТЕГРАЦИЯ В СОЧИ

20 июня завершился IX Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520", собравший профессионалов отрасли из разных уголков Евразийского континента. С каждым годом он становится все более масштабной деловой площадкой. В этом году в работе форума приняли участие более 1 тыс. руководителей, специалистов и экспертов из 29 стран мира, представляющих более 345 компаний.
Одним из ключевых событий бизнес-форума стала пленарная дискуссия "Закон Ома для транзитных коридоров: как повысить проводимость и снизить сопротивление?", модератором которой выступил директор Института экономики РАН Руслан Гринберг. Необходимость в интеграционных процессах на пространстве 1520 явилась ее основным тезисом, в свете которого новый проект "Трансъевразийский пояс "Развитие" выглядит наиболее актуальным. Был упомянут и договор о создании Евразийского экономического союза, подписанный главами

трех государств - России, Беларуси и Казахстана в Астане 29 мая 2014 года и открывший широкие перспективы для сотрудничества.

Говоря о новом трансъевразийском транспортном коридоре, научный эксперт Института глобальных исследований Canon Дайцуке Котегава отметил, что рост производительных мощностей в странах Юго-Восточной Азии создает благоприятные условия для увеличения грузопотока из этого региона, а, например, в Японии, уже накоплен и опыт интенсивного развития транспортной, в том числе железнодорожной, инфраструктуры на основе государственно-частного партнерства. "Государство должно предоставлять финансовые гарантии - в этом случае частные корпорации будут охотнее запускать новые проекты", - пояснил эксперт. Огромный интерес к формированию совместной транспортной инфраструктуры с сопредельными государствами был продемонстрирован со стороны представителей Китая. Профессор института мировой экономики, директор центра России и Центральной Азии при Шанхайской академии международных исследований Ли Синь подчеркнул, что сотрудничество с РФ для Китая сейчас более значимо, чем конкуренция. "КНР готова к возрождению нового Шелкового пути, который позволит связать регионы Юго-Восточной Азии с европейскими странами и тем самым сформирует пояс экономического процветания вдоль всего транспортного коридора", - отметил он.

Президент Alstom Transport Анри Пупар-Лафарж заявил, что проект "Развитие" включает три направления роста: повышение конкурентоспособности рынков Европы и Азии, гармонизацию технических требований к перевозкам, а также упрощение процедуры пересечения границ. "Унификация евразийского коридора пройдет проще, чем аналогичный процесс при выстраивании европейских транспортных коридоров десятилетия назад", - предположил спикер. О поддержке начатых в РФ проектов заявили и в Siemens. Исполнительный директор департамента системы рельсового транспорта немецкой компании Йохен Айкхольт уверен, что деловое взаимодействие компании с ОАО "РЖД" не прекратится несмотря на неблагоприятную политическую ситуацию, которая складывается вокруг России в последнее время. "Это доказывают наши последние совместные проекты, в том числе запуск электропоезда "Ласточка" и модернизация московского метро, приведшие к 80%-ной локализации обслуживающих эти проекты производств в РФ.

Железнодорожники Латвии также хотят найти свою нишу в новом трансъевразийском коридоре, так как основу их бизнеса составляют грузы, следующие с Востока на Запад через балтийские порты. Председатель правления ГАО "Латвийская железная дорога" Угис Магонис отметил, что компания готова инвестировать в развитие сервиса, который может быть востребован в работе нового транспортного коридора. У данного проекта есть база для развития, так как на заключительную стадию формирования вышла Объединенная транспортно-логистическая компания. Проектный офис ОТЛК уже договорился с DHL Global Forwarding о развитии стратегического партнерства и намерен сотрудничать в сфере транспортно-экспедиторских услуг на железнодорожном направлении Китай - Европа - Китай, организуя доставку контейнеров "от двери до двери".

На дискуссионных площадках форума неоднократно отмечалось, что для сегодняшней России инфраструктурные проекты являются главными источниками роста. "Снятие инфраструктурных ограничений - это ключевой элемент развития нашей экономики в предстоящий период", - подчеркнул президент - председатель правления и член наблюдательного совета ОАО "Банк ВТБ" Андрей Костин.

Логичным продолжением темы стала дискуссия "Макроэффекты высокоскоростного и скоростного сообщения". Все ее участники согласились, что проект строительства высокоскоростной магистрали Казань - Москва имеет большое значение для государства. По словам первого вице-президента ОАО "РЖД" и генерального директора ОАО "Скоростные магистрали" Александра Мишарина, ВСМ Москва - Казань позволит изменить условия жизни россиян и усилит экономику страны.

В первый день работы IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" состоялось подписание ряда стратегически важных соглашений на общую сумму 140 млрд руб. В частности, президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин, президент АО "Национальная компания "Казакстан темір жолы" Аскар Мамин и начальник Белорусской железной дороги Владимир Морозов подписали протокол встречи по вопросам организации транзитных перевозок (в рамках реализации проекта создания ОТЛК). Помимо этого, между ОАО "РЖД" и ЗАО "Трансмашхолдинг" был подписан трехлетний контракт на поставку магистральных грузовых и пассажирских тепловозов и электровозов, а также маневровых тепловозов. Было также подписано два меморандума о взаимопонимании - между обществом с ограниченной ответственностью "РЖД Интернешнл" и "Альстом Транспорт Рус", а также между обществом с ограниченной ответственностью "Проектный офис ОТЛК" и компанией GEFCO SA. В подписании ряда важных документов участвовали такие компании, как Siemens, DHL Global

Forwarding China, ОАО "ВНИИЖТ", "ЕвразХолдинг", ЗАО "Научно-производственная корпорация "Объединенная Вагонная Компания", ОАО "Вагонная ремонтная компания - 3" и др.
Особое внимание на бизнес-форуме было уделено теме логистики - в ходе экспертного диалога "Логистика 1520: транзитная формула доставки" и работы отдельной секции, посвященной проблематике пассажирского транспорта.
Традиционные для сочинского мероприятия темы получили свое новое развитие и осветили изменения, произошедшие в течение года на рынках вагоностроения, вагоноремонта и оперирования подвижным составом. Участники дискуссий обсуждали наиболее острые проблемы, связанные с избытком грузовых вагонов на сети, превалированием предложения в сфере вагоностроения над спросом и резким усилением конкуренции в сегменте предоставления подвижного состава.
В этом году на площадках "Стратегического партнерства 1520" впервые дискутировались темы, касающиеся значения управленческих команд в реформируемой транспортной отрасли, а также проблематики брендирования как источника долгосрочного конкурентного преимущества. Соответственно, появились и новые спикеры, в частности представители известной компании Word Howell.
Следует особо подчеркнуть, что нынешний форум проходил в достаточно непростой период, связанный с неблагоприятной для России политической и экономической обстановкой. Тем не менее мероприятие показало, что даже столь сложная ситуация может рождать амбициозные и весьма востребованные решения, которые впоследствии могут преодолеть тягу к конфронтации и вывести разные страны Востока и Запада на путь плодотворного взаимодействия.
Ксения ФокинаИнтеграция в Сочи

http://www.rzd-partner.ru/interviews/comments/integratsiia-v-sochi/

К заголовкам сообщений

ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru), Нижневартовск, 21 июня 2014 0:02

"ДОЧКА" РЖД И ГЕРМАНСКАЯ VOSSLOH СОЗДАДУТ СП ПО ПРОИЗВОДСТВУ ЭЛЕМЕНТОВ РЕЛЬСОВЫХ СКРЕПЛЕНИЙ

Автор: ИГОРЬ НИКИТИН
ОАО "БетЭлТранс" (ОАО "БЭТ", дочерняя компания ОАО "РЖД"), и германская компания "Vossloh" подписали соглашение о создании совместного предприятия по производству элементов рельсового скрепления типа W-30.
Соглашение подписано в рамках проходящего в г. Сочи IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" в присутствии президента ОАО "РЖД" В.И. Якунина. Со стороны ОАО "БЭТ" соглашение подписал генеральный директор Руслан Пряников, от компании "Vossloh" - управляющий директор Кристиан Делле.
W-30 является инновационной системой рельсового скрепления для балластного верхнего строения пути, специально разработанной для российского рынка с эластичной рельсовой прокладкой. Упругие рельсовые скрепления типа W-30 с железобетонными шпалами ОАО "БЭТ" должны обеспечить безотказную работу пути на участках скоростного и высокоскоростного движения пассажирских поездов, а также на участках пути с обращением грузовых поездов повышенного веса и/или длины.***

http://www.mngz.ru/economy/563962-dochkarzhd-i-germanskaya-vossloh-sozdadut-sp-po-proizvodstvu-elementov-relsovyh-skrepleniy.html

К заголовкам сообщений

ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru), Нижневартовск, 20 июня 2014 14:24

ОПЖТ И СОЖТ ЗАКЛЮЧИЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ И ВЗАИМОДЕЙСТВИИ

Автор: ВЛАДИМИР СМИРНОВ
20 июня в Сочи рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520" состоялось подписание Соглашения о сотрудничестве и взаимодействии между Некоммерческим партнерством "Объединение производителей железнодорожной

техники" (НП "ОПЖТ") и Саморегулируемой организацией Некоммерческое партнерство "Совет рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава".

В рамках Соглашения Стороны определили ряд направлений сотрудничества и взаимодействия. Среди них, в частности, повышение качества производства грузовых вагонов и их комплектующих; обеспечение эксплуатационной надежности грузовых вагонов и их комплектующих; своевременное выявление и предупреждение угроз безопасности железнодорожного транспорта, возникающих при эксплуатации грузовых вагонов. Кроме того, Стороны будут сотрудничать в области повышения уровня объективности расследования причин транспортных происшествий с грузовыми вагонами на железнодорожном транспорте, а также в области содействия внедрению инновационных видов грузовых вагонов.

Согласно документу Стороны намерены координировать деятельность своих членов по вопросам обеспечения качества производства и безопасной эксплуатации грузовых вагонов и координировать свои позиции по формированию правовых основ в сфере технического регулирования и эксплуатации грузовых вагонов. Кроме того, Сторонами совместно будет организовано проведение научно-исследовательских работ по вопросам повышения качества грузовых вагонов и их комплектующих, а также их безопасной эксплуатации.

Совместными усилиями Сторон будет вестись разработка предложений по критериям отнесения грузовых вагонов к категории инновационной продукции в части, касающейся потребительских свойств. Для выработки согласованной позиции представители НП "ОПЖТ" и СОЖТ будут проводить совместные совещания по наиболее актуальным проблемам обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте.

Для достижения целей подписанного Соглашения НП "ОПЖТ" принимает на себя такие обязательства, как разработка и внедрение отраслевых стандартов, направленных на повышение качества грузовых вагонов и их комплектующих, внедрение инновационных видов грузовых вагонов, совершенствование системы технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов, а также своевременного выполнения гарантийных обязательств. Также согласно документу среди обязательств будет координация проводимых членами НП "ОПЖТ" мероприятий, которые направлены на совершенствование систем управления качеством и контроля качества производства грузовых вагонов и их комплектующих.

Кроме того, Партнерство будет заниматься формированием отраслевой политики. Она будет направлена на своевременное проведение производителями грузовых вагонов и их комплектующих анализа производства при наличии информации о несоответствии качества и безопасности продукции установленным требованиям в сфере технического регулирования на железнодорожном транспорте.

НП "ОПЖТ" будет оказывать содействие распространению лучших мировых практик разработки и выполнения производителями грузовых вагонов и их комплектующих программ мероприятий, направленных на снижение возможного вреда при эксплуатации грузовых вагонов и их комплектующих при наличии информации об их несоответствии нормативным документам в области технического регулирования, включая проведение производителями своевременного отзыва такой продукции.

В свою очередь, согласно документу СРО НП "Совет операторов железнодорожного транспорта" также принимает на себя ряд обязательств. Среди них, в частности, формирование стандартов и правил поведения на рынке услуг по предоставлению грузовых вагонов для перевозок в части, касающейся выполнения членами Совета операторов требований по обеспечению безопасной технической эксплуатации грузовых вагонов; сбор, анализ и своевременное представление НП "ОПЖТ" информации о выявленных членами Совета операторов в ходе эксплуатации дефектах грузовых вагонов и их комплектующих, а также случаях отказов узлов и деталей грузовых вагонов.

СРО НП "Совет операторов железнодорожного транспорта" также будет заниматься координацией выполнения членами разрабатываемых НП "ОПЖТ" программ мероприятий, направленных на снижение возможного вреда при эксплуатации грузовых вагонов и их комплектующих при наличии информации об их несоответствии нормативным документам в области технического регулирования, включая приостановку эксплуатации такой продукции.

НП "ОПЖТ" и СРО НП "Совет операторов железнодорожного транспорта" также договорились содействовать формированию системы независимой экспертизы причин возникновения транспортных происшествий на железнодорожном транспорте.

Признавая актуальность проблем, связанных с производством и эксплуатацией грузовых вагонов, Стороны будут стремиться к формированию долгосрочной системы взаимодействия между производителями грузовых вагонов и их комплектующих и операторами грузовых вагонов. Эта система будет направлена на своевременное принятие мер по выявлению и предотвращению угроз безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, связанных с недостатками производства грузовых вагонов и их комплектующих.

Соглашение бессрочное и вступает в силу с момента подписания.

http://www.mngz.ru/economy/563046-opzht-i-sozht-zaklyuchili-soglashenie-o-sotrudnichestve-i-vzaimodeystvii.html

К заголовкам сообщений

ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru), Нижневартовск, 19 июня 2014 19:10

"ТРАНСМАШХОЛДИНГ" ПОСТАВИТ 1008 ЛОКОМОТИВОВ В АДРЕС "РЖД"

Автор: ВЛАДИМИР СМИРНОВ

ОАО "Российские железные дороги" и ЗАО "Трансмашхолдинг" заключили соглашение на поставку в 2015-2017 годах магистральных пассажирских и грузовых электровозов и тепловозов, а также маневровых тепловозов, выпускаемых предприятиями холдинга.

Документы подписаны в Сочи в рамках бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" президентом ОАО "РЖД" Владимиром Якуниным и генеральным директором ЗАО "Трансмашхолдинг" Андреем Андреевым. Об этом сообщила пресс-служба РЖД.

Соглашение предполагает поставку в адрес ОАО "РЖД" 1008 локомотивов в период 2015-2017 годах.

Переход к практике подписания многолетних соглашений - новый этап в развитии сотрудничества между ОАО "РЖД" и ЗАО "Трансмашхолдинг". До сих пор подобные договоренности закреплялись лишь в отношении отдельных инновационных моделей продукции, таких как электровозы ЭП20 или 2ЭС5.

Подписание трехлетних соглашений на поставку серийной продукции позволит ОАО "РЖД" обеспечить плановую замену парка тягового подвижного состава на современные, более мощные и надежные локомотивы.

В свою очередь, ЗАО "Трансмашхолдинг" получит возможность усилить работу по техническому совершенствованию выпускаемых локомотивов, направлять больше ресурсов для создания перспективных технических решений***

http://www.mngz.ru/economy/561428-transmashholdingpostavit-1008-lokomotivov-v-adres-rzhd.html

К заголовкам сообщений

Однако (odnako.org), Москва, 19 июня 2014 17:29

ОБ АВСТРАЛИЙСКИХ САНКЦИЯХ ПРОТИВ РОССИИ

Австралия ввела финансовые санкции против 50 россиян и 11 организаций, сообщается на сайте министерства иностранных дел страны.

"Сегодня финансовые санкции и ограничения на перемещение против 50 лиц и 11 компаний, которые имели отношение к угрозе суверенитету и территориальной целостности Украины, вступили в силу", - говорится в сообщении.

На этот раз список пополнили следующие граждане: Советник президента РФ Сергей Глазьев, глава Совфеда Валентина Матвиенко, сенатор Андрей Клишас, спикера Госдумы Сергей Нарышкин, депутаты Елена Мизулина и Алексей Пушков, вице-премьеры Дмитрий Рогозин и Дмитрий Козак, помощник президента РФ Владислав Сурков, Владимир Кожин и Андрей Фурсенко, глава администрации президента РФ Сергей Иванов, первый замглавы администрации Кремля Вячеслав Володин и Алексей Громов, и.о. главы Крыма Сергей Аксенов, бизнесмены Юрий Ковальчук, Аркадий и Борис Ротенберги, Геннадий Тимченко, глава РЖД Владимир Якунин, а также ряд лидеров ДНР и ЛНР.

В список попали Банк Россия, ИнвестКапиталБанк, СМП-банк, ООО "Стройгазмонтаж", ООО "Авиа Групп Норд", Стройтрансгаз групп, Волга-Групп, Черноморнефтегаз и другие.

Ранее власти Австралии запретили въезд в страну 12 лицам, потом 38 гражданам. Видимо, не сработало.

Тем временем вице-президент США Джо Байден в телефонном разговоре с Петром Порошенко пообещал ужесточить санкции против России. Как выразился Байден, США работают со своими партнерами над "повышением цены", которую заплатит Россия, если продолжит нынешний курс в отношении юго-востока Украины.

Американский вице-президент убежден, что Россия не использует свое влияние на ополчение Донецкой и Луганской областей Украины "для прекращения насилия со стороны сепаратистов",

а напротив продолжает поставки вооружения и отправку военного персонала в регион (только доказательств этому нет).
В ночь на четверг Порошенко и Байден обсудили также, как реализуется "мирный план" Киева, говорится в пресс-релизе киевских властей. Так вот, вице-президент США поддержал "усилия главы украинского государства в восстановлении мира и спокойствия на востоке Украины".
Возвращаясь непосредственно к вопросу о санкциях. Москва со своей стороны уже заявляла о наличии ответного санкционного списка. Впрочем, раскрывать имена его фигурантов Россия не торопится. Как сообщал замглавы МИД РФ Сергей Рябков, граждане США или стран ЕС, которые включены в санкционные списки, узнают о факте своего нахождения в них при попытке въехать на территорию РФ.
Что же касается ЕС, то ожидается, что лидеры Евросоюза обсудят новые санкции против Москвы во время встречи 27 июня.
Тем временем представители бизнес сообщества продолжают подсчитывать возможные убытки от политических плясок своих правительств. Так топ-менеджер французской компании Total Ив-Луи Даррикаррер назвал санкции против России угрозой для проекта "Ямал СПГ". Об этом президент по разведке и добыче Total сказал в интервью газете The Financial Times.
По его мнению, возможное введение ограничений или запрета на экспорт технологий в нефтегазовую отрасль России отразится на одном из крупнейших энергетических проектов страны - Total является партнером "Ямал СПГ", при этом стоимость проекта оценивается в $27 млрд.
"Ямал СПГ", говорит Даррикаррер, зависит от американских технологий, что подчеркивает взаимозависимость России и остального мира. "Да, нам необходимы американские технологии. Технологии для нефтегазовой отрасли приходят из разных стран. Вот почему мы нуждаемся в кооперации, а не в конфронтации", - сказал он.
Президент BP Боб Дадли со своей стороны указывает на то, что мир не сможет обойтись без российской энергетики. По его словам, Европа зависит от российского газа, а Россия - от европейской выручки, и такая взаимозависимость поставщиков и потребителей является стабилизирующей силой в "очень турбулентном мире".
Немецкий концерн Siemens тоже заявил о том, что не намерен прекращать партнерство с российскими компаниями не смотря на санкции со стороны Евросоюза.
"Я могу вас заверить что ни одна поставка, ни один контракт не затронут санкциями. Поэтому я могу вас уверить что Siemens ваш надежный партнер не смотря на текущую ситуацию", - заявил президент "Siemens" в России" Дитрих Меллер на проходящем в Сочи IX международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520". Также, по словам Меллера, Siemens продолжит сотрудничество с российскими компаниями и в проекте строительства высокоскоростной железной дороги Москва-Казань.
О бессмысленности санкций говорит и глава "Роснефти" Игорь Сечин. Как он заявил телеканалу CNBC "эту прискорбную ситуацию можно описать словами французского политика Шарля Мориса де Талейрана, который, насколько я помню, сказал примерно следующее: "Все лишнее не имеет значения".
Со своей стороны, он отметил, что "Роснефть" продолжает работу с американскими партнерами и считает взаимовыгодное сотрудничество с корпорациями США эффективным. "Если санкции будут расширены, мы продолжим реализацию проектов самостоятельно... Наши американские партнеры смогут вернуться к работе с нами, когда это станет возможным", - сказал глава "Роснефти".
Сечин подчеркнул, что введение санкций против него вообще бессмысленно, так как он не принимает политических решений. При этом, по его словам, "Роснефть" следует воспринимать не как государственную компанию, а как международную публичную корпорацию.
Новости партнеров
Новости СМИ2

http://www.odnako.org/blogs/rossiyu-prodolzhayut-zapugivat-sankciyami-biznesmeni-prizivayut-zapad-k-razumnosti-i-prodolzhayut-rabotat-s-rossiey/

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 18 июня 2014 4:00
"СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"
IX МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ
Россия, Сочи

18-20 июня в г.Сочи состоится IX Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520", в рамках которого представители крупнейших предприятий железнодорожного сектора России, стран СНГ и Евросоюза, органов государственной власти, научного и экспертного сообщества, смогут обменяться опытом и почерпнуть новые идеи, необходимые для преодоления кризисных явлений, повышения конкурентоспособности железнодорожного транспорта в мировой экономике.
В 2014 году в рамках Форума ключевое внимание планируется уделить вопросам, определяющим архитектуру железнодорожного транспорта на евразийском континенте в долгосрочной перспективе. Акцент в деловой программе будет сделан на поиске баланса интересов, гарантирующего пропорциональное развитие всех субъектов "пространства 1520". Проблематика баланса интересов станет лейтмотивом при обсуждении всех граней железнодорожного бизнеса, включая высокоскоростное сообщение и машиностроение, логистику, грузовые и пассажирские перевозки, развитие кадрового потенциала и транспортное строительство, обеспечение безопасности перевозок. В качестве перспективного направления организации ускоренных перевозок планируется рассмотреть транспортировку в железнодорожных поездах авиационных контейнеров - на основе европейской инициативы Euro Carex. Впервые в рамках Форума будут затронуты вопросы бренда транспортных компаний и их имиджа на рынке транспортных услуг, развития грузовой логистики в условиях мегаполиса. Состав участников дискуссий будет сформирован из числа президентов и генеральных директоров национальных компаний-перевозчиков "пространства 1520" и "1435", представителей международных организаций, руководителей предприятий транспортного машиностроения, компаний-операторов подвижного состава, научных и консалтинговых структур.
Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520" является уникальной площадкой для совместного поиска эффективных решений наиболее неоднозначных вопросов железнодорожного сектора, затрагивающих интересы абсолютно всех участников рынка перевозок: промышленные предприятия, транспортные и логистические компании, производители вагонов и локомотивов, мелкий и средний бизнес. Деловая программа мероприятия включает более 20 различных дискуссионных и интерактивных форматов, в которых принимают участие порядка 1400 специалистов из более чем 30 государств. Аудиторию форума составляют ведущие компании транспортного сектора из России, стран СНГ и Евросоюза. Ежегодно в рамках работы Форума заключаются крупные международные соглашения по стратегическим направлениям развития железных дорог на "пространстве 1520", а также крупные контракты на поставку и обслуживание железнодорожной техники.
Генеральный партнер форума - ОАО "Российские железные дороги".
Организатор - ООО "Бизнес Диалог".
Дополнительную информацию вы можете получить в пресс-центре "Бизнес Диалог":
Тел.: +7 (495) 988 28 01
media@bd-event.ru

http://www.rzd-partner.ru/events/forum/strategicheskoe-partnerstvo-1520/

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 18 июня 2014 12:00

В СОЧИ СОСТОИТСЯ IX МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

19-20 июня 2014 года в Сочи состоится IX Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520", в котором примет участие делегация ОАО "РЖД" во главе с президентом компании Владимиром Якуниным, сообщила пресс-служба компании.
В рамках мероприятия представители крупнейших компаний железнодорожного сектора обсудят актуальные проблемы и перспективы развития рынка перевозок на евразийском континенте.
Ключевое внимание планируется уделить вопросам, определяющим архитектуру отрасли в долгосрочной перспективе. Акцент в деловой программе будет сделан на поиске баланса интересов, гарантирующего пропорциональное развитие всех субъектов пространства 1520. В повестку дня также включена проблематика грузовых и пассажирских перевозок, транспортного дизайна, машиностроения, транспортного строительства, обеспечения безопасности перевозок, укрепления кадрового потенциала. Кроме того, будут рассмотрены перспективы развития

отрасли на основе сетевого контракта и долгосрочных тарифов на перевозку грузов. Впервые в рамках Форума будут затронуты вопросы бренда транспортных компаний и их имиджа на рынке транспортных услуг, развития грузовой логистики в условиях мегаполиса.
В рамках мероприятия запланированы различные дискуссионные и интерактивные форматы с участием руководства ОАО "РЖД", представителей исполнительной и законодательной власти, компаний-операторов подвижного состава, предприятий транспортного машиностроения, экспедиторов, а также глав зарубежных железнодорожных администраций.
Генеральный партнер форума - ОАО "РЖД". Организатор - ООО "Бизнес Диалог".
Наша справка:
"Стратегическое партнерство 1520" - уникальный международный бизнес-форум, который призван скоординировать усилия игроков транспортного рынка Евразии по формированию целостной инфраструктуры международных транспортных коридоров, созданию максимально комфортной среды для перемещения пассажиров и грузов.
Из года в год мероприятие привлекает все больше участников. Если первый Международный железнодорожный бизнес-форум, который прошел в мае 2006 года, собрал 450 участников, то в 2014 году планируется участие около 1400 делегатов из более чем 30 стран мира.
1520 мм - это официальная ширина колеи железных дорог России, стран Содружества Независимых Государств, Балтии, Монголии и Финляндии. Ее общая протяженность на этом пространстве составляет свыше 150 000 км. Такую колею еще называют широкой в сравнении с так называемой узкой колеей, которая используется, в частности, в странах Северной Америки, Европы, Китая и имеет ширину 1435 мм.

http://www.rzd-partner.ru/news/konferentsii/v-sochi-sostoitsia-ix-mezhdunarodnyi-zheleznodorozhnyi-biznes-forum--strategicheskoe-partnerstvo-152/

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 19 июня 2014 12:42

НПК ОВК И ВРК-3 СТАЛИ ПАРТНЕРАМИ В СФЕРЕ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ЗАО "Научно-производственная корпорация "Объединенная Вагонная Компания" (НПК ОВК) и ОАО "Вагонная ремонтная компания-3" (ВРК-3) заключили договор на сервисное обслуживание грузовых вагонов с улучшенными технико-экономическими характеристиками, говорится в пресс-релизе корпорации.
Таким образом, НПК ОВК становится партнером основных вагоноремонтных активов ОАО "РЖД": ВРК-1, ВРК-2 и ВРК-3.
В рамках проходящего IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" компании договорились о создании на базе вагонного ремонтного депо Белогорск Забайкальской железной дороги сервисного центра по обслуживанию инновационных грузовых вагонов НПК ОВК.
Депо организует работы по текущему отцепочному ремонту подвижного состава, хранение и доставку необходимых комплектующих сторонним вагоноремонтным предприятиям. "НПК ОВК", в свою очередь, проведет обучение и сертификацию специалистов депо Белогорск.
"Мы активно внедряем подвижной составнового поколения на "пространстве 1520". Сегодня на железной дороге работают более 7 тысяч инновационных вагонов ОВК, к концу года их число составит порядка20 тысяч. С расширением парка и географии эксплуатации вагонов мы планомерно увеличиваем сеть наших сервисных центров", - отметил генеральный директор научно-производственной корпорации Роман Савушкин, слова которого приводятся в сообщении.
"В ближайшие несколько лет сегмент инновационного подвижного состава займет большую долю российского парка. Внедрение на сеть таких вагонов позволит решить наиболее острые проблемы грузовых перевозок. Мы рады присоединиться к проекту Объединенной Вагонной Компании и выйти на рынок сервисного обслуживания инновационных вагонов. Мы рассматриваем "НПК ОВК" как стратегического партнера и готовы к долгосрочному сотрудничеству по расширению географии наших предприятий, участвующих в данном проекте", - добавил генеральный директор ОАО "ВРК-3" Игорь Волокитин.
Наша справка:
Железнодорожный холдинг НПК "Объединенная Вагонная Компания" - один из лидеров инновационного вагоностроения на пространстве 1520. Компания является интегрированным провайдером в сфере производства, транспортных услуг и оперативного лизинга, инжиниринга

и сервисного обслуживания грузовых вагонов. В парке компании - более 14 000 различных типов вагонов.
В состав холдинга входят ЗАО "Тихвинский вагоностроительный завод", ООО "НПЦ "Пружина", ООО "Восток1520" и лизинговые компании под брендом RAIL1520. В НПК ОВК функционирует конструкторское бюро "Центр Транспортных Технологий", а также консультативный научно-технический совет.

http://www.rzd-partner.ru/news/podvizhnoi-sostav/npk-ovk-i-vrk-3-stali-partnerami-v-sfere-servisnogo-obsluzhivaniia/

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 19 июня 2014 15:18

МАКРОЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЭФФЕКТ ОТ СОЗДАНИЯ ВСМ МОСКВА - КАЗАНЬ СОСТАВИТ 11,7 ТРЛН РУБ. ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРИРОСТА ВВП ЗА ПЕРВЫЕ 10 ЛЕТ

Вопросы международного сотрудничества в реализации такого крупного инфраструктурного проекта, как развитие высокоскоростного железнодорожного сообщения, обсуждались сегодня в рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520", сообщила пресс-служба ОАО "РЖД".
"На сегодняшний день существуют, по меньшей мере, 3-4 конгломерата компаний, которые заинтересованы в сотрудничестве с Россией в реализации проекта создания высокоскоростного движения по направлению Москва - Казань. Полагаю что то, что мы сегодня выделяем специальную секцию для рассмотрения этого вопроса, является отражением значения, которое придается этому проекту", - отметил президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин. Он напомнил также, что финансовая модель проекта ВСМ Москва - Казань была переработана и направлена в правительство, где получила поддержку Министерства транспорта и Министерства экономического развития.
В рамках форума состоялась дискуссия на тему "Макроэффекты высокоскоростного и скоростного сообщения", в ходе которой обсуждались особенности строительства и эксплуатации высокоскоростных магистралей в России, мультипликативный эффект таких проектов и их влияние на макроэкономику.
Алексей Цыденов, заместитель министра транспорта Российской Федерации отметил, что проекты развития сети высокоскоростных магистралей включены в такие документы как Прогноз социально-экономического развития РФ до 2030 года, Транспортная стратегия РФ, Генеральная схема развития сети железных дорог. В сеть включены линии Москва - Казань - Екатеринбург, Москва - Ростов-на-Дону - Адлер и Москва - Тверь - Санкт-Петербург, охватывающие регионы, где проживают 2/3 населения России.
"В рамах бюджетного процесса на 2015-2017 год Минтрансом подана заявка на соответствующие бюджетные средства на проектирование и строительство линии Москва - Казань", - отметил А. Цыденов.
Российские и международные аудиторы подтвердили оценку стоимости строительства линии Москва - Казань в 1 трлн 60 млрд рублей, из которых вложения государства в различных формах (субсидии, инвестиции, гарантии, средства ПФР, ФНБ и т.д.) составляют около 380 млрд рублей. В настоящий момент основной задачей является организация инженерных изысканий и разработки проектной документации, для которых требуется государственное финансирование.
Валерий Селезнев, первый заместитель председателя Комитета по вопросам собственности Государственной Думы отметил, что государство должно помочь не только финансово, но и определенными налоговыми послаблениями. "Это снижение налоговой нагрузки через установление "нулевой" ставки НДС по отношению к использованию инфраструктуры, отнесение бюджетных субсидий на проектирование, строительство и эксплуатацию железнодорожных магистралей к доходам, не учитываемым при определении налоговой нагрузки, и освобождение железнодорожной инфраструктуры от налога на имущество организаций, - сказал В. Селезнев. - Причем последняя мера - это уравнивание прав с другими видами пассажирского транспорта, поскольку единственная транспортная инфраструктура, облагаемая налогом - это железнодорожная инфраструктура".
Александр Мишарин, первый вице-президент ОАО "РЖД" отметил, что проект ВСМ Москва - Казань существенно повлияет на развитие экономики, а значит, государственные вложения достаточно быстро окупятся на макроэкономическом уровне.

"С учетом появления нового транспорта со скоростью 300-400 км/ч возникают мультипликативные агломерационные эффекты: изменение уровня жизни и заработной платы, рост стоимости недвижимости и т.д. Расчеты показывают что за первые 10 лет государство получит 11,7 трлн рублей дополнительного прироста ВВП, фактически по 1% в год, а также 3,8 трлн дополнительных бюджетных доходов, в том числе за счет и повышения мобильности населения и развития технологий, - заявил А. Мишарин.
На стадии строительства ВСМ Москва - Казань будет создано более 370 тыс. рабочих мест в различных отраслях (из них 120 тыс. - в регионах прохождения трассы), в том числе 155,2 тыс. - в обрабатывающей промышленности. На стадии эксплуатации будет создано 5,6 тыс. рабочих мест, непосредственно занятых в перевозках на ВСМ, и 174,5 тыс. рабочих мест в смежных отраслях. Также за счет появления территорий, где есть современный транспорт, появляются совершенно новые возможности для малого и среднего бизнеса.
Наша справка:
Первым этапом организации высокоскоростного железнодорожного движения в России станет строительство выделенной магистрали Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань, которая пройдет по территории 7 субъектов РФ: Москва и Московская область, Владимирская и Нижегородская область, Чувашская Республика, Республика Марий Эл и Республика Татарстан. Дальнейшее развитие линии предусматривает ее продление до Екатеринбурга.
Согласно проведенным исследованиям, протяженность ВСМ Москва - Казань составит около 770 км, скорость движения поездов на нем будет достигать 400 км/ч, на трассе будут организованы остановки через каждые 50-70 км. Время в пути от Москвы до Казани по ВСМ составит 3,5 часа, при этом от Нижнего Новгорода до Чебоксар время движения составит 1 час, а до Казани - 1,5 часа. Ежегодный пассажиропоток на линии оценивается в 10,5 млн человек к 2020 году.

http://www.rzd-partner.ru/news/vysokoskorostnoe-dvizhenie/makroiekonomicheskii-ieffekt-ot-sozdaniia-vsm-moskva---kazan-sostavit-11-7-trln-rub--dopolnitelnog/

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 19 июня 2014 18:14

РЖД ВЕДУТ РАЗРАБОТКУ ТЕХНИЧЕСКИХ ТРЕБОВАНИЙ К ВЫСОКОСКОРОСТНЫМ ПОЕЗДАМ ДЛЯ ЛИНИЙ ВСМ

Участники IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" обсудили вопросы интеграции высокоскоростных магистралей в единую железнодорожную сеть России, сообщила пресс-служба ОАО "РЖД".
Особое внимание в ходе дискуссии было уделено европейскому опыту эксплуатации инфраструктуры и подвижного состава ВСМ, применяемым на европейских железных дорогах техническим решениям.
Как отметил старший вице-президент по инновационному развитию - главный инженер ОАО "РЖД" Валентин Гапанович, в настоящий момент компания ведет разработку технических требований к высокоскоростным поездам для российских линий ВСМ, которая будет завершена к концу 2014 года.
Работа выполняется на основе международного опыта, а также с учетом опыта эксплуатации высокоскоростных поездов "Сапсан" в России, и предполагает такие характеристики, как скорость движения до 400 км/ч, эксплуатация подвижного состава при температурах от -45 до +45 градусов и другие. К разработке привлекаются ведущие профильные научно-исследовательские институты (ОАО "ВНИИЖТ", ОАО "НИИАС", ОАО "ВНИКТИ"), консалтинговые компании и производители подвижного состава.
Участники дискуссии обсудили тенденции развития высокоскоростного подвижного состава в современных условиях: общая длина высокоскоростных магистралей в мире уже превысила 21 тыс. км. В Европе самые протяженные линии ВСМ эксплуатируют Испания, Франция, Германия и Италия. Как отметил в своем выступлении Нико Варбанофф, директор по развитию бизнеса Deutsche Bahn AG, сеть высокоскоростных железнодорожных линий Германии интегрирована в существующую железнодорожную линию, на многих линиях осуществляется смешанное движение поездов (скоростные, высокоскоростные, региональные поезда и т. д.).
Поскольку строительство выделенных линий довольно затратно, движение высокоскоростных поездов на немецких железных дорогах, также как и в России, осуществляется не только по выделенным магистралям, но и по модернизированным трассам со скоростями движения 200-230 км/ч (линии Ганновер - Гамбург, Берлин - Гамбург и другие).

Однако полноценная эксплуатация высокоскоростных поездов предполагает создание именно выделенной инфраструктуры (первая специализированная высокоскоростная трасса в Германии между Франкфуртом и Кельном в 1991 году), которая позволяет обеспечить высочайший уровень надежности и безопасности обеспечения перевозок, при высоком комфорте для пассажиров.
Решение этих задач возможно только на основе самых современных технологий и средств их обеспечения. Для их успешной интеграции в ОАО "РЖД" создан проектный офис инвестиционного проекта "Строительство высокоскоростной магистрали Москва - Казань". В его состав вошли вице-президенты и топ-менеджеры компании, курирующие вопросы финансов и экономики, развития пассажирских перевозок, эксплуатации инфраструктуры и организации перевозочного процесса, инновационного развития, строительства, взаимодействия с органами власти, подготовки персонала и т.д.
Проектный офис координирует разработку параметров проекта и механизмов его реализации. В сфере его ответственности находится и выработка технических, технологических и информационных решений, применяемых при строительстве и эксплуатации ВСМ, а также предложений по соответствующим научным исследованиям.
Линии ВСМ в России будут строиться параллельно существующим линиям, по которым будет осуществляться интенсивное пассажирское и грузовое движение. Производство элементов строения пути, подвижного состава и т.д. будут локализованы в России, причем российская промышленность готовится к внедрению высокоскоростных технологий уже сегодня.
В качестве успешного примера локализации В. Гапанович привел пример локализации производства электропоездов "Ласточка" на ООО "Уральские локомотивы" (г. Верхняя Пышма), совместного проекта с немецкой компанией Siemens. В конце мая на заводе был произведен первый российский поезд "Ласточка" с уровнем локализации 65%, причем на отечественных предприятиях производятся высокотехнологичные продукты с высокой долей добавленной стоимости. В дальнейшем уровень локализации повысится до 85%, в проекте участвуют более 160 российских предприятий, на которых будет создано 10 тыс. новых рабочих мест.

http://www.rzd-partner.ru/news/podvizhnoi-sostav/rzhd-vedut-razrabotku-tekhnicheskikh-trebovanii-k-vysokoskorostnym-poezdam-dlia-linii-vsm/

К заголовкам сообщений

ИА NewsNN (newsnn.ru), Нижний Новгород, 20 июня 2014 11:46

11,7 ТРЛН РУБ. ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРИРОСТА ВВП ЗА ПЕРВЫЕ 10 ЛЕТ БУДЕТ ПОЛУЧЕНО ОТ СОЗДАНИЯ ВСМ МОСКВА - КАЗАНЬ

Об этом сообщает пресс-служба ОАО "РЖД".
"Сегодня существуют, по меньшей мере, 3-4 конгломерата компаний, которые заинтересованы в сотрудничестве по реализации проекта создания высокоскоростного движения по направлению Москва - Казань", - сообщил президент РЖД Владимир Якунин в рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".
Российские и международные аудиторы подтвердили оценку стоимости строительства линии Москва - Казань в 1 трлн 60 млрд руб., из которых вложения государства в различных формах (субсидии, инвестиции, гарантии, средства ПФР, ФНБ и т.д.) составляют около 380 млрд руб. В настоящий момент основной задачей является организация инженерных изысканий и разработки проектной документации, для которых требуется государственное финансирование.
Первый заместитель председателя комитета по вопросам собственности Госдумы Валерий Селезнев отметил, что государство должно помочь не только финансово, но и определенными налоговыми послаблениями.
"Это снижение налоговой нагрузки через установление "нулевой" ставки НДС по отношению к использованию инфраструктуры, отнесение бюджетных субсидий на проектирование, строительство и эксплуатацию железнодорожных магистралей к доходам, не учитываемым при определении налоговой нагрузки, и освобождение железнодорожной инфраструктуры от налога на имущество организаций", - сказал Селезнев.
"С учетом появления нового транспорта со скоростью 300-400 км/ч возникают мультипликативные агломерационные эффекты: изменение уровня жизни и заработной платы, рост стоимости недвижимости и т.д. Расчеты показывают, что за первые 10 лет государство получит 11,7 трлн руб. дополнительного прироста ВВП, фактически по 1% в год, а также 3,8 трлн дополнительных бюджетных доходов, в том числе за счет и повышения мобильности

населения и развития технологий", - добавил первый вице-президент РЖД Александр Мишарин.
На стадии строительства ВСМ Москва - Казань будет создано более 370 тыс. рабочих мест в различных отраслях (из них 120 тыс. - в регионах прохождения трассы), в том числе 155,2 тыс. - в обрабатывающей промышленности. На стадии эксплуатации будет создано 5,6 тыс. рабочих мест, непосредственно занятых в перевозках на ВСМ, и 174,5 тыс. рабочих мест в смежных отраслях.
Екатерина Чичурина

http://newsnn.ru/news/122325

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 23 июня 2014 11:16

ВРЕМЯ КОМПРОМИССОВ

Автор: СЕРГЕЙ ПЛЕТНЕВ
Экономическая ситуация заставляет участников рынка учитывать интересы друг друга
В условиях длительного периода низких темпов экономического роста между ОАО "РЖД", грузоотправителями, операторами подвижного состава и его производителями как никогда необходимы взаимопонимание и точный расчет. К таким выводам пришли участники секций по рыночному моделированию и проблемам вагонного парка, прошедших на международном форуме "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи.
Заместитель генерального директора Первой грузовой компании Алексей Лапиков впервые заявил, что его компания хотела бы присоединиться к схеме технологического аутсорсинга для подвижного состава (ТА), правда, при соблюдении некоторых условий.
В новой схеме возникают отношения между заказчиком в лице оператора и исполнителем в лице РЖД, и здесь интересы сторон должны быть сбалансированы. Оператору важно, чтобы стоимость услуги не превысила собственных затрат на содержание аппарата, а также не хотелось бы потерять тот уровень комфорта и возможность предоставлять качественный сервис грузоотправителю.
"Мы поддерживаем идею технологического аутсорсинга, она окажет позитивное влияние на всех участников, - говорит Алексей Лапиков. - Но обязательно нужно обсудить, какое будет взаимодействие между ними, и его документально закрепить".
Сама схема ТА как раз и была разработана РЖД для учета интересов всех сторон.
"Целью железной дороги является перевозка меньшим количеством подвижного состава большего объема груза. Иначе нужно иметь избыточную инфраструктуру, парк локомотивов, - пояснил вице-президент ОАО "РЖД" Салман Бабаев. - Но тогда возникает вопрос: кто за это будет платить? Грузоотправитель не будет за это платить, а станет искать другие варианты доставки грузов".
По сути, сейчас это и происходит, когда все больше грузов уходит на автомобильный транспорт. Поэтому несколько участников дискуссии подчеркнули важность работы именно в плане возврата грузовой базы на железную дорогу. А сделать это можно только при повышении эффективности и уровня сервиса.
По словам генерального директора ОАО "Федеральная грузовая компания" Виталия Евдокименко, схема за неполные три месяца уже привела к росту производительности полувагона на 16% и снижению его оборота на двое суток. "В рыночных условиях и той конфигурации, которая сложилась, компромиссную модель можно найти только в условиях учета интересов владельца инфраструктуры и операторов, - говорит Виталий Евдокименко. - Если ничего не делать, то можно долго и нудно рассуждать о проблемах в этой схеме, но ничего подобного я не вижу".
Исполнительный директор НП "Совет операторов железнодорожного транспорта" Дмитрий Королев полагает, что отрасль движется в сторону формирования уже зрелого рынка, в котором останутся сильные игроки. "Останется тот, кто сможет грамотно рассчитывать свою инвестиционную политику, правильно выстраивать долгосрочные отношения, хеджировать долгосрочные контракты, - полагает Дмитрий Королев. - Наверное, количество операторов сократится до 5-6 крупных компаний и ряда небольших, и этому процессу не нужно особенно мешать. Возможно, технологический аутсорсинг несколько искажает рыночную картину, но он востребован участниками и поэтому должен существовать". С другой стороны, несмотря на усилия многих участников рынка, Минтранса и полную готовность документа, не удается ввести в действие новую правовую базу по перевозкам. По сведениям "Гудка", в весеннюю сессию

Госдумы (хотя это и предполагалось) так и не будет принят отредактированный Устав железных дорог, который, в частности, вводит плату за нахождение вагонов на инфраструктуре.

http://www.rzd-partner.ru/press/vremia-kompromissov/

К заголовкам сообщений

ИТАР-ТАСС # Единая лента, Москва, 20 июня 2014 15:59

В РОССИИ ДО 2030 ГОДА ПОЯВЯТСЯ ДВЕ ВЫСОКОСКОРОСТНЫЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ - ИЗ МОСКВЫ В ЕКАТЕРИНБУРГ И АДЛЕР

Автор: ИТАР-ТАСС

МОСКВА, 20 июня. /ИТАР-ТАСС/. Высокоскоростная железная дорога из Москвы в Екатеринбург будет построена к 2026 году, а к 2028 году может быть создана такая же магистраль из Москвы в Адлер, следует из новой редакции Транспортной стратегии России до 2030 года, утвержденной правительством 11 июня и опубликованной сегодня.

Высокоскоростная магистраль /ВСМ/ протяженностью 1563 км оценена в документе в 2091,8 млрд рублей. Сейчас ведется перспективное планирование ее первого участка - "Москва - Нижний Новгород - Казань", он должен появиться в 2018 году, второй участок - из Казани в Екатеринбург - будет создан с 2021 года по 2026 годы.

"В рамах бюджетного процесса на 2015-2017 год Минтрансом подана заявка на соответствующие бюджетные средства на проектирование и строительство линии Москва - Казань", - сообщил накануне замминистра транспорта Алексей Цыденов на форуме "Стратегическое партнерство 1520".

Время в пути от Москвы до Казани по ВСМ составит 3,5 часа, в том числе от Нижнего Новгорода до Чебоксар - 1 час, а до Казани - 1,5 часа. Ежегодный пассажиропоток на линии оценивается в 10,5 млн человек к 2020 году.

После 2020 года, согласно стратегии, начнется создание ВСМ Москва - Ростов - Адлер стоимостью 2,322 трлн рублей. Еще две возможные магистрали - из Москвы в Санкт-Петербург /913,6 млрд рублей/ и из Казани в Самару /1385,8 млрд рублей/ - могут появиться после 2021 года, но оба этих проекта помечены в документе как "требующие дополнительного рассмотрения для принятия решения по их реализации".

В то же время до 2020 года предполагается рассмотреть целесообразность организации скоростного движения на уже существующих железнодорожных путях: из Москвы в Курск и Ярославль, из Омска в Новосибирск. А после 2020 года будет рассмотрен вопрос создания такого движения из Самары в Саранск, Саратов и Пензу, из Саратова в Волгоград, из Екатеринбурга в Челябинск и др.

К заголовкам сообщений

ПРАЙМ # Единая лента, Москва, 20 июня 2014 11:23

ПРИМЕНЕНИЕ ПРОГРАММ ЛИЗИНГА ЛОКОМОТИВОВ ПОЗВОЛЯТ РЖД УДВОИТЬ ЗАКУПКИ - ИССЛЕДОВАНИЕ

СОЧИ, 20 июня. /ПРАЙМ/. Применение лизинговых контрактов в сфере закупок магистральных локомотивов позволит ОАО "Российские железные дороги" /РЖД/ увеличить закупки тяговой техники до 1 тыс единиц в год, тогда как без лизинговых схем монополия сможет приобретать только 450 единиц в год. Такие данные содержатся в исследовании Института проблем естественных монополий /ИПЕМ/, представленном главой департамента железнодорожных исследований ИПЕМ Владимиром Савчуком в рамках международного форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи.

Согласно оценкам ИПЕМ, при использовании лизинговых схем по 10-летней программе уже в первый год их введения РЖД сможет приобрести около 1 тыс локомотивов, говорится в материалах исследования. Вклад в ВВП при покупке локомотивов с применением механизма лизинга увеличится на 103,06 млрд рублей или 0,15 проц ВВП, говорится в материалах ИПЕМ.

"Общие расходы государственного бюджета составят 4,89 млрд рублей, в то время как дополнительные доходы бюджета от роста производства локомотивов составят 10,51 млрд рублей", - отметил Савчук.

По данным ИПЕМ, сегодня на сети РЖД эксплуатируется 14 458 единиц тягового подвижного состава, при этом возраст 44 проц локомотивов старше 31 года /предел срока службы/. По оценкам эксперта, в данных условиях в ближайшие 6 лет компании необходимо закупить свыше 8 тыс локомотивов на сумму более 960 млрд рублей. В период с 2014 по 2020 годы железнодорожная промышленность России и СНГ в состоянии произвести в грузовом локомотивостроении более 4 тыс секций тепловозов, более 5 тыс электровозов переменного тока и около 7 тыс постоянного тока, что полностью удовлетворяет потребность монополии в грузовых магистральных локомотивах. Потребность компании в пассажирских локомотивах за тот же период составляет около 2 тыс единиц /более 800 электровозов постоянного тока, 400 тепловозов и двухсистемных электровозов, около 600 электровозов переменного тока/.

К заголовкам сообщений

ПРАЙМ # Единая лента, Москва, 20 июня 2014 11:13

"ЕВРАЗ" ПЛАНИРУЕТ К 2017 ГОДУ УТРОИТЬ ДОЛЮ ЭКСПОРТА РЕЛЬСОВ В ДАЛЬНЕЕ ЗАРУБЕЖЬЕ

СОЧИ, 20 июня. /ПРАЙМ/. "Евраз" планирует через три года нарастить долю экспорта рельсов в дальнее зарубежье с 10 до 30 проц. Об этом сообщил журналистам вице-президент компании Илья Широкоброд в рамках Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

По его словам, в настоящее время мощность Новокузнецкого завода "Евраза" составляет 950 тыс. тонн, однако часть мощностей используется для освоения новых продуктов.

"Если говорить об объеме в Новокузнецке, мы планируем порядка 10 процентов отправить на экспорт. В следующем году мы ожидаем роста производства на Новокузнецком заводе", - сказал он.

При этом Широкоброд отметил, что 10 процентов - это "начальная входная цифра".

"В среднесрочной перспективе, через три года, порядка 20-30 процентов мы планируем поставлять на экспорт", - сказал представитель "Евраза", добавив при этом, что ключевыми экспортными рынками для компании станут страны Латинской Америки, Ближнего Востока и Европы.

Производственная мощность цеха "ЕВРАЗ ЗСМК" составляет 950 тыс. тонн рельсовой продукции в год.

Evraz является лидером по производству рельсов в России и Северной Америке. По итогам 2013 года компания произвела 1,9 млн тонн рельсов, в том числе около 500 тыс. тонн на заводах в США.

Evraz является одной из крупнейших в мире вертикально-интегрированных металлургических и горнодобывающих компаний с активами в России, на Украине, в Европе, США, Канаде и Южной Африке и количеством сотрудников, превышающим 110 тыс человек. В 2013 году Evraz произвел 16,1 млн тонн стали.

К заголовкам сообщений

ПРАЙМ # Единая лента, Москва, 20 июня 2014 15:47

В РОССИИ ДО 2030 ГОДА ПОЯВЯТСЯ ДВЕ ВЫСОКОСКОРОСТНЫЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ - ИЗ МОСКВЫ В ЕКАТЕРИНБУРГ И АДЛЕР

МОСКВА, 20 июня. /ПРАЙМ/. Высокоскоростная железная дорога из Москвы в Екатеринбург будет построена к 2026 году, а к 2028 году может быть создана такая же магистраль из Москвы в Адлер, следует из новой редакции Транспортной стратегии России до 2030 года, утвержденной правительством 11 июня и опубликованной сегодня.

Высокоскоростная магистраль /ВСМ/ протяженностью 1563 км оценена в документе в 2091,8 млрд рублей. Сейчас ведется перспективное планирование ее первого участка - "Москва - Нижний Новгород - Казань", он должен появиться в 2018 году, второй участок - из Казани в Екатеринбург - будет создан с 2021 года по 2026 годы.

"В рамах бюджетного процесса на 2015-2017 год Минтрансом подана заявка на соответствующие бюджетные средства на проектирование и строительство линии Москва - Казань", - сообщил накануне замминистра транспорта Алексей Цыденов на форуме "Стратегическое партнерство 1520".

Время в пути от Москвы до Казани по ВСМ составит 3,5 часа, в том числе от Нижнего Новгорода до Чебоксар - 1 час, а до Казани - 1,5 часа. Ежегодный пассажиропоток на линии оценивается в 10,5 млн человек к 2020 году.
После 2020 года, согласно стратегии, начнется создание ВСМ Москва - Ростов - Адлер стоимостью 2,322 трлн рублей. Еще две возможные магистрали - из Москвы в Санкт-Петербург /913,6 млрд рублей/ и из Казани в Самару /1385,8 млрд рублей/ - могут появиться после 2021 года, но оба этих проекта помечены в документе как "требующие дополнительного рассмотрения для принятия решения по их реализации".
В то же время до 2020 года предполагается рассмотреть целесообразность организации скоростного движения на уже существующих железнодорожных путях: из Москвы в Курск и Ярославль, из Омска в Новосибирск. А после 2020 года будет рассмотрен вопрос создания такого движения из Самары в Саранск, Саратов и Пензу, из Саратова в Волгоград, из Екатеринбурга в Челябинск и др.***

К заголовкам сообщений

ПРАЙМ # Единая лента, Москва, 19 июня 2014 15:43

РЖД ОЖИДАЮТ СНИЖЕНИЯ ПОГРУЗКИ ПО ИТОГАМ 2014 ГОДА НА УРОВНЕ ОКОЛО 1 ПРОЦ ВМЕСТО РОСТА - ВИЦЕ-ПРЕЗИДЕНТ КОМПАНИИ

/Обновлено в 15:45 мск/
СОЧИ, 19 июня. /ПРАЙМ/. РЖД ожидают снижения погрузки по итогам 2014 года на уровне около 1 проц вместо роста. Об этом сообщил журналистам вице-президент РЖД Салман Бабаев в кулуарах Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".
Отвечая на вопрос об ожиданиях РЖД по объемам погрузки в 2014 году он сказал: "Роста не будет к прошлому году. Дай Бог, тот же объем будет. Мы уже идем ниже прошлого года /по итогам января-мая - прим ред/, будет снижение где-то около 1 проц".
Ранее сообщалось, что погрузка РЖД в 2014 году может вырасти на 1-1,5 проц.
По словам Бабаева, решение о пересмотре прогноза по погрузке будет приниматься исходя из итогов 1-го полугодия 2014 года.
Вице-президент РЖД также сообщил, что в июне снижение погрузки в годовом выражении может составить 3,8 проц /ранее озвучивался прогноз о снижении на 4,2 проц - прим ред/. По его словам, улучшение прогноза связано с ростом перевозок угля.

К заголовкам сообщений

ПРАЙМ # Единая лента, Москва, 19 июня 2014 15:13

"ПЕРВАЯ ГРУЗОВАЯ КОМПАНИЯ" РАЗМЕСТИТ ОБЛИГАЦИЙ ПОСЛЕ НАЧАЛА ПРОЦЕДУРЫ ОБЪЕДИНЕНИЯ С НЕЗАВИСИМОЙ ТРАНСПОРТНОЙ КОМПАНИЕЙ

СОЧИ, 19 июня. /ПРАЙМ/. ОАО "Первая грузовая компания" /ПГК/ ожидает начала объединения с Независимой транспортной компанией /НТК/ для размещения облигаций. Об этом сообщил журналистам генеральный директор ПГК Олег Букин в кулуарах Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".
"Если мы проведем размещение облигаций до начала реорганизации, то у инвесторов, которые приобретут облигации, возникает право досрочного погашения этих бумаг. Соответственно мы планируем в ближайший месяц запустить процедуру реорганизации и после этого начнем работать с банками по размещению облигаций", - сказал Букин.
По его словам, реорганизация ПГК в виде объединения с НТК может завершиться в течение года.
"Облигации могут размещаться не тогда, когда закончится реорганизация, а когда будет схема реорганизации озвучена и мы получим от всех кредиторов уведомления, что они знают о том, что этот процесс есть", - пояснил глава ПГК.
Осенью 2013 года Совет директоров ПГК одобрил размещение четырех выпусков облигаций по 10 млрд рублей.

К заголовкам сообщений

РИА Новости # Единая лента, Москва, 19 июня 2014 15:16

ПГК ОЖИДАЕТ НАЧАЛА РЕОРГАНИЗАЦИИ ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЛИГАЦИЙ

СОЧИ, 19 июн - РИА Новости. ОАО "Первая грузовая компания"
(ПГК, входит в холдинг UCL Rail Владимира Лисина) ожидает начала реорганизации для размещения облигаций, сообщил журналистам генеральный директор компании Олег Букин.
Совет директоров ПГК в сентябре прошлого года принял решение разместить биржевые облигации четырех серий общим объемом 40 миллиардов рублей.
"У нас на сегодняшний день в планах стоит реорганизация ПГК в части объединения с Независимой транспортной компанией. Если мы проведем размещение облигаций до начала реорганизации, то у инвесторов, которые приобретут облигации, возникнет право досрочного погашения этих бумаг",- сообщил Букин в четверг в кулуарах международного железнодорожного бизнес-форума
"Стратегическое партнерство 1520".
По его словам, процедуру реорганизации планируется запустить в ближайший месяц. "После этого начнем работу с банками по размещению облигаций",- пояснил гендиректор ПГК.
При этом он добавил, что сам процесс реорганизации может занять около года. Он отметил, что облигации могут быть размещены не тогда, когда закончится реорганизация, а когда будет озвучена ее схема и будут получены уведомления от кредиторов, что они знают об этом процессе.
ОАО "Первая грузовая компания" - крупнейший оператор железнодорожных перевозок в России. В собственности ПГК - около
190 тысяч единиц подвижного состава, в том числе полувагонов, цистерн, платформ и вагонов иных типов. ПГК входит в UCL Rail - железнодорожный дивизион международной транспортной группы UCL
Holding Владимира Лисина.

К заголовкам сообщений

РИА Новости # Единая лента, Москва, 19 июня 2014 15:36

С Р О Ч Н О РЖД ОЖИДАЮТ В 2014 ГОДУ ПАДЕНИЯ ПОГРУЗКИ ПРИМЕРНО НА 1%

СОЧИ, 19 июн - РИА Новости. Погрузка на сети ОАО
"Российские железные дороги" в 2014 году может упасть примерно на 1%, сообщил журналистам вице-президент инфраструктурной госмонополии Салман Бабаев.
Ранее компания прогнозировала по итогам текущего года рост погрузки на 1-1,5%.
"Роста не будет к прошлому году. Дай бог, хотя бы тот же объем будет. Мы уже идем ниже прошлого года (по итогам января-мая).
Будет снижение (в 2014 году) где-то около 1%", - сказал Бабаев в кулуарах международного железнодорожного бизнес-форума
"Стратегическое партнерство 1520".
Бабаев отметил, что официально прогноз по погрузке на текущий год будет рассмотрен по итогам первого полугодия.
Действующий прогноз по падению погрузки на июнь составляет 3,8% вместо 4,2%, ожидавшихся в начале месяца, добавил топ-менеджер
РЖД, объяснив улучшение показателя увеличением погрузки угля.

К заголовкам сообщений

РИА Новости # Единая лента, Москва, 19 июня 2014 13:23

РЖД ОЦЕНИВАЮТ ЭФФЕКТ ОТ ВСМ МОСКВА-КАЗАНЬ ЗА ПЕРВЫЕ 10 ЛЕТ В 1% ВВП В ГОД

СОЧИ, 19 июн - РИА Новости. Экономический эффект от реализации проекта строительства высоко-скоростной магистрали
(ВСМ) Москва-Казань только в первые 10 лет оценивается в 11,7 триллиона рублей, или 1% роста ВВП в год, сообщил первый вице-президент РЖД Александр Мишарин.
"Только за первые десять лет после пуска ВСМ государство получит 11,7 триллиона рублей дополнительного прироста ВВП, это примерно 1% в год", - сказал Мишарин на международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520".
Налоговые поступления в бюджет оцениваются в 3,8 триллиона рублей.
Мишарин также отметил, что схожий эффект в будущем может быть достигнут от реализации другого проекта - ВСМ Центр-Юг, который заложен в транспортной стратегии.
ВСМ Москва-Казань была выбрана пилотным проектом создания высокоскоростного железнодорожного движения в России. Ранее дорогу планировалось запустить летом 2018 года.
Проект ВСМ предполагает строительство железнодорожной ветки
Москва-Казань протяженностью 770 км. Общий объем инвестиций составит 1,068 триллиона рублей, из которых 380 миллиардов рублей - деньги государства, 150 миллиардов - средства ФНБ, 100 миллиардов - инфраструктурные облигации. Предполагается, что частные инвесторы вложат 43 миллиарда рублей и еще 225 миллиардов рублей привлекут в качестве кредитов.

К заголовкам сообщений

РИА Новости # Единая лента, Москва, 19 июня 2014 13:23

РЖД НЕ БУДУТ ПУБЛИКОВАТЬ НА САЙТЕ ДАННЫЕ О ДОХОДАХ РУКОВОДСТВА КОМПАНИИ

СОЧИ, 19 июн - РИА Новости. РЖД не будут публиковать на сайте данные о доходах президента компании и топ-менеджмента, сообщил журналистам президент РЖД Владимир Якунин.
Как сообщала в мае пресс-служба кабинета министров, главы российских госкомпаний впервые в этом году предоставили в правительство страны информацию о своих доходах, сведения будут опубликованы на сайтах этих организаций.
"Все доставлено в налоговую, в правительство. Если они хотят, пускай публикуют",- сказал глава РЖД в кулуарах международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство
1520". Отвечая на уточняющий вопрос, будут ли РЖД публиковать данные о доходах на сайте, Якунин ответил отрицательно.
Власти РФ решили обязать топ-менеджеров российских компаний и организаций предоставлять информацию о своих заработках еще летом 2013 года: тогда был утвержден список корпораций, работников которых коснулась эта мера проверки. В настоящее время уже не первый год весной сведения о своих доходах представляют российские чиновники и первые лица страны.
Публикации деклараций, в частности, призваны бороться с коррупцией в рядах госслужащих.

К заголовкам сообщений

ПРАЙМ # Единая лента, Москва, 19 июня 2014 12:39

"ТРАНСМАШХОЛДИНГ" ПОСТАВИТ РЖД ОКОЛО 1 ТЫС ЛОКОМОТИВОВ НА СУММУ ПОРЯДКА 100 МЛРД РУБЛЕЙ

/Обновлено в 12:35 мск, добавлены подробности после 3-го абзаца/
СОЧИ, 19 июня. /ПРАЙМ/. ЗАО "Трансмашхолдинг" /ТМХ/ поставит ОАО "РЖД" около 1 тыс локомотивов на сумму порядка 100 млрд рублей. Соответствующее соглашение подписали сегодня президент РЖД Владимир Якунин и гендиректор ТМХ Андрей Андреев в рамках Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".
"Порядка 100 млрд рублей, около 1 тыс локомотивов", - сказал Андреев, отвечая на вопрос о деталях соглашения.
Как пояснил журналистам представитель РЖД, речь идет о поставке локомотивов в 2015-2017 годах.

РЖД ранее сообщали, что в 2014 году направят 76,1 млрд рублей на приобретение тягового подвижного состава. Всего планируется закупить 629 новых локомотивов, из них 352 электровоза и 277 тепловозов. Предполагается, что парк РЖД пополнят 285 грузовых электровозов, 153 грузовых тепловозов, 97 пассажирских электровозов, 93 маневровых локомотивов и 1 магистральный газотурбовоз.
Как ранее сообщал ИТАР-ТАСС, в 2013 году РЖД закупило 804 локомотива на общую сумму 83,5 млрд рублей. Всего в парке компании в настоящее время - более 20 тыс локомотивов.
"Трансмашхолдинг" - крупнейшая в России компания в области транспортного машиностроения. Предприятие выпускает магистральные и промышленные электровозы, маневровые тепловозы, грузовые и пассажирские вагоны, вагоны электропоездов и метро, тепловозные и судовые дизели, комплектующие для железнодорожного подвижного состава и городского рельсового транспорта. 100 проц акций компании владеет голландская компания The Breakers Investments BV, по 25 проц которой принадлежит ОАО "Российские железные дороги" и французскому концерну Alstom, остальными акциями владеют структуры предпринимателей Искандера Махмудова и Андрея Бокарева. Чистая прибыль ТМХ по международным стандартам финансовой отчетности /МСФО/ в 2013 году выросла на 20,6 проц и достигла 15 млрд рублей.

К заголовкам сообщений

ПРАЙМ # Единая лента, Москва, 19 июня 2014 13:45

ПОСТАВКИ SIEMENS В РОССИЮ НЕ ЗАТРОНУТЫ САНКЦИЯМИ - ВИЦЕ-ПРЕЗИДЕНТ КОМПАНИИ

СОЧИ, 19 июня. /ПРАЙМ/. Поставки Siemens в Россию не затронуты международными санкциями, и компания продолжит выполнять все свои обязательства, заявил на форуме "Стратегическое партнерство 1520" вице-президент Siemens Дитрих Меллер.
"Мы более чем уверены, что сегодняшняя политическая ситуация все равно деэскалируется. Все равно Европа и Россия являются естественными партнерами. Я могу вас заверить, что ни один контракт, ни один договор, ни одна поставка не затронута санкциями", - сказал Меллер, который также является президентом Siemens в РФ.
"Мы реализуем в полном плане наши инвестиции. Мы продолжаем программу локализации. В этом плане Siemens это надежный партнер для России даже в такой ситуации", - сказал Меллер, подчеркнув, что компания работает в России 161 год.
Ранее Меллер сообщал ИТАР-ТАСС, что в 2010 году Siemens начал "большую миллиардную программу инвестиций в реальное производство в России - примерно в 10 производственных площадок". "Реализация программы уже выполнена на три четверти", - отмечал тогда Меллер. Среди крупных российских проектов немецкого концерна - сотрудничество с РЖД по поездам "Ласточка" и "Сапсан", а также создание СП с "Русскими машинами" для участия в тендере на поставку поездов для московского метро.

К заголовкам сообщений

РИА Новости # Единая лента, Москва, 19 июня 2014 11:14

СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА ВСМ МОСКВА-КАЗАНЬ МОГУТ БЫТЬ СДВИНУТЫ - МИНТРАНС РФ

СОЧИ, 19 июн - РИА Новости. Сроки реализации проекта строительства высоко-скоростной магистрали (ВСМ) Москва-Казань могут быть отодвинуты, но несущественно, сообщил замминистра транспорта Алексей Цыденов.
ВСМ Москва-Казань была выбрана пилотным проектом создания высокоскоростного железнодорожного движения в России. Ранее дорогу планировалось запустить летом 2018 года.
"Наверно, будет сдвижка по срокам, от тех, которые планировались год назад, но я не думаю, что эта сдвижка будет какая-то серьезная, это корректировка будет исчисляться в годах, не более, принципиальные решения и позиции (по проекту) уже сформированы", - сообщил замминистра на международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520".

Из инфраструктурных проектов, по его мнению, проект ВСМ дает наибольший синергетический эффект для экономики, для бюджета страны. Эту позицию поддерживает и Минэкономразвития, добавил
Цыденов.
Он подчеркнул, что Минтранс поддерживает проект строительства
ВСМ Москва-Казань, сейчас уже приняты документы стратегического планирования, предусматривающие его реализацию. В рамках бюджетного процесса 2015-2017 годов Минтрансом заявлены средства на проектирование и последующее строительство. "Мы верим, что проект будет в полном объеме реализован", - сказал замминистра.
Проект ВСМ предполагает строительство железнодорожной ветки
Москва-Казань протяженностью 770 км. Общий объем инвестиций составит 1,068 триллиона рублей, из которых 380 миллиардов рублей - деньги государства, 150 миллиардов - средства ФНБ, 100 миллиардов - инфраструктурные облигации. Предполагается, что частные инвесторы вложат 43 миллиарда рублей и еще 225 миллиардов рублей привлекут в качестве кредитов.

К заголовкам сообщений

РИА Новости # Единая лента, Москва, 19 июня 2014 10:56

"ТРАНСКОНТЕЙНЕР" ДОГОВОРИЛСЯ ОБ УСЛОВИЯХ ПРИОБРЕТЕНИЯ БОЛЕЕ 50% СЛОВАЦКОГО ОПЕРАТОРА ZSSK

СОЧИ, 19 июн - РИА Новости. Ведущий российский железнодорожный контейнерный оператор "Трансконтейнер" договорился об условиях приобретения более 50% словацкого оператора ZSSK Cargo Intermodal, сообщил журналистам источник в российской компании.
"Мы с ними в принципе по всем нашим позициям договорились",- сообщил источник в четверг в кулуарах Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520". По его словам, эти вопросы были урегулированы в мае. На этой неделе, добавил собеседник, пройдет раунд переговоров.
Затем вопрос о покупке актива будет вынесен на совет директоров
"Трансконтейнера".
В октябре словацкая железнодорожная грузовая компания ZSSK
Cargo сообщила, что намеревается продать часть акций двух своих дочерних компаний. В частности, возможна продажи доли в интермодальном подразделении ZSSK Cargo Intermodal.
Как сообщал в апреле генеральный директор российской компании
Петр Баскаков, "Трансконтейнер" ждал конкретных условий по продаже ZSSK для принятия решения о его покупке.
При этом позднее источник в одном из акционеров российского оператора сообщал, что "Трансконтейнеру" хотелось бы, чтобы покупаемый актив был не оператором, а перевозочной компанией, а часть земель под терминалы была выведена из периметра сделки.

К заголовкам сообщений

ПРАЙМ # Единая лента, Москва, 19 июня 2014 12:11

ИНВЕСТИЦИИ В ИНФРАСТРУКТУРУ ДОЛЖНЫ ПРИВЛЕКАТЬСЯ В РУБЛЯХ - КОСТИН

СОЧИ, 19 июня. /ПРАЙМ/. Российские компании должны привлекать инвестиции в инфраструктурные проекты преимущественно в рублях из-за рисков, связанных с политической ситуацией, заявил глава банка ВТБ Андрей Костин, выступая в Сочи на международном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520".
"В перспективе нам надо больше ориентироваться на местную валюту, потому что все последние события говорят о том, что риски использования американской валюты, волатильность рынка слишком велики", - сказал Костин.
"Мне кажется, что в предстоящий период желательно, чтобы инвестиции в инфраструктурные проекты привлекались преимущественно в виде национальной валюты", - добавил он.
Вложения в инфраструктуру требуют инвестиций сроком от 20 до 30 лет. Таких долгосрочных ресурсов в нашей стране мало, сказал Костин, подчеркнув, что соответствующие институты в стране часто "работают с перебоями". Он добавил, что ранее российские компании возлагали большие надежды на внешние рынки. "Я бы не сказал, что они будут полностью закрыты, но

безусловно нынешняя геополитическая ситуация и политика США накладывают определенные ограничения на это", - сказал Костин.
Компания E&Y в мае оценивала объем инвестиций в российскую инфраструктуру в 970 млрд долларов к 2030 году. Наибольший объем инвестиций - 462,4 млрд долларов - планируется направить на развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта в случае реализации планов по развитию скоростного и высокоскоростного движения. Вторым по объему направлением инвестирования является строительство автодорог и мостов - 274,6 млрд долларов. На проекты в сфере энергетики и водоснабжения может быть направлено более 175 млрд долларов.
По данным E&Y, из 325 запланированных инфраструктурных проектов 44 проц предполагают привлечение частных инвесторов /государственно-частное партнерство или исключительно реализация частным инвестором/. Только по проектам с ГЧП инвестиции оцениваются почти в 676,7 млрд долларов.

К заголовкам сообщений

РИА Новости # Единая лента, Москва, 19 июня 2014 12:21

С Р О Ч Н О ТМХ В 2015-2017 ГОДАХ ПОСТАВИТ РЖД ОКОЛО 1 ТЫС ЛОКОМОТИВОВ НА 100 МЛРД РУБ

СОЧИ, 19 июн - РИА Новости. РЖД и "Трансмашхолдинг" подписали соглашение о поставке порядка 1 тысячи грузовых и пассажирских локомотивов на сумму около 100 миллиардов рублей, сообщил гендиректор машиностроительного холдинга Андрей Андреев.
Документ был подписан президентом РЖД Владимиром Якуниным и
Андреевым на международном железнодорожном бизнес-форуме
"Стратегическое партнерство 1520".
"Порядка 100 миллиардов рублей, около 1 тысячи локомотивов", - сказал Андреев об условиях соглашения.
Представитель РЖД пояснил, что речь идет о поставке магистральных грузовых и пассажирских электровозов и тепловозов, а также маневровых тепловозов в 2015-2017 годах.
Ранее подобные долгосрочные соглашения заключались лишь на отдельные инновационные модели, отметил представитель компании.

К заголовкам сообщений

ПРАЙМ # Единая лента, Москва, 19 июня 2014 12:24

"ТРАНСМАШХОЛДИНГ" ПОСТАВИТ РЖД ОКОЛО 1 ТЫС ЛОКОМОТИВОВ НА СУММУ ПОРЯДКА 100 МЛРД РУБЛЕЙ

СОЧИ, 19 июня. /ПРАЙМ/. ЗАО "Трансмашхолдинг" /ТМХ/ поставит ОАО "РЖД" около 1 тыс локомотивов на сумму порядка 100 млрд рублей. Соответствующее соглашение подписали сегодня президент РЖД Владимир Якунин и гендиректор ТМХ Андрей Андреев в рамках Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".
"Порядка 100 млрд рублей, около 1 тыс локомотивов", - сказал Андреев, отвечая на вопрос о деталях соглашения.
Как пояснил журналистам представитель РЖД, речь идет о поставке локомотивов в 2015-2017 годах.
ТМХ - крупнейшая в России компания в области транспортного машиностроения, выпускает магистральные и промышленные электровозы, маневровые тепловозы, грузовые и пассажирские вагоны, вагоны электропоездов и метро, тепловозные и судовые дизели, комплектующие для железнодорожного подвижного состава и городского рельсового транспорта. 100 проц акций компании владеет голландская компания The Breakers Investments BV, по 25 проц которой принадлежит ОАО "Российские железные дороги" и французскому концерну Alstom, остальными акциями владеют структуры предпринимателей Искандера Махмудова и Андрея Бокарева.

К заголовкам сообщений

ИТАР-ТАСС # Единая лента, Москва, 19 июня 2014 13:34

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ РОССИИ И УКРАИНЫ ПРОДОЛЖАЮТ СОТРУДНИЧЕСТВО В РАМКАХ ОТРАСЛЕВОГО СОВЕТА СНГ

Автор: Спец.корр. ИТАР-ТАСС Роман Ромишевский

СОЧИ, 19 июня. /Спец.корр. ИТАР-ТАСС Роман Ромишевский/. Железнодорожники России и Украины продолжают сотрудничество в рамках отраслевого совета СНГ. Об этом сообщил сегодня журналистам президент компании РЖД Владимир Якунин, принимающий участие в международном отраслевом бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520".

"Мы продолжаем сотрудничество в области железнодорожного транспорта", - сказал он, констатировав между тем, что отношения "претерпели существенный ущерб". Прежде всего, это касается сферы пассажирских перевозок.

"То же, что у нас планировалось с двух сторон, обмены, у нас осуществляются в соответствии с теми нормативными документами, которые регулируются в рамках совета по железнодорожному транспорту СНГ", - отметил Якунин.

К заголовкам сообщений

РИА Новости # Единая лента, Москва, 19 июня 2014 11:41

ИНВЕСТИЦИИ В ИНФРАСТРУКТУРУ ДОЛЖНЫ ПРИВЛЕКАТЬСЯ В НАЦИОНАЛЬНОЙ ВАЛЮТЕ - КОСТИН

СОЧИ, 19 июн - РИА Новости. Инвестиции в инфраструктурные проекты в настоящее время должны привлекаться преимущественно в виде национальной валюты, чтобы избежать возможных рисков при финансировании проектов в иностранной валюте, считает глава ВТБ Андрей Костин.

"Думаю, что в перспективе нам надо больше ориентироваться на местную валюту, потому что все последние события говорят о том, что риски использования в том числе американской валюты и волатильность рынка достаточно высоки, поэтому на предстоящий период желательно, чтобы инвестиции на инфраструктурные проекты привлекались преимущественно в виде национальной валюты", - сказал глава ВТБ на международном железнодорожном бизнес-форуме

"Стратегическое партнерство 1520".

По его мнению, реализация инфраструктурных проектов, в первую очередь в транспортной сфере, должна быть на базе ГЧП.

К заголовкам сообщений

ИТАР-ТАСС # Единая лента, Москва, 19 июня 2014 13:45

ПОСТАВКИ SIEMENS В РОССИЮ НЕ ЗАТРОНУТЫ САНКЦИЯМИ - ВИЦЕ-ПРЕЗИДЕНТ КОМПАНИИ

Автор: ИТАР-ТАСС

СОЧИ, 19 июня. /ИТАР-ТАСС/. Поставки Siemens в Россию не затронуты международными санкциями, и компания продолжит выполнять все свои обязательства, заявил на форуме "Стратегическое партнерство 1520" вице-президент Siemens Дитрих Меллер.

"Мы более чем уверены, что сегодняшняя политическая ситуация все равно деэскалируется. Все равно Европа и Россия являются естественными партнерами. Я могу вас заверить, что ни один контракт, ни один договор, ни одна поставка не затронута санкциями", - сказал Меллер, который также является президентом Siemens в РФ.

"Мы реализуем в полном плане наши инвестиции. Мы продолжаем программу локализации. В этом плане Siemens это надежный партнер для России даже в такой ситуации", - сказал Меллер, подчеркнув, что компания работает в России 161 год.

Ранее Меллер сообщал ИТАР-ТАСС, что в 2010 году Siemens начал "большую миллиардную программу инвестиций в реальное производство в России - примерно в 10 производственных площадок". "Реализация программы уже выполнена на три четверти", - отмечал тогда Меллер. Среди крупных российских проектов немецкого концерна - сотрудничество с РЖД по поездам

"Ласточка" и "Сапсан", а также создание СП с "Русскими машинами" для участия в тендере на поставку поездов для московского метро.

К заголовкам сообщений

ПРАЙМ # Единая лента, Москва, 19 июня 2014 0:01

РАЗВИТИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО КОРИДОРА "ВОСТОК-ЗАПАД" СТАНЕТ ГЛАВНОЙ ТЕМОЙ СТАРТУЮЩЕГО В СОЧИ МЕЖДУНАРОДНОГО БИЗНЕС-ФОРУМА

/Ожидаются фото: http://go.tassphoto.com/682437 /

СОЧИ, 19 июня. /ПРАЙМ/. Развитие железнодорожного коридора "Восток-Запад" станет главной темой стартующего сегодня в Сочи международного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520". В нем принимают участие железнодорожники, представители власти и бизнеса, прибывшие из более чем 30 стран, которые намерены рассмотреть логистические проблемы с точки зрения физики и, в частности, закона Ома.

Тема главной дискуссии форума была сформулирована следующим образом: "Закон Ома для транзитных коридоров: как повысить проводимость и снизить сопротивление?". Конечно, закон, определяющий взаимосвязь электродвижущей силы источника напряжения с силой тока и сопротивлением проводника, будет использован как метафора, раскрывающая суть возможностей транспортного коридора, связывающего Евросоюз со странами Азиатско-Тихоокеанского региона.

Однако, как говорят в оргкомитете мероприятия, параллель между физическим законом и реалиями отрасли очевидна. "Скорость доставки грузов прямо пропорциональна качеству инфраструктуры и обратно пропорциональна уровню тарифных и нетарифных барьеров", - пояснил собеседник агентства.

Он подчеркнул, что именно эта формула станет отправной точкой при рассмотрении повестки дня, охватывающей достаточно объемный пласт проблематики трансъевразийского пояса и проектов прямого сообщения с Японией и Корейским полуостровом по стальным магистралям.

В оргкомитете уверяют, что деловая программа форума составлена с привязкой дискуссий к тезису о необходимости развития рынка перевозок на основе баланса интересов. "Отдельно планируется обсудить вопросы конкуренции и влияния макроэкономических процессов на рынок перевозок", - продолжил собеседник агентства.

Не останутся без внимания участников форума модели взаимодействия производителей и потребителей продукции транспортного машиностроения и, конечно, развитие скоростного и высокоскоростного сообщения. "В целом, деловая программа включает свыше двух десятков различных дискуссионных и интерактивных форматов, в которых примут участие более 1,4 тыс специалистов", - подчеркнули в оргкомитете, напомнив, что работа форума продлится в течение двух дней.

К заголовкам сообщений

РИА Новости # Единая лента, Москва, 19 июня 2014 0:12

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520" ОТКРОЕТСЯ В СОЧИ

СОЧИ, 19 июн - РИА Новости, Ульяна Гребенникова. Развитие рынка перевозок обсудят участники IX международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520", который открывается в четверг в Сочи, сообщает ОАО "РЖД".

"Стратегическое партнерство 1520" является специализированным международным форумом по железнодорожной проблематике. Его ключевая идея - содействие выработке подходов по развитию железнодорожной отрасли на "пространстве 1520" в интересах обеспечения его лидирующих позиций на глобальном рынке грузовых и пассажирских перевозок.

"Центральной темой деловой программы форума станет необходимость развития рынка перевозок на основе баланса интересов, как в межгосударственном контексте, так и между субъектами перевозочной деятельности: перевозчик - оператор подвижного состава - грузовладелец", - говорится в сообщении.

Значительное внимание планируется уделить вопросам функционирования транспортных коридоров стран ЕС, их гармоничного встраивания в архитектуру евроазиатской транспортной системы. Значительную часть деловой программы составит тема производства железнодорожной продукции. Делегацию
ОАО "РЖД" на форуме возглавит президент компании Владимир
Якунин.

К заголовкам сообщений

ИТАР-ТАСС # Единая лента, Москва, 18 июня 2014 20:02

РАЗВИТИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО КОРИДОРА "ВОСТОК-ЗАПАД" СТАНЕТ ГЛАВНОЙ ТЕМОЙ СТАРТУЮЩЕГО В СОЧИ МЕЖДУНАРОДНОГО БИЗНЕС-ФОРУМА

Автор: Спецкорр.ИТАР-ТАСС Роман Ромишевский

СОЧИ, 19 июня. /Спецкорр.ИТАР-ТАСС Роман Ромишевский/. Развитие железнодорожного коридора "Восток-Запад" станет главной темой стартующего сегодня в Сочи международного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520". В нем принимают участие железнодорожники, представители власти и бизнеса, прибывшие из более чем 30 стран, которые намерены рассмотреть логистические проблемы с точки зрения физики и, в частности, закона Ома.

Тема главной дискуссии форума была сформулирована следующим образом: "Закон Ома для транзитных коридоров: как повысить проводимость и снизить сопротивление?". Конечно, закон, определяющий взаимосвязь электродвижущей силы источника напряжения с силой тока и сопротивлением проводника, будет использован как метафора, раскрывающая суть возможностей транспортного коридора, связывающего Евросоюз со странами Азиатско-Тихоокеанского региона.

Однако, как говорят в оргкомитете мероприятия, параллель между физическим законом и реалиями отрасли очевидна. "Скорость доставки грузов прямо пропорциональна качеству инфраструктуры и обратно пропорциональна уровню тарифных и нетарифных барьеров", - пояснил собеседник агентства.

Он подчеркнул, что именно эта формула станет отправной точкой при рассмотрении повестки дня, охватывающей достаточно объемный пласт проблематики трансъевразийского пояса и проектов прямого сообщения с Японией и Корейским полуостровом по стальным магистралям.

В оргкомитете уверяют, что деловая программа форума составлена с привязкой дискуссий к тезису о необходимости развития рынка перевозок на основе баланса интересов. "Отдельно планируется обсудить вопросы конкуренции и влияния макроэкономических процессов на рынок перевозок", - продолжил собеседник агентства.

Не останутся без внимания участников форума модели взаимодействия производителей и потребителей продукции транспортного машиностроения и, конечно, развитие скоростного и высокоскоростного сообщения. "В целом, деловая программа включает свыше двух десятков различных дискуссионных и интерактивных форматов, в которых примут участие более 1,4 тыс специалистов", - подчеркнули в оргкомитете, напомнив, что работа форума продлится в течение двух дней.

К заголовкам сообщений

ПРАЙМ # Единая лента, Москва, 19 июня 2014 0:01

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ КОРИДОР "ВОСТОК-ЗАПАД" СТАНЕТ ГЛАВНОЙ ТЕМОЙ БИЗНЕС-ФОРУМА В СОЧИ

/Ожидаются фото: http://go.tassphoto.com/682437 /

СОЧИ, 19 июня. /ПРАЙМ/. Развитие железнодорожного коридора "Восток-Запад" станет главной темой стартующего сегодня в Сочи международного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520". В нем принимают участие железнодорожники, представители власти и бизнеса, прибывшие из более чем 30 стран, которые намерены рассмотреть логистические проблемы с точки зрения физики и, в частности, закона Ома.

Тема главной дискуссии форума была сформулирована следующим образом: "Закон Ома для транзитных коридоров: как повысить проводимость и снизить сопротивление?". Конечно, закон, определяющий взаимосвязь электродвижущей силы источника напряжения с силой тока и сопротивлением проводника, будет использован как метафора, раскрывающая суть возможностей транспортного коридора, связывающего Евросоюз со странами Азиатско-Тихоокеанского региона.
Однако, как говорят в оргкомитете мероприятия, параллель между физическим законом и реалиями отрасли очевидна. "Скорость доставки грузов прямо пропорциональна качеству инфраструктуры и обратно пропорциональна уровню тарифных и нетарифных барьеров", - пояснил собеседник агентства.
Он подчеркнул, что именно эта формула станет отправной точкой при рассмотрении повестки дня, охватывающей достаточно объемный пласт проблематики трансъевразийского пояса и проектов прямого сообщения с Японией и Корейским полуостровом по стальным магистралям.
В оргкомитете уверяют, что деловая программа форума составлена с привязкой дискуссий к тезису о необходимости развития рынка перевозок на основе баланса интересов. "Отдельно планируется обсудить вопросы конкуренции и влияния макроэкономических процессов на рынок перевозок", - продолжил собеседник агентства.
Не останутся без внимания участников форума модели взаимодействия производителей и потребителей продукции транспортного машиностроения и, конечно, развитие скоростного и высокоскоростного сообщения. "В целом, деловая программа включает свыше двух десятков различных дискуссионных и интерактивных форматов, в которых примут участие более 1,4 тыс специалистов", - подчеркнули в оргкомитете, напомнив, что работа форума продлится в течение двух дней.

К заголовкам сообщений

ИТАР-ТАСС # Единая лента, Москва, 19 июня 2014 10:31

НАВОДНЕНИЕ НЕ ПОВЛИЯЛО НА ГРАФИК РАБОТ ПО РЕКОНСТРУКЦИИ СЕРБСКИХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ, ЗАВЕРИЛ ГЛАВА РЖД

Автор: Спецкорр.ИТАР-ТАСС Роман Ромишевский
СОЧИ, 19 июня. /Спецкорр.ИТАР-ТАСС Роман Ромишевский/. Наводнение в Сербии не повлияло на график работ по реконструкции сербских железных дорог. Об этом сообщил сегодня журналистам президент компании РЖД Владимир Якунин.
"Проект развивается в соответствии с ранее составленным планом, даже с некоторым опережением, несмотря на разрушительное стихийное бедствие, связанное с наводнением",- сказал Якунин в кулуарах стартовавшего в Сочи международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство-1520".
Он подчеркнул, что российские специалисты, реализующие проект реконструкции стальных магистралей Сербии, "держатся в рамках установленных программ и планов". "Таким образом мы будем работать и дальше",- заверил глава компании, подчеркнув, что держит реализацию сербского проекта под своим личным контролем.
К работе по реконструкции железных дорог в Сербии специалисты из России приступили в конце марта. В ближайшие несколько лет им предстоит реализовать ряд серьезных инфраструктурных проектов общей стоимостью около 940 млн долларов.
В частности, речь идет о реконструкции 16-километровой линии Белград-Панчево и ряда участков X Панъевропейского транспортного коридора, строительстве второго пути на 44-километровой линии Стара Пазова-Нови Сад и реконструкции около 200 км путей на линии Белград-Бар, имеющей стратегическое значение в сообщении Сербии с Черногорией, Албанией и Италией.
Помимо прочего, контракт, подписанный в мае прошлого года между ООО "РЖД-Интернешнл" /"дочка" РЖД/ и АО "Железные дороги Сербии" подразумевает поставку дизель-поездов, произведенных ОАО "Метровагонмаш".
В мае почти на всей территории Сербии выпала трехмесячная норма осадков, что привело к сильнейшему за последние сто лет наводнению: вышедшие из берегов реки затопили дома, серьезный ущерб нанесен сельхозугодьям. По информации МВД Сербии, от наводнения пострадали порядка 1,6 млн жителей, более пятидесяти человек погибли.

К заголовкам сообщений

РИА Новости # Единая лента, Москва, 19 июня 2014 10:35

НАВОДНЕНИЕ НЕ НАРУШИЛО ГРАФИК РАБОТ РЖД ПО РЕКОНСТРУКЦИИ ИНФРАСТРУКТУРЫ В СЕРБИИ

СОЧИ, 19 июн - РИА Новости. РЖД ведут работы в Сербии по реконструкции железнодорожной инфраструктуры по графику, несмотря на наводнение, сообщил журналистам президент российской компании Владимир Якунин.

Наводнения в балканском регионе произошли в середине мая после продолжительных ливневых дождей. Это спровоцировало выход рек из берегов и затопление огромных территорий.

"Могу сказать, что по данным на понедельник проект развивается в соответствии с заранее составленным планом. Идем даже несколько с опережением, несмотря на наводнение. Мы держимся в рамках установленного плана и будем так работать и дальше",- сказал Якунин в рамках Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

Глава РЖД отметил, что реализация сербского проекта находится под его личным контролем. "Я так обещал руководству республики.

Этот проект является важным для России, и наше руководство его тоже контролирует",- добавил Якунин.

В январе 2013 года в Москве было подписано соглашение о предоставлении Сербии российского государственного экспортного кредита, предназначенного для модернизации Сербских железных дорог. Сумма кредита - 800 миллионов долларов, а общая стоимость проектов развития инфраструктуры - около 940 миллионов долларов. Таким образом, Сербия профинансирует примерно 15% всех работ.

К заголовкам сообщений

ИТАР-ТАСС # Единая лента, Москва, 19 июня 2014 12:11

ИНВЕСТИЦИИ В ИНФРАСТРУКТУРУ ДОЛЖНЫ ПРИВЛЕКАТЬСЯ В РУБЛЯХ - КОСТИН

Автор: ИТАР-ТАСС

СОЧИ, 19 июня. /ИТАР-ТАСС/. Российские компании должны привлекать инвестиции в инфраструктурные проекты преимущественно в рублях из-за рисков, связанных с политической ситуацией, заявил глава банка ВТБ Андрей Костин, выступая в Сочи на международном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520".

"В перспективе нам надо больше ориентироваться на местную валюту, потому что все последние события говорят о том, что риски использования американской валюты, волатильность рынка слишком велики", - сказал Костин.

"Мне кажется, что в предстоящий период желательно, чтобы инвестиции в инфраструктурные проекты привлекались преимущественно в виде национальной валюты", - добавил он.

Вложения в инфраструктуру требуют инвестиций сроком от 20 до 30 лет. Таких долгосрочных ресурсов в нашей стране мало, сказал Костин, подчеркнув, что соответствующие институты в стране часто "работают с перебоями". Он добавил, что ранее российские компании возлагали большие надежды на внешние рынки. "Я бы не сказал, что они будут полностью закрыты, но безусловно нынешняя геополитическая ситуация и политика США накладывают определенные ограничения на это", - сказал Костин.

Компания E&Y в мае оценивала объем инвестиций в российскую инфраструктуру в 970 млрд долларов к 2030 году. Наибольший объем инвестиций - 462,4 млрд долларов - планируется направить на развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта в случае реализации планов по развитию скоростного и высокоскоростного движения. Вторым по объему направлением инвестирования является строительство автодорог и мостов - 274,6 млрд долларов. На проекты в сфере энергетики и водоснабжения может быть направлено более 175 млрд долларов.

По данным E&Y, из 325 запланированных инфраструктурных проектов 44 проц предполагают привлечение частных инвесторов /государственно-частное партнерство или исключительно реализация частным инвестором/. Только по проектам с ГЧП инвестиции оцениваются почти в 676,7 млрд долларов.

К заголовкам сообщений

Металлоснабжение и сбыт (metalinfo.ru), Москва, 23 июня 2014 16:20

ОПЖТ И СОЖТ ЗАКЛЮЧИЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ И ВЗАИМОДЕЙСТВИИ

Автор: ИИС "Металлоснабжение и сбыт"

20 июня в Сочи рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520" состоялось подписание Соглашения о сотрудничестве и взаимодействии между Некоммерческим партнерством "Объединение производителей железнодорожной техники" (НП "ОПЖТ") и Саморегулируемой организацией Некоммерческое партнерство "Совет рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава".

В рамках Соглашения Стороны определили ряд направлений сотрудничества и взаимодействия. Среди них, в частности, повышение качества производства грузовых вагонов и их комплектующих; обеспечение эксплуатационной надежности грузовых вагонов и их комплектующих; своевременное выявление и предупреждение угроз безопасности железнодорожного транспорта, возникающих при эксплуатации грузовых вагонов. Кроме того, Стороны будут сотрудничать в области повышения уровня объективности расследования причин транспортных происшествий с грузовыми вагонами на железнодорожном транспорте, а также в области содействия внедрению инновационных видов грузовых вагонов.

Согласно документу Стороны намерены координировать деятельность своих членов по вопросам обеспечения качества производства и безопасной эксплуатации грузовых вагонов и координировать свои позиции по формированию правовых основ в сфере технического регулирования и эксплуатации грузовых вагонов. Кроме того, Сторонами совместно будет организовано проведение научно-исследовательских работ по вопросам повышения качества грузовых вагонов и их комплектующих, а также их безопасной эксплуатации.

Совместными усилиями Сторон будет вестись разработка предложений по критериям отнесения грузовых вагонов к категории инновационной продукции в части, касающейся потребительских свойств.

Для выработки согласованной позиции представители НП "ОПЖТ" и СОЖТ будут проводить совместные совещания по наиболее актуальным проблемам обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте. Для достижения целей подписанного Соглашения НП "ОПЖТ" принимает на себя такие обязательства, как разработка и внедрение отраслевых стандартов, направленных на повышение качества грузовых вагонов и их комплектующих, внедрение инновационных видов грузовых вагонов, совершенствование системы технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов, а также своевременного выполнения гарантийных обязательств. Также согласно документу среди обязательств будет координация проводимых членами НП "ОПЖТ" мероприятий, которые направлены на совершенствование систем управления качеством и контроля качества производства грузовых вагонов и их комплектующих.

Кроме того, Партнерство будет заниматься формированием отраслевой политики. Она будет направлена на своевременное проведение производителями грузовых вагонов и их комплектующих анализа производства при наличии информации о несоответствии качества и безопасности продукции установленным требованиям в сфере технического регулирования на железнодорожном транспорте.

НП "ОПЖТ" будет оказывать содействие распространению лучших мировых практик разработки и выполнения производителями грузовых вагонов и их комплектующих программ мероприятий, направленных на снижение возможного вреда при эксплуатации грузовых вагонов и их комплектующих при наличии информации об их несоответствии нормативным документам в области технического регулирования, включая проведение производителями своевременного отзыва такой продукции.

В свою очередь, согласно документу СРО НП "Совет операторов железнодорожного транспорта" также принимает на себя ряд обязательств. Среди них, в частности, формирование стандартов и правил поведения на рынке услуг по предоставлению грузовых вагонов для перевозок в части, касающейся выполнения членами Совета операторов требований по обеспечению безопасной технической эксплуатации грузовых вагонов; сбор, анализ и своевременное представление НП "ОПЖТ" информации о выявленных членами Совета операторов в ходе эксплуатации дефектах грузовых вагонов и их комплектующих, а также случаях отказов узлов и деталей грузовых вагонов.

СРО НП "Совет операторов железнодорожного транспорта" также будет заниматься координацией выполнения членами разрабатываемых НП "ОПЖТ" программ мероприятий, направленных на снижение возможного вреда при эксплуатации грузовых вагонов и их комплектующих при наличии информации об их несоответствии нормативным документам в области технического регулирования, включая приостановку эксплуатации такой продукции. НП "ОПЖТ" и СРО НП "Совет операторов железнодорожного транспорта" также договорились содействовать формированию системы независимой экспертизы причин возникновения транспортных происшествий на железнодорожном транспорте.
Признавая актуальность проблем, связанных с производством и эксплуатацией грузовых вагонов, Стороны будут стремиться к формированию долгосрочной системы взаимодействия между производителями грузовых вагонов и их комплектующих и операторами грузовых вагонов. Эта система будет направлена на своевременное принятие мер по выявлению и предотвращению угроз безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, связанных с недостатками производства грузовых вагонов и их комплектующих.
Соглашение бессрочное и вступает в силу с момента подписания.

http://www.metalinfo.ru/ru/news/71990

К заголовкам сообщений

Металлоснабжение и сбыт (metalinfo.ru), Москва, 24 июня 2014 7:43

В ОПЖТ БУДЕТ СОЗДАНА НЕЗАВИСИМАЯ СТРУКТУРА В ОБЛАСТИ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ АУДИТОВ ВАГОНОРЕМОНТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

Автор: ИИС "Металлоснабжение и сбыт"

В Сочи рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520" состоялось подписание Соглашения о сотрудничестве по созданию на площадке НП "ОПЖТ" независимой структуры в области проведения технических аудитов вагоноремонтных предприятий. Соглашение заключено между Открытым акционерным обществом "Российские железные дороги", некоммерческим партнерством "Объединение производителей железнодорожной техники", собственниками подвижного состава и руководителями предприятий, осуществляющих модернизацию или ремонт грузовых вагонов.
Подписи под документом поставили старший вице-президент ОАО "РЖД" Валентин Гапанович, вице-президент, исполнительный директор НП "ОПЖТ" Николай Лысенко, старший вице-президент - главный инженер ОАО "СГ-ТРАНС" Сергей Калетин, и.о. заместителя генерального директора по техническому развитию - главный инженер ОАО "ПГК" Сергей Гончаров, генеральный директор ОАО "ВРК-2" Михаил Сапетов, генеральный директор ОАО "ВРК-3" Игорь Волокитин, генеральный директор ООО "Трансвагонмаш" Александр Осинцев, генеральный директор ОАО "ВРК-1" Роман Власов, и.о. заместителя генерального директора по техническому развитию - главный инженер ОАО "ФГК" Александр Фурцев и генеральный директор ЗАО "Уральская вагоноремонтная компания" Виктор Боднар.
В рамках подписанного Соглашения Стороны выражают намерение создать на площадке НП "ОПЖТ" независимую структуру по организации проведения технических аудитов вагоноремонтных предприятий.
Реализация положений Соглашения будет осуществляться в рамках деятельности НП "ОПЖТ" посредством установления обязательных для исполнения всеми членами Партнерства норм и правил, касающихся вопросов проведения технических аудитов вагоноремонтных предприятий.
Согласно документу основным направлением деятельности Сторон станет их взаимодействие по организации на площадке НП "ОПЖТ" независимой структуры осуществления проведения технических аудитов вагоноремонтных предприятий. Цель проводимой работы - постоянное повышение вагоноремонтными предприятиями качества продукции, достижение ее высокой надежности, долговечности и уменьшение негативного воздействия на окружающую среду. Стороны отмечают, что сотрудничество строится на принципах взаимных интересов, паритетности и взаимопомощи.
В рамках подписанного Соглашения и законодательства РФ в области технического регулирования Стороны осуществляют совместные действия, направленные на повышение качества проведения плановых видов ремонта подвижного состава и сложных технических систем, а также улучшение взаимодействия между вагоноремонтными предприятиями, собственниками подвижного состава и владельцем инфраструктуры. Содержание совместной деятельности Стороны определяют на основании ежегодно утверждаемого плана-графика.

С целью реализации Соглашения Стороны намерены содействовать независимой структуре, созданной на площадке НП "ОПЖТ", в осуществлении комплекса мероприятий по техническому внедрению, созданию нормативной базы и проведению технических аудитов. Стороны также намерены обмениваться соответствующей интересам друг друга информацией, проводить совместные мероприятия, устанавливать научно-технические и коммерческо-финансовые связи, а также информировать друг друга о результатах таких мероприятий. Кроме того, Стороны создадут рабочие группы для разработки нормативных документов по организации проведения технических аудитов вагоноремонтных предприятий.
При наличии 2/3 положительных голосов от общего количества участников Сторон к Соглашению могут присоединиться организации владельца инфраструктуры, собственники подвижного состава и предприятия, осуществляющие модернизацию или ремонт грузовых вагонов. По взаимному согласию Сторон в документ могут быть внесены изменения и дополнения, которые будут оформлены в виде дополнительных соглашений. Соглашение бессрочное и вступает в силу с момента его подписания.

http://www.metalinfo.ru/ru/news/71995

К заголовкам сообщений

Металлоснабжение и сбыт (metalinfo.ru), Москва, 24 июня 2014 9:15

В СОЧИ ОБСУДИЛИ ВОПРОСЫ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ И ОПЕРАТОРОВ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

Автор: ИИС "Металлоснабжение и сбыт"
В рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520" состоялась секция "Вагоны в зоне турбулентности: в поиске общего знаменателя между производителем и оператором подвижного состава". Модератором мероприятия выступил генеральный директор Института проблем естественных монополий Юрий Саакян.
В секции приняли участие представители федеральных органов власти ОАО "РЖД", НП "ОПЖТ", российских и зарубежных предприятий. Среди них, в частности, Федеральное агентство железнодорожного транспорта, ЗАО "НПК "Объединенная Вагонная Компания", ОАО "СГ-транс", ЗАО "Русагротранс", ОАО "ФГК", ОАО "Первая грузовая компания", НП "Совет участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава", ОАО "ВРК-2", ОАО "ВРК-1", ОАО "ВРК-3", ООО "Брансвик Рейл Менеджмент", и другие.
В ходе заседания участники обсудили вопросы профицита вагонов на фоне падения перевозок, последствия выполнения правил Технического регламента Таможенного союза, способы защиты рынка от некачественной продукции. Кроме того, рассмотрели принципы создания на площадке НП "ОПЖТ" независимой структуры по организации проведения технических аудитов вагоноремонтных предприятий. Большое внимание участники уделили обсуждению механизмов стимулирования спроса на инновационный вагон.
В ходе секции старший вице-президент - главный инженер ОАО "СГ-транс", вице-президент НП "ОПЖТ" Сергей Калетин рассказал о заинтересованности операторов в инновационных вагонах.
По его словам, инновационный вагон должен отвечать ряду критериев. В частности, инновационный вагон должен обладать повышенной грузоподъемностью при сниженной массе тары, увеличенными вместимостью, сроком службы и межремонтным нормативом (до 500 тыс. км), надежностью. У такого вагона должна быть увеличена максимально допустимая скорость движения в груженом и порожнем состоянии на прямых и кривых участках. "Сниженная нагрузка на железнодорожное полотно, и, как следствие, уменьшение износа колес и рельсов также является важным критерием инновационного вагона", - отметил он.
Согласно проведенному сравнительному анализу вагонов новой постройки за 2013 год количество отказов одного вагона в среднем по грузовому парку составляет 1,536 на 100 тыс. км пробега. Необходимо отметить, что анализ был проведен только по вагонам, поставленным на учет исполненного пробега.
По словам Сергея Калетина, инновационные вагоны обладают рядом преимуществ как для владельцев инфраструктуры и грузоотправителей, так и для операторов и собственников подвижного состава. К примеру, преимущества для владельца инфраструктуры - это сокращение численности общего парка грузовых вагонов на сети и снижение нагрузки на инфраструктуру (за счет увеличения грузоподъемности и вместимости вагонов, скорости возврата порожняка), а также сокращение количества задержек и отказов в пути следования. Кроме того, сократится количество неисправных вагонов на сети, простаивающих на путях

инфраструктуры в ожидании ремонта. Увеличится пропускная и провозная способность железных дорог. "За счет увеличения грузоподъемности и скорости движения грузовых вагонов повысится грузооборот на сети железных дорог, а за счет повышения оборачиваемости парка вырастет тарифная выручка", - рассказал он.

Для грузоотправителя и грузополучателя преимущества инновационного вагона заключаются в снижении транспортных затрат, сокращении времени доставки груза и обеспечении ускоренной выгрузки и погрузки груза", - добавил старший вице-президент - главный инженер ОАО "СГ-транс" Сергей Калетин.

Для операторов и собственников вагонного парка преимущества такого вагона - снижение простоев в неисправном состоянии, увеличения межремонтного пробега в 2 раза и срока службы в целом. Кроме того, будут сокращены стоимость жизненного цикла вагона, сроки доставки грузов потребителю, а также снижена стоимость перевозки тонны груза.

В свою очередь, вагоностроительным заводам в условиях стагнации экономики и сокращения спроса это позволит сохранить пакет заказов высококвалифицированные кадры и предотвратить сворачивание производства. Кроме того, инновационные вагоны позволят сохранить и даже расширить заводам присутствие на рынке за счет более высокой конкурентоспособности. А государственная поддержка даст возможность провести модернизацию предприятия с учетом современных требований.

На сегодняшний день в рамках государственной программы "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности" действуют правила предоставления субсидий из федерального бюджета на возмещение потерь в доходах российских лизинговых организаций при предоставлении скидки при условии приобретения инновационных вагонов с повышенной осевой нагрузкой. Субсидии предоставляются при условии приобретения произведенных не ранее 1 января 2014 года инновационных вагонов, на которые выданы сертификаты соответствия требованиям безопасности РФ и в их технической документации соблюдены определенные технические характеристики.

В ходе мероприятия старший вице-президент - главный инженер ОАО "СГ-транс" Сергей Калетин предложил расширить установленные критерии инновационности вагонов. Он предложил добавить в перечень такие критерии, как восприятие осевой нагрузки от 23,5 тс и выше; допускаемая скорость движения груженых и порожних вагонов с учетом их специализации до 120 км/ч; техническое обслуживание вагонов на станции формирования с проведением следующего технического осмотра на станции назначения, с проследованием транзитом до 6000 км; частота захода вагона в текущий отцепочный ремонт по технической неисправности" на 1000 км пробега. При этом учет исполненной работы инновационного вагона должен осуществляться только по одному критерию "пробег".

По его словам, также необходимо уделить внимание обеспечению железнодорожной сети запасными узлами и деталям. По причине эксплуатационных неисправностей колесных пар проводятся текущие отцепочные ремонты. Между тем, по причине отсутствия оборотного запаса кассетных подшипников и технологической оснастки для их напрессовки происходят сверхнормативные простои на вагоноремонтных предприятиях.

По словам Сергея Калетина, необходимо создать оборотный запас колесных пар с подшипниками кассетного типа на всех ПТО железнодорожной сети, однако организовать это под силу только ОАО "РЖД" совместно с собственником вагона и вагоноремонтными предприятиями.

Он также рассказал об организации сервисного обслуживания инновационных вагонов на примере ТВЗ. В рамках НП "ОПЖТ" разработано "Типовое Положение о сервисных центрах по ремонту грузовых вагонов нового поколения, их узлов и деталей". Сегодня в каждом сервисном центре есть оборотный запас необходимых запасных частей. На базе предприятий "ВРК-1", "ВРК-2", "ВРК-3" и других ремонтных компаний функционирует 30 сервисных центров по техническому обслуживанию грузовых вагонов на тележках Барбер.

В ходе обсуждений Валентин Гапанович, старший вице-президент "РЖД", президент НП "ОПЖТ" отметил необходимость развития системы технического аудита предприятий стран Евразийского экономического союза. В этом году будет создана рабочая группа из представителей России, Белоруссии и Казахстана, которая будет разрабатывать пилотный проект по техническому аудиту предприятий железнодорожной отрасли.

Ожидается, что трехстороннее соглашение о единой системе технического аудита предприятий стран Евразийского экономического союза будет подписано в конце 2016 года. Советник генерального директора ЗАО "Русагротранс" Михаил Онофрийчук предложил принять меры, в том числе и на государственном уровне, направленные на возвращение перевозок зерна на железнодорожном транспорте. Это предложение было поддержано участниками дискуссии, в том числе старшим вице - президентом ОАО "РЖД", президентом НП "ОПЖТ" Валентином

Гапановичем и и.о. руководителя Федерального агентства железнодорожного Владимиром Чепцом.
В ходе секции также состоялось подписание ряда соглашений. В частности, было подписано Соглашение о сотрудничестве по созданию на площадке НП "ОПЖТ" независимой структуры в области проведения технических аудитов вагоноремонтных предприятий. Соглашение заключили ОАО "РЖД", НП "ОПЖТ", собственники подвижного состава и руководители предприятий, осуществляющих модернизацию или ремонт грузовых вагонов.

http://www.metalinfo.ru/ru/news/71997

К заголовкам сообщений

Oilcapital.ru, Москва, 23 июня 2014 11:02

ВИЦЕ-ПРЕЗИДЕНТ СГ-ТРАНС ВЫСТУПИЛ НА ФОРУМЕ 1520 С ДОКЛАДОМ О ПРОБЛЕМАХ ВНЕДРЕНИЯ ИННОВАЦИОННЫХ ВАГОНОВ

Старший вице-президент ОАО "СГ-транс" Сергей Калетин выступил в сессии "Вагоны в зоне турбулентности: в поиске общего знаменателя между производителем и оператором подвижного состава" IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520". Его доклад был посвящен проблемам внедрения инновационных железнодорожных вагонов.
Сергей Калетин обозначил ряд преимуществ использования инновационных вагонов при транспортировке грузов для всех участников перевозочного процесса: владельца железнодорожной инфраструктуры, грузоотправителей и грузополучателей, операторов и собственников подвижного состава, вагоностроительных заводов. Однако, несмотря на наличие мер государственного стимулирования спроса на данные виды вагонов, массовой смены вагонного парка в настоящее время не происходит.
По словам вице-президента СГ-транса, необходимо расширить критерии инновационности железнодорожных вагонов. Среди озвученных критериев - восприятие осевой нагрузки от 23,5 тонны на ось и выше, допустимая скорость движения вагонов с учетом их специализации до 120 км/ч, техническое обслуживание и осмотр на станциях формирования и назначения с проследованием транзитом до 6 тыс. км, частота захода вагона в текущий отцепочный ремонт по технической неисправности на 1 тыс. км пробега и рекомендация учета исполненной работы инновационного вагона только по одному критерию - "пробег".
Сергей Калетин также указал на необходимость обеспечения железнодорожной сети запасными частями и узлами для проведения ремонта инновационных вагонов. По его словам, организовать такую работу под силу только ОАО "Российские железные дороги" совместно с собственниками подвижного состава и вагоноремонтными предприятиями.
"Массовое внедрение инновационных вагонов способно оказать серьезное оздоровительное влияние на рынки железнодорожных перевозок и железнодорожного машиностроения в интересах всех игроков данных секторов экономики России. Считаю, что потенциал этого инструмента в настоящее время не раскрыт. Но совместно государство и частный бизнес могут сделать его по-настоящему эффективным катализатором развития рынка грузовых железнодорожных перевозок", - отметил Сергей Калетин.

http://www.oilcapital.ru/company/246730.html

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 23 июня 2014 10:54

НЕОБХОДИМО РАСШИРИТЬ КРИТЕРИИ ИННОВАЦИОННОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ВАГОНОВ - С. КАЛЕТИН

Необходимо расширить критерии инновационности подвижного состава, заявил старший вице-президент ОАО "СГ-транс" Сергей Калетин в ходе сессии "Вагоны в зоне турбулентности: в поиске общего знаменателя между производителем и оператором подвижного состава" IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".
Среди озвученных критериев - восприятие осевой нагрузки от 23,5 тонны на ось и выше, допустимая скорость движения вагонов с учетом их специализации до 120 км/ч, техническое обслуживание и осмотр на станциях формирования и назначения с проследованием транзитом

до 6 тыс. км, частота захода вагона в текущий отцепочный ремонт по технической неисправности на 1 тыс. км пробега и рекомендация учета исполненной работы инновационного вагона только по одному критерию - "пробег".
С. Калетин также указал на необходимость обеспечения железнодорожной сети запасными частями и узлами для проведения ремонта инновационных вагонов. По его словам, организовать такую работу под силу только ОАО "РЖД" совместно с собственниками подвижного состава и вагоноремонтными предприятиями.
"Массовое внедрение инновационных вагонов способно оказать серьезное оздоровительное влияние на рынки железнодорожных перевозок и железнодорожного машиностроения в интересах всех игроков данных секторов экономики России. Считаю, что потенциал этого инструмента в настоящее время не раскрыт. Но совместно государство и частный бизнес могут сделать его по-настоящему эффективным катализатором развития рынка грузовых железнодорожных перевозок", - отметил С. Калетин, которого цитирует пресс-служба "СГ-транса".

http://www.rzd-partner.ru/news/podvizhnoi-sostav/neobkhodimo-rasshirit-kriterii-innovatsionnosti-zheleznodorozhnykh-vagonov---s--kaletin/

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 23 июня 2014 12:29

ВЕДУЩИЕ ОТЕЧЕСТВЕННЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ ТРАНСПОРТНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ СОЗДАЛИ НП

В рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" ведущие российские компании транспортного машиностроения - Трансмашхолдинг, Концерн "Тракторные заводы" и Научно-производственная корпорация "Объединенная Вагонная Компания" в лице своих вагоностроительных предприятий объявили об учреждении некоммерческого партнерства "Объединение предприятий сталелитейной промышленности" (НП "ОПСП").
Как говорится в совместном пресс-релизе компаний, в партнерство вошли производители в сфере транспортного машиностроения, имеющие собственное литейное производство: ОАО "ПО "Бежицкая сталь", ООО "Промтрактор-Промлит", ЗАО "Тихвинский вагоностроительный завод" и ЗАО "ТСЗ "Титран-Экспресс".
"Основная цель создания НП - формирование единой технической политики сталелитейных предприятий транспортного машиностроения с учетом возрастающих требований рынка, обеспечение массового перехода на современные модели литых деталей грузового подвижного состава, а также защита от контрафакта и антидемпинговые инициативы", - говорится в сообщении.
Председателем совета партнерства избран председатель совета директоров ЗАО "Трансмашхолдинг" Анатолий Ледовских, президентом - председатель совета директоров ЗАО "НПК "Объединенная Вагонная Компания" Николай Добринов.
"Одним из приоритетных направлений деятельности НП "ОПСП" станет обеспечение эффективной реализации государственной политики в области развития тяжеловесного движения на железнодорожном транспорте, в том числе организация научно-технических изысканий, практическое внедрение технологий литейного производства инновационной продукции, а также решение актуальных вопросов совершенствования нормативно-правовой базы и системы технического регулирования производителей крупного вагонного литья", - отмечается в пресс-релизе.
В перспективе планируется расширение состава участников НП "ОПСП" за счет приглашения других производителей сталелитейной продукции транспортного машиностроения.

http://www.rzd-partner.ru/news/mashinostroenie/vedushchie-otechestvennye-predpriiatiia-transportnogo-mashinostroeniia-sozdali-np/

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 20 июня 2014 13:15

ВОПРОСЫ НОВОГО ПОДХОДА К ТАРИФООБРАЗОВАНИЮ НАИБОЛЕЕ АКТУАЛЬНЫ В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ

Вопросы, связанные с новым подходом к тарифообразованию на железнодорожном транспорте, являются наиболее актуальными в настоящее время, считает вице-президент по коммерческой деятельности ОАО "РЖД" Салман Бабаев.

"Поиск золотого сечения интересов участников перевозочного процесса на железной дороге невозможен, так как в действующей модели рынка, включающей конкурентный сектор, интересы перевозчика, грузоотправителя и оператора подвижного состава не всегда совпадают", - заявил он в ходе работы секции "Искусство рыночного моделирования: как найти "золотое сечение" интересов грузоотправителя, оператора и перевозчика" в рамках железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

В своем выступлении С.Бабаев отметил, что сегодня ОАО "РЖД" работает на максимуме возможностей инфраструктуры, при этом объем перевезенных грузов падает, а количество вагонокилометров, напротив, увеличивается, что говорит о росте непроизводительной работы на сети. "Сегодня нужно понять, что хочет от нас государство, - подчеркнул С.Бабаев. - Следует определить, что является приоритетом - социальная функция железных дорог или бизнес и выстраивать стратегию исходя именно из поставленной задачи.

Марина Ермоленко

http://www.rzd-partner.ru/news/zheleznodorozhnye-gruzoperevozki/voprosy-novogo-podkhoda-k-tarifoobrazovaniiu-naibolee-aktual'ny-v-nastoiashchee-vremia/

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 20 июня 2014 15:11

ПЕРВЫЕ ИТОГИ РАБОТЫ ПО СХЕМЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО АУТСОРСИНГА ПОКАЗАЛИ ХОРОШИЙ РЕЗУЛЬТАТ

В ходе работы секции "Искусство рыночного моделирования: как найти "золотое сечение" интересов грузоотправителя, оператора и перевозчика" в рамках железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" генеральный директор ОАО "Федеральная грузовая компания" Виталий Евдокименко сообщил, что первые результаты работы по схеме технологического аутсорсинга можно оценить положительно.

"За первые два месяца работы по данной схеме производительность полувагона повысилась на 16%, оборот подвижного состава сократился на двое суток", - отметил он. По словам В.Евдокименко, разработка договора-оферты на услуги управления порожними вагонами по обезличенной технологии является важным шагом по повышению эффективности использования подвижного состава и пропускных способностей инфраструктуры.

Виталий Евдокименко также добавил, что в ходе реализации данной схемы ОАО "РЖД" берет на себя обязанность обеспечить эффективную эксплуатацию подвижного состава, а также - финансовую ответственность за соблюдение определенных нормативов по расходам на порожний пробег. "Это основной из показателей, который обеспечивает приемлемый маржинальный уровень доходности работы подвижного состава", - подчеркнул он.

Марина Ермоленко

http://www.rzd-partner.ru/news/zheleznodorozhnye-gruzoperevozki/pervye-itogi-raboty-po-skheme-tekhnologicheskogo-autsorsinga-pokazali-khoroshii-rezul'tat/

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 20 июня 2014 15:00

РЖД ПРОВЕРИТ ЗАЩИЩЕННОСТЬ КОМПЬЮТЕРНЫХ СИСТЕМ НА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ

Руководство ОАО " РЖД" совместно с российскими программистами проведет оценку безопасности информационных систем железных дорог, а так же разаработает новые виды защиты от хакерских аттак на компьютерные системы железнодорожного транспорта, передает корреспондент "Газеты. Ru".

"Сегодня надо признать, что компьютерные системы на железных дорогах не обладают защитой от действий хулиганов, называющихся хакерами. Не только наши, но и американские и

европейские системы, - заявил в пятницу старший вице-президент по инновационному развитию ОАО "РЖД" Валентин Гапанович на IX международном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520" проходящем в Сочи - Мы сейчас будем проводить тестирование надежности этих систем. В течение 2-3 месяцев мы также проверим европейские и американские компьтерные системы"
Как отметил Гапанович, российским железнодорожным компаниям и программистам необходимо начать выработать новую систему компьтерной защиты для того чтобы противостоять возможным хакерским атакам на железнодорожную сеть страны.

http://www.rzd-partner.ru/news/different/rzhd-proverit-zashchishchennost'-komp'iuternykh-sistem-na-zheleznykh-dorogakh/

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 20 июня 2014 16:17

НА ПЛОЩАДКЕ ОПЖТ ПОЯВИТСЯ НЕЗАВИСИМАЯ СТРУКТУРА ПО ПРОВЕДЕНИЮ ТЕХНИЧЕСКИХ АУДИТОВ ВАГОНОРЕМОНТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

На площадке НП "ОПЖТ"будет создана независимая структура в области проведения технических аудитов вагоноремонтных предприятий.
Соответствующее соглашение было подписано сегодня в рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520". Соглашение заключено между ОАО "РЖД", НП "ОПЖТ", собственниками подвижного состава и руководителями предприятий, осуществляющих модернизацию или ремонт грузовых вагонов (ОАО "ПГК", ОАО "ФГК", ОАО "СГ-ТРАНС", ОАО "ВРК-1", ОАО "ВРК-2", ОАО "ВРК-3", ООО "Трансвагонмаш", ЗАО "Уральская вагоноремонтная компания").
Основная цель сотрудничества - повысить качество услуг вагоноремонтных предприятий, достичь высокой надежности, долговечности и уменьшение негативного воздействия на окружающую среду.
"Технический и технологический аудит будет осуществляться по принципам IRIS, - отметил старший вице-президент ОАО "РЖД", президент ОПЖТ Валентин Гапанович. - В итоге будет сформирована рейтинговая оценка вагоноремонтных предприятий. На втором этапе мы сможем перейти к ценовому аудиту. Если будет выявлено, что кто-то слишком снижает цену, это будет свидетельством использования контрафактной некачественной продукции".
Предполагается, что новая структура появится уже в первой половине 2015 года.
Елена Ушкова, Сочи

http://www.rzd-partner.ru/news/zheleznodorozhnye-gruzoperevozki/na-ploshchadke-opzht-poiavitsia-nezavisimaia-struktura-po-provedeniiu-tekhnicheskikh-auditov-vagonor/

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 20 июня 2014 14:41

"ТРАНСМАШХОЛДИНГ" СОЗДАЛ ПЕРВЫЙ В МИРЕ РАБОТАЮЩИЙ НА СПГ ЛОКОМОТИВ

Российский "Трансмашхолдинг" создал первый в мире локомотив работающий на сжижженом природном газе, заявил старший вице-президент по инновационному развитию ОАО "РЖД" Валентин Гапанович на IX международном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520" проходящем в Сочи, пишет Газета.ру.
"Никаким иностранным компаниям до этого не удавалось разработать такой локомотив, работающий на 100% на природном газе, - отметил Гапанович - От этого локомотива нет никаких вредных выбросов в атмосферу".
Сейчас руководство РЖД и "Трансмашхолдинга" обсуждает с газовыми компаниями вопрос о цене топлива для нового локомотива.
"Мы предполагаем, что цена на газ должна составлять половину от стоимости дизельного топлива",- заметил Гапанович.

http://www.rzd-partner.ru/news/mashinostroenie/transmashkholding--sozdal-pervyi-v-mire-rabotaiushchii-na-spg-lokomotiv/

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 19 июня 2014 12:06

СОТРУДНИЧЕСТВО ОАО "РЖД" И "СИМЕНС АГ" БУДЕТ ПРОДОЛЖЕНО

Деловое взаимодействие ОАО "РЖД" с "Сименс АГ" не будет остановлено, несмотря на ту неблагоприятную политическую ситуацию, которая складывается вокруг России в последнее время.

Об этом заявил исполнительный директор департамента системы рельсового транспорта "Сименс АГ" Йохен Айкхольт в ходе пленарного заседания 9-го Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

"Мы поддерживаем те проекты в РФ, которые уже начаты и надеемся на их активное продвижение на пространстве 1520 в будущем, - пояснил он - В них уже участвуют более 150 партнеров, и наши совместные достижения прекрасно иллюстрируют последние совместные проекты по запуску электропоезда "Ласточка" и модернизации московского метро локализация производств для которых в России достигла 80%".

Кроме этого, Й. Айкхольт сообщил, что в рамках интенсификации сотрудничества с "Сименс АГ" возможно развитие системы логистических центров в России. "Цель - повысить пропускную способность тех регионов, в развитии которых участвует компания", - уточнил он.

Марина Ермоленко

http://www.rzd-partner.ru/news/transportnaia-politika/sotrudnichestvo-oao--rzhd--i--simens-ag--budet-prodolzheno/

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 19 июня 2014 11:47

ПРОЕКТ ВСМ МОСКВА - КАЗАНЬ ИМЕЕТ ВСЕ ШАНСЫ БЫТЬ ПОЛНОСТЬЮ РЕАЛИЗОВАННЫМ - МИНТРАНС

Проект строительства высокоскоростной магистрали Москва - Казань имеет все шансы, чтобы быть полностью реализованным, заявил заместитель министра транспорта РФ Алексей Цыденов на IX Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520".

Он отметил, что в период 2015-2017 гг. государственные средства на проектирование и последующее строительство ВСМ будут выделены в полном объеме. "Вероятно, будет сдвижка по срокам реализации, которые озвучивались год назад, но проект будет осуществлен, - заверил А. Цыденов. - Данная ВСМ внесена в схему территориального планирования РФ. Все расчеты поддержаны не только Минтрансом, но и МЭР. Главное - есть принципиальная позиция, что ВСМ дает мощный синергетический эффект".

Елена Ушкова, Сочи

http://www.rzd-partner.ru/news/vysokoskorostnoe-dvizhenie/proekt-vsm-moskva---kazan-imeet-vse-shansy-byt-polnost'iu-realizovannym---mintrans/

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 19 июня 2014 11:21

ИНТЕГРАЦИЯ НА ПРОСТРАНСТВЕ 1520

В Сочи начал свою работу IX Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520". (подробности online)

В своем обращении к участникам форума президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин подчеркнул актуальность и важность интеграционных процессов на всем пространстве 1520. "Большие перспективы сотрудничества открываются, в частности, в свете договора о создании Евразийского союза, подписанного в Астане 29 мая 2014 года", - отметил глава РЖД.

В текущем году деловая программа мероприятия формируется вокруг тезиса о необходимости развития рынка перевозок на основе баланса интересов - в межгосударственном контексте (между странами, образующими периметр коридора Восток - Запад) и организационном аспекте

(между субъектами перевозочной деятельности: перевозчик - оператор подвижного состава - грузовладелец). Отдельное внимание планируется уделить обсуждению вопросов функционирования транспортных коридоров стран Евросоюза, их гармоничного встраивания в архитектуру евро-азиатской транспортной системы.
По традиции к работе форума приглашены независимые директора. В этом году ими стали: председатель Наблюдательного совета компании Philips, главный исполнительный директор Royal Dutch Shell Джероен ван дер Веер, уполномоченный при президенте РФ по защите прав предпринимателей Борис Титов, генеральный директор ОАО "Центр международной торговли" Владимир Саламатов и профессор экономики Wilmington College of Ohio Стив Сжеги.
Елена Ушкова, Сочи

http://www.rzd-partner.ru/news/konferentsii/integratsiia-na-prostranstve-1520/

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 19 июня 2014 11:21

ИНТЕГРАЦИЯ НА ПРОСТРАНСТВЕ 1520

В Сочи начал свою работу IX Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520". (подробности online)
В своем обращении к участникам форума президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин подчеркнул актуальность и важность интеграционных процессов на всем пространстве 1520. "Большие перспективы сотрудничества открываются, в частности, в свете договора о создании Евразийского союза, подписанного в Астане 29 мая 2014 года", - отметил глава РЖД.
В 2014 году деловая программа форума формируется вокруг тезиса о необходимости развития рынка перевозок на основе баланса интересов - в межгосударственном контексте (между странами, образующими периметр коридора Восток - Запад) и организационном аспекте (между субъектами перевозочной деятельности: перевозчик - оператор подвижного состава - грузовладелец). Отдельное внимание планируется уделить обсуждению вопросов функционирования транспортных коридоров стран Евросоюза, их гармоничного встраивания в архитектуру евро-азиатской транспортной системы.
По традиции к работе форума приглашены независимые директора. В этом году ими стали: председатель Наблюдательного совета компании Philips, главный исполнительный директор Royal Dutch Shell Джероен ван дер Веер, уполномоченный при президенте РФ по защите прав предпринимателей Борис Титов, генеральный директор ОАО "Центр международной торговли" Владимир Саламатов и профессор экономики Wilmington College of Ohio Стив Сжеги.
Елена Ушкова, Сочи

http://www.rzd-partner.ru/news/vystavki/integratsiia-na-prostranstve-1520/

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 18 июня 2014 15:39

ДЕЛЕГАЦИЯ ФГК ПРИМЕТ УЧАСТИЕ В IX МЕЖДУНАРОДНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ БИЗНЕС-ФОРУМЕ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Делегация ОАО "ФГК" во главе с генеральным директором Виталием Евдокименко примет участие в главном событии года железнодорожной отрасли - IX Международном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520", который состоится с 18 по 20 июня 2014 года в Сочи, сообщила пресс-служба оператора.
В мероприятии принимают участие топ-менеджеры национальных железнодорожных компаний, частных операторов, грузовладельцев, вагоностроительных компаний, а также представители органов государственной власти, международных организаций, финансовых институтов, владельцы транспортной инфраструктуры и др.
В этом году в центре внимания - развитие международных транспортных коридоров, скоростного и высокоскоростного движения, производства железнодорожной продукции. В ходе мероприятия будут обсуждаться вопросы конкуренции на рынке грузовых железнодорожных перевозок, важнейшие аспекты бренда и имиджа транспортных компаний и др.

В рамках форума состоится ряд интерактивных дискуссий и диалогов с участием представителей госорганов, компаний-операторов подвижного состава, предприятий транспортного машиностроения, экспедиторов, а также руководства ОАО "РЖД" и других национальных железнодорожных администраций.
20 июня 2014 года в рамках сессии "Искусство рыночного моделирования: как найти "золотое сечение" интересов грузоотправителя, оператора и перевозчика?" с докладом "Модель технологического аутсорсинга универсального парка подвижного состава как инструмент обеспечения баланса интересов оператора и перевозчика" выступит генеральный директор ОАО "ФГК" Виталий Евдокименко.
"Рынок грузовых железнодорожных перевозок сейчас сталкивается с целым комплексом новых проблем и актуальных вопросов. Участники рынка должны наладить конструктивный диалог, целью которого станет поиск новых направлений для дальнейшего успешного развития операторского бизнеса. Достижение баланса целей и задач позволит создать устойчивую модель взаимодействия", - заявил В. Евдокименко, слова которого приводятся в сообщении.

http://www.rzd-partner.ru/news/konferentsii/delegatsiia-fgk-primet-uchastie-v-ix-mezhdunarodnom-zheleznodorozhnom-biznes-forume--strategicheskoe/

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 19 июня 2014 13:31

РЖД И ТМХ ПОДПИСАЛИ СОГЛАШЕНИЕ НА ПОСТАВКУ ЛОКОМОТИВОВ В 2015-2017 ГГ.

ОАО "РЖД" и ЗАО "Трансмашхолдинг" заключили соглашение на поставку магистральных пассажирских и грузовых электровозов и тепловозов, а также маневровых тепловозов, выпускаемых предприятиями холдинга, сообщила пресс-служба РЖД.
Документы подписаны в Сочи в рамках бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" президентом ОАО "РЖД" Владимиром Якуниным и генеральным директором ЗАО "Трансмашхолдинг" Андреем Андреевым.
Соглашение предполагает поставку в адрес РЖД 1008 локомотивов в период 2015-2017 гг.
"Переход к практике подписания многолетних соглашений - новый этап в развитии сотрудничества между ОАО "РЖД" и ЗАО "Трансмашхолдинг". До сих пор подобные договоренности закреплялись лишь в отношении отдельных инновационных моделей продукции, таких как электровозы ЭП20 или 2ЭС5", - говорится в сообщении.
В пресс-службе отметили, что подписание трехлетних соглашений на поставку серийной продукции позволит ОАО "РЖД" обеспечить плановую замену парка тягового подвижного состава на современные, более мощные и надежные локомотивы. "В свою очередь, ЗАО "Трансмашхолдинг" получит возможность усилить работу по техническому совершенствованию выпускаемых локомотивов, направлять больше ресурсов для создания перспективных технических решений", - подчеркивается в сообщении.

http://www.rzd-partner.ru/news/lokomotivy/rzhd-i-tmkh-podpisali-soglashenie-na-postavku-lokomotivov-v-2015-2017-gg/

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 19 июня 2014 13:22

"РЖД ИНТЕРНЕШНЛ" И "АЛЬСТОМ" ПОДПИСАЛИ МЕМОРАНДУМ О ВЗАИМОПОНИМАНИИ

Сегодня в Сочи в рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" состоялось подписание меморандума о взаимопонимании между ООО "РЖД Интернешнл" (дочернее общество ОАО "РЖД") и ООО "Альстом Транспорт Рус", сообщила пресс-служба РЖД.
"Документ отражает особое значение, которое придается сторонами углублению российско-французских экономических и научно-технических связей. Он закладывает основы взаимовыгодного делового сотрудничества и тесного взаимодействия в вопросах развития и использования инновационных подходов в сфере железнодорожного транспорта на международных инфраструктурных рынках", - говорится в сообщении.

Стороны выражают готовность сотрудничать в рамках реализации перспективных проектов в зарубежных странах в области технического консалтинга, проектирования современных инфраструктурных объектов, обмена передовыми технологиями и т. д.
Со стороны ООО "РЖД Интернешнл" меморандум подписал генеральный директор Сергей Павлов, со стороны ООО "Альстом Транспорт Рус" - президент "Альстом Транспорт" Анри Пупар-Лафарж.
Наша справка:
"Альстом Транспорт Рус" - российский филиал концерна Alstom. Компания работает на российском рынке почти 40 лет, и за это время она участвовала в ряде ключевых проектов в транспортном машиностроении и сфере электроэнергетики. Представлена 16 филиалами по всей России, создала несколько совместных предприятий с крупнейшими российскими компаниями.

http://www.rzd-partner.ru/news/transportnaia-politika/rzhd-interneshnl--i--al'stom--podpisali-memorandum-o-vzaimoponimanii/

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 19 июня 2014 14:04

УСИЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ В АТР БУДЕТ СПОСОБСТВОВАТЬ РОСТУ МИРОВОЙ ЭКОНОМИКИ

Усиление транспортного взаимодействия в Азиатско-Тихоокеанском регионе будет способствовать росту мировой экономики, заявил научный эксперт Института глобальных исследований Canon, представитель Японии в МВФ (2007-2010 гг.) Дайцуке Котегава в ходе пленарного заседания 9-го Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".
"У азиатских экономик огромная перспектива, - пояснил он. - Например, в начале 2000-х уровень жизни в Китае был не сравним с европейским, а теперь он вырос в разы. Рост населения, ресурсов и производительных мощностей создают условия для роста грузопотока из этого региона".
Эксперт отметил, что в настоящее время развитые экономики предоставляют исключительные объемы ликвидности, но это не ведет к повышению спроса, потому что частные инвесторы неохотно входят в проекты из-за больших рисков. "В Японии аналогичные процессы проходили в 90-е, - отметил он. - Поэтому у нас накоплен большой опыт по развитию транспортной и, в том числе железнодорожной инфраструктуры, на основе государственно-частного партнерства, при котором государство брало большую степень риска на себя".
Марина Ермоленко

http://www.rzd-partner.ru/news/transportnaia-politika/usilenie-transportnogo-vzaimodeistviia-v-tikhookeanskom-regione-budet-sposobstvovat'-rostu-mirovoi-i/

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 19 июня 2014 13:49

ЛАТВИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ХОТЯТ НАЙТИ СВОЮ НИШУ В ЕВРАЗИЙСКОМ КОРИДОРЕ

Мы хотим найти свою нишу в евразийском коридоре, заявил председатель правления ГАО "Латвийские железные дороги" Угис Магонис в ходе пленарного заседания 9-го Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".
"Из Азии в Европу и, в том числе Россию, можно везти грузы и без нас, но мы могли бы сотрудничать, предоставляя логистические услуги, в частности в наших портах и т. д.", - уточнил он.
У. Магонис сообщил, что в Латвии перевозится около 55 млн т различных грузов в год, но доля внутренних перевозок очень мала. "Основной бизнес (90% грузооборота) составляют грузы, следующие с Востока на Запад через наши порты,- пояснил он. - Поэтому и инвестиционные инфраструктурные планы мы рассматриваем совместно, например, в связи с обустройством сортировочных станций для обслуживания Рижского порта".

Спикер подчеркнул, что Латвийские железные дороги готовы инвестировать в развитие сервиса, который может быть востребован в работе евразийского транспортного коридора. "Это понятно, так как при отсутствии портов не было бы и бизнеса у Латвийской железной дороги", - пояснил У. Магонис.
Марина Ермоленко

http://www.rzd-partner.ru/news/transportnaia-politika/latviiskie-zheleznye-dorogi-khotiat-naiti-svoiu-nishu-v-evraziiskom-koridore/

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 19 июня 2014 12:55

ОТЛК НАХОДИТСЯ НА ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНОЙ СТАДИИ ФОРМИРОВАНИЯ - КТЖ

Создание Объединенной транспортно-логистической компании (ОТЛК) при участии России, Казахстана и Беларуси находится на заключительной стадии формирования, сообщил президент АО "НК "Казакстан темір жолы" Аскар Мамин, выступая на IX Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520".
Предполагается, что ОТЛК начнет свою деятельность с 1 января 2015 года. На сегодняшний день уже функционирует проектный офис.
"Для нас первостепенное значение имеет развитие транзита, поскольку это наиболее доходные перевозки", - отметил А. Мамин. Если в объемах перевозок КТЖ транзит составляет 12%, то в структуре доходов - 25%. По оценкам А. Мамина, от создания ОТЛК можно будет получить отдачу уже в ближайшие годы. Главное преимущество проекта - объединение транзитных возможностей трех стран.
"Мы движемся в том направлении, которое позволит нам реализовать имеющийся потенциал", - заявил А. Мамин. Так, в 2013 году у КТЖ были отмечены оптимистичные тренды: объемы перевозок в контейнерных поездах увеличились на 24%, объемы перевозок с Китаем - более чем на 20%. В свою очередь, создание Евразийского экономического союза будет способствовать повышению конкурентоспособности экономик стран - участниц, уверен президент КТЖ.
Елена Ушкова, Сочи

http://www.rzd-partner.ru/news/transportnaia-politika/otlk-nakhoditsia-na-zakliuchitelnoi-stadii-formirovaniia---ktzh/

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 19 июня 2014 12:48

ДЛЯ КИТАЯ СОТРУДНИЧЕСТВО С РОССИЕЙ ВАЖНЕЕ КОНКУРЕНЦИИ

Фактор сотрудничества с РФ для Китая более значим, чем конкуренция, заявил профессор института мировой экономики, директор центра России и Центральной Азии при Шанхайской академии международных исследований Ли Синь в ходе пленарного заседания 9-го Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".
"Китай полностью готов к идее возрождения двух новых шелковых путей - сухопутного и морского", - пояснил он.
Л. Синь подчеркнул, что создание различных финансовых организаций с целью формирования транспортной инфраструктуры совместно с прилегающими к КНР государствами и внешняя открытость страны являются основными задачами, стоящими перед Китаем в настоящее время. "Новая транспортная система позволит связать регионы Юго-Восточной Азии и КНР с европейскими странами и тем самым сформирует пояс экономического процветания вдоль всего транспортного коридора, - пояснил он. - Это наша базовая концепция".
Кроме того, Л. Синь добавил, что Китай открыт всем странам, которые хотят принять участие в развитии проекта. "КНР намерена при его продвижении учитывать интересы России с тем, чтобы рассмотреть сопряжение этого проекта с Евразийским Экономическим Союзом, - отметил он. - Это сотрудничество касается многих сфер, оно позволит стимулировать интеграцию экономик разных стран АТР с европейскими и сформирует новую архитектонику в регионе".
Марина Ермоленко, Сочи

http://www.rzd-partner.ru/news/transportnaia-politika/dlia-kitaia-sotrudnichestvo-s-rossiei-vazhnee-konkurentsii/

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 19 июня 2014 12:23

"ТРАНСЕВРАЗИЙСКИЙ ПОЯС РАЗВИТИЯ" - ПРОЕКТ СОЛИДАРНОГО ИНТЕГРАЦИОННОГО РАЗВИТИЯ - В. ЯКУНИН

Проект "Трансевразийский пояс развития" предполагает не только увеличение перевозок, но и создание новых производств, научной, культурной и образовательной инфраструктуры, отметил президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин на IX Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520".

"Весь мир как заклинание повторяет, что в экономике происходят улучшения, выход из рецессии. Но что считать положительными тенденциями? События, происходящие в Ираке, Ливии и других странах, не свидетельствуют о развитии. Кроме того, я сразу прогнозировал, что нам не избежать второй волны кризиса, поскольку глобальные источники кризиса не только не преодолены, но даже не названы", - отметил В. Якунин.

По его мнению, сегодня нужны реальные проекты, которые не только ориентированы на улучшение статистики, а такие, которые ведут к повышению благосостояния граждан. Одним из таких проектов может стать "Трансевразийский пояс развития".

Елена Ушкова, Сочи

http://www.rzd-partner.ru/news/transportnaia-politika/transevraziiskii-poias-razvitiia----proekt-solidarnogo-integratsionnogo-razvitiia---v--iakunin/

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 19 июня 2014 17:24

РЖД НАМЕРЕНЫ УЧАСТВОВАТЬ В СОЗДАНИИ ЛОГИСТИЧЕСКИХ СЕРВИСОВ С ВЫСОКОЙ МАРЖИНАЛЬНОСТЬЮ

ОАО "РЖД" хочет участвовать в создании логистических сервисов с высокой маржинальностью, заявил старший вице-президент по корпоративному управлению и стратегическому развитию РЖД Валерий Решетников в ходе экспертного диалога "Логистика 1520: транзитная формула доставки", состоявшегося в рамках Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

"Сегмент деятельности РЖД, регулируемый государством, нужно сохранять, но при этом мы будем направлять усилия на развитие логистических сервисов, доходы от которых помогут комплексно обеспечить развитие инфраструктуры", - пояснил он.

По словам В. Решетникова, в качестве основы для реализации этой стратегии могут выступать уже имеющиеся инфраструктурные возможности Транссиба и БАМа, экспортный потенциал которых предстоит развить. "Одновременно мы развиваем отношения с Казахстаном путем создания ОТЛК, - добавил он. - Кроме того, этой стратегией предусмотрена стандартизация транспортно-логистических услуг в рамках ЕЭП, расширение пропускных возможностей погранпереходов на Дальнем Востоке, реконструкция части дороги в Северной Корее для отправки угля через порт Раджин и другие проекты".

Марина Ермоленко, Сочи

http://www.rzd-partner.ru/news/transportnaia-logistika/rzhd-namereny-uchastvovat-v-sozdanii-logisticheskikh-servisov-s-vysokoi-marzhinalnost'iu/

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 19 июня 2014 17:16

ОТЛК РАСКРОЕТ ПОТЕНЦИАЛ ТРАНСПОРТНОГО РЫНКА НА ПРОСТРАНСТВЕ 1520

Объединенная транспортно-логистическая компания фактически раскроет потенциал транспортного рынка на пространстве 1520, отметила генеральный директор проектного офиса ОТЛК Жанар Рымжанова в своем выступлении в ходе экспертного диалога "Логистика

1520:транзитная формула доставки", состоявшегося в рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".
"Этому поможет глобальный международный стандарт, который мы осваиваем в сотрудничестве с такими компаниями как DHL, GEFCO, DB Shenker и другими.
Говоря о стратегических преимуществах сервисов для грузоотправителей, которые намерена предоставлять ОТЛК, Ж. Рымжанова отметила, что они будут включать такие параметры как высокая скорость, регулярность, конкурентоспособные цены, равный доступ и контроль на всех участках цепочки поставок. "Так, скорость будет обеспечена за счет сокращения времени таможенного оформления в точках входа в Евроазиатское экономическое пространство - Достык, Забайкальск и Брест, а для глобальных клиентов, способных гарантировать регулярность отправок, мы готовы сокращать время прохождения маршрутов контейнерными поездами"
Марина Ермоленко, Сочи

http://www.rzd-partner.ru/news/transportnaia-politika/otlk-raskroet-potentsial-transportnogo-rynka-na-prostranstve-1520/

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 19 июня 2014 18:43

ЕВРАЗ В 2014 Г. ПЛАНИРУЕТ ПОСТАВИТЬ НА ЭКСПОРТ 10% РЕЛЬСОВОЙ ПРОДУКЦИИ

ЕВРАЗ в 2014 году планирует поставить на экспорт 10% рельсовой продукции, произведенной на заводе в Новокузнецке, сообщил журналистам вице-президент холдинга, руководитель дивизиона "Железнодородный прокат" Илья Широкоброд в рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".
Ранее компания поставляла рельсы только для нужд РЖД, а также железных дорог стран СНГ. К примеру, в 2013 году ЕВРАЗ занимал около 75% российского рынка, в 2014-м эта доля приблизится к 100%. Однако для того, чтобы выйти за пределы СНГ, потребовалось модернизировать мощности в Новокузнецке. Весь проект обошелся в $600 млн. "Теперь это современная 1,5-километровая линия по производству рельс. Перед нами открывается большой мировой рынок", - отметил И. Широкоброд.
Так, уже готовится опытная партия для укладки рельс в Германии. "DB - один из самых требовательных покупателей, - подчеркнул И. Широкоброд. - После опытной эксплуатации (20 млн т брутто, или календарный год) мы сможем претендовать на участие в закупках и поставках своей продукции".
Ключевые партнеры, для которых ЕВРАЗ планирует наладить поставки, - это страны Ближнего Востока и Латинской Америки. Через 2-3 года доля экспорта может составить 20-30%. Кроме того, компания намерена принять участие в проекте строительства ВСМ Москва - Казань. По предварительным расчетам, потребность в рельсах на данном проекте составит около 200 тыс. т.
Отвечая на вопрос о санкциях в отношении России, И. Широкоброд сказал, что ЕВРАЗ никакого негативного влияния не ощущает. "У нас прагматичные отношения с клиентами. Все контракты остаются в силе", - заверил он.
Елена Ушкова, Сочи

http://www.rzd-partner.ru/news/different/evraz-v-2014-g--planiruet-postavit-na-ieksport-10--relsovoi-produktsii/

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 19 июня 2014 19:34

ЕВРАЗ И ВНИИЖТ ПОДПИСАЛИ СОГЛАШЕНИЕ ОБ ИННОВАЦИОННОМ РАЗВИТИИ

В рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" ЕВРАЗ и ВНИИЖТ подписали соглашение о научно-техническом сотрудничестве.
"Можно сказать, что это уникальное соглашение. Впервые в РФ производитель подписал договор с НИИ. Причем это фактически трехстороннее соглашение: ЕВРАЗ - РЖД - ВНИИЖТ (производитель - заказчик - НИИ)", - прокомментировали в ЕВРАЗе.

В целях использования новых технологических и производственных возможностей стороны определили в качестве приоритета по научно-техническому сотрудничеству реализацию решений Научно-технического совета ОАО "РЖД" от 22 марта 2013 года "О комплексной программе повышения эффективности железнодорожного пути и инновационных технологий его технического обслуживания" по следующим направлениям: рельсы Р65 Ш с увеличенной высотой головки; рельсы из бейнитных сталей; совершенствование эксплуатационных свойств рельсовых скреплений; улучшение свойств составляющих частей стрелочных переводов (рельсы контррельсовые, уголки контррельсовые, рельсы остряковые); улучшение эксплуатационных свойств и ресурса локомотивных бандажей и цельнокатаных колес, включая для скоростного и высокоскоростного движения; совершенствование свойств цельнокатаных вагонных колес, включая для тяжеловесного движения и из бейнитных сталей. "Таким образом, мы создадим целый портфель новых продуктов", - подчеркнул вице-президент ЕВРАЗа, руководитель дивизиона "Железнодорожный прокат" Илья Широкоброд.
Елена Ушкова, Сочи

http://www.rzd-partner.ru/news/different/evraz-i-vniizht-podpisali-soglashenie-ob-innovatsionnom-razvitii/

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 20 июня 2014 12:01

ЗАДАЧА - ВЕРНУТЬ ГРУЗЫ НА ЖЕЛЕЗНУЮ ДОРОГУ

Основная задача, стоящая сегодня перед железнодорожниками и компаниями- операторам подвижного состава - вернуть на железную дорогу ушедшие грузы, заявил директор департамента государственной политики в области железнодорожного транспорта министерства транспорта Российской Федерации Вячеслав Петренко в ходе работы секции "Искусство рыночного моделирования: как найти "золотое сечение" интересов грузоотправителя, оператора и перевозчика", проходящей в рамках Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".
"Нужно вытащить списки клиентов-грузоотправителей 15-летней давности, обзвонить их, выяснить причины, по которым они отказались от услуг, предоставляемых на железнодорожном транспорте и начать работу в этом направлении", - пояснил он.
Марина Ермоленко, Сочи

http://www.rzd-partner.ru/news/zheleznodorozhnye-gruzoperevozki/zadacha----vernut'-gruzy-na-zheleznuiu-dorogu/

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 20 июня 2014 11:51

ЭФФЕКТ ОТ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЯЖЕЛОВЕСНЫХ ВАГОНОВ БУДЕТ ЗАМЕТЕН НА КЛЮЧЕВЫХ ПОЛИГОНАХ РЖД УЖЕ К 2015 ГОДУ

Эффект от использования тяжеловесных вагонов будет заметен на ключевых полигонах РЖД уже к 2015 году, заявил заместитель генерального директора по транспорту и логистике ЗАО "НПК "Объединенная вагонная компания", управляющий директор ООО "Восток 1520" Владимир Сосипаторов в ходе работы секции "Искусство рыночного моделирования: как найти "золотое сечение" интересов грузоотправителя, оператора и перевозчика" в рамках железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".
"Эффективный сегмент для вагонов повышенной грузоподъемности составляет 15-20 % грузооборота сети, а целевой сегмент может быть увеличен до 30-40% грузовой работы сети", - отметил он.
Эксперт подчеркнул, что в данный момент происходит начальный этап внедрения тяжеловесных вагонов в процесс грузовой работы, на котором их эффективность теряется. "Однако количество таких вагонов растет быстрыми темпами и технология работы с ними должна существовать уже сегодня", - отметил он.
Марина Ермоленко, Сочи

http://www.rzd-partner.ru/news/zheleznodorozhnye-gruzoperevozki/ieffekt-ot-ispol'zovaniia-tiazhelovesnykh-vagonov-budet-zameten-na-kliuchevykh-poligonakh-rzhd-uzhe/

К заголовкам сообщений

Металлоснабжение и сбыт (metalinfo.ru), Москва, 20 июня 2014 12:26

ЕВРАЗ В 2014 Г ПЛАНИРУЕТ ПОСТАВИТЬ НА ЭКСПОРТ 10% РЕЛЬСОВОЙ ПРОДУКЦИИ

Автор: РЖД-Партнер

ЕВРАЗ в 2014 году планирует поставить на экспорт 10% рельсовой продукции, произведенной на заводе в Новокузнецке, сообщил журналистам вице-президент холдинга, руководитель дивизиона "Железнодородный прокат" Илья Широкоброд в рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

Ранее компания поставляла рельсы только для нужд РЖД, а также железных дорог стран СНГ. К примеру, в 2013 году ЕВРАЗ занимал около 75% российского рынка, в 2014-м эта доля приблизится к 100%. Однако для того, чтобы выйти за пределы СНГ, потребовалось модернизировать мощности в Новокузнецке. Весь проект обошелся в $600 млн. "Теперь это современная 1,5-километровая линия по производству рельс. Перед нами открывается большой мировой рынок", - отметил И. Широкоброд.

Так, уже готовится опытная партия для укладки рельс в Германии. "DB - один из самых требовательных покупателей, - подчеркнул И. Широкоброд. - После опытной эксплуатации (20 млн т брутто, или календарный год) мы сможем претендовать на участие в закупках и поставках своей продукции".

Ключевые партнеры, для которых ЕВРАЗ планирует наладить поставки, - это страны Ближнего Востока и Латинской Америки. Через 2-3 года доля экспорта может составить 20-30%. Кроме того, компания намерена принять участие в проекте строительства ВСМ Москва - Казань. По предварительным расчетам, потребность в рельсах на данном проекте составит около 200 тыс. т.

Отвечая на вопрос о санкциях в отношении России, И. Широкоброд сказал, что ЕВРАЗ никакого негативного влияния не ощущает. "У нас прагматичные отношения с клиентами. Все контракты остаются в силе", - заверил он.

http://www.metalinfo.ru/ru/news/71952

К заголовкам сообщений

Металлоснабжение и сбыт (metalinfo.ru), Москва, 20 июня 2014 12:19

ЕВРАЗ И ВНИИЖТ ПОДПИСАЛИ СОГЛАШЕНИЕ ОБ ИННОВАЦИОННОМ РАЗВИТИИ

Автор: РЖД-Партнер

В рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" ЕВРАЗ и ВНИИЖТ подписали соглашение о научно-техническом сотрудничестве.

"Можно сказать, что это уникальное соглашение. Впервые в РФ производитель подписал договор с НИИ. Причем это фактически трехстороннее соглашение: ЕВРАЗ - РЖД - ВНИИЖТ (производитель - заказчик - НИИ)", - прокомментировали в ЕВРАЗе.

В целях использования новых технологических и производственных возможностей стороны определили в качестве приоритета по научно-техническому сотрудничеству реализацию решений Научно-технического совета ОАО "РЖД" от 22 марта 2013 года "О комплексной программе повышения эффективности железнодорожного пути и инновационных технологий его технического обслуживания" по следующим направлениям: рельсы Р65 Ш с увеличенной высотой головки; рельсы из бейнитных сталей; совершенствование эксплуатационных свойств рельсовых скреплений; улучшение свойств составляющих частей стрелочных переводов (рельсы контррельсовые, уголки контррельсовые, рельсы остряковые); улучшение эксплуатационных свойств и ресурса локомотивных бандажей и цельнокатаных колес, включая для скоростного и высокоскоростного движения; совершенствование свойств цельнокатаных вагонных колес, включая для тяжеловесного движения и из бейнитных сталей. "Таким образом, мы создадим целый портфель новых продуктов", - подчеркнул вице-президент ЕВРАЗа, руководитель дивизиона "Железнодорожный прокат" Илья Широкоброд.

http://www.metalinfo.ru/ru/news/71951

К заголовкам сообщений

Металлоснабжение и сбыт (metalinfo.ru), Москва, 19 июня 2014 14:10

НПК ОВК И ВРК-3 СТАЛИ ПАРТНЕРАМИ

Автор: ИИС "Металлоснабжение и сбыт"

Научно-производственная корпорация "Объединенная Вагонная Компания" (НПК ОВК) и Вагонная ремонтная компания-3 (ВРК-3) заключили договор на сервисное обслуживание грузовых вагонов с улучшенными технико-экономическими характеристиками. Таким образом, НПК ОВК становится партнером основных вагоноремонтных активов РЖД: ВРК-1, ВРК-2 и ВРК-3.

В рамках проходящего IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" компании договорились о создании на базе вагонного ремонтного депо Белогорск Забайкальской железной дороги сервисного центра по обслуживанию инновационных грузовых вагонов НПК ОВК.

Депо организует работы по текущему отцепочному ремонту подвижного состава, хранение и доставку необходимых комплектующих сторонним вагоноремонтным предприятиям. НПК ОВК, в свою очередь, проведет обучение и сертификацию специалистов депо Белогорск.

НПК ОВК Роман Савушкин сказал: "Мы активно внедряем подвижной состав нового поколения на "пространстве 1520". Сегодня на железной дороге работают более 7 тыс. инновационных вагонов ОВК, к концу года их число составит порядка 20 тыс. С расширением парка и географии эксплуатации вагонов мы планомерно увеличиваем сеть наших сервисных центров".

Генеральный директор ВРК-3 Игорь Волокитин добавил: "В ближайшие несколько лет сегмент инновационного подвижного состава займет большую долю российского парка. Внедрение на сеть таких вагонов позволит решить наиболее острые проблемы грузовых перевозок. Мы рады присоединиться к проекту Объединенной Вагонной Компании и выйти на рынок сервисного обслуживания инновационных вагонов. Мы рассматриваем НПК ОВК как стратегического партнера и готовы к долгосрочному сотрудничеству по расширению географии наших предприятий, участвующих в данном проекте".

http://www.metalinfo.ru/ru/news/71922

К заголовкам сообщений

Металлоснабжение и сбыт (metalinfo.ru), Москва, 23 июня 2014 16:04

СОЗДАНО НЕКОММЕРЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО "ОБЪЕДИНЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ СТАЛЕЛИТЕЙНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ"

Автор: ИИС "Металлоснабжение и сбыт"

В рамках проходящего IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" ведущие российские компании транспортного машиностроения - Трансмашхолдинг, Концерн "Тракторные заводы" и Научно-производственная корпорация "Объединенная Вагонная Компания" в лице своих вагоностроительных предприятий объявили об учреждении Некоммерческого партнерства "Объединение предприятий сталелитейной промышленности" (НП "ОПСП"). В Партнерство вошли производители в сфере транспортного машиностроения, имеющие собственное литейное производство: ОАО "ПО "Бежицкая сталь", ООО "Промтрактор-Промлит", ЗАО "Тихвинский вагоностроительный завод" и ЗАО "ТСЗ "Титран-Экспресс".

Основная цель создания Партнерства - формирование единой технической политики сталелитейных предприятий транспортного машиностроения с учетом возрастающих требований рынка, обеспечение массового перехода на современные модели литых деталей грузового подвижного состава, а также защита от контрафакта и антидемпинговые инициативы.

Председателем Совета Партнерства избран Председатель Совета директоров ЗАО "Трансмашхолдинг" Анатолий Ледовских, президентом - Председатель Совета директоров ЗАО "НПК "Объединенная Вагонная Компания" Николай Добринов.

Одним из приоритетных направлений деятельности НП "ОПСП" станет обеспечение эффективной реализации государственной политики в области развития тяжеловесного движения на железнодорожном транспорте, в том числе организация научно-технических изысканий, практическое внедрение технологий литейного производства инновационной

продукции, а также решение актуальных вопросов совершенствования нормативно-правовой базы и системы технического регулирования производителей крупного вагонного литья.
В перспективе планируется расширение состава участников НП "ОПСП" за счет приглашения других производителей сталелитейной продукции транспортного машиностроения.

http://www.metalinfo.ru/ru/news/71989

К заголовкам сообщений

Обещания.ru (obeschania.ru), Москва, 20 июня 2014 17:36

ПЕРВЫЙ В МИРЕ ЛОКОМОТИВ, РАБОТАЮЩИЙ НА СПГ, СОЗДАЛИ СПЕЦИАЛИСТЫ "ТРАНСМАШХОЛДИНГА"

"Трансмашхолдинг" создал первый в мире локомотив, который работает на сжижженом природном газе. Об этом на IX международном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи рассказал старший вице-президент по инновационному развитию ОАО "Российские железные дороги" Валентин Гапанович.
"Никаким иностранным компаниям до этого не удавалось разработать такой локомотив, работающий на 100% на природном газе, - сказал Гапанович. - От этого локомотива нет никаких вредных выбросов в атмосферу".
Руководство РЖД и "Трансмашхолдинга" в настоящее время обсуждают цену топлива для нового локомотива с газовыми компаниями. "Мы предполагаем, что цена на газ должна составлять половину от стоимости дизельного топлива", - уточнил В. Гапанович.

http://www.obeschania.ru/news/2014-06-20/lokomotiv-spg

К заголовкам сообщений

RusCable.Ru, Москва, 20 июня 2014 17:04

"СИМЕНС" НАМЕРЕН РАЗВИВАТЬ СОТРУДНИЧЕСТВО С МОСКОВСКИМ УНИВЕРСИТЕТОМ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

Вчера на Международном железнодорожном форуме "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи компания "Сименс" заключила соглашение о сотрудничестве с Московским государственным университетом путей сообщения (МИИТ). Свои подписи под документом поставили Директор департамента "Системы рельсового транспорта" "Сименс АГ" Йохен Айкхольт, Президент "Сименс" в России Дитрих Меллер и ректор университета Борис Левин.
Стратегическое соглашение предусматривает сотрудничество в области разработок новых технологий для железнодорожного транспорта. Партнеры планируют проводить совместные исследования по нескольким ключевым направлениям. Среди них, системы электроснабжения и автоматики, телемеханика железных дорог. Также стороны намерены сотрудничать в сфере улучшения подвижного состава для скоростного и тяжеловесного движения и внедрения энергосберегающих технологий в транспортном машиностроении.
"Сименс" и МИИТ договорились о начале совместной работы по подготовке и повышению квалификации профильных специалистов. Существующие учебные программы вуза пройдут адаптацию в соответствии с требуемым уровнем компетенций сотрудников компании "Сименс". Концерн будет осуществлять подготовку соответствующих кадров на базе Siemens Technik Academy и собственных предприятий.
"Наше сотрудничество с одним из ведущих российских учебных заведений открывает для "Сименс" дополнительные возможности. Совместно со специалистами МИИТ мы нацелены разрабатывать новые решения для железнодорожного транспорта с целью их последующего внедрения на отечественном рынке. Прежде всего, исследования будут проводиться с перспективой их использования на Российских железных дорогах. В этой связи сотрудничество с вузом представляется нам очень важным, так как благодаря ему становится возможным партнерство науки и бизнеса", - отметил Директор департамента "Системы рельсового транспорта" "Сименс АГ" Йохен Айкхольт.Сименс намерен развивать сотрудничество с Московским университетом путей сообщения

http://www.ruscable.ru/news/2014/06/20/Simens_nameren_razvivaty_sotrudnichestvo_s_Moskovs/

К заголовкам сообщений

Logistic.ru, Москва, 20 июня 2014 13:31

ПРИМЕНЕНИЕ МЕХАНИЗМА ЛИЗИНГА ПОЗВОЛИТ УДВОИТЬ ЗАКУПКИ ЛОКОМОТИВОВ И ПРИНЕСТИ БЮДЖЕТУ ЗНАЧИТЕЛЬНЫЙ ДОХОД

По оценкам Института проблем естественных монополий (ИПЕМ), запуск 12-летней программы лизинга тягового подвижного состава позволит приобрести и обновить 3000 локомотивов в течение 3-х лет, увеличить ВВП на 307,1 млрд руб. и создать более 8 тысяч рабочих мест. В противном случае из-за заморозки тарифов ОАО "РЖД" локомотивостроительные предприятия России ждет стагнация и сокращение производства, а эксплуатационная ситуация на сети будет ухудшаться.

На IX Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520" руководитель Департамента исследований железнодорожного транспорта Института проблем естественных монополий (ИПЕМ) Владимир Савчук выступил с докладом "Перспективы применения лизинга при обновлении парка магистральных локомотивов ОАО "РЖД".

Владимир Савчук отметил, что на протяжении последних 5 лет наблюдался стабильный рост объемов закупок магистральных локомотивов. За период 2008-2013 года была приобретена 2 241 единица локомотивной техники. По данным эксперта, сегодня на сети ОАО "РЖД" эксплуатируется 14 458 единиц тягового подвижного состав, при этом 44% локомотивов старше 31 года. По оценкам эксперта, в данных условиях в ближайшие 6 лет компании необходимо закупить свыше 8 000 локомотивов на сумму свыше 960 млрд руб.

Эксперт указал, что производство тяговой железнодорожной техники в России напрямую зависит от инвестиционной программы ОАО "РЖД". По словам Владимира Савчука, ожидаемое в связи с заморозкой тарифов сокращение инвестиционной программы ОАО "РЖД" в 2014-2015 гг. остановит рост производства магистральных тепловозов, а производителям электровозов и вовсе придется перейти к сокращению производственных планов.

По оценкам ИПЕМ, в 2014-2020 гг. железнодорожная промышленность России и СНГ в состоянии произвести в грузовом локомотивостроении: более 4 тыс. секций тепловозов, более 5 тыс. электровозов переменного и около 7 тыс. постоянного тока. Это полностью удовлетворяет потребность ОАО "РЖД" в грузовых тяговых мощностях.

Потребность компании в пассажирских локомотивах за тот же период составляет около 2000 единиц. В том числе: более 800 электровозов постоянного тока, по 200 тепловозов и двухсистемных электровозов, около 600 электровозов переменного тока. При этом, 57,6% парка пассажирских электровозов постоянного тока находится за пределами срока службы, а мощности российских производителей, в основном, выше потребностей перевозчиков в обновлении данных локомотивов.

По мнению эксперта, уменьшение объемов закупок локомотивов, вызванное сокращением инвестиционной программы ОАО "РЖД", приведет к ряду негативных последствий:

• Возможности по снижению эксплуатационных затрат на осуществление перевозочной деятельности будут ограничены в виду высокой степени износа парка.

• Существует риск возникновения дефицита тяги на отдельных направлениях железных дорог России.

• Потеря заказов локомотивостроительными предприятиями негативно скажется на отрасли и приведет к вынужденному сокращению высококвалифицированного рабочего персонала.

Таким образом, недостаток инвестиций ведет к ограничению заказов на новые локомотивы, что грозит дефицитом локомотивной тяги. Впоследствии это приведет к сокращению грузовой базы, и, в конечном итоге компания потеряет в прибыли, что опять приведет к нехватке инвестиционных ресурсов. Владимир Савчук указал на механизм лизинга подвижного состава как на возможный путь выхода из складывающегося проблемного круга.

По оценкам ИПЕМ, с применением лизинговых схем по 10-летней программе уже в первый год их введения ОАО "РЖД" сможет приобрести 1 000 локомотивов, в то время как без лизинговой поддержки только 450. Транспортное машиностроение получит возможность выпустить 550 дополнительных локомотивов, что потребует создания дополнительных 8 250 рабочих мест. Вклад в ВВП при покупке локомотивов с применением механизма лизинга увеличится на 103,06 млрд руб. или 0,15% ВВП. Бюджетный эффект 10-летней лизинговой программы может составить 215%: общие расходы государственного бюджета за указанный период составят 4,89 млрд руб., в то время как дополнительные доходы бюджета от роста производства локомотивов составят 10,51 млрд руб.

За 12 лет действия лизинговой программы по закупке магистральных локомотивов в течение первых 3-х лет предприятия смогут выпустить дополнительно 1 600 локомотивов, а ОАО "РЖД" сможет закупить 3 000 тяговых единиц вместо 1 400. Эффект для ВВП уже составит 307,1 млрд руб. (0,15%). Общие расходы бюджета в таких условиях составят 14,9 млрд рублей, дополнительные доходы - 38,2 млрд рублей, бюджетный эффект - 257%.
Владимир Савчук резюмировал, что применение данной программы на регулярной основе позволит решить проблему обновления парка магистральных локомотивов на системном уровне при ограниченном росте тарифной нагрузки.

http://www.logistic.ru/news/news.php?num=2014/06/20/35/31226218

К заголовкам сообщений

Капитал Страны (kapital-rus.ru), Москва, 20 июня 2014 13:26

"ТРАНСМАШХОЛДИНГ" СОЗДАЛ ПЕРВЫЙ В МИРЕ ЛОКОМОТИВ, РАБОТАЮЩИЙ НА СЖИЖЕННОМ ПРИРОДНОМ ГАЗЕ

Об этом заявил в Сочи в ходе IX международного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" старший вице-президент "РЖД" Валентин Гапанович, пишет Газета.Ru. По его словам, локомотив, на 100% работающий на природном газе и не имеющий никаких вредных выбросов, пока не удавалось разработать никаким компаниям.
Руководство "Трансмашхолдинга" сейчас ведет обсуждение стоимости топлива для такого локомотива. Предполагается, цена на газ будет составлять половину от цены дизтоплива.

http://kapital-rus.ru/news/news_transmashholding_sozdal_pervyj_v_mire_lokomotiv_rabotayuschij_na_szhiz/

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 23 июня 2014 16:29

ПРОГРАММА "ТРАНСПОРТ" ОТ 21 ИЮНЯ 2014 ГОДА (ВИДЕО)

Выпуск посвящен международному форуму "Стратегическое партнерство 1520".
Подробности - в репортаже канала "Россия 24".

http://www.rzd-partner.ru/news/video/programma--transport--ot-21-iiunia-2014-goda--video/

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 19 июня 2014 13:37

ПРЕЗИДЕНТ ALSTOM TRANSPORT АНРИ ПУПАР-ЛАФАРЖ НАЗВАЛ ОСНОВЫ ИНТЕГРАЦИИ НА ЕВРО-АЗИАТСКОМ ПРОСТРАНСТВЕ

Выступая на IX Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520", президент Alstom Transport Анри Пупар-Лафарж назвал три основных направления интеграции на евро-азиатском пространстве.
Это повышение конкурентоспособности рынков Европы и Азии, гармонизация технических требований и развитие инфраструктуры, включая упрощение процедуры пересечения границ.
По его оценкам, евразийский коридор более унифицирован, нежели европейский коридор несколько десятилетий назад, когда он только начинал активно развиваться. "Поэтому сегодня больше возможностей для роста, а также развития партнерских отношений", - пояснил г-н Лафарж.
Елена Ушкова, Сочи

http://www.rzd-partner.ru/news/transportnaia-politika/prezident-alstom-transport-anri-pupar-lafarzh-nazval-osnovy-integratsii-na-evro-aziatskom-prostranst/

К заголовкам сообщений

Smi2.ru, Москва, 19 июня 2014 10:24

ИНОСТРАННЫЕ ПАРТНЕРЫ РЖД НЕ ИСПУГАЛИСЬ САНКЦИЙ И ЕДУТ НА ФОРУМ В СОЧИ

Железнодорожный форум "Стратегическое партнерство 1520" собирает представителей крупнейших предприятий железнодорожного сектора России, СНГ и Евросоюза, органов власти, научного и экспертного сообщества. Программа...

http://smi2.mirtesen.ru/blog/43272027495/Inostrannyie-partneryi-RZHD-ne-ispugalis-sanktsiy-i-edut-na-foru

К заголовкам сообщений

Smi2.ru, Москва, 19 июня 2014 18:55

НА МЕЖДУНАРОДНОМ ФОРУМЕ В СОЧИ ПРЕЗЕНТОВАЛИ НОВЫЙ РОССИЙСКИЙ ЭЛЕКТРОПОЕЗД

В Сочи стартовал традиционный форум "Стратегическое партнерство 1520". В девятый раз российские и зарубежные железнодорожники собрались вместе на курорте, чтобы обсудить пути развития отрасли и поделиться наработками.

http://smi2.mirtesen.ru/blog/43798485882/Na-Mezhdunarodnom-forume-v-Sochi-prezentovali-novyiy-rossiyskiy-

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 19 июня 2014 18:03

ДО КОНЦА ГОДА В КАЗАХСТАНЕ БУДЕТ СФОРМИРОВАНА ЦЕЛОСТНАЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

До конца года в Казахстане будет сформирована целостная ж/д инфраструктура, заявил вице-президент по логистике АО "НК "Казахстан темир жолы" Канат Алпысбаев в ходе экспертного диалога "Логистика 1520: транзитная формула доставки", состоявшегося в рамках Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

"В этом году мы закончим строительство около 1000 км ж/д путей, которые соединяют восточные районы Казахстана с западными, что сократит сроки доставки с приграничных районов Китая в Каспийский регион, - детализировал он. - Дополнительно начнем строительство терминальной логистической сети внутри страны".

Марина Ермоленко, Сочи

http://www.rzd-partner.ru/news/zheleznodorozhnaia-infrastruktura/do-kontsa-goda-v-kazakhstane-budet-sformirovana-tselostnaia-zheleznodorozhnaia-infrastruktura/

К заголовкам сообщений

ДВ-РОСС (trud-ost.ru), Владивосток, 20 июня 2014 12:59

НОВОСТИ РОССИЙСКИХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

19 июня в Сочи начал свою работу IX Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520.

Форум "Стратегическое партнерство 1520 уже стал традиционной площадкой для дискуссий среди лидеров железнодорожного бизнеса стран Европы и Азии. Президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин зачитал приветствие Президента РФ Владимира Путина к участникам форума. По мнению главы государства вопросы, стоящие на повестке дня мероприятия, позволят эффективнее использовать транспортную инфраструктуру, будут способствовать наращиванию торгово-промышленных операций, создадут предпосылки укрепления межрегиональных и международных связей для устойчивого роста национальной экономики, передает ДВ-РОСС со ссылкой на пресс-службу железнодорожников.

В свою очередь, Владимир Якунин отметил, что из года в год растет не только уровень форума, но и расширяется география его участников.

"Отрадно видеть, что "Стратегическое партнерство 1520 развивается и с каждым годом собирает все больше профессионалов железнодорожной отрасли с разных уголков

Евразийского континента, становясь, тем самым, одной из самых масштабных и значимых деловых площадок", - сказал президент ОАО "РЖД" в своей приветственной речи.
Владимир Якунин подчеркнул, что столь представительный состав участников форума продиктован, в первую очередь, необходимостью обсудить вопросы, стоящие перед железнодорожным транспортом и отраслью в целом, в условиях формирования системы экономических и торговых союзов.
"С учетом подписанного главами трех государств (России, Беларуси и Казахстана) 29 мая этого года исторического документа, означающего переход к высшей степени интеграции - договора о создании Евразийского экономического союза, эти вопросы развития бизнеса на евро-азиатском рынке перевозок имеют первостепенное значение", - сказал он.
По мнению президента ОАО "РЖД", не менее важной задачей является многосторонняя оценка макроэкономических эффектов от строительства высокоскоростных магистралей на территории России и их интеграции в единую мировую железнодорожную сеть.
В рамках форума планируется обсудить комплекс вопросов по логистике пассажирского транспорта и его интермодального развития с учетом меняющейся конфигурации пассажирских перевозок, инновационные разработки в сфере железнодорожного транспорта и оценить, кто будет реализовывать все эти стратегии и идеи сегодняшнего и завтрашнего дня, т.е. кадровый потенциал.
Кроме того, будут рассмотрены перспективы развития отрасли на основе сетевого контракта и долгосрочных тарифов на перевозку грузов. Впервые в рамках форума будут затронуты вопросы бренда транспортных компаний и их имиджа на рынке транспортных услуг, развития грузовой логистики в условиях мегаполиса.
В рамках мероприятия запланированы различные дискуссионные и интерактивные форматы с участием руководства ОАО "РЖД", представителей исполнительной и законодательной власти, компаний-операторов подвижного состава, предприятий транспортного машиностроения, экспедиторов, а также глав зарубежных железнодорожных администраций.
Основная цель форума - содействие выработке скоординированных подходов по развитию железнодорожной отрасли на "Пространстве 1520 в интересах обеспечения его лидирующих позиций на глобальном рынке грузовых и пассажирских перевозок.
Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое Партнерство 1520 - главное событие года в железнодорожной отрасли, традиционная площадка для дискуссий среди лидеров железнодорожного бизнеса Европы и Азии. Это крупнейшая деловая встреча лидеров железнодорожного бизнеса на пространстве "широкой" колеи. Форум нацелен на принятие системных решений по всем важнейшим аспектам функционирования железнодорожного комплекса, в том числе оптимизации перевозочного процесса, модернизации транспортной инфраструктуры, привлечению инвестиций, производству современного подвижного состава.
В рамках мероприятия проходит более 20 различных дискуссионных и интерактивных форматов с участием законодателей, руководителей профильных органов государственного управления, компаний-операторов подвижного состава, предприятий транспортного машиностроения, экспедиторов, а также руководства ОАО "РЖД" и других национальных железнодорожных администраций.
Организатор форума - компания "Бизнес Диалог", генеральный партнер - ОАО "Российские железные дороги".
*1520 мм - это официальная ширина колеи железных дорог России, стран Содружества Независимых Государств, Балтии, Монголии и Финляндии. Ее общая протяженность на этом пространстве составляет свыше 150 тыс. км. Такую колею еще называют "широкой" в сравнении с так называемой узкой колеей, которая используется, в частности, в странах Северной Америки, Европы, Китая и имеет ширину 1435 мм.
////////////////////////////
Макроэкономический эффект от создания ВСМ Москва - Казань составит 11,7 трлн рублей дополнительного прироста ВВП за первые 10 лет.
Вопросы международного сотрудничества в реализации такого крупного инфраструктурного проекта, как развитие высокоскоростного железнодорожного сообщения, обсуждались 19 июня в рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520.
"На сегодняшний день существуют, по меньшей мере, 3-4 конгломерата компаний, которые заинтересованы в сотрудничестве с Россией в реализации проекта создания высокоскоростного движения по направлению Москва - Казань. То, что мы сегодня выделяем специальную секцию для рассмотрения этого вопроса, является отражением значения, которое придается этому проекту", - отметил президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин. Он напомнил также, что финансовая модель проекта ВСМ Москва - Казань была переработана и направлена

+7 (495) 988-18-00 info@forum1520.ru www.forum1520.ru

в правительство, где получила поддержку Министерства транспорта и Министерства экономического развития.
В рамках форума состоялась дискуссия на тему "Макроэффекты высокоскоростного и скоростного сообщения", в ходе которой обсуждались особенности строительства и эксплуатации высокоскоростных магистралей в России, мультипликативный эффект таких проектов и их влияние на макроэкономику.
Алексей Цыденов, заместитель министра транспорта Российской Федерации отметил, что проекты развития сети высокоскоростных магистралей включены в такие документы, как "Прогноз социально-экономического развития РФ до 2030 года", "Транспортная стратегия РФ", "Генеральная схема развития сети железных дорог". В сеть включены линии Москва - Казань - Екатеринбург, Москва - Ростов-на-Дону - Адлер и Москва - Тверь - Санкт-Петербург, охватывающие регионы, где проживают 2/3 населения России.
"В рамах бюджетного процесса на 2015-2017 годы Минтрансом подана заявка на соответствующие бюджетные средства на проектирование и строительство линии Москва - Казань", - отметил Алексей Цыденов.
Российские и международные аудиторы подтвердили оценку стоимости строительства линии Москва - Казань в 1 трлн 60 млрд рублей, из которых вложения государства в различных формах (субсидии, инвестиции, гарантии, средства ПФР, ФНБ и т.д.) составляют около 380 млрд рублей. В настоящий момент основной задачей является организация инженерных изысканий и разработки проектной документации, для которых требуется государственное финансирование.
Валерий Селезнев, первый заместитель председателя Комитета по вопросам собственности Государственной Думы, отметил, что государство должно помочь не только финансово, но и определенными налоговыми послаблениями.
"Это снижение налоговой нагрузки через установление "нулевой" ставки НДС по отношению к использованию инфраструктуры, отнесение бюджетных субсидий на проектирование, строительство и эксплуатацию железнодорожных магистралей к доходам, не учитываемым при определении налоговой нагрузки, и освобождение железнодорожной инфраструктуры от налога на имущество организаций, - сказал Валерий Селезнев. - Причем, последняя мера - это уравнивание прав с другими видами пассажирского транспорта, поскольку единственная транспортная инфраструктура, облагаемая налогом, - это железнодорожная". Александр Мишарин, первый вице-президент ОАО "РЖД" отметил, что проект ВСМ Москва - Казань существенно повлияет на развитие экономики, а значит, государственные вложения достаточно быстро окупятся на макроэкономическом уровне.
"С учетом появления нового транспорта со скоростью 300-400 км/ч возникают мультипликативные агломерационные эффекты: изменение уровня жизни и заработной платы, рост стоимости недвижимости и т.д. Расчеты показывают, что за первые 10 лет государство получит 11,7 трлн рублей дополнительного прироста ВВП, фактически по 1% в год, а также 3,8 трлн дополнительных бюджетных доходов, в том числе за счет и повышения мобильности населения и развития технологий", - заявил он.
На стадии строительства ВСМ Москва - Казань будет создано более 370 тыс. рабочих мест в различных отраслях (из них 120 тыс. - в регионах прохождения трассы), в том числе 155,2 тыс. - в обрабатывающей промышленности. На стадии эксплуатации будет создано 5,6 тыс. рабочих мест, непосредственно занятых в перевозках на ВСМ, и 174,5 тыс. рабочих мест в смежных отраслях. Также за счет появления территорий, где есть современный транспорт, появляются совершенно новые возможности для малого и среднего бизнеса.
Первым этапом организации высокоскоростного железнодорожного движения в России станет строительство выделенной магистрали Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань, которая пройдет по территории 7 субъектов РФ: Москва и Московская область, Владимирская и Нижегородская область, Чувашская Республика, Республика Марий Эл и Республика Татарстан. Дальнейшее развитие линии предусматривает ее продление до Екатеринбурга.
Согласно проведенным исследованиям, протяженность ВСМ Москва - Казань составит около 770 км, скорость движения поездов на нем будет достигать 400 км/ч, на трассе будут организованы остановки через каждые 50-70 км. Время в пути от Москвы до Казани по ВСМ составит 3,5 часа, при этом от Нижнего Новгорода до Чебоксар время движения составит 1 час, а до Казани - 1,5 часа. Ежегодный пассажиропоток на линии оценивается в 10,5 млн человек к 2020 году.
//////////////////////
Житель Московского региона выиграл более 8,5 млн рублей в "Лотерее железных дорог".
Очередной розыгрыш "Лотереи железных дорог" состоялся 30 мая. Участие в нем приняло 274 тыс. 722 билета. Общий призовой фонд тиража составил более 13 млн рублей.

По итогам розыгрыша житель московского региона выиграл сумму 8,7 млн рублей. По словам счастливчика, о существовании лотереи он узнал во время технического перерыва кассы дальнего следования, на окошке которой была размещена информация о лотерее. Вместе с железнодорожным билетом он решил купить и лотерейный, и, как оказалось, это было очень удачное приобретение. Это уже 44-й миллионер "Лотереи железных дорог".
Каждый, кто покупает лотерейный билет, имеет шанс не только выиграть денежный приз, но и принимает участие в благотворительной акции. По условиям, 10% от стоимости каждого проданного билета "Лотереи железных дорог" идет на помощь больным детям. По итогам майского розыгрыша 20 семей получили помощь в размере 2,7 млн рублей. С помощью данных средств появляется возможность приобрести дорогостоящие лекарственные препараты, пройти специальные лечебные и реабилитационные курсы, которые необходимы их детям для борьбы с болезнью.
Следующий розыгрыш состоится 30 июня, призовой фонд тиража составит 18 млн рублей.
С более подробной информацией о "Лотерее железных дорог" можно ознакомиться на официальном сайте www.zdloto.ru или по телефону контактного центра 8-495-663-13-13, сообщила служба корпоративных коммуникаций МЖД.
//////////////////////
ОАО "РЖД" ведет разработку технических требований к высокоскоростным поездам для линий ВСМ.
Участники IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520 обсудили вопросы интеграции высокоскоростных магистралей в единую железнодорожную сеть России. Особое внимание в ходе дискуссии было уделено европейскому опыту эксплуатации инфраструктуры и подвижного состава ВСМ, применяемым на европейских железных дорогах техническим решениям.
Как отметил старший вице-президент по инновационному развитию - главный инженер ОАО "РЖД" Валентин Гапанович, в настоящий момент компания ведет разработку технических требований к высокоскоростным поездам для российских линий ВСМ, которая будет завершена к концу 2014 года.
Работа выполняется на основе международного опыта, а также с учетом опыта эксплуатации высокоскоростных поездов "Сапсан" в России, и предполагает такие характеристики, как скорость движения до 400 км/ч, эксплуатация подвижного состава при температурах от -45 до +45 градусов и другие. К разработке привлекаются ведущие профильные научно-исследовательские институты (ОАО "ВНИИЖТ", ОАО "НИИАС", ОАО "ВНИКТИ"), консалтинговые компании и производители подвижного состава.
Участники дискуссии обсудили тенденции развития высокоскоростного подвижного состава в современных условиях: общая длина высокоскоростных магистралей в мире уже превысила 21 тыс. км. В Европе самые протяженные линии ВСМ эксплуатируют Испания, Франция, Германия и Италия. Как отметил в своем выступлении Нико Варбанофф, директор по развитию бизнеса Deutsche Bahn AG, сеть высокоскоростных железнодорожных линий Германии интегрирована в существующую железнодорожную линию, на многих линиях осуществляется смешанное движение поездов (скоростные, высокоскоростные, региональные поезда и т.д.).
Поскольку строительство выделенных линий довольно затратно, движение высокоскоростных поездов на немецких железных дорогах, также как и в России, осуществляется не только по выделенным магистралям, но и по модернизированным трассам со скоростями движения 200-230 км/ч (линии Ганновер - Гамбург, Берлин - Гамбург и другие).
Однако полноценная эксплуатация высокоскоростных поездов предполагает создание именно выделенной инфраструктуры (первая специализированная высокоскоростная трасса в Германии между Франкфуртом и Кельном в 1991 году), которая позволяет обеспечить высочайший уровень надежности и безопасности обеспечения перевозок при высоком комфорте для пассажиров.
Решение этих задач возможно только на основе самых современных технологий и средств их обеспечения. Для их успешной интеграции в ОАО "РЖД" создан проектный офис инвестиционного проекта "Строительство высокоскоростной магистрали Москва - Казань". В его состав вошли вице-президенты и топ-менеджеры компании, курирующие вопросы финансов и экономики, развития пассажирских перевозок, эксплуатации инфраструктуры и организации перевозочного процесса, инновационного развития, строительства, взаимодействия с органами власти, подготовки персонала и т.д.
Проектный офис координирует разработку параметров проекта и механизмов его реализации. В сфере его ответственности находится и выработка технических, технологических и информационных решений, применяемых при строительстве и эксплуатации ВСМ, а также предложений по соответствующим научным исследованиям.

Линии ВСМ в России будут строиться параллельно существующим линиям, по которым будет осуществляться интенсивное пассажирское и грузовое движение. Производство элементов строения пути, подвижного состава и т.д. будут локализованы в России, причем российская промышленность готовится к внедрению высокоскоростных технологий уже сегодня.
В качестве успешного примера Валентин Гапанович привел пример локализации производства электропоездов "Ласточка" на ООО "Уральские локомотивы" (г. Верхняя Пышма), совместного проекта с немецкой компанией Siemens. В конце мая на заводе был произведен первый российский поезд "Ласточка" с уровнем локализации 65%, причем на отечественных предприятиях производятся высокотехнологичные продукты с высокой долей добавленной стоимости. В дальнейшем уровень локализации повысится до 85%, в проекте участвуют более 160 российских предприятий, на которых будет создано 10 тыс. новых рабочих мест.
//////////////////////////
ОТЛК и DHL укрепляют сотрудничество на железнодорожном пути между Китаем и Европой.
Проектный офис Объединенной транспортно-логистической компании (ПО ОТЛК) и компания DHL Global Forwarding 19 июня в Сочи подписали два дополнительных соглашения к меморандуму о взаимопонимании. Поправки призваны ускорить развитие железнодорожных маршрутов на направлении Китай - Европа - Китай. Развитие стратегического партнерства между ОТЛК и DHL Global Forwarding будет способствовать созданию уникального предложения на рынке железнодорожных перевозок и логистических услуг на направлении Китай - Европа - Китай, повысит привлекательность этого маршрута, а также других относящихся к нему предложений.
Согласно меморандуму о взаимопонимании, подписанному обеими сторонами в марте 2014 года, проектный офис ОТЛК и DHL Global Forwarding договорились о развитии стратегического партнерства и намерены сотрудничать в сфере транспортно-экспедиторских услуг на железнодорожном направлении Китай - Европа - Китай, организуя доставку контейнеров "от двери до двери".
После создания ОТЛК все права и обязанности в рамках соглашения перейдут от проектного офиса к созданной компании.
DHL Global Forwarding, лидер в сфере воздушных, морских и сухопутных перевозок, является подразделением Deutsche Post DHL, глобального лидера рынка в сфере логистики международных курьерских, воздушных, морских, авто- и железнодорожных перевозок, контрактной логистики и международных почтовых отправлений. Выручка Deutsche Post DHL в 2013 году составила более 55 млрд евро.
Документы по созданию Объединенной транспортно-логистической компании (ОТЛК) в настоящее время находятся на рассмотрении Правительства РФ. В июне 2013 года Национальные железнодорожные компании России, Казахстана и Белоруссии заключили соглашение о создании Объединенной транспортно-логистической компании. В октябре 2013 года стороны договорились о базовых принципах создания ОТЛК. Для проработки вопросов интеграции была сформирована совместная команда из сотрудников трех железных дорог во главе с Жанар Рымжановой, а также учрежден проектный офис. В конце ноября совет директоров ОАО "РЖД" предварительно одобрил участие компании в уставном капитале ОТЛК с оплатой доли ОАО "РЖД" путем внесения 50% плюс 2 акции уставного капитала ОАО "ТрансКонтейнер" и 100% минус 1 акция ОАО "РЖД Логистика". Учредителями ОТЛК выступят ОАО "РЖД", АО "Национальная компания "Казакстан темир жолы" и Государственное объединение "Белорусская железная дорога".
//////////////////////////
ОАО "РЖД" и ЗАО "Трансмашхолдинг" подписали соглашение на поставку локомотивов в 2015-2017 годах.
ОАО "Российские железные дороги" и ЗАО "Трансмашхолдинг" заключили соглашение на поставку в 2015-2017 годах магистральных пассажирских и грузовых электровозов и тепловозов, а также маневровых тепловозов, выпускаемых предприятиями холдинга.
Документы подписаны в Сочи в рамках бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520 президентом ОАО "РЖД" Владимиром Якуниным и генеральным директором ЗАО "Трансмашхолдинг" Андреем Андреевым.
Соглашение предполагает поставку в адрес ОАО "РЖД" 1008 локомотивов в период 2015-2017 годах.
Переход к практике подписания многолетних соглашений - новый этап в развитии сотрудничества между ОАО "РЖД" и ЗАО "Трансмашхолдинг". До сих пор подобные договоренности закреплялись лишь в отношении отдельных инновационных моделей продукции, таких как электровозы ЭП20 или 2ЭС5.

+7 (495) 988-18-00 info@forum1520.ru www.forum1520.ru

Подписание трехлетних соглашений на поставку серийной продукции позволит ОАО "РЖД" обеспечить плановую замену парка тягового подвижного состава на современные, более мощные и надежные локомотивы.
В свою очередь, ЗАО "Трансмашхолдинг" получит возможность усилить работу по техническому совершенствованию выпускаемых локомотивов, направлять больше ресурсов для создания перспективных технических решений.
//////////////////////
ООО "РЖД Интернешнл" и ООО "АЛЬСТОМ Транспорт Рус" подписали меморандум о взаимопонимании.
19 июня в Сочи в рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520 состоялось подписание меморандума о взаимопонимании между ООО "РЖД Интернешнл" (дочернее общество ОАО "РЖД") и ООО "АЛЬСТОМ Транспорт Рус".
Документ отражает особое значение, которое придается сторонами углублению российско-французских экономических и научно-технических связей. Он закладывает основы взаимовыгодного делового сотрудничества и тесного взаимодействия в вопросах развития и использования инновационных подходов в сфере железнодорожного транспорта на международных инфраструктурных рынках.
Стороны выражают готовность сотрудничать в рамках реализации перспективных проектов в зарубежных странах в области технического консалтинга, проектирования современных инфраструктурных объектов, обмена передовыми технологиями и т.д.
Со стороны ООО "РЖД Интернешнл" меморандум подписал генеральный директор Сергей Павлов, со стороны ООО "АЛЬСТОМ Транспорт Рус" - президент "АЛЬСТОМ Транспорт" Анри Пупар-Лафарж.
"АЛЬСТОМ Транспорт Рус" - российский филиал концерна ALSTOM. Компания работает на российском рынке почти 40 лет и за это время участвовала в ряде ключевых проектов в транспортном машиностроении и сфере электроэнергетики. Представлена 16 филиалами по всей России, создала несколько совместных предприятий с крупнейшими российскими компаниями.
Свыше 2 млн пассажиров отправлено поездами ОАО "ФПК" в период июньских праздников. С 9 по 15 июня 2014 года поездами дальнего следования формирования ОАО "ФПК" отправлено 2,18 млн пассажиров, что на 9% больше, чем за аналогичный период прошлого года, в том числе с вокзалов Москвы - 466,8 тыс. пассажиров (116,7%).
В связи с государственным праздником Днем России 12 июня "пиковая" дата массовых перевозок в этом году пришлась на 11 июня, когда поездами ОАО "ФПК" было отправлено свыше 368 тыс. пассажиров. Наиболее интенсивный пассажиропоток в обратном направлении наблюдался 15 июня - 392 тыс. пассажиров, что составляет 107,3% к уровню 2013 года.
Для удовлетворения повышенного спроса на пассажирские перевозки с 9 по 15 июня дополнительно было назначено 66 поездов формирования ОАО "ФПК", совершивших 103 рейса.
Дополнительные поезда курсировали по наиболее востребованным маршрутам: из Москвы в Санкт-Петербург, Казань, Ижевск, Нижний Новгород, Вологду, Тамбов, Воронеж, Саратов, Волгоград, Самару, Пензу и Ульяновск. Из северной столицы дополнительные рейсы назначались в Москву, Череповец, Белгород, Тамбов и Воронеж.
В сообщении со странами ближнего зарубежья пассажирам были предложены дополнительные поезда в Брест из Москвы и Санкт-Петербурга, а также дополнительный рейс поезда "№" 70/69 Москва - Хельсинки. Также напоминаем, что с 1 июня 2014 года фирменный поезд "№" 32/31 "Лев Толстой" курсирует по маршруту Москва - Хельсинки в обновленном подвижном составе.
В период с 9 по 15 июня 2014 года в международном сообщении поездами ОАО "ФПК" отправлено свыше 6,2 тыс. пассажиров.

http://trud-ost.ru/?p=284168

К заголовкам сообщений

ИА Ореанда-Новости, Москва, 19 июня 2014 21:39

"РЖД" ВЕДЕТ РАЗРАБОТКУ ТРЕБОВАНИЙ К ВЫСОКОСКОРОСТНЫМ ПОЕЗДАМ

Участники IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" обсудили вопросы интеграции высокоскоростных магистралей в единую железнодорожную сеть России. Особое внимание в ходе дискуссии было уделено европейскому опыту эксплуатации инфраструктуры и подвижного состава ВСМ, применяемым на европейских железных дорогах техническим решениям.

Как отметил старший вице-президент по инновационному развитию - главный инженер ОАО "РЖД" Валентин Гапанович, в настоящий момент компания ведет разработку технических требований к высокоскоростным поездам для российских линий ВСМ, которая будет завершена к концу 2014 года.

Работа выполняется на основе международного опыта, а также с учетом опыта эксплуатации высокоскоростных поездов "Сапсан" в России, и предполагает такие характеристики, как скорость движения до 400 км/ч, эксплуатация подвижного состава при температурах от -45 до +45 градусов и другие. К разработке привлекаются ведущие профильные научно-исследовательские институты (ОАО "ВНИИЖТ", ОАО "НИИАС", ОАО "ВНИКТИ"), консалтинговые компании и производители подвижного состава.

Участники дискуссии обсудили тенденции развития высокоскоростного подвижного состава в современных условиях: общая длина высокоскоростных магистралей в мире уже превысила 21 тыс. км. В Европе самые протяженные линии ВСМ эксплуатируют Испания, Франция, Германия и Италия. Как отметил в своем выступлении Нико Варбанофф, директор по развитию бизнеса Deutsche Bahn AG, сеть высокоскоростных железнодорожных линий Германии интегрирована в существующую железнодорожную линию, на многих линиях осуществляется смешанное движение поездов (скоростные, высокоскоростные, региональные поезда и т.д.).

Поскольку строительство выделенных линий довольно затратно, движение высокоскоростных поездов на немецких железных дорогах, также как и в России, осуществляется не только по выделенным магистралям, но и по модернизированным трассам со скоростями движения 200-230 км/ч (линии Ганновер - Гамбург, Берлин - Гамбург и другие).

Однако полноценная эксплуатация высокоскоростных поездов предполагает создание именно выделенной инфраструктуры (первая специализированная высокоскоростная трасса в Германии между Франкфуртом и Кельном в 1991 году), которая позволяет обеспечить высочайший уровень надежности и безопасности обеспечения перевозок при высоком комфорте для пассажиров.

Решение этих задач возможно только на основе самых современных технологий и средств их обеспечения. Для их успешной интеграции в ОАО "РЖД" создан проектный офис инвестиционного проекта "Строительство высокоскоростной магистрали Москва - Казань". В его состав вошли вице-президенты и топ-менеджеры компании, курирующие вопросы финансов и экономики, развития пассажирских перевозок, эксплуатации инфраструктуры и организации перевозочного процесса, инновационного развития, строительства, взаимодействия с органами власти, подготовки персонала и т.д.

Проектный офис координирует разработку параметров проекта и механизмов его реализации. В сфере его ответственности находится и выработка технических, технологических и информационных решений, применяемых при строительстве и эксплуатации ВСМ, а также предложений по соответствующим научным исследованиям.

Линии ВСМ в России будут строиться параллельно существующим линиям, по которым будет осуществляться интенсивное пассажирское и грузовое движение. Производство элементов строения пути, подвижного состава и т.д. будут локализованы в России, причем российская промышленность готовится к внедрению высокоскоростных технологий уже сегодня.

В качестве успешного примера Валентин Гапанович привел пример локализации производства электропоездов "Ласточка" на ООО "Уральские локомотивы" (г. Верхняя Пышма), совместного проекта с немецкой компанией Siemens. В конце мая на заводе был произведен первый российский поезд "Ласточка" с уровнем локализации 65%, причем на отечественных предприятиях производятся высокотехнологичные продукты с высокой долей добавленной стоимости. В дальнейшем уровень локализации повысится до 85%, в проекте участвуют более 160 российских предприятий, на которых будет создано 10 тыс. новых рабочих мест.

http://www.oreanda.ru/economy1/companies/RJD_vedet_razrabotku_trebovaniy_k_vysokoskorostnym_poezdam/article829087/

К заголовкам сообщений

RusCable.Ru, Москва, 20 июня 2014 11:10

ТТК ВЫСТУПИЛ ГЕНЕРАЛЬНЫМ IT-ПАРТНЕРОМ МЕЖДУНАРОДНОГО ФОРУМА "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Компания ТТК, один из крупнейших операторов связи в России, выступила генеральным IT-партнером IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520", который проходит с 18 по 20 июня в Сочи.

В рамках партнерства на территории отеля Pullman & Mercure Sochi Center, где проходят мероприятия форума, специалистами ТТК-Кавказ, регионального предприятия Компании ТТК, организованы цифровые каналы связи пропускной способностью 1 Гбит/с для предоставления проводного и беспроводного доступа в Интернет для участников мероприятия. На площадках форума развернуто 35 точек Wi-Fi-доступа, рассчитанных на одновременную работу более 1750 пользователей в восьми конференц-залах отеля.

Специалистами ТТК также создана локальная сеть пропускной способностью 1000 Мбит/с для представителей СМИ, организаторов и гостей мероприятия. Благодаря созданной инфраструктуре в пресс-центре форума журналисты могут воспользоваться доступом в Интернет на скорости 100 Мбит/с. Для работы операторов и монтажеров организованы специальные RED-зоны с гарантированными скоростями интернет-доступа для выгрузки медиафайлов и оперативной передачи всех видов информации (данные, голос, фото и видео).

Компания ТТК традиционно, на протяжении девяти лет, обеспечивает телекоммуникационную инфраструктуру для бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520". Форум является крупнейшей специализированной площадкой для встречи руководителей ведущих железнодорожных компаний России и зарубежья.

http://www.ruscable.ru/news/2014/06/20/TTK_vystupil_generalynym_IT-partnerom_mezhdunarodn/

К заголовкам сообщений

Logistic.ru, Москва, 20 июня 2014 10:02

ЕВРАЗ В 2014 Г. ПЛАНИРУЕТ ПОСТАВИТЬ НА ЭКСПОРТ 10% РЕЛЬСОВОЙ ПРОДУКЦИИ

ЕВРАЗ в 2014 году планирует поставить на экспорт 10% рельсовой продукции, произведенной на заводе в Новокузнецке, сообщил журналистам вице-президент холдинга, руководитель дивизиона "Железнодородный прокат" Илья Широкоброд в рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

Ранее компания поставляла рельсы только для нужд РЖД, а также железных дорог стран СНГ. К примеру, в 2013 году ЕВРАЗ занимал около 75% российского рынка, в 2014-м эта доля приблизится к 100%. Однако для того, чтобы выйти за пределы СНГ, потребовалось модернизировать мощности в Новокузнецке. Весь проект обошелся в $600 млн. "Теперь это современная 1,5-километровая линия по производству рельс. Перед нами открывается большой мировой рынок", - отметил И. Широкоброд.

Так, уже готовится опытная партия для укладки рельс в Германии. "DB - один из самых требовательных покупателей, - подчеркнул И. Широкоброд. - После опытной эксплуатации (20 млн т брутто, или календарный год) мы сможем претендовать на участие в закупках и поставках своей продукции".

Ключевые партнеры, для которых ЕВРАЗ планирует наладить поставки, - это страны Ближнего Востока и Латинской Америки. Через 2-3 года доля экспорта может составить 20-30%. Кроме того, компания намерена принять участие в проекте строительства ВСМ Москва - Казань. По предварительным расчетам, потребность в рельсах на данном проекте составит около 200 тыс. т.

Отвечая на вопрос о санкциях в отношении России, И. Широкоброд сказал, что ЕВРАЗ никакого негативного влияния не ощущает. "У нас прагматичные отношения с клиентами. Все контракты остаются в силе", - заверил он.

http://www.logistic.ru/news/news.php?num=2014/06/20/20/31226164

К заголовкам сообщений

Logistic.ru, Москва, 19 июня 2014 10:52

ОАО "ФГК" БУДЕТ УЧАСТВОВАТЬ В БИЗНЕС-ФОРУМЕ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520" В СОЧИ

Регион: Кубань, Краснодарский край

Делегация ОАО "ФГК" во главе с генеральным директором Виталием Евдокименко примет участие в главном событии года железнодорожной отрасли - IX Международном бизнес-форуме "Стратегическое Партнерство 1520", который состоится с 18 по 20 июня 2014 года в г. Сочи.

В Форуме участвуют топ-менеджеры национальных железнодорожных компаний, частных железнодорожных операторов, грузовладельцев, вагоностроительных компаний, представители органов государственной власти, международных организаций, финансовых институтов, владельцы транспортной инфраструктуры и др.

В этом году в центре внимания - развитие международных транспортных коридоров, скоростного и высокоскоростного движения, производства железнодорожной продукции. В ходе мероприятия будут обсуждаться вопросы конкуренции на рынке грузовых железнодорожных перевозок, важнейшие аспекты бренда и имиджа транспортных компаний и др.

В рамках Форума состоится ряд интерактивных дискуссий и диалогов с участием представителей госорганов, компаний-операторов подвижного состава, предприятий транспортного машиностроения, экспедиторов, а также руководства ОАО "РЖД" и других национальных железнодорожных администраций.

20 июня 2014 года в рамках сессии "Искусство рыночного моделирования: как найти "золотое сечение" интересов грузоотправителя, оператора и перевозчика?" с докладом "Модель технологического аутсорсинга универсального парка подвижного состава как инструмент обеспечения баланса интересов оператора и перевозчика" выступит генеральный директор ОАО "ФГК" Виталий Евдокименко.

"Рынок грузовых железнодорожных перевозок сейчас сталкивается с целым комплексом новых проблем и актуальных вопросов. Участники рынка должны наладить конструктивный диалог, целью которого станет поиск новых направлений для дальнейшего успешного развития операторского бизнеса. Достижение баланса целей и задач позволит создать устойчивую модель взаимодействия", - заявил Виталий Евдокименко.

http://www.logistic.ru/news/news.php?num=2014/06/19/22/31226053

К заголовкам сообщений

Logistic.ru, Москва, 19 июня 2014 13:21

"НПК ОВК" И "ВРК-3" СТАЛИ ПАРТНЕРАМИ В СФЕРЕ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ЗАО "Научно-производственная корпорация "Объединенная Вагонная Компания" ("НПК ОВК") и ОАО "Вагонная ремонтная компания-3" ("ВРК-3") заключили договор на сервисное обслуживание грузовых вагонов с улучшенными технико-экономическими характеристиками.

Таким образом, "НПК ОВК" становится партнером основных вагоноремонтных активов ОАО "РЖД": "ВРК-1", "ВРК-2" и "ВРК-3".

В рамках проходящего IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" компании договорились о создании на базе вагонного ремонтного депо Белогорск Забайкальской железной дороги сервисного центра по обслуживанию инновационных грузовых вагонов "НПК ОВК".

Депо организует работы по текущему отцепочному ремонту подвижного состава, хранение и доставку необходимых комплектующих сторонним вагоноремонтным предприятиям. "НПК ОВК", в свою очередь, проведет обучение и сертификацию специалистов депо Белогорск.

Генеральный директор Научно-производственной корпорации "Объединенная Вагонная Компания" Роман Савушкин: "Мы активно внедряем подвижной состав нового поколения на "пространстве 1520". Сегодня на железной дороге работают более 7 тысяч инновационных вагонов ОВК, к концу года их число составит порядка 20 тысяч. С расширением парка и географии эксплуатации вагонов мы планомерно увеличиваем сеть наших сервисных центров".

Генеральный директор ОАО "ВРК-3" Игорь Волокитин добавил: "В ближайшие несколько лет сегмент инновационного подвижного состава займет большую долю российского парка. Внедрение на сеть таких вагонов позволит решить наиболее острые проблемы грузовых

перевозок. Мы рады присоединиться к проекту Объединенной Вагонной Компании и выйти на рынок сервисного обслуживания инновационных вагонов. Мы рассматриваем "НПК ОВК" как стратегического партнера и готовы к долгосрочному сотрудничеству по расширению географии наших предприятий, участвующих в данном проекте".

http://www.logistic.ru/news/news.php?num=2014/06/19/20/31226090

К заголовкам сообщений

Logistic.ru, Москва, 19 июня 2014 16:26

НА ПРОСТРАНСТВЕ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА СОЗДАЕТСЯ ОБЪЕДИНЕННАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ КОМПАНИЯ

Регион: Белоруссия

Президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин, президент АО "Национальная Компания "Казахстан темир жолы" Аскар Мамин и начальник Белорусской железной дороги Владимир Морозов на железнодорожном бизнес - форуме "Стратегическое партнерство 1520" подписали протокол встречи по вопросам организации транзитных перевозок в рамках реализации проекта создания Объединенной транспортно-логистической компании (ОТЛК).

Аскар Мамин отметил, что КТЖ "беспокоит объем издержек", который может возникнуть из-за конкуренции российских операторских компаний в борьбе за груз, который сейчас перевозят КЖТ.

Владимир Морозов в свою очередь заметил, что главная задача ОТКЛ - повысить объем перевозок и если это даже будут транзитные перевозки, то это говорит о позитивном влиянии.

Генеральный директор ООО "Проектный офис ОТЛК" Жанар Рымжанова и генеральный директор компании DHL Global Forwarding China Стив Хонг в свою очередь подписали два дополнительных соглашения к меморандуму о взаимопонимании. Согласно меморандуму о взаимопонимании, подписанному обеими сторонами в марте 2014 года, проектный офис ОТЛК и DHL Global Forwarding договорились о развитии стратегического партнерства и намерены сотрудничать в сфере транспортно-экспедиторских услуг на железнодорожном направлении Китай - Европа - Китай, организуя доставку контейнеров "от двери до двери".

После создания ОТЛК все права и обязанности в рамках соглашения перейдут от проектного офиса к созданной компании.

Документы по созданию Объединенной транспортно-логистической компании (ОТЛК) в настоящее время находятся на рассмотрении Правительства РФ. В июне 2013 года Национальные железнодорожные компании России, Казахстана и Белоруссии заключили соглашение о создании Объединенной транспортно-логистической компании. В октябре 2013 года стороны договорились о базовых принципах создания ОТЛК. Для проработки вопросов интеграции была сформирована совместная команда из сотрудников трех железных дорог во главе с Жанар Рымжановой, а также учрежден проектный офис.

http://www.logistic.ru/news/news.php?num=2014/06/19/20/31226118

К заголовкам сообщений

Logistic.ru, Москва, 24 июня 2014 13:44

SIEMENS ПЕРЕДАСТ РЖД НЕ ВЫКУПЛЕННЫЕ УКРЗАЛИЗНЫЦЕЙ ЭЛЕКТРОВОЗЫ

Ранее построенные, но не выкупленные УЗ семь электровозов, будут переделаны и поставлены Российским железным дорогам.

Компания Siemens пока не планируется поставку грузовых электровозов постоянного тока 2ЕС10 "Святогор" для Укрзализныци из-за сложившейся ситуации. Об этом заявил глава поразделения железнодорожных систем компании Йохен Айкхолт на IX Международном железнодорожном форуме "Стратегическое партнерство 1520", слова которого передает глава Центра экономического и политического анализа Александр Кава.

По словам Айкхолта, ранее построенные, но не выкупленные семь электровозов для УЗ, не будут списаны, а будут переделаны в серийные электровозы 2ЭС10 "Гранит" , которые поставляются РЖД.

Напомним, в 2012 г. УЗ подписала договор с ООО "Уральские локомотивы" (50%-ная доля принадлежит Синаре и 50% - Siemens AG) на поставку 50 грузовых электровозов постоянного тока V-поколения 2ЕС10. Мощность электровоза составляет 8800 кВт, что на 70% выше, чем у эксплуатируемых на УЗ электровозах постоянного тока ВЛ11М. В 2013-2014 гг. "Уральские локомотивы" выпустил для УЗ 7 электровозов 2ЕС10 Святогор, однако выкуп электровозов не состоялся.
Грузовой электровоз 2ЕС10 "Святогор" разработан на основе грузового электровоза 2ЭС10 Гранит, которые выпускаются на заводе для РЖД. Электровоз для украинского рынка отличается от Гранита большим наличием комплектующих украинского производства.

http://www.logistic.ru/news/news.php?num=2014/06/24/15/31226462

К заголовкам сообщений

Logistic.ru, Москва, 20 июня 2014 12:53

СОЗДАНО НЕКОМЕРЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО "ОБЪЕДИНЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ СТАЛЕЛИТЕЙНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ"

В рамках проходящего IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" ведущие российские компании транспортного машиностроения - Трансмашхолдинг, Концерн "Тракторные заводы" и Научно-производственная корпорация "Объединенная Вагонная Компания" в лице своих вагоностроительных предприятий объявили об учреждении Некоммерческого партнерства "Объединение предприятий сталелитейной промышленности" (НП "ОПСП"). В Партнерство вошли производители в сфере транспортного машиностроения, имеющие собственное литейное производство: ОАО "ПО "Бежицкая сталь", ООО "Промтрактор-Промлит", ЗАО "Тихвинский вагоностроительный завод" и ЗАО "ТСЗ "Титран-Экспресс".
Основная цель создания Партнерства - формирование единой технической политики сталелитейных предприятий транспортного машиностроения с учетом возрастающих требований рынка, обеспечение массового перехода на современные модели литых деталей грузового подвижного состава, а также защита от контрафакта и антидемпинговые инициативы.
Председателем Совета Партнерства избран Председатель Совета директоров ЗАО "Трансмашхолдинг" Анатолий Ледовских, президентом - Председатель Совета директоров ЗАО "НПК "Объединенная Вагонная Компания" Николай Добринов.
Одним из приоритетных направлений деятельности НП "ОПСП" станет обеспечение эффективной реализации государственной политики в области развития тяжеловесного движения на железнодорожном транспорте, в том числе организация научно-технических изысканий, практическое внедрение технологий литейного производства инновационной продукции, а также решение актуальных вопросов совершенствования нормативно-правовой базы и системы технического регулирования производителей крупного вагонного литья.
В перспективе планируется расширение состава участников НП "ОПСП" за счет приглашения других производителей сталелитейной продукции транспортного машиностроения.

http://www.logistic.ru/news/news.php?num=2014/06/20/20/31226203

К заголовкам сообщений

Logistic.ru, Москва, 20 июня 2014 16:42

"ТРАНСМАШХОЛДИНГ" ЗАПУСТИЛ ПЕРВЫЙ В МИРЕ ЛОКОМОТИВ НА ПРИРОДНОМ ГАЗЕ

Старший вице-президент по инновационному развитию, главный инженер "РЖД" Валентин Гапанович на девятом международном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520" рассказал о новой разработке "Трансмашхолдинга", - локомотиве, работающем на сжиженном природном газе. Локомотив был разработан конструкторами Брянского машиностроительного завода. Валентин Гапанович отметил, что локомотив работает уже третий день без каких-либо замечаний на станции Егоршино Свердловской железной дороги.
"Никаким другим международным компаниям не удалось разработать подобный локомотив, работающий на 100% природном газе. Тем самым мы реализуем установку, которую дал

президент Владимир Путин по переходу российского транспорта на сжиженный природный газ", - добавил он.
Советник генерального директора "Трансмашхолдинга", вице-президент НП "ОПЖТ" Владимир Шнейдмюллер добавил, что после завершения испытания локомотива в компании планируют поставлять его на внешний рынок.
"От такого локомотива нет вредных выбросов в атмосферу, и у него доступная цена. Цена на газ должна быть 50% от стоимости дизельного топлива и не выше. По нашим оценкам срок окупаемости этого проекта 7-8 лет", - добавил Валентин Гапанович.

http://www.logistic.ru/news/news.php?num=2014/06/20/15/31226253

К заголовкам сообщений

Logistic.ru, Москва, 20 июня 2014 16:42

ДВЕ ВЫСОКОСКОРОСТНЫЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ПОСТРОЯТ В РОССИИ ДО 2030 ГОДА

Высокоскоростная железная дорога из Москвы в Екатеринбург будет построена к 2026 году, а к 2028 году может быть создана такая же магистраль из Москвы в Адлер, следует из новой редакции Транспортной стратегии России до 2030 года, утвержденной правительством 11 июня и опубликованной сегодня.
Высокоскоростная магистраль /ВСМ/ протяженностью 1563 км оценена в документе в 2091,8 млрд рублей. Сейчас ведется перспективное планирование ее первого участка - "Москва - Нижний Новгород - Казань", он должен появиться в 2018 году, второй участок - из Казани в Екатеринбург - будет создан с 2021 года по 2026 годы.
"В рамах бюджетного процесса на 2015-2017 год Минтрансом подана заявка на соответствующие бюджетные средства на проектирование и строительство линии Москва - Казань", - сообщил накануне замминистра транспорта Алексей Цыденов на форуме "Стратегическое партнерство 1520".
Время в пути от Москвы до Казани по ВСМ составит 3,5 часа, в том числе от Нижнего Новгорода до Чебоксар - 1 час, а до Казани - 1,5 часа. Ежегодный пассажиропоток на линии оценивается в 10,5 млн человек к 2020 году.
После 2020 года, согласно стратегии, начнется создание ВСМ Москва - Ростов - Адлер стоимостью 2,322 трлн рублей. Еще две возможные магистрали - из Москвы в Санкт-Петербург /913,6 млрд рублей/ и из Казани в Самару /1385,8 млрд рублей/ - могут появиться после 2021 года, но оба этих проекта помечены в документе как "требующие дополнительного рассмотрения для принятия решения по их реализации".
В то же время до 2020 года предполагается рассмотреть целесообразность организации скоростного движения на уже существующих железнодорожных путях: из Москвы в Курск и Ярославль, из Омска в Новосибирск. А после 2020 года будет рассмотрен вопрос создания такого движения из Самары в Саранск, Саратов и Пензу, из Саратова в Волгоград, из Екатеринбурга в Челябинск и др.

http://www.logistic.ru/news/news.php?num=2014/06/20/15/31226254

К заголовкам сообщений

RusCable.Ru, Москва, 20 июня 2014 16:01

АРТЕМ КУДРЯВЦЕВ, ТТК: "АДАПТАЦИЯ НОВЕЙШИХ ТЕХНОЛОГИЙ СВЯЗИ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ ПОЗВОЛИТ ОБЕСПЕЧИТЬ БЕЗОПАСНОСТЬ ПАССАЖИРОВ"

Президент Компании ТТК Артем Кудрявцев принял участие в панельной дискуссии "Интеграция ВСМ в единую железнодорожную сеть. Европейский опыт и технические решения" IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520", который проходит в Сочи 18-20 июня.
Дискуссия была посвящена перспективам развития высокоскоростного железнодорожного сообщения на территории России, а также интеграции российских высокоскоростных магистралей (ВСМ) в европейскую железнодорожную сеть.

Президент ТТК Артем Кудрявцев рассказал о телекоммуникационных решениях для обеспечения эффективного функционирования высокоскоростных магистралей в России.
"Стандартным решением в области беспроводной связи для железных дорог в Европе сегодня является GSM-R - технология организации радиосвязи и систем управления движением поездов, реализованная на основе GSM. У нашей компании есть успешный опыт внедрения этой технологии на "олимпийском" участке высокоскоростной железной дороги в Сочи, - отметил Артем Кудрявцев. - Также сегодня уже можно говорить о решениях для железных дорог на базе технологий связи последнего поколения, в том числе LTE, которые открывают более широкие возможности, чем GSM-R. Адаптация новейших телекоммуникационных разработок для железной дороги позволит, в частности, организовать комплексные системы видеонаблюдения на железнодорожном транспорте для обеспечения безопасности и комфорта пассажиров".
Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520" проводится с 2006 года и является крупнейшей специализированной площадкой для встречи руководителей ведущих компаний железнодорожной и сопутствующих отраслей из России и стран зарубежья.

http://www.ruscable.ru/news/2014/06/20/Artem_Kudryavtsev_TTK_Adaptatsiya_novejshix_texnol/

К заголовкам сообщений

Logistic.ru, Москва, 20 июня 2014 17:16

МЭР СОЧИ: СЕГОДНЯ ГОРОД ЖИВЕТ БЕЗ ПРОБОК

Регион: Кубань, Краснодарский край

В Сочи в настоящее время решена проблема дорожных пробок, сообщил глава города Анатолий Пахомов, выступая на международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520".
"Сегодня город живет без пробок. Никто даже не мечтал, что придет такое время. И роль РЖД в этом очень значимая. Электричка "Ласточка" для Сочи равносильна тому, что для Москвы метро. Этот транспорт очень выгоден, точен, удобен и он же создает хорошую экологию, логистику. Это и есть перспектива, к которой мы должны прийти", - цитирует мэра пресс-служба.
"На курорте построены сотни километров автомобильных и железных дорог, десятки мостов, развязок и тоннелей. Преобразования в этой сфере города называют революционными. Построены такие уникальные объекты, как Дублер Курортного проспекта и совмещенная дорога, которая обеспечивает транспортную связь между Прибрежным и Горным кластерами. Ж/д транспорт для Сочи стал общественным", - отметил А. Пахомов.
"А чтобы электрички ходили чаще, они не должны быть убыточными. Дело за горожанами. Будет спрос - будет и предложение", - заключил глава города.

http://www.logistic.ru/news/news.php?num=2014/06/20/14/31226271

К заголовкам сообщений

ИА Ореанда-Новости, Москва, 20 июня 2014 22:03

"РЖД" И ОПЖТ ЗАКЛЮЧИЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ

. 20 июня в Сочи в рамках IX международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" состоялось подписание соглашения о сотрудничестве между ОАО "Российские железные дороги" и некоммерческим партнерством "Объединение производителей железнодорожной техники" (НП "ОПЖТ").
Подписи под документом поставили начальник департамента технической политики ОАО "РЖД" Александр Назаров и исполнительный директор НП "ОПЖТ" Николай Лысенко.

В рамках подписанного соглашения стороны договорились организовать совместный конкурс ОАО "РЖД" и НП "ОПЖТ" на присуждение грантов молодым ученым на проведение научных исследований, способствующих созданию новой техники и передовых технологий с целью применения на железнодорожном транспорте. Конкурс будет проведен, исходя из стратегических направлений инновационного развития железнодорожного транспорта.
Стороны отмечают взаимную заинтересованность в установлении долгосрочных партнерских отношений и осуществлении совместной деятельности по организации конкурсов. Важным направлением сотрудничества станет периодическое рассмотрение итогов конкурса для анализа полученных результатов с целью их дальнейшей реализации на железнодорожном транспорте. Стороны также намерены совместно финансировать отобранные по результатам научно-технической экспертизы проекты молодых ученых.
В целях реализации соглашения стороны намерены разработать положение о проведении совместного конкурса ОАО "РЖД" и НП "ОПЖТ" на присуждение грантов молодым ученым на проведение научных исследований, способствующих созданию новой техники и прорывных технологий для применения на железнодорожном транспорте.
Соглашение вступает в силу с момента подписания и действует три года с возможностью дальнейшей пролонгации.

http://www.oreanda.ru/economy1/companies/RJD_i_OPJT_zaklyuchili_soglashenie_o_sotrudnichestve/article829287/

К заголовкам сообщений

Rosinvest.com, Москва, 24 июня 2014 9:47

В СОЧИ ОБСУДИЛИ ВОПРОСЫ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ И ОПЕРАТОРОВ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

В рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520" состоялась секция "Вагоны в зоне турбулентности: в поиске общего знаменателя между производителем и оператором подвижного состава". Модератором мероприятия выступил генеральный директор Института проблем естественных монополий Юрий Саакян.
В секции приняли участие представители федеральных органов власти ОАО "РЖД", НП "ОПЖТ", российских и зарубежных предприятий. Среди них, в частности, Федеральное агентство железнодорожного транспорта, ЗАО "НПК "Объединенная Вагонная Компания", ОАО "СГ-транс", ЗАО "Русагротранс", ОАО "ФГК", ОАО "Первая грузовая компания", НП "Совет участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава", ОАО "ВРК-2", ОАО "ВРК-1", ОАО "ВРК-3", ООО "Брансвик Рейл Менеджмент", и другие.
В ходе заседания участники обсудили вопросы профицита вагонов на фоне падения перевозок, последствия выполнения правил Технического регламента Таможенного союза, способы защиты рынка от некачественной продукции. Кроме того, рассмотрели принципы создания на площадке НП "ОПЖТ" независимой структуры по организации проведения технических аудитов вагоноремонтных предприятий. Большое внимание участники уделили обсуждению механизмов стимулирования спроса на инновационный вагон.
В ходе секции старший вице-президент - главный инженер ОАО "СГ-транс", вице-президент НП "ОПЖТ" Сергей Калетин рассказал о заинтересованности операторов в инновационных вагонах.
По его словам, инновационный вагон должен отвечать ряду критериев. В частности, инновационный вагон должен обладать повышенной грузоподъемностью при сниженной массе тары, увеличенными вместимостью, сроком службы и межремонтным нормативом (до 500 тыс. км), надежностью. У такого вагона должна быть увеличена максимально допустимая скорость движения в груженом и порожнем состоянии на прямых и кривых участках. "Сниженная нагрузка на железнодорожное полотно, и, как следствие, уменьшение износа колес и рельсов также является важным критерием инновационного вагона", - отметил он.
Согласно проведенному сравнительному анализу вагонов новой постройки за 2013 год количество отказов одного вагона в среднем по грузовому парку составляет 1,536 на 100 тыс. км пробега. Необходимо отметить, что анализ был проведен только по вагонам, поставленным на учет исполненного пробега.
По словам Сергея Калетина, инновационные вагоны обладают рядом преимуществ как для владельцев инфраструктуры и грузоотправителей, так и для операторов и собственников подвижного состава. К примеру, преимущества для владельца инфраструктуры - это сокращение численности общего парка грузовых вагонов на сети и снижение нагрузки на

инфраструктуру (за счет увеличения грузоподъемности и вместимости вагонов, скорости возврата порожняка), а также сокращение количества задержек и отказов в пути следования. Кроме того, сократится количество неисправных вагонов на сети, простаивающих на путях инфраструктуры в ожидании ремонта. Увеличится пропускная и провозная способность железных дорог. "За счет увеличения грузоподъемности и скорости движения грузовых вагонов повысится грузооборот на сети железных дорог, а за счет повышения оборачиваемости парка вырастет тарифная выручка", - рассказал он.

Для грузоотправителя и грузополучателя преимущества инновационного вагона заключаются в снижении транспортных затрат, сокращении времени доставки груза и обеспечении ускоренной выгрузки и погрузки груза", - добавил старший вице-президент - главный инженер ОАО "СГ-транс" Сергей Калетин.

Для операторов и собственников вагонного парка преимущества такого вагона - снижение простоев в неисправном состоянии, увеличения межремонтного пробега в 2 раза и срока службы в целом. Кроме того, будут сокращены стоимость жизненного цикла вагона, сроки доставки грузов потребителю, а также снижена стоимость перевозки тонны груза.

В свою очередь, вагоностроительным заводам в условиях стагнации экономики и сокращения спроса это позволит сохранить пакет заказов высококвалифицированные кадры и предотвратить сворачивание производства. Кроме того, инновационные вагоны позволят сохранить и даже расширить заводам присутствие на рынке за счет более высокой конкурентоспособности. А государственная поддержка даст возможность провести модернизацию предприятия с учетом современных требований.

На сегодняшний день в рамках государственной программы "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности" действуют правила предоставления субсидий из федерального бюджета на возмещение потерь в доходах российских лизинговых организаций при предоставлении скидки при условии приобретения инновационных вагонов с повышенной осевой нагрузкой. Субсидии предоставляются при условии приобретения произведенных не ранее 1 января 2014 года инновационных вагонов, на которые выданы сертификаты соответствия требованиям безопасности РФ и в их технической документации соблюдены определенные технические характеристики.

В ходе мероприятия старший вице-президент - главный инженер ОАО "СГ-транс" Сергей Калетин предложил расширить установленные критерии инновационности вагонов. Он предложил добавить в перечень такие критерии, как восприятие осевой нагрузки от 23,5 тс и выше; допускаемая скорость движения груженых и порожних вагонов с учетом их специализации до 120 км/ч; техническое обслуживание вагонов на станции формирования с проведением следующего технического осмотра на станции назначения, с проследованием транзитом до 6000 км; частота захода вагона в текущий отцепочный ремонт по технической неисправности" на 1000 км пробега. При этом учет исполненной работы инновационного вагона должен осуществляться только по одному критерию "пробег".

По его словам, также необходимо уделить внимание обеспечению железнодорожной сети запасными узлами и деталям. По причине эксплуатационных неисправностей колесных пар проводятся текущие отцепочные ремонты. Между тем, по причине отсутствия оборотного запаса кассетных подшипников и технологической оснастки для их напрессовки происходят сверхнормативные простои на вагоноремонтных предприятиях.

По словам Сергея Калетина, необходимо создать оборотный запас колесных пар с подшипниками кассетного типа на всех ПТО железнодорожной сети, однако организовать это под силу только ОАО "РЖД" совместно с собственником вагона и вагоноремонтными предприятиями.

Он также рассказал об организации сервисного обслуживания инновационных вагонов на примере ТВЗ. В рамках НП "ОПЖТ" разработано "Типовое Положение о сервисных центрах по ремонту грузовых вагонов нового поколения, их узлов и деталей". Сегодня в каждом сервисном центре есть оборотный запас необходимых запасных частей. На базе предприятий "ВРК-1", "ВРК-2", "ВРК-3" и других ремонтных компаний функционирует 30 сервисных центров по техническому обслуживанию грузовых вагонов на тележках Барбер.

В ходе обсуждений Валентин Гапанович, старший вице-президент "РЖД", президент НП "ОПЖТ" отметил необходимость развития системы технического аудита предприятий стран Евразийского экономического союза. В этом году будет создана рабочая группа из представителей России, Белоруссии и Казахстана, которая будет разрабатывать пилотный проект по техническому аудиту предприятий железнодорожной отрасли.

Ожидается, что трехстороннее соглашение о единой системе технического аудита предприятий стран Евразийского экономического союза будет подписано в конце 2016 года. Советник генерального директора ЗАО "Русагротранс" Михаил Онофрийчук предложил принять меры, в том числе и на государственном уровне, направленные на возвращение перевозок зерна на

железнодорожном транспорте. Это предложение было поддержано участниками дискуссии, в том числе старшим вице - президентом ОАО "РЖД", президентом НП "ОПЖТ" Валентином Гапановичем и и.о. руководителя Федерального агентства железнодорожного Владимиром Чепцом.
В ходе секции также состоялось подписание ряда соглашений. В частности, было подписано Соглашение о сотрудничестве по созданию на площадке НП "ОПЖТ" независимой структуры в области проведения технических аудитов вагоноремонтных предприятий. Соглашение заключили ОАО "РЖД", НП "ОПЖТ", собственники подвижного состава и руководители предприятий, осуществляющих модернизацию или ремонт грузовых вагонов.

http://rosinvest.com/novosti/1113982

К заголовкам сообщений

Rosinvest.com, Москва, 24 июня 2014 8:13

В ОПЖТ БУДЕТ СОЗДАНА НЕЗАВИСИМАЯ СТРУКТУРА В ОБЛАСТИ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ АУДИТОВ ВАГОНОРЕМОНТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

В Сочи рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520" состоялось подписание Соглашения о сотрудничестве по созданию на площадке НП "ОПЖТ" независимой структуры в области проведения технических аудитов вагоноремонтных предприятий. Соглашение заключено между Открытым акционерным обществом "Российские железные дороги", некоммерческим партнерством "Объединение производителей железнодорожной техники", собственниками подвижного состава и руководителями предприятий, осуществляющих модернизацию или ремонт грузовых вагонов.
Подписи под документом поставили старший вице-президент ОАО "РЖД" Валентин Гапанович, вице-президент, исполнительный директор НП "ОПЖТ" Николай Лысенко, старший вице-президент - главный инженер ОАО "СГ-ТРАНС" Сергей Калетин, и.о. заместителя генерального директора по техническому развитию - главный инженер ОАО "ПГК" Сергей Гончаров, генеральный директор ОАО "ВРК-2" Михаил Сапетов, генеральный директор ОАО "ВРК-3" Игорь Волокитин, генеральный директор ООО "Трансвагонмаш" Александр Осинцев, генеральный директор ОАО "ВРК-1" Роман Власов, и.о. заместителя генерального директора по техническому развитию - главный инженер ОАО "ФГК" Александр Фурцев и генеральный директор ЗАО "Уральская вагоноремонтная компания" Виктор Боднар.
В рамках подписанного Соглашения Стороны выражают намерение создать на площадке НП "ОПЖТ" независимую структуру по организации проведения технических аудитов вагоноремонтных предприятий.
Реализация положений Соглашения будет осуществляться в рамках деятельности НП "ОПЖТ" посредством установления обязательных для исполнения всеми членами Партнерства норм и правил, касающихся вопросов проведения технических аудитов вагоноремонтных предприятий.
Согласно документу основным направлением деятельности Сторон станет их взаимодействие по организации на площадке НП "ОПЖТ" независимой структуры осуществления проведения технических аудитов вагоноремонтных предприятий. Цель проводимой работы - постоянное повышение вагоноремонтными предприятиями качества продукции, достижение ее высокой надежности, долговечности и уменьшение негативного воздействия на окружающую среду. Стороны отмечают, что сотрудничество строится на принципах взаимных интересов, паритетности и взаимопомощи.
В рамках подписанного Соглашения и законодательства РФ в области технического регулирования Стороны осуществляют совместные действия, направленные на повышение качества проведения плановых видов ремонта подвижного состава и сложных технических систем, а также улучшение взаимодействия между вагоноремонтными предприятиями, собственниками подвижного состава и владельцем инфраструктуры. Содержание совместной деятельности Стороны определяют на основании ежегодно утверждаемого плана-графика.
С целью реализации Соглашения Стороны намерены содействовать независимой структуре, созданной на площадке НП "ОПЖТ", в осуществлении комплекса мероприятий по техническому внедрению, созданию нормативной базы и проведению технических аудитов. Стороны также намерены обмениваться соответствующей интересам друг друга информацией, проводить совместные мероприятия, устанавливать научно-технические и коммерческо-финансовые связи, а также информировать друг друга о результатах таких мероприятий. Кроме того,

Стороны создадут рабочие группы для разработки нормативных документов по организации проведения технических аудитов вагоноремонтных предприятий.
При наличии 2/3 положительных голосов от общего количества участников Сторон к Соглашению могут присоединиться организации владельца инфраструктуры, собственники подвижного состава и предприятия, осуществляющие модернизацию или ремонт грузовых вагонов. По взаимному согласию Сторон в документ могут быть внесены изменения и дополнения, которые будут оформлены в виде дополнительных соглашений. Соглашение бессрочное и вступает в силу с момента его подписания.

http://rosinvest.com/novosti/1113943

К заголовкам сообщений

Rosinvest.com, Москва, 23 июня 2014 16:59

ОПЖТ И СОЖТ ЗАКЛЮЧИЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ И ВЗАИМОДЕЙСТВИИ

20 июня в Сочи рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520" состоялось подписание Соглашения о сотрудничестве и взаимодействии между Некоммерческим партнерством "Объединение производителей железнодорожной техники" (НП "ОПЖТ") и Саморегулируемой организацией Некоммерческое партнерство "Совет рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава".
В рамках Соглашения Стороны определили ряд направлений сотрудничества и взаимодействия. Среди них, в частности, повышение качества производства грузовых вагонов и их комплектующих; обеспечение эксплуатационной надежности грузовых вагонов и их комплектующих; своевременное выявление и предупреждение угроз безопасности железнодорожного транспорта, возникающих при эксплуатации грузовых вагонов. Кроме того, Стороны будут сотрудничать в области повышения уровня объективности расследования причин транспортных происшествий с грузовыми вагонами на железнодорожном транспорте, а также в области содействия внедрению инновационных видов грузовых вагонов.
Согласно документу Стороны намерены координировать деятельность своих членов по вопросам обеспечения качества производства и безопасной эксплуатации грузовых вагонов и координировать свои позиции по формированию правовых основ в сфере технического регулирования и эксплуатации грузовых вагонов. Кроме того, Сторонами совместно будет организовано проведение научно-исследовательских работ по вопросам повышения качества грузовых вагонов и их комплектующих, а также их безопасной эксплуатации.
Совместными усилиями Сторон будет вестись разработка предложений по критериям отнесения грузовых вагонов к категории инновационной продукции в части, касающейся потребительских свойств.
Для выработки согласованной позиции представители НП "ОПЖТ" и СОЖТ будут проводить совместные совещания по наиболее актуальным проблемам обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте. Для достижения целей подписанного Соглашения НП "ОПЖТ" принимает на себя такие обязательства, как разработка и внедрение отраслевых стандартов, направленных на повышение качества грузовых вагонов и их комплектующих, внедрение инновационных видов грузовых вагонов, совершенствование системы технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов, а также своевременного выполнения гарантийных обязательств. Также согласно документу среди обязательств будет координация проводимых членами НП "ОПЖТ" мероприятий, которые направлены на совершенствование систем управления качеством и контроля качества производства грузовых вагонов и их комплектующих.
Кроме того, Партнерство будет заниматься формированием отраслевой политики. Она будет направлена на своевременное проведение производителями грузовых вагонов и их комплектующих анализа производства при наличии информации о несоответствии качества и безопасности продукции установленным требованиям в сфере технического регулирования на железнодорожном транспорте.
НП "ОПЖТ" будет оказывать содействие распространению лучших мировых практик разработки и выполнения производителями грузовых вагонов и их комплектующих программ мероприятий, направленных на снижение возможного вреда при эксплуатации грузовых вагонов и их комплектующих при наличии информации об их несоответствии нормативным документам в области технического регулирования, включая проведение производителями своевременного отзыва такой продукции.

В свою очередь, согласно документу СРО НП "Совет операторов железнодорожного транспорта" также принимает на себя ряд обязательств. Среди них, в частности, формирование стандартов и правил поведения на рынке услуг по предоставлению грузовых вагонов для перевозок в части, касающейся выполнения членами Совета операторов требований по обеспечению безопасной технической эксплуатации грузовых вагонов; сбор, анализ и своевременное представление НП "ОПЖТ" информации о выявленных членами Совета операторов в ходе эксплуатации дефектах грузовых вагонов и их комплектующих, а также случаях отказов узлов и деталей грузовых вагонов.
СРО НП "Совет операторов железнодорожного транспорта" также будет заниматься координацией выполнения членами разрабатываемых НП "ОПЖТ" программ мероприятий, направленных на снижение возможного вреда при эксплуатации грузовых вагонов и их комплектующих при наличии информации об их несоответствии нормативным документам в области технического регулирования, включая приостановку эксплуатации такой продукции. НП "ОПЖТ" и СРО НП "Совет операторов железнодорожного транспорта" также договорились содействовать формированию системы независимой экспертизы причин возникновения транспортных происшествий на железнодорожном транспорте.
Признавая актуальность проблем, связанных с производством и эксплуатацией грузовых вагонов, Стороны будут стремиться к формированию долгосрочной системы взаимодействия между производителями грузовых вагонов и их комплектующих и операторами грузовых вагонов. Эта система будет направлена на своевременное принятие мер по выявлению и предотвращению угроз безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, связанных с недостатками производства грузовых вагонов и их комплектующих.
Соглашение бессрочное и вступает в силу с момента подписания.

http://rosinvest.com/novosti/1113878

К заголовкам сообщений

Bonds.finam.ru, Москва, 19 июня 2014 12:56

"РЖД" И "ТРАНСМАШХОЛДИНГ" ПОДПИСАЛИ СОГЛАШЕНИЕ НА ПОСТАВКУ ЛОКОМОТИВОВ В 2015-2017 ГОДАХ

"Российские железные дороги" и "Трансмашхолдинг" заключили соглашение на поставку в 2015-2017 гг. магистральных пассажирских и грузовых электровозов и тепловозов, а также маневровых тепловозов, выпускаемых предприятиями холдинга, говорится в пресс-релизе РЖД.
Соглашение предполагает поставку в адрес "РЖД" 1008 локомотивов в период 2015-2017 гг.
Документы подписаны в Сочи в рамках бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" президентом ОАО "РЖД" Владимиром Якуниным и генеральным директором ЗАО "Трансмашхолдинг" Андреем Андреевым.

http://bonds.finam.ru/news/item/rzhd-i-transmashxolding-podpisali-soglashenie-na-postavku-lokomotivov-v-2015-2017-godax/

К заголовкам сообщений

ICT-Online.ru, Москва, 19 июня 2014 15:14

ТТК ВЫСТУПИЛ ГЕНЕРАЛЬНЫМ IT-ПАРТНЕРОМ МЕЖДУНАРОДНОГО ФОРУМА "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Компания ТТК, один из крупнейших операторов связи в России, выступила генеральным IT-партнером IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520", который проходит с 18 по 20 июня в Сочи.
Стать другом проекта
В рамках партнерства на территории отеля Pullman & Mercure Sochi Center, где проходят мероприятия форума, специалистами ТТК-Кавказ, регионального предприятия Компании ТТК, организованы цифровые каналы связи пропускной способностью 1 Гбит/с для предоставления проводного и беспроводного доступа в Интернет для участников мероприятия. На площадках форума развернуто 35 точек Wi-Fi-доступа, рассчитанных на одновременную работу более 1750 пользователей в восьми конференц-залах отеля.

Специалистами ТТК также создана локальная сеть пропускной способностью 1000 Мбит/с для представителей СМИ, организаторов и гостей мероприятия. Благодаря созданной инфраструктуре в пресс-центре форума журналисты могут воспользоваться доступом в Интернет на скорости 100 Мбит/с. Для работы операторов и монтажеров организованы специальные RED-зоны с гарантированными скоростями интернет-доступа для выгрузки медиафайлов и оперативной передачи всех видов информации (данные, голос, фото и видео).
Компания ТТК традиционно, на протяжении девяти лет, обеспечивает телекоммуникационную инфраструктуру для бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520". Форум является крупнейшей специализированной площадкой для встречи руководителей ведущих железнодорожных компаний России и зарубежья.

http://ict-online.ru/news/n106805/

К заголовкам сообщений

Rosinvest.com, Москва, 19 июня 2014 14:49

НПК ОВК И ВРК-3 СТАЛИ ПАРТНЕРАМИ

Научно-производственная корпорация "Объединенная Вагонная Компания" (НПК ОВК) и Вагонная ремонтная компания-3 (ВРК-3) заключили договор на сервисное обслуживание грузовых вагонов с улучшенными технико-экономическими характеристиками. Таким образом, НПК ОВК становится партнером основных вагоноремонтных активов РЖД: ВРК-1, ВРК-2 и ВРК-3.
В рамках проходящего IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" компании договорились о создании на базе вагонного ремонтного депо Белогорск Забайкальской железной дороги сервисного центра по обслуживанию инновационных грузовых вагонов НПК ОВК.
Депо организует работы по текущему отцепочному ремонту подвижного состава, хранение и доставку необходимых комплектующих сторонним вагоноремонтным предприятиям. НПК ОВК, в свою очередь, проведет обучение и сертификацию специалистов депо Белогорск.
НПК ОВК Роман Савушкин сказал: "Мы активно внедряем подвижной состав нового поколения на "пространстве 1520". Сегодня на железной дороге работают более 7 тыс. инновационных вагонов ОВК, к концу года их число составит порядка 20 тыс. С расширением парка и географии эксплуатации вагонов мы планомерно увеличиваем сеть наших сервисных центров".
Генеральный директор ВРК-3 Игорь Волокитин добавил: "В ближайшие несколько лет сегмент инновационного подвижного состава займет большую долю российского парка. Внедрение на сеть таких вагонов позволит решить наиболее острые проблемы грузовых перевозок. Мы рады присоединиться к проекту Объединенной Вагонной Компании и выйти на рынок сервисного обслуживания инновационных вагонов. Мы рассматриваем НПК ОВК как стратегического партнера и готовы к долгосрочному сотрудничеству по расширению географии наших предприятий, участвующих в данном проекте".

http://rosinvest.com/novosti/1113195

К заголовкам сообщений

Мир и политика (mir-politika.ru), Москва, 19 июня 2014 14:49

SIEMENS: "НИ ОДНА ПОСТАВКА, НИ ОДИН КОНТРАКТ НЕ ЗАТРОНУТЫ САНКЦИЯМИ"

Немецкий концерн Siemens не намерен прекращать партнерство с российскими компаниями, несмотря на санкции со стороны Евросоюза, передает "Газета.Ru".
Как заявил президент "Siemens в России" Дитрих Меллер на проходящем в Сочи IX международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520", - "Я могу вас заверить, что ни одна поставка, ни один контракт не затронуты санкциями. Поэтому я могу вас уверить, что Siemens - ваш надежный партнер, несмотря на текущую ситуацию".
Кроме того, как отметил Меллер , компания Siemens продолжит сотрудничество с российскими партнерами и в проекте строительства высокоскоростной железной дороги Москва - Казань.

http://mir-politika.ru/14708-siemens-ni-odna-postavka-ni-odin-kontrakt-ne-zatronuty-sankciyami.html

К заголовкам сообщений

Rosinvest.com, Москва, 23 июня 2014 16:27

СОЗДАНО НЕКОММЕРЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО "ОБЪЕДИНЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ СТАЛЕЛИТЕЙНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ"

В рамках проходящего IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" ведущие российские компании транспортного машиностроения - Трансмашхолдинг, Концерн "Тракторные заводы" и Научно-производственная корпорация "Объединенная Вагонная Компания" в лице своих вагоностроительных предприятий объявили об учреждении Некоммерческого партнерства "Объединение предприятий сталелитейной промышленности" (НП "ОПСП"). В Партнерство вошли производители в сфере транспортного машиностроения, имеющие собственное литейное производство: ОАО "ПО "Бежицкая сталь", ООО "Промтрактор-Промлит", ЗАО "Тихвинский вагоностроительный завод" и ЗАО "ТСЗ "Титран-Экспресс".

Основная цель создания Партнерства - формирование единой технической политики сталелитейных предприятий транспортного машиностроения с учетом возрастающих требований рынка, обеспечение массового перехода на современные модели литых деталей грузового подвижного состава, а также защита от контрафакта и антидемпинговые инициативы.

Председателем Совета Партнерства избран Председатель Совета директоров ЗАО "Трансмашхолдинг" Анатолий Ледовских, президентом - Председатель Совета директоров ЗАО "НПК "Объединенная Вагонная Компания" Николай Добринов.

Одним из приоритетных направлений деятельности НП "ОПСП" станет обеспечение эффективной реализации государственной политики в области развития тяжеловесного движения на железнодорожном транспорте, в том числе организация научно-технических изысканий, практическое внедрение технологий литейного производства инновационной продукции, а также решение актуальных вопросов совершенствования нормативно-правовой базы и системы технического регулирования производителей крупного вагонного литья.

В перспективе планируется расширение состава участников НП "ОПСП" за счет приглашения других производителей сталелитейной продукции транспортного машиностроения.

http://rosinvest.com/novosti/1113873

К заголовкам сообщений

Nag.ru, Екатеринбург, 20 июня 2014 17:30

АРТЕМ КУДРЯВЦЕВ, ТТК: "АДАПТАЦИЯ НОВЕЙШИХ ТЕХНОЛОГИЙ СВЯЗИ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ ПОЗВОЛИТ ОБЕСПЕЧИТЬ БЕЗОПАСНОСТЬ ПАССАЖИРОВ"

Президент Компании ТТК Артем Кудрявцев принял участие в панельной дискуссии "Интеграция ВСМ в единую железнодорожную сеть. Европейский опыт и технические решения" IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520", который проходит в Сочи 18-20 июня.

Дискуссия была посвящена перспективам развития высокоскоростного железнодорожного сообщения на территории России, а также интеграции российских высокоскоростных магистралей (ВСМ) в европейскую железнодорожную сеть.

Президент ТТК Артем Кудрявцев рассказал о телекоммуникационных решениях для обеспечения эффективного функционирования высокоскоростных магистралей в России.

"Стандартным решением в области беспроводной связи для железных дорог в Европе сегодня является GSM-R - технология организации радиосвязи и систем управления движением поездов, реализованная на основе GSM. У нашей компании есть успешный опыт внедрения этой технологии на "олимпийском" участке высокоскоростной железной дороги в Сочи, - отметил Артем Кудрявцев. - Также сегодня уже можно говорить о решениях для железных дорог на базе технологий связи последнего поколения, в том числе LTE, которые открывают более широкие возможности, чем GSM-R. Адаптация новейших телекоммуникационных разработок для железной дороги позволит, в частности, организовать комплексные системы видеонаблюдения на железнодорожном транспорте для обеспечения безопасности и комфорта пассажиров".

Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520" проводится с 2006 года и является крупнейшей специализированной площадкой для встречи руководителей ведущих компаний железнодорожной и сопутствующих отраслей из России и стран зарубежья

http://nag.ru/news/provider/25604/artem-kudryavtsev-ttk-adaptatsiya-noveyshih-tehnologiy-svyazi-dlya-jeleznoy-dorogi-pozvolit-obespechit-bezopasnost-passajirov-.html

К заголовкам сообщений

Rosinvest.com, Москва, 20 июня 2014 12:51

ЕВРАЗ В 2014 Г. ПЛАНИРУЕТ ПОСТАВИТЬ НА ЭКСПОРТ 10% РЕЛЬСОВОЙ ПРОДУКЦИИ

ЕВРАЗ в 2014 г. планирует поставить на экспорт 10% рельсовой продукции, произведенной на заводе ЕВРАЗ ЗСМК, сообщил журналистам вице-президент холдинга, руководитель дивизиона "Железнодородный прокат" Илья Широкоброд в рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

Ранее компания поставляла рельсы только для нужд РЖД, а также железных дорог стран СНГ. К примеру, в 2013 г. ЕВРАЗ занимал около 75% российского рынка, в 2014 г. эта доля приблизится к 100%. Однако для того, чтобы выйти за пределы СНГ, потребовалось модернизировать мощности в Новокузнецке. Весь проект обошелся в $600 млн. "Теперь это современная 1,5-километровая линия по производству рельс. Перед нами открывается большой мировой рынок", - отметил Илья Широкоброд.

Так, уже готовится опытная партия для укладки рельс в Германии. "DB - один из самых требовательных покупателей, - подчеркнул Илья Широкоброд. - После опытной эксплуатации (20 млн т брутто, или календарный год) мы сможем претендовать на участие в закупках и поставках своей продукции".

Ключевые партнеры, для которых ЕВРАЗ планирует наладить поставки, - это страны Ближнего Востока и Латинской Америки. Через 2-3 года доля экспорта может составить 20-30%. Кроме того, компания намерена принять участие в проекте строительства ВСМ Москва - Казань. По предварительным расчетам, потребность в рельсах на данном проекте составит около 200 тыс. т.

Отвечая на вопрос о санкциях в отношении России, Илья Широкоброд сказал, что ЕВРАЗ никакого негативного влияния не ощущает. "У нас прагматичные отношения с клиентами. Все контракты остаются в силе", - заверил он.

http://rosinvest.com/novosti/1113475

К заголовкам сообщений

Rosinvest.com, Москва, 20 июня 2014 12:51

ЕВРАЗ И ВНИИЖТ ПОДПИСАЛИ СОГЛАШЕНИЕ ОБ ИННОВАЦИОННОМ РАЗВИТИИ

В рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" ЕВРАЗ и ВНИИЖТ подписали соглашение о научно-техническом сотрудничестве.

"Можно сказать, что это уникальное соглашение. Впервые в РФ производитель подписал договор с НИИ. Причем это фактически трехстороннее соглашение: ЕВРАЗ - РЖД - ВНИИЖТ (производитель - заказчик - НИИ)", - прокомментировали в ЕВРАЗе.

В целях использования новых технологических и производственных возможностей стороны определили в качестве приоритета по научно-техническому сотрудничеству реализацию решений Научно-технического совета ОАО "РЖД" от 22 марта 2013 года "О комплексной программе повышения эффективности железнодорожного пути и инновационных технологий его технического обслуживания" по следующим направлениям: рельсы Р65 Ш с увеличенной высотой головки; рельсы из бейнитных сталей; совершенствование эксплуатационных свойств рельсовых скреплений; улучшение свойств составляющих частей стрелочных переводов (рельсы контррельсовые, уголки контррельсовые, рельсы остряковые); улучшение эксплуатационных свойств и ресурса локомотивных бандажей и цельнокатаных колес, включая для скоростного и высокоскоростного движения; совершенствование свойств цельнокатаных

вагонных колес, включая для тяжеловесного движения и из бейнитных сталей. "Таким образом, мы создадим целый портфель новых продуктов", - подчеркнул вице-президент ЕВРАЗа, руководитель дивизиона "Железнодорожный прокат" Илья Широкоброд.

http://rosinvest.com/novosti/1113476

К заголовкам сообщений

Российская газета # Центральная Россия.ru, Воронеж, 25 июня 2014 0:50

В СОЧИ ПОКАЗАЛИ ПРОТОТИП НОВОЙ ТВЕРСКОЙ ЭЛЕКТРИЧКИ

Автор: Денис Кузнецов (Тверь)

Прототип головного вагона нового российского электропоезда, созданного на Тверском вагоностроительном заводе (входит в "Трансмашхолдинг"), стал экспонатом сочинского Международного форума "Стратегическое партнерство 1520".

Посетители высоко оценили современность дизайна, разработанного при участии испанской дизайнерской фирмы, а также адаптивность конструкции, сообщили "Российской газете" в Управлении по связям с общественностью тверского предприятия. Конструкция поезда позволяет на основе базовой модели создавать вагоны для городского и пригородного сообщения со скоростью движения 120 и 160 километров в час.

Вагон ЭГ2Тв является инициативной разработкой тверских вагоностроителей. Два опытных состава будут изготовлены и отправлены на сертификационные испытания до конца 2014 года. Предполагается, что приступить к перевозке пассажиров построенные в Твери поезда смогут уже в 2016 году.

Форум "Стратегическое партнерство 1520", проходивший в Сочи 18 - 20 июня, собрал более 1100 делегатов и 345 компаний из 29 стран. Фото: Денис Кузнецов/РГ

http://rg.ru/2014/06/25/reg-cfo/tvz-anons.html

К заголовкам сообщений

Ibk.ru, Москва, 20 июня 2014 16:18

ИТАР-ТАСС: ДО 2030 Г. В РФ ПОСТРОЯТ ВЫСОКОСКОРОСТНЫЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ В ЕКАТЕРИНБУРГ И АДЛЕР

Автор: ИТАР-ТАСС

МОСКВА, 20 июня. /ИТАР-ТАСС/. Высокоскоростная железная дорога из Москвы в Екатеринбург будет построена к 2026 году, а к 2028 году может быть создана такая же магистраль из Москвы в Адлер, следует из новой редакции Транспортной стратегии России до 2030 года, утвержденной правительством 11 июня и опубликованной сегодня.

Высокоскоростная магистраль (ВСМ) протяженностью 1563 км оценена в документе в 2091,8 млрд рублей. Сейчас ведется перспективное планирование ее первого участка - "Москва - Нижний Новгород - Казань", он должен появиться в 2018 году, второй участок - из Казани в Екатеринбург - будет создан с 2021 года по 2026 годы.

"В рамах бюджетного процесса на 2015-2017 год Минтрансом подана заявка на соответствующие бюджетные средства на проектирование и строительство линии Москва - Казань", - сообщил накануне замминистра транспорта Алексей Цыденов на форуме "Стратегическое партнерство 1520".

Время в пути от Москвы до Казани по ВСМ составит 3,5 часа, в том числе от Нижнего Новгорода до Чебоксар - 1 час, а до Казани - 1,5 часа. Ежегодный пассажиропоток на линии оценивается в 10,5 млн человек к 2020 году.

После 2020 года, согласно стратегии, начнется создание ВСМ Москва - Ростов - Адлер стоимостью 2,322 трлн рублей. Еще две возможные магистрали - из Москвы в Санкт-Петербург (913,6 млрд рублей) и из Казани в Самару (1385,8 млрд рублей) - могут появиться после 2021 года, но оба этих проекта помечены в документе как "требующие дополнительного рассмотрения для принятия решения по их реализации".

В то же время до 2020 года предполагается рассмотреть целесообразность организации скоростного движения на уже существующих железнодорожных путях: из Москвы в Курск и Ярославль, из Омска в Новосибирск. А после 2020 года будет рассмотрен вопрос создания

такого движения из Самары в Саранск, Саратов и Пензу, из Саратова в Волгоград, из Екатеринбурга в Челябинск и др.

http://www.ibk.ru/82682.html

К заголовкам сообщений

Ibk.ru, Москва, 20 июня 2014 18:03

ИТАР-ТАСС: ДО 2030 ГОДА В РФ ПОСТРОЯТ ВЫСОКОСКОРОСТНЫЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ В ЕКАТЕРИНБУРГ И АДЛЕР

Автор: ИТАР-ТАСС

МОСКВА, 20 июня. /ИТАР-ТАСС/. Высокоскоростная железная дорога из Москвы в Екатеринбург будет построена к 2026 году, а к 2028 может быть создана такая же магистраль из Москвы в Адлер, следует из новой редакции Транспортной стратегии России до 2030 года, утвержденной правительством 11 июня и опубликованной сегодня, 20 июня.

Высокоскоростная магистраль (ВСМ) протяженностью 1563 км оценена в документе в 2091,8 млрд руб. Сейчас ведется перспективное планирование первого участка Москва - Нижний Новгород - Казань, он должен появиться в 2018 году, второй участок, из Казани в Екатеринбург, будет создан с 2021 по 2026 год.

"В рамках бюджетного процесса на 2015-2017 годы Минтранс подал заявку на соответствующие бюджетные средства на проектирование и строительство линии Москва - Казань", - сообщил накануне замминистра транспорта Алексей Цыденов на форуме "Стратегическое партнерство 1520".

Время в пути от Москвы до Казани по ВСМ составит 3,5 часа, в том числе от Нижнего Новгорода до Чебоксар - 1 час, а до Казани - 1,5 часа. Ежегодный пассажиропоток на линии оценивается в 10,5 млн человек к 2020 году.

После 2020 года, согласно стратегии, начнется создание ВСМ Москва - Ростов - Адлер стоимостью 2,322 трлн руб. Еще две возможные магистрали - из Москвы в Санкт-Петербург (913,6 млрд руб.) и из Казани в Самару (1385,8 млрд) - могут появиться после 2021 года, но оба проекта помечены в документе как "требующие дополнительного рассмотрения для принятия решения по их реализации".

В то же время до 2020 года предполагается рассмотреть целесообразность организации скоростного движения на уже существующих железнодорожных путях из Москвы в Курск и Ярославль, из Омска в Новосибирск. А после 2020 года будет рассмотрен вопрос создания такого движения из Самары в Саранск, Саратов и Пензу, из Саратова в Волгоград, из Екатеринбурга в Челябинск и др.

http://www.ibk.ru/82731.html

К заголовкам сообщений

Rosinvest.com, Москва, 19 июня 2014 12:43

ИНВЕСТИЦИИ В ИНФРАСТРУКТУРУ ДОЛЖНЫ ПРИВЛЕКАТЬСЯ В НАЦИОНАЛЬНОЙ ВАЛЮТЕ - КОСТИН

"Думаю, что в перспективе нам надо больше ориентироваться на местную валюту, потому что все последние события говорят о том, что риски использования в том числе американской валюты и волатильность рынка достаточно высоки, поэтому на предстоящий период желательно, чтобы инвестиции на инфраструктурные проекты привлекались преимущественно в виде национальной валюты", - сказал глава ВТБ на международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520".

По его мнению, реализация инфраструктурных проектов, в первую очередь в транспортной сфере, должна быть на базе ГЧП.

http://rosinvest.com/novosti/1113122

К заголовкам сообщений

Loglink.ru, Москва, 20 июня 2014 10:58

"ТРАНСЕВРАЗИЙСКИЙ ПОЯС РАЗВИТИЯ" - ПРОЕКТ СОЛИДАРНОГО ИНТЕГРАЦИОННОГО РАЗВИТИЯ

Автор: www.rzd-partner.ru/

Проект "Трансевразийский пояс развития" предполагает не только увеличение перевозок, но и создание новых производств, научной, культурной и образовательной инфраструктуры, отметил президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин на IX Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520".

"Весь мир как заклинание повторяет, что в экономике происходят улучшения, выход из рецессии. Но что считать положительными тенденциями? События, происходящие в Ираке, Ливии и других странах, не свидетельствуют о развитии. Кроме того, я сразу прогнозировал, что нам не избежать второй волны кризиса, поскольку глобальные источники кризиса не только не преодолены, но даже не названы", - отметил В. Якунин.

По его мнению, сегодня нужны реальные проекты, которые не только ориентированы на улучшение статистики, а такие, которые ведут к повышению благосостояния граждан. Одним из таких проектов может стать "Трансевразийский пояс развития".

http://www.loglink.ru/news/83298

К заголовкам сообщений

Elec.ru, Псков, 19 июня 2014 16:35

"СИМЕНС" НАМЕРЕН РАЗВИВАТЬ СОТРУДНИЧЕСТВО С МОСКОВСКИМ УНИВЕРСИТЕТОМ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

Автор: Пресс-офис ООО "Сименс"

Сегодня на Международном железнодорожном форуме "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи компания "Сименс" заключила соглашение о сотрудничестве с Московским государственным университетом путей сообщения (МИИТ). Свои подписи под документом поставили Директор департамента "Системы рельсового транспорта" "Сименс АГ" Йохен Айкхольт, Президент "Сименс" в России Дитрих Меллер и ректор университета Борис Левин.

Стратегическое соглашение предусматривает сотрудничество в области разработок новых технологий для железнодорожного транспорта. Партнеры планируют проводить совместные исследования по нескольким ключевым направлениям. Среди них, системы электроснабжения и автоматики, телемеханика железных дорог. Также стороны намерены сотрудничать в сфере улучшения подвижного состава для скоростного и тяжеловесного движения и внедрения энергосберегающих технологий в транспортном машиностроении.

"Сименс" и МИИТ договорились о начале совместной работы по подготовке и повышению квалификации профильных специалистов. Существующие учебные программы вуза пройдут адаптацию в соответствии с требуемым уровнем компетенций сотрудников компании "Сименс".

Концерн будет осуществлять подготовку соответствующих кадров на базе Siemens Technik Academy и собственных предприятий.

"Наше сотрудничество с одним из ведущих российских учебных заведений открывает для "Сименс" дополнительные возможности. Совместно со специалистами МИИТ мы нацелены разрабатывать новые решения для железнодорожного транспорта с целью их последующего внедрения на отечественном рынке. Прежде всего, исследования будут проводиться с перспективой их использования на Российских железных дорогах. В этой связи сотрудничество с вузом представляется нам очень важным, так как благодаря ему становится возможным партнерство науки и бизнеса", - отметил Директор департамента "Системы рельсового транспорта" "Сименс АГ" Йохен Айкхольт."Сименс" намерен развивать сотрудничество с Московским университетом путей сообщения

http://www.elec.ru/news/2014/06/19/simens-nameren-razvivat-sotrudnichestvo-s-moskovsk.html

К заголовкам сообщений

Томский обзор (obzor.westsib.ru), Томск, 19 июня 2014 17:38

РЖД ОТКАЗАЛИСЬ ПУБЛИКОВАТЬ ДАННЫЕ О ДОХОДАХ РУКОВОДСТВА

Автор: http://lenta.ru/news/2014/06/19/yakunin/

ОАО "Российские железные дороги" не будет публиковать на своем сайте данные о доходах президента компании Владимира Якунина и других топ-менеджеров. Об этом в беседе с журналистами в Сочи сообщил руководитель РЖД, передает РИА Новости. При этом он сослался на то, что соответствующие сведения уже представлены в правительство.
"Все доставлено в налоговую, в правительство. Если они хотят, пускай публикуют" , - заявил Владимир Якунин журналистам в кулуарах Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520". При этом он сообщил, что сама компания этого делать не будет.
8 июля 2013 года президент Владимир Путин подписал указ, обязывающий руководителей госкомпаний публиковать сведения о доходах, имуществе и обязательствах имущественного характера.. Кроме того, в прошлом году двумя постановлениями премьер-министра Дмитрий Медведев обязал отчитываться о доходах, расходах и обязательствах имущественного характера руководителей 63 компаний и учреждений, а также их заместителей.

http://obzor.westsib.ru/news/415774

К заголовкам сообщений

Ibk.ru, Москва, 19 июня 2014 15:13

BANKIR.RU: КОСТИН: ИНВЕСТИЦИИ В ИНФРАСТРУКТУРУ ДОЛЖНЫ ПРИВЛЕКАТЬСЯ В РУБЛЯХ

Автор: Bankir.ru
Российские компании должны привлекать инвестиции в инфраструктурные проекты преимущественно в рублях из-за рисков, связанных с политической ситуацией, заявил глава банка ВТБ Андрей Костин, выступая в Сочи на международном бизнес-форуме Стратегическое партнерство 1520 .

http://www.ibk.ru/82301.html

К заголовкам сообщений

Комсомольская правда # Москва, Москва, 20 июня 2014 6:00

ВЛАДИМИР ЯКУНИН: АВСТРАЛИЯ ВВЕЛА САНКЦИИ? МНЕ ЖАЛЬ КЕНГУРУ...

Автор: МАКСИМ БРУСНЕВ
Глава РЖД считает, что нужно заниматься реальными проектами.
Вчера, когда пришли сообщения о том, что Австралия ввела санкции против 50 российских чиновников, глава РЖД Владимир Якунин, среди других оказавшийся в этом черном списке, как раз обсуждал в Сочи с партнерами из Европы перспективы сотрудничества. Говорили об обмене технологиями, транспортировке грузов из Азии в Европу кратчайшим путем, строительстве высокоскоростных магистралей в России - в этом проекте горят желанием поучаствовать европейцы. Так что австралийская новость всем тут показалась неуместным анекдотом.
Якунин ответил в том же духе:
- Что ж, мне жалко кенгуру, которые там живут и которых я не увижу в природных условиях...
Международный форум "Стратегическое партнерство 1520", открывшийся в Сочи, проходит уже в девятый раз. Цифры 1520 означают ширину российской железнодорожной колеи. На форум приехали главы компаний и специалисты из 30 стран, в том числе из США, Франции, Германии, Китая.
Якунин предупредил, что вторая волна глобального экономического кризиса не миновала. И экономике сейчас нужны реальные проекты развития. Одним из них для России может стать строительство высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва - Казань. Это 370 тысяч новых рабочих мест, заказы для предприятий на 270 млрд. рублей, совокупный прирост ВВП до 2030 года на 7,2 трлн. рублей.
Пока проект отложен, но есть надежда, что не в долгий ящик. Минтранс предлагает заложить средства на финансирование строительства в федеральном бюджете на 2015 - 2017 годы.
- Мы надеемся и даже уверены, что проект будет реализован, - заявил заместитель министра транспорта Алексей Цыденов.

В первый же день форума были подписаны важные контракты с зарубежными и российскими партнерами. Так, например, с группой "Трансмашхолдинг" РЖД заключили соглашение на поставку 1000 грузовых и пассажирских локомотивов общей стоимостью 100 млрд. рублей.
Владимир Якунин уверен, что строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали из Москвы до Казани оживит экономику страны. Фото Антон НОВОДЕРЕЖКИН/Фото ИТАР - ТАСС

К заголовкам сообщений

Портал машиностроения (mashportal.ru), Москва, 20 июня 2014 4:00

КРУПНЕЙШИЙ В ЕВРАЗИИ МЕЖДУНАРОДНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520" НАЧАЛ СВОЮ РАБОТУ

18 июня, начал свою работу крупнейший в Евразии международный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520". Уже в девятый раз представители из 25 стран мира встретятся для того, чтобы обсудить важнейшие вопросы железнодорожной отрасли и заключить ряд соглашений.
Ключевой темой Форума станет тезис о необходимости развития рынка перевозок Евразии на основе баланса межгосударственных и организационных интересов. Эта логика заложена в ключевой теме: Железнодорожный бизнес на евразийской широте: баланс интересов как гарант пропорционального роста. Помимо этого деловая повестка также включает в себя обсуждение таких вопросов, как строительство высокоскоростных магистралей в России и ЕС, организация процессов логистики и развитие пассажирского транспорта. Ведущие эксперты отрасли поделятся секретами построения эффективных бизнес-моделей и расскажут о последних тенденциях железнодорожного сектора.
В предстоящие два дня запланированы пленарные дискуссии, круглые столы и экспертные диалоги с участием министров, законодателей и руководителей профильных органов государственного управления.
По традиции объективную картину работы международного форума "Стратегическое партнерство 1520" оценит неофициальный совет директоров, который состоит из числа авторитетных экспертов, не имеющих прямых интересов в сфере железнодорожного транспорта. В этом году подведение итогов доверят:
- председателю Наблюдательного совета компании Philips Джероену Ван дер Вееру,
- уполномоченному при Президенте Российской Федерации по защите прав предпринимателей Борису Титову,
- генеральному директору ОАО "Центр международной торговли" Владимиру Саламатову,
- генеральному директору Агентства стратегических инициатив Андрею Никитину,
- профессору экономики Wilmington College of Ohio Стиву Сжеги.
В адрес участников и организаторов Форума свои приветственные письма направили Председатель Правительства Российской Федерации Дмитрий Медведев; Председатель Государственной Думы Федерального Собрания РФ Сергей Нарышкин, Министр транспорта РФ Максим Соколов, Президент ОАО "Российские железные дороги" Владимир Якунин, директор Департамента "Системы Рельсового транспорта" Д-р Йохен Айкхольт, Председатель Правления "Дойче Бан АГ" Д-р Рюдигер Грубе, Генеральный директор ОАО "Федеральная грузовая компания" Виталий Евдокименко, Президент Торгово-промышленной палаты РФ Сергей Катырин, Президент Российского союза промышленников и предпринимателей Александр Шохин.

http://www.mashportal.ru/machinery_news-35330.aspx

К заголовкам сообщений

Макс Портал (maks-portal.ru), Сочи, 20 июня 2014 19:11

В СОЧИ ОТКРЫЛСЯ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ

Автор: Яна Кулешова
В названии форума присутствует весьма символичная цифра 1520. Такова официальная ширина колеи железных дорог России, стран СНГ, Балтии, Монголии и Финляндии. В целом же

"Стратегическое партнерство 1520", считается уникальным международным бизнес-форумом. Он призван скоординировать усилия всех участников транспортного рынка Евразии, чтобы создать максимально комфортную среду для перемещения пассажиров и грузов. Отдельную дискуссию посвятят теме создания высокоскоростного сообщения. Сегодня определяются компании, которые готовы взять на себя ответственность за создание такой инфраструктуры и в целом за развитие железнодорожного транспорта высоких скоростей.
На сегодняшний день мы получили мощную поддержку в лице специалистов, экспертов и министра, министерства экономического развития в целом. Это при том, что мы серьезнейшим образом доработали финансовую модель этого проекта, и она сегодня соответствует тем целям, которые мы перед собой ставим.
ВЛАДИМИР ЯКУНИН, ПРЕЗИДЕНТ КОМПАНИИ РЖД
Что касается Сочи, то на сегодняшний день, отмечает Якунин, здесь уже создана принципиально новая транспортная инфраструктура. На курорте построены сотни километров автомобильных и железных дорог, десятки мостов, развязок и тоннелей. Преобразования в этой сфере города называют революционными. Построены такие уникальные объекты, как Дублер Курортного проспекта и совмещенная дорога, которая обеспечивает транспортную связь между прибрежным и горным кластерами. А железнодорожный транспорт, отмечает глава города Анатолий Пахомов, для Сочи стал общественным.
Сегодня город живет без пробок, никто даже не мечтал, что придет такое время. Роль РЖД в этом процессе значимая. Сегодня электричка "Ласточка", для Сочи равносильна тому, что в Москве метро. Этот транспорт очень выгоден, точен, удобен, и он же создает хорошую экологию, логистику. Это и есть перспектива, к которой мы должны прийти!
АНАТОЛИЙ ПАХОМОВ, ГЛАВА АДМИНИСТРАЦИИ г. СОЧИ
А чтобы электрички ходили чаще, они не должны быть убыточными. Дело за горожанами, отмечает мэр. Будет спрос, будет и предложение.18.06 15:06
20.06 17:06
20.06 08:06

http://maks-portal.ru/content/v-sochi-otkrylsya-mezhdunarodnyy-zheleznodorozhnyy-biznes-forum

К заголовкам сообщений

Портал машиностроения (mashportal.ru), Москва, 23 июня 2014 4:00

ПОДВЕДЕНЫ ИТОГИ ПЕРВОГО ДНЯ РАБОТЫ МЕЖДУНАРОДНОГО ФОРУМА "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

19 июня завершился первый деловой день форума "Стратегическое партнерство 1520", который проходит в центре г.Сочи в отеле "Пуллман & Меркюр Сочи Центр".
В 2014 году Форум собрал более 1000 участников из 29 стран мира, представляющих более 345 компаний.
Открывая Форум, президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин зачитал приветствие Президента Российской Федерации Владимира Путина в адрес участников: "Убежден, что решение стоящих на повестке дня задач позволит эффективнее использовать транспортную инфраструктуру, будет способствовать наращиванию торгово-промышленной кооперации, создаст предпосылки для укрепления межрегиональных и международных связей, для устойчивого роста национальных экономик".
Обращаясь к делегатам Форума, глава ОАО "РЖД" отметил важность ежегодного мероприятия и возрастающий интерес со стороны международного сообщества: "С каждым годом "Стратегическое партнерство 1520" собирает все больше профессионалов железнодорожной отрасли с разных уголков Евразийского континента, становясь масштабной и значимой деловой площадкой".
Одним из ключевых событий первого делового дня IX Международного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" стала пленарная дискуссия "Закон Ома для транзитных коридоров: как повысить проводимость и снизить сопротивление?", модератором которой выступил директор Института экономики РАН Руслан Гринберг.
В процессе дискуссии было отмечено, что для сегодняшней России инфраструктурные проекты - это главный источник роста. "Снятие инфраструктурных ограничений является ключевым элементом развития нашей экономики в предстоящий период" - подчеркнул президент-председатель правления и член Наблюдательного совета ОАО "Банк ВТБ" Андрей Костин. Участники дискуссии также отметили важность роли государства в инфраструктурных проектах. В частности, научный эксперт Института глобальных исследований Canon Дайцуке Котегава

сказал: "Государство должно предоставлять финансовые гарантии - в этом случае частные корпорации будут охотнее запускать новые проекты". В заключение, президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин, подчеркнул важность проекта Трансъевразийского пояса "Razvitie" для России: "Пояс "Razvitie" - это создание услуги сверхпроводимости для политического, экономического и социального взаимодействия различных стран, до США включительно".
По окончании пленарного заседания состоялась церемония подписания соглашений и меморандумов на общую сумму 140 млрд рублей.
Отдельной темой первого дня работы Форума стала дискуссия "Макроэффекты высокоскоростного и скоростного сообщения", в ходе которой участники обсудили особенности строительства и эксплуатации высокоскоростных магистралей, а также отметили их особый приоритет для России. Все участники согласились, что проект строительства высокоскоростной магистрали Казань-Москва имеет большое политическое и экономическое значение для государства. Так по словам Александра Мишарина, первого вице-президента ОАО "РЖД" и генерального директора ОАО "Скоростные магистрали", ВСМ Москва-Казань позволит изменить условия жизни россиян и усилит экономику России.
В первый день Форума также особое внимание уделили теме логистики пассажирского транспорта. Этот вопрос обсудили в ходе экспертного диалога "Логистика 1520: транзитная формула доставки". Генеральный директор DHL Freight Амадоу Диалло отметил: "Наша ключевая задача - связать поставщиков и потребителей еще ближе. Создать между ними тесные связи".
В заключение первого рабочего дня участники обсудили тему интермодальности и функциональности в железнодорожных перевозках. Мультимодальный билет и консолидация с другими видами транспорта - вот будущее железных дорог по мнению гостей и экспертов Форума. "Мы должны создать билет, который бы воспринимался всеми участниками рынка и позволял любому пассажиру эффективно организовывать свою поездку" - отметил генеральный директор ООО "Универсальная финансовая система" Дмитрий Витчинка.

http://www.mashportal.ru/machinery_news-35341.aspx

К заголовкам сообщений

Портал машиностроения (mashportal.ru), Москва, 23 июня 2014 4:00

В ОПЖТ БУДЕТ СОЗДАНА НЕЗАВИСИМАЯ СТРУКТУРА В ОБЛАСТИ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ АУДИТОВ ВАГОНОРЕМОНТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

Автор: Пресс-служба ОПЖТ
20 июня в Сочи рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520" состоялось подписание Соглашения о сотрудничестве по созданию на площадке НП "ОПЖТ" независимой структуры в области проведения технических аудитов вагоноремонтных предприятий.
Соглашение заключено между Открытым акционерным обществом "Российские железные дороги", некоммерческим партнерством "Объединение производителей железнодорожной техники", собственниками подвижного состава и руководителями предприятий, осуществляющих модернизацию или ремонт грузовых вагонов.
Подписи под документом поставили старший вице-президент ОАО "РЖД" Валентин Гапанович, вице-президент, исполнительный директор НП "ОПЖТ" Николай Лысенко, старший вице-президент - главный инженер ОАО "СГ-ТРАНС" Сергей Калетин, и.о. заместителя генерального директора по техническому развитию - главный инженер ОАО "ПГК" Сергей Гончаров, генеральный директор ОАО "ВРК-2" Михаил Сапетов, генеральный директор ОАО "ВРК-3" Игорь Волокитин, генеральный директор ООО "Трансвагонмаш" Александр Осинцев, генеральный директор ОАО "ВРК-1" Роман Власов, и.о. заместителя генерального директора по техническому развитию - главный инженер ОАО "ФГК" Александр Фурцев и генеральный директор ЗАО "Уральская вагоноремонтная компания" Виктор Боднар.
В рамках подписанного Соглашения Стороны выражают намерение создать на площадке НП "ОПЖТ" независимую структуру по организации проведения технических аудитов вагоноремонтных предприятий.
Реализация положений Соглашения будет осуществляться в рамках деятельности НП "ОПЖТ" посредством установления обязательных для исполнения всеми членами Партнерства норм и правил, касающихся вопросов проведения технических аудитов вагоноремонтных предприятий.

Согласно документу основным направлением деятельности Сторон станет их взаимодействие по организации на площадке НП "ОПЖТ" независимой структуры осуществления проведения технических аудитов вагоноремонтных предприятий.
Цель проводимой работы - постоянное повышение вагоноремонтными предприятиями качества продукции, достижение ее высокой надежности, долговечности и уменьшение негативного воздействия на окружающую среду.
Стороны отмечают, что сотрудничество строится на принципах взаимных интересов, паритетности и взаимопомощи.
В рамках подписанного Соглашения и законодательства РФ в области технического регулирования Стороны осуществляют совместные действия, направленные на повышение качества проведения плановых видов ремонта подвижного состава и сложных технических систем, а также улучшение взаимодействия между вагоноремонтными предприятиями, собственниками подвижного состава и владельцем инфраструктуры.
Содержание совместной деятельности Стороны определяют на основании ежегодно утверждаемого плана-графика.
С целью реализации Соглашения Стороны намерены содействовать независимой структуре, созданной на площадке НП "ОПЖТ", в осуществлении комплекса мероприятий по техническому внедрению, созданию нормативной базы и проведению технических аудитов.
Стороны также намерены обмениваться соответствующей интересам друг друга информацией, проводить совместные мероприятия, устанавливать научно-технические и коммерческо-финансовые связи, а также информировать друг друга о результатах таких мероприятий.
Кроме того, Стороны создадут рабочие группы для разработки нормативных документов по организации проведения технических аудитов вагоноремонтных предприятий. При наличии 2/3 положительных голосов от общего количества участников Сторон к Соглашению могут присоединиться организации владельца инфраструктуры, собственники подвижного состава и предприятия, осуществляющие модернизацию или ремонт грузовых вагонов.
По взаимному согласию Сторон в документ могут быть внесены изменения и дополнения, которые будут оформлены в виде дополнительных соглашений. Соглашение бессрочное и вступает в силу с момента его подписания.

http://www.mashportal.ru/machinery_news-35343.aspx

К заголовкам сообщений

Портал машиностроения (mashportal.ru), Москва, 24 июня 2014 4:00

РЖД И ОПЖТ ЗАКЛЮЧИЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ

Автор: Пресс-служба ОПЖТ

20 июня в Сочи рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520" состоялось подписание Соглашения о сотрудничестве между Открытым акционерным обществом "Российские железные дороги" и Некоммерческим партнерством "Объединение производителей железнодорожной техники" (НП "ОПЖТ").
Подписи под документом поставили начальник Департамента технической политики ОАО "РЖД" Александр Назаров и исполнительный директор НП "ОПЖТ" Николай Лысенко.
В рамках подписанного Соглашения Стороны договорились организовать совместный конкурс ОАО "РЖД" и НП "ОПЖТ" на присуждение грантов молодым ученым на проведение научных исследований, способствующих созданию новой техники и передовых технологий с целью применения на железнодорожном транспорте. Конкурс будет проведен Сторонами, исходя из стратегических направлений инновационного развития железнодорожного транспорта.
Стороны отмечают взаимную заинтересованность в установлении долгосрочных партнерских отношений и осуществлении совместной деятельности по организации конкурсов. В связи с этим приоритетными направлениями сотрудничества Сторон станут формирование эффективной системы научно-технической экспертизы и отбора проектов молодых ученых, а также проведение экспертной оценки проектов с использованием механизмов экспертизы, разработанных Сторонами при проведении конкурсов научных исследований. Кроме того, важным направлением сотрудничества станет периодическое рассмотрение итогов конкурса для анализа полученных результатов с целью их дальнейшей реализации на железнодорожном транспорте. Стороны также намерены совместно финансировать отобранные по результатам научно-технической экспертизы проекты молодых ученых. В рамках документа Стороны также определили основные принципы сотрудничества. Среди них, в частности, взаимная заинтересованность в сохранении и поддержке уникального научно-технического потенциала

России и его использование для развития железнодорожного транспорта, а также совместное финансирование выделяемых грантов, исходя из финансовых возможностей Сторон и принятых процедур. Механизм и размеры финансирования одобренных проектов будут определяться отдельными соглашениями, договорами Сторон.
В целях реализации Соглашения Стороны намерены разработать "Положение о проведении совместного конкурса ОАО "РЖД" и НП "ОПЖТ" на присуждение грантов молодым ученым на проведение научных исследований, способствующих созданию новой техники и прорывных технологий для применения на железнодорожном транспорте". Соглашение вступает в силу с момента подписания и действует три года с возможностью дальнейшей пролонгации.

http://mashportal.ru/company_news-35360.aspx

К заголовкам сообщений

Портал машиностроения (mashportal.ru), Москва, 24 июня 2014 4:00

ПРИМЕНЕНИЕ МЕХАНИЗМА ЛИЗИНГА ПОЗВОЛИТ УДВОИТЬ ЗАКУПКИ ЛОКОМОТИВОВ И ПРИНЕСТИ БЮДЖЕТУ ЗНАЧИТЕЛЬНЫЙ ДОХОД

Автор: //www.ipem.ru" target "_blank"Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ)
По оценкам ИПЕМ, запуск 12-летней программы лизинга тягового подвижного состава позволит приобрести и обновить 3000 локомотивов в течение 3-х лет, увеличить ВВП на 307,1 млрд руб. и создать более 8 тысяч рабочих мест. В противном случае, из-за заморозки тарифов ОАО "РЖД" локомотивостроительные предприятия России ждет стагнация и сокращение производства, а эксплуатационная ситуация на сети будет ухудшаться.
На IX Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520" руководитель Департамента исследований железнодорожного транспорта Института проблем естественных монополий (ИПЕМ) Владимир Савчук выступил с докладом "Перспективы применения лизинга при обновлении парка магистральных локомотивов ОАО "РЖД".
Владимир Савчук отметил, что на протяжении последних 5 лет наблюдался стабильный рост объемов закупок магистральных локомотивов. За период 2008-2013 года была приобретена 2 241 единица локомотивной техники. По данным эксперта, сегодня на сети ОАО "РЖД" эксплуатируется 14 458 единиц тягового подвижного состав, при этом 44% локомотивов старше 31 года. По оценкам эксперта, в данных условиях в ближайшие 6 лет компании необходимо закупить свыше 8 000 локомотивов на сумму свыше 960 млрд руб.
Эксперт указал, что производство тяговой железнодорожной техники в России напрямую зависит от инвестиционной программы ОАО "РЖД". По словам Владимира Савчука, ожидаемое в связи с заморозкой тарифов сокращение инвестиционной программы ОАО "РЖД" в 2014-2015 гг. остановит рост производства магистральных тепловозов, а производителям электровозов и вовсе придется перейти к сокращению производственных планов.
По оценкам ИПЕМ, в 2014-2020 гг. железнодорожная промышленность России и СНГ в состоянии произвести в грузовом локомотивостроении: более 4 тыс. секций тепловозов, более 5 тыс. электровозов переменного и около 7 тыс. постоянного тока. Это полностью удовлетворяет потребность ОАО "РЖД" в грузовых тяговых мощностях.
Потребность компании в пассажирских локомотивах за тот же период составляет около 2000 единиц. В том числе: более 800 электровозов постоянного тока, по 200 тепловозов и двухсистемных электровозов, около 600 электровозов переменного тока. При этом, 57,6% парка пассажирских электровозов постоянного тока находится за пределами срока службы, а мощности российских производителей, в основном, выше потребностей перевозчиков в обновлении данных локомотивов.
По мнению эксперта, уменьшение объемов закупок локомотивов, вызванное сокращением инвестиционной программы ОАО "РЖД", приведет к ряду негативных последствий:
- Возможности по снижению эксплуатационных затрат на осуществление перевозочной деятельности будут ограничены в виду высокой степени износа парка.
- Существует риск возникновения дефицита тяги на отдельных направлениях железных дорог России.
- Потеря заказов локомотивостроительными предприятиями негативно скажется на отрасли и приведет к вынужденному сокращению высококвалифицированного рабочего персонала.
Таким образом, недостаток инвестиций ведет к ограничению заказов на новые локомотивы, что грозит дефицитом локомотивной тяги. Впоследствии это приведет к сокращению грузовой базы, и, в конечном итоге компания потеряет в прибыли, что опять приведет к нехватке

инвестиционных ресурсов. Владимир Савчук указал на механизм лизинга подвижного состава как на возможный путь выхода из складывающегося проблемного круга.
По оценкам ИПЕМ, с применением лизинговых схем по 10-летней программе уже в первый год их введения ОАО "РЖД" сможет приобрести 1 000 локомотивов, в то время как без лизинговой поддержки только 450. Транспортное машиностроение получит возможность выпустить 550 дополнительных локомотивов, что потребует создания дополнительных 8 250 рабочих мест. Вклад в ВВП при покупке локомотивов с применением механизма лизинга увеличится на 103,06 млрд руб. или 0,15% ВВП. Бюджетный эффект 10-летней лизинговой программы может составить 215%: общие расходы государственного бюджета за указанный период составят 4,89 млрд руб., в то время как дополнительные доходы бюджета от роста производства локомотивов составят 10,51 млрд руб.
За 12 лет действия лизинговой программы по закупке магистральных локомотивов в течение первых 3-х лет предприятия смогут выпустить дополнительно 1 600 локомотивов, а ОАО "РЖД" сможет закупить 3 000 тяговых единиц вместо 1 400. Эффект для ВВП уже составит 307,1 млрд руб. (0,15%). Общие расходы бюджета в таких условиях составят 14,9 млрд рублей, дополнительные доходы - 38,2 млрд рублей, бюджетный эффект - 257%.
Владимир Савчук резюмировал, что применение данной программы на регулярной основе позволит решить проблему обновления парка магистральных локомотивов на системном уровне при ограниченном росте тарифной нагрузки.

http://mashportal.ru/machinery_russia-35359.aspx

К заголовкам сообщений

Портал машиностроения (mashportal.ru), Москва, 25 июня 2014 4:00

КРУПНЕЙШИЙ В ЕВРАЗИИ МЕЖДУНАРОДНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520" ЗАВЕРШИЛ СВОЮ РАБОТУ

20 июня в отеле города Сочи "Пуллман & Меркюр Сочи Центр" состоялось торжественное закрытие IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".
Итоги Форума по традиции подвел независимый совет директоров, который традиционно состоит из числа авторитетных экспертов, не имеющих прямых интересов в сфере железнодорожного транспорта. В этом году в него вошли председатель Наблюдательного совета компании Philips Джероен Ван дер Веер, уполномоченный при Президенте Российской Федерации по защите прав предпринимателей Борис Титов, генеральный директор ОАО "Центр международной торговли" Владимир Саламатов и профессор экономики Wilmington College of Ohio Стив Сжеги.
Модератор церемонии, директор Института экономики РАН Руслан Гринберг, отметил: "Форум продемонстрировал правильность тех идей, которые мы озвучивали последние десять лет". Все эксперты согласились в необходимости проведения подобных мероприятий в будущем, а Стив Сжеги выразил восхищение городом Сочи и добавил: "Я нахожусь под огромным впечатлением от того, какое внимание Россия уделяет общественным перевозкам".
Подводя итоги, президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин, отметил принципиальное отличие Форума 2014 года от многих других, имея в виду особую важность идей и мнений, которые высказывались на площадке в этом году. Он также озвучил ключевой тезис, которому должно следовать железнодорожное движение России в ближайшие годы: "Нельзя идти в максимум. Золотое сечение - это тот путь, который мы должны пройти".
Помимо этого в рамках второго делового дня Форума была затронута такая важная для железнодорожников тема, как индустриализация. Этот вопрос был поднят на секции "Новая индустриализация. Транспортное машиностроение и третья промышленная революция". Участники обсудили будущее железных дорог и отметили ключевые проблемы, которые могут встать на пути модернизации. В частности речь шла о кибербезопасности и о необходимости серьезно заниматься этим вопросом. Так, старший вице-президент по инновационному развитию и главный инженер ОАО "РЖД" Валентин Гапанович, заметил: "Проблема киберуязвимости железнодорожных систем - ключевая проблема современности и "РЖД" плотно занимается этим вопросом".
В ходе дискуссии на секции "Бренд как источник долгосрочного конкурентного преимущества. В чем ценность имиджевых вложений?", эксперты обсудили приемы и рецепты ребрендинга и поделились секретами, как выстроить долгосрочные отношения с клиентами и партнерами. Так коммерческий директор ООО "Аэроэксперсс" Рустам Акиниязов, подводя итоги отметил: "Бренд

это не только то, что видит потребитель, но и то, что меняет работу сотрудников компании изнутри".
Вопрос кадров и корпоративной культуры отдельно обсудили в ходе специальной секции "Ward Howell. Значение управленческих команд в реформируемой транспортной отрасли: кто будет реализовывать стратегии сегодняшнего и завтрашнего дня". Перед участниками дискуссии встали вопросы управленческого потенциала и мотивации персонала. Заместитель гениального директора и директор по логистике ОАО "СУЭК" Денис Илатовский заметил: "Важно не просто слышать участников рынка и потребителей, важно уметь реагировать, перестраивать и адаптировать свои подходы к новой ситуации".
Помимо этого за второй день проведения Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520", состоялось подписание ряда важных соглашений и контрактов.
В рамках церемонии закрытия прошло награждение работников ОАО "РЖД" и представителей строительных компаний, внесших вклад в строительство инфраструктурных объектов и транспортное обеспечение XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 года в г. Сочи. Президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин лично вручил награды железнодорожникам, отметив: "Именно благодаря этим людям сказка стала былью".

http://www.mashportal.ru/machinery_news-35383.aspx

К заголовкам сообщений

Навигатор по странам Таможенного Союза (analitika.kz), Астана, 24 июня 2014 4:00

О IX МЕЖДУНАРОДНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ БИЗНЕС-ФОРУМЕ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520

19 ИЮНЯ В СОЧИ ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА ТРАНСПОРТА РФ АЛЕКСЕЙ ЦЫДЕНОВ ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В РАБОТЕ IX МЕЖДУНАРОДНОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО БИЗНЕС-ФОРУМА "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"
В своем выступлении в рамках пленарной дискуссии "Закон Ома для транзитных коридоров: как повысить проводимость и снизить сопротивление?" А. Цыденов рассказал об особой актуальности, которую приобретает формирование единой транспортной сети на территории РФ, включающей в себя общеевропейские транспортные коридоры, коридоры Организации сотрудничества железных дорог и сеть Трансазиатских железных дорог.
Основные грузопотоки внешнеторговых и транзитных перевозок по российским участкам международных транспортных коридоров концентрируются по осям "Восток-Запад" и "Север-Юг". Основу направления "Восток-Запад" составляет Транссибирская магистраль, которая обеспечивает выход на сеть железных дорог Северной Кореи, Китая, Монголии и Казахстана на востоке, а на западе через российские порты и пограничные переходы - в европейские страны. Транссибирская магистраль включена в проекты ЭСКАТО ООН в качестве приоритетного маршрута в сообщении между Европой и Азией.
Как отметил заместитель Министра, отправка грузов через Транссиб позволит сократить путь вдвое по сравнению с маршрутом через Суэцкий канал и уменьшить сроки доставки до 10-15 суток. Однако на сегодняшний день вместо перевозок сухопутными маршрутами грузы преимущественно транспортируются по морю. В соответствии со Стратегией развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года планируется специализация Транссиба для пропуска специализированных контейнерных поездов и для пассажирского движения.
А. Цыденов подчеркнул, что большое значение для привлечения грузов на Транссиб имеет развитие международных транспортных коридоров Приморье-1 и Приморье-2, а также организация прямого железнодорожного сообщения между Республикой Корея и Российской Федерацией. Это станет возможным после восстановления Транскорейской магистрали с выходом на Транссиб через пограничный переход Хасан-Туманган. В сентябре прошлого года был реконструирован 54-километровый участок пути между станцией Хасан и морским портом Раджин. Следующим шагом станет завершение строительства в порту Раджин грузового терминала по перевалке российского угля, а также создание инфраструктуры для перевалки контейнерных грузов из Южной Кореи и других стран Азиатско-Тихоокеанского региона с выходом на российские железные дороги.
Кроме того, в ходе дискуссии "Макроэффекты высокоскоростного и скоростного сообщения" А. Цыденов сообщил, что Министерством транспорта РФ в рамках бюджетного планирования на 2015-2017 годы заявлены средства на проектирование и строительство высокоскоростной

магистрали (ВСМ) "Москва-Казань". Также проекты развития сети высокоскоростных магистралей включены в Прогноз социально-экономического развития РФ до 2030 года, Транспортную стратегию РФ и Генеральную схему развития сети железных дорог. В эту сеть включены линии Москва - Казань - Екатеринбург, Москва - Ростов-на-Дону - Адлер и Москва - Тверь - Санкт-Петербург. В регионах, по которым проходят эти маршруты, проживает 2/3 населения страны. По словам А. Цыденова, проект ВСМ будет способствовать развитию экономики регионов, даст значительный накопленный эффект для ВВП, оцениваемый в 11 трлн. рублей, и экономики страны в целом.***

http://www.analitika.kz/transport-news/24-06-2014-o-ix-mezhdunarodnom-zheleznodorozhnom-biznes-forume-strategicheskoe-partnerstvo-1520

К заголовкам сообщений

Звезда # Ростов-на-Дону.ru, Ростов-на-Дону, 24 июня 2014 4:00

СВЕРХВОЗМОЖНОСТИ

Автор: НАТАЛЬЯ ЖУКОВА

Итог работы международного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" - 13 подписанных соглашений на общую сумму свыше 140 млрд рублей.

Нынешний форум, по свидетельству организатора - ООО "Бизнес Диалог", собрал более 1000 участников из 29 стран мира, представляющих 345 компаний, в том числе французских Alstom Transport и Gefco, канадской Bombardier, американской GE Transportation, немецких Siemens и Knorr Bremse, швейцарской Stadler и других.

Активно себя позиционировала компания "Siemens", которая поставляет комплектующие в Россию, в том числе и для сочинских "Ласточек".

- Siemens - ваш надежный партнер, - заявил президент "Siemens в России" Дитрих Меллер.

Глава ОАО "РЖД" Владимир Якунин отметил:

- Я недавно был в Париже на слушаниях двух комитетов... Вынес абсолютное убеждение, что западноевропейский бизнес не на словах, а на деле заинтересован в таком сотрудничестве, и это естественно.

Кстати, Siemens собирается продолжать сотрудничество с российскими компаниями и в проекте строительства высокоскоростной железнодорожной линии Москва - Казань.

Исторический факт: идея строительства первой железной дороги в России отнюдь не всеми была воспринята на ура. Противники этой идеи ссылались на маломобильность населения и т.д. История движется по спирали - разве что акценты сместились. Сейчас с тем, что ВСМ в России нужны, многие согласны. А вот в саму реализацию идеи высокоскоростного движения в России верят отнюдь не все.

В Сочи на форуме было сказано во всеуслышание: ВСМ в России будут!

- На сегодняшний день мы получили мощную поддержку в лице специалистов, экспертов и Минэкономразвития РФ. Притом, что мы серьезнейшим образом доработали финансовую модель этого проекта, - сказал Владимир Якунин.

Уже существуют целые группы компаний, которые заинтересованы в сотрудничестве с Россией, с РЖД в реализации проекта создания высокоскоростного движения по направлению Москва - Казань.

Эта проблема на форуме волновала многих - огромные аудитории, где проходили секции и круглые столы на эту тему, были заполнены до отказа. В частности, так было во время дискуссии на тему "Макроэффекты высокоскоростного и скоростного сообщения".

Заместитель министра транспорта Российской Федерации Алексей Цыденов отметил, что проекты развития сети высокоскоростных магистралей включены в такие документы, как "Прогноз социально-экономического развития РФ до 2030 года", "Транспортная стратегия РФ" и в генеральную схему развития сети железных дорог.

В сеть включены линии Москва - Казань - Екатеринбург, Москва - Ростов-на-Дону - Адлер и Москва - Тверь - Санкт-Петербург, охватывающие регионы, где проживают две трети населения России.

- В рамах бюджетного процесса на 2015-2017 годы Минтрансом подана заявка на бюджетные средства на проектирование и строительство линии Москва - Казань, - подчеркнул Алексей Цыденов.

Российские и международные аудиторы подтвердили оценку стоимости строительства линии Москва - Казань в 1,6 триллиона рублей, из которых вложения государства в различных формах

составляют около 380 миллиардов рублей. В настоящий момент основной задачей является организация инженерных изысканий и разработка проектной документации.
Первый вице-президент ОАО "РЖД" Александр Мишарин отметил, что проект ВСМ Москва - Казань существенно повлияет на развитие экономики, а значит, госвложения окупятся.
- С учетом появления нового транспорта, движущегося со скоростью 300-400 километров в час, изменяется уровень жизни и заработной платы, идет рост стоимости недвижимости и т.д. Расчеты показывают, что за первые 10 лет государство получит 11,7 триллиона рублей дополнительного прироста ВВП, фактически по 1 проценту в год, а также 3,8 триллиона дополнительных бюджетных доходов, в том числе за счет повышения мобильности населения и развития технологий, - заявил он.
Только на стадии строительства ВСМ Москва - Казань будет создано более 370 тысяч рабочих мест в различных отраслях. На стадии эксплуатации будет создано 5,6 тысячи рабочих мест, непосредственно занятых в перевозках на ВСМ, и 174,5 тысячи в смежных отраслях.
Также за счет появления территорий, где есть современный транспорт, открываются совершенно новые возможности для малого и среднего бизнеса.
А сегодня ОАО "РЖД" уже ведет разработку технических требований к высокоскоростным поездам для линий ВСМ, которая будет завершена к концу 2014 года. Об этом рассказал старший вице-президент по инновационному развитию - главный инженер ОАО "РЖД" Валентин Гапанович. Предполагается скорость движения до 400 километров в час, эксплуатация подвижного состава при температурах от -45 до +45 градусов.
Участники дискуссии обсудили тенденции развития высокоскоростного подвижного состава в современных условиях: общая длина высокоскоростных магистралей в мире уже превысила 21 тысячу километров. В Европе самые протяженные линии ВСМ эксплуатируют Испания, Франция, Германия и Италия. Директор по развитию бизнеса Deutsche Bahn AG Нико Варбанофф, рассказал о сети высокоскоростных железнодорожных линий Германии, которая интегрирована в существующую железнодорожную сеть, на многих линиях осуществляется смешанное движение поездов (скоростные, высокоскоростные, региональные поезда и т.д.).
Линии ВСМ в России будут строиться параллельно существующим линиям. Производство элементов строения пути, подвижного состава и т.д. будет локализовано в России.
Сможем ли? В качестве успешного примера Валентин Гапанович привел пример локализации производства электропоездов "Ласточка" в ООО "Уральские локомотивы" (Верхняя Пышма), совместного проекта с немецкой компанией Siemens. В конце мая на заводе был произведен первый российский поезд "Ласточка" с уровнем локализации 65 процентов. В дальнейшем этот уровень повысится до 85 процентов, в проекте участвуют более 160 российских предприятий, на которых будет создано 10 тысяч новых рабочих мест.***

http://www.gudok.ru/zdr/173/?ID=1182722&archive=32827

К заголовкам сообщений

Gorodskoyportal.ru/sochi, Сочи, 19 июня 2014 18:30

НА МЕЖДУНАРОДНОМ ФОРУМЕ В СОЧИ ПРЕЗЕНТОВАЛИ НОВЫЙ РОССИЙСКИЙ ЭЛЕКТРОПОЕЗД

Автор: Вести Сочи
Сегодня, 19 июня, в Сочи стартовал традиционный форум "Стратегическое партнерство 1520". В девятый раз российские и зарубежные железнодорожники собрались вместе на курорте, чтобы обсудить пути развития отрасли и поделиться наработками.
На первом пленарном заседании форума сегодня обсудили пропускную способность железнодорожных магистралей Трансевразийского пояса. Это новая система, которая скоро объединит железнодорожные компании континента.
Между тем, в свете событий на Украине и западных санкций многих интересовал вопрос перспектив сотрудничества с партнерами из-за рубежа, в том числе и с компанией "Siemens", которая поставляет комплектующие в том числе и для сочинских "Ласточек". Вот, как президент компании "РЖД" Владимир Якунин прокомментировал эту ситуацию: "Я недавно был в Париже на слушаниях двух комитетов... вынес абсолютное убеждение, что западно-европейский бизнес не на словах, а на деле заинтересован в таком сотрудничестве, и это естественно. А вот санкции, попытка навязать Европе линию поведения, которая противоречит европейским интересам - это ненормально".
Но даже если и сбудутся самые пессимистичные прогнозы в плане санкций в отношении России, то, к примеру, пригородное сообщение не пострадает, считают в "РЖД". Так,

российская промышленность не стоит на месте, и в подтверждение на форуме был представлен новый электропоезд под кодовым названием ЭГ2ТВ. Пока в Сочи презентовали лишь его модель, но уже в конце года на Тверском вагоностроительном заводе, где и создали эту машину, приступят к испытаниям на полигоне. При сборке ЭГ2ТВ используется около 30% импортных запчастей, но представители завода уверяют, что в любой момент они могут заменить их на российские аналоги.
Главное в проекте ЭГ2ТВ - это стоимость российского электропоезда, которая по сравнению с "Ласточкой" произведенной "Siemens", будет почти в два раза ниже. При этом сама машина обещает быть мощнее своей предшественницы. Запустить новую модель в массовое производство планируют уже в следующем году.
Кроме того, сегодня на форуме "Стратегическое партнерство 1520" эксперты решали, как из железнодорожных вокзалов сделать транспортно-пересадочные узлы, такие, как в Сочи и Адлере. Также затронули тему так называемых мультимодальных билетов, которые позволят по одному проездному документу следовать до места назначения разными видами транспорта: автобусами, паромами и поездами.***

http://gorodskoyportal.ru/sochi/news/society/6342952/

К заголовкам сообщений

Телеканал ЭФКАТЕ (efcate.com), Сочи, 19 июня 2014 16:23

"СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520". В СОЧИ ОТКРЫЛСЯ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ

В течение трех дней представители крупнейших компаний железнодорожного сектора будут обсуждать актуальные проблемы и перспективы развития рынка перевозок.
Все годы в названии форума присутствует цифра - 1520. А означает она официальную ширину колеи железных дорог России, стран СНГ, Балтии, Монголии и Финляндии. В целом же "Стратегическое партнерство 1520" считается уникальным международным бизнес-форумом, который призван скоординировать усилия всех участников транспортного рынка Евразии, создать максимально комфортную среду для перемещения пассажиров и грузов. Акцент деловой программы будет сделан на поиске баланса интересов, гарантирующих развитие всех субъектов пространства "1520". Планируется в эти дни и подписание ряда соглашений, которые, как отметил президент Российских Железных Дорог, связаны с научно-технической составляющей. Отдельную дискуссию посвятят теме создания высокоскоростного сообщения. На сегодняшний день определяются компании, готовые взять на себя ответственность за создание такой инфраструктуры и в целом за развитие ж/д транспорта высоких скоростей.
Владимир Якунин, президент компании РЖД: "На сегодняшний день мы получили мощную поддержку в лице специалистов, экспертов и министра самого, министерства эконом развития, при том, что мы серьезнейшим образом доработали финансовую модель этого проекта и она сегодня выглядит вполне соответствующей тем целям, которые мы перед собой ставим"
Что касается Сочи, то на сегодняшний день, отмечает Якунин, здесь уже создана принципиально новая транспортная инфраструктура. На курорте построены сотни километров автомобильных и железных дорог, десятки мостов, развязок и тоннелей. Преобразования в этой сфере города называют революционными. Построены такие уникальные объекты как Дублер Курортного Проспекта и совмещенная дорога, которая обеспечивает транспортную связь между Прибрежным и Горным кластерами. Ж/д транспорт, отмечает глава города Анатолий Пахомов, для Сочи стал общественным.
Анатолий Пахомов, глава города Сочи: "Сегодня город живет без пробок, никто даже не мечтал, что придет такое время, вот роль РЖД в этом значимая. Сегодня электричка "Ласточка" для Сочи равносильна тому что в Москве метро. Этот транспорт очень выгоден, точен, удобен и он же создает хорошую экологию, логистику. Это и есть перспектива, к которой мы должны прийти"
А чтобы электрички ходили чаще, они не должны быть убыточными. Дело за горожанами, отмечает мэр. Будет спрос будет и предложение. РЖД, как отметили на встрече, готово привезти в Сочи необходимое количество составов.
***

http://www.efcate.com/show_news__/2014/06/19/161608

К заголовкам сообщений

Макс Портал (maks-portal.ru), Сочи, 19 июня 2014 11:31

САНКЦИИ ЗАПАДА НЕ ПОМЕШАЮТ ПРОВЕДЕНИЮ СОЧИНСКОГО ФОРУМА

Автор: Макс Портал

В Сочи начинается международный форум "Стратегическое партнерство 1520"

Международный бизнес-форум соберет в Сочи представителей власти и железнодорожных компаний из 30 стран мира, сообщает агентство "Прайм". Деловая программа включает в себя более 20 мероприятий, участие в которых примут около 1,4 тысячи специалистов. Ежегодный форум является одной из самых масштабных площадок, в рамках которой заключаются важнейшие стратегические контракты в сфере железнодорожных перевозок.

Как сообщает агентство "РИА Новости", иностранные санкции в отношении России не повлияли на интерес западных партнеров к форуму. "Мы надеемся на нормализацию ситуации без введения дополнительных санкций. Мы выполняем все контрактные обязательства. На нашей работе на форуме существующие экономические ограничения пока не сказываются" , - заявил представитель немецкой компании Siemens Йорг Либшер.

Кроме Siemens этом году на форум в Сочи приедут также представители французских Alstom Transport и Gefco, канадской Bombardier, американской GE Transportation, немецкой Knorr Bremse, швейцарской Stadler и других компаний.Санкции Запада не помешают проведению сочинского форума

19.06 09:06

18.06 14:06

- >

http://maks-portal.ru/content/sankcii-zapada-ne-pomeshayut-provedeniyu-sochinskogo-foruma

К заголовкам сообщений

Вести. Экономика (vestifinance.ru), Москва, 18 июня 2014 20:40

18 ИЮНЯ: ГЛАВНЫЕ СОБЫТИЯ ДНЯ

В четверг вопрос о принятии Литвы в еврозону рассмотрят министры финансов альянса. В Сочи стартует бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520". А Blackberry опубликует финансовую отчетность.

РОССИЯ

Сегодня в Сочи стартует бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520". Число в названии не случайно: ровно столько, если считать в миллиметрах, составляет ширина железнодорожной колеи, которую используют в России, странах СНГ и Балтии. Но форум только этими регионами не ограничивается. Более тысячи участников из 30 с лишним государств: здесь представлена и Европа, и Азия. Их интерес понятен. Железнодорожная система пространства 1520 - по сути, связующее звено между этими двумя центрами глобальной экономики. Самолеты - транспорт дорогой и не для каждого типа грузов пригодный. 95% контейнерных перевозок между Европой и Азией идет по морю, кружным путем. Железнодорожные коридоры позволят в два раза сократить время на транспортировку товаров. Кроме уже действующих магистралей, на форуме планируют обсудить новые маршруты, которые могут связать Европу с Японией и Южной Кореей.

Сегодня Банк России опубликует обновленные данные по международным резервам. За прошлую неделю валютная копилка страны впервые за полтора месяца не похудела, а увеличилась на $3 млрд. Резких движений по этому показателю в последнее время нет - как и на валютных торгах - так что прибавка практически полностью возместила потери с начала мая. Этот запас нашей страны по-прежнему большей частью хранится в долларах и евро. И хотя выдвигались предположения - вывести российские активы из этих валют, на случай возможного расширения санкций, на днях в Центробанке еще раз подчеркнули: менять структуру золотовалютных резервов, переводя средства в менее надежные обязательства, не намерены.

МИР

Еврозона увеличивает метраж. Приемные экзамены на пять с плюсом сдала Литва - с 1 января 2015 г. страна готова заменить местные литы на единый для уже 19-ти стран евро. Все условия выполнены: Литва справилась с кризисом, восстановила экономику, и теперь выглядит настоящим передовиком на фоне ветеранов валютного блока. Дефицит бюджета - порядка 2% ВВП, государственный долг ниже 40% ВВП: показатели укладываются в общеевропейские

нормативы с большим запасом. Чего не скажешь, к примеру, о Франции. Словом, остались формальности: сегодня вопрос о принятии Литвы в еврозону рассмотрят министры финансов стран блока, завтра - министры финансов Евросоюза. Окончательное решение будет принято в июле, но каким оно будет, похоже, ясно уже сейчас.
История вопроса
Альгирдас Буткявичюс, премьер-министр Литвы
"Наше вхожение в зону единой европейской валюты - это историческое решение, исторический момент. Мы счастливы, что смогли сделать это".
Сегодня Министерство труда США расскажет, сколько американцев на прошлой неделе впервые обратились за пособием по безработице. Прогнозы обещают небольшое снижение показателя: заявок станет меньше на 3 тыс. Впрочем, несмотря на этот позитив, американский рынок труда уже давно вызывает тревогу экспертов. Да, уровень безработицы снижается. Но при этом число новых рабочих мест в течение последних пяти лет остается практически неизменным. Получается: безработных становится меньше просто потому, что они уходят с рынка рабочей силы. И это подтверждает соответствующий график: доля экономически активного населения в США - на минимуме 30 летней давности.
Тем не менее, пока статистика рисует светлое будущее для американских рынков. О перспективах: сегодня исследовательская организация Conference Board опубликует значение индекса опережающих показателей за май. Он рассчитывается на основе десяти основных экономических индикаторов и показывает, в каком направлении будет двигаться экономика в ближайшие месяцы. С начала года этот показатель демонстрирует рост, и в этот раз прогнозы обещают подъем на 0,6%. А значит, как минимум на полгода общий тренд остается позитивным. Можно рассчитывать на рост потребительских расходов и инвестиций, что в итоге означает прибавку к ВВП.
И сегодня за прошедший квартал отчитается BlackBerry. Канадский производитель мобильных устройств переживает не лучшие времена. Убыток предыдущего квартала - минус $423 млн. И это в руководстве признали хорошим результатом: ведь еще три месяца назад квартальные потери составляли почти $4,5 млрд. В свое время компания, тогда известная под названием RIM, Research in Motion, была одним из пионеров на рынке смартфонов. Сейчас - не входит и в первую пятерку. В области операционных систем бал правит Android - на долю BlackBerry остался 1%. Тем не менее глава компании Джон Чен полон решимости уже в следующем году вернуть "ежевичным" смартфонам прибыльность.***

http://www.vestifinance.ru/articles/44050

К заголовкам сообщений

Единый информационный центр (infocenter2014.ru), Москва, 18 июня 2014 17:31

18-20 ИЮНЯ 2014 ГОДА В Г. СОЧИ ПРОЙДЕТ IX МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Деловая программа форума в целом и ее пленарные дискуссии в частности сфокусированы на проблематике развития международных транспортных коридоров в "пространстве 1520", связывающих страны Евросоюза с Азиатско-Тихоокеанским регионом. Предполагается обсудить проекты создания прямого железнодорожного сообщения между странами ЕС и Японией по маршруту Вена - Братислава - Кошице - Киев - Москва - Комсомольск-на-Амуре - Ныш - Южно-Сахалинск - мыс Крильон - Вакканай. А также между странами Евросоюза и Южной Кореей по маршруту Роттердам - Москва - Казань - Новосибирск - Красноярск - Иркутск - Хабаровск - Владивосток - Пусан. Значительное внимание планируется также уделить вопросам функционирования транспортных коридоров ЕС и перспективам их гармоничного встраивания в архитектуру евроазиатской транспортной системы. В рамках деловой программы пройдут также дискуссии по вопросам конкуренции на рынке перевозок, а также перспектив развития скоростного и высокоскоростного сообщения на "пространстве 1520" с учетом возможности совмещения пассажирских и грузовых перевозок. При этом особое внимание предполагается уделить оценке перспектив скоростной перевозки авиационных контейнеров по схеме, реализуемой в рамках инициативы Euro Carex. Впервые в рамках форума будут затронуты такие вопросы, как имидж транспортных компаний и возможности развития грузовой логистики в мегаполисах. В целом деловая программа мероприятия включает более 20 различных дискуссионных и интерактивных форматов, в которых примут участие порядка 1400 специалистов из более чем 30 государств. Отличительная особенность и своего рода ноу-хау

форума - наличие независимой оценки итогов мероприятия со стороны неофициального совета директоров из числа авторитетных экспертов, не имеющих прямых интересов в сфере железнодорожного транспорта. В нынешнем году в качестве экспертов выступят председатель Наблюдательного совета компании Philips Джероен ван дер Веер; уполномоченный при Президенте РФ по защите прав предпринимателей; председатель совета основателей общероссийской общественной организации "Деловая Россия" Борис Титов; генеральный директор ОАО "Центр международной торговли" Владимир Саламатов; генеральный директор Агентства стратегических инициатив Андрей Никитин; профессор экономики Wilmington College of Ohio Стив Сжеги. Генеральный партнер форума - ОАО "Российские железные дороги". Организатор - ООО "Бизнес Диалог".
ИТАР-ТАСС***

http://infocenter2014.ru/events/events/events_14998.html

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Nsk.dk.ru, Новосибирск, 18 июня 2014 13:50

ФГК ПРИМЕТ УЧАСТИЕ В БИЗНЕС-ФОРУМЕ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Делегация ОАО "ФГК" примет участие в IX Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520"

Делегация ОАО "ФГК" во главе с генеральным директором Виталием Евдокименко примет участие в главном событии года железнодорожной отрасли - IX Международном бизнес-форуме "Стратегическое Партнерство 1520", который состоится с 18 по 20 июня 2014 года в г. Сочи.

В Форуме участвуют топ-менеджеры национальных железнодорожных компаний, частных железнодорожных операторов, грузовладельцев, вагоностроительных компаний, представители органов государственной власти, международных организаций, финансовых институтов, владельцы транспортной инфраструктуры и др.

В этом году в центре внимания - развитие международных транспортных коридоров, скоростного и высокоскоростного движения, производства железнодорожной продукции. В ходе мероприятия будут обсуждаться вопросы конкуренции на рынке грузовых железнодорожных перевозок, важнейшие аспекты бренда и имиджа транспортных компаний и др.

В рамках Форума состоится ряд интерактивных дискуссий и диалогов с участием представителей госорганов, компаний-операторов подвижного состава, предприятий транспортного машиностроения, экспедиторов, а также руководства ОАО "РЖД" и других национальных железнодорожных администраций.

20 июня 2014 года в рамках сессии "Искусство рыночного моделирования: как найти "золотое сечение" интересов грузоотправителя, оператора и перевозчика?" с докладом "Модель технологического аутсорсинга универсального парка подвижного состава как инструмент обеспечения баланса интересов оператора и перевозчика" выступит генеральный директор ОАО "ФГК" Виталий Евдокименко.

"Рынок грузовых железнодорожных перевозок сейчас сталкивается с целым комплексом новых проблем и актуальных вопросов. Участники рынка должны наладить конструктивный диалог, целью которого станет поиск новых направлений для дальнейшего успешного развития операторского бизнеса. Достижение баланса целей и задач позволит создать устойчивую модель взаимодействия", - заявил Виталий Евдокименко.

Открытое акционерное общество "Федеральная грузовая компания" (ОАО "ФГК" - дочернее общество ОАО "РЖД") начало хозяйственную деятельность в 2010 году. Основным видом деятельности ОАО "ФГК" является предоставление собственного подвижного состава под перевозки, а также оказание транспортно-экспедиционных и иных услуг. Вагонный парк ОАО "ФГК" насчитывает около 157 тыс. единиц подвижного состава.

На всем полигоне российских железных дорог работают 14 филиалов ОАО "ФГК". Открыты представительства ОАО "ФГК" в Украине и Республике Казахстан. Официальный сайт ОАО "ФГК": www.railfgk.ru.***

http://nsk.dk.ru/firms/98685742/news/236864705

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Chel.dk.ru, Челябинск, 18 июня 2014 14:07

ФГК ПРИМЕТ УЧАСТИЕ В МЕЖДУНАРОДНОМ БИЗНЕС-ФОРУМЕ

Делегация ОАО "ФГК" примет участие в IX Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520"

Делегация ОАО "ФГК" во главе с генеральным директором Виталием Евдокименко примет участие в главном событии года железнодорожной отрасли - IX Международном бизнес-форуме "Стратегическое Партнерство 1520", который состоится с 18 по 20 июня 2014 года в г. Сочи.

В Форуме участвуют топ-менеджеры национальных железнодорожных компаний, частных железнодорожных операторов, грузовладельцев, вагоностроительных компаний, представители органов государственной власти, международных организаций, финансовых институтов, владельцы транспортной инфраструктуры и др.

В этом году в центре внимания - развитие международных транспортных коридоров, скоростного и высокоскоростного движения, производства железнодорожной продукции. В ходе мероприятия будут обсуждаться вопросы конкуренции на рынке грузовых железнодорожных перевозок, важнейшие аспекты бренда и имиджа транспортных компаний и др.

В рамках Форума состоится ряд интерактивных дискуссий и диалогов с участием представителей госорганов, компаний-операторов подвижного состава, предприятий транспортного машиностроения, экспедиторов, а также руководства ОАО "РЖД" и других национальных железнодорожных администраций.

20 июня 2014 года в рамках сессии "Искусство рыночного моделирования: как найти "золотое сечение" интересов грузоотправителя, оператора и перевозчика?" с докладом "Модель технологического аутсорсинга универсального парка подвижного состава как инструмент обеспечения баланса интересов оператора и перевозчика" выступит генеральный директор ОАО "ФГК" Виталий Евдокименко.

"Рынок грузовых железнодорожных перевозок сейчас сталкивается с целым комплексом новых проблем и актуальных вопросов. Участники рынка должны наладить конструктивный диалог, целью которого станет поиск новых направлений для дальнейшего успешного развития операторского бизнеса. Достижение баланса целей и задач позволит создать устойчивую модель взаимодействия", - заявил Виталий Евдокименко.

Открытое акционерное общество "Федеральная грузовая компания" (ОАО "ФГК" - дочернее общество ОАО "РЖД") начало хозяйственную деятельность в 2010 году. Основным видом деятельности ОАО "ФГК" является предоставление собственного подвижного состава под перевозки, а также оказание транспортно-экспедиционных и иных услуг. Вагонный парк ОАО "ФГК" насчитывает около 157 тыс. единиц подвижного состава.

На всем полигоне российских железных дорог работают 14 филиалов ОАО "ФГК". Открыты представительства ОАО "ФГК" в Украине и Республике Казахстан. Официальный сайт ОАО "ФГК": www.railfgk.ru.***

http://chel.dk.ru/firms/98685517/news/236864701

К заголовкам сообщений

Портал машиностроения (mashportal.ru), Москва, 19 июня 2014 4:00

РАБОТУ БИЗНЕС-ФОРУМА "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520" БУДУТ ТРАНСЛИРОВАТЬ В ПРЯМОМ ЭФИРЕ

18 июня в г.Сочи начал свою работу IX Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520".

19 июня с 10:00 Телеканал "Россия 24" будет осуществлять прямую трансляцию пленарной дискуссии "Закон Ома для транзитных коридоров: как повысить проводимость и снизить сопротивление?". В течение двух деловых дней 19 и 20 июня состоятся прямые включения с дискуссионных площадок в "Пуллман & Меркюр Сочи Центр", а также интервью спикеров по самым актуальным вопросам Форума.

У зрителей Телеканала "Россия 24" будет уникальная возможность наравне с участниками Форума из первых уст узнать о возможностях железнодорожного коридора, связывающего Евросоюз со странами АТР.

Генеральный партнер Форума - ОАО "Российские железные дороги".

Организатор - ООО "Бизнес Диалог".

http://www.mashportal.ru/machinery_news-35310.aspx

К заголовкам сообщений

Повестка дня (agenda-u.org), Екатеринбург, 18 июня 2014 0:19

ПОВЕСТКА ДНЯ НА 18 ИЮНЯ 2014 ГОДА

День участкового инспектора милиции на Украине.
Москва
Пройдет торжественная церемония награждения лауреатов Всероссийской премии "СоУчастие".
Пройдет международная научная конференция, посвященная 100-летию начала Первой мировой войны 1914-1918 годов "Проблемы поиска и публикации российских и зарубежных источников о Первой мировой войне 1914-1918 гг. на современном этапе развития исторической науки".
Мосгорсуд рассмотрит жалобу прокуратуры на возврат дела "Ив Роше" в отношении братьев Навальных в надзорное ведомство.
Состоится отчетно-выборная конференция Федерации хоккея.
Красногорск (Московская область)
Состоится заседание оргкомитета первого в Подмосковье форума "Союз дачников Подмосковья".
Санкт-Петербург
Начнется 14-е заседание Совета ИТЭР (18-19 июня).
Начнет работу четвертый Петербургский международный юридический форум (18-21 июня).
Сочи
Начнет работу девятый международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520" (18-20 июня).
Киев
Состоится заседание кабинета министров страны. В повестке - законопроект о чрезвычайном положении в энергетической сфере.
Украина / Польша / Литва
Запланировано подписание соглашения об учреждении трехсторонней бригады вооруженных сил.
Вильнюс
Начнет работу ярмарка современного искусства Art Vilnius (18-21 июня).
Лопота (Грузия)
Стартует этап шахматной серии женского Гран-при ФИДЕ сезона 2013/14 годов (18 июня - 2 июля).
Испания
Состоится заседание парламента. В повестке - закон о передаче полномочий от короля к наследнику.
Порту (Португалия)
Начнется международный фестиваль короткометражного кино Porto7 (18-22 июня).
Мир
Состоится первое вручение премии Тан, азиатского аналога Нобелевской премии.***

http://agenda-u.org/18-06-14-03089.html

К заголовкам сообщений

Союз миноритарных акционеров (soyuz-minor.ru), Москва, 19 июня 2014 11:37

ИНОСТРАННЫЕ ПАРТНЕРЫ РЖД НЕ ИСПУГАЛИСЬ САНКЦИЙ И ЕДУТ НА ФОРУМ В СОЧИ

Нравится
Железнодорожный форум "Стратегическое партнерство 1520" собирает представителей крупнейших предприятий железнодорожного сектора России, СНГ и Евросоюза, органов власти, научного и экспертного сообщества. Программа мероприятия включает более 20 различных дискуссионных и интерактивных форматов.
СОЧИ, 19 июн - РИА Новости. Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520", который ежегодно проходит в Сочи, начинает свою работу

в четверг и, несмотря на санкции Запада против России из-за ситуации с Украиной, соберет на дискуссиях и сессиях иностранных партнеров РЖД.
Форум собирает представителей крупнейших предприятий железнодорожного сектора России, стран СНГ и Евросоюза, органов государственной власти, научного и экспертного сообщества. Делегацию РЖД по традиции возглавляет президент компании Владимир Якунин.
Деловая программа мероприятия включает более 20 различных дискуссионных и интерактивных форматов, в которых принимают участие порядка 1,4 тысячи специалистов из более чем 30 государств. В рамках форума заключаются крупные международные соглашения по стратегическим направлениям развития железных дорог на пространстве 1520, а также контракты на поставку и обслуживание железнодорожной техники.
Иностранцы будут
Иностранные компании ежегодно принимают участие в форуме. На этот раз в их числе заявлены представители французских Alstom Transport и Gefco, канадской Bombardier, американской GE Transportation, немецких Siemens и Knorr Bremse, швейцарской Stadler и другие.
В Alstom Transport РИА Новости сообщили, что компания приедет на форум в шестой раз. Делегацию возглавит президент транспортного сектора Alstom Анри Пупар-Лафарж. Представители французской компании будут участвовать в сессиях и круглых столах.
"Россия остается одним из приоритетных рынков для Alstom, постоянно развивающей свое присутствие в регионе через локализацию. Будучи акционером и стратегическим партнером крупнейшего российского производителя подвижного состава ЗАО "Трансмашхолдинг", Alstom, конечно же, будет присутствовать на сочинском форуме", - сообщили в компании.
Представители Siemens примут активное участие в мероприятиях форума, большое количество делегатов приедет из Германии, сообщил РИА Новости директор департамента "Системы рельсового транспорта" Siemens в России Йорг Либшер.
Компания проведет дискуссию о развитии высокоскоростного движения в России совместно с группой немецких компаний, будет говорить о формировании новой интегрированной железнодорожной системы, реализации крупных проектов для дальнейшего развития пространства 1520 и транспортном потенциале.
"Что касается санкций, то мы надеемся на нормализацию ситуации без введения дополнительных санкций. Мы выполняем все контрактные обязательства. На нашей работе на форуме существующие экономические ограничения пока не сказываются", - сказал Либшер.
Темы форума
Ключевое внимание в рамках форума 2014 года планируется уделить вопросам, определяющим архитектуру железнодорожного транспорта на Евразийском континенте в долгосрочной перспективе, сообщают РЖД.
"Акцент в деловой программе будет сделан на поиске баланса интересов, гарантирующего пропорциональное развитие всех субъектов пространства 1520. Проблематика баланса интересов станет лейтмотивом при обсуждении всех граней железнодорожного бизнеса, включая высокоскоростное сообщение и машиностроение, логистику, грузовые и пассажирские перевозки, развитие кадрового потенциала и транспортное строительство, обеспечение безопасности перевозок", - говорится в анонсе.
Отмечается, что в качестве перспективного направления организации ускоренных перевозок планируется рассмотреть транспортировку в железнодорожных поездах авиационных контейнеров на основе европейской инициативы Euro Carex.***

http://news.soyuz-minor.ru/17168-inostrannie-partneri-rjd-ne-ispugalis-sankciie-i-edut-na-forum-v-sochi.html

К заголовкам сообщений

Деловой Ейск (deleysk.ru), Ейск, 19 июня 2014 10:55

ИНОСТРАННЫЕ ПАРТНЕРЫ РЖД НЕ ИСПУГАЛИСЬ САНКЦИЙ И ЕДУТ НА ФОРУМ В СОЧИ

СОЧИ, 19 июн - РИА Новости. Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520, который ежегодно проходит в Сочи, начинает свою работу в четверг, и, несмотря на санкции Запада против России из-за ситуации с Украиной, соберет на дискуссиях и сессиях иностранных партнеров РЖД.
Форум собирает представителей крупнейших предприятий железнодорожного сектора России, стран СНГ и Евросоюза, органов государственной власти, научного и экспертного сообщества. Делегацию РЖД по традиции возглавляет президент компании Владимир Якунин.

Деловая программа мероприятия включает более 20 различных дискуссионных и интерактивных форматов, в которых принимают участие порядка 1,4 тысячи специалистов из более чем 30 государств. В рамках форума заключаются крупные международные соглашения по стратегическим направлениям развития железных дорог на пространстве 1520, а также контракты на поставку и обслуживание железнодорожной техники.
Иностранные компании ежегодно принимают участие в форуме. На этот раз в их числе заявлены представители французских Alstom Transport и Gefco, канадской Bombardier, американской GE Transportation, немецких Siemens и Knorr Bremse, швейцарской Stadler и другие.
В Alstom Transport РИА Новости сообщили, что компания приедет на форум в шестой раз. Делегацию возглавит президент транспортного сектора Alstom Анри Пупар-Лафарж. Представители французской компании будут участвовать в сессиях и круглых столах.
"Россия остается одним из приоритетных рынков для Alstom, постоянно развивающей свое присутствие в регионе через локализацию. Будучи акционером и стратегическим партнером крупнейшего российского производителя подвижного состава ЗАО "Трансмашхолдинг", Alstom, конечно же, будет присутствовать на сочинском форуме", - сообщили в компании.
Представители Siemens примут активное участие в мероприятиях форума, большое количество делегатов приедет из Германии, сообщил РИА Новости директор департамента "Системы рельсового транспорта" Siemens в России Йорг Либшер.
Компания проведет дискуссию о развитии высокоскоростного движения в России совместно с группой немецких компаний, будет говорить о формировании новой интегрированной железнодорожной системы, реализации крупных проектов для дальнейшего развития пространства 1520 и транспортном потенциале.
"Что касается санкций, то мы надеемся на нормализацию ситуации без введения дополнительных санкций. Мы выполняем все контрактные обязательства. На нашей работе на форуме существующие экономические ограничения пока не сказываются", - сказал Либшер.
Ключевое внимание в рамках форума 2014 года планируется уделить вопросам, определяющим архитектуру железнодорожного транспорта на евразийском континенте в долгосрочной перспективе, сообщают РЖД.
"Акцент в деловой программе будет сделан на поиске баланса интересов, гарантирующего пропорциональное развитие всех субъектов пространства 1520. Проблематика баланса интересов станет лейтмотивом при обсуждении всех граней железнодорожного бизнеса, включая высокоскоростное сообщение и машиностроение, логистику, грузовые и пассажирские перевозки, развитие кадрового потенциала и транспортное строительство, обеспечение безопасности перевозок", - говорится в анонсе.
Отмечается, что в качестве перспективного направления организации ускоренных перевозок планируется рассмотреть транспортировку в железнодорожных поездах авиационных контейнеров на основе европейской инициативы Euro Carex.
Источник: Деловой Ейск по материалам сайта ria.ru***

http://deleysk.ru/v-rossii-i-mire/inostrannye-partnery-rzhd-ne-ispugalis-sankciy-i-edut-na-forum-v-sochi/

К заголовкам сообщений

Transcluster.ru, Москва, 19 июня 2014 5:37

ОАО "ФГК" ПРИМЕТ УЧАСТИЕ В IX МЕЖДУНАРОДНОМ БИЗНЕС-ФОРУМЕ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Делегация ОАО "ФГК" во главе с генеральным директором Виталием Евдокименко примет участие в главном событии года железнодорожной отрасли - IX Международном бизнес-форуме "Стратегическое Партнерство 1520", который состоится с 18 по 20 июня 2014 года в г. Сочи.
В Форуме участвуют топ-менеджеры национальных железнодорожных компаний, частных железнодорожных операторов, грузовладельцев, вагоностроительных компаний, представители органов государственной власти, международных организаций, финансовых институтов, владельцы транспортной инфраструктуры и др.
В этом году в центре внимания - развитие международных транспортных коридоров, скоростного и высокоскоростного движения, производства железнодорожной продукции. В ходе мероприятия будут обсуждаться вопросы конкуренции на рынке грузовых железнодорожных перевозок, важнейшие аспекты бренда и имиджа транспортных компаний и др.
В рамках Форума состоится ряд интерактивных дискуссий и диалогов с участием представителей госорганов, компаний-операторов подвижного состава, предприятий

транспортного машиностроения, экспедиторов, а также руководства ОАО "РЖД" и других национальных железнодорожных администраций.
20 июня 2014 года в рамках сессии "Искусство рыночного моделирования: как найти "золотое сечение" интересов грузоотправителя, оператора и перевозчика?" с докладом "Модель технологического аутсорсинга универсального парка подвижного состава как инструмент обеспечения баланса интересов оператора и перевозчика" выступит генеральный директор ОАО "ФГК" Виталий Евдокименко.
"Рынок грузовых железнодорожных перевозок сейчас сталкивается с целым комплексом новых проблем и актуальных вопросов. Участники рынка должны наладить конструктивный диалог, целью которого станет поиск новых направлений для дальнейшего успешного развития операторского бизнеса. Достижение баланса целей и задач позволит создать устойчивую модель взаимодействия", - заявил Виталий Евдокименко.
Открытое акционерное общество "Федеральная грузовая компания" (ОАО "ФГК" - дочернее общество ОАО "РЖД") начало хозяйственную деятельность в 2010 году. Основным видом деятельности ОАО "ФГК" является предоставление собственного подвижного состава под перевозки, а также оказание транспортно-экспедиционных и иных услуг. Вагонный парк
ОАО "ФГК" насчитывает около 157 тыс. единиц подвижного состава.
На всем полигоне российских железных дорог работают 14 филиалов ОАО "ФГК". Открыты представительства ОАО "ФГК" в Украине и Республике Казахстан. Официальный сайт ОАО "ФГК":
Ньюсмейкер: Федеральная грузовая компания
Сайт: www.railfgk.ru
Контакты по теме пресс-релиза:
Контактное лицо: Верташ И.В.
E-mail: vertashiv@railfgk.ruОАО "ФГК" примет участие в IX Международном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520"

http://transcluster.ru/PressReleasetranscluster/PressReleaseShow.asp?ID=504749

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Nn.dk.ru, Нижний Новгород, 19 июня 2014 14:07

ДЕЛЕГАЦИЯ ОАО "ФГК" НА МЕЖДУНАРОДНОМ БИЗНЕС-ФОРУМЕ "1520"

Делегация ОАО "ФГК" примет участие в IX Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520"
Делегация ОАО "ФГК" во главе с генеральным директором Виталием Евдокименко примет участие в главном событии года железнодорожной отрасли - IX Международном бизнес-форуме "Стратегическое Партнерство 1520", который состоится с 18 по 20 июня 2014 года в г. Сочи.
В Форуме участвуют топ-менеджеры национальных железнодорожных компаний, частных железнодорожных операторов, грузовладельцев, вагоностроительных компаний, представители органов государственной власти, международных организаций, финансовых институтов, владельцы транспортной инфраструктуры и др.
В этом году в центре внимания - развитие международных транспортных коридоров, скоростного и высокоскоростного движения, производства железнодорожной продукции. В ходе мероприятия будут обсуждаться вопросы конкуренции на рынке грузовых железнодорожных перевозок, важнейшие аспекты бренда и имиджа транспортных компаний и др.
В рамках Форума состоится ряд интерактивных дискуссий и диалогов с участием представителей госорганов, компаний-операторов подвижного состава, предприятий транспортного машиностроения, экспедиторов, а также руководства ОАО "РЖД" и других национальных железнодорожных администраций.
20 июня 2014 года в рамках сессии "Искусство рыночного моделирования: как найти "золотое сечение" интересов грузоотправителя, оператора и перевозчика?" с докладом "Модель технологического аутсорсинга универсального парка подвижного состава как инструмент обеспечения баланса интересов оператора и перевозчика" выступит генеральный директор
ОАО "ФГК" Виталий Евдокименко.
"Рынок грузовых железнодорожных перевозок сейчас сталкивается с целым комплексом новых проблем и актуальных вопросов. Участники рынка должны наладить конструктивный диалог, целью которого станет поиск новых направлений для дальнейшего успешного развития операторского бизнеса. Достижение баланса целей и задач позволит создать устойчивую модель взаимодействия", - заявил Виталий Евдокименко.

Открытое акционерное общество "Федеральная грузовая компания" (ОАО "ФГК" - дочернее общество ОАО "РЖД") начало хозяйственную деятельность в 2010 году. Основным видом деятельности ОАО "ФГК" является предоставление собственного подвижного состава под перевозки, а также оказание транспортно-экспедиционных и иных услуг. Вагонный парк ОАО "ФГК" насчитывает около 157 тыс. единиц подвижного состава.
На всем полигоне российских железных дорог работают 14 филиалов ОАО "ФГК". Открыты представительства ОАО "ФГК" в Украине и Республике Казахстан. Официальный сайт ОАО "ФГК": www.railfgk.ru.***

http://nn.dk.ru/firms/98685588/news/236865130

К заголовкам сообщений

Официальный сайт администрации г. Сочи (sochiadm.ru), Сочи, 19 июня 2014 20:51

"СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520". В СОЧИ ОТКРЫЛСЯ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ

Возглавляет его президент компании "РЖД" Владимир Якунин. В течение трех дней представители крупнейших компаний железнодорожного сектора будут обсуждать актуальные проблемы и перспективы развития рынка перевозок.
Все годы в названии форума, присутствует цифра -1520. А означает она официальную ширину колеи железных дорог России, стран СНГ, Балтии, Монголии и Финляндии. В целом же "Стратегическое партнерство 1520" считается уникальным международным бизнес-форумом, который призван скоординировать усилия всех участников транспортного рынка Евразии, создать максимально комфортную среду для перемещения пассажиров и грузов.
Акцент деловой программы сделан на поиске баланса интересов, гарантирующих развитие всех субъектов пространства 1520. Планируется в эти дни и подписание ряда соглашений, которые, как отметил президент Российских железных дорог, связаны с научно-технической составляющей.
Отдельную дискуссию посвятят теме создания высокоскоростного сообщения. На сегодняшний день определяются компании, готовые взять на себя ответственность за создание такой инфраструктуры и в целом за развитие ж/д транспорта высоких скоростей.
- На сегодняшний день мы получили мощную поддержку в лице специалистов, экспертов и министерства экономразвития. При том, что мы серьезнейшим образом доработали финансовую модель этого проекта, и она сегодня выглядит вполне соответствующей тем целям, которые мы перед собой ставим, - сказал Владимир Якунин.
Что касается Сочи, то на сегодняшний день, отмечает Якунин, здесь уже создана принципиально новая транспортная инфраструктура. На курорте построены сотни километров автомобильных и железных дорог, десятки мостов, развязок и тоннелей. Преобразования в этой сфере города называют революционными. Построены такие уникальные объекты как Дублер Курортного проспекта и совмещенная дорога, которая обеспечивает транспортную связь между Прибрежным и Горным кластерами. Ж/д транспорт, отмечает глава города Анатолий Пахомов, для Сочи стал общественным.
- Сегодня город живет без пробок, никто даже не мечтал, что придет такое время. И роль "РЖД" в этом очень значимая. Сегодня электричка "Ласточка" для Сочи равносильна тому, что для Москвы метро. Этот транспорт очень выгоден, точен, удобен и он же создает хорошую экологию, логистику. Это и есть перспектива, к которой мы должны прийти, - отметил мэр Сочи.
А чтобы электрички ходили чаще, они не должны быть убыточными. Дело за горожанами, отмечает мэр. Будет спрос - будет и предложение. "РЖД", как отметили на встрече, готово привезти в Сочи необходимое количество составов.***

http://sochiadm.ru/press-sluzhba/32569/

К заголовкам сообщений

Комсомольская правда (kompravda.eu), Таллин, 19 июня 2014 16:48

ВЛАДИМИР ЯКУНИН: АВСТРАЛИЯ ВВЕЛА САНКЦИИ? МНЕ ЖАЛЬ КЕНГУРУ...

Автор: МАКСИМ БРУСНЕВ
Якунин предупредил, что вторая волна глобального экономического кризиса не миновала

Фото: Владимир ВЕЛЕНГУРИН

Глава РЖД считает, что нужно заниматься реальными проектами

Когда пришли сообщения о том, что "зеленый континет" решил наказать 50 российских чиновников, глава РЖД Владимир Якунин, среди других оказавшийся в австралийском "черном списке", как раз обсуждал в Сочи с партнерами из Европы перспективы дальнейшего сотрудничества. Говорили об обмене опытом и технологиями, транспортировке грузов из Азии в Европу кратчайшим путем, строительстве высокоскоростных магистралей в России - в этом проекте горят желанием поучаствовать европейцы. Так что австралийская новость всем присутствующим показалась чем-то вроде рассказанного невпопад анекдота.

Якунин ответил в том же духе:

- Что ж, мне жалко кенгуру, которые там живут и которых я не увижу в природных условиях. Но зато у нас в (отраслевом -Ред.) санатории "Октябрь" только что произошел помет белых тигров. Я удовлетворюсь и этим.

Международный форум "Стратегическое партнерство 1520", который открылся в четверг в Сочи, проходит уже в девятый раз. Цифры 1520 в его названии означают ширину российской железнодорожной колеи, такой стандарт используется не только в СНГ и Балтии, но и в Финляндии, и в Монголии. Нужно ли говорить, насколько перспективен этот транспортный рынок. Так что хотя США и Европа не устают повторять о санкциях, на форум приехали главы компаний и специалисты из 30 стран, в том числе из тех же Штатов, Франции, Германии, Китая.

Якунин предупредил, что вторая волна глобального экономического кризиса не миновала.

- С точки зрения статистических показателей, да, можно говорить, что ситуация улучшается, - объяснил глава компании. - Но есть принципиальная разница, что считать положительными тенденциями. Когда в мире только в Африке умирает от голода 3 млн человек. А что происходит в Латинской Америке, на территории Ирака, Ливии. Разве это свидетельство развития? Вовсе нет. Полагаю, что это вымороченная политическая линия, которая продвигается американской администрацией, и направлена она на одно: необходимо обеспечить экономическую и финансовую поддержку существующей парадигмы.

Якунин считает, что экономике сейчас нужны реальные проекты, которые бы не просто сглаживали показатели, а способствовали развитию. Одним из таких проектов для России может стать строительство высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва - Казань, о котором много говорили на форуме. Это 370 тысяч новых рабочих мест, заказы для российских предприятий на 270 млрд. рублей, совокупный прирост ВВП до 2030 года на 7,2 трлн. рублей.

Пока проект отложен на государственном уровне, но есть надежда, что не в долгий ящик. Понимание и поддержку значимости ВСМ высказывает Минэкономразвития, рассказал Якунин. А минтранс предлагает заложить средства на финансирование строительства в федеральном бюджете на 2015 - 2017 гг.

- Мы надеемся и даже уверены, что проект будет в полном объеме реализован, - заявил замминистра Алексей Цыденов . - Наверное, будет какая-то сдвижка по срокам от тех, которые планировались, но я думаю, что корректировка будет считаться в годах, не более.

В первый же день работы форума было подписано несколько важных контрактов с зарубежными и российскими партнерами. Так, например, с группой "Трансмашхолдинг" РЖД заключили трехлетнее соглашение на поставку 1000 грузовых и пассажирских локомотивов общей стоимостью 100 млрд. рублей.

http://kompravda.eu/daily/26245.4/3126194/

К заголовкам сообщений

Центр Деловой Информации Псковской области (businesspskov.ru), Псков, 19 июня 2014 17:11

ВЛАДИМИР ЯКУНИН НЕ СОБИРАЕТСЯ ОТЧИТЫВАТЬСЯ О СВОИХ ДОХОДАХ ПЕРЕД ОБЩЕСТВЕННОСТЬЮ

ОАО "Российские железные дороги" не будет публиковать на своем сайте данные о доходах президента компании Владимира Якунина и других топ-менеджеров. Об этом в беседе с журналистами в Сочи сообщил руководитель РЖД, передает РИА Новости. Он отметил, что все необходимые сведения о доходах уже предоставлены в правительство.

"Все доставлено в налоговую, в правительство. Если они хотят, пускай публикуют", - заявил Владимир Якунин журналистам в кулуарах Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520". При этом он сообщил, что сама компания этого делать не будет.

Добавим,год назад Владимир Путин подписал указ, обязывающий руководителей госкомпаний публиковать сведения о доходах, имуществе и обязательствах имущественного характера. А двумя постановлениями Дмитрий Медведев обязал отчитываться о доходах, расходах и обязательствах имущественного характера руководителей 63 компаний и учреждений, а также их заместителей.

http://businesspskov.ru/experts/expdel/84576.html

К заголовкам сообщений

Портал машиностроения (mashportal.ru), Москва, 20 июня 2014 4:00

"НПК ОВК" И "ВРК-3" СТАЛИ ПАРТНЕРАМИ В СФЕРЕ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Автор: Пресс-служба Объединенной Вагонной Компании

ЗАО "Научно-производственная корпорация "Объединенная Вагонная Компания" ("НПК ОВК") и ОАО "Вагонная ремонтная компания-3" ("ВРК-3") заключили договор на сервисное обслуживание грузовых вагонов с улучшенными технико-экономическими характеристиками. Таким образом, "НПК ОВК" становится партнером основных вагоноремонтных активов ОАО "РЖД": "ВРК-1", "ВРК-2" и "ВРК-3".

В рамках проходящего IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" компании договорились о создании на базе вагонного ремонтного депо Белогорск Забайкальской железной дороги сервисного центра по обслуживанию инновационных грузовых вагонов "НПК ОВК".

Депо организует работы по текущему отцепочному ремонту подвижного состава, хранение и доставку необходимых комплектующих сторонним вагоноремонтным предприятиям. "НПК ОВК", в свою очередь, проведет обучение и сертификацию специалистов депо Белогорск.

Генеральный директор Научно-производственной корпорации "Объединенная Вагонная Компания" Роман Савушкин: "Мы активно внедряем подвижной состав нового поколения на "пространстве 1520". Сегодня на железной дороге работают более 7 тысяч инновационных вагонов ОВК, к концу года их число составит порядка 20 тысяч. С расширением парка и географии эксплуатации вагонов мы планомерно увеличиваем сеть наших сервисных центров".

Генеральный директор ОАО "ВРК-3" Игорь Волокитин добавил: "В ближайшие несколько лет сегмент инновационного подвижного состава займет большую долю российского парка. Внедрение на сеть таких вагонов позволит решить наиболее острые проблемы грузовых перевозок. Мы рады присоединиться к проекту Объединенной Вагонной Компании и выйти на рынок сервисного обслуживания инновационных вагонов. Мы рассматриваем "НПК ОВК" как стратегического партнера и готовы к долгосрочному сотрудничеству по расширению географии наших предприятий, участвующих в данном проекте".

http://www.mashportal.ru/company_news-35327.aspx

К заголовкам сообщений

Sochi (sochi.com), Сочи, 20 июня 2014 10:04

НА МЕЖДУНАРОДНОМ ФОРУМЕ В СОЧИ ПРЕЗЕНТОВАЛИ НОВЫЙ РОССИЙСКИЙ ЭЛЕКТРОПОЕЗД

Вчера, 19 июня, в Сочи стартовал традиционный форум "Стратегическое партнерство 1520". В девятый раз российские и зарубежные железнодорожники собрались вместе на курорте, чтобы обсудить пути развития отрасли и поделиться наработками.

На первом пленарном заседании форума сегодня обсудили пропускную способность железнодорожных магистралей Трансевразийского пояса. Это новая система, которая скоро объединит железнодорожные компании континента.

Между тем, в свете событий на Украине и западных санкций многих интересовал вопрос перспектив сотрудничества с партнерами из-за рубежа, в том числе и с компанией "Siemens", которая поставляет комплектующие в том числе и для сочинских "Ласточек". Вот, как президент компании "РЖД" Владимир Якунин прокомментировал эту ситуацию: "Я недавно был в Париже на слушаниях двух комитетов... вынес абсолютное убеждение, что западно-европейский бизнес не на словах, а на деле заинтересован в таком сотрудничестве, и это естественно. А вот

санкции, попытка навязать Европе линию поведения, которая противоречит европейским интересам - это ненормально".
Но даже если и сбудутся самые пессимистичные прогнозы в плане санкций в отношении России, то, к примеру, пригородное сообщение не пострадает, считают в "РЖД". Так, российская промышленность не стоит на месте, и в подтверждение на форуме был представлен новый электропоезд под кодовым названием ЭГ2ТВ. Пока в Сочи презентовали лишь его модель, но уже в конце года на Тверском вагоностроительном заводе, где и создали эту машину, приступят к испытаниям на полигоне. При сборке ЭГ2ТВ используется около 30% импортных запчастей, но представители завода уверяют, что в любой момент они могут заменить их на российские аналоги.
Главное в проекте ЭГ2ТВ - это стоимость российского электропоезда, которая по сравнению с "Ласточкой" произведенной "Siemens", будет почти в два раза ниже. При этом сама машина обещает быть мощнее своей предшественницы. Запустить новую модель в массовое производство планируют уже в следующем году.
Кроме того, сегодня на форуме "Стратегическое партнерство 1520" эксперты решали, как из железнодорожных вокзалов сделать транспортно-пересадочные узлы, такие, как в Сочи и Адлере. Также затронули тему так называемых мультимодальных билетов, которые позволят по одному проездному документу следовать до места назначения разными видами транспорта: автобусами, паромами и поездами.
Источник: www.vesti-sochi.tvНа Международном форуме в Сочи презентовали новый российский электропоезд

http://sochi.com/news/?id=59300

К заголовкам сообщений

Global-volgograd.ru, Волгоград, 23 июня 2014 17:40

ОАО "РЖД" В 2015 ГОДУ ПЛАНИРУЕТ ЗАКУПИТЬ 886 СЕКЦИЙ ТЯГОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

Перспективы развития транспортного машиностроения России обсудили участники секции "Новая индустриализация.
Транспортное машиностроение и третья промышленная революция", прошедшей в рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи.
Старший вице-президент по инновационному развитию - главный инженер ОАО "РЖД" Валентин Гапанович в своем выступлении отменил, что основными направлениями развития в области железнодорожного машиностроения является разработка технологий, позволяющих снизить нагрузку на инфраструктуру и эксплуатационные затраты.
"Для бизнеса важны объемы потребления продукции. Наша инвестпрограмма в этом году составляет 393,1 млрд, и по предварительным планам на следующий год инвестпрограмма компании составит 419,7 млрд", - отметил Валентин Гапанович.
По его словам, в инвестпрограмме 2015 года планируется снизить объем закупки продукции транспортного машиностроения (с 126,3 до 117,9 млрд рублей), но при этом увеличить долю инфраструктурных проектов (с 102,7 до 157,4 млрд рублей).
Перераспредление объемов инвестиций связано с принятыми Правительством РФ решениями по модернизации и развитию БАМа и Транссиба.
Если в 2014 году ОАО "РЖД" закупит 839 секций тягового подвижного состава (электровозов и тепловозов) на 72,3 млрд рублей, то в 2015 году планируется увеличить объем закупок до 886 секций на общую сумму 66,2 млрд.
Закупки электропоездов планируется увеличить с 685 вагонов на общую сумму в 16,4 млрд рублей в текущем году до 750 вагонов на общую сумму в 17,9 млрд в 2015 году.
Участники дискуссии отметили, что инновационные разработки в конструкции современных локомотивов направлены на выработку технических решений, позволяющих снизить воздействие на железнодорожный путь.
Другим направлением повышения эффективности машиностроительной продукции участники дискуссии назвали снижение эксплуатационных затрат и применение инновационных технических решений, снижающих стоимость локомотивов.
Валентин Гапанович отметил, что особое внимание ОАО "РЖД" будет уделяться таким проектам, как широкое внедрение тяжеловесного движения грузовых поездов, развитие скоростных пассажирских перевозок, и участники локомотиво- и вагоностроительного рынка должны соответствовать современным требованиям.***

http://global-volgograd.ru/firmnews/id/2208

К заголовкам сообщений

ГлобалКрас.ру (globalkras.ru), Краснодар, 23 июня 2014 17:39

ОАО "РЖД" В 2015 ГОДУ ПЛАНИРУЕТ ЗАКУПИТЬ 886 СЕКЦИЙ ТЯГОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

Перспективы развития транспортного машиностроения России обсудили участники секции "Новая индустриализация.

Транспортное машиностроение и третья промышленная революция", прошедшей в рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи.

Старший вице-президент по инновационному развитию - главный инженер ОАО "РЖД" Валентин Гапанович в своем выступлении отменил, что основными направлениями развития в области железнодорожного машиностроения является разработка технологий, позволяющих снизить нагрузку на инфраструктуру и эксплуатационные затраты.

"Для бизнеса важны объемы потребления продукции. Наша инвестпрограмма в этом году составляет 393,1 млрд, и по предварительным планам на следующий год инвестпрограмма компании составит 419,7 млрд", - отметил Валентин Гапанович.

По его словам, в инвестпрограмме 2015 года планируется снизить объем закупки продукции транспортного машиностроения (с 126,3 до 117,9 млрд рублей), но при этом увеличить долю инфраструктурных проектов (с 102,7 до 157,4 млрд рублей).

Перераспредление объемов инвестиций связано с принятыми Правительством РФ решениями по модернизации и развитию БАМа и Транссиба.

Если в 2014 году ОАО "РЖД" закупит 839 секций тягового подвижного состава (электровозов и тепловозов) на 72,3 млрд рублей, то в 2015 году планируется увеличить объем закупок до 886 секций на общую сумму 66,2 млрд.

Закупки электропоездов планируется увеличить с 685 вагонов на общую сумму в 16,4 млрд рублей в текущем году до 750 вагонов на общую сумму в 17,9 млрд в 2015 году.

Участники дискуссии отметили, что инновационные разработки в конструкции современных локомотивов направлены на выработку технических решений, позволяющих снизить воздействие на железнодорожный путь.

Другим направлением повышения эффективности машиностроительной продукции участники дискуссии назвали снижение эксплуатационных затрат и применение инновационных технических решений, снижающих стоимость локомотивов.

Валентин Гапанович отметил, что особое внимание ОАО "РЖД" будет уделяться таким проектам, как широкое внедрение тяжеловесного движения грузовых поездов, развитие скоростных пассажирских перевозок, и участники локомотиво- и вагоностроительного рынка должны соответствовать современным требованиям.***

http://globalkras.ru/firmnews/id/3279

К заголовкам сообщений

Globalpskov.ru, Псков, 23 июня 2014 17:42

ОАО "РЖД" В 2015 ГОДУ ПЛАНИРУЕТ ЗАКУПИТЬ 886 СЕКЦИЙ ТЯГОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

Перспективы развития транспортного машиностроения России обсудили участники секции "Новая индустриализация.

Транспортное машиностроение и третья промышленная революция", прошедшей в рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи.

Старший вице-президент по инновационному развитию - главный инженер ОАО "РЖД" Валентин Гапанович в своем выступлении отменил, что основными направлениями развития в области железнодорожного машиностроения является разработка технологий, позволяющих снизить нагрузку на инфраструктуру и эксплуатационные затраты.

"Для бизнеса важны объемы потребления продукции. Наша инвестпрограмма в этом году составляет 393,1 млрд, и по предварительным планам на следующий год инвестпрограмма компании составит 419,7 млрд", - отметил Валентин Гапанович.

По его словам, в инвестпрограмме 2015 года планируется снизить объем закупки продукции транспортного машиностроения (с 126,3 до 117,9 млрд рублей), но при этом увеличить долю инфраструктурных проектов (с 102,7 до 157,4 млрд рублей).
Перераспредление объемов инвестиций связано с принятыми Правительством РФ решениями по модернизации и развитию БАМа и Транссиба.
Если в 2014 году ОАО "РЖД" закупит 839 секций тягового подвижного состава (электровозов и тепловозов) на 72,3 млрд рублей, то в 2015 году планируется увеличить объем закупок до 886 секций на общую сумму 66,2 млрд.
Закупки электропоездов планируется увеличить с 685 вагонов на общую сумму в 16,4 млрд рублей в текущем году до 750 вагонов на общую сумму в 17,9 млрд в 2015 году.
Участники дискуссии отметили, что инновационные разработки в конструкции современных локомотивов направлены на выработку технических решений, позволяющих снизить воздействие на железнодорожный путь.
Другим направлением повышения эффективности машиностроительной продукции участники дискуссии назвали снижение эксплуатационных затрат и применение инновационных технических решений, снижающих стоимость локомотивов.
Валентин Гапанович отметил, что особое внимание ОАО "РЖД" будет уделяться таким проектам, как широкое внедрение тяжеловесного движения грузовых поездов, развитие скоростных пассажирских перевозок, и участники локомотиво- и вагоностроительного рынка должны соответствовать современным требованиям.***

http://globalpskov.ru/firmnews/id/2187

К заголовкам сообщений

ГлобалЕБУРГ.ру (globaleburg.ru), Екатеринбург, 23 июня 2014 17:44

ОАО "РЖД" В 2015 ГОДУ ПЛАНИРУЕТ ЗАКУПИТЬ 886 СЕКЦИЙ ТЯГОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

Перспективы развития транспортного машиностроения России обсудили участники секции "Новая индустриализация.
Транспортное машиностроение и третья промышленная революция", прошедшей в рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи.
Старший вице-президент по инновационному развитию - главный инженер ОАО "РЖД" Валентин Гапанович в своем выступлении отменил, что основными направлениями развития в области железнодорожного машиностроения является разработка технологий, позволяющих снизить нагрузку на инфраструктуру и эксплуатационные затраты.
"Для бизнеса важны объемы потребления продукции. Наша инвестпрограмма в этом году составляет 393,1 млрд, и по предварительным планам на следующий год инвестпрограмма компании составит 419,7 млрд", - отметил Валентин Гапанович.
По его словам, в инвестпрограмме 2015 года планируется снизить объем закупки продукции транспортного машиностроения (с 126,3 до 117,9 млрд рублей), но при этом увеличить долю инфраструктурных проектов (с 102,7 до 157,4 млрд рублей).
Перераспредление объемов инвестиций связано с принятыми Правительством РФ решениями по модернизации и развитию БАМа и Транссиба.
Если в 2014 году ОАО "РЖД" закупит 839 секций тягового подвижного состава (электровозов и тепловозов) на 72,3 млрд рублей, то в 2015 году планируется увеличить объем закупок до 886 секций на общую сумму 66,2 млрд.
Закупки электропоездов планируется увеличить с 685 вагонов на общую сумму в 16,4 млрд рублей в текущем году до 750 вагонов на общую сумму в 17,9 млрд в 2015 году.
Участники дискуссии отметили, что инновационные разработки в конструкции современных локомотивов направлены на выработку технических решений, позволяющих снизить воздействие на железнодорожный путь.
Другим направлением повышения эффективности машиностроительной продукции участники дискуссии назвали снижение эксплуатационных затрат и применение инновационных технических решений, снижающих стоимость локомотивов.
Валентин Гапанович отметил, что особое внимание ОАО "РЖД" будет уделяться таким проектам, как широкое внедрение тяжеловесного движения грузовых поездов, развитие скоростных пассажирских перевозок, и участники локомотиво- и вагоностроительного рынка должны соответствовать современным требованиям.***

http://globaleburg.ru/firmnews/id/3220

К заголовкам сообщений

Global-ryazan.ru, Рязань, 23 июня 2014 17:45

ОАО "РЖД" В 2015 ГОДУ ПЛАНИРУЕТ ЗАКУПИТЬ 886 СЕКЦИЙ ТЯГОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

Перспективы развития транспортного машиностроения России обсудили участники секции "Новая индустриализация.

Транспортное машиностроение и третья промышленная революция", прошедшей в рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи.

Старший вице-президент по инновационному развитию - главный инженер ОАО "РЖД" Валентин Гапанович в своем выступлении отменил, что основными направлениями развития в области железнодорожного машиностроения является разработка технологий, позволяющих снизить нагрузку на инфраструктуру и эксплуатационные затраты.

"Для бизнеса важны объемы потребления продукции. Наша инвестпрограмма в этом году составляет 393,1 млрд, и по предварительным планам на следующий год инвестпрограмма компании составит 419,7 млрд", - отметил Валентин Гапанович.

По его словам, в инвестпрограмме 2015 года планируется снизить объем закупки продукции транспортного машиностроения (с 126,3 до 117,9 млрд рублей), но при этом увеличить долю инфраструктурных проектов (с 102,7 до 157,4 млрд рублей).

Перераспредление объемов инвестиций связано с принятыми Правительством РФ решениями по модернизации и развитию БАМа и Транссиба.

Если в 2014 году ОАО "РЖД" закупит 839 секций тягового подвижного состава (электровозов и тепловозов) на 72,3 млрд рублей, то в 2015 году планируется увеличить объем закупок до 886 секций на общую сумму 66,2 млрд.

Закупки электропоездов планируется увеличить с 685 вагонов на общую сумму в 16,4 млрд рублей в текущем году до 750 вагонов на общую сумму в 17,9 млрд в 2015 году.

Участники дискуссии отметили, что инновационные разработки в конструкции современных локомотивов направлены на выработку технических решений, позволяющих снизить воздействие на железнодорожный путь.

Другим направлением повышения эффективности машиностроительной продукции участники дискуссии назвали снижение эксплуатационных затрат и применение инновационных технических решений, снижающих стоимость локомотивов.

Валентин Гапанович отметил, что особое внимание ОАО "РЖД" будет уделяться таким проектам, как широкое внедрение тяжеловесного движения грузовых поездов, развитие скоростных пассажирских перевозок, и участники локомотиво- и вагоностроительного рынка должны соответствовать современным требованиям.***

http://global-ryazan.ru/firmnews/id/1976

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Openmarket.ru, Москва, 23 июня 2014 12:34

В СОЧИ ОБСУДИЛИ ВОПРОСЫ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ И ОПЕРАТОРОВ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

20 июня в Сочи в рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520" состоялась секция "Вагоны в зоне турбулентности: в поиске общего знаменателя между производителем и оператором подвижного состава".

Модератором мероприятия выступил генеральный директор Института проблем естественных монополий Юрий Саакян.

В секции приняли участие представители федеральных органов власти ОАО "РЖД", НП "ОПЖТ", российских и зарубежных предприятий. Среди них, в частности, Федеральное агентство железнодорожного транспорта, ЗАО "НПК "Объединенная Вагонная Компания", ОАО "СГ-транс", ЗАО "Русагротранс", ОАО "ФГК", ОАО "Первая грузовая компания", НП "Совет участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава", ОАО "ВРК-2", ОАО "ВРК-1", ОАО "ВРК-3", ООО "Брансвик Рейл Менеджмент", и другие.

В ходе заседания участники обсудили вопросы профицита вагонов на фоне падения перевозок, последствия выполнения правил Технического регламента Таможенного союза, способы защиты рынка от некачественной продукции. Кроме того, рассмотрели принципы создания на площадке НП "ОПЖТ" независимой структуры по организации проведения технических аудитов вагоноремонтных предприятий. Большое внимание участники уделили обсуждению механизмов стимулирования спроса на инновационный вагон.

В ходе секции старший вице-президент - главный инженер ОАО "СГ-транс", вице-президент НП "ОПЖТ" Сергей Калетин рассказал о заинтересованности операторов в инновационных вагонах.

По его словам, инновационный вагон должен отвечать ряду критериев. В частности, инновационный вагон должен обладать повышенной грузоподъемностью при сниженной массе тары, увеличенными вместимостью, сроком службы и межремонтным нормативом (до 500 тыс. км), надежностью. У такого вагона должна быть увеличена максимально допустимая скорость движения в груженом и порожнем состоянии на прямых и кривых участках. "Сниженная нагрузка на железнодорожное полотно, и, как следствие, уменьшение износа колес и рельсов также является важным критерием инновационного вагона", - отметил он.

Согласно проведенному сравнительному анализу вагонов новой постройки за 2013 год количество отказов одного вагона в среднем по грузовому парку составляет 1, 536 на 100 тыс. км пробега. Необходимо отметить, что анализ был проведен только по вагонам, поставленным на учет исполненного пробега.

По словам Сергея Калетина, инновационные вагоны обладают рядом преимуществ как для владельцев инфраструктуры и грузоотправителей, так и для операторов и собственников подвижного состава. К примеру, преимущества для владельца инфраструктуры - это сокращение численности общего парка грузовых вагонов на сети и снижение нагрузки на инфраструктуру (за счет увеличения грузоподъемности и вместимости вагонов, скорости возврата порожняка), а также сокращение количества задержек и отказов в пути следования. Кроме того, сократится количество неисправных вагонов на сети, простаивающих на путях инфраструктуры в ожидании ремонта. Увеличится пропускная и провозная способность железных дорог. "За счет увеличения грузоподъемности и скорости движения грузовых вагонов повысится грузооборот на сети железных дорог, а за счет повышения оборачиваемости парка вырастет тарифная выручка", - рассказал он.

Для грузоотправителя и грузополучателя преимущества инновационного вагона заключаются в снижении транспортных затрат, сокращении времени доставки груза и обеспечении ускоренной выгрузки и погрузки груза", - добавил старший вице-президент - главный инженер ОАО "СГ-транс" Сергей Калетин.

Для операторов и собственников вагонного парка преимущества такого вагона - снижение простоев в неисправном состоянии, увеличения межремонтного пробега в 2 раза и срока службы в целом. Кроме того, будут сокращены стоимость жизненного цикла вагона, сроки доставки грузов потребителю, а также снижена стоимость перевозки тонны груза.

В свою очередь, вагоностроительным заводам в условиях стагнации экономики и сокращения спроса это позволит сохранить пакет заказов высококвалифицированные кадры и предотвратить сворачивание производства. Кроме того, инновационные вагоны позволят сохранить и даже расширить заводам присутствие на рынке за счет более высокой конкурентоспособности. А государственная поддержка даст возможность провести модернизацию предприятия с учетом современных требований.

На сегодняшний день в рамках государственной программы "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности" действуют правила предоставления субсидий из федерального бюджета на возмещение потерь в доходах российских лизинговых организаций при предоставлении скидки при условии приобретения инновационных вагонов с повышенной осевой нагрузкой. Субсидии предоставляются при условии приобретения произведенных не ранее 1 января 2014 года инновационных вагонов, на которые выданы сертификаты соответствия требованиям безопасности РФ и в их технической документации соблюдены определенные технические характеристики.

В ходе мероприятия старший вице-президент - главный инженер ОАО "СГ-транс" Сергей Калетин предложил расширить установленные критерии инновационности вагонов. Он предложил добавить в перечень такие критерии, как восприятие осевой нагрузки от 23, 5 тс и выше; допускаемая скорость движения груженых и порожних вагонов с учетом их специализации до 120 км/ч; техническое обслуживание вагонов на станции формирования с проведением следующего технического осмотра на станции назначения, с проследованием транзитом до 6000 км; частота захода вагона в текущий отцепочный ремонт по технической неисправности" на 1000 км пробега. При этом учет исполненной работы инновационного вагона должен осуществляться только по одному критерию "пробег".

По его словам, также необходимо уделить внимание обеспечению железнодорожной сети запасными узлами и деталям. По причине эксплуатационных неисправностей колесных пар проводятся текущие отцепочные ремонты. Между тем, по причине отсутствия оборотного запаса кассетных подшипников и технологической оснастки для их напрессовки происходят сверхнормативные простои на вагоноремонтных предприятиях.
По словам Сергея Калетина, необходимо создать оборотный запас колесных пар с подшипниками кассетного типа на всех ПТО железнодорожной сети, однако организовать это под силу только ОАО "РЖД" совместно с собственником вагона и вагоноремонтными предприятиями.
Он также рассказал об организации сервисного обслуживания инновационных вагонов на примере ТВСЗ. В рамках НП "ОПЖТ" разработано "Типовое Положение о сервисных центрах по ремонту грузовых вагонов нового поколения, их узлов и деталей". Сегодня в каждом сервисном центре есть оборотный запас необходимых запасных частей. На базе предприятий "ВРК-1", "ВРК-2", "ВРК-3" и других ремонтных компаний функционирует 30 сервисных центров по техническому обслуживанию грузовых вагонов на тележках Барбер.
В ходе обсуждений Валентин Гапанович, старший вице-президент "РЖД", президент НП "ОПЖТ" отметил необходимость развития системы технического аудита предприятий стран Евразийского экономического союза.
В этом году будет создана рабочая группа из представителей России, Белоруссии и Казахстана, которая будет разрабатывать пилотный проект по техническому аудиту предприятий железнодорожной отрасли.
Ожидается, что трехстороннее соглашение о единой системе технического аудита предприятий стран Евразийского экономического союза будет подписано в конце 2016 года.
Советник генерального директора ЗАО "Русагротранс" Михаил Онофрийчук предложил принять меры, в том числе и на государственном уровне, направленные на возвращение перевозок зерна на железнодорожном транспорте. Это предложение было поддержано участниками дискуссии, в том числе старшим вице - президентом ОАО "РЖД", президентом НП "ОПЖТ" Валентином Гапановичем и и.о. руководителя Федерального агентства железнодорожного Владимиром Чепцом.
В ходе секции также состоялось подписание ряда соглашений. В частности, было подписано Соглашение о сотрудничестве по созданию на площадке НП "ОПЖТ" независимой структуры в области проведения технических аудитов вагоноремонтных предприятий. Соглашение заключили ОАО "РЖД", НП "ОПЖТ", собственники подвижного состава и руководители предприятий, осуществляющих модернизацию или ремонт грузовых вагонов.
Ньюсмейкер: Объединение производителей железнодорожной техники
Сайт: opzt.ru
Контакты по теме пресс-релиза:
E-mail: press@opzt.ruОбъединение производителей железнодорожной техники. В Сочи обсудили вопросы взаимодействия производителей и операторов подвижного состава

http://openmarket.ru/PressRelease/PressReleaseShow.asp?id=505330

К заголовкам сообщений

Global78.ru, Санкт-Петербург, 23 июня 2014 17:18

ОАО "РЖД" В 2015 ГОДУ ПЛАНИРУЕТ ЗАКУПИТЬ 886 СЕКЦИЙ ТЯГОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

Перспективы развития транспортного машиностроения России обсудили участники секции "Новая индустриализация.
Транспортное машиностроение и третья промышленная революция", прошедшей в рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи.
Старший вице-президент по инновационному развитию - главный инженер ОАО "РЖД" Валентин Гапанович в своем выступлении отменил, что основными направлениями развития в области железнодорожного машиностроения является разработка технологий, позволяющих снизить нагрузку на инфраструктуру и эксплуатационные затраты.
"Для бизнеса важны объемы потребления продукции. Наша инвестпрограмма в этом году составляет 393,1 млрд, и по предварительным планам на следующий год инвестпрограмма компании составит 419,7 млрд", - отметил Валентин Гапанович.

По его словам, в инвестпрограмме 2015 года планируется снизить объем закупки продукции транспортного машиностроения (с 126,3 до 117,9 млрд рублей), но при этом увеличить долю инфраструктурных проектов (с 102,7 до 157,4 млрд рублей).
Перераспредление объемов инвестиций связано с принятыми Правительством РФ решениями по модернизации и развитию БАМа и Транссиба.
Если в 2014 году ОАО "РЖД" закупит 839 секций тягового подвижного состава (электровозов и тепловозов) на 72,3 млрд рублей, то в 2015 году планируется увеличить объем закупок до 886 секций на общую сумму 66,2 млрд.
Закупки электропоездов планируется увеличить с 685 вагонов на общую сумму в 16,4 млрд рублей в текущем году до 750 вагонов на общую сумму в 17,9 млрд в 2015 году.
Участники дискуссии отметили, что инновационные разработки в конструкции современных локомотивов направлены на выработку технических решений, позволяющих снизить воздействие на железнодорожный путь.
Другим направлением повышения эффективности машиностроительной продукции участники дискуссии назвали снижение эксплуатационных затрат и применение инновационных технических решений, снижающих стоимость локомотивов.
Валентин Гапанович отметил, что особое внимание ОАО "РЖД" будет уделяться таким проектам, как широкое внедрение тяжеловесного движения грузовых поездов, развитие скоростных пассажирских перевозок, и участники локомотиво- и вагоностроительного рынка должны соответствовать современным требованиям.***

http://global78.ru/firmnews/id/1799

К заголовкам сообщений

Global73.ru, Ульяновск, 23 июня 2014 17:23

ОАО "РЖД" В 2015 ГОДУ ПЛАНИРУЕТ ЗАКУПИТЬ 886 СЕКЦИЙ ТЯГОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

Перспективы развития транспортного машиностроения России обсудили участники секции "Новая индустриализация.
Транспортное машиностроение и третья промышленная революция", прошедшей в рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи.
Старший вице-президент по инновационному развитию - главный инженер ОАО "РЖД" Валентин Гапанович в своем выступлении отменил, что основными направлениями развития в области железнодорожного машиностроения является разработка технологий, позволяющих снизить нагрузку на инфраструктуру и эксплуатационные затраты.
"Для бизнеса важны объемы потребления продукции. Наша инвестпрограмма в этом году составляет 393,1 млрд, и по предварительным планам на следующий год инвестпрограмма компании составит 419,7 млрд", - отметил Валентин Гапанович.
По его словам, в инвестпрограмме 2015 года планируется снизить объем закупки продукции транспортного машиностроения (с 126,3 до 117,9 млрд рублей), но при этом увеличить долю инфраструктурных проектов (с 102,7 до 157,4 млрд рублей).
Перераспредление объемов инвестиций связано с принятыми Правительством РФ решениями по модернизации и развитию БАМа и Транссиба.
Если в 2014 году ОАО "РЖД" закупит 839 секций тягового подвижного состава (электровозов и тепловозов) на 72,3 млрд рублей, то в 2015 году планируется увеличить объем закупок до 886 секций на общую сумму 66,2 млрд.
Закупки электропоездов планируется увеличить с 685 вагонов на общую сумму в 16,4 млрд рублей в текущем году до 750 вагонов на общую сумму в 17,9 млрд в 2015 году.
Участники дискуссии отметили, что инновационные разработки в конструкции современных локомотивов направлены на выработку технических решений, позволяющих снизить воздействие на железнодорожный путь.
Другим направлением повышения эффективности машиностроительной продукции участники дискуссии назвали снижение эксплуатационных затрат и применение инновационных технических решений, снижающих стоимость локомотивов.
Валентин Гапанович отметил, что особое внимание ОАО "РЖД" будет уделяться таким проектам, как широкое внедрение тяжеловесного движения грузовых поездов, развитие скоростных пассажирских перевозок, и участники локомотиво- и вагоностроительного рынка должны соответствовать современным требованиям.***

http://global73.ru/firmnews/id/1736

К заголовкам сообщений

Global86.ru, Ханты-Мансийск, 23 июня 2014 17:26

ОАО "РЖД" В 2015 ГОДУ ПЛАНИРУЕТ ЗАКУПИТЬ 886 СЕКЦИЙ ТЯГОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

Перспективы развития транспортного машиностроения России обсудили участники секции "Новая индустриализация.

Транспортное машиностроение и третья промышленная революция", прошедшей в рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи.

Старший вице-президент по инновационному развитию - главный инженер ОАО "РЖД" Валентин Гапанович в своем выступлении отменил, что основными направлениями развития в области железнодорожного машиностроения является разработка технологий, позволяющих снизить нагрузку на инфраструктуру и эксплуатационные затраты.

"Для бизнеса важны объемы потребления продукции. Наша инвестпрограмма в этом году составляет 393,1 млрд, и по предварительным планам на следующий год инвестпрограмма компании составит 419,7 млрд", - отметил Валентин Гапанович.

По его словам, в инвестпрограмме 2015 года планируется снизить объем закупки продукции транспортного машиностроения (с 126,3 до 117,9 млрд рублей), но при этом увеличить долю инфраструктурных проектов (с 102,7 до 157,4 млрд рублей).

Перераспредление объемов инвестиций связано с принятыми Правительством РФ решениями по модернизации и развитию БАМа и Транссиба.

Если в 2014 году ОАО "РЖД" закупит 839 секций тягового подвижного состава (электровозов и тепловозов) на 72,3 млрд рублей, то в 2015 году планируется увеличить объем закупок до 886 секций на общую сумму 66,2 млрд.

Закупки электропоездов планируется увеличить с 685 вагонов на общую сумму в 16,4 млрд рублей в текущем году до 750 вагонов на общую сумму в 17,9 млрд в 2015 году.

Участники дискуссии отметили, что инновационные разработки в конструкции современных локомотивов направлены на выработку технических решений, позволяющих снизить воздействие на железнодорожный путь.

Другим направлением повышения эффективности машиностроительной продукции участники дискуссии назвали снижение эксплуатационных затрат и применение инновационных технических решений, снижающих стоимость локомотивов.

Валентин Гапанович отметил, что особое внимание ОАО "РЖД" будет уделяться таким проектам, как широкое внедрение тяжеловесного движения грузовых поездов, развитие скоростных пассажирских перевозок, и участники локомотиво- и вагоностроительного рынка должны соответствовать современным требованиям.***

http://global86.ru/firmnews/id/1578

К заголовкам сообщений

Global351.ru, Челябинск, 23 июня 2014 17:17

ОАО "РЖД" В 2015 ГОДУ ПЛАНИРУЕТ ЗАКУПИТЬ 886 СЕКЦИЙ ТЯГОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

Перспективы развития транспортного машиностроения России обсудили участники секции "Новая индустриализация.

Транспортное машиностроение и третья промышленная революция", прошедшей в рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи.

Старший вице-президент по инновационному развитию - главный инженер ОАО "РЖД" Валентин Гапанович в своем выступлении отменил, что основными направлениями развития в области железнодорожного машиностроения является разработка технологий, позволяющих снизить нагрузку на инфраструктуру и эксплуатационные затраты.

"Для бизнеса важны объемы потребления продукции. Наша инвестпрограмма в этом году составляет 393,1 млрд, и по предварительным планам на следующий год инвестпрограмма компании составит 419,7 млрд", - отметил Валентин Гапанович.

По его словам, в инвестпрограмме 2015 года планируется снизить объем закупки продукции транспортного машиностроения (с 126,3 до 117,9 млрд рублей), но при этом увеличить долю инфраструктурных проектов (с 102,7 до 157,4 млрд рублей).
Перераспредление объемов инвестиций связано с принятыми Правительством РФ решениями по модернизации и развитию БАМа и Транссиба.
Если в 2014 году ОАО "РЖД" закупит 839 секций тягового подвижного состава (электровозов и тепловозов) на 72,3 млрд рублей, то в 2015 году планируется увеличить объем закупок до 886 секций на общую сумму 66,2 млрд.
Закупки электропоездов планируется увеличить с 685 вагонов на общую сумму в 16,4 млрд рублей в текущем году до 750 вагонов на общую сумму в 17,9 млрд в 2015 году.
Участники дискуссии отметили, что инновационные разработки в конструкции современных локомотивов направлены на выработку технических решений, позволяющих снизить воздействие на железнодорожный путь.
Другим направлением повышения эффективности машиностроительной продукции участники дискуссии назвали снижение эксплуатационных затрат и применение инновационных технических решений, снижающих стоимость локомотивов.
Валентин Гапанович отметил, что особое внимание ОАО "РЖД" будет уделяться таким проектам, как широкое внедрение тяжеловесного движения грузовых поездов, развитие скоростных пассажирских перевозок, и участники локомотиво- и вагоностроительного рынка должны соответствовать современным требованиям.***

http://global351.ru/firmnews/id/1582

К заголовкам сообщений

Глобал55.ру (global55.ru), Омск, 23 июня 2014 17:31

ОАО "РЖД" В 2015 ГОДУ ПЛАНИРУЕТ ЗАКУПИТЬ 886 СЕКЦИЙ ТЯГОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

Перспективы развития транспортного машиностроения России обсудили участники секции "Новая индустриализация.
Транспортное машиностроение и третья промышленная революция", прошедшей в рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи.
Старший вице-президент по инновационному развитию - главный инженер ОАО "РЖД" Валентин Гапанович в своем выступлении отменил, что основными направлениями развития в области железнодорожного машиностроения является разработка технологий, позволяющих снизить нагрузку на инфраструктуру и эксплуатационные затраты.
"Для бизнеса важны объемы потребления продукции. Наша инвестпрограмма в этом году составляет 393,1 млрд, и по предварительным планам на следующий год инвестпрограмма компании составит 419,7 млрд", - отметил Валентин Гапанович.
По его словам, в инвестпрограмме 2015 года планируется снизить объем закупки продукции транспортного машиностроения (с 126,3 до 117,9 млрд рублей), но при этом увеличить долю инфраструктурных проектов (с 102,7 до 157,4 млрд рублей).
Перераспредление объемов инвестиций связано с принятыми Правительством РФ решениями по модернизации и развитию БАМа и Транссиба.
Если в 2014 году ОАО "РЖД" закупит 839 секций тягового подвижного состава (электровозов и тепловозов) на 72,3 млрд рублей, то в 2015 году планируется увеличить объем закупок до 886 секций на общую сумму 66,2 млрд.
Закупки электропоездов планируется увеличить с 685 вагонов на общую сумму в 16,4 млрд рублей в текущем году до 750 вагонов на общую сумму в 17,9 млрд в 2015 году.
Участники дискуссии отметили, что инновационные разработки в конструкции современных локомотивов направлены на выработку технических решений, позволяющих снизить воздействие на железнодорожный путь.
Другим направлением повышения эффективности машиностроительной продукции участники дискуссии назвали снижение эксплуатационных затрат и применение инновационных технических решений, снижающих стоимость локомотивов.
Валентин Гапанович отметил, что особое внимание ОАО "РЖД" будет уделяться таким проектам, как широкое внедрение тяжеловесного движения грузовых поездов, развитие скоростных пассажирских перевозок, и участники локомотиво- и вагоностроительного рынка должны соответствовать современным требованиям.***

http://global55.ru/firmnews/id/4625

К заголовкам сообщений

Global3912.ru, Красноярск, 23 июня 2014 17:32

ОАО "РЖД" В 2015 ГОДУ ПЛАНИРУЕТ ЗАКУПИТЬ 886 СЕКЦИЙ ТЯГОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

Перспективы развития транспортного машиностроения России обсудили участники секции "Новая индустриализация.

Транспортное машиностроение и третья промышленная революция", прошедшей в рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи.

Старший вице-президент по инновационному развитию - главный инженер ОАО "РЖД" Валентин Гапанович в своем выступлении отменил, что основными направлениями развития в области железнодорожного машиностроения является разработка технологий, позволяющих снизить нагрузку на инфраструктуру и эксплуатационные затраты.

"Для бизнеса важны объемы потребления продукции. Наша инвестпрограмма в этом году составляет 393,1 млрд, и по предварительным планам на следующий год инвестпрограмма компании составит 419,7 млрд", - отметил Валентин Гапанович.

По его словам, в инвестпрограмме 2015 года планируется снизить объем закупки продукции транспортного машиностроения (с 126,3 до 117,9 млрд рублей), но при этом увеличить долю инфраструктурных проектов (с 102,7 до 157,4 млрд рублей).

Перераспредление объемов инвестиций связано с принятыми Правительством РФ решениями по модернизации и развитию БАМа и Транссиба.

Если в 2014 году ОАО "РЖД" закупит 839 секций тягового подвижного состава (электровозов и тепловозов) на 72,3 млрд рублей, то в 2015 году планируется увеличить объем закупок до 886 секций на общую сумму 66,2 млрд.

Закупки электропоездов планируется увеличить с 685 вагонов на общую сумму в 16,4 млрд рублей в текущем году до 750 вагонов на общую сумму в 17,9 млрд в 2015 году.

Участники дискуссии отметили, что инновационные разработки в конструкции современных локомотивов направлены на выработку технических решений, позволяющих снизить воздействие на железнодорожный путь.

Другим направлением повышения эффективности машиностроительной продукции участники дискуссии назвали снижение эксплуатационных затрат и применение инновационных технических решений, снижающих стоимость локомотивов.

Валентин Гапанович отметил, что особое внимание ОАО "РЖД" будет уделяться таким проектам, как широкое внедрение тяжеловесного движения грузовых поездов, развитие скоростных пассажирских перевозок, и участники локомотиво- и вагоностроительного рынка должны соответствовать современным требованиям.***

http://global3912.ru/firmnews/id/1407

К заголовкам сообщений

Глобал58.ру (global58.ru), Пенза, 23 июня 2014 17:32

ОАО "РЖД" В 2015 ГОДУ ПЛАНИРУЕТ ЗАКУПИТЬ 886 СЕКЦИЙ ТЯГОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

Перспективы развития транспортного машиностроения России обсудили участники секции "Новая индустриализация.

Транспортное машиностроение и третья промышленная революция", прошедшей в рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи.

Старший вице-президент по инновационному развитию - главный инженер ОАО "РЖД" Валентин Гапанович в своем выступлении отменил, что основными направлениями развития в области железнодорожного машиностроения является разработка технологий, позволяющих снизить нагрузку на инфраструктуру и эксплуатационные затраты.

"Для бизнеса важны объемы потребления продукции. Наша инвестпрограмма в этом году составляет 393,1 млрд, и по предварительным планам на следующий год инвестпрограмма компании составит 419,7 млрд", - отметил Валентин Гапанович.

По его словам, в инвестпрограмме 2015 года планируется снизить объем закупки продукции транспортного машиностроения (с 126,3 до 117,9 млрд рублей), но при этом увеличить долю инфраструктурных проектов (с 102,7 до 157,4 млрд рублей).
Перераспредление объемов инвестиций связано с принятыми Правительством РФ решениями по модернизации и развитию БАМа и Транссиба.
Если в 2014 году ОАО "РЖД" закупит 839 секций тягового подвижного состава (электровозов и тепловозов) на 72,3 млрд рублей, то в 2015 году планируется увеличить объем закупок до 886 секций на общую сумму 66,2 млрд.
Закупки электропоездов планируется увеличить с 685 вагонов на общую сумму в 16,4 млрд рублей в текущем году до 750 вагонов на общую сумму в 17,9 млрд в 2015 году.
Участники дискуссии отметили, что инновационные разработки в конструкции современных локомотивов направлены на выработку технических решений, позволяющих снизить воздействие на железнодорожный путь.
Другим направлением повышения эффективности машиностроительной продукции участники дискуссии назвали снижение эксплуатационных затрат и применение инновационных технических решений, снижающих стоимость локомотивов.
Валентин Гапанович отметил, что особое внимание ОАО "РЖД" будет уделяться таким проектам, как широкое внедрение тяжеловесного движения грузовых поездов, развитие скоростных пассажирских перевозок, и участники локомотиво- и вагоностроительного рынка должны соответствовать современным требованиям.***

http://global58.ru/firmnews/id/2482

К заголовкам сообщений

Глобал52.ру (global52.ru), Нижний Новгород, 23 июня 2014 17:35

ОАО "РЖД" В 2015 ГОДУ ПЛАНИРУЕТ ЗАКУПИТЬ 886 СЕКЦИЙ ТЯГОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

Перспективы развития транспортного машиностроения России обсудили участники секции "Новая индустриализация.
Транспортное машиностроение и третья промышленная революция", прошедшей в рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи.
Старший вице-президент по инновационному развитию - главный инженер ОАО "РЖД" Валентин Гапанович в своем выступлении отменил, что основными направлениями развития в области железнодорожного машиностроения является разработка технологий, позволяющих снизить нагрузку на инфраструктуру и эксплуатационные затраты.
"Для бизнеса важны объемы потребления продукции. Наша инвестпрограмма в этом году составляет 393,1 млрд, и по предварительным планам на следующий год инвестпрограмма компании составит 419,7 млрд", - отметил Валентин Гапанович.
По его словам, в инвестпрограмме 2015 года планируется снизить объем закупки продукции транспортного машиностроения (с 126,3 до 117,9 млрд рублей), но при этом увеличить долю инфраструктурных проектов (с 102,7 до 157,4 млрд рублей).
Перераспредление объемов инвестиций связано с принятыми Правительством РФ решениями по модернизации и развитию БАМа и Транссиба.
Если в 2014 году ОАО "РЖД" закупит 839 секций тягового подвижного состава (электровозов и тепловозов) на 72,3 млрд рублей, то в 2015 году планируется увеличить объем закупок до 886 секций на общую сумму 66,2 млрд.
Закупки электропоездов планируется увеличить с 685 вагонов на общую сумму в 16,4 млрд рублей в текущем году до 750 вагонов на общую сумму в 17,9 млрд в 2015 году.
Участники дискуссии отметили, что инновационные разработки в конструкции современных локомотивов направлены на выработку технических решений, позволяющих снизить воздействие на железнодорожный путь.
Другим направлением повышения эффективности машиностроительной продукции участники дискуссии назвали снижение эксплуатационных затрат и применение инновационных технических решений, снижающих стоимость локомотивов.
Валентин Гапанович отметил, что особое внимание ОАО "РЖД" будет уделяться таким проектам, как широкое внедрение тяжеловесного движения грузовых поездов, развитие скоростных пассажирских перевозок, и участники локомотиво- и вагоностроительного рынка должны соответствовать современным требованиям.***

http://global52.ru/firmnews/id/2847

К заголовкам сообщений

ГлобалПЕРМЬ.ру, Пермь, 23 июня 2014 17:35

ОАО "РЖД" В 2015 ГОДУ ПЛАНИРУЕТ ЗАКУПИТЬ 886 СЕКЦИЙ ТЯГОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

Перспективы развития транспортного машиностроения России обсудили участники секции "Новая индустриализация.

Транспортное машиностроение и третья промышленная революция", прошедшей в рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи.

Старший вице-президент по инновационному развитию - главный инженер ОАО "РЖД" Валентин Гапанович в своем выступлении отменил, что основными направлениями развития в области железнодорожного машиностроения является разработка технологий, позволяющих снизить нагрузку на инфраструктуру и эксплуатационные затраты.

"Для бизнеса важны объемы потребления продукции. Наша инвестпрограмма в этом году составляет 393,1 млрд, и по предварительным планам на следующий год инвестпрограмма компании составит 419,7 млрд", - отметил Валентин Гапанович.

По его словам, в инвестпрограмме 2015 года планируется снизить объем закупки продукции транспортного машиностроения (с 126,3 до 117,9 млрд рублей), но при этом увеличить долю инфраструктурных проектов (с 102,7 до 157,4 млрд рублей).

Перераспредление объемов инвестиций связано с принятыми Правительством РФ решениями по модернизации и развитию БАМа и Транссиба.

Если в 2014 году ОАО "РЖД" закупит 839 секций тягового подвижного состава (электровозов и тепловозов) на 72,3 млрд рублей, то в 2015 году планируется увеличить объем закупок до 886 секций на общую сумму 66,2 млрд.

Закупки электропоездов планируется увеличить с 685 вагонов на общую сумму в 16,4 млрд рублей в текущем году до 750 вагонов на общую сумму в 17,9 млрд в 2015 году.

Участники дискуссии отметили, что инновационные разработки в конструкции современных локомотивов направлены на выработку технических решений, позволяющих снизить воздействие на железнодорожный путь.

Другим направлением повышения эффективности машиностроительной продукции участники дискуссии назвали снижение эксплуатационных затрат и применение инновационных технических решений, снижающих стоимость локомотивов.

Валентин Гапанович отметил, что особое внимание ОАО "РЖД" будет уделяться таким проектам, как широкое внедрение тяжеловесного движения грузовых поездов, развитие скоростных пассажирских перевозок, и участники локомотиво- и вагоностроительного рынка должны соответствовать современным требованиям.***

http://globalperm.ru/firmnews/id/2334

К заголовкам сообщений

ГлобалВЛАД.ру (globalvlad.ru), Владивосток, 23 июня 2014 17:35

ОАО "РЖД" В 2015 ГОДУ ПЛАНИРУЕТ ЗАКУПИТЬ 886 СЕКЦИЙ ТЯГОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

Перспективы развития транспортного машиностроения России обсудили участники секции "Новая индустриализация.

Транспортное машиностроение и третья промышленная революция", прошедшей в рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи.

Старший вице-президент по инновационному развитию - главный инженер ОАО "РЖД" Валентин Гапанович в своем выступлении отменил, что основными направлениями развития в области железнодорожного машиностроения является разработка технологий, позволяющих снизить нагрузку на инфраструктуру и эксплуатационные затраты.

"Для бизнеса важны объемы потребления продукции. Наша инвестпрограмма в этом году составляет 393,1 млрд, и по предварительным планам на следующий год инвестпрограмма компании составит 419,7 млрд", - отметил Валентин Гапанович.

По его словам, в инвестпрограмме 2015 года планируется снизить объем закупки продукции транспортного машиностроения (с 126,3 до 117,9 млрд рублей), но при этом увеличить долю инфраструктурных проектов (с 102,7 до 157,4 млрд рублей).
Перераспредление объемов инвестиций связано с принятыми Правительством РФ решениями по модернизации и развитию БАМа и Транссиба.
Если в 2014 году ОАО "РЖД" закупит 839 секций тягового подвижного состава (электровозов и тепловозов) на 72,3 млрд рублей, то в 2015 году планируется увеличить объем закупок до 886 секций на общую сумму 66,2 млрд.
Закупки электропоездов планируется увеличить с 685 вагонов на общую сумму в 16,4 млрд рублей в текущем году до 750 вагонов на общую сумму в 17,9 млрд в 2015 году.
Участники дискуссии отметили, что инновационные разработки в конструкции современных локомотивов направлены на выработку технических решений, позволяющих снизить воздействие на железнодорожный путь.
Другим направлением повышения эффективности машиностроительной продукции участники дискуссии назвали снижение эксплуатационных затрат и применение инновационных технических решений, снижающих стоимость локомотивов.
Валентин Гапанович отметил, что особое внимание ОАО "РЖД" будет уделяться таким проектам, как широкое внедрение тяжеловесного движения грузовых поездов, развитие скоростных пассажирских перевозок, и участники локомотиво- и вагоностроительного рынка должны соответствовать современным требованиям.***

http://globalvlad.ru/firmnews/id/2218

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Openmarket.ru, Москва, 23 июня 2014 11:21

РЖД И ОПЖТ ЗАКЛЮЧИЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ

20 июня в Сочи рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520" состоялось подписание Соглашения о сотрудничестве между Открытым акционерным обществом "Российские железные дороги" и Некоммерческим партнерством "Объединение производителей железнодорожной техники" (НП "ОПЖТ").
Подписи под документом поставили начальник Департамента технической политики ОАО "РЖД" Александр Назаров и исполнительный директор НП "ОПЖТ" Николай Лысенко.
В рамках подписанного Соглашения Стороны договорились организовать совместный конкурс ОАО "РЖД" и НП "ОПЖТ" на присуждение грантов молодым ученым на проведение научных исследований, способствующих созданию новой техники и передовых технологий с целью применения на железнодорожном транспорте. Конкурс будет проведен Сторонами, исходя из стратегических направлений инновационного развития железнодорожного транспорта.
Стороны отмечают взаимную заинтересованность в установлении долгосрочных партнерских отношений и осуществлении совместной деятельности по организации конкурсов. В связи с этим приоритетными направлениями сотрудничества Сторон станут формирование эффективной системы научно-технической экспертизы и отбора проектов молодых ученых, а также проведение экспертной оценки проектов с использованием механизмов экспертизы, разработанных Сторонами при проведении конкурсов научных исследований. Кроме того, важным направлением сотрудничества станет периодическое рассмотрение итогов конкурса для анализа полученных результатов с целью их дальнейшей реализации на железнодорожном транспорте. Стороны также намерены совместно финансировать отобранные по результатам научно-технической экспертизы проекты молодых ученых.
В рамках документа Стороны также определили основные принципы сотрудничества. Среди них, в частности, взаимная заинтересованность в сохранении и поддержке уникального научно-технического потенциала России и его использование для развития железнодорожного транспорта, а также совместное финансирование выделяемых грантов, исходя из финансовых возможностей Сторон и принятых процедур. Механизм и размеры финансирования одобренных проектов будут определяться отдельными соглашениями, договорами Сторон.
В целях реализации Соглашения Стороны намерены разработать "Положение о проведении совместного конкурса ОАО "РЖД" и НП "ОПЖТ" на присуждение грантов молодым ученым на проведение научных исследований, способствующих созданию новой техники и прорывных технологий для применения на железнодорожном транспорте".
Соглашение вступает в силу с момента подписания и действует три года с возможностью дальнейшей пролонгации.

Ньюсмейкер: Объединение производителей железнодорожной техники
Сайт: opzt.ruОбъединение производителей железнодорожной техники. РЖД и ОПЖТ заключили Соглашение о сотрудничестве

http://openmarket.ru/PressRelease/PressReleaseShow.asp?id=505305

К заголовкам сообщений

NewsBalt.ru, Калининград, 23 июня 2014 13:46

ГЛАВА РЖД: ВЛАСТИ ЭСТОНИИ ПРОИЗВОДЯТ ЛИШЬ ОДИН ТОВАР НА ПРОДАЖУ США - НЕНАВИСТЬ К РОССИИ

Так президент ОАО "Российские железные дороги" Владимир Якунин ответил на вопрос эстонского журналиста.

В рамках железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи президент ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) Владимир Якунин дал пресс-конференцию иностранным журналистам.

Судя по всему, в планах Якунина вообще не было говорить о политике, но когда журналист эстонского портала Delfi.ee задал ему вопрос о страхах Прибалтики из-за "растущей агрессии России", глава РЖД заявил:

- ... Я знаю балтийский менталитет. Может быть, это мое преимущество, что я провел много лет за рубежом, что я воспитывался в Эстонии. Единственный шрам, который есть на моей руке, это шрам от ножа, этот шрам я получил, когда я был учеником школы в Пярну. Это была ерунда, это было просто хулиганство. Мы были учениками пятого класса. В ход пошли ножи. Вот такие предрассудки (драка произошла на национальной почве) и, может быть, частично даже ненависть по отношению к русским - это не что-то новое в Эстонии. Я не обсуждаю, есть ли у них какое-то основание для этого или нет, но это правда.

Мы живем в XXI веке, мы надеемся и наши отцы надеялись, что это будет периодом мира. Вместо этого у нас по всему миру идут войны. Ливия, Ливан, Сирия, Ирак, Иран. Что будет следующим? И чтобы поддерживать этот огонь войны кто-то должен постоянно что-то приносить, чем его разжигать. По-моему, и простите меня, что я столь прямолинеен, правительственные органы Эстонии производят только один товар на продажу американцам. Этот товар - ненависть по отношению к России, и это отвратительно.

Так что когда они пытаются сказать людям - бойтесь России, и теперь вы видите доказательство - Крым, то, послушайте, - в Крыму 90% населения были и есть русские. И мы не хотим, чтобы наших людей выжгли нацисты, как это произошло в Одессе.

Это было их желание, это было их решение, и это было доказано - в то время там были зарубежные журналисты и наблюдатели, которые заявили, что референдум был проведен, как следует, организованно, и это правильно. Так что это было их решение, более 90% проголосовали за то, чтобы присоединиться к России. Невозможно приставить дуло автомата к голове каждого гражданина Крыма, чтобы заставить их так голосовать, это невозможно! Так что это свобода воли!

С этой точки зрения мой ответ эстонцам состоит в том, что русские никогда не питали к кому-либо ненависти, даже к немцам - а у нас есть за что их ненавидеть, более 26 миллионов наших людей погибло во время Второй мировой войны. Мы никогда не ненавидели немцев, это не в духе русских людей. Мы никого не ненавидим. Но мы не позволяем никому убивать нас, блокировать будущее наших детей. А если кто-то хотел бы с нами сотрудничать, мы были бы самым эффективным, настойчивым и надежным партнером.

Справка "NewsBalt" . Якунин провел детство (до 14 лет) в Эстонии в городке Пярну, где служил его отец, летчик пограничных войск. Однако, родным городом сегодняшний глава РЖД считает Санкт-Петербург, куда в 1964 году после демобилизации отца переехала семья.

В 1972 году окончил Ленинградский механический институт ("Военмех", ныне Балтийский государственный технический университет) по специальности "Производство летательных аппаратов", инженер-механик, специализировался в сфере проектирования и обслуживания баллистических ракет дальнего радиуса действия.

Трудовую деятельность начал младшим научным сотрудником Государственного института прикладной химии. В 1975-1977 годах служил в вооруженных силах СССР. Обучался в Краснознаменном институте КГБ СССР (ныне Академия внешней разведки). После окончания службы в Советской Армии в 1977-82 гг. работал инженером, старшим инженером Управления Государственного комитета Совета Министров СССР по внешнеэкономическим связям (ГКЭС).

В 1982-1985 годах начальник иностранного отдела Физико-технического института им. Иоффе АН СССР.
14 июня 2005 года назначен президентом ОАО "Российские железные дороги".***

http://www.newsbalt.ru/detail/?ID=33691

К заголовкам сообщений

Русская община Эстонии (baltija.eu), Таллин, 23 июня 2014 11:06

ГЛАВА РЖД ВЛАДИМИР ЯКУНИН: "МЫ НИКОГО НЕ НЕНАВИДИМ. НО МЫ НЕ ПОЗВОЛЯЕМ НИКОМУ УБИВАТЬ НАС"

По словам Президента ОАО "Российские Железные Дороги" (РЖД) Владимира Якунина, русские никогда не питали к кому-либо ненависти, даже к немцам. "Мы никого не ненавидим", - заявил глава РЖД. Однако, подчеркнул он, "мы не позволяем никому убивать нас".
Интервью с Владимиром Ивановичем публикует в понедельник, 23 июня, русскоязычная версия популярного эстонского интернет-портала Delfi. Записала Юлия Томберг.
Якунин - Delfi: госорганы Эстонии производят только один товар на продажу американцам - ненависть по отношению к России
В рамках железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи президент ОАО "Российские железные дороги" Владимир Якунин дал пресс-конференцию иностранным журналистам, приехавшим из разных стран Европы, в том числе из Германии, Греции, Румынии, Польши, пресс-конференция проходила на английском языке. До вопросов журналиста Delfi Владимир Якунин о политике говорить не хотел, откладывая эту тему на потом.
Ю.Т.: В вашем прошлогоднем интервью нам вы сказали что страхи Эстонии, будто Россия стремиться ее захватить - глупость. В нынешней политической ситуации страхи не просто активизировались, эстонские официальные лица говорят, что действия России - доказательство того, что страны Балтии - не параноики, и теперь, наконец, НАТО это тоже видит. Вы по-прежнему считаете эти страхи глупостью? И если да, то как их возможно превозмочь?
В.Я.: (Шутя) Ребята, вы испытываете мои нервы. Теперь я буду говорить о политике. [...] Давайте начнем с начала. Это не русские заварили всю эту кашу на Украине, вы согласны? Я не спрашиваю, согласны ли вы со мной, что это были американцы и некоторые спецслужбы. И я имею право так говорить, потому что все вы читаете информацию в интернете, вы знаете мою биографию, я никогда этого не обсуждаю, это просто мой стиль поведения. Но я думаю, что вы можете считать само собой разумеющимся, что я могу говорить об этих вещах как профессионал.
В этих обстоятельствах для начала нам нужно рассмотреть историю со времен Бисмарка. Вы помните, что Бисмарк говорил, что мы не можем победить русских, это много раз доказывала история, но мы можем внедрить в их умы неправильную идею и они победят себя сами. Это было одно его замечание. Второе заключалось в том, что чтобы лишить Россию могущества, нужно у нее забрать Украину. Впоследствии это неоднократно упоминалось в государственных документах многих стан, в особенности если говорить о политическом планировании. И эти комментарии были в документах Соединенных Штатов Америки с двадцатых годов.
Теперь, когда встал вопрос о том, присоединится ли Украина к ЕС, российские лидеры, правительство и люди ощущали, что то, что мы видим - это именно воплощение этой политической стратегии. Единственные замечания и единственное давление со стороны России на политическую элиту Украины заключалось в призыве: "Ребята, прочитайте то, что вы собираетесь подписать". Из первых рук мне известна информация, что Янукович был очень удивлен, когда его просветили насчет условий присоединения к ЕС. Так что это правда - российские лидеры, политическая элита пытались убедить украинцев подумать о том, что они делают.
Так как в это время мы обсуждали Евразийский экономический союз, договор о котором был сейчас подписан тремя странами, у нас были особые экономические договоренности с Украиной, у нас была на самом деле прозрачная граница, никакой таможни и т.д. И с этой точки зрения мы, конечно, учитывали, что конкурирующие товары с западного рынка попадут на рынок Украины и, возможно, с Украины в Россию, что подорвало бы экономику России. В этом заключалась наша позиция. И вот случился Майдан.
"Представьте себе попытку повести себя так в США"
Слушайте, может, я немного слишком консервативен, но я не считаю это демократическим протестом, когда люди убивают официальных представителей власти, когда убивают

полицейских. Только представьте себе попытку повести себя так, например, в Соединенных Штатах Америки. Ребенок был убит сразу же, как только он направил игрушечный пистолет на полицейского, и полицейский был освобожден от какой-либо ответственности (Скорее всего, имеется ввиду убийство 13-летнего Энди Лопеза в Санта-Розе, Калифорния - прим. Ю. Т.). Нравится вам это или нет, это защита государственного служащего. Там людей убивали. В них стреляли. И это считалось демократическим протестом. Если кому-то нравится такая демократия, то это их дело.

Далее. Насчет националистических настроений. Некоторые очень вежливо называют их правыми настроениями. Ведь есть правые во Франции, например, Ле Пен, есть правые в Германии, есть правые везде, так что это часть истеблишмента. Но разница огромная. Есть разница между правым националистическим подходом и неофашизмом, неонацизмом, который мы сейчас наблюдаем. Никто не имеет права сказать, что сжигать людей заживо в Одессе - это демократический процесс. Никто. Почему это не обсуждается? Почему этого не замечают в Европе?

Ну, это очевидно. Вы - журналисты, журналисты, которые спешат попасть в самые опасные точки мира, чтобы снять фильм, отправить новости, они выполняют свои профессиональные обязанности. Конечно, у них есть какая-то склонность к такого рода рискам. Но это личное. Каждый случай журналиста, которого преследовали в уголовном порядке, подавляли, не говоря уже об убийстве, - такой факт вызывал огромнейшую волну протеста в мире. На Украине убивают журналистов, а американский официальный представитель говорит, что у них нет данных. В Москву прибыли гробы, а они не знают фактов!

Вы знаете зарубежных журналистов, которые сейчас работали бы на Востоке Украины? Никого нет. Были, но не теперь. Почему? Они что, такие трусы? Так боятся? Нет! Потому что им говорят туда не ехать. Почему? Потому что если они снимут то, что там происходит, это станет огромной новостью в их странах завтра. Это демократия?

"Русские никогда не питали к кому-либо ненависти"

Теперь о настроениях в странах Балтии. Я знаю балтийский менталитет. Может быть, это мое преимущество, что я провел много лет за рубежом, что я воспитывался в Эстонии. Единственный шрам, который есть на моей руке, это шрам от ножа, этот шрам я получил, когда я был учеником школы в Пярну. Это была ерунда, это было просто хулиганство. Мы были учениками пятого класса. В ход пошли ножи. Вот такие предрассудки (драка произошла на национальной почве - прим. Ю. Т.) и, может быть, частично даже ненависть по отношению к русским - это не что-то новое в Эстонии. Я не обсуждаю, есть ли у них какое-то основание для этого или нет, но это правда.

Мы живем в XXI веке, мы надеемся и наши отцы надеялись, что это будет периодом мира. Вместо этого у нас по всему миру идут войны. Ливия, Ливан, Сирия, Ирак, Иран. Что будет следующим? И чтобы поддерживать этот огонь войны кто-то должен постоянно что-то приносить, чем его разжигать. По-моему, и простите меня, что я столь прямолинеен, правительственные органы Эстонии производят только один товар на продажу американцам. Этот товар - ненависть по отношению к России, и это отвратительно.

Так что когда они пытаются сказать людям - бойтесь России, и теперь вы видите доказательство - Крым, то, послушайте, - в Крыму 90% населения были и есть русские. И мы не хотим, чтобы наших людей выжгли нацисты, как это произошло в Одессе.

Это было их желание, это было их решение, и это было доказано - в то время там были зарубежные журналисты и наблюдатели, которые заявили, что референдум был проведен как следует, организованно, и это правильно. Так что это было их решение, более 90% проголосовали за то, чтобы присоединиться к России. Невозможно приставить дуло автомата к голове каждого гражданина Крыма, чтобы заставить их так голосовать, это невозможно! Так что это свобода воли!

С этой точки зрения мой ответ эстонцам состоит в том, что русские никогда не питали к кому-либо ненависти, даже к немцам - а у нас есть за что их ненавидеть, более 26 миллионов наших людей погибло во время Второй мировой войны. Мы никогда не ненавидели немцев, это не в духе русских людей. Мы никого не ненавидим. Но мы не позволяем никому убивать нас, блокировать будущее наших детей. А если кто-то хотел бы с нами сотрудничать, мы были бы самым эффективным, настойчивым и надежным партнером.

Широкая железнодорожная колея как преимущество

Румынский журналист спросил главу РЖД о том, как он оценивает строительство узкоколейной железной дороги (т.е. европейского стандарта) от Яссы (Румыния) до Кишинева и считает ли ее конкурентом.

"Спросите у эстонской журналистки, почему при таком отношении к России Эстония до сих пор не занялась перешивкой колеи. Во-первых, это примерно то же самое, что сегодня начать строить пирамиду Хеопса, дорого и бессмысленно. Если по этому пути пойдут, то, честно

говоря, с прагматической точки зрения, не очень представляю, на что рассчитывать, потому что источником грузовой базы для грузового движения являются регионы, как раз относящиеся к территории бывшего Советского Союза, а также это Китай, это юго-восточная Азия. И с точки зрения прагматизма в условиях конкурентной борьбы наоборот это можно было рассматривать как преимущество, вместо того чтобы рассматривать это как какое-то отступление от евронорм. Кстати, и у самих европейцев по поводу реформирования железнодорожного транспорта до сих пор множество вопросов существует", - отметил Владимир Якунин.
Поездка журналистов в Сочи прошла при поддержке Силламяэского порта.***

http://baltija.eu/news/read/38817

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Openmarket.ru, Москва, 23 июня 2014 12:12

ОПЖТ И СОЖТ ЗАКЛЮЧИЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ И ВЗАИМОДЕЙСТВИИ

20 июня в Сочи рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520" состоялось подписание Соглашения о сотрудничестве и взаимодействии между Некоммерческим партнерством "Объединение производителей железнодорожной техники" (НП "ОПЖТ") и Саморегулируемой организацией Некоммерческое партнерство "Совет рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава".
В рамках Соглашения Стороны определили ряд направлений сотрудничества и взаимодействия. Среди них, в частности, повышение качества производства грузовых вагонов и их комплектующих; обеспечение эксплуатационной надежности грузовых вагонов и их комплектующих; своевременное выявление и предупреждение угроз безопасности железнодорожного транспорта, возникающих при эксплуатации грузовых вагонов. Кроме того, Стороны будут сотрудничать в области повышения уровня объективности расследования причин транспортных происшествий с грузовыми вагонами на железнодорожном транспорте, а также в области содействия внедрению инновационных видов грузовых вагонов.
Согласно документу Стороны намерены координировать деятельность своих членов по вопросам обеспечения качества производства и безопасной эксплуатации грузовых вагонов и координировать свои позиции по формированию правовых основ в сфере технического регулирования и эксплуатации грузовых вагонов. Кроме того, Сторонами совместно будет организовано проведение научно-исследовательских работ по вопросам повышения качества грузовых вагонов и их комплектующих, а также их безопасной эксплуатации.
Совместными усилиями Сторон будет вестись разработка предложений по критериям отнесения грузовых вагонов к категории инновационной продукции в части, касающейся потребительских свойств.
Для выработки согласованной позиции представители НП "ОПЖТ" и СОЖТ будут проводить совместные совещания по наиболее актуальным проблемам обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте.
Для достижения целей подписанного Соглашения НП "ОПЖТ" принимает на себя такие обязанности, как разработка и внедрение отраслевых стандартов, направленных на повышение качества грузовых вагонов и их комплектующих, внедрение инновационных видов грузовых вагонов, совершенствование системы технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов, а также своевременного выполнения гарантийных обязательств. Также согласно документу среди обязанностей будет координация проводимых членами НП "ОПЖТ" мероприятий, которые направлены на совершенствование систем управления качеством и контроля качества производства грузовых вагонов и их комплектующих.
Кроме того, Партнерство будет заниматься формированием отраслевой политики. Она будет направлена на своевременное проведение производителями грузовых вагонов и их комплектующих анализа производства при наличии информации о несоответствии качества и безопасности продукции установленным требованиям в сфере технического регулирования на железнодорожном транспорте.
НП "ОПЖТ" будет оказывать содействие распространению лучших мировых практик разработки и выполнения производителями грузовых вагонов и их комплектующих программ мероприятий, направленных на снижение возможного вреда при эксплуатации грузовых вагонов и их комплектующих при наличии информации об их несоответствии нормативным документам в области технического регулирования, включая проведение производителями своевременного отзыва такой продукции.

В свою очередь, согласно документу СРО НП "Совет операторов железнодорожного транспорта" также принимает на себя ряд обязанностей. Среди них, в частности, формирование стандартов и правил поведения на рынке услуг по предоставлению грузовых вагонов для перевозок в части, касающейся выполнения членами Совета операторов требований по обеспечению безопасной технической эксплуатации грузовых вагонов; сбор, анализ и своевременное представление НП "ОПЖТ" информации о выявленных членами Совета операторов в ходе эксплуатации дефектах грузовых вагонов и их комплектующих, а также случаях отказов узлов и деталей грузовых вагонов.
СРО НП "Совет операторов железнодорожного транспорта" также будет заниматься координацией выполнения членами разрабатываемых НП "ОПЖТ" программ мероприятий, направленных на снижение возможного вреда при эксплуатации грузовых вагонов и их комплектующих при наличии информации об их несоответствии нормативным документам в области технического регулирования, включая приостановку эксплуатации такой продукции.
НП "ОПЖТ" и СРО НП "Совет операторов железнодорожного транспорта" также договорились содействовать формированию системы независимой экспертизы причин возникновения транспортных происшествий на железнодорожном транспорте.
Признавая актуальность проблем, связанных с производством и эксплуатацией грузовых вагонов, Стороны будут стремиться к формированию долгосрочной системы взаимодействия между производителями грузовых вагонов и их комплектующих и операторами грузовых вагонов. Эта система будет направлена на своевременное принятие мер по выявлению и предотвращению угроз безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, связанных с недостатками производства грузовых вагонов и их комплектующих.
Соглашение бессрочное и вступает в силу с момента подписания.
Ньюсмейкер: Объединение производителей железнодорожной техники
Сайт: opzt.ru
Контакты по теме пресс-релиза:
E-mail: press@opzt.ruОбъединение производителей железнодорожной техники. ОПЖТ и СОЖТ заключили Соглашение о сотрудничестве и взаимодействии

http://openmarket.ru/PressRelease/PressReleaseShow.asp?id=505321

К заголовкам сообщений

Transcluster.ru, Москва, 23 июня 2014 12:12

ОПЖТ И СОЖТ ЗАКЛЮЧИЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ И ВЗАИМОДЕЙСТВИИ

20 июня в Сочи рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520" состоялось подписание Соглашения о сотрудничестве и взаимодействии между Некоммерческим партнерством "Объединение производителей железнодорожной техники" (НП "ОПЖТ") и Саморегулируемой организацией Некоммерческое партнерство "Совет рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава".
В рамках Соглашения Стороны определили ряд направлений сотрудничества и взаимодействия. Среди них, в частности, повышение качества производства грузовых вагонов и их комплектующих; обеспечение эксплуатационной надежности грузовых вагонов и их комплектующих; своевременное выявление и предупреждение угроз безопасности железнодорожного транспорта, возникающих при эксплуатации грузовых вагонов. Кроме того, Стороны будут сотрудничать в области повышения уровня объективности расследования причин транспортных происшествий с грузовыми вагонами на железнодорожном транспорте, а также в области содействия внедрению инновационных видов грузовых вагонов.
Согласно документу Стороны намерены координировать деятельность своих членов по вопросам обеспечения качества производства и безопасной эксплуатации грузовых вагонов и координировать свои позиции по формированию правовых основ в сфере технического регулирования и эксплуатации грузовых вагонов. Кроме того, Сторонами совместно будет организовано проведение научно-исследовательских работ по вопросам повышения качества грузовых вагонов и их комплектующих, а также их безопасной эксплуатации.
Совместными усилиями Сторон будет вестись разработка предложений по критериям отнесения грузовых вагонов к категории инновационной продукции в части, касающейся потребительских свойств.

Для выработки согласованной позиции представители НП "ОПЖТ" и СОЖТ будут проводить совместные совещания по наиболее актуальным проблемам обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте.
Для достижения целей подписанного Соглашения НП "ОПЖТ" принимает на себя такие обязанности, как разработка и внедрение отраслевых стандартов, направленных на повышение качества грузовых вагонов и их комплектующих, внедрение инновационных видов грузовых вагонов, совершенствование системы технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов, а также своевременного выполнения гарантийных обязательств. Также согласно документу среди обязанностей будет координация проводимых членами НП "ОПЖТ" мероприятий, которые направлены на совершенствование систем управления качеством и контроля качества производства грузовых вагонов и их комплектующих.
Кроме того, Партнерство будет заниматься формированием отраслевой политики. Она будет направлена на своевременное проведение производителями грузовых вагонов и их комплектующих анализа производства при наличии информации о несоответствии качества и безопасности продукции установленным требованиям в сфере технического регулирования на железнодорожном транспорте.
НП "ОПЖТ" будет оказывать содействие распространению лучших мировых практик разработки и выполнения производителями грузовых вагонов и их комплектующих программ мероприятий, направленных на снижение возможного вреда при эксплуатации грузовых вагонов и их комплектующих при наличии информации об их несоответствии нормативным документам в области технического регулирования, включая проведение производителями своевременного отзыва такой продукции.
В свою очередь, согласно документу СРО НП "Совет операторов железнодорожного транспорта" также принимает на себя ряд обязанностей. Среди них, в частности, формирование стандартов и правил поведения на рынке услуг по предоставлению грузовых вагонов для перевозок в части, касающейся выполнения членами Совета операторов требований по обеспечению безопасной технической эксплуатации грузовых вагонов; сбор, анализ и своевременное представление НП "ОПЖТ" информации о выявленных членами Совета операторов в ходе эксплуатации дефектах грузовых вагонов и их комплектующих, а также случаях отказов узлов и деталей грузовых вагонов.
СРО НП "Совет операторов железнодорожного транспорта" также будет заниматься координацией выполнения членами разрабатываемых НП "ОПЖТ" программ мероприятий, направленных на снижение возможного вреда при эксплуатации грузовых вагонов и их комплектующих при наличии информации об их несоответствии нормативным документам в области технического регулирования, включая приостановку эксплуатации такой продукции.
НП "ОПЖТ" и СРО НП "Совет операторов железнодорожного транспорта" также договорились содействовать формированию системы независимой экспертизы причин возникновения транспортных происшествий на железнодорожном транспорте.
Признавая актуальность проблем, связанных с производством и эксплуатацией грузовых вагонов, Стороны будут стремиться к формированию долгосрочной системы взаимодействия между производителями грузовых вагонов и их комплектующих и операторами грузовых вагонов. Эта система будет направлена на своевременное принятие мер по выявлению и предотвращению угроз безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, связанных с недостатками производства грузовых вагонов и их комплектующих.
Соглашение бессрочное и вступает в силу с момента подписания.
Ньюсмейкер: Объединение производителей железнодорожной техники
Сайт: opzt.ru
Контакты по теме пресс-релиза:
E-mail: press@opzt.ruОПЖТ и СОЖТ заключили Соглашение о сотрудничестве и взаимодействии

http://transcluster.ru/PressReleasetranscluster/PressReleaseShow.asp?ID=505321

К заголовкам сообщений

Transcluster.ru, Москва, 23 июня 2014 11:21

РЖД И ОПЖТ ЗАКЛЮЧИЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ

20 июня в Сочи рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520" состоялось подписание Соглашения о сотрудничестве между Открытым

акционерным обществом "Российские железные дороги" и Некоммерческим партнерством "Объединение производителей железнодорожной техники" (НП "ОПЖТ").
Подписи под документом поставили начальник Департамента технической политики ОАО "РЖД" Александр Назаров и исполнительный директор НП "ОПЖТ" Николай Лысенко.
В рамках подписанного Соглашения Стороны договорились организовать совместный конкурс ОАО "РЖД" и НП "ОПЖТ" на присуждение грантов молодым ученым на проведение научных исследований, способствующих созданию новой техники и передовых технологий с целью применения на железнодорожном транспорте. Конкурс будет проведен Сторонами, исходя из стратегических направлений инновационного развития железнодорожного транспорта.
Стороны отмечают взаимную заинтересованность в установлении долгосрочных партнерских отношений и осуществлении совместной деятельности по организации конкурсов. В связи с этим приоритетными направлениями сотрудничества Сторон станут формирование эффективной системы научно-технической экспертизы и отбора проектов молодых ученых, а также проведение экспертной оценки проектов с использованием механизмов экспертизы, разработанных Сторонами при проведении конкурсов научных исследований. Кроме того, важным направлением сотрудничества станет периодическое рассмотрение итогов конкурса для анализа полученных результатов с целью их дальнейшей реализации на железнодорожном транспорте. Стороны также намерены совместно финансировать отобранные по результатам научно-технической экспертизы проекты молодых ученых.
В рамках документа Стороны также определили основные принципы сотрудничества. Среди них, в частности, взаимная заинтересованность в сохранении и поддержке уникального научно-технического потенциала России и его использование для развития железнодорожного транспорта, а также совместное финансирование выделяемых грантов, исходя из финансовых возможностей Сторон и принятых процедур. Механизм и размеры финансирования одобренных проектов будут определяться отдельными соглашениями, договорами Сторон.
В целях реализации Соглашения Стороны намерены разработать "Положение о проведении совместного конкурса ОАО "РЖД" и НП "ОПЖТ" на присуждение грантов молодым ученым на проведение научных исследований, способствующих созданию новой техники и прорывных технологий для применения на железнодорожном транспорте".
Соглашение вступает в силу с момента подписания и действует три года с возможностью дальнейшей пролонгации.
Ньюсмейкер: Объединение производителей железнодорожной техники
Сайт: opzt.ruРЖД и ОПЖТ заключили Соглашение о сотрудничестве

http://transcluster.ru/PressReleasetranscluster/PressReleaseShow.asp?ID=505305

К заголовкам сообщений

Портал машиностроения (mashportal.ru), Москва, 23 июня 2014 4:00

ВЕДУЩИЕ ОТЕЧЕСТВЕННЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ ТРАНСПОРТНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ СОЗДАЛИ НП "ОБЪЕДИНЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ СТАЛЕЛИТЕЙНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ"

Автор: Пресс-служба НП "ОПСП"
В рамках проходящего IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" ведущие российские компании транспортного машиностроения - Трансмашхолдинг, Концерн "Тракторные заводы" и Научно-производственная корпорация "Объединенная Вагонная Компания" в лице своих вагоностроительных предприятий объявили об учреждении Некоммерческого партнерства "Объединение предприятий сталелитейной промышленности" (НП "ОПСП"). В Партнерство вошли производители в сфере транспортного машиностроения, имеющие собственное литейное производство: ОАО "ПО "Бежицкая сталь", ООО "Промтрактор-Промлит", ЗАО "Тихвинский вагоностроительный завод" и ЗАО "ТСЗ "Титран-Экспресс".
Основная цель создания Партнерства - формирование единой технической политики сталелитейных предприятий транспортного машиностроения с учетом возрастающих требований рынка, обеспечение массового перехода на современные модели литых деталей грузового подвижного состава, а также защита от контрафакта и антидемпинговые инициативы.
Председателем Совета Партнерства избран Председатель Совета директоров ЗАО "Трансмашхолдинг" Анатолий Ледовских, президентом - Председатель Совета директоров ЗАО "НПК "Объединенная Вагонная Компания" Николай Добринов.

Одним из приоритетных направлений деятельности НП "ОПСП" станет обеспечение эффективной реализации государственной политики в области развития тяжеловесного движения на железнодорожном транспорте, в том числе организация научно-технических изысканий, практическое внедрение технологий литейного производства инновационной продукции, а также решение актуальных вопросов совершенствования нормативно-правовой базы и системы технического регулирования производителей крупного вагонного литья.
В перспективе планируется расширение состава участников НП "ОПСП" за счет приглашения других производителей сталелитейной продукции транспортного машиностроения.

http://www.mashportal.ru/machinery_news-35344.aspx

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Openmarket.ru, Москва, 23 июня 2014 10:29

В ОПЖТ СОЗДАДУТ НЕЗАВИСИМУЮ СТРУКТУРУ В ОБЛАСТИ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХ.АУДИТОВ ВАГОНОРЕМОНТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

20 июня в Сочи в рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520" состоялось подписание Соглашения о сотрудничестве по созданию на площадке НП "ОПЖТ" независимой структуры в области проведения технических аудитов вагоноремонтных предприятий.
Соглашение заключено между Открытым акционерным обществом "Российские железные дороги", некоммерческим партнерством "Объединение производителей железнодорожной техники", собственниками подвижного состава и руководителями предприятий, осуществляющих модернизацию или ремонт грузовых вагонов.
Подписи под документом поставили старший вице-президент ОАО "РЖД" Валентин Гапанович, вице-президент, исполнительный директор НП "ОПЖТ" Николай Лысенко, старший вице-президент - главный инженер ОАО "СГ-Транс" Сергей Калетин, и.о. заместителя генерального директора по техническому развитию - главный инженер ОАО "ПГК" Сергей Гончаров, генеральный директор ОАО "ВРК-2" Михаил Сапетов, генеральный директор ОАО "ВРК-3" Игорь Волокитин, генеральный директор ООО "Трансвагонмаш" Александр Осинцев, генеральный директор ОАО "ВРК-1" Роман Власов, и.о. заместителя генерального директора по техническому развитию - главный инженер ОАО "ФГК" Александр Фурцев и генеральный директор ЗАО "Уральская вагоноремонтная компания" Виктор Боднар.
В рамках подписанного Соглашения Стороны выражают намерение создать на площадке НП "ОПЖТ" независимую структуру по организации проведения технических аудитов вагоноремонтных предприятий. Реализация положений Соглашения будет осуществляться в рамках деятельности НП "ОПЖТ" посредством установления обязательных для исполнения всеми членами Партнерства норм и правил, касающихся вопросов проведения технических аудитов вагоноремонтных предприятий.
Согласно документу основным направлением деятельности Сторон станет их взаимодействие по организации на площадке НП "ОПЖТ" независимой структуры осуществления проведения технических аудитов вагоноремонтных предприятий.
Цель проводимой работы - постоянное повышение вагоноремонтными предприятиями качества продукции, достижение ее высокой надежности, долговечности и уменьшение негативного воздействия на окружающую среду.
Стороны отмечают, что сотрудничество строится на принципах взаимных интересов, паритетности и взаимопомощи.
В рамках подписанного Соглашения и законодательства РФ в области технического регулирования Стороны осуществляют совместные действия, направленные на повышение качества проведения плановых видов ремонта подвижного состава и сложных технических систем, а также улучшение взаимодействия между вагоноремонтными предприятиями, собственниками подвижного состава и владельцем инфраструктуры. Содержание совместной деятельности Стороны определяют на основании ежегодно утверждаемого плана-графика.
С целью реализации Соглашения Стороны намерены содействовать независимой структуре, созданной на площадке НП "ОПЖТ", в осуществлении комплекса мероприятий по техническому внедрению, созданию нормативной базы и проведению технических аудитов. Стороны также намерены обмениваться соответствующей интересам друг друга информацией, проводить совместные мероприятия, устанавливать научно-технические и коммерческо-финансовые связи, а также информировать друг друга о результатах таких мероприятий. Кроме того,

Стороны создадут рабочие группы для разработки нормативных документов по организации проведения технических аудитов вагоноремонтных предприятий.
При наличии 2/3 положительных голосов от общего количества участников Сторон к Соглашению могут присоединиться организации владельца инфраструктуры, собственники подвижного состава и предприятия, осуществляющие модернизацию или ремонт грузовых вагонов. По взаимному согласию Сторон в документ могут быть внесены изменения и дополнения, которые будут оформлены в виде дополнительных соглашений.
Соглашение бессрочное и вступает в силу с момента его подписания.
Ньюсмейкер: Объединение производителей железнодорожной техники
Сайт: opzt.ru
Контакты по теме пресс-релиза:
E-mail: press@opzt.ruОбъединение производителей железнодорожной техники. В ОПЖТ создадут независимую структуру в области проведения тех.аудитов вагоноремонтных предприятий

http://openmarket.ru/PressRelease/PressReleaseShow.asp?id=505292

К заголовкам сообщений

Transcluster.ru, Москва, 23 июня 2014 10:29

В ОПЖТ СОЗДАДУТ НЕЗАВИСИМУЮ СТРУКТУРУ В ОБЛАСТИ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХ.АУДИТОВ ВАГОНОРЕМОНТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

20 июня в Сочи в рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520" состоялось подписание Соглашения о сотрудничестве по созданию на площадке НП "ОПЖТ" независимой структуры в области проведения технических аудитов вагоноремонтных предприятий.
Соглашение заключено между Открытым акционерным обществом "Российские железные дороги", некоммерческим партнерством "Объединение производителей железнодорожной техники", собственниками подвижного состава и руководителями предприятий, осуществляющих модернизацию или ремонт грузовых вагонов.
Подписи под документом поставили старший вице-президент ОАО "РЖД" Валентин Гапанович, вице-президент, исполнительный директор НП "ОПЖТ" Николай Лысенко, старший вице-президент - главный инженер ОАО "СГ-Транс" Сергей Калетин, и.о. заместителя генерального директора по техническому развитию - главный инженер ОАО "ПГК" Сергей Гончаров, генеральный директор ОАО "ВРК-2" Михаил Сапетов, генеральный директор ОАО "ВРК-3" Игорь Волокитин, генеральный директор ООО "Трансвагонмаш" Александр Осинцев, генеральный директор ОАО "ВРК-1" Роман Власов, и.о. заместителя генерального директора по техническому развитию - главный инженер ОАО "ФГК" Александр Фурцев и генеральный директор ЗАО "Уральская вагоноремонтная компания" Виктор Боднар.
В рамках подписанного Соглашения Стороны выражают намерение создать на площадке НП "ОПЖТ" независимую структуру по организации проведения технических аудитов вагоноремонтных предприятий. Реализация положений Соглашения будет осуществляться в рамках деятельности НП "ОПЖТ" посредством установления обязательных для исполнения всеми членами Партнерства норм и правил, касающихся вопросов проведения технических аудитов вагоноремонтных предприятий.
Согласно документу основным направлением деятельности Сторон станет их взаимодействие по организации на площадке НП "ОПЖТ" независимой структуры осуществления проведения технических аудитов вагоноремонтных предприятий.
Цель проводимой работы - постоянное повышение вагоноремонтными предприятиями качества продукции, достижение ее высокой надежности, долговечности и уменьшение негативного воздействия на окружающую среду.
Стороны отмечают, что сотрудничество строится на принципах взаимных интересов, паритетности и взаимопомощи.
В рамках подписанного Соглашения и законодательства РФ в области технического регулирования Стороны осуществляют совместные действия, направленные на повышение качества проведения плановых видов ремонта подвижного состава и сложных технических систем, а также улучшение взаимодействия между вагоноремонтными предприятиями, собственниками подвижного состава и владельцем инфраструктуры. Содержание совместной деятельности Стороны определяют на основании ежегодно утверждаемого плана-графика.

С целью реализации Соглашения Стороны намерены содействовать независимой структуре, созданной на площадке НП "ОПЖТ", в осуществлении комплекса мероприятий по техническому внедрению, созданию нормативной базы и проведению технических аудитов. Стороны также намерены обмениваться соответствующей интересам друг друга информацией, проводить совместные мероприятия, устанавливать научно-технические и коммерческо-финансовые связи, а также информировать друг друга о результатах таких мероприятий. Кроме того, Стороны создадут рабочие группы для разработки нормативных документов по организации проведения технических аудитов вагоноремонтных предприятий.
При наличии 2/3 положительных голосов от общего количества участников Сторон к Соглашению могут присоединиться организации владельца инфраструктуры, собственники подвижного состава и предприятия, осуществляющие модернизацию или ремонт грузовых вагонов. По взаимному согласию Сторон в документ могут быть внесены изменения и дополнения, которые будут оформлены в виде дополнительных соглашений.
Соглашение бессрочное и вступает в силу с момента его подписания.
Ньюсмейкер: Объединение производителей железнодорожной техники
Сайт: opzt.ru
Контакты по теме пресс-релиза:
E-mail: press@opzt.ruВ ОПЖТ создадут независимую структуру в области проведения тех.аудитов вагоноремонтных предприятий

http://transcluster.ru/PressReleasetranscluster/PressReleaseShow.asp?ID=505292

К заголовкам сообщений

Саморегулирование&бизнес (sroprof.ru), Санкт-Петербург, 23 июня 2014 9:25

ПОДПИСАНИЯ В РАМКАХ ПЕРВОГО ДНЯ IX МЕЖДУНАРОДНОГО БИЗНЕС-ФОРУМА "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

В первый день работы IX Международного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520", проходящего в г.Сочи, состоялось подписание ряда стратегически важных соглашений на общую сумму 140 млрд. рублей.
В частности, президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин, президент АО "Национальная Компания"Казакстан темир жолы" Аскар Мамини начальник Белорусской железной дороги Владимир Морозовподписали протокол встречи по вопросам организации транзитных перевозок. Протокол подписан в рамках реализации проекта создания Объединенной транспортно-логистической компании (ОТЛК).
Помимо этого между ОАО "РЖД" и ЗАО "Трансмашхолдинг" был подписан 3-х летний контракт на поставку магистральных грузовых и пассажирских тепловозов и электровозов, а также маневровых тепловозов.
Было также подписано два меморандума о взаимопонимании:между обществом с ограниченной ответственностью "РЖД Интернешнл" и "АЛЬСТОМ Транспорт Рус", а также между обществом с ограниченной ответственностью "Проектный офис ОТЛК" и компанией "GEFCO SA".
Дополнительные соглашенияк Меморандуму о взаимопонимании подписали общество с ограниченной ответственностью "Проектный офис ОТЛК" и компания "DHL Global Forwarding China".
Не менее важный документ был подписан между Московским государственным университетом путей сообщенияи компанией "Сименс". Подписанное соглашение подразумевает сотрудничество, а также укрепление и развитие отношений между ведущим вузом Москвы и крупнейшим немецким транснациональным концерном.
Соглашение о сотрудничестве в области инновационной высокотехнологичной продукции верхнего строения пути, было также заключено между открытым акционерным обществом "ВНИИЖТ" и обществом с ограниченной ответственностью "ЕвразХолдинг".
ЗАО "Научно-производственная корпорация "Объединенная Вагонная Компания" и ОАО "Вагонная ремонтная компания-3" подписали соглашение о сервисном обслуживании инновационных грузовых вагонов.
В заключении состоялось подписание меморандума о понимании между ОАО "Российские железные дороги", компанией Кремонини Групп и компанией Найтсбридж групп.
Генеральный партнер форума ОАО " Российские железные дороги ".
Организатор - ООО "Бизнес Диалог" .
Дополнительную информацию вы можете получить в пресс-центре "Бизнес Диалог":
Тел.: +7 (495) 988 28 01

media @ bd - event . ru***

http://www.sroprof.ru/news/3113.html

К заголовкам сообщений

Саморегулирование&бизнес (sroprof.ru), Санкт-Петербург, 23 июня 2014 9:18

СОСТОЯЛОСЬ ТОРЖЕСТВЕННОЕ ОТКРЫТИЕ МЕЖДУНАРОДНОГО БИЗНЕС-ФОРУМА "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Сегодня в отеле города Сочи "Пуллман & Меркюр Сочи Центр" начал свою раоту IX Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520".

С приветственным словом к гостям и участникам мероприятия обратился Владимир Якунин. Президент ОАО "РЖД" озвучил приветственное письмо Владимира Путина гостям Форума и добавил: "Мы с вами идем по следам блестящей зимней Олимпиады. Сегодняшний Сочи - город побед российского спорта и российских усилий. И мы, железнодорожники, вложили в это свою лепту". Будущей целью России глава ОАО "РЖД" видит построение системы отношений с партнерами из стран СНГ, АТР и Европы по ключевым вопросам развития железнодорожного сообщения.

В 2014 году в рамках Форума особое вниманиеуделено системе международных транспортных коридоров стран ЕС. В частности, этой проблеме была посвящена пленарная дискуссия "Закон Ома для транзитных коридоров: как повысить проводимость и снизить сопротивление", которая открыла первый деловой день.

Закон физики, определяющий взаимосвязь электродвижущей силы источника напряжения с силой тока и сопротивлением проводника, используется здесь как метафора, раскрывающая суть возможностей железнодорожного коридора, связывающего Евросоюз со странами АТР. Таким образом, участниками была определена следующая формула: скорость доставки грузов (сила тока) прямо пропорциональна качеству железнодорожной инфраструктуры (проводимость) и обратно пропорциональна уровню тарифных и нетарифных барьеров (сопротивление).

С докладами на дискуссии выступили исполнительный директор департамента системы рельсового транспорта "Сименс АГ" Йохен Айкнхольт, председатель правления ОАО "Банка ВТБ" Андрей Костин, директор Центра России и Центральной Азии при Шанхайской академии международных исследований Ли Синь, научный эксперт Института глобальных исследований CanonДайцуке Котегаваи другие профессионалы отрасли.

По словам модератора пленарного заседания, директора Института экономики РАН Руслана Гринберга, сегодня инфраструктурные проекты - это единственный и главный источник для развития экономики всей России. "Мы не должны лишать предприятия стимула и личной инициативы" - отметил он.

По окончании пленарного заседания состоялась церемония подписания соглашений и меморандумов на общую сумму 140 млрд. рублей.

В повестку первого дня также включена проблематика высокоскоростного и скоростного сообщения в России, их интеграции в единую железнодорожную сеть, а также обсуждение системы логистики пассажирского транспорта, которым были посвящены отдельные форматы в виде параллельных дискуссий и экспертных диалогов.

Генеральный партнер форума ОАО " Российские железные дороги ".

Организатор - ООО "Бизнес Диалог" .

Дополнительную информацию вы можете получить в пресс-центре "Бизнес Диалог":

Тел.: +7 (495) 988 28 01

media @ bd - event . ru***

http://www.sroprof.ru/news/3112.html

К заголовкам сообщений

Саморегулирование&бизнес (sroprof.ru), Санкт-Петербург, 23 июня 2014 9:36

ИТОГИ ПЕРВОГО ДНЯ РАБОТЫ КРУПНЕЙШЕГО В ЕВРАЗИИ МЕЖДУНАРОДНОГО ФОРУМА "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

19 июня завершился первый деловой день форума "Стратегическое партнерство 1520", который проходит в центре г.Сочи в отеле "Пуллман & Меркюр Сочи Центр". В 2014 году Форум собрал более 1000 участников из 29 стран мира, представляющих более 345 компаний.
Открывая Форум, президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин зачитал приветствие Президента Российской Федерации Владимира Путина в адрес участников: "Убежден, что решение стоящих на повестке дня задач позволит эффективнее использовать транспортную инфраструктуру, будет способствовать наращиванию торгово-промышленной кооперации, создаст предпосылки для укрепления межрегиональных и международных связей, для устойчивого роста национальных экономик".
Обращаясь к делегатам Форума, глава ОАО "РЖД" отметил важность ежегодного мероприятия и возрастающий интерес со стороны международного сообщества: "С каждым годом "Стратегическое партнерство 1520" собирает все больше профессионалов железнодорожной отрасли с разных уголков Евразийского континента, становясь масштабной и значимой деловой площадкой".
Одним из ключевых событий первого делового дня IX Международного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" стала пленарная дискуссия "Закон Ома для транзитных коридоров: как повысить проводимость и снизить сопротивление?", модератором которой выступил директор Института экономики РАН Руслан Гринберг.
В процессе дискуссии было отмечено, что для сегодняшней России инфраструктурные проекты - это главный источник роста. "Снятие инфраструктурных ограничений является ключевым элементом развития нашей экономики в предстоящий период" - подчеркнул президент-председатель правления и член Наблюдательного совета ОАО "Банк ВТБ" Андрей Костин. Участники дискуссии также отметили важность роли государства в инфраструктурных проектах. В частности, научный эксперт Института глобальных исследований Canon Дайцуке Котегава сказал: "Государство должно предоставлять финансовые гарантии - в этом случае частные корпорации будут охотнее запускать новые проекты". В заключение, президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин, подчеркнул важность проекта Трансъевразийского пояса "Razvitie" для России: "Пояс "Razvitie" - это создание услуги сверхпроводимости для политического, экономического и социального взаимодействия различных стран, до США включительно".
По окончании пленарного заседания состоялась церемония подписания соглашений и меморандумов на общую сумму 140 млрд рублей.
Отдельной темой первого дня работы Форума стала дискуссия "Макроэффекты высокоскоростного и скоростного сообщения", в ходе которой участники обсудили особенности строительства и эксплуатации высокоскоростных магистралей, а также отметили их особый приоритет для России. Все участники согласились, что проект строительства высокоскоростной магистрали Казань-Москва имеет большое политическое и экономическое значение для государства. Так по словам Александра Мишарина, первого вице-президента ОАО "РЖД" и генерального директора ОАО "Скоростные магистрали", ВСМ Москва-Казань позволит изменить условия жизни россиян и усилит экономику России.
В первый день Форума также особое внимание уделили теме логистики пассажирского транспорта. Этот вопрос обсудили в ходе экспертного диалога "Логистика 1520: транзитная формула доставки". Генеральный директор DHL Freight Амадоу Диалло отметил: "Наша ключевая задача - связать поставщиков и потребителей еще ближе. Создать между ними тесные связи".
В заключение первого рабочего дня участники обсудили тему интермодальности и функциональности в железнодорожных перевозках. Мультимодальный билет и консолидация с другими видами транспорта - вот будущее железных дорог по мнению гостей и экспертов Форума. "Мы должны создать билет, который бы воспринимался всеми участниками рынка и позволял любому пассажиру эффективно организовывать свою поездку" - отметил генеральный директор ООО "Универсальная финансовая система" Дмитрий Витчинка.
Генеральный партнер форума ОАО "Российские железные дороги".
Организатор - ООО "Бизнес Диалог".
Дополнительную информацию вы можете получить в пресс-центре "Бизнес Диалог":
Тел.: +7 (495) 988 28 01
media@bd-event.ru***

http://www.sroprof.ru/news/3111.html

К заголовкам сообщений

Бизнес России (krasnodar.allbusiness.ru), Краснодар, 23 июня 2014 11:50

В ОПЖТ СОЗДАДУТ НЕЗАВИСИМУЮ СТРУКТУРУ В ОБЛАСТИ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХ.АУДИТОВ ВАГОНОРЕМОНТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

20 июня в Сочи в рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520" состоялось подписание Соглашения о сотрудничестве по созданию на площадке НП "ОПЖТ" независимой структуры в области проведения технических аудитов вагоноремонтных предприятий.

Соглашение заключено между Открытым акционерным обществом "Российские железные дороги", некоммерческим партнерством "Объединение производителей железнодорожной техники", собственниками подвижного состава и руководителями предприятий, осуществляющих модернизацию или ремонт грузовых вагонов.

Подписи под документом поставили старший вице-президент ОАО "РЖД" Валентин Гапанович, вице-президент, исполнительный директор НП "ОПЖТ" Николай Лысенко, старший вице-президент - главный инженер ОАО "СГ-Транс" Сергей Калетин, и.о. заместителя генерального директора по техническому развитию - главный инженер ОАО "ПГК" Сергей Гончаров, генеральный директор ОАО "ВРК-2" Михаил Сапетов, генеральный директор ОАО "ВРК-3" Игорь Волокитин, генеральный директор ООО "Трансвагонмаш" Александр Осинцев, генеральный директор ОАО "ВРК-1" Роман Власов, и.о. заместителя генерального директора по техническому развитию - главный инженер ОАО "ФГК" Александр Фурцев и генеральный директор ЗАО "Уральская вагоноремонтная компания" Виктор Боднар.

В рамках подписанного Соглашения Стороны выражают намерение создать на площадке НП "ОПЖТ" независимую структуру по организации проведения технических аудитов вагоноремонтных предприятий. Реализация положений Соглашения будет осуществляться в рамках деятельности НП "ОПЖТ" посредством установления обязательных для исполнения всеми членами Партнерства норм и правил, касающихся вопросов проведения технических аудитов вагоноремонтных предприятий.

Согласно документу основным направлением деятельности Сторон станет их взаимодействие по организации на площадке НП "ОПЖТ" независимой структуры осуществления проведения технических аудитов вагоноремонтных предприятий.

Цель проводимой работы - постоянное повышение вагоноремонтными предприятиями качества продукции, достижение ее высокой надежности, долговечности и уменьшение негативного воздействия на окружающую среду.

Стороны отмечают, что сотрудничество строится на принципах взаимных интересов, паритетности и взаимопомощи.

В рамках подписанного Соглашения и законодательства РФ в области технического регулирования Стороны осуществляют совместные действия, направленные на повышение качества проведения плановых видов ремонта подвижного состава и сложных технических систем, а также улучшение взаимодействия между вагоноремонтными предприятиями, собственниками подвижного состава и владельцем инфраструктуры. Содержание совместной деятельности Стороны определяют на основании ежегодно утверждаемого плана-графика.

С целью реализации Соглашения Стороны намерены содействовать независимой структуре, созданной на площадке НП "ОПЖТ", в осуществлении комплекса мероприятий по техническому внедрению, созданию нормативной базы и проведению технических аудитов. Стороны также намерены обмениваться соответствующей интересам друг друга информацией, проводить совместные мероприятия, устанавливать научно-технические и коммерческо-финансовые связи, а также информировать друг друга о результатах таких мероприятий. Кроме того, Стороны создадут рабочие группы для разработки нормативных документов по организации проведения технических аудитов вагоноремонтных предприятий.

При наличии 2/3 положительных голосов от общего количества участников Сторон к Соглашению могут присоединиться организации владельца инфраструктуры, собственники подвижного состава и предприятия, осуществляющие модернизацию или ремонт грузовых вагонов. По взаимному согласию Сторон в документ могут быть внесены изменения и дополнения, которые будут оформлены в виде дополнительных соглашений.

Соглашение бессрочное и вступает в силу с момента его подписания.

Ньюсмейкер: Объединение производителей железнодорожной техники

Сайт: opzt.ruОбъединение производителей железнодорожной техники. В ОПЖТ создадут независимую структуру в области проведения тех.аудитов вагоноремонтных предприятий

http://krasnodar.allbusiness.ru/PressRelease/PressReleaseShow.asp?ID=505292

К заголовкам сообщений

Logirus.ru, Москва, 23 июня 2014 11:54

ЭКСПЕРТЫ ПРЕДЛАГАЮТ ПРАВИТЕЛЬСТВУ ОТДАТЬ 960 МИЛЛИАРДОВ ТРАНСМАШХОЛДИНГУ

Применение механизма лизинга позволит удвоить закупки локомотивов и принести бюджету значительный доход

Фотобанк Лори

На IX Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520" руководитель Департамента исследований железнодорожного транспорта Института проблем естественных монополий (ИПЕМ) Владимир Савчук выступил с докладом "Перспективы применения лизинга при обновлении парка магистральных локомотивов ОАО "РЖД".

По оценкам ИПЕМ, запуск 12-летней программы лизинга тягового подвижного состава позволит приобрести и обновить 3000 локомотивов в течение 3-х лет, увеличить ВВП на 307,1 млрд руб. и создать более 8 тысяч рабочих мест. В противном случае, из-за заморозки тарифов ОАО "РЖД" локомотивостроительные предприятия России ждет стагнация и сокращение производства, а эксплуатационная ситуация на сети будет ухудшаться.

Савчук отметил, что на протяжении последних 5 лет наблюдался стабильный рост объемов закупок магистральных локомотивов. За период 2008-2013 года была приобретена 2 241 единица локомотивной техники. По данным эксперта, сегодня на сети ОАО "РЖД" эксплуатируется 14 458 единиц тягового подвижного состав, при этом 44% локомотивов старше 31 года. По оценкам эксперта, в данных условиях в ближайшие 6 лет компании необходимо закупить свыше 8 000 локомотивов на сумму свыше 960 млрд руб.

Эксперт указал, что производство тяговой железнодорожной техники в России напрямую зависит от инвестиционной программы ОАО "РЖД". По словам Владимира Савчука, ожидаемое в связи с заморозкой тарифов сокращение инвестиционной программы ОАО "РЖД" в 2014-2015 гг. остановит рост производства магистральных тепловозов, а производителям электровозов и вовсе придется перейти к сокращению производственных планов.

Ранее опрошенные "Логирусом" эксперты считают, что тарифы в скором времени все-таки будут разморожены.

По оценкам ИПЕМ, в 2014-2020 гг. железнодорожная промышленность России и СНГ в состоянии произвести в грузовом локомотивостроении: более 4 тыс. секций тепловозов, более 5 тыс. электровозов переменного и около 7 тыс. постоянного тока. Это полностью удовлетворяет потребность ОАО "РЖД" в грузовых тяговых мощностях. Потребность компании в пассажирских локомотивах за тот же период составляет около 2000 единиц. В том числе: более 800 электровозов постоянного тока, по 200 тепловозов и двухсистемных электровозов, около 600 электровозов переменного тока. При этом, 57,6% парка пассажирских электровозов постоянного тока находится за пределами срока службы, а мощности российских производителей, в основном, выше потребностей перевозчиков в обновлении данных локомотивов.

По оценкам ИПЕМ, с применением лизинговых схем по 10-летней программе уже в первый год их введения ОАО "РЖД" сможет приобрести 1 000 локомотивов, в то время как без лизинговой поддержки только 450. Транспортное машиностроение получит возможность выпустить 550 дополнительных локомотивов, что потребует создания дополнительных 8 250 рабочих мест. Вклад в ВВП при покупке локомотивов с применением механизма лизинга увеличится на 103,06 млрд руб. или 0,15% ВВП. Бюджетный эффект 10-летней лизинговой программы может составить 215%: общие расходы государственного бюджета за указанный период составят 4,89 млрд руб., в то время как дополнительные доходы бюджета от роста производства локомотивов составят 10,51 млрд руб.

За 12 лет действия лизинговой программы по закупке магистральных локомотивов в течение первых 3-х лет предприятия смогут выпустить дополнительно 1 600 локомотивов, а ОАО "РЖД" сможет закупить 3 000 тяговых единиц вместо 1 400. Эффект для ВВП уже составит 307,1 млрд руб. (0,15%). Общие расходы бюджета в таких условиях составят 14,9 млрд рублей, дополнительные доходы - 38,2 млрд рублей, бюджетный эффект - 257%.

- Как видно из оценок ИПЕМ, принятие данной программы в интересах всех сторон: и государства, и перевозчика, и производителей, - убежден Владимир Савчук. - Перед принятием программа должна будет еще пройти процедуры обсуждения и согласования. Если в текущем или уже в доработанном формате программа будет также в интересах всех сторон, то естественно можно ожидать ее принятия.

Собеседник "Логируса" считает, что, если программа будет принята, в ее рамках можно будет приобретать в лизинг продукцию только отечественного машиностроения. - Так как

финансирование программы предполагается из государственного бюджета, направлена она должна быть на отечественных производителей магистральных локомотивов, т.е. на Трансмашхолдинг и Группу Синара, - резюмировал Савчук. LRЭксперты предлагают правительству отдать 960 миллиардов Трансмашхолдингу

http://logirus.ru/news/transport/eksperty_predlagayut_pravitelstvu_otdat_960_milliardov_transmashkholdingu.html

К заголовкам сообщений

Саморегулирование&бизнес (sroprof.ru), Санкт-Петербург, 24 июня 2014 10:30

КРУПНЕЙШИЙ В ЕВРАЗИИ МЕЖДУНАРОДНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520" ЗАВЕРШИЛ СВОЮ РАБОТУ.

20 июня в отеле города Сочи "Пуллман & Меркюр Сочи Центр" состоялось торжественное закрытие IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

Итоги Форума по традиции подвел независимый совет директоров, который традиционно состоит из числа авторитетных экспертов, не имеющих прямых интересов в сфере железнодорожного транспорта. В этом году в него вошли председатель Наблюдательного совета компании Philips Джероен Ван дер Веер, уполномоченный при Президенте Российской Федерации по защите прав предпринимателей Борис Титов, генеральный директор ОАО "Центр международной торговли" Владимир Саламатов и профессор экономики WilmingtonCollegeofOhioСтив Сжеги.

Модератор церемонии, директор Института экономики РАН Руслан Гринберг, отметил: "Форум продемонстрировал правильность тех идей, которые мы озвучивали последние десять лет". Все эксперты согласились в необходимости проведения подобных мероприятий в будущем, а Стив Сжеги выразил восхищение городом Сочи и добавил: "Я нахожусь под огромным впечатлением от того, какое внимание Россия уделяет общественным перевозкам".

Подводя итоги, президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин, отметил принципиальное отличие Форума 2014 года от многих других, имея в виду особую важность идей и мнений, которые высказывались на площадке в этом году. Он также озвучил ключевой тезис, которому должно следовать железнодорожное движение России в ближайшие годы: "Нельзя идти в максимум. Золотое сечение - это тот путь, который мы должны пройти".

Помимо этого в рамках второго делового дня Форума была затронута такая важная для железнодорожников тема, как индустриализация. Этот вопрос был поднят на секции "Новая индустриализация. Транспортное машиностроение и третья промышленная революция". Участники обсудили будущее железных дорог и отметили ключевые проблемы, которые могут встать на пути модернизации. В частности речь шла о кибербезопасности и о необходимости серьезно заниматься этим вопросом. Так, старший вице-президент по инновационному развитию и главный инженер ОАО "РЖД" Валентин Гапанович, заметил: "Проблема киберуязвимости железнодорожных систем - ключевая проблема современности и "РЖД" плотно занимается этим вопросом".

В ходе дискуссии на секции"Бренд как источник долгосрочного конкурентного преимущества. В чем ценность имиджевых вложений?",эксперты обсудили приемы и рецепты ребрендинга и поделились секретами, как выстроить долгосрочные отношения с клиентами и партнерами. Так коммерческий директор ООО "Аэроэксперсс" Рустам Акиниязов, подводя итоги отметил: "Бренд это не только то, что видит потребитель, но и то, что меняет работу сотрудников компании изнутри".

Вопрос кадров и корпоративной культуры отдельно обсудили в ходе специальной секции "WardHowell. Значение управленческих команд в реформируемой транспортной отрасли: кто будет реализовывать стратегии сегодняшнего и завтрашнего дня". Перед участниками дискуссии встали вопросы управленческого потенциала и мотивации персонала. Заместитель гениального директора и директор по логистике ОАО "СУЭК" Денис Илатовский заметил:"Важно не просто слышать участников рынка и потребителей, важно уметь реагировать, перестраивать и адаптировать свои подходы к новой ситуации".

Помимо этого за второй день проведения Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520", состоялось подписание ряда важных соглашений и контрактов.

В рамках церемонии закрытия прошло награждение работников ОАО "РЖД" и представителей строительных компаний, внесших вклад в строительство инфраструктурных объектов и транспортное обеспечение XXIIОлимпийских зимних игр и XIПаралимпийских зимних игр 2014

года в г. Сочи. Президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин лично вручил награды железнодорожникам, отметив: "Именно благодаря этим людям сказка стала былью".
Генеральный партнер форума ОАО " Российские железные дороги ".
Организатор - ООО "Бизнес Диалог" .
Дополнительную информацию вы можете получить в пресс-центре "Бизнес Диалог":
Тел.: +7 (495) 988 28 01
media @ bd - event . ru***

http://www.sroprof.ru/news/3117.html

К заголовкам сообщений

Саморегулирование&бизнес (sroprof.ru), Санкт-Петербург, 24 июня 2014 10:29

НА ВЫСОКИХ СКОРОСТЯХ

В Сочи прошел традиционный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520". В 2014 году Форум собрал более 1000 участников из 29 стран мира, представляющих более 345 компаний.
Открывая Форум, президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин зачитал приветствие Президента Российской Федерации Владимира Путина в адрес участников: "Убежден, что решение стоящих на повестке дня задач позволит эффективнее использовать транспортную инфраструктуру, будет способствовать наращиванию торгово-промышленной кооперации, создаст предпосылки для укрепления межрегиональных и международных связей, для устойчивого роста национальных экономик".
Обращаясь к делегатам, глава ОАО "РЖД" отметил важность ежегодного мероприятия и возрастающий интерес со стороны международного сообщества: "С каждым годом "Стратегическое партнерство 1520" собирает все больше профессионалов железнодорожной отрасли с разных уголков Евразийского континента, становясь масштабной и значимой деловой площадкой".
Одним из ключевых событий IX Международного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" стала пленарная дискуссия "Закон Ома для транзитных коридоров: как повысить проводимость и снизить сопротивление?", модератором которой выступил директор Института экономики РАН Руслан Гринберг.
В процессе дискуссии было отмечено, что для сегодняшней России инфраструктурные проекты - это главный источник роста. "Снятие инфраструктурных ограничений является ключевым элементом развития нашей экономики в предстоящий период" - подчеркнул президент-председатель правления и член Наблюдательного совета ОАО "Банк ВТБ" Андрей Костин. Участники дискуссии также отметили важность роли государства в инфраструктурных проектах. В частности, научный эксперт Института глобальных исследований Canon Дайцуке Котегава сказал: "Государство должно предоставлять финансовые гарантии - в этом случае частные корпорации будут охотнее запускать новые проекты". Ли Синь,профессор Института мировой экономики, директор Центра России и Центральной Азии при Шанхайской академии международных исследований, говоря о перспективах развития новых видов транспорта, отметил важность интеграции, обмена ресурсами и современными технологиями при создании трансконтинентального экономического пояса - аналога Великого шелкового пути, который соединит Китай, Россию и страны ЕС. Президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин подчеркнул важность проекта Трансъевразийского пояса "Razvitie" для России: "Пояс "Razvitie" - это создание услуги сверхпроводимости для политического, экономического и социального взаимодействия различных стран, до США включительно". Представитель Министерства транспорта РФ Алексей Цыденов подтвердил стратегию развития ВСМ до 2030 года: в планах Министерства связать скоростной магистралью Москву и Казань, позднее магистраль будет продлена до Екатеринбурга и Челябинска. Ожидаемый экономический эффект от реализации проекта - 11 трлн рублей.
По окончании пленарного заседания состоялась церемония подписания соглашений и меморандумов на общую сумму 140 млрд рублей. В частности, президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин, президентАО "Национальная Компания "Казакстан темир жолы" Аскар Мамин и начальник Белорусской железной дороги Владимир Морозов подписали протокол встречи по вопросам организации транзитных перевозок. Протокол подписан в рамках реализации проекта создания Объединенной транспортно-логистической компании (ОТЛК).
Отдельной темой работы Форума стала дискуссия "Макроэффекты высокоскоростного и скоростного сообщения", в ходе которой участники обсудили особенности строительства и эксплуатации высокоскоростных магистралей, а также отметили их особый приоритет для

России. Все участники согласились, что проект строительства высокоскоростной магистрали Казань-Москва имеет большое политическое и экономическое значение для государства. Так, по словам Александра Мишарина, первого вице-президента ОАО "РЖД" и генерального директора ОАО "Скоростные магистрали", ВСМ Москва-Казань позволит изменить условия жизни россиян и усилит экономику России. О необходимости создания нормативной базы в связи с вступлением в силу на территории России регламентов Таможенного союза рассказал в своем выступлении Геннадий Талашкин, председатель правления НП СРО "МООЖС".
Особое внимание в ходе работы Форума было уделено теме логистики пассажирского транспорта. Этот вопрос обсудили в ходе экспертного диалога "Логистика 1520: транзитная формула доставки". Участники обсудили тему интермодальности и функциональности в железнодорожных перевозках. Мультимодальный билет и консолидация с другими видами транспорта - вот будущее железных дорог по мнению гостей и экспертов Форума.***

http://www.sroprof.ru/news/3116.html

К заголовкам сообщений

Global846.ru, Самара, 23 июня 2014 17:36

ОАО "РЖД" В 2015 ГОДУ ПЛАНИРУЕТ ЗАКУПИТЬ 886 СЕКЦИЙ ТЯГОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

Перспективы развития транспортного машиностроения России обсудили участники секции "Новая индустриализация.
Транспортное машиностроение и третья промышленная революция", прошедшей в рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи.
Старший вице-президент по инновационному развитию - главный инженер ОАО "РЖД" Валентин Гапанович в своем выступлении отменил, что основными направлениями развития в области железнодорожного машиностроения является разработка технологий, позволяющих снизить нагрузку на инфраструктуру и эксплуатационные затраты.
"Для бизнеса важны объемы потребления продукции. Наша инвестпрограмма в этом году составляет 393,1 млрд, и по предварительным планам на следующий год инвестпрограмма компании составит 419,7 млрд", - отметил Валентин Гапанович.
По его словам, в инвестпрограмме 2015 года планируется снизить объем закупки продукции транспортного машиностроения (с 126,3 до 117,9 млрд рублей), но при этом увеличить долю инфраструктурных проектов (с 102,7 до 157,4 млрд рублей).
Перераспредление объемов инвестиций связано с принятыми Правительством РФ решениями по модернизации и развитию БАМа и Транссиба.
Если в 2014 году ОАО "РЖД" закупит 839 секций тягового подвижного состава (электровозов и тепловозов) на 72,3 млрд рублей, то в 2015 году планируется увеличить объем закупок до 886 секций на общую сумму 66,2 млрд.
Закупки электропоездов планируется увеличить с 685 вагонов на общую сумму в 16,4 млрд рублей в текущем году до 750 вагонов на общую сумму в 17,9 млрд в 2015 году.
Участники дискуссии отметили, что инновационные разработки в конструкции современных локомотивов направлены на выработку технических решений, позволяющих снизить воздействие на железнодорожный путь.
Другим направлением повышения эффективности машиностроительной продукции участники дискуссии назвали снижение эксплуатационных затрат и применение инновационных технических решений, снижающих стоимость локомотивов.
Валентин Гапанович отметил, что особое внимание ОАО "РЖД" будет уделяться таким проектам, как широкое внедрение тяжеловесного движения грузовых поездов, развитие скоростных пассажирских перевозок, и участники локомотиво- и вагоностроительного рынка должны соответствовать современным требованиям.***

http://global846.ru/firmnews/id/1367

К заголовкам сообщений

Global38.ru, Иркутск, 23 июня 2014 17:58

ОАО "РЖД" В 2015 ГОДУ ПЛАНИРУЕТ ЗАКУПИТЬ 886 СЕКЦИЙ ТЯГОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

Перспективы развития транспортного машиностроения России обсудили участники секции "Новая индустриализация.

Транспортное машиностроение и третья промышленная революция", прошедшей в рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи.

Старший вице-президент по инновационному развитию - главный инженер ОАО "РЖД" Валентин Гапанович в своем выступлении отменил, что основными направлениями развития в области железнодорожного машиностроения является разработка технологий, позволяющих снизить нагрузку на инфраструктуру и эксплуатационные затраты.

"Для бизнеса важны объемы потребления продукции. Наша инвестпрограмма в этом году составляет 393,1 млрд, и по предварительным планам на следующий год инвестпрограмма компании составит 419,7 млрд", - отметил Валентин Гапанович.

По его словам, в инвестпрограмме 2015 года планируется снизить объем закупки продукции транспортного машиностроения (с 126,3 до 117,9 млрд рублей), но при этом увеличить долю инфраструктурных проектов (с 102,7 до 157,4 млрд рублей).

Перераспредление объемов инвестиций связано с принятыми Правительством РФ решениями по модернизации и развитию БАМа и Транссиба.

Если в 2014 году ОАО "РЖД" закупит 839 секций тягового подвижного состава (электровозов и тепловозов) на 72,3 млрд рублей, то в 2015 году планируется увеличить объем закупок до 886 секций на общую сумму 66,2 млрд.

Закупки электропоездов планируется увеличить с 685 вагонов на общую сумму в 16,4 млрд рублей в текущем году до 750 вагонов на общую сумму в 17,9 млрд в 2015 году.

Участники дискуссии отметили, что инновационные разработки в конструкции современных локомотивов направлены на выработку технических решений, позволяющих снизить воздействие на железнодорожный путь.

Другим направлением повышения эффективности машиностроительной продукции участники дискуссии назвали снижение эксплуатационных затрат и применение инновационных технических решений, снижающих стоимость локомотивов.

Валентин Гапанович отметил, что особое внимание ОАО "РЖД" будет уделяться таким проектам, как широкое внедрение тяжеловесного движения грузовых поездов, развитие скоростных пассажирских перевозок, и участники локомотиво- и вагоностроительного рынка должны соответствовать современным требованиям.***

http://global38.ru/firmnews/id/1246

К заголовкам сообщений

Global27.ru, Хабаровск, 23 июня 2014 18:17

ОАО "РЖД" В 2015 ГОДУ ПЛАНИРУЕТ ЗАКУПИТЬ 886 СЕКЦИЙ ТЯГОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

Перспективы развития транспортного машиностроения России обсудили участники секции "Новая индустриализация.

Транспортное машиностроение и третья промышленная революция", прошедшей в рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи.

Старший вице-президент по инновационному развитию - главный инженер ОАО "РЖД" Валентин Гапанович в своем выступлении отменил, что основными направлениями развития в области железнодорожного машиностроения является разработка технологий, позволяющих снизить нагрузку на инфраструктуру и эксплуатационные затраты.

"Для бизнеса важны объемы потребления продукции. Наша инвестпрограмма в этом году составляет 393,1 млрд, и по предварительным планам на следующий год инвестпрограмма компании составит 419,7 млрд", - отметил Валентин Гапанович.

По его словам, в инвестпрограмме 2015 года планируется снизить объем закупки продукции транспортного машиностроения (с 126,3 до 117,9 млрд рублей), но при этом увеличить долю инфраструктурных проектов (с 102,7 до 157,4 млрд рублей).

Перераспредление объемов инвестиций связано с принятыми Правительством РФ решениями по модернизации и развитию БАМа и Транссиба.

Если в 2014 году ОАО "РЖД" закупит 839 секций тягового подвижного состава (электровозов и тепловозов) на 72,3 млрд рублей, то в 2015 году планируется увеличить объем закупок до 886 секций на общую сумму 66,2 млрд.
Закупки электропоездов планируется увеличить с 685 вагонов на общую сумму в 16,4 млрд рублей в текущем году до 750 вагонов на общую сумму в 17,9 млрд в 2015 году.
Участники дискуссии отметили, что инновационные разработки в конструкции современных локомотивов направлены на выработку технических решений, позволяющих снизить воздействие на железнодорожный путь.
Другим направлением повышения эффективности машиностроительной продукции участники дискуссии назвали снижение эксплуатационных затрат и применение инновационных технических решений, снижающих стоимость локомотивов.
Валентин Гапанович отметил, что особое внимание ОАО "РЖД" будет уделяться таким проектам, как широкое внедрение тяжеловесного движения грузовых поездов, развитие скоростных пассажирских перевозок, и участники локомотиво- и вагоностроительного рынка должны соответствовать современным требованиям.***

http://global27.ru/firmnews/id/1375

К заголовкам сообщений

Global71.ru, Тула, 23 июня 2014 17:59

ОАО "РЖД" В 2015 ГОДУ ПЛАНИРУЕТ ЗАКУПИТЬ 886 СЕКЦИЙ ТЯГОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

Перспективы развития транспортного машиностроения России обсудили участники секции "Новая индустриализация.
Транспортное машиностроение и третья промышленная революция", прошедшей в рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи.
Старший вице-президент по инновационному развитию - главный инженер ОАО "РЖД" Валентин Гапанович в своем выступлении отменил, что основными направлениями развития в области железнодорожного машиностроения является разработка технологий, позволяющих снизить нагрузку на инфраструктуру и эксплуатационные затраты.
"Для бизнеса важны объемы потребления продукции. Наша инвестпрограмма в этом году составляет 393,1 млрд, и по предварительным планам на следующий год инвестпрограмма компании составит 419,7 млрд", - отметил Валентин Гапанович.
По его словам, в инвестпрограмме 2015 года планируется снизить объем закупки продукции транспортного машиностроения (с 126,3 до 117,9 млрд рублей), но при этом увеличить долю инфраструктурных проектов (с 102,7 до 157,4 млрд рублей).
Перераспредление объемов инвестиций связано с принятыми Правительством РФ решениями по модернизации и развитию БАМа и Транссиба.
Если в 2014 году ОАО "РЖД" закупит 839 секций тягового подвижного состава (электровозов и тепловозов) на 72,3 млрд рублей, то в 2015 году планируется увеличить объем закупок до 886 секций на общую сумму 66,2 млрд.
Закупки электропоездов планируется увеличить с 685 вагонов на общую сумму в 16,4 млрд рублей в текущем году до 750 вагонов на общую сумму в 17,9 млрд в 2015 году.
Участники дискуссии отметили, что инновационные разработки в конструкции современных локомотивов направлены на выработку технических решений, позволяющих снизить воздействие на железнодорожный путь.
Другим направлением повышения эффективности машиностроительной продукции участники дискуссии назвали снижение эксплуатационных затрат и применение инновационных технических решений, снижающих стоимость локомотивов.
Валентин Гапанович отметил, что особое внимание ОАО "РЖД" будет уделяться таким проектам, как широкое внедрение тяжеловесного движения грузовых поездов, развитие скоростных пассажирских перевозок, и участники локомотиво- и вагоностроительного рынка должны соответствовать современным требованиям.***

http://global71.ru/firmnews/id/1426

К заголовкам сообщений

Global-kaliningrad.ru, Калининград, 23 июня 2014 18:54

ОАО "РЖД" В 2015 ГОДУ ПЛАНИРУЕТ ЗАКУПИТЬ 886 СЕКЦИЙ ТЯГОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

Перспективы развития транспортного машиностроения России обсудили участники секции "Новая индустриализация.

Транспортное машиностроение и третья промышленная революция", прошедшей в рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи.

Старший вице-президент по инновационному развитию - главный инженер ОАО "РЖД" Валентин Гапанович в своем выступлении отменил, что основными направлениями развития в области железнодорожного машиностроения является разработка технологий, позволяющих снизить нагрузку на инфраструктуру и эксплуатационные затраты.

"Для бизнеса важны объемы потребления продукции. Наша инвестпрограмма в этом году составляет 393,1 млрд, и по предварительным планам на следующий год инвестпрограмма компании составит 419,7 млрд", - отметил Валентин Гапанович.

По его словам, в инвестпрограмме 2015 года планируется снизить объем закупки продукции транспортного машиностроения (с 126,3 до 117,9 млрд рублей), но при этом увеличить долю инфраструктурных проектов (с 102,7 до 157,4 млрд рублей).

Перераспредление объемов инвестиций связано с принятыми Правительством РФ решениями по модернизации и развитию БАМа и Транссиба.

Если в 2014 году ОАО "РЖД" закупит 839 секций тягового подвижного состава (электровозов и тепловозов) на 72,3 млрд рублей, то в 2015 году планируется увеличить объем закупок до 886 секций на общую сумму 66,2 млрд.

Закупки электропоездов планируется увеличить с 685 вагонов на общую сумму в 16,4 млрд рублей в текущем году до 750 вагонов на общую сумму в 17,9 млрд в 2015 году.

Участники дискуссии отметили, что инновационные разработки в конструкции современных локомотивов направлены на выработку технических решений, позволяющих снизить воздействие на железнодорожный путь.

Другим направлением повышения эффективности машиностроительной продукции участники дискуссии назвали снижение эксплуатационных затрат и применение инновационных технических решений, снижающих стоимость локомотивов.

Валентин Гапанович отметил, что особое внимание ОАО "РЖД" будет уделяться таким проектам, как широкое внедрение тяжеловесного движения грузовых поездов, развитие скоростных пассажирских перевозок, и участники локомотиво- и вагоностроительного рынка должны соответствовать современным требованиям.***

http://global-kaliningrad.ru/firmnews/id/2154

К заголовкам сообщений

Transcluster.ru, Москва, 23 июня 2014 12:34

В СОЧИ ОБСУДИЛИ ВОПРОСЫ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ И ОПЕРАТОРОВ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

20 июня в Сочи в рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520" состоялась секция "Вагоны в зоне турбулентности: в поиске общего знаменателя между производителем и оператором подвижного состава".

Модератором мероприятия выступил генеральный директор Института проблем естественных монополий Юрий Саакян.

В секции приняли участие представители федеральных органов власти ОАО "РЖД", НП "ОПЖТ", российских и зарубежных предприятий. Среди них, в частности, Федеральное агентство железнодорожного транспорта, ЗАО "НПК "Объединенная Вагонная Компания", ОАО "СГ-транс", ЗАО "Русагротранс", ОАО "ФГК", ОАО "Первая грузовая компания", НП "Совет участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава", ОАО "ВРК-2", ОАО "ВРК-1", ОАО "ВРК-3", ООО "Брансвик Рейл Менеджмент", и другие.

В ходе заседания участники обсудили вопросы профицита вагонов на фоне падения перевозок, последствия выполнения правил Технического регламента Таможенного союза, способы защиты рынка от некачественной продукции. Кроме того, рассмотрели принципы создания на площадке НП "ОПЖТ" независимой структуры по организации проведения технических аудитов вагоноремонтных предприятий. Большое внимание участники уделили обсуждению механизмов стимулирования спроса на инновационный вагон.

В ходе секции старший вице-президент - главный инженер ОАО "СГ-транс", вице-президент НП "ОПЖТ" Сергей Калетин рассказал о заинтересованности операторов в инновационных вагонах.

По его словам, инновационный вагон должен отвечать ряду критериев. В частности, инновационный вагон должен обладать повышенной грузоподъемностью при сниженной массе тары, увеличенными вместимостью, сроком службы и межремонтным нормативом (до 500 тыс. км), надежностью. У такого вагона должна быть увеличена максимально допустимая скорость движения в груженом и порожнем состоянии на прямых и кривых участках. "Сниженная нагрузка на железнодорожное полотно, и, как следствие, уменьшение износа колес и рельсов также является важным критерием инновационного вагона", - отметил он.

Согласно проведенному сравнительному анализу вагонов новой постройки за 2013 год количество отказов одного вагона в среднем по грузовому парку составляет 1,536 на 100 тыс. км пробега. Необходимо отметить, что анализ был проведен только по вагонам, поставленным на учет исполненного пробега.

По словам Сергея Калетина, инновационные вагоны обладают рядом преимуществ как для владельцев инфраструктуры и грузоотправителей, так и для операторов и собственников подвижного состава. К примеру, преимущества для владельца инфраструктуры - это сокращение численности общего парка грузовых вагонов на сети и снижение нагрузки на инфраструктуру (за счет увеличения грузоподъемности и вместимости вагонов, скорости возврата порожняка), а также сокращение количества задержек и отказов в пути следования. Кроме того, сократится количество неисправных вагонов на сети, простаивающих на путях инфраструктуры в ожидании ремонта. Увеличится пропускная и провозная способность железных дорог. "За счет увеличения грузоподъемности и скорости движения грузовых вагонов повысится грузооборот на сети железных дорог, а за счет повышения оборачиваемости парка вырастет тарифная выручка", - рассказал он.

Для грузоотправителя и грузополучателя преимущества инновационного вагона заключаются в снижении транспортных затрат, сокращении времени доставки груза и обеспечении ускоренной выгрузки и погрузки груза", - добавил старший вице-президент - главный инженер ОАО "СГ-транс" Сергей Калетин.

Для операторов и собственников вагонного парка преимущества такого вагона - снижение простоев в неисправном состоянии, увеличения межремонтного пробега в 2 раза и срока службы в целом. Кроме того, будут сокращены стоимость жизненного цикла вагона, сроки доставки грузов потребителю, а также снижена стоимость перевозки тонны груза.

В свою очередь, вагоностроительным заводам в условиях стагнации экономики и сокращения спроса это позволит сохранить пакет заказов высококвалифицированные кадры и предотвратить сворачивание производства. Кроме того, инновационные вагоны позволят сохранить и даже расширить заводам присутствие на рынке за счет более высокой конкурентоспособности. А государственная поддержка даст возможность провести модернизацию предприятия с учетом современных требований.

На сегодняшний день в рамках государственной программы "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности" действуют правила предоставления субсидий из федерального бюджета на возмещение потерь в доходах российских лизинговых организаций при предоставлении скидки при условии приобретения инновационных вагонов с повышенной осевой нагрузкой. Субсидии предоставляются при условии приобретения произведенных не ранее 1 января 2014 года инновационных вагонов, на которые выданы сертификаты соответствия требованиям безопасности РФ и в их технической документации соблюдены определенные технические характеристики.

В ходе мероприятия старший вице-президент - главный инженер ОАО "СГ-транс" Сергей Калетин предложил расширить установленные критерии инновационности вагонов. Он предложил добавить в перечень такие критерии, как восприятие осевой нагрузки от 23,5 тс и выше; допускаемая скорость движения груженых и порожних вагонов с учетом их специализации до 120 км/ч; техническое обслуживание вагонов на станции формирования с проведением следующего технического осмотра на станции назначения, с проследованием транзитом до 6000 км; частота захода вагона в текущий отцепочный ремонт по технической неисправности" на 1000 км пробега. При этом учет исполненной работы инновационного вагона должен осуществляться только по одному критерию "пробег".

По его словам, также необходимо уделить внимание обеспечению железнодорожной сети запасными узлами и деталям. По причине эксплуатационных неисправностей колесных пар проводятся текущие отцепочные ремонты. Между тем, по причине отсутствия оборотного запаса кассетных подшипников и технологической оснастки для их напрессовки происходят сверхнормативные простои на вагоноремонтных предприятиях.

По словам Сергея Калетина, необходимо создать оборотный запас колесных пар с подшипниками кассетного типа на всех ПТО железнодорожной сети, однако организовать это под силу только ОАО "РЖД" совместно с собственником вагона и вагоноремонтными предприятиями.
Он также рассказал об организации сервисного обслуживания инновационных вагонов на примере ТВСЗ. В рамках НП "ОПЖТ" разработано "Типовое Положение о сервисных центрах по ремонту грузовых вагонов нового поколения, их узлов и деталей". Сегодня в каждом сервисном центре есть оборотный запас необходимых запасных частей. На базе предприятий "ВРК-1", "ВРК-2", "ВРК-3" и других ремонтных компаний функционирует 30 сервисных центров по техническому обслуживанию грузовых вагонов на тележках Барбер.
В ходе обсуждений Валентин Гапанович, старший вице-президент "РЖД", президент НП "ОПЖТ" отметил необходимость развития системы технического аудита предприятий стран Евразийского экономического союза.
В этом году будет создана рабочая группа из представителей России, Белоруссии и Казахстана, которая будет разрабатывать пилотный проект по техническому аудиту предприятий железнодорожной отрасли.
Ожидается, что трехстороннее соглашение о единой системе технического аудита предприятий стран Евразийского экономического союза будет подписано в конце 2016 года.
Советник генерального директора ЗАО "Русагротранс" Михаил Онофрийчук предложил принять меры, в том числе и на государственном уровне, направленные на возвращение перевозок зерна на железнодорожном транспорте. Это предложение было поддержано участниками дискуссии, в том числе старшим вице - президентом ОАО "РЖД", президентом НП "ОПЖТ" Валентином Гапановичем и и.о. руководителя Федерального агентства железнодорожного Владимиром Чепцом.
В ходе секции также состоялось подписание ряда соглашений. В частности, было подписано Соглашение о сотрудничестве по созданию на площадке НП "ОПЖТ" независимой структуры в области проведения технических аудитов вагоноремонтных предприятий. Соглашение заключили ОАО "РЖД", НП "ОПЖТ", собственники подвижного состава и руководители предприятий, осуществляющих модернизацию или ремонт грузовых вагонов.
Ньюсмейкер: Объединение производителей железнодорожной техники
Сайт: opzt.ru
Контакты по теме пресс-релиза:
E-mail: press@opzt.ruВ Сочи обсудили вопросы взаимодействия производителей и операторов подвижного состава

http://transcluster.ru/PressReleasetranscluster/PressReleaseShow.asp?ID=505330

К заголовкам сообщений

Global64.ru, Саратов, 23 июня 2014 18:21

ОАО "РЖД" В 2015 ГОДУ ПЛАНИРУЕТ ЗАКУПИТЬ 886 СЕКЦИЙ ТЯГОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

Перспективы развития транспортного машиностроения России обсудили участники секции "Новая индустриализация.
Транспортное машиностроение и третья промышленная революция", прошедшей в рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи.
Старший вице-президент по инновационному развитию - главный инженер ОАО "РЖД" Валентин Гапанович в своем выступлении отменил, что основными направлениями развития в области железнодорожного машиностроения является разработка технологий, позволяющих снизить нагрузку на инфраструктуру и эксплуатационные затраты.
"Для бизнеса важны объемы потребления продукции. Наша инвестпрограмма в этом году составляет 393,1 млрд, и по предварительным планам на следующий год инвестпрограмма компании составит 419,7 млрд", - отметил Валентин Гапанович.
По его словам, в инвестпрограмме 2015 года планируется снизить объем закупки продукции транспортного машиностроения (с 126,3 до 117,9 млрд рублей), но при этом увеличить долю инфраструктурных проектов (с 102,7 до 157,4 млрд рублей).
Перераспредление объемов инвестиций связано с принятыми Правительством РФ решениями по модернизации и развитию БАМа и Транссиба.

Если в 2014 году ОАО "РЖД" закупит 839 секций тягового подвижного состава (электровозов и тепловозов) на 72,3 млрд рублей, то в 2015 году планируется увеличить объем закупок до 886 секций на общую сумму 66,2 млрд.
Закупки электропоездов планируется увеличить с 685 вагонов на общую сумму в 16,4 млрд рублей в текущем году до 750 вагонов на общую сумму в 17,9 млрд в 2015 году.
Участники дискуссии отметили, что инновационные разработки в конструкции современных локомотивов направлены на выработку технических решений, позволяющих снизить воздействие на железнодорожный путь.
Другим направлением повышения эффективности машиностроительной продукции участники дискуссии назвали снижение эксплуатационных затрат и применение инновационных технических решений, снижающих стоимость локомотивов.
Валентин Гапанович отметил, что особое внимание ОАО "РЖД" будет уделяться таким проектам, как широкое внедрение тяжеловесного движения грузовых поездов, развитие скоростных пассажирских перевозок, и участники локомотиво- и вагоностроительного рынка должны соответствовать современным требованиям.***

http://global64.ru/firmnews/id/1232

К заголовкам сообщений

Global76.ru, Ярославль, 23 июня 2014 18:34

ОАО "РЖД" В 2015 ГОДУ ПЛАНИРУЕТ ЗАКУПИТЬ 886 СЕКЦИЙ ТЯГОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

Перспективы развития транспортного машиностроения России обсудили участники секции "Новая индустриализация.
Транспортное машиностроение и третья промышленная революция", прошедшей в рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи.
Старший вице-президент по инновационному развитию - главный инженер ОАО "РЖД" Валентин Гапанович в своем выступлении отменил, что основными направлениями развития в области железнодорожного машиностроения является разработка технологий, позволяющих снизить нагрузку на инфраструктуру и эксплуатационные затраты.
"Для бизнеса важны объемы потребления продукции. Наша инвестпрограмма в этом году составляет 393,1 млрд, и по предварительным планам на следующий год инвестпрограмма компании составит 419,7 млрд", - отметил Валентин Гапанович.
По его словам, в инвестпрограмме 2015 года планируется снизить объем закупки продукции транспортного машиностроения (с 126,3 до 117,9 млрд рублей), но при этом увеличить долю инфраструктурных проектов (с 102,7 до 157,4 млрд рублей).
Перераспредление объемов инвестиций связано с принятыми Правительством РФ решениями по модернизации и развитию БАМа и Транссиба.
Если в 2014 году ОАО "РЖД" закупит 839 секций тягового подвижного состава (электровозов и тепловозов) на 72,3 млрд рублей, то в 2015 году планируется увеличить объем закупок до 886 секций на общую сумму 66,2 млрд.
Закупки электропоездов планируется увеличить с 685 вагонов на общую сумму в 16,4 млрд рублей в текущем году до 750 вагонов на общую сумму в 17,9 млрд в 2015 году.
Участники дискуссии отметили, что инновационные разработки в конструкции современных локомотивов направлены на выработку технических решений, позволяющих снизить воздействие на железнодорожный путь.
Другим направлением повышения эффективности машиностроительной продукции участники дискуссии назвали снижение эксплуатационных затрат и применение инновационных технических решений, снижающих стоимость локомотивов.
Валентин Гапанович отметил, что особое внимание ОАО "РЖД" будет уделяться таким проектам, как широкое внедрение тяжеловесного движения грузовых поездов, развитие скоростных пассажирских перевозок, и участники локомотиво- и вагоностроительного рынка должны соответствовать современным требованиям.***

http://global76.ru/firmnews/id/1392

К заголовкам сообщений

Global61.ru, Ростов, 23 июня 2014 19:07

ОАО "РЖД" В 2015 ГОДУ ПЛАНИРУЕТ ЗАКУПИТЬ 886 СЕКЦИЙ ТЯГОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

Перспективы развития транспортного машиностроения России обсудили участники секции "Новая индустриализация.

Транспортное машиностроение и третья промышленная революция", прошедшей в рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи.

Старший вице-президент по инновационному развитию - главный инженер ОАО "РЖД" Валентин Гапанович в своем выступлении отменил, что основными направлениями развития в области железнодорожного машиностроения является разработка технологий, позволяющих снизить нагрузку на инфраструктуру и эксплуатационные затраты.

"Для бизнеса важны объемы потребления продукции. Наша инвестпрограмма в этом году составляет 393,1 млрд, и по предварительным планам на следующий год инвестпрограмма компании составит 419,7 млрд", - отметил Валентин Гапанович.

По его словам, в инвестпрограмме 2015 года планируется снизить объем закупки продукции транспортного машиностроения (с 126,3 до 117,9 млрд рублей), но при этом увеличить долю инфраструктурных проектов (с 102,7 до 157,4 млрд рублей).

Перераспредление объемов инвестиций связано с принятыми Правительством РФ решениями по модернизации и развитию БАМа и Транссиба.

Если в 2014 году ОАО "РЖД" закупит 839 секций тягового подвижного состава (электровозов и тепловозов) на 72,3 млрд рублей, то в 2015 году планируется увеличить объем закупок до 886 секций на общую сумму 66,2 млрд.

Закупки электропоездов планируется увеличить с 685 вагонов на общую сумму в 16,4 млрд рублей в текущем году до 750 вагонов на общую сумму в 17,9 млрд в 2015 году.

Участники дискуссии отметили, что инновационные разработки в конструкции современных локомотивов направлены на выработку технических решений, позволяющих снизить воздействие на железнодорожный путь.

Другим направлением повышения эффективности машиностроительной продукции участники дискуссии назвали снижение эксплуатационных затрат и применение инновационных технических решений, снижающих стоимость локомотивов.

Валентин Гапанович отметил, что особое внимание ОАО "РЖД" будет уделяться таким проектам, как широкое внедрение тяжеловесного движения грузовых поездов, развитие скоростных пассажирских перевозок, и участники локомотиво- и вагоностроительного рынка должны соответствовать современным требованиям.***

http://global61.ru/firmnews/id/1564

К заголовкам сообщений

Delfi (rus.delfi.lv), Рига, 21 июня 2014 14:39

ЯКУНИН ОБИДЕЛСЯ НА ЭСТОНИЮ И СТАВИТ В ПРИМЕР ЛАТВИЮ И ЛИТВУ

Автор: rus.delfi.ee

Foto: RIA Novosti/Scanpix

Глава ОАО "Российские железные дороги" Владимир Якунин на железнодорожном форуме в Сочи "Стратегическое партнерство 1520" сказал, что его имя в список лиц, которых следует подвергнуть санкциям со стороны Европы, внесла Эстония.

Я провел там (в Эстонии) 14 лет, я до сих пор считаю эту страну своей родиной, так как я прожил там с рождения до 14 лет", - сказал Якунин присутствовавшим на пресс-брифинге для зарубежных журналистов представителям прессы и извинился перед ними за то, что он воспринимает тему Эстонии очень лично.

Одной из центральных тем форума в этом году стало обсуждение развития международных транспортных коридоров по маршруту ЕС-1520-АТР (Азиатско-Тихоокеанский регион), в частности идеи Трансевразийского пояса "Развитие" - крупномасштабного транспортно-инфраструктурного проекта стоимостью в триллионы евро, подразумевающего не только развитие путей сообщения, но и строительство новых городов. Одним из авторов проекта является Владимир Якунин.

В ходе форума глава Латвийских железных дорог Угис Магонис выразил высокую заинтересованность в том, чтобы к этому проекту смогла подключиться и Латвия.

До вопроса на тему, есть ли потенциал и возможности для того, чтобы в этом проекте в случае его воплощения смогла принять участие Эстония, глава РЖД не хотел переходить в своих

ответах на политические темы. "Теперь я буду говорить о политике", - заявил Якунин, отвечая на вопрос.
"При всех попытках определить меня в список тех лиц, против которых будут введены европейские санкции, Эстония была той страной, которая внесла туда мое имя. Есть другие страны, которые мое имя оттуда вычеркивают. Так что с этой точки зрения, если эстонское правительство и эстонский бизнес хотели бы развить сотрудничество с Россией, то, по крайней мере, как мы говорим по-русски, не надо плевать в свой борщ", - подчеркнул он.
"Но географически, если говорить только с практической точки зрения - да, абсолютно очевидно, что приморские государства имеют большие преимущества в развитии транспорта в России, посмотрите на своих соседей, например, на Латвию и Литву - они успешно сотрудничают с Россией. Так что, я думаю, это хороший пример, чтобы ответить на ваш вопрос. Если государства, бизнес хотят сотрудничать, то они найдут способ, особенно если для этого существует объективная база", - сказал Якунин.Якунин обиделся на Эстонию и ставит в пример Латвию и Литву

http://www.delfi.lv/biznes/economy/yakunin-obidelsya-na-estoniyu-i-stavit-v-primer-latviyu-i-litvu.d?id=44642390

К заголовкам сообщений

БизнесРост (businessrost.ru), Нижний Новгород, 21 июня 2014 4:00

МАКРОЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЭФФЕКТ ОТ СОЗДАНИЯ ВСМ МОСКВА - КАЗАНЬ СОСТАВИТ 11,7 ТРЛН РУБЛЕЙ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРИРОСТА ВВП ЗА ПЕРВЫЕ 10 ЛЕТ РАБОТЫ

Макроэкономический эффект от создания ВСМ Москва - Казань составит 11,7 трлн рублей дополнительного прироста ВВП за первые 10 лет работы. Об этом сообщает пресс-служба Горьковской железной дороги.
Согласно информации, 19 июня в рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" обсуждались вопросы международного сотрудничества в реализации такого крупного инфраструктурного проекта, как развитие высокоскоростного железнодорожного сообщения.
"На сегодняшний день существуют, по меньшей мере, 3-4 конгломерата компаний, которые заинтересованы в сотрудничестве с Россией в реализации проекта создания высокоскоростного движения по направлению Москва - Казань. То, что мы сегодня выделяем специальную секцию для рассмотрения этого вопроса, является отражением значения, которое придается этому проекту", - отметил президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин. Он напомнил также, что финансовая модель проекта ВСМ Москва - Казань была переработана и направлена в правительство, где получила поддержку Министерства транспорта и Министерства экономического развития.
В рамках форума состоялась дискуссия на тему "Макроэффекты высокоскоростного и скоростного сообщения", в ходе которой обсуждались особенности строительства и эксплуатации высокоскоростных магистралей в России, мультипликативный эффект таких проектов и их влияние на макроэкономику.
Алексей Цыденов, заместитель министра транспорта Российской Федерации отметил, что проекты развития сети высокоскоростных магистралей включены в такие документы, как "Прогноз социально-экономического развития РФ до 2030 года", "Транспортная стратегия РФ", "Генеральная схема развития сети железных дорог". В сеть включены линии Москва - Казань - Екатеринбург, Москва - Ростов-на-Дону - Адлер и Москва - Тверь - Санкт-Петербург, охватывающие регионы, где проживают 2/3 населения России.
"В рамах бюджетного процесса на 2015-2017 годы Минтрансом подана заявка на соответствующие бюджетные средства на проектирование и строительство линии Москва - Казань", - отметил Алексей Цыденов.
Российские и международные аудиторы подтвердили оценку стоимости строительства линии Москва - Казань в 1 трлн 60 млрд рублей, из которых вложения государства в различных формах (субсидии, инвестиции, гарантии, средства ПФР, ФНБ и т.д.) составляют около 380 млрд рублей. В настоящий момент основной задачей является организация инженерных изысканий и разработки проектной документации, для которых требуется государственное финансирование.
Валерий Селезнев, первый заместитель председателя Комитета по вопросам собственности Государственной Думы, отметил, что государство должно помочь не только финансово, но и определенными налоговыми послаблениями.

"Это снижение налоговой нагрузки через установление "нулевой" ставки НДС по отношению к использованию инфраструктуры, отнесение бюджетных субсидий на проектирование, строительство и эксплуатацию железнодорожных магистралей к доходам, не учитываемым при определении налоговой нагрузки, и освобождение железнодорожной инфраструктуры от налога на имущество организаций, - сказал Валерий Селезнев. - Причем, последняя мера - это уравнивание прав с другими видами пассажирского транспорта, поскольку единственная транспортная инфраструктура, облагаемая налогом, - это железнодорожная".
Александр Мишарин, первый вице-президент ОАО "РЖД" отметил, что проект ВСМ Москва - Казань существенно повлияет на развитие экономики, а значит, государственные вложения достаточно быстро окупятся на макроэкономическом уровне.
"С учетом появления нового транспорта со скоростью 300-400 км/ч возникают мультипликативные агломерационные эффекты: изменение уровня жизни и заработной платы, рост стоимости недвижимости и т.д. Расчеты показывают, что за первые 10 лет государство получит 11,7 трлн рублей дополнительного прироста ВВП, фактически по 1% в год, а также 3,8 трлн дополнительных бюджетных доходов, в том числе за счет и повышения мобильности населения и развития технологий", - заявил он.
На стадии строительства ВСМ Москва - Казань будет создано более 370 тыс. рабочих мест в различных отраслях (из них 120 тыс. - в регионах прохождения трассы), в том числе 155,2 тыс. - в обрабатывающей промышленности. На стадии эксплуатации будет создано 5,6 тыс. рабочих мест, непосредственно занятых в перевозках на ВСМ, и 174,5 тыс. рабочих мест в смежных отраслях. Также за счет появления территорий, где есть современный транспорт, появляются совершенно новые возможности для малого и среднего бизнеса.
Источник: НТА Приволжье http://www.nta-nn.ru/news/item/?ID=241047
все статьи раздела***

http://businessrost.ru/news/3231/

К заголовкам сообщений

I-mash.ru, Москва, 20 июня 2014 16:55

ОАО "РЖД" ГОТОВО ЗАКУПИТЬ 886 СЕКЦИЙ ТЯГОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

В рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи состоялось обсуждение перспектив развития транспортного машиностроения России в секции "Новая индустриализация. Транспортное машиностроение и третья промышленная революция".
Старший вице-президент по инновационному развитию - главный инженер ОАО "РЖД" Валентин Гапанович в своем выступлении отменил, что основными направлениями развития в области железнодорожного машиностроения является разработка технологий, позволяющих снизить нагрузку на инфраструктуру и эксплуатационные затраты.
"Для бизнеса важны объемы потребления продукции. Наша инвестпрограмма в этом году составляет 393,1 млрд, и по предварительным планам на следующий год инвестпрограмма компании составит 419,7 млрд", - отметил Валентин Гапанович. По его словам, в инвестпрограмме 2015 года планируется снизить объем закупки продукции транспортного машиностроения (с 126,3 до 117,9 млрд рублей), но при этом увеличить долю инфраструктурных проектов (с 102,7 до 157,4 млрд рублей). Перераспределение объемов инвестиций связано с принятыми Правительством РФ решениями по модернизации и развитию БАМа и Транссиба.
Если в 2014 году ОАО "РЖД" закупит 839 секций тягового подвижного состава (электровозов и тепловозов) на 72,3 млрд рублей, то в 2015 году планируется увеличить объем закупок до 886 секций на общую сумму 66,2 млрд. Закупки электропоездов планируется увеличить с 685 вагонов на общую сумму в 16,4 млрд рублей в текущем году до 750 вагонов на общую сумму в 17,9 млрд в 2015 году.
Участники дискуссии отметили, что инновационные разработки в конструкции современных локомотивов направлены на выработку технических решений, позволяющих снизить воздействие на железнодорожный путь.
"Например, на электровозе постоянного тока "Гранит" за счет изменения алгоритма управления тяговым преобразователем силы воздействия на путь снижены на 30%, только за счет изменения программного продукта", - отметил Валентин Гапанович.

Другим направлением повышения эффективности машиностроительной продукции участники дискуссии назвали снижение эксплуатационных затрат и применение инновационных технических решений, снижающих стоимость локомотивов.
Например, за счет параллельного включения трансформаторов нового электровоза переменного тока с асинхронным тяговым двигателем 2ЭС7 можно повысить эффективность его работы. В конструктивном решении применяются два параллельно включенных тяговых трансформаторов (по одному на тележку). В совокупности с эффективными алгоритмами управления это позволяет повысить коэффициент полезного действия электровоза. По приведенным оценкам внедрение этой технологии может принести ОАО "РЖД" экономию в 300 тысяч кВт.ч. в год.***

http://www.i-mash.ru/news/nov_otrasl/53339-rzhd-gotovo-zakupit-886-sekcijj-tjagovogo.html

К заголовкам сообщений

Gorodskoyportal.ru/krasnodar, Краснодар, 20 июня 2014 13:46

В СОЧИ ОТКРЫЛСЯ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ

Автор: Свободная кубань
Возглавляет его президент компании "РЖД" Владимир Якунин. В течение трех дней представители крупнейших компаний железнодорожного сектора будут обсуждать актуальные проблемы и перспективы развития рынка перевозок.
Все годы в названии форума, присутствует цифра -1520. А означает она официальную ширину колеи железных дорог России, стран СНГ, Балтии, Монголии и Финляндии. В целом же "Стратегическое партнерство 1520" считается уникальным международным бизнес-форумом, который призван скоординировать усилия всех участников транспортного рынка Евразии, создать максимально комфортную среду для перемещения пассажиров и грузов. Акцент деловой программы сделан на поиске баланса интересов, гарантирующих развитие всех субъектов пространства 1520. Планируется в эти дни и подписание ряда соглашений, которые, как отметил президент Российских железных дорог, связаны с научно-технической составляющей. Отдельную дискуссию посвятят теме создания высокоскоростного сообщения. На сегодняшний день определяются компании, готовые взять на себя ответственность за создание такой инфраструктуры и в целом за развитие ж/д транспорта высоких скоростей, сообщает пресс-служба администрации Сочи. - На сегодняшний день мы получили мощную поддержку в лице специалистов, экспертов и министерства экономразвития. При том, что мы серьезнейшим образом доработали финансовую модель этого проекта, и она сегодня выглядит вполне соответствующей тем целям, которые мы перед собой ставим, - сказал Владимир Якунин. Что касается Сочи, то на сегодняшний день, отмечает Якунин, здесь уже создана принципиально новая транспортная инфраструктура. На курорте построены сотни километров автомобильных и железных дорог, десятки мостов, развязок и тоннелей. Преобразования в этой сфере города называют революционными. Построены такие уникальные объекты как Дублер Курортного проспекта и совмещенная дорога, которая обеспечивает транспортную связь между Прибрежным и Горным кластерами. Ж/д транспорт, отмечает глава города Анатолий Пахомов, для Сочи стал общественным. - Сегодня город живет без пробок, никто даже не мечтал, что придет такое время. И роль "РЖД" в этом очень значимая. Сегодня электричка "Ласточка" для Сочи равносильна тому, что для Москвы метро. Этот транспорт очень выгоден, точен, удобен и он же создает хорошую экологию, логистику. Это и есть перспектива, к которой мы должны прийти, - отметил мэр Сочи. А чтобы электрички ходили чаще, они не должны быть убыточными. Дело за горожанами, отмечает мэр. Будет спрос - будет и предложение. "РЖД", как отметили на встрече, готово привезти в Сочи необходимое количество составов.***

http://gorodskoyportal.ru/krasnodar/news/biz/6362274/

К заголовкам сообщений

Transportweekly (transportweekly.com), Рига, 20 июня 2014 15:26

ОАО "РЖД" В 2015 ГОДУ ПЛАНИРУЕТ ЗАКУПИТЬ 886 СЕКЦИЙ ТЯГОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

Перспективы развития транспортного машиностроения России обсудили участники секции "Новая индустриализация. Транспортное машиностроение и третья промышленная революция", прошедшей в рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи.

Старший вице-президент по инновационному развитию - главный инженер ОАО "РЖД" Валентин Гапанович в своем выступлении отменил, что основными направлениями развития в области железнодорожного машиностроения является разработка технологий, позволяющих снизить нагрузку на инфраструктуру и эксплуатационные затраты.

- Для бизнеса важны объемы потребления продукции. Наша инвестпрограмма в этом году составляет 393,1 млрд, и по предварительным планам на следующий год инвестпрограмма компании составит 419,7 млрд, - отметил Валентин Гапанович. По его словам, в инвестпрограмме 2015 года планируется снизить объем закупки продукции транспортного машиностроения (с 126,3 до 117,9 млрд рублей), но при этом увеличить долю инфраструктурных проектов (с 102,7 до 157,4 млрд рублей). Перераспредление объемов инвестиций связано с принятыми правительством РФ решениями по модернизации и развитию БАМа и Транссиба.

Если в 2014 году ОАО "РЖД" закупит 839 секций тягового подвижного состава (электровозов и тепловозов) на 72,3 млрд рублей, то в 2015 году планируется увеличить объем закупок до 886 секций на общую сумму 66,2 млрд. Закупки электропоездов планируется увеличить с 685 вагонов на общую сумму в 16,4 млрд рублей в текущем году до 750 вагонов на общую сумму в 17,9 млрд в 2015 году.

Участники дискуссии отметили, что инновационные разработки в конструкции современных локомотивов направлены на выработку технических решений, позволяющих снизить воздействие на железнодорожный путь.

- Например, на электровозе постоянного тока "Гранит" за счет изменения алгоритма управления тяговым преобразователем силы воздействия на путь снижены на 30%, только за счет изменения программного продукта, - отметил Валентин Гапанович.

Другим направлением повышения эффективности машиностроительной продукции участники дискуссии назвали снижение эксплуатационных затрат и применение инновационных технических решений, снижающих стоимость локомотивов.

Например, за счет параллельного включения трансформаторов нового электровоза переменного тока с асинхронным тяговым двигателем 2ЭС7 можно повысить эффективность его работы. В конструктивном решении применяются два параллельно включенных тяговых трансформаторов (по одному на тележку). В совокупности с эффективными алгоритмами управления это позволяет повысить коэффициент полезного действия электровоза. По приведенным оценкам внедрение этой технологии может принести ОАО "РЖД" экономию в 300 тысяч кВт.ч. в год.

Валентин Гапанович отметил, что особое внимание ОАО "РЖД" будет уделяться таким проектам, как широкое внедрение тяжеловесного движения грузовых поездов, развитие скоростных пассажирских перевозок, и участники локомотиво- и вагоностроительного рынка должны соответствовать современным требованиям, передает пресс-служба РЖД.***

http://www.transportweekly.com/pages/ru/news/articles/109464/

К заголовкам сообщений

Свободная Кубань (svku.ru), Краснодар, 20 июня 2014 13:46

В СОЧИ ОТКРЫЛСЯ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ

Возглавляет его президент компании "РЖД" Владимир Якунин. В течение трех дней представители крупнейших компаний железнодорожного сектора будут обсуждать актуальные проблемы и перспективы развития рынка перевозок.

Все годы в названии форума, присутствует цифра -1520. А означает она официальную ширину колеи железных дорог России, стран СНГ, Балтии, Монголии и Финляндии. В целом же "Стратегическое партнерство 1520" считается уникальным международным бизнес-форумом, который призван скоординировать усилия всех участников транспортного рынка Евразии, создать максимально комфортную среду для перемещения пассажиров и грузов. Акцент

деловой программы сделан на поиске баланса интересов, гарантирующих развитие всех субъектов пространства 1520. Планируется в эти дни и подписание ряда соглашений, которые, как отметил президент Российских железных дорог, связаны с научно-технической составляющей. Отдельную дискуссию посвятят теме создания высокоскоростного сообщения. На сегодняшний день определяются компании, готовые взять на себя ответственность за создание такой инфраструктуры и в целом за развитие ж/д транспорта высоких скоростей, сообщает пресс-служба администрации Сочи. - На сегодняшний день мы получили мощную поддержку в лице специалистов, экспертов и министерства экономразвития. При том, что мы серьезнейшим образом доработали финансовую модель этого проекта, и она сегодня выглядит вполне соответствующей тем целям, которые мы перед собой ставим, - сказал Владимир Якунин. Что касается Сочи, то на сегодняшний день, отмечает Якунин, здесь уже создана принципиально новая транспортная инфраструктура. На курорте построены сотни километров автомобильных и железных дорог, десятки мостов, развязок и тоннелей. Преобразования в этой сфере города называют революционными. Построены такие уникальные объекты как Дублер Курортного проспекта и совмещенная дорога, которая обеспечивает транспортную связь между Прибрежным и Горным кластерами. Ж/д транспорт, отмечает глава города Анатолий Пахомов, для Сочи стал общественным. - Сегодня город живет без пробок, никто даже не мечтал, что придет такое время. И роль "РЖД" в этом очень значимая. Сегодня электричка "Ласточка" для Сочи равносильна тому, что для Москвы метро. Этот транспорт очень выгоден, точен, удобен и он же создает хорошую экологию, логистику. Это и есть перспектива, к которой мы должны прийти, - отметил мэр Сочи. А чтобы электрички ходили чаще, они не должны быть убыточными. Дело за горожанами, отмечает мэр. Будет спрос - будет и предложение. "РЖД", как отметили на встрече, готово привезти в Сочи необходимое количество составов.***

http://svku.ru/news/biznes-i-finansy/8709-v-sochi-otkrylsya-mezhdunarodnyj-zheleznodorozhnyj-biznes-forum.html

К заголовкам сообщений

I-mash.ru, Москва, 20 июня 2014 12:50

РЖД И ОПЖТ ЗАКЛЮЧИЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ

20 июня в Сочи рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520" состоялось подписание Соглашения о сотрудничестве между Открытым акционерным обществом "Российские железные дороги" и Некоммерческим партнерством "Объединение производителей железнодорожной техники" (НП "ОПЖТ").

Подписи под документом поставили начальник Департамента технической политики ОАО "РЖД" Александр Назаров и исполнительный директор НП "ОПЖТ" Николай Лысенко.

В рамках подписанного Соглашения Стороны договорились организовать совместный конкурс ОАО "РЖД" и НП "ОПЖТ" на присуждение грантов молодым ученым на проведение научных исследований, способствующих созданию новой техники и передовых технологий с целью применения на железнодорожном транспорте. Конкурс будет проведен Сторонами, исходя из стратегических направлений инновационного развития железнодорожного транспорта.

Стороны отмечают взаимную заинтересованность в установлении долгосрочных партнерских отношений и осуществлении совместной деятельности по организации конкурсов. В связи с этим приоритетными направлениями сотрудничества Сторон станут формирование эффективной системы научно-технической экспертизы и отбора проектов молодых ученых, а также проведение экспертной оценки проектов с использованием механизмов экспертизы, разработанных Сторонами при проведении конкурсов научных исследований. Кроме того, важным направлением сотрудничества станет периодическое рассмотрение итогов конкурса для анализа полученных результатов с целью их дальнейшей реализации на железнодорожном транспорте. Стороны также намерены совместно финансировать отобранные по результатам научно-технической экспертизы проекты молодых ученых.

В рамках документа Стороны также определили основные принципы сотрудничества. Среди них, в частности, взаимная заинтересованность в сохранении и поддержке уникального научно-технического потенциала России и его использование для развития железнодорожного транспорта, а также совместное финансирование выделяемых грантов, исходя из финансовых возможностей Сторон и принятых процедур. Механизм и размеры финансирования одобренных проектов будут определяться отдельными соглашениями, договорами Сторон.

В целях реализации Соглашения Стороны намерены разработать "Положение о проведении совместного конкурса ОАО "РЖД" и НП "ОПЖТ" на присуждение грантов молодым ученым на проведение научных исследований, способствующих созданию новой техники и прорывных технологий для применения на железнодорожном транспорте".
Соглашение вступает в силу с момента подписания и действует три года с возможностью дальнейшей пролонгации.***

http://www.i-mash.ru/news/nov_otrasl/53315-rzhd-i-opzht-zakljuchili-soglashenie-o.html

К заголовкам сообщений

I-mash.ru, Москва, 20 июня 2014 12:55

ПРИМЕНЕНИЕ МЕХАНИЗМА ЛИЗИНГА ПОЗВОЛИТ УДВОИТЬ ЗАКУПКИ ЛОКОМОТИВОВ

По оценкам ИПЕМ, запуск 12-летней программы лизинга тягового подвижного состава позволит приобрести и обновить 3000 локомотивов в течение 3-х лет, увеличить ВВП на 307,1 млрд руб. и создать более 8 тысяч рабочих мест.
В противном случае, из-за заморозки тарифов ОАО "РЖД" локомотивостроительные предприятия России ждет стагнация и сокращение производства, а эксплуатационная ситуация на сети будет ухудшаться.
На IX Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520" руководитель Департамента исследований железнодорожного транспорта Института проблем естественных монополий (ИПЕМ) Владимир Савчук выступил с докладом "Перспективы применения лизинга при обновлении парка магистральных локомотивов ОАО "РЖД".
Владимир Савчук отметил, что на протяжении последних 5 лет наблюдался стабильный рост объемов закупок магистральных локомотивов. За период 2008-2013 года была приобретена 2 241 единица локомотивной техники. По данным эксперта, сегодня на сети ОАО "РЖД" эксплуатируется 14 458 единиц тягового подвижного состав, при этом 44% локомотивов старше 31 года. По оценкам эксперта, в данных условиях в ближайшие 6 лет компании необходимо закупить свыше 8 000 локомотивов на сумму свыше 960 млрд руб.
Эксперт указал, что производство тяговой железнодорожной техники в России напрямую зависит от инвестиционной программы ОАО "РЖД". По словам Владимира Савчука, ожидаемое в связи с заморозкой тарифов сокращение инвестиционной программы ОАО "РЖД" в 2014-2015 гг. остановит рост производства магистральных тепловозов, а производителям электровозов и вовсе придется перейти к сокращению производственных планов.
По оценкам ИПЕМ, в 2014-2020 гг. железнодорожная промышленность России и СНГ в состоянии произвести в грузовом локомотивостроении: более 4 тыс. секций тепловозов, более 5 тыс. электровозов переменного и около 7 тыс. постоянного тока. Это полностью удовлетворяет потребность ОАО "РЖД" в грузовых тяговых мощностях.
Потребность компании в пассажирских локомотивах за тот же период составляет около 2000 единиц. В том числе: более 800 электровозов постоянного тока, по 200 тепловозов и двухсистемных электровозов, около 600 электровозов переменного тока. При этом, 57,6% парка пассажирских электровозов постоянного тока находится за пределами срока службы, а мощности российских производителей, в основном, выше потребностей перевозчиков в обновлении данных локомотивов.
По мнению эксперта, уменьшение объемов закупок локомотивов, вызванное сокращением инвестиционной программы ОАО "РЖД", приведет к ряду негативных последствий:
Возможности по снижению эксплуатационных затрат на осуществление перевозочной деятельности будут ограничены в виду высокой степени износа парка.
Существует риск возникновения дефицита тяги на отдельных направлениях железных дорог России.
Потеря заказов локомотивостроительными предприятиями негативно скажется на отрасли и приведет к вынужденному сокращению высококвалифицированного рабочего персонала.
Таким образом, недостаток инвестиций ведет к ограничению заказов на новые локомотивы, что грозит дефицитом локомотивной тяги. Впоследствии это приведет к сокращению грузовой базы, и, в конечном итоге компания потеряет в прибыли, что опять приведет к нехватке инвестиционных ресурсов. Владимир Савчук указал на механизм лизинга подвижного состава как на возможный путь выхода из складывающегося проблемного круга.
По оценкам ИПЕМ, с применением лизинговых схем по 10-летней программе уже в первый год их введения ОАО "РЖД" сможет приобрести 1 000 локомотивов, в то время как без лизинговой

поддержки только 450. Транспортное машиностроение получит возможность выпустить 550 дополнительных локомотивов, что потребует создания дополнительных 8 250 рабочих мест. Вклад в ВВП при покупке локомотивов с применением механизма лизинга увеличится на 103,06 млрд руб. или 0,15% ВВП. Бюджетный эффект 10-летней лизинговой программы может составить 215%: общие расходы государственного бюджета за указанный период составят 4,89 млрд руб., в то время как дополнительные доходы бюджета от роста производства локомотивов составят 10,51 млрд руб.
За 12 лет действия лизинговой программы по закупке магистральных локомотивов в течение первых 3-х лет предприятия смогут выпустить дополнительно 1 600 локомотивов, а ОАО "РЖД" сможет закупить 3 000 тяговых единиц вместо 1 400. Эффект для ВВП уже составит 307,1 млрд руб. (0,15%). Общие расходы бюджета в таких условиях составят 14,9 млрд рублей, дополнительные доходы - 38,2 млрд рублей, бюджетный эффект - 257%.
Владимир Савчук резюмировал, что применение данной программы на регулярной основе позволит решить проблему обновления парка магистральных локомотивов на системном уровне при ограниченном росте тарифной нагрузки.***

http://www.i-mash.ru/news/nov_otrasl/53317-primenenie-mekhanizma-lizinga-pozvolit-udvoit.html

К заголовкам сообщений

I-mash.ru, Москва, 20 июня 2014 14:23

ОПЖТ И СОЖТ ЗАКЛЮЧИЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ И ВЗАИМОДЕЙСТВИИ

20 июня в Сочи рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520" состоялось подписание Соглашения о сотрудничестве и взаимодействии между Некоммерческим партнерством "Объединение производителей железнодорожной техники" (НП "ОПЖТ") и Саморегулируемой организацией Некоммерческое партнерство "Совет рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава".
В рамках Соглашения Стороны определили ряд направлений сотрудничества и взаимодействия.
В частности, среди них:
повышение качества производства грузовых вагонов и их комплектующих;
обеспечение эксплуатационной надежности грузовых вагонов и их комплектующих;
своевременное выявление и предупреждение угроз безопасности железнодорожного транспорта, возникающих при эксплуатации грузовых вагонов.
Кроме того, Стороны будут сотрудничать в области повышения уровня объективности расследования причин транспортных происшествий с грузовыми вагонами на железнодорожном транспорте, а также в области содействия внедрению инновационных видов грузовых вагонов.
Согласно документу Стороны намерены координировать деятельность своих членов по вопросам обеспечения качества производства и безопасной эксплуатации грузовых вагонов и координировать свои позиции по формированию правовых основ в сфере технического регулирования и эксплуатации грузовых вагонов. Кроме того, Сторонами совместно будет организовано проведение научно-исследовательских работ по вопросам повышения качества грузовых вагонов и их комплектующих, а также их безопасной эксплуатации.
Совместными усилиями Сторон будет вестись разработка предложений по критериям отнесения грузовых вагонов к категории инновационной продукции в части, касающейся потребительских свойств. Для выработки согласованной позиции представители НП "ОПЖТ" и СОЖТ будут проводить совместные совещания по наиболее актуальным проблемам обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте.
Для достижения целей подписанного Соглашения НП "ОПЖТ" принимает на себя такие обязательства, как разработка и внедрение отраслевых стандартов, направленных на повышение качества грузовых вагонов и их комплектующих, внедрение инновационных видов грузовых вагонов, совершенствование системы технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов, а также своевременного выполнения гарантийных обязательств. Также согласно документу среди обязательств будет координация проводимых членами НП "ОПЖТ" мероприятий, которые направлены на совершенствование систем управления качеством и контроля качества производства грузовых вагонов и их комплектующих.
Кроме того, Партнерство будет заниматься формированием отраслевой политики. Она будет направлена на своевременное проведение производителями грузовых вагонов и их

комплектующих анализа производства при наличии информации о несоответствии качества и безопасности продукции установленным требованиям в сфере технического регулирования на железнодорожном транспорте.
НП "ОПЖТ" будет оказывать содействие распространению лучших мировых практик разработки и выполнения производителями грузовых вагонов и их комплектующих программ мероприятий, направленных на снижение возможного вреда при эксплуатации грузовых вагонов и их комплектующих при наличии информации об их несоответствии нормативным документам в области технического регулирования, включая проведение производителями своевременного отзыва такой продукции.
В свою очередь, согласно документу СРО НП "Совет операторов железнодорожного транспорта" также принимает на себя ряд обязательств. Среди них, в частности, формирование стандартов и правил поведения на рынке услуг по предоставлению грузовых вагонов для перевозок в части, касающейся выполнения членами Совета операторов требований по обеспечению безопасной технической эксплуатации грузовых вагонов; сбор, анализ и своевременное представление НП "ОПЖТ" информации о выявленных членами Совета операторов в ходе эксплуатации дефектах грузовых вагонов и их комплектующих, а также случаях отказов узлов и деталей грузовых вагонов.
СРО НП "Совет операторов железнодорожного транспорта" также будет заниматься координацией выполнения членами разрабатываемых НП "ОПЖТ" программ мероприятий, направленных на снижение возможного вреда при эксплуатации грузовых вагонов и их комплектующих при наличии информации об их несоответствии нормативным документам в области технического регулирования, включая приостановку эксплуатации такой продукции.
НП "ОПЖТ" и СРО НП "Совет операторов железнодорожного транспорта" также договорились содействовать формированию системы независимой экспертизы причин возникновения транспортных происшествий на железнодорожном транспорте.
Признавая актуальность проблем, связанных с производством и эксплуатацией грузовых вагонов, Стороны будут стремиться к формированию долгосрочной системы взаимодействия между производителями грузовых вагонов и их комплектующих и операторами грузовых вагонов. Эта система будет направлена на своевременное принятие мер по выявлению и предотвращению угроз безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, связанных с недостатками производства грузовых вагонов и их комплектующих.
Соглашение бессрочное и вступает в силу с момента подписания.***

http://www.i-mash.ru/news/nov_otrasl/53322-opzht-i-sozht-zakljuchili-soglashenie-o.html

К заголовкам сообщений

Expocom (expocom.ru), Москва, 25 июня 2014 10:49

КРУПНЕЙШИЙ В ЕВРАЗИИ МЕЖДУНАРОДНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520" ЗАВЕРШИЛ СВОЮ РАБОТУ

20 июня в отеле города Сочи "Пуллман & Меркюр Сочи Центр" состоялось торжественное закрытие IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".
Итоги Форума по традиции подвел независимый совет директоров, который традиционно состоит из числа авторитетных экспертов, не имеющих прямых интересов в сфере железнодорожного транспорта. В этом году в него вошли председатель Наблюдательного совета компании Philips Джероен Ван дер Веер, уполномоченный при Президенте Российской Федерации по защите прав предпринимателей Борис Титов, генеральный директор ОАО "Центр международной торговли" Владимир Саламатов и профессор экономики WilmingtonCollegeofOhioСтив Сжеги.
Модератор церемонии, директор Института экономики РАН Руслан Гринберг, отметил: "Форум продемонстрировал правильность тех идей, которые мы озвучивали последние десять лет". Все эксперты согласились в необходимости проведения подобных мероприятий в будущем, а Стив Сжеги выразил восхищение городом Сочи и добавил: "Я нахожусь под огромным впечатлением от того, какое внимание Россия уделяет общественным перевозкам".
Подводя итоги, президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин, отметил принципиальное отличие Форума 2014 года от многих других, имея в виду особую важность идей и мнений, которые высказывались на площадке в этом году. Он также озвучил ключевой тезис, которому должно следовать железнодорожное движение России в ближайшие годы: "Нельзя идти в максимум. Золотое сечение - это тот путь, который мы должны пройти".

Помимо этого в рамках второго делового дня Форума была затронута такая важная для железнодорожников тема, как индустриализация. Этот вопрос был поднят на секции "Новая индустриализация. Транспортное машиностроение и третья промышленная революция". Участники обсудили будущее железных дорог и отметили ключевые проблемы, которые могут встать на пути модернизации. В частности речь шла о кибербезопасности и о необходимости серьезно заниматься этим вопросом. Так, старший вице-президент по инновационному развитию и главный инженер ОАО "РЖД" Валентин Гапанович, заметил: "Проблема киберуязвимости железнодорожных систем - ключевая проблема современности и "РЖД" плотно занимается этим вопросом".
В ходе дискуссии на секции "Бренд как источник долгосрочного конкурентного преимущества. В чем ценность имиджевых вложений?",эксперты обсудили приемы и рецепты ребрендинга и поделились секретами, как выстроить долгосрочные отношения с клиентами и партнерами. Так коммерческий директор ООО "Аэроэксперсс" Рустам Акиниязов, подводя итоги отметил: "Бренд это не только то, что видит потребитель, но и то, что меняет работу сотрудников компании изнутри".
Вопрос кадров и корпоративной культуры отдельно обсудили в ходе специальной секции "WardHowell. Значение управленческих команд в реформируемой транспортной отрасли: кто будет реализовывать стратегии сегодняшнего и завтрашнего дня". Перед участниками дискуссии встали вопросы управленческого потенциала и мотивации персонала. Заместитель гениального директора и директор по логистике ОАО "СУЭК" Денис Илатовский заметил: "Важно не просто слышать участников рынка и потребителей, важно уметь реагировать, перестраивать и адаптировать свои подходы к новой ситуации".
Помимо этого за второй день проведения Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520", состоялось подписание ряда важных соглашений и контрактов.
В рамках церемонии закрытия прошло награждение работников ОАО "РЖД" и представителей строительных компаний, внесших вклад в строительство инфраструктурных объектов и транспортное обеспечение XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 года в г. Сочи. Президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин лично вручил награды железнодорожникам, отметив: "Именно благодаря этим людям сказка стала былью".day3_101

http://expocom.ru/news/krupneyshiy-v-evrazii-mezhdunarodnyiy-biznes-forum-strategicheskoe-partnerstvo-1520-zavershil-svoyu-rabotu/

К заголовкам сообщений

Gorodskoyportal.ru/tver, Тверь, 25 июня 2014 9:33

В СОЧИ ПРЕДСТАВИЛИ ПРОТОТИП НОВОЙ ЭЛЕКТРИЧКИ, СОЗДАННОЙ В ТВЕРИ

Автор: tverigrad.ru

Прототип головного вагона нового отечественного электропоезда ЭГ2Т, разработанного на Тверском вагоностроительном заводе, был представлен на Международном форуме "Стратегическое партнерство 1520", который проходил в Сочи.
Посетители высоко оценили современность дизайна, разработанного при участии ведущего европейского дизайнерского бюро IDD (Испания), а также уникальную на сегодняшний день адаптивность конструкции, позволяющей на основе базовой модели создавать комфортные вагоны для городского и пригородного сообщения, предназначенные для движения со скоростью 120 и 160 км/ч. Количество мест для сидения в вагоне зависит от назначения поезда и желания заказчика.
В городской электричке, где пассажиры, как правило, находятся в течение нескольких минут, кресла размещаются по схеме 2+1, но зато много места для тех, кто едет стоя, а продуманная система поручней обеспечивает им безопасность и комфорт.
В пригородном варианте количество мест для сидения может быть увеличено едва ли не вдвое. Кроме того в вагоне могут быть оборудованы специальные места для перевозки багажа, велосипедов, детских колясок и т.п.
Новый электропоезд является инициативной разработкой Тверского вагоностроительного завода. Два опытных состава будут изготовлены и отправлены на сертификационные испытания до конца текущего года. А уже в 2016 году новые электропоезда смогут приступить к перевозке пассажиров.

Особым достоинством нового электропоезда является то, что он по-настоящему отечественный: конструкторская документация разработана ОАО "ТВЗ", производиться он будет в Твери, порядка 70% комплектующих - российские. Более того, сейчас идет работа по созданию оборудования для замещения импортных компонентов, сообщили в пресс-службе компании.***

http://gorodskoyportal.ru/tver/news/news/6468092/

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 25 июня 2014 9:30

ВЫСТУПЛЕНИЕ СОВЕТНИКА ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА ЗАО "РУСАГРОТРАНС" НА ФОРУМЕ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520".

20 июня в Сочи в рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520" состоялась секция "Вагоны в зоне турбулентности: в поиске общего знаменателя между производителем и оператором подвижного состава". Модератором мероприятия выступил генеральный директор Института проблем естественных монополий Юрий Саакян.

В секции приняли участие представители федеральных органов власти ОАО "РЖД", ЗАО "Русагротранс", НП "ОПЖТ" и других российских и зарубежных компаний.

В рамках заседания Советник Генерального директора ЗАО "Русагротранс" Михаил Онофрийчук выступил с докладом на тему "Строительство новых вагонов: разрыв между потребностями рынка, планами железнодорожных операторов и техническими возможностями вагоностроителей".

Он призвал объединить усилия всех участников процесса перемещения аграрных грузов с целью обеспечения честной межвидовой конкуренции на транспорте, в том числе обеспечения контроля весовых норм, а также формирования равнозначных условий по оформлению разрешительных документов для перевозки аграрной (зерновой) продукции автотранспортом.

В своем выступлении Михаил Онофрийчук отметил необходимость пересмотра требований к вагонам-зерновозам для аграрного рынка, поскольку выпускаемые в настоящее время вагоны с "усредненными характеристиками" являются менее эффективными и востребованными, чем специализированные вагоны с объемом кузова от 116м3 для так называемых "легких грузов", либо с грузоподъемностью 73-76 тонн для так называемых "тяжелых" грузов. Он также озвучил потребность в разработке действительно инновационного вагона для перевозки зерновых грузов - с объемом кузова от 116м3, грузоподъемностью от 76 тонн и высотой не более 4800 мм.

Михаил Онофрийчук акцентировал внимание на том, что обновление парка вагонов-зерновозов должно соответствовать потенциальной грузовой базе, а необходимые решения по регулированию объема парка должны приниматься через квотирование или аналогичным способом.

Докладчик подчеркнул, что в настоящее время рыночные условия для автомобильных и железнодорожных перевозок неравнозначны, поскольку железнодорожные перевозки жестко регламентированы и контролируются, а автомобильные представляют собой "дикий" рынок с несистемными попытками взять его под контроль. Необходимо обеспечить развитие отраслей на основе справедливой и равной конкуренции - в интересах рынка в целом, отдельных участников в частности и, в итоге, всей национальной экономики.

Предложения Михаила Онофрийчука о регулировании автомобильных перевозок и о принятии комплексных мер, в том числе и на государственном уровне, направленных на возвращение грузов третьего класса на железнодорожный транспорт, были поддержаны участниками дискуссии, в том числе и.о. руководителя Федерального агентства железнодорожного Владимиром Чепцом, старшим вице-президентом ОАО "РЖД" по инновационному развитию, президентом НП "ОПЖТ" Валентином Гапановичем, , вице-президентом ОАО "РЖД" по коммерческой деятельности Салманом Бабаевым, старшим вице-президентом ОАО "РЖД" по организации железнодорожных перевозок Анатолием Краснощеком.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=D27B577F-1E03-244F-8150-0219154DA859

К заголовкам сообщений

Global-volgograd.ru, Волгоград, 24 июня 2014 14:24

ПРЕЗИДЕНТ ОАО "РЖД" ВЛАДИМИР ЯКУНИН НАГРАДИЛ СОТРУДНИКОВ КОМПАНИИ

20 июня в Сочи в рамках международного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин вручил сотрудникам компании корпоративные награды за вклад в транспортное обеспечение участников и гостей Зимних Олимпийских и Паралимпийских игр.

"Игры были проведены на самом высоком уровне. Историю, как известно, творят люди, и этот результат был бы невозможен без той огромной работы, которая была проведена как на начальном этапе, так и в период проведения игр. Мы выполнили все поставленные президентом и правительством задачи по строительству транспортных объектов в Сочи: построена новая железнодорожная линия, которая связала Адлер с аэропортом Сочи, на побережье, кроме усиления железнодорожной линии Туапсе - Адлер и строительства новых путей на участке Сочи - Адлер - Олимпийский парк, появились новые железнодорожные станции и вокзалы, построена совмещенная железная и автомобильная дорога Адлер - Красная Поляна", - сказал Владимир Якунин.

Совмещенная железная и автомобильная дорога Адлер - Красная Поляна - наиболее сложный объект из всех построенных в Сочи.

Это 130 км дорог в горах и прибрежной зоне, две горные станции, которые функционируют как пересадочные узлы на автотранспорт и канатные дороги. Это 6 тоннельных комплексов общей длиной 25,5 км, 37 железнодорожных мостов и 41 - автомобильный.

Владимир Якунин подчеркнул, что большой вклад внесли железнодорожники в транспортное обеспечение участников и гостей Игр.

"Здесь мы также соответствовали уровню самых высоких стандартов. Это заслуга всего коллектива - в первую очередь, работников полигона Северо-Кавказской железной дороги", - сказал президент ОАО "РЖД".***

http://global-volgograd.ru/firmnews/id/2226

К заголовкам сообщений

Тверские ведомости (vedtver.ru), Тверь, 25 июня 2014 10:25

НА СОЧИНСКОМ ФОРУМЕ ПРЕДСТАВЛЕН ПРОТОТИП НОВОЙ ТВЕРСКОЙ ЭЛЕКТРИЧКИ

Посетители форума высоко оценили дизайн и конструкцию новой электрички

Как сообщили на rg.ru, прототип головного вагона нового российского электропоезда, созданного на Тверском вагоностроительном заводе (входит в "Трансмашхолдинг"), стал экспонатом сочинского Международного форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи.

Посетители высоко оценили современный дизайн, разработанный при участии испанской фирмы, адаптивность конструкции, сообщили на Тверском вагоностроительном заводе. Конструкция поезда позволяет на основе базовой модели создавать вагоны для городского и пригородного сообщения со скоростью движения 120 и 160 километров в час.

Вагон ЭГ2Тв является инициативной разработкой тверских вагоностроителей. Два опытных состава будут изготовлены и отправлены на сертификационные испытания до конца 2014 года. Предполагается, что приступить к перевозке пассажиров построенные в Твери поезда смогут уже в 2016 году.***

http://vedtver.ru/news/37548

К заголовкам сообщений

Оптовая торговля (opt-union.ru), Москва, 25 июня 2014 11:17

ВЫСТУПЛЕНИЕ СОВЕТНИКА ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА ЗАО "РУСАГРОТРАНС" НА ФОРУМЕ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520".

20 июня в Сочи в рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520" состоялась секция "Вагоны в зоне турбулентности: в поиске общего знаменателя между производителем и оператором подвижного состава". Модератором

мероприятия выступил генеральный директор Института проблем естественных монополий Юрий Саакян.
В секции приняли участие представители федеральных органов власти ОАО "РЖД", ЗАО "Русагротранс", НП "ОПЖТ" и других российских и зарубежных компаний.
В рамках заседания Советник Генерального директора ЗАО "Русагротранс" Михаил Онофрийчук выступил с докладом на тему "Строительство новых вагонов: разрыв между потребностями рынка, планами железнодорожных операторов и техническими возможностями вагоностроителей".
Он призвал объединить усилия всех участников процесса перемещения аграрных грузов с целью обеспечения честной межвидовой конкуренции на транспорте, в том числе обеспечения контроля весовых норм, а также формирования равнозначных условий по оформлению разрешительных документов для перевозки аграрной (зерновой) продукции автотранспортом.
В своем выступлении Михаил Онофрийчук отметил необходимость пересмотра требований к вагонам-зерновозам для аграрного рынка, поскольку выпускаемые в настоящее время вагоны с "усредненными характеристиками" являются менее эффективными и востребованными, чем специализированные вагоны с объемом кузова от 116м3 для так называемых "легких грузов", либо с грузоподъемностью 73-76 тонн для так называемых "тяжелых" грузов. Он также озвучил потребность в разработке действительно инновационного вагона для перевозки зерновых грузов - с объемом кузова от 116м3, грузоподъемностью от 76 тонн и высотой не более 4800 мм.
Михаил Онофрийчук акцентировал внимание на том, что обновление парка вагонов-зерновозов должно соответствовать потенциальной грузовой базе, а необходимые решения по регулированию объема парка должны приниматься через квотирование или аналогичным способом.
Докладчик подчеркнул, что в настоящее время рыночные условия для автомобильных и железнодорожных перевозок неравнозначны, поскольку железнодорожные перевозки жестко регламентированы и контролируются, а автомобильные представляют собой "дикий" рынок с несистемными попытками взять его под контроль. Необходимо обеспечить развитие отраслей на основе справедливой и равной конкуренции - в интересах рынка в целом, отдельных участников в частности и, в итоге, всей национальной экономики.
Предложения Михаила Онофрийчука о регулировании автомобильных перевозок и о принятии комплексных мер, в том числе и на государственном уровне, направленных на возвращение грузов третьего класса на железнодорожный транспорт, были поддержаны участниками дискуссии, в том числе и.о. руководителя Федерального агентства железнодорожного Владимиром Чепцом, старшим вице-президентом ОАО "РЖД" по инновационному развитию, президентом НП "ОПЖТ" Валентином Гапановичем, , вице-президентом ОАО "РЖД" по коммерческой деятельности Салманом Бабаевым, старшим вице-президентом ОАО "РЖД" по организации железнодорожных перевозок Анатолием Краснощеком.

http://www.opt-union.ru/news.php?id=53699

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 25 июня 2014 10:15

ЭЛЕКТРОПОЕЗД ЭГ2ТВ ПОБЫВАЛ В СОЧИ.

Новый отечественный электропоезд ЭГ2Тв привлек к себе внимание участников Международного форума "Стратегическое партнерство 1520", который проходил в Сочи с 18 по 20 июня и собрал более 1100 делегатов, представляющих 345 компаний из 29 стран.
Прототип головного вагона - первого в новом семействе электропоездов ЗАО "Трансмашхолдинг" - был установлен непосредственно перед зданием отеля "Pulman", где проходил форум. В течение трех дней не иссякал поток желающих осмотреть новинку, посидеть в салоне или в кресле машиниста, узнать, что это за поезд, когда и где он будет перевозить пассажиров.
Главный конструктор проекта Иван Ермишкин, менеджер проекта Артем Хохлов и начальник бюро дизайна УГК Дмитрий Морев практически безостановочно проводили экскурсии по вагону, удовлетворяя любопытство гостей и отвечая на все, порой неожиданные, вопросы.
Посетители высоко оценили современность дизайна, разработанного при участии ведущего европейского дизайнерского бюро IDD (Испания), а также уникальную на сегодняшний день адаптивность конструкции, позволяющей на основе базовой модели создавать комфортные вагоны для городского и пригородного сообщения, предназначенные для движения со

скоростью 120 и 160 км/ч. Количество мест для сидения в вагоне зависит от назначения поезда и желания заказчика.
В городской электричке, где пассажиры, как правило, находятся в течение нескольких минут, кресла размещаются по схеме 2+1, но зато много места для тех, кто едет стоя, а продуманная система поручней обеспечивает им безопасность и комфорт.
В пригородном варианте количество мест для сидения может быть увеличено едва ли не вдвое. Кроме того в вагоне могут быть оборудованы специальные места для перевозки багажа, велосипедов, детских колясок и т.п.
Новый электропоезд является инициативной разработкой Тверского вагоностроительного завода. Два опытных состава будут изготовлены и отправлены на сертификационные испытания до конца текущего года. А уже в 2016 году новые электропоезда смогут приступить к перевозке пассажиров.
Участники форума отметили, что особым достоинством нового электропоезда, безусловно, является то, что он по-настоящему отечественный: конструкторская документация разработана ОАО "ТВЗ", производиться он будет в Твери, порядка 70% комплектующих - российские. Более того, сейчас идет работа по созданию оборудования для замещения импортных компонентов, что очень актуально в условиях, когда России все время грозят усилением санкций.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=21E53D4B-88C3-FA44-9767-EF5F32768BE9

К заголовкам сообщений

Все о Сочи (vse-o-sochi.ru), Сочи, 25 июня 2014 14:07

В СОЧИ ПРОДЕМОНСТРИРОВАЛИ ПРОТОТИП НОВОЙ ЭЛЕКТРИЧКИ

В рамках Международного форума "Стратегическое партнерство 1520" был продемонстрирован прототип головного вагона электропоезда отечественного производства.
Форум "Стратегическое партнерство 1520" проходил в Сочи с 18 по 20 июня. В нем приняло участие свыше 1100 делегатов, а также 345 компаний, представлявших 29 стран мира. Участникам мероприятия была показана новая разработка вагоностроителей - прототип головного вагона ЭГ2Т электрички производства Тверского вагоностроительного завода (предприятие входит в структуру "Трансмашхолдинга"). В разработке дизайна вагона приняла участие дизайнерская компания из Испании.
Как сообщили представители Тверского вагоностроительного завода, посетителями форума в Сочи была высоко оценена как конструкция вагона, так и его современный дизайн. На основе данной базовой модели будут создаваться вагоны для электропоездов городского и пригородного сообщения, способных развить скорость 120 и 160 километров в час. Уже до конца этого года планируется изготовить и подготовить для сертификационных испытаний два опытных состава. А через два года новые тверские электропоезда смогут приступить к перевозке пассажиров.В Сочи продемонстрировали прототип новой электрички

http://vse-o-sochi.ru/news/city/1695-v-sochi-prodemonstrirovali-prototip-novoy-elektrichki.html

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 24 июня 2014 9:36

КРУПНЕЙШИЙ В ЕВРАЗИИ МЕЖДУНАРОДНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520" ЗАВЕРШИЛ СВОЮ РАБОТУ.

20 июня в отеле города Сочи "Пуллман & Меркюр Сочи Центр" состоялось торжественное закрытие IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".
Итоги Форума по традиции подвел независимый совет директоров, который традиционно состоит из числа авторитетных экспертов, не имеющих прямых интересов в сфере железнодорожного транспорта. В этом году в него вошли председатель Наблюдательного совета компании Philips Джероен Ван дер Веер, уполномоченный при Президенте Российской Федерации по защите прав предпринимателей Борис Титов, генеральный директор ОАО "Центр международной торговли" Владимир Саламатов и профессор экономики Wilmington College of Ohio Стив Сжеги.

Модератор церемонии, директор Института экономики РАН Руслан Гринберг, отметил: "Форум продемонстрировал правильность тех идей, которые мы озвучивали последние десять лет". Все эксперты согласились в необходимости проведения подобных мероприятий в будущем, а Стив Сжеги выразил восхищение городом Сочи и добавил: "Я нахожусь под огромным впечатлением от того, какое внимание Россия уделяет общественным перевозкам".
Подводя итоги, президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин, отметил принципиальное отличие Форума 2014 года от многих других, имея в виду особую важность идей и мнений, которые высказывались на площадке в этом году. Он также озвучил ключевой тезис, которому должно следовать железнодорожное движение России в ближайшие годы: "Нельзя идти в максимум. Золотое сечение - это тот путь, который мы должны пройти".
Помимо этого в рамках второго делового дня Форума была затронута такая важная для железнодорожников тема, как индустриализация. Этот вопрос был поднят на секции "Новая индустриализация. Транспортное машиностроение и третья промышленная революция". Участники обсудили будущее железных дорог и отметили ключевые проблемы, которые могут встать на пути модернизации. В частности речь шла о кибербезопасности и о необходимости серьезно заниматься этим вопросом. Так, старший вице-президент по инновационному развитию и главный инженер ОАО "РЖД" Валентин Гапанович, заметил: "Проблема киберуязвимости железнодорожных систем - ключевая проблема современности и "РЖД" плотно занимается этим вопросом".
В ходе дискуссии на секции "Бренд как источник долгосрочного конкурентного преимущества. В чем ценность имиджевых вложений?", эксперты обсудили приемы и рецепты ребрендинга и поделились секретами, как выстроить долгосрочные отношения с клиентами и партнерами. Так коммерческий директор ООО "Аэроэксперсс" Рустам Акиниязов, подводя итоги отметил: "Бренд это не только то, что видит потребитель, но и то, что меняет работу сотрудников компании изнутри".
Вопрос кадров и корпоративной культуры отдельно обсудили в ходе специальной секции "Ward Howell. Значение управленческих команд в реформируемой транспортной отрасли: кто будет реализовывать стратегии сегодняшнего и завтрашнего дня". Перед участниками дискуссии встали вопросы управленческого потенциала и мотивации персонала. Заместитель гениального директора и директор по логистике ОАО "СУЭК" Денис Илатовский заметил: "Важно не просто слышать участников рынка и потребителей, важно уметь реагировать, перестраивать и адаптировать свои подходы к новой ситуации".
Помимо этого за второй день проведения Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520", состоялось подписание ряда важных соглашений и контрактов.
В рамках церемонии закрытия прошло награждение работников ОАО "РЖД" и представителей строительных компаний, внесших вклад в строительство инфраструктурных объектов и транспортное обеспечение XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 года в г. Сочи. Президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин лично вручил награды железнодорожникам, отметив: "Именно благодаря этим людям сказка стала былью".
Генеральный партнер форума ОАО "Российские железные дороги".
Организатор - ООО "Бизнес Диалог" .

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=B5D2B97D-C800-C640-8DB2-C784CBF20050

К заголовкам сообщений

Капитал (capital.ua), Киев, 24 июня 2014 13:25

ПОСТРОЕННЫЕ SIEMENS ДЛЯ "УКРЗАЛИЗНЫЦИ" ЭЛЕКТРОВОЗЫ БУДУТ ПРОДАНЫ РЖД

"Укрзализныця" не выкупила построенные для нее немецкой компанией Siemens семь грузовых электровозов постоянного тока 2ЕС10 Святогор, в связи с чем они будут пределаны и проданы "Российским железным дорогам". Об этом заявил глава поразделения железнодорожных систем компании Йохен Айкхолт на IX Международном железнодорожном форуме "Стратегическое партнерство 1520", слова которого передает глава Центра экономического и политического анализа Александр Кава.
Айкхолт рассказал, что электровозы будут переделаны в серийные электровозы 2ЭС10 Гранит.
Напомним, в 2012 году Укрзализниця подписала договор с ООО "Уральские локомотивы" (50%-ная доля принадлежит Синаре и 50% - Siemens AG) на поставку 50 грузовых электровозов постоянного тока V-поколения 2ЕС10. Мощность электровоза составляет 8800 кВт, что на 70%

выше, чем у эксплуатируемых на УЗ электровозах постоянного тока ВЛ11М. В 2013-2014 году Уральские локомотивы выпустил для УЗ 7 электровозов 2ЕС10 Святогор, однако выкуп электровозов не состоялся.
Грузовой электровоз 2ЕС10 Святогор разработан на основе грузового электровоза 2ЭС10 Гранит, которые выпускаются на заводе для РЖД. Электровоз для украинского рынка отличается от Гранита большим наличием комплектующих украинского производства.
Источник: ЛІГАБізнесІнформ***

http://www.capital.ua/ru/news/23324-postroennye-siemens-dlya-ukrzaliznytsi-elektrovozy-budut-prodany-rzhd

К заголовкам сообщений

Тверская правда (tver-pravda.ru), Тверь, 25 июня 2014 4:00

В СОЧИ ПОКАЗАЛИ ПРОТОТИП НОВОЙ ТВЕРСКОЙ ЭЛЕКТРИЧКИ

Прототип головного вагона нового российского электропоезда, созданного на Тверском вагоностроительном заводе (входит в "Трансмашхолдинг"), стал экспонатом сочинского Международного форума "Стратегическое партнерство 1520".
Посетители высоко оценили современность дизайна, разработанного при участии испанской дизайнерской фирмы, а также адаптивность конструкции, сообщили "Российской газете" в Управлении по связям с общественностью тверского предприятия. Конструкция поезда позволяет на основе базовой модели создавать вагоны для городского и пригородного сообщения со скоростью движения 120 и 160 километров в час.
Вагон ЭГ2Тв является инициативной разработкой тверских вагоностроителей. Два опытных состава будут изготовлены и отправлены на сертификационные испытания до конца 2014 года. Предполагается, что приступить к перевозке пассажиров построенные в Твери поезда смогут уже в 2016 году.
Форум "Стратегическое партнерство 1520", проходивший в Сочи 18 - 20 июня, собрал более 1100 делегатов и 345 компаний из 29 стран.
http://www.rg.ru/2014/06/25/reg-cfo/tvz-anons.html***

http://tver-pravda.ru/novost10065.html

К заголовкам сообщений

Global-ryazan.ru, Рязань, 24 июня 2014 16:12

ПРЕЗИДЕНТ ОАО "РЖД" ВЛАДИМИР ЯКУНИН НАГРАДИЛ СОТРУДНИКОВ КОМПАНИИ

20 июня в Сочи в рамках международного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин вручил сотрудникам компании корпоративные награды за вклад в транспортное обеспечение участников и гостей Зимних Олимпийских и Паралимпийских игр.
"Игры были проведены на самом высоком уровне. Историю, как известно, творят люди, и этот результат был бы невозможен без той огромной работы, которая была проведена как на начальном этапе, так и в период проведения игр. Мы выполнили все поставленные президентом и правительством задачи по строительству транспортных объектов в Сочи: построена новая железнодорожная линия, которая связала Адлер с аэропортом Сочи, на побережье, кроме усиления железнодорожной линии Туапсе - Адлер и строительства новых путей на участке Сочи - Адлер - Олимпийский парк, появились новые железнодорожные станции и вокзалы, построена совмещенная железная и автомобильная дорога Адлер - Красная Поляна", - сказал Владимир Якунин.
Совмещенная железная и автомобильная дорога Адлер - Красная Поляна - наиболее сложный объект из всех построенных в Сочи.
Это 130 км дорог в горах и прибрежной зоне, две горные станции, которые функционируют как пересадочные узлы на автотранспорт и канатные дороги. Это 6 тоннельных комплексов общей длиной 25,5 км, 37 железнодорожных мостов и 41 - автомобильный.
Владимир Якунин подчеркнул, что большой вклад внесли железнодорожники в транспортное обеспечение участников и гостей Игр.

"Здесь мы также соответствовали уровню самых высоких стандартов. Это заслуга всего коллектива - в первую очередь, работников полигона Северо-Кавказской железной дороги", - сказал президент ОАО "РЖД".***

http://global-ryazan.ru/firmnews/id/1990

К заголовкам сообщений

Global76.ru, Ярославль, 24 июня 2014 16:19

ПРЕЗИДЕНТ ОАО "РЖД" ВЛАДИМИР ЯКУНИН НАГРАДИЛ СОТРУДНИКОВ КОМПАНИИ

20 июня в Сочи в рамках международного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин вручил сотрудникам компании корпоративные награды за вклад в транспортное обеспечение участников и гостей Зимних Олимпийских и Паралимпийских игр.

"Игры были проведены на самом высоком уровне. Историю, как известно, творят люди, и этот результат был бы невозможен без той огромной работы, которая была проведена как на начальном этапе, так и в период проведения игр. Мы выполнили все поставленные президентом и правительством задачи по строительству транспортных объектов в Сочи: построена новая железнодорожная линия, которая связала Адлер с аэропортом Сочи, на побережье, кроме усиления железнодорожной линии Туапсе - Адлер и строительства новых путей на участке Сочи - Адлер - Олимпийский парк, появились новые железнодорожные станции и вокзалы, построена совмещенная железная и автомобильная дорога Адлер - Красная Поляна", - сказал Владимир Якунин.

Совмещенная железная и автомобильная дорога Адлер - Красная Поляна - наиболее сложный объект из всех построенных в Сочи.

Это 130 км дорог в горах и прибрежной зоне, две горные станции, которые функционируют как пересадочные узлы на автотранспорт и канатные дороги. Это 6 тоннельных комплексов общей длиной 25,5 км, 37 железнодорожных мостов и 41 - автомобильный.

Владимир Якунин подчеркнул, что большой вклад внесли железнодорожники в транспортное обеспечение участников и гостей Игр.

"Здесь мы также соответствовали уровню самых высоких стандартов. Это заслуга всего коллектива - в первую очередь, работников полигона Северо-Кавказской железной дороги", - сказал президент ОАО "РЖД".***

http://global76.ru/firmnews/id/1406

К заголовкам сообщений

Global-kaliningrad.ru, Калининград, 24 июня 2014 16:18

ПРЕЗИДЕНТ ОАО "РЖД" ВЛАДИМИР ЯКУНИН НАГРАДИЛ СОТРУДНИКОВ КОМПАНИИ

20 июня в Сочи в рамках международного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин вручил сотрудникам компании корпоративные награды за вклад в транспортное обеспечение участников и гостей Зимних Олимпийских и Паралимпийских игр.

"Игры были проведены на самом высоком уровне. Историю, как известно, творят люди, и этот результат был бы невозможен без той огромной работы, которая была проведена как на начальном этапе, так и в период проведения игр. Мы выполнили все поставленные президентом и правительством задачи по строительству транспортных объектов в Сочи: построена новая железнодорожная линия, которая связала Адлер с аэропортом Сочи, на побережье, кроме усиления железнодорожной линии Туапсе - Адлер и строительства новых путей на участке Сочи - Адлер - Олимпийский парк, появились новые железнодорожные станции и вокзалы, построена совмещенная железная и автомобильная дорога Адлер - Красная Поляна", - сказал Владимир Якунин.

Совмещенная железная и автомобильная дорога Адлер - Красная Поляна - наиболее сложный объект из всех построенных в Сочи.

Это 130 км дорог в горах и прибрежной зоне, две горные станции, которые функционируют как пересадочные узлы на автотранспорт и канатные дороги. Это 6 тоннельных комплексов общей длиной 25,5 км, 37 железнодорожных мостов и 41 - автомобильный.
Владимир Якунин подчеркнул, что большой вклад внесли железнодорожники в транспортное обеспечение участников и гостей Игр.
"Здесь мы также соответствовали уровню самых высоких стандартов. Это заслуга всего коллектива - в первую очередь, работников полигона Северо-Кавказской железной дороги", - сказал президент ОАО "РЖД".***

http://global-kaliningrad.ru/firmnews/id/2168

К заголовкам сообщений

Gorodskoyportal.ru/tver, Тверь, 24 июня 2014 17:28

В СОЧИ ПРЕДСТАВИЛИ НОВЫЙ ЭЛЕКТРОПОЕЗД, РАЗРАБОТАННЫЙ НА ТВЕРСКОМ ВАГОНОСТРОИТЕЛЬНОМ ЗАВОДЕ

Автор: Афанасий-биржа
Прототип головного вагона нового отечественного электропоезда ЭГ2Тв ЗАО "Трансмашхолдинг" был установлен перед зданием отеля "Pulman" в Сочи, где проходил Международный форум "Стратегическое партнерство 1520", собравший 1100 делегатов, представляющих 345 компаний из 29 стран.
Прототип головного вагона нового отечественного электропоезда ЭГ2Тв ЗАО "Трансмашхолдинг" был установлен перед зданием отеля "Pulman" в Сочи, где проходил Международный форум "Стратегическое партнерство 1520", собравший 1100 делегатов, представляющих 345 компаний из 29 стран.
Электропоезд является инициативной разработкой Тверского вагоностроительного завода, производиться он будет в Твери, порядка 70% комплектующих - российские. Два опытных состава будут изготовлены и отправлены на сертификационные испытания до конца текущего года. А уже в 2016 году электрички смогут приступить к перевозке пассажиров.
Посетители высоко оценили современность дизайна, разработанного при участии ведущего европейского дизайнерского бюро IDD (Испания), а также уникальную на сегодняшний день адаптивность конструкции, позволяющей на основе базовой модели создавать комфортные вагоны для городского и пригородного сообщения, предназначенные для движения со скоростью 120 и 160 км/ч. Количество мест для сидения в вагоне зависит от назначения поезда и желания заказчика, сообщает пресс-служба ТВЗ.***

http://gorodskoyportal.ru/tver/news/auto_news/6454233/

К заголовкам сообщений

Афанасий биржа (afanasy.biz), Тверь, 24 июня 2014 17:28

В СОЧИ ПРЕДСТАВИЛИ НОВЫЙ ЭЛЕКТРОПОЕЗД, РАЗРАБОТАННЫЙ НА ТВЕРСКОМ ВАГОНОСТРОИТЕЛЬНОМ ЗАВОДЕ

Прототип головного вагона нового отечественного электропоезда ЭГ2Тв ЗАО "Трансмашхолдинг" был установлен перед зданием отеля "Pulman" в Сочи, где проходил Международный форум "Стратегическое партнерство 1520", собравший 1100 делегатов, представляющих 345 компаний из 29 стран.
Электропоезд является инициативной разработкой Тверского вагоностроительного завода, производиться он будет в Твери, порядка 70% комплектующих - российские. Два опытных состава будут изготовлены и отправлены на сертификационные испытания до конца текущего года. А уже в 2016 году электрички смогут приступить к перевозке пассажиров.
Посетители высоко оценили современность дизайна, разработанного при участии ведущего европейского дизайнерского бюро IDD (Испания), а также уникальную на сегодняшний день адаптивность конструкции, позволяющей на основе базовой модели создавать комфортные вагоны для городского и пригородного сообщения, предназначенные для движения со скоростью 120 и 160 км/ч. Количество мест для сидения в вагоне зависит от назначения поезда и желания заказчика, сообщает пресс-служба ТВЗ.***

http://www.afanasy.biz/news/road_newsn/index.php?ELEMENT_ID=73597

К заголовкам сообщений

Global71.ru, Тула, 24 июня 2014 15:36

ПРЕЗИДЕНТ ОАО "РЖД" ВЛАДИМИР ЯКУНИН НАГРАДИЛ СОТРУДНИКОВ КОМПАНИИ

20 июня в Сочи в рамках международного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин вручил сотрудникам компании корпоративные награды за вклад в транспортное обеспечение участников и гостей Зимних Олимпийских и Паралимпийских игр.

"Игры были проведены на самом высоком уровне. Историю, как известно, творят люди, и этот результат был бы невозможен без той огромной работы, которая была проведена как на начальном этапе, так и в период проведения игр. Мы выполнили все поставленные президентом и правительством задачи по строительству транспортных объектов в Сочи: построена новая железнодорожная линия, которая связала Адлер с аэропортом Сочи, на побережье, кроме усиления железнодорожной линии Туапсе - Адлер и строительства новых путей на участке Сочи - Адлер - Олимпийский парк, появились новые железнодорожные станции и вокзалы, построена совмещенная железная и автомобильная дорога Адлер - Красная Поляна", - сказал Владимир Якунин.

Совмещенная железная и автомобильная дорога Адлер - Красная Поляна - наиболее сложный объект из всех построенных в Сочи.

Это 130 км дорог в горах и прибрежной зоне, две горные станции, которые функционируют как пересадочные узлы на автотранспорт и канатные дороги. Это 6 тоннельных комплексов общей длиной 25,5 км, 37 железнодорожных мостов и 41 - автомобильный.

Владимир Якунин подчеркнул, что большой вклад внесли железнодорожники в транспортное обеспечение участников и гостей Игр.

"Здесь мы также соответствовали уровню самых высоких стандартов. Это заслуга всего коллектива - в первую очередь, работников полигона Северо-Кавказской железной дороги", - сказал президент ОАО "РЖД".***

http://global71.ru/firmnews/id/1440

К заголовкам сообщений

Globalpskov.ru, Псков, 24 июня 2014 15:37

ПРЕЗИДЕНТ ОАО "РЖД" ВЛАДИМИР ЯКУНИН НАГРАДИЛ СОТРУДНИКОВ КОМПАНИИ

20 июня в Сочи в рамках международного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин вручил сотрудникам компании корпоративные награды за вклад в транспортное обеспечение участников и гостей Зимних Олимпийских и Паралимпийских игр.

"Игры были проведены на самом высоком уровне. Историю, как известно, творят люди, и этот результат был бы невозможен без той огромной работы, которая была проведена как на начальном этапе, так и в период проведения игр. Мы выполнили все поставленные президентом и правительством задачи по строительству транспортных объектов в Сочи: построена новая железнодорожная линия, которая связала Адлер с аэропортом Сочи, на побережье, кроме усиления железнодорожной линии Туапсе - Адлер и строительства новых путей на участке Сочи - Адлер - Олимпийский парк, появились новые железнодорожные станции и вокзалы, построена совмещенная железная и автомобильная дорога Адлер - Красная Поляна", - сказал Владимир Якунин.

Совмещенная железная и автомобильная дорога Адлер - Красная Поляна - наиболее сложный объект из всех построенных в Сочи.

Это 130 км дорог в горах и прибрежной зоне, две горные станции, которые функционируют как пересадочные узлы на автотранспорт и канатные дороги. Это 6 тоннельных комплексов общей длиной 25,5 км, 37 железнодорожных мостов и 41 - автомобильный.

Владимир Якунин подчеркнул, что большой вклад внесли железнодорожники в транспортное обеспечение участников и гостей Игр.

"Здесь мы также соответствовали уровню самых высоких стандартов. Это заслуга всего коллектива - в первую очередь, работников полигона Северо-Кавказской железной дороги", - сказал президент ОАО "РЖД".***

http://globalpskov.ru/firmnews/id/2202

К заголовкам сообщений

Global86.ru, Ханты-Мансийск, 24 июня 2014 15:49

ПРЕЗИДЕНТ ОАО "РЖД" ВЛАДИМИР ЯКУНИН НАГРАДИЛ СОТРУДНИКОВ КОМПАНИИ

20 июня в Сочи в рамках международного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин вручил сотрудникам компании корпоративные награды за вклад в транспортное обеспечение участников и гостей Зимних Олимпийских и Паралимпийских игр.

"Игры были проведены на самом высоком уровне. Историю, как известно, творят люди, и этот результат был бы невозможен без той огромной работы, которая была проведена как на начальном этапе, так и в период проведения игр. Мы выполнили все поставленные президентом и правительством задачи по строительству транспортных объектов в Сочи: построена новая железнодорожная линия, которая связала Адлер с аэропортом Сочи, на побережье, кроме усиления железнодорожной линии Туапсе - Адлер и строительства новых путей на участке Сочи - Адлер - Олимпийский парк, появились новые железнодорожные станции и вокзалы, построена совмещенная железная и автомобильная дорога Адлер - Красная Поляна", - сказал Владимир Якунин.

Совмещенная железная и автомобильная дорога Адлер - Красная Поляна - наиболее сложный объект из всех построенных в Сочи.

Это 130 км дорог в горах и прибрежной зоне, две горные станции, которые функционируют как пересадочные узлы на автотранспорт и канатные дороги. Это 6 тоннельных комплексов общей длиной 25,5 км, 37 железнодорожных мостов и 41 - автомобильный.

Владимир Якунин подчеркнул, что большой вклад внесли железнодорожники в транспортное обеспечение участников и гостей Игр.

"Здесь мы также соответствовали уровню самых высоких стандартов. Это заслуга всего коллектива - в первую очередь, работников полигона Северо-Кавказской железной дороги", - сказал президент ОАО "РЖД".***

http://global86.ru/firmnews/id/1592

К заголовкам сообщений

Global351.ru, Челябинск, 24 июня 2014 15:50

ПРЕЗИДЕНТ ОАО "РЖД" ВЛАДИМИР ЯКУНИН НАГРАДИЛ СОТРУДНИКОВ КОМПАНИИ

20 июня в Сочи в рамках международного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин вручил сотрудникам компании корпоративные награды за вклад в транспортное обеспечение участников и гостей Зимних Олимпийских и Паралимпийских игр.

"Игры были проведены на самом высоком уровне. Историю, как известно, творят люди, и этот результат был бы невозможен без той огромной работы, которая была проведена как на начальном этапе, так и в период проведения игр. Мы выполнили все поставленные президентом и правительством задачи по строительству транспортных объектов в Сочи: построена новая железнодорожная линия, которая связала Адлер с аэропортом Сочи, на побережье, кроме усиления железнодорожной линии Туапсе - Адлер и строительства новых путей на участке Сочи - Адлер - Олимпийский парк, появились новые железнодорожные станции и вокзалы, построена совмещенная железная и автомобильная дорога Адлер - Красная Поляна", - сказал Владимир Якунин.

Совмещенная железная и автомобильная дорога Адлер - Красная Поляна - наиболее сложный объект из всех построенных в Сочи.

Это 130 км дорог в горах и прибрежной зоне, две горные станции, которые функционируют как пересадочные узлы на автотранспорт и канатные дороги. Это 6 тоннельных комплексов общей длиной 25,5 км, 37 железнодорожных мостов и 41 - автомобильный.
Владимир Якунин подчеркнул, что большой вклад внесли железнодорожники в транспортное обеспечение участников и гостей Игр.
"Здесь мы также соответствовали уровню самых высоких стандартов. Это заслуга всего коллектива - в первую очередь, работников полигона Северо-Кавказской железной дороги", - сказал президент ОАО "РЖД".***

http://global351.ru/firmnews/id/1597

К заголовкам сообщений

I-mash.ru, Москва, 20 июня 2014 14:31

В ОПЖТ БУДЕТ СОЗДАНА НЕЗАВИСИМАЯ СТРУКТУРА В ОБЛАСТИ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ АУДИТОВ ВАГОНОРЕМОНТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

20 июня в Сочи рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520" состоялось подписание Соглашения о сотрудничестве по созданию на площадке НП "ОПЖТ" независимой структуры в области проведения технических аудитов вагоноремонтных предприятий.
Соглашение заключено между Открытым акционерным обществом "Российские железные дороги", некоммерческим партнерством "Объединение производителей железнодорожной техники", собственниками подвижного состава и руководителями предприятий, осуществляющих модернизацию или ремонт грузовых вагонов.
Подписи под документом поставили старший вице-президент ОАО "РЖД" Валентин Гапанович, вице-президент, исполнительный директор НП "ОПЖТ" Николай Лысенко, старший вице-президент - главный инженер ОАО "СГ-ТРАНС" Сергей Калетин, и.о. заместителя генерального директора по техническому развитию - главный инженер ОАО "ПГК" Сергей Гончаров, генеральный директор ОАО "ВРК-2" Михаил Сапетов, генеральный директор ОАО "ВРК-3" Игорь Волокитин, генеральный директор ООО "Трансвагонмаш" Александр Осинцев, генеральный директор ОАО "ВРК-1" Роман Власов, и.о. заместителя генерального директора по техническому развитию - главный инженер ОАО "ФГК" Александр Фурцев и генеральный директор ЗАО "Уральская вагоноремонтная компания" Виктор Боднар.
В рамках подписанного Соглашения Стороны выражают намерение создать на площадке НП "ОПЖТ" независимую структуру по организации проведения технических аудитов вагоноремонтных предприятий. Реализация положений Соглашения будет осуществляться в рамках деятельности НП "ОПЖТ" посредством установления обязательных для исполнения всеми членами Партнерства норм и правил, касающихся вопросов проведения технических аудитов вагоноремонтных предприятий.
Согласно документу основным направлением деятельности Сторон станет их взаимодействие по организации на площадке НП "ОПЖТ" независимой структуры осуществления проведения технических аудитов вагоноремонтных предприятий.
Цель проводимой работы - постоянное повышение вагоноремонтными предприятиями качества продукции, достижение ее высокой надежности, долговечности и уменьшение негативного воздействия на окружающую среду.
Стороны отмечают, что сотрудничество строится на принципах взаимных интересов, паритетности и взаимопомощи.
В рамках подписанного Соглашения и законодательства РФ в области технического регулирования Стороны осуществляют совместные действия, направленные на повышение качества проведения плановых видов ремонта подвижного состава и сложных технических систем, а также улучшение взаимодействия между вагоноремонтными предприятиями, собственниками подвижного состава и владельцем инфраструктуры.
Содержание совместной деятельности Стороны определяют на основании ежегодно утверждаемого плана-графика.
С целью реализации Соглашения Стороны намерены содействовать независимой структуре, созданной на площадке НП "ОПЖТ", в осуществлении комплекса мероприятий по техническому внедрению, созданию нормативной базы и проведению технических аудитов.

Стороны также намерены обмениваться соответствующей интересам друг друга информацией, проводить совместные мероприятия, устанавливать научно-технические и коммерческо-финансовые связи, а также информировать друг друга о результатах таких мероприятий.
Кроме того, Стороны создадут рабочие группы для разработки нормативных документов по организации проведения технических аудитов вагоноремонтных предприятий.
При наличии 2/3 положительных голосов от общего количества участников Сторон к Соглашению могут присоединиться организации владельца инфраструктуры, собственники подвижного состава и предприятия, осуществляющие модернизацию или ремонт грузовых вагонов.
По взаимному согласию Сторон в документ могут быть внесены изменения и дополнения, которые будут оформлены в виде дополнительных соглашений.
Соглашение бессрочное и вступает в силу с момента его подписания.

http://www.i-mash.ru/news/nov_otrasl/53324-v-opzht-budet-sozdana-nezavisimaja-struktura-v.html

К заголовкам сообщений

Российские железные дороги (rzd.ru), Москва, 20 июня 2014 14:20

МИХАИЛ АКУЛОВ: "ИНТЕРМОДАЛЬНОСТЬ - ОСНОВНОЙ ИНСТРУМЕНТ РЕШЕНИЯ АКТУАЛЬНЫХ ПРОБЛЕМ РАЗВИТИЯ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК".

В Сочи в рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" состоялся экспертный диалог на тему "Логистика пассажирского транспорта: идеология интермодального развития". В мероприятии приняли участие вице-президент ОАО "РЖД" - генеральный директор ОАО "ФПК" Михаил Акулов, первый вице-президент ОАО "РЖД", генеральный директор ОАО "Скоростные магистрали" Александр Мишарин, начальник Дирекции железнодорожных вокзалов - филиала ОАО "РЖД" Сергей Абрамов, директор по экономической политике Фонда "Центр стратегических разработок", председатель МОО "Союз пассажиров" Кирилл Янков, начальник департамента международных связей Deutshe BahnAG Йенс Грефер и др.
В ходе диалога участники обсудили стратегию развития ТПУ в меняющейся конфигурации пассажирских перевозок, преимущества технологической взаимосвязи ВСМ и авиаузлов, организацию онлайн-продаж железнодорожных билетов, консолидацию мультимодального билета с другими видами транспорта.
Участники диалога отметили, что уровень развития транспортной системы сказывается практически на всех сферах жизнедеятельности общества, поэтому разграничить выполняемые ею экономические и социальные функции можно только условно. Важная государственная задача в области пассажирских перевозок состоит в создании условий для повышения подвижности населения.
По мнению Михаила Акулова, одним из важных направлений развития транспорта сегодня является создание "бесшовных поездок", которые представляют из себя интермодальное путешествие различными видами транспорта, но организуются с помощью единого процесса бронирования и осуществляются по единому документу. Реализация концепции "бесшовной поездки" заключается, по словам Михаила Акулова, в том, что сети различных видов транспорта должны быть интегрированы в системы различного уровня - от муниципальных, городских до международных, глобальных.
Сокращение времени нахождения пассажира в пути следования (с учетом пересадок) "от двери до двери" при оптимизации совокупных затрат является основной составляющей клиентоориентированности транспорта и может быть достигнуто только с применением логистических подходов.
"Без сомнения, наиболее инновационным проектов в сфере развития мультимодальных перевозок является проект Московской кольцевой железной дороги, который будет представлять из себя мощную транспортную систему, связанную с всеми видами транспорта городского и пригородного сообщения и где переход пассажиров будет осуществляться на транспортно-пересадочных узлах, - отметил Михаил Акулов. - В сфере магистральных дальних мультимодальных перевозок все большей популярностью пользуется пакетная услуга - проезд с автомобилем для пассажиров поезда "Лев Толстой" в сообщении Москва - Хельсинки с последующим пользованием услугой по перевозке пассажира с автомобилем на территории финских железных дорог и перевозкой морским паромом в Швецию, Эстонию, Латвию и Германию. При этом оформление перевозки в России осуществляется в одном окне".

Развитие данного бизнеса предполагается осуществлять в тесной увязке с государством. Расширение масштабов данного бизнеса непосредственно связано с государственной моделью повышения уровня мобильности населения, обеспечения перевозок льготных категорий граждан, государственного заказа общественно-значимых перевозок пассажиров, регулирования межвидовой конкуренции.
Михаил Акулов также напомнил, что в текущем году оперативно была решена задача по организации перевозки пассажиров в смешанном сообщении с Крымом.
"ОАО "РЖД" 28 апреля текущего года была открыта продажа "единых" проездных документов в смешанном сообщении между станциями Анапа, Краснодар и населенными пунктами Крымского федерального округа с использованием железнодорожного, автомобильного и морского транспорта. Сегодня продано уже почти 100 тыс таких билетов, - рассказал он. - На участке по маршруту следования железнодорожным транспортом перевозчиком является ОАО "ФПК", на участке следования от железнодорожной станции через Керченский пролив до городов Симферополь, Севастополь, Евпатория, Ялта, Феодосия, Судак, Керчь организатором перевозок является АНО "Транспортная дирекция олимпийских игр" (АНО "ТДОИ"). Проезд в Крымский федеральный округ осуществляется пассажирскими поездами, следующими до Анапы и Краснодара, далее автобусом до порта "Кавказ", затем через паромную переправу - до порта "Крым" и далее автобусом до вышеуказанных городов. Расписание автобусов согласовано с прибытием и отправлением поездов".
Министерством транспорта разработан проект ФЗ "О прямых смешанных (комбинированных) перевозках". В 2014 году планируется внесение законопроекта в Правительство РФ. По словам Михаила Акулова, необходимость принятия этого закона очевидна, поскольку ожидания потребителя от комплексного транспортного обслуживания не соответствуют существующим возможностям перевозчиков.
В то же время, по его мнению, железнодорожный транспорт в России должен стать опорой мультимодальной транспортной системы, интегрируя различные виды пассажирского железнодорожного сообщения. Поэтому ОАО "РЖД" предъявляет высокие требования к вокзальным комплексам России, стимулируя их преобразование в транспортно-пересадочные узлы и комплексы, которые будут обеспечивать целостность каждой логистической цепочки перемещения пассажиров и способствовать рациональному распределению пассажиропотоков.

http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=654&layer_id=4069&refererLayerId=4069&id=84188

К заголовкам сообщений

Expocom (expocom.ru), Москва, 20 июня 2014 14:53

ПОДПИСАНИЯ В РАМКАХ ПЕРВОГО ДНЯ IX МЕЖДУНАРОДНОГО БИЗНЕС-ФОРУМА "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

В первый день работы IX Международного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520", проходящего в г.Сочи, состоялось подписание ряда стратегически важных соглашений на общую сумму 140 млрд. рублей.
В частности, президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин, президент АО "Национальная Компания "Казакстан темир жолы" Аскар Мамин и начальник Белорусской железной дороги Владимир Морозов подписали протокол встречи по вопросам организации транзитных перевозок. Протокол подписан в рамках реализации проекта создания Объединенной транспортно-логистической компании (ОТЛК).
Помимо этого между ОАО "РЖД" и ЗАО "Трансмашхолдинг" был подписан 3-х летний контракт на поставку магистральных грузовых и пассажирских тепловозов и электровозов, а также маневровых тепловозов.
Было также подписано два меморандума о взаимопонимании: между обществом с ограниченной ответственностью "РЖД Интернешнл" и "АЛЬСТОМ Транспорт Рус", а также между обществом с ограниченной ответственностью "Проектный офис ОТЛК" и компанией "GEFCO SA".
Дополнительные соглашения к Меморандуму о взаимопонимании подписали общество с ограниченной ответственностью "Проектный офис ОТЛК" и компания "DHL Global Forwarding China".
Не менее важный документ был подписан между Московским государственным университетом путей сообщения и компанией "Сименс". Подписанное соглашение подразумевает сотрудничество, а также укрепление и развитие отношений между ведущим вузом Москвы и крупнейшим немецким транснациональным концерном.

Соглашение о сотрудничестве в области инновационной высокотехнологичной продукции верхнего строения пути, было также заключено между открытым акционерным обществом "ВНИИЖТ" и обществом с ограниченной ответственностью "ЕвразХолдинг".
ЗАО "Научно-производственная корпорация "Объединенная Вагонная Компания" и ОАО "Вагонная ремонтная компания-3" подписали соглашение о сервисном обслуживании инновационных грузовых вагонов.
В заключении состоялось подписание меморандума о понимании между ОАО "Российские железные дороги", компанией Кремонини Групп и компанией Найтсбридж групп.day2_048

http://expocom.ru/news/podpisaniya-v-ramkah-pervogo-dnya-ix-mezhdunarodnogo-biznes-foruma-strategicheskoe-partnerstvo-1520/

К заголовкам сообщений

Российские железные дороги (rzd.ru), Москва, 19 июня 2014 12:00

ПРЕЗИДЕНТ ОАО "РЖД" ВЛАДИМИР ЯКУНИН ОТКРЫЛ IX МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520".

RU EN

19 июня в Сочи начал свою работу IX Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520".
Форум "Стратегическое партнерство 1520" уже стал традиционной площадкой для дискуссий среди лидеров железнодорожного бизнеса стран Европы и Азии.
Президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин зачитал приветствие Президента РФ Владимира Путина к участникам форума. По мнению главы государства вопросы, стоящие на повестке дня мероприятия, позволят эффективнее использовать транспортную инфраструктуру, будут способствовать наращиванию торгово-промышленных операций, создадут предпосылки укрепления межрегиональных и международных связей для устойчивого роста национальной экономики.
В свою очередь, Владимир Якунин отметил, что из года в год растет не только уровень форума, но и расширяется география его участников.
"Отрадно видеть, что "Стратегическое партнерство 1520" развивается и с каждым годом собирает все больше профессионалов железнодорожной отрасли с разных уголков Евразийского континента, становясь, тем самым, одной из самых масштабных и значимых деловых площадок", - сказал президент ОАО "РЖД" в своей приветственной речи.
Владимир Якунин подчеркнул, что столь представительный состав участников форума продиктован, в первую очередь, необходимостью обсудить вопросы, стоящие перед железнодорожным транспортом и отраслью в целом, в условиях формирования системы экономических и торговых союзов.
"С учетом подписанного главами трех государств (России, Беларуси и Казахстана) 29 мая этого года исторического документа, означающего переход к высшей степени интеграции - договора о создании Евразийского экономического союза, эти вопросы развития бизнеса на евро-азиатском рынке перевозок имеют первостепенное значение", - сказал он.
По мнению президента ОАО "РЖД", не менее важной задачей является многосторонняя оценка макроэкономических эффектов от строительства высокоскоростных магистралей на территории России и их интеграции в единую мировую железнодорожную сеть.
В рамках форума планируется обсудить комплекс вопросов по логистике пассажирского транспорта и его интермодального развития с учетом меняющейся конфигурации пассажирских перевозок, инновационные разработки в сфере железнодорожного транспорта и оценить, кто будет реализовывать все эти стратегии и идеи сегодняшнего и завтрашнего дня, т.е. кадровый потенциал.
Кроме того, будут рассмотрены перспективы развития отрасли на основе сетевого контракта и долгосрочных тарифов на перевозку грузов. Впервые в рамках форума будут затронуты вопросы бренда транспортных компаний и их имиджа на рынке транспортных услуг, развития грузовой логистики в условиях мегаполиса.
В рамках мероприятия запланированы различные дискуссионные и интерактивные форматы с участием руководства ОАО "РЖД", представителей исполнительной и законодательной власти, компаний-операторов подвижного состава, предприятий транспортного машиностроения, экспедиторов, а также глав зарубежных железнодорожных администраций.

Основная цель форума - содействие выработке скоординированных подходов по развитию железнодорожной отрасли на "Пространстве 1520" в интересах обеспечения его лидирующих позиций на глобальном рынке грузовых и пассажирских перевозок.
Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое Партнерство 1520" - главное событие года в железнодорожной отрасли, традиционная площадка для дискуссий среди лидеров железнодорожного бизнеса Европы и Азии. Это крупнейшая деловая встреча лидеров железнодорожного бизнеса на пространстве "широкой" колеи. Форум нацелен на принятие системных решений по всем важнейшим аспектам функционирования железнодорожного комплекса, в том числе оптимизации перевозочного процесса, модернизации транспортной инфраструктуры, привлечению инвестиций, производству современного подвижного состава.
В рамках мероприятия проходит более 20 различных дискуссионных и интерактивных форматов с участием законодателей, руководителей профильных органов государственного управления, компаний-операторов подвижного состава, предприятий транспортного машиностроения, экспедиторов, а также руководства ОАО "РЖД" и других национальных железнодорожных администраций.
Организатор форума - компания "Бизнес Диалог", генеральный партнер - ОАО "Российские железные дороги".
**1520 мм - это официальная ширина колеи железных дорог России, стран Содружества Независимых Государств, Балтии, Монголии и Финляндии. Ее общая протяженность на этом пространстве составляет свыше 150 тыс. км. Такую колею еще называют "широкой" в сравнении с так называемой узкой колеей, которая используется, в частности, в странах Северной Америки, Европы, Китая и имеет ширину 1435 мм.

http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=654&layer_id=4069&refererLayerId=3307&id=84179

К заголовкам сообщений

Российские железные дороги (rzd.ru), Москва, 20 июня 2014 13:18

ОАО "РЖД" В 2015 ГОДУ ПЛАНИРУЕТ ЗАКУПИТЬ 886 СЕКЦИЙ ТЯГОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА.

Перспективы развития транспортного машиностроения России обсудили участники секции "Новая индустриализация. Транспортное машиностроение и третья промышленная революция", прошедшей в рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи.
Старший вице-президент по инновационному развитию - главный инженер ОАО "РЖД" Валентин Гапанович в своем выступлении отменил, что основными направлениями развития в области железнодорожного машиностроения является разработка технологий, позволяющих снизить нагрузку на инфраструктуру и эксплуатационные затраты.
"Для бизнеса важны объемы потребления продукции. Наша инвестпрограмма в этом году составляет 393,1 млрд, и по предварительным планам на следующий год инвестпрограмма компании составит 419,7 млрд", - отметил Валентин Гапанович. По его словам, в инвестпрограмме 2015 года планируется снизить объем закупки продукции транспортного машиностроения (с 126,3 до 117,9 млрд рублей), но при этом увеличить долю инфраструктурных проектов (с 102,7 до 157,4 млрд рублей). Перераспредление объемов инвестиций связано с принятыми Правительством РФ решениями по модернизации и развитию БАМа и Транссиба.
Если в 2014 году ОАО "РЖД" закупит 839 секций тягового подвижного состава (электровозов и тепловозов) на 72,3 млрд рублей, то в 2015 году планируется увеличить объем закупок до 886 секций на общую сумму 66,2 млрд. Закупки электропоездов планируется увеличить с 685 вагонов на общую сумму в 16,4 млрд рублей в текущем году до 750 вагонов на общую сумму в 17,9 млрд в 2015 году.
Участники дискуссии отметили, что инновационные разработки в конструкции современных локомотивов направлены на выработку технических решений, позволяющих снизить воздействие на железнодорожный путь.
"Например, на электровозе постоянного тока "Гранит" за счет изменения алгоритма управления тяговым преобразователем силы воздействия на путь снижены на 30%, только за счет изменения программного продукта", - отметил Валентин Гапанович.

Другим направлением повышения эффективности машиностроительной продукции участники дискуссии назвали снижение эксплуатационных затрат и применение инновационных технических решений, снижающих стоимость локомотивов.
Например, за счет параллельного включения трансформаторов нового электровоза переменного тока с асинхронным тяговым двигателем 2ЭС7 можно повысить эффективность его работы. В конструктивном решении применяются два параллельно включенных тяговых трансформаторов (по одному на тележку). В совокупности с эффективными алгоритмами управления это позволяет повысить коэффициент полезного действия электровоза. По приведенным оценкам внедрение этой технологии может принести ОАО "РЖД" экономию в 300 тысяч кВт.ч. в год.
Валентин Гапанович отметил, что особое внимание ОАО "РЖД" будет уделяться таким проектам, как широкое внедрение тяжеловесного движения грузовых поездов, развитие скоростных пассажирских перевозок, и участники локомотиво- и вагоностроительного рынка должны соответствовать современным требованиям.

http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=654&layer_id=4069&refererLayerId=4069&id=84187

К заголовкам сообщений

База данных Контрагент (k-agent.ru), Москва, 20 июня 2014 13:38

ОПЖТ И СОЖТ ЗАКЛЮЧИЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ

В Сочи рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520" состоялось подписание соглашения о сотрудничестве и взаимодействии между Некоммерческим партнерством "Объединение производителей железнодорожной техники" (НП "ОПЖТ") и Саморегулируемой организацией Некоммерческое партнерство "Совет рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава", сообщила пресс-служба ОПЖТ.
В рамках соглашения стороны определили ряд направлений сотрудничества и взаимодействия. Среди них, в частности, повышение качества производства грузовых вагонов и их комплектующих; обеспечение эксплуатационной надежности грузовых вагонов и их комплектующих; своевременное выявление и предупреждение угроз безопасности железнодорожного транспорта, возникающих при эксплуатации грузовых вагонов. Кроме того, стороны будут сотрудничать в области повышения уровня объективности расследования причин транспортных происшествий с грузовыми вагонами на железнодорожном транспорте, а также в области содействия внедрению инновационных видов грузовых вагонов.
Согласно документу стороны намерены координировать деятельность своих членов по вопросам обеспечения качества производства и безопасной эксплуатации грузовых вагонов и координировать свои позиции по формированию правовых основ в сфере технического регулирования и эксплуатации грузовых вагонов. Кроме того, сторонами совместно будет организовано проведение научно-исследовательских работ по вопросам повышения качества грузовых вагонов и их комплектующих, а также их безопасной эксплуатации.
Совместными усилиями сторон будет вестись разработка предложений по критериям отнесения грузовых вагонов к категории инновационной продукции в части, касающейся потребительских свойств.
Для выработки согласованной позиции представители НП "ОПЖТ" и СОЖТ будут проводить совместные совещания по наиболее актуальным проблемам обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте.
Для достижения целей подписанного соглашения НП "ОПЖТ" принимает на себя такие обязательства, как разработка и внедрение отраслевых стандартов, направленных на повышение качества грузовых вагонов и их комплектующих, внедрение инновационных видов грузовых вагонов, совершенствование системы технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов, а также своевременного выполнения гарантийных обязательств. Также согласно документу среди обязательств будет координация проводимых членами НП "ОПЖТ" мероприятий, которые направлены на совершенствование систем управления качеством и контроля качества производства грузовых вагонов и их комплектующих.
Кроме того, партнерство будет заниматься формированием отраслевой политики. Она будет направлена на своевременное проведение производителями грузовых вагонов и их комплектующих анализа производства при наличии информации о несоответствии качества и безопасности продукции установленным требованиям в сфере технического регулирования на железнодорожном транспорте.

НП "ОПЖТ" будет оказывать содействие распространению лучших мировых практик разработки и выполнения производителями грузовых вагонов и их комплектующих программ мероприятий, направленных на снижение возможного вреда при эксплуатации грузовых вагонов и их комплектующих при наличии информации об их несоответствии нормативным документам в области технического регулирования, включая проведение производителями своевременного отзыва такой продукции.
В свою очередь, согласно документу СРО НП "Совет операторов железнодорожного транспорта" также принимает на себя ряд обязательств. Среди них, в частности, формирование стандартов и правил поведения на рынке услуг по предоставлению грузовых вагонов для перевозок в части, касающейся выполнения членами Совета операторов требований по обеспечению безопасной технической эксплуатации грузовых вагонов; сбор, анализ и своевременное представление НП "ОПЖТ" информации о выявленных членами Совета операторов в ходе эксплуатации дефектах грузовых вагонов и их комплектующих, а также случаях отказов узлов и деталей грузовых вагонов.
СРО НП "Совет операторов железнодорожного транспорта" также будет заниматься координацией выполнения членами разрабатываемых НП "ОПЖТ" программ мероприятий, направленных на снижение возможного вреда при эксплуатации грузовых вагонов и их комплектующих при наличии информации об их несоответствии нормативным документам в области технического регулирования, включая приостановку эксплуатации такой продукции.
НП "ОПЖТ" и СРО НП "Совет операторов железнодорожного транспорта" также договорились содействовать формированию системы независимой экспертизы причин возникновения транспортных происшествий на железнодорожном транспорте.
Признавая актуальность проблем, связанных с производством и эксплуатацией грузовых вагонов, стороны будут стремиться к формированию долгосрочной системы взаимодействия между производителями грузовых вагонов и их комплектующих и операторами грузовых вагонов. Эта система будет направлена на своевременное принятие мер по выявлению и предотвращению угроз безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, связанных с недостатками производства грузовых вагонов и их комплектующих.
Соглашение бессрочное и вступает в силу с момента подписания.
Некоммерческое партнерство "Объединение производителей железнодорожной техники" образовано для системной координации деятельности предприятий отрасли, которая призвана на основе интеграции финансовых и интеллектуальных ресурсов способствовать инновационному технологическому подъему на железнодорожном транспорте и в отечественном машиностроении.

http://www.k-agent.ru/?mod=ns&id=220166

К заголовкам сообщений

Transportweekly (transportweekly.com), Рига, 20 июня 2014 15:26

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ АУТСОРСИНГ ПОВЫСИТ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

Сегодня в рамках IX международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" состоялся круглый стол на тему: "Искусство рыночного моделирования: как найти "золотое сечение" интересов грузоотправителя, оператора и перевозчика?"
В нем принял участие вице-президент ОАО "РЖД" Салман Бабаев, представители операторских компаний, грузовладельцы.
В ходе круглого стола было отмечено, что реформа железнодорожного транспорта в России позволила привлечь частные инвестиции в обновление грузового подвижного состава, сформировать конкуренцию на рынке предоставления вагонов и, в конечном итоге, снизить транспортную составляющую в цене перевозимых грузов.
Однако, в настоящее время существует ряд проблем, прежде всего, законодательного уровня, которые затрудняют взаимоотношения участников перевозочного процесса.
Основной негативный технологический фактор - это наличие на инфраструктуре ОАО "РЖД" избыточного парка вагонов. По оценкам специалистов, при существующем уровне развития инфраструктуры оптимальный размер парка подвижного состава на сети ОАО "РЖД" составляет 900 тыс вагонов при фактическом наличии 1 млн 221 тыс единиц.
Как отметил Салман Бабаев, по показателям грузооборота и грузонапряженности российские железные дороги работают на максимуме возможностей, несмотря на замедление экономики страны. Сегодня ОАО "РЖД" выполняет больше работы по перемещению вагонов, чем на

максимальном уровне, отмеченном в 1988 году. Таким образом, при снижении погрузки продолжает расти грузооборот, который учитывает в том числе и порожний пробег.
- Целью железной дороги является перевозка меньшим количеством подвижного состава большего объема груза. Иначе нужно иметь избыточную инфраструктуру, парк локомотивов. Но тогда возникает вопрос: кто за это будет платить? Грузоотправитель не будет за это платить, а станет искать другие варианты доставки грузов, - сказал Салман Бабаев.
Важным шагом по повышению эффективности использования подвижного состава и пропускных способностей инфраструктуры стала разработка ОАО "РЖД" договора-оферты на услуги управления порожними вагонами по обезличенной технологии. К договору может присоединиться любой оператор подвижного состава.
По словам генерального директора ОАО "Федеральная грузовая компания" Виталия Евдокименко, за первые два месяца работы по данной схеме производительность полувагона ФГК повысилась на 16%, оборот подвижного состава сократился на двое суток.
Виталий Евдокименко также отметил, что оператор, заключая такой договор, продолжает самостоятельно вести свою хозяйственную деятельность, формировать коммерческую политику, взаимодействовать с грузовладельцем.
В соответствии с данной технологией вагон после выгрузки технологически обезличивается, и перевозчик получает возможность построения оптимальной логистики для подачи порожнего вагона под погрузку.
- Перевозчик берет на себя обязанность обеспечить эффективную эксплуатацию подвижного состава, оптимизацию логистических схем перевозок порожних вагонов, также берет на себя финансовую ответственность за соблюдение определенных нормативов по расходам на порожний пробег. А это основной из показателей, который обеспечивает приемлемый маржинальный уровень доходности работы подвижного состава, - сказал генеральный директор ОАО "ФГК", передает пресс-служба РЖД.

http://www.transportweekly.com/pages/ru/news/articles/109478/

К заголовкам сообщений

Российские железные дороги (rzd.ru), Москва, 20 июня 2014 15:03

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ АУТСОРСИНГ, ПРЕДЛОЖЕННЫЙ ОАО "РЖД", ПОЗВОЛЯЕТ ПОВЫСИТЬ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА И ИНФРАСТРУКТУРЫ.

20 июня в рамках IX международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" состоялся круглый стол на тему "Искусство рыночного моделирования: как найти "золотое сечение" интересов грузоотправителя, оператора и перевозчика?"
В нем принял участие вице-президент ОАО "РЖД" Салман Бабаев, представители операторских компаний, грузовладельцы.
В ходе круглого стола было отмечено, что реформа железнодорожного транспорта в России позволила привлечь частные инвестиции в обновление грузового подвижного состава, сформировать конкуренцию на рынке предоставления вагонов и, в конечном итоге, снизить транспортную составляющую в цене перевозимых грузов.
Однако в настоящее время существует ряд проблем, прежде всего, законодательного уровня, которые затрудняют взаимоотношения участников перевозочного процесса.
Основной негативный технологический фактор - это наличие на инфраструктуре ОАО "РЖД" избыточного парка вагонов. По оценкам специалистов, при существующем уровне развития инфраструктуры оптимальный размер парка подвижного состава на сети ОАО "РЖД" составляет 900 тыс. вагонов при фактическом наличии 1 млн 221 тыс. единиц.
Как отметил Салман Бабаев, по показателям грузооборота и грузонапряженности российские железные дороги работают на максимуме возможностей, несмотря на замедление экономики страны. Сегодня ОАО "РЖД" выполняет больше работы по перемещению вагонов, чем на максимальном уровне, отмеченном в 1988 году. Таким образом, при снижении погрузки продолжает расти грузооборот, который учитывает в том числе и порожний пробег.
"Целью железной дороги является перевозка меньшим количеством подвижного состава большего объема груза. Иначе нужно иметь избыточную инфраструктуру, парк локомотивов. Но тогда возникает вопрос: кто за это будет платить? Грузоотправитель не будет за это платить, а станет искать другие варианты доставки грузов", - сказал Салман Бабаев.
Важным шагом по повышению эффективности использования подвижного состава и пропускных способностей инфраструктуры стала разработка ОАО "РЖД" договора-оферты на

услуги управления порожними вагонами по обезличенной технологии. К договору может присоединиться любой оператор подвижного состава.
По словам генерального директора ОАО "Федеральная грузовая компания" Виталия Евдокименко, за первые 2 месяца работы по данной схеме производительность полувагона ФГК повысилась на 16%, оборот подвижного состава сократился на двое суток.
Виталий Евдокименко также отметил, что оператор, заключая такой договор, продолжает самостоятельно вести свою хозяйственную деятельность, формировать коммерческую политику, взаимодействовать с грузовладельцем.
В соответствии с данной технологией, вагон после выгрузки технологически обезличивается, и перевозчик получает возможность построения оптимальной логистики для подачи порожнего вагона под погрузку.
"Перевозчик берет на себя обязанность обеспечить эффективную эксплуатацию подвижного состава, оптимизацию логистических схем перевозок порожних вагонов, также берет на себя финансовую ответственность за соблюдение определенных нормативов по расходам на порожний пробег. А это основной из показателей, который обеспечивает приемлемый маржинальный уровень доходности работы подвижного состава", - сказал генеральный директор ОАО "ФГК".

http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=654&layer_id=4069&refererLayerId=4069&id=84190

К заголовкам сообщений

МирПром.ру (mirprom.ru), Москва, 19 июня 2014 4:00

"НПК ОВК" И "ВРК-3" СТАЛИ ПАРТНЕРАМИ В СФЕРЕ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ЗАО "Научно-производ ственная корпорация "Объединенная Вагонная Компания" ("НПК ОВК") и ОАО "Вагонная ремонтная компания-3" ("ВРК-3") заключили договор на сервисное обслуживание грузовых вагонов с улучшенными технико-экономич ескими характеристиками . Таким образом, "НПК ОВК" становится партнером основных вагоноремонтных активов ОАО "РЖД": "ВРК-1", "ВРК-2" и "ВРК-3".
В рамках проходящего IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" компании договорились о создании на базе вагонного ремонтного депо Белогорск Забайкальской железной дороги сервисного центра по обслуживанию инновационных грузовых вагонов "НПК ОВК".
Депо организует работы по текущему отцепочному ремонту подвижного состава, хранение и доставку необходимых комплектующих сторонним вагоноремонтным предприятиям. "НПК ОВК", в свою очередь, проведет обучение и сертификацию специалистов депо Белогорск.
Генеральный директор Научно-производс твенной корпорации "Объединенная Вагонная Компания" Роман Савушкин: "Мы активно внедряем подвижной состав нового поколения на "пространстве 1520". Сегодня на железной дороге работают более 7 тысяч инновационных вагонов ОВК, к концу года их число составит порядка 20 тысяч. С расширением парка и географии эксплуатации вагонов мы планомерно увеличиваем сеть наших сервисных центров".
Генеральный директор ОАО "ВРК-3" Игорь Волокитин добавил: "В ближайшие несколько лет сегмент инновационного подвижного состава займет большую долю российского парка. Внедрение на сеть таких вагонов позволит решить наиболее острые проблемы грузовых перевозок. Мы рады присоединиться к проекту Объединенной Вагонной Компании и выйти на рынок сервисного обслуживания инновационных вагонов. Мы рассматриваем "НПК ОВК" как стратегического партнера и готовы к долгосрочному сотрудничеству по расширению географии наших предприятий, участвующих в данном проекте".
Справка о компании:
Железнодорожный холдинг НПК "Объединенная Вагонная Компания" ("НПК ОВК") - один из лидеров инновационного вагоностроения на пространстве "колеи 1520". Компания является интегрированным провайдером в сфере производства, транспортных услуг и оперативного лизинга, инжиниринга и сервисного обслуживания грузовых вагонов. В парке компании - более 14 000 различных типов вагонов (на 01.06.2014 г.).
В состав холдинга входят ЗАО "Тихвинский вагоностроительн ый завод" , ООО "НПЦ "Пружина" , транспортная компания ООО "Восток1520" и лизинговые компании под брендом RAIL1520 . В "НПК ОВК" функционирует конструкторское бюро "Центр Транспортных Технологий" , а также консультативный научно-техническ ий совет.

Среди клиентов компании - "СУЭК", "СИБУР-Транс", "НефтеТрансСерви с", "ЗапСиб-транссер вис", "ФосАгро-Транс", "ТЭК Нижегородский экспресс", "Евросиб СПб-ТС", "Уралхим-транс", "Транспортный актив", "РВД-Сервис", "Акрон", "Уралкалий", "Содружество" и "Финтранс ГЛ" (Группа "Илим") .

http://www.mirprom.ru/news/npk-ovk-i-vrk-3-stali-partnerami-v-sfere-servisnogo-obsluzhivaniya.html

К заголовкам сообщений

Transportweekly (transportweekly.com), Рига, 20 июня 2014 15:26

ПРИМЕНЕНИЕ МЕХАНИЗМА ЛИЗИНГА ПОЗВОЛИТ УДВОИТЬ ЗАКУПКИ ЛОКОМОТИВОВ

По оценкам ИПЕМ, запуск 12-летней программы лизинга тягового подвижного состава позволит приобрести и обновить 3000 локомотивов в течение 3-х лет, увеличить ВВП на 307,1 млрд руб. и создать более 8 тысяч рабочих мест. В противном случае, из-за заморозки тарифов ОАО "РЖД" локомотивостроительные предприятия России ждет стагнация и сокращение производства, а эксплуатационная ситуация на сети будет ухудшаться.

На IX Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520" руководитель Департамента исследований железнодорожного транспорта Института проблем естественных монополий (ИПЕМ) Владимир Савчук выступил с докладом "Перспективы применения лизинга при обновлении парка магистральных локомотивов ОАО "РЖД".

Владимир Савчук отметил, что на протяжении последних 5 лет наблюдался стабильный рост объемов закупок магистральных локомотивов. За период 2008-2013 года была приобретена 2 241 единица локомотивной техники. По данным эксперта, сегодня на сети ОАО "РЖД" эксплуатируется 14 458 единиц тягового подвижного состав, при этом 44% локомотивов старше 31 года. По оценкам эксперта, в данных условиях в ближайшие 6 лет компании необходимо закупить свыше 8 000 локомотивов на сумму свыше 960 млрд руб.

Эксперт указал, что производство тяговой железнодорожной техники в России напрямую зависит от инвестиционной программы ОАО "РЖД". По словам Владимира Савчука, ожидаемое в связи с заморозкой тарифов сокращение инвестиционной программы ОАО "РЖД" в 2014-2015 гг. остановит рост производства магистральных тепловозов, а производителям электровозов и вовсе придется перейти к сокращению производственных планов.

По оценкам ИПЕМ, в 2014-2020 гг. железнодорожная промышленность России и СНГ в состоянии произвести в грузовом локомотивостроении: более 4 тыс. секций тепловозов, более 5 тыс. электровозов переменного и около 7 тыс. постоянного тока. Это полностью удовлетворяет потребность ОАО "РЖД" в грузовых тяговых мощностях.

Потребность компании в пассажирских локомотивах за тот же период составляет около 2000 единиц. В том числе: более 800 электровозов постоянного тока, по 200 тепловозов и двухсистемных электровозов, около 600 электровозов переменного тока. При этом, 57,6% парка пассажирских электровозов постоянного тока находится за пределами срока службы, а мощности российских производителей, в основном, выше потребностей перевозчиков в обновлении данных локомотивов.

По мнению эксперта, уменьшение объемов закупок локомотивов, вызванное сокращением инвестиционной программы ОАО "РЖД", приведет к ряду негативных последствий:

• Возможности по снижению эксплуатационных затрат на осуществление перевозочной деятельности будут ограничены в виду высокой степени износа парка.

• Существует риск возникновения дефицита тяги на отдельных направлениях железных дорог России.

• Потеря заказов локомотивостроительными предприятиями негативно скажется на отрасли и приведет к вынужденному сокращению высококвалифицированного рабочего персонала.

Таким образом, недостаток инвестиций ведет к ограничению заказов на новые локомотивы, что грозит дефицитом локомотивной тяги. Впоследствии это приведет к сокращению грузовой базы, и, в конечном итоге компания потеряет в прибыли, что опять приведет к нехватке инвестиционных ресурсов. Владимир Савчук указал на механизм лизинга подвижного состава как на возможный путь выхода из складывающегося проблемного круга.

По оценкам ИПЕМ, с применением лизинговых схем по 10-летней программе уже в первый год их введения ОАО "РЖД" сможет приобрести 1 000 локомотивов, в то время как без лизинговой поддержки только 450. Транспортное машиностроение получит возможность выпустить 550 дополнительных локомотивов, что потребует создания дополнительных 8 250 рабочих мест. Вклад в ВВП при покупке локомотивов с применением механизма лизинга увеличится на 103,06

млрд руб. или 0,15% ВВП. Бюджетный эффект 10-летней лизинговой программы может составить 215%: общие расходы государственного бюджета за указанный период составят 4,89 млрд руб., в то время как дополнительные доходы бюджета от роста производства локомотивов составят 10,51 млрд руб.
За 12 лет действия лизинговой программы по закупке магистральных локомотивов в течение первых 3-х лет предприятия смогут выпустить дополнительно 1 600 локомотивов, а ОАО "РЖД" сможет закупить 3 000 тяговых единиц вместо 1 400. Эффект для ВВП уже составит 307,1 млрд руб. (0,15%). Общие расходы бюджета в таких условиях составят 14,9 млрд рублей, дополнительные доходы - 38,2 млрд рублей, бюджетный эффект - 257%.
Владимир Савчук резюмировал, что применение данной программы на регулярной основе позволит решить проблему обновления парка магистральных локомотивов на системном уровне при ограниченном росте тарифной нагрузки, передает пресс-служба ИПЕМ.

http://www.transportweekly.com/pages/ru/news/articles/109460/

К заголовкам сообщений

Transportweekly (transportweekly.com), Рига, 20 июня 2014 15:26

ИНТЕРМОДАЛЬНОСТЬ - ОСНОВНОЙ ИНСТРУМЕНТ РЕШЕНИЯ АКТУАЛЬНЫХ ПРОБЛЕМ РАЗВИТИЯ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК

В Сочи в рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" состоялся экспертный диалог на тему "Логистика пассажирского транспорта: идеология интермодального развития". В мероприятии приняли участие вице-президент ОАО "РЖД" - генеральный директор ОАО "ФПК" Михаил Акулов, первый вице-президент ОАО "РЖД", генеральный директор ОАО "Скоростные магистрали" Александр Мишарин, начальник Дирекции железнодорожных вокзалов - филиала ОАО "РЖД" Сергей Абрамов, директор по экономической политике Фонда "Центр стратегических разработок", председатель МОО "Союз пассажиров" Кирилл Янков, начальник департамента международных связей Deutshe BahnAG Йенс Грефер и др.
В ходе диалога участники обсудили стратегию развития ТПУ в меняющейся конфигурации пассажирских перевозок, преимущества технологической взаимосвязи ВСМ и авиаузлов, организацию онлайн-продаж железнодорожных билетов, консолидацию мультимодального билета с другими видами транспорта.
Участники диалога отметили, что уровень развития транспортной системы сказывается практически на всех сферах жизнедеятельности общества, поэтому разграничить выполняемые ею экономические и социальные функции можно только условно. Важная государственная задача в области пассажирских перевозок состоит в создании условий для повышения подвижности населения.
По мнению Михаила Акулова одним из важных направлений развития транспорта сегодня является создание "бесшовных поездок", которые представляют из себя интермодальное путешествие различными видами транспорта, но организуются с помощью единого процесса бронирования и осуществляются по единому документу. Реализация концепции "бесшовной поездки" заключается, по словам Михаила Акулова, в том, что сети различных видов транспорта должны быть интегрированы в системы различного уровня - от муниципальных, городских до международных, глобальных.
Сокращение времени нахождения пассажира в пути следования (с учетом пересадок) "от двери до двери" при оптимизации совокупных затрат является основной составляющей клиентоориентированности транспорта и может быть достигнуто только с применением логистических подходов.
- Без сомнения, наиболее инновационным проектов в сфере развития мультимодальных перевозок является проект Московской кольцевой железной дороги, который будет представлять из себя мощную транспортную систему, связанную с всеми видами транспорта городского и пригородного сообщения и где переход пассажиров будет осуществляться на транспортно-пересадочных узлах, - отметил Михаил Акулов. - В сфере магистральных дальних мультимодальных перевозок, все большей популярностью пользуется пакетная услуга - проезд с автомобилем для пассажиров поезда "Лев Толстой" в сообщении Москва - Хельсинки, с последующим пользованием услугой по перевозке пассажира с автомобилем на территории финских железных дорог и перевозкой морским паромом в Швецию, Эстонию, Латвию и Германию. При этом оформление перевозки в России осуществляется в одном окне.

Развитие данного бизнеса предполагается осуществлять в тесной увязке с государством. Расширение масштабов данного бизнеса непосредственно связано с государственной моделью повышения уровня мобильности населения, обеспечения перевозок льготных категорий граждан, государственного заказа общественно-значимых перевозок пассажиров, регулирования межвидовой конкуренции.
Михаил Акулов также напомнил, что в текущем году оперативно была решена задача по организации перевозки пассажиров в смешанном сообщении с Крымом.
- ОАО "РЖД" 28 апреля текущего года была открыта продажа "единых" проездных документов в смешанном сообщении между станциями Анапа, Краснодар и населенными пунктами Крымского федерального округа, с использованием железнодорожного, автомобильного и морского транспорта. Сегодня продано уже почти 100 тыс таких билетов, - рассказал он. - На участке по маршруту следования железнодорожным транспортом перевозчиком является ОАО "ФПК", на участке следования от железнодорожной станции через Керченский пролив до городов Симферополь, Севастополь, Евпатория, Ялта, Феодосия, Судак, Керчь организатором перевозок является АНО "Транспортная дирекция олимпийских игр" (АНО "ТДОИ"). Проезд в Крымский федеральный округ осуществляется пассажирскими поездами, следующими до Анапы и Краснодара, далее автобусом до порта "Кавказ", затем через паромную переправу - до порта "Крым" и далее автобусом до вышеуказанных городов. Расписание автобусов согласовано с прибытием и отправлением поездов.
Министерством транспорта разработан проект ФЗ "О прямых смешанных (комбинированных) перевозках". В 2014 году планируется внесение законопроекта в Правительство РФ. По словам Михаила Акулова необходимость принятия этого закона очевидна, поскольку ожидания потребителя от комплексного транспортного обслуживания не соответствуют существующим возможностям перевозчиков.
В то же время по его мнению, железнодорожный транспорт в России должен стать опорой мультимодальной транспортной системы, интегрируя различные виды пассажирского железнодорожного сообщения. Поэтому ОАО "РЖД" предъявляет высокие требования к вокзальным комплексам России, стимулируя их преобразование в транспортно-пересадочные узлы и комплексы, которые будут обеспечивать целостность каждой логистической цепочки перемещения пассажиров и способствовать рациональному распределению пассажиропотоков, передает пресс-служба РЖД.

http://www.transportweekly.com/pages/ru/news/articles/109463/

К заголовкам сообщений

Trans-Port.com.ua, Киев, 20 июня 2014 13:11

"РЖД" В 2015 ГОДУ ПЛАНИРУЕТ ЗАКУПИТЬ 886 СЕКЦИЙ ТЯГОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

Перспективы развития транспортного машиностроения России обсудили участники секции "Новая индустриализация. Транспортное машиностроение и третья промышленная революция", прошедшей в рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи.
Старший вице-президент по инновационному развитию - главный инженер ОАО "РЖД" Валентин Гапанович в своем выступлении отменил, что основными направлениями развития в области железнодорожного машиностроения является разработка технологий, позволяющих снизить нагрузку на инфраструктуру и эксплуатационные затраты.
"Для бизнеса важны объемы потребления продукции. Наша инвестпрограмма в этом году составляет 393,1 млрд, и по предварительным планам на следующий год инвестпрограмма компании составит 419,7 млрд", - отметил Валентин Гапанович. По его словам, в инвестпрограмме 2015 года планируется снизить объем закупки продукции транспортного машиностроения (с 126,3 до 117,9 млрд рублей), но при этом увеличить долю инфраструктурных проектов (с 102,7 до 157,4 млрд рублей). Перераспредление объемов инвестиций связано с принятыми Правительством РФ решениями по модернизации и развитию БАМа и Транссиба.
Если в 2014 году ОАО "РЖД" закупит 839 секций тягового подвижного состава (электровозов и тепловозов) на 72,3 млрд рублей, то в 2015 году планируется увеличить объем закупок до 886 секций на общую сумму 66,2 млрд. Закупки электропоездов планируется увеличить с 685 вагонов на общую сумму в 16,4 млрд рублей в текущем году до 750 вагонов на общую сумму в 17,9 млрд в 2015 году.

Участники дискуссии отметили, что инновационные разработки в конструкции современных локомотивов направлены на выработку технических решений, позволяющих снизить воздействие на железнодорожный путь.
"Например, на электровозе постоянного тока "Гранит" за счет изменения алгоритма управления тяговым преобразователем силы воздействия на путь снижены на 30%, только за счет изменения программного продукта", - отметил Валентин Гапанович.
Другим направлением повышения эффективности машиностроительной продукции участники дискуссии назвали снижение эксплуатационных затрат и применение инновационных технических решений, снижающих стоимость локомотивов.
Например, за счет параллельного включения трансформаторов нового электровоза переменного тока с асинхронным тяговым двигателем 2ЭС7 можно повысить эффективность его работы. В конструктивном решении применяются два параллельно включенных тяговых трансформаторов (по одному на тележку). В совокупности с эффективными алгоритмами управления это позволяет повысить коэффициент полезного действия электровоза. По приведенным оценкам внедрение этой технологии может принести ОАО "РЖД" экономию в 300 тысяч кВт.ч. в год.
Валентин Гапанович отметил, что особое внимание ОАО "РЖД" будет уделяться таким проектам, как широкое внедрение тяжеловесного движения грузовых поездов, развитие скоростных пассажирских перевозок, и участники локомотиво- и вагоностроительного рынка должны соответствовать современным требованиям.

http://www.trans-port.com.ua/index.php?newsid=52610

К заголовкам сообщений

Ipem.ru, Москва, 20 июня 2014 6:00

ПРИМЕНЕНИЕ МЕХАНИЗМА ЛИЗИНГА ПОЗВОЛИТ УДВОИТЬ ЗАКУПКИ ЛОКОМОТИВОВ И ПРИНЕСТИ БЮДЖЕТУ ЗНАЧИТЕЛЬНЫЙ ДОХОД

На IX Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520" руководитель Департамента исследований железнодорожного транспорта Института проблем естественных монополий (ИПЕМ) Владимир Савчук выступил с докладом "Перспективы применения лизинга при обновлении парка магистральных локомотивов ОАО "РЖД".
Владимир Савчук отметил, что на протяжении последних 5 лет наблюдался стабильный рост объемов закупок магистральных локомотивов. За период 2008-2013 года была приобретена 2 241 единица локомотивной техники. По данным эксперта, сегодня на сети ОАО "РЖД" эксплуатируется 14 458 единиц тягового подвижного состав, при этом 44% локомотивов старше 31 года. По оценкам эксперта, в данных условиях в ближайшие 6 лет компании необходимо закупить свыше 8 000 локомотивов на сумму свыше 960 млрд руб.
Эксперт указал, что производство тяговой железнодорожной техники в России напрямую зависит от инвестиционной программы ОАО "РЖД". По словам Владимира Савчука, ожидаемое в связи с заморозкой тарифов сокращение инвестиционной программы ОАО "РЖД" в 2014-2015 гг. остановит рост производства магистральных тепловозов, а производителям электровозов и вовсе придется перейти к сокращению производственных планов.
По оценкам ИПЕМ, в 2014-2020 гг. железнодорожная промышленность России и СНГ в состоянии произвести в грузовом локомотивостроении: более 4 тыс. секций тепловозов, более 5 тыс. электровозов переменного и около 7 тыс. постоянного тока. Это полностью удовлетворяет потребность ОАО "РЖД" в грузовых тяговых мощностях.
Потребность компании в пассажирских локомотивах за тот же период составляет около 2000 единиц. В том числе: более 800 электровозов постоянного тока, по 200 тепловозов и двухсистемных электровозов, около 600 электровозов переменного тока. При этом, 57,6% парка пассажирских электровозов постоянного тока находится за пределами срока службы, а мощности российских производителей, в основном, выше потребностей перевозчиков в обновлении данных локомотивов.
По мнению эксперта, уменьшение объемов закупок локомотивов, вызванное сокращением инвестиционной программы ОАО "РЖД", приведет к ряду негативных последствий:
Возможности по снижению эксплуатационных затрат на осуществление перевозочной деятельности будут ограничены в виду высокой степени износа парка.
Существует риск возникновения дефицита тяги на отдельных направлениях железных дорог России.

Потеря заказов локомотивостроительными предприятиями негативно скажется на отрасли и приведет к вынужденному сокращению высококвалифицированного рабочего персонала.
Таким образом, недостаток инвестиций ведет к ограничению заказов на новые локомотивы, что грозит дефицитом локомотивной тяги. Впоследствии это приведет к сокращению грузовой базы, и, в конечном итоге компания потеряет в прибыли, что опять приведет к нехватке инвестиционных ресурсов. Владимир Савчук указал на механизм лизинга подвижного состава как на возможный путь выхода из складывающегося проблемного круга.
По оценкам ИПЕМ, с применением лизинговых схем по 10-летней программе уже в первый год их введения ОАО "РЖД" сможет приобрести 1 000 локомотивов, в то время как без лизинговой поддержки только 450. Транспортное машиностроение получит возможность выпустить 550 дополнительных локомотивов, что потребует создания дополнительных 8 250 рабочих мест. Вклад в ВВП при покупке локомотивов с применением механизма лизинга увеличится на 103,06 млрд руб. или 0,15% ВВП. Бюджетный эффект 10-летней лизинговой программы может составить 215%: общие расходы государственного бюджета за указанный период составят 4,89 млрд руб., в то время как дополнительные доходы бюджета от роста производства локомотивов составят 10,51 млрд руб.
За 12 лет действия лизинговой программы по закупке магистральных локомотивов в течение первых 3-х лет предприятия смогут выпустить дополнительно 1 600 локомотивов, а ОАО "РЖД" сможет закупить 3 000 тяговых единиц вместо 1 400. Эффект для ВВП уже составит 307,1 млрд руб. (0,15%). Общие расходы бюджета в таких условиях составят 14,9 млрд рублей, дополнительные доходы - 38,2 млрд рублей, бюджетный эффект - 257%.
Владимир Савчук резюмировал, что применение данной программы на регулярной основе позволит решить проблему обновления парка магистральных локомотивов на системном уровне при ограниченном росте тарифной нагрузки.
Презентация доклада " Перспективы применения лизинга при обновлении парка магистральных локомотивов ОАО "РЖД" " (pdf)

http://ipem.ru/news/ipem/825.html

К заголовкам сообщений

База данных Контрагент (k-agent.ru), Москва, 20 июня 2014 14:11

РЖД ХОТЯТ КУПИТЬ 886 СЕКЦИЙ ТЯГОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

Перспективы развития транспортного машиностроения России обсудили участники секции "Новая индустриализация. Транспортное машиностроение и третья промышленная революция", прошедшей в рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи.
Как сообщила пресс-служба РЖД, старший вице-президент по инновационному развитию - главный инженер ОАО "РЖД" Валентин Гапанович в своем выступлении отменил, что основными направлениями развития в области железнодорожного машиностроения является разработка технологий, позволяющих снизить нагрузку на инфраструктуру и эксплуатационные затраты.
"Для бизнеса важны объемы потребления продукции. Наша инвестпрограмма в этом году составляет 393.1 млрд., и по предварительным планам на следующий год инвестпрограмма компании составит 419.7 млрд.", - цитируется Валентин Гапанович. По его словам, в инвестпрограмме 2015 года планируется снизить объем закупки продукции транспортного машиностроения (с 126.3 до 117.9 млрд. руб.), но при этом увеличить долю инфраструктурных проектов (с 102.7 до 157.4 млрд. руб.). Перераспредление объемов инвестиций связано с принятыми Правительством РФ решениями по модернизации и развитию БАМа и Транссиба.
Если в 2014 году РЖД закупит 839 секций тягового подвижного состава (электровозов и тепловозов) на 72.3 млрд. руб., то в 2015 году планируется увеличить объем закупок до 886 секций на общую сумму 66.2 млрд. Закупки электропоездов планируется увеличить с 685 вагонов на общую сумму в 16.4 млрд. руб. в текущем году до 750 вагонов на общую сумму в 17.9 млрд. в 2015 году.
Участники дискуссии отметили, что инновационные разработки в конструкции современных локомотивов направлены на выработку технических решений, позволяющих снизить воздействие на железнодорожный путь.
"Например, на электровозе постоянного тока "Гранит" за счет изменения алгоритма управления тяговым преобразователем силы воздействия на путь снижены на 30%, только за счет изменения программного продукта", - отметил Валентин Гапанович.

Другим направлением повышения эффективности машиностроительной продукции участники дискуссии назвали снижение эксплуатационных затрат и применение инновационных технических решений, снижающих стоимость локомотивов.
Например, за счет параллельного включения трансформаторов нового электровоза переменного тока с асинхронным тяговым двигателем 2ЭС7 можно повысить эффективность его работы. В конструктивном решении применяются два параллельно включенных тяговых трансформаторов (по одному на тележку). В совокупности с эффективными алгоритмами управления это позволяет повысить коэффициент полезного действия электровоза. По приведенным оценкам внедрение этой технологии может принести РЖД экономию в 300 тыс. кВт.ч. в год.
Валентин Гапанович отметил, что особое внимание РЖД будет уделяться таким проектам, как широкое внедрение тяжеловесного движения грузовых поездов, развитие скоростных пассажирских перевозок, и участники локомотиво- и вагоностроительного рынка должны соответствовать современным требованиям.
ОАО "Российские железные дороги" (ИНН 7708503727) создано 1 октября 2003 года на базе Министерства путей сообщения. 100% акций компании принадлежат государству. Компания владеет железнодорожной сетью протяженностью 85.5 тыс. км. Уставный капитал компании составляет 1.827 трлн. руб.
ОАО "РЖД" получило 1.376 трлн. руб. выручки по РСБУ за 2013 год, что на 0.8% больше, чем годом ранее. Валовая прибыль составила 58.864 млрд. руб. против 67.535 млрд. руб. годом ранее. Прибыль от продаж составила 58.78 млрд. руб. Чистая прибыль упала до 740 млн. руб. с 14.11 млрд. руб. годом ранее (снижение в 19 раз).
Выручка Холдинга "РЖД" по МСФО за 2013 год выросла на 14.4% по сравнению с 2012 годом и составила 1762.8 млрд. руб. с 1540.3 млрд. руб. в 2012 году. Показатель EBITDA (прибыль до учета расходов на проценты, налоги и амортизацию) по итогам 2013 года составил 332.9 млрд. руб. по сравнению с 356.3 млрд. руб. годом ранее, рентабельность по EBITDA составила 20.4% по сравнению с 23.2% в 2012 году. Чистая прибыль Холдинга по итогам 2013 года составила 36.7 млрд. руб. (93.7 млрд. руб. по итогам 2012 года).

http://www.k-agent.ru/?mod=ns&id=220169

К заголовкам сообщений

Официальный сайт Министерства транспорта Российской Федерации (mintrans.ru), Москва, 20 июня 2014 17:05

19 ИЮНЯ В СОЧИ ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА ТРАНСПОРТА РФ АЛЕКСЕЙ ЦЫДЕНОВ ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В РАБОТЕ IX МЕЖДУНАРОДНОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО БИЗНЕС-ФОРУМА "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

В своем выступлении в рамках пленарной дискуссии "Закон Ома для транзитных коридоров: как повысить проводимость и снизить сопротивление?" А. Цыденов рассказал об особой актуальности, которую приобретает формирование единой транспортной сети на территории РФ, включающей в себя общеевропейские транспортные коридоры, коридоры Организации сотрудничества железных дорог и сеть Трансазиатских железных дорог.
Основные грузопотоки внешнеторговых и транзитных перевозок по российским участкам международных транспортных коридоров концентрируются по осям "Восток-Запад" и "Север-Юг". Основу направления "Восток-Запад" составляет Транссибирская магистраль, которая обеспечивает выход на сеть железных дорог Северной Кореи, Китая, Монголии и Казахстана на востоке, а на западе через российские порты и пограничные переходы - в европейские страны. Транссибирская магистраль включена в проекты ЭСКАТО ООН в качестве приоритетного маршрута в сообщении между Европой и Азией.
Как отметил заместитель Министра, отправка грузов через Транссиб позволит сократить путь вдвое по сравнению с маршрутом через Суэцкий канал и уменьшить сроки доставки до 10-15 суток. Однако на сегодняшний день вместо перевозок сухопутными маршрутами грузы преимущественно транспортируются по морю. В соответствии со Стратегией развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года планируется специализация Транссиба для пропуска специализированных контейнерных поездов и для пассажирского движения.

А. Цыденов подчеркнул, что большое значение для привлечения грузов на Транссиб имеет развитие международных транспортных коридоров Приморье-1 и Приморье-2, а также организация прямого железнодорожного сообщения между Республикой Корея и Российской Федерацией. Это станет возможным после восстановления Транскорейской магистрали с выходом на Транссиб через пограничный переход Хасан-Туманган. В сентябре прошлого года был реконструирован 54-километровый участок пути между станцией Хасан и морским портом Раджин. Следующим шагом станет завершение строительства в порту Раджин грузового терминала по перевалке российского угля, а также создание инфраструктуры для перевалки контейнерных грузов из Южной Кореи и других стран Азиатско-Тихоокеанского региона с выходом на российские железные дороги.
Кроме того, в ходе дискуссии "Макроэффекты высокоскоростного и скоростного сообщения" А. Цыденов сообщил, что Министерством транспорта РФ в рамках бюджетного планирования на 2015-2017 годы заявлены средства на проектирование и строительство высокоскоростной магистрали (ВСМ) "Москва-Казань". Также проекты развития сети высокоскоростных магистралей включены в Прогноз социально-экономического развития РФ до 2030 года, Транспортную стратегию РФ и Генеральную схему развития сети железных дорог. В эту сеть включены линии Москва - Казань - Екатеринбург, Москва - Ростов-на-Дону - Адлер и Москва - Тверь - Санкт-Петербург. В регионах, по которым проходят эти маршруты, проживает 2/3 населения страны. По словам А. Цыденова, проект ВСМ будет способствовать развитию экономики регионов, даст значительный накопленный эффект для ВВП, оцениваемый в 11 трлн. рублей, и экономики страны в целом.

http://www.mintrans.ru/news/detail.php?ELEMENT_ID=22317

К заголовкам сообщений

I-mash.ru, Москва, 20 июня 2014 16:13

"ДОЧКА" РЖД И ГЕРМАНСКАЯ VOSSLOH СОЗДАДУТ СП ПО ПРОИЗВОДСТВУ ЭЛЕМЕНТОВ РЕЛЬСОВЫХ СКРЕПЛЕНИЙ

ОАО "БетЭлТранс" (ОАО "БЭТ", дочерняя компания ОАО "РЖД"), и германская компания "Vossloh" подписали соглашение о создании совместного предприятия по производству элементов рельсового скрепления типа W-30.
Соглашение подписано в рамках проходящего в г. Сочи IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" в присутствии президента ОАО "РЖД" В.И. Якунина. Со стороны ОАО "БЭТ" соглашение подписал генеральный директор Руслан Пряников, от компании "Vossloh" - управляющий директор Кристиан Делле.
W-30 является инновационной системой рельсового скрепления для балластного верхнего строения пути, специально разработанной для российского рынка с эластичной рельсовой прокладкой. Упругие рельсовые скрепления типа W-30 с железобетонными шпалами ОАО "БЭТ" должны обеспечить безотказную работу пути на участках скоростного и высокоскоростного движения пассажирских поездов, а также на участках пути с обращением грузовых поездов повышенного веса и/или длины.***

http://www.i-mash.ru/news/nov_otrasl/53335-dochka-rzhd-i-germanskaja-vossloh-sozdadut-sp-po.html

К заголовкам сообщений

Ukrday (ukrday.com), Днепропетровск, 21 июня 2014 20:08

ТРАНСМАШХОЛДИНГ ПОСТАВИТ 1008 ЛОКОМОТИВОВ ДЛЯ РДЖ

ОАО "Российские железные дороги" и ЗАО "Трансмашхолдинг" заключили соглашение на поставку в 2015-2017 годах магистральных пассажирских и грузовых электровозов и тепловозов, а также маневровых тепловозов, выпускаемых предприятиями холдинга.
Документы подписаны в Сочи в рамках бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" президентом ОАО "РЖД" Владимиром Якуниным и генеральным директором ЗАО "Трансмашхолдинг" Андреем Андреевым. Об этом сообщила пресс-служба РЖД.
Соглашение предполагает поставку в адрес ОАО "РЖД" 1008 локомотивов в период 2015-2017 годах.

Переход к практике подписания многолетних соглашений - новый этап в развитии сотрудничества между ОАО "РЖД" и ЗАО "Трансмашхолдинг". До сих пор подобные договоренности закреплялись лишь в отношении отдельных инновационных моделей продукции, таких как электровозы ЭП20 или 2ЭС5.
Подписание трехлетних соглашений на поставку серийной продукции позволит ОАО "РЖД" обеспечить плановую замену парка тягового подвижного состава на современные, более мощные и надежные локомотивы.
В свою очередь, ЗАО "Трансмашхолдинг" получит возможность усилить работу по техническому совершенствованию выпускаемых локомотивов, направлять больше ресурсов для создания перспективных технических решений***

http://ukrday.com/novosti.php?id=131573

К заголовкам сообщений

Astrakhan-online.ru, Астрахань, 21 июня 2014 12:54

ДО 2030 ГОДА В РФ ПОСТРОЯТ ВЫСОКОСКОРОСТНЫЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ В ЕКАТЕРИНБУРГ И АДЛЕР

Высокоскоростная железная дорога из Москвы в Екатеринбург будет построена к 2026 году, а к 2028 может быть создана такая же магистраль из Москвы в Адлер, следует из новой редакции Транспортной стратегии России до 2030 года, утвержденной правительством 11 июня и опубликованной сегодня, 20 июня.
Высокоскоростная магистраль (ВСМ) протяженностью 1563 км оценена в документе в 2091,8 млрд руб. Сейчас ведется перспективное планирование первого участка Москва - Нижний Новгород - Казань, он должен появиться в 2018 году, второй участок, из Казани в Екатеринбург, будет создан с 2021 по 2026 год.
"В рамках бюджетного процесса на 2015-2017 годы Минтранс подал заявку на соответствующие бюджетные средства на проектирование и строительство линии Москва - Казань", - сообщил накануне замминистра транспорта Алексей Цыденов на форуме "Стратегическое партнерство 1520".
Стоит отметить, что при строительстве железной дороги будет использовано разнообразное оборудование и даже поршневые компрессоры. В последнее время цены на поршневые компрессоры стабилизировались и колебания на рынке не значительные.
Время в пути от Москвы до Казани по ВСМ составит 3,5 часа, в том числе от Нижнего Новгорода до Чебоксар - 1 час, а до Казани - 1,5 часа. Ежегодный пассажиропоток на линии оценивается в 10,5 млн человек к 2020 году.
После 2020 года, согласно стратегии, начнется создание ВСМ Москва - Ростов - Адлер стоимостью 2,322 трлн руб. Еще две возможные магистрали - из Москвы в Санкт-Петербург (913,6 млрд руб.) и из Казани в Самару (1385,8 млрд) - могут появиться после 2021 года, но оба проекта помечены в документе как "требующие дополнительного рассмотрения для принятия решения по их реализации".
В то же время до 2020 года предполагается рассмотреть целесообразность организации скоростного движения на уже существующих железнодорожных путях из Москвы в Курск и Ярославль, из Омска в Новосибирск. А после 2020 года будет рассмотрен вопрос создания такого движения из Самары в Саранск, Саратов и Пензу, из Саратова в Волгоград, из Екатеринбурга в Челябинск и др.***

http://www.astrakhan-online.ru/russia/do_2030_goda_v_rf_postroyat_vysokoskorostnye_zheleznye_dorogi_v_ekaterinburg_i_adler/

К заголовкам сообщений

Логистика (logistics.ru), Москва, 21 июня 2014 11:20

ПРИМЕНЕНИЕ МЕХАНИЗМА ЛИЗИНГА ПОЗВОЛИТ УДВОИТЬ ЗАКУПКИ ЛОКОМОТИВОВ И ПРИНЕСТИ БЮДЖЕТУ ЗНАЧИТЕЛЬНЫЙ ДОХОД

По оценкам ИПЕМ, запуск 12-летней программы лизинга тягового подвижного состава позволит приобрести и обновить 3000 локомотивов в течение 3-х лет, увеличить ВВП на 307,1 млрд руб. и создать более 8 тысяч рабочих мест.

В противном случае, из-за заморозки тарифов ОАО "РЖД" локомотивостроительные предприятия России ждет стагнация и сокращение производства, а эксплуатационная ситуация на сети будет ухудшаться.
На IX Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520" руководитель Департамента исследований железнодорожного транспорта Института проблем естественных монополий (ИПЕМ) Владимир Савчук выступил с докладом "Перспективы применения лизинга при обновлении парка магистральных локомотивов ОАО "РЖД".
Владимир Савчук отметил, что на протяжении последних 5 лет наблюдался стабильный рост объемов закупок магистральных локомотивов. За период 2008-2013 года была приобретена 2 241 единица локомотивной техники. По данным эксперта, сегодня на сети ОАО "РЖД" эксплуатируется 14 458 единиц тягового подвижного состав, при этом 44% локомотивов старше 31 года. По оценкам эксперта, в данных условиях в ближайшие 6 лет компании необходимо закупить свыше 8 000 локомотивов на сумму свыше 960 млрд руб.
Эксперт указал, что производство тяговой железнодорожной техники в России напрямую зависит от инвестиционной программы ОАО "РЖД". По словам Владимира Савчука, ожидаемое в связи с заморозкой тарифов сокращение инвестиционной программы ОАО "РЖД" в 2014-2015 гг. остановит рост производства магистральных тепловозов, а производителям электровозов и вовсе придется перейти к сокращению производственных планов.
По оценкам ИПЕМ, в 2014-2020 гг. железнодорожная промышленность России и СНГ в состоянии произвести в грузовом локомотивостроении: более 4 тыс. секций тепловозов, более 5 тыс. электровозов переменного и около 7 тыс. постоянного тока. Это полностью удовлетворяет потребность ОАО "РЖД" в грузовых тяговых мощностях.
Потребность компании в пассажирских локомотивах за тот же период составляет около 2000 единиц. В том числе: более 800 электровозов постоянного тока, по 200 тепловозов и двухсистемных электровозов, около 600 электровозов переменного тока. При этом, 57,6% парка пассажирских электровозов постоянного тока находится за пределами срока службы, а мощности российских производителей, в основном, выше потребностей перевозчиков в обновлении данных локомотивов.
По мнению эксперта, уменьшение объемов закупок локомотивов, вызванное сокращением инвестиционной программы ОАО "РЖД", приведет к ряду негативных последствий:
Возможности по снижению эксплуатационных затрат на осуществление перевозочной деятельности будут ограничены в виду высокой степени износа парка.
Существует риск возникновения дефицита тяги на отдельных направлениях железных дорог России.
Потеря заказов локомотивостроительными предприятиями негативно скажется на отрасли и приведет к вынужденному сокращению высококвалифицированного рабочего персонала.
Таким образом, недостаток инвестиций ведет к ограничению заказов на новые локомотивы, что грозит дефицитом локомотивной тяги. Впоследствии это приведет к сокращению грузовой базы, и, в конечном итоге компания потеряет в прибыли, что опять приведет к нехватке инвестиционных ресурсов. Владимир Савчук указал на механизм лизинга подвижного состава как на возможный путь выхода из складывающегося проблемного круга.
По оценкам ИПЕМ, с применением лизинговых схем по 10-летней программе уже в первый год их введения ОАО "РЖД" сможет приобрести 1 000 локомотивов, в то время как без лизинговой поддержки только 450. Транспортное машиностроение получит возможность выпустить 550 дополнительных локомотивов, что потребует создания дополнительных 8 250 рабочих мест. Вклад в ВВП при покупке локомотивов с применением механизма лизинга увеличится на 103,06 млрд руб. или 0,15% ВВП. Бюджетный эффект 10-летней лизинговой программы может составить 215%: общие расходы государственного бюджета за указанный период составят 4,89млрд руб., в то время как дополнительные доходы бюджета от роста производства локомотивов составят 10,51млрд руб.
За 12 лет действия лизинговой программы по закупке магистральных локомотивов в течение первых 3-х лет предприятия смогут выпустить дополнительно 1 600 локомотивов, а ОАО "РЖД" сможет закупить 3 000 тяговых единиц вместо 1 400. Эффект для ВВП уже составит 307,1 млрд руб. (0,15%). Общие расходы бюджета в таких условиях составят 14,9 млрд рублей, дополнительные доходы - 38,2 млрд рублей, бюджетный эффект - 257%.
Владимир Савчук резюмировал, что применение данной программы на регулярной основе позволит решить проблему обновления парка магистральных локомотивов на системном уровне при ограниченном росте тарифной нагрузки.
Презентация доклада доступна по ссылке.

http://www.logistics.ru/transportation/news/primenenie-mehanizma-lizinga-pozvolit-udvoit-zakupki-lokomotivov-i-prinesti

К заголовкам сообщений

Airspot.ru, Москва, 20 июня 2014 16:31

"АЭРОЭКСПРЕСС" ПОДЕЛИЛСЯ ОПЫТОМ УСПЕШНОГО РЕБРЕНДИНГА НА ФОРУМЕ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

19-20 июня в г. Сочи прошел IX международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520". Уже третий год подряд компания "Аэроэкспресс" принимает в нем активное участие.

"Стратегическое партнерство 1520" - это крупнейшая ежегодная деловая встреча ведущих игроков железнодорожного бизнеса, которые собираются для обсуждения ключевых стратегий развития отрасли. В повестку дня Форума включаются такие вопросы, как оптимизация перевозочного процесса, повышение безопасности перевозок, модернизация транспортной инфраструктуры, дизайн поездов, развитие транспортных коридоров и другие.

В этом году в тематическом плане Форума-1520 впервые появились такие аспекты, как брендинг транспортных компаний и формирование их имиджа на рынке транспортных услуг. "Аэроэкспресс" поделился собственным практическим опытом проведения ребрендинга.

В роли докладчика от компании выступил коммерческий директор "Аэроэкспресс" Рустам Акиниязов. Он подробно рассказал аудитории о целях и задачах ребрендинга, коснувшегося, помимо фирменного стиля, всех аспектов деятельности компании. Говоря об итогах масштабной кампании, он подчеркнул, что узнаваемость бренда в Москве достигла 80%, а название компании "Аэроэкспресс" стало именем нарицательным.

"Проведенный ребрендинг стал отражением значительных изменений в развитии компании. Эта работа была проведена своевременно и помогла выстроить бренд и закрепить его позиции, как успешного интермодального перевозчика", - прокомментировал коммерческий директор "Аэроэкспресс" Рустам Акиниязов.

В числе участников круглого стола были представители компаний РЖД, Alstom, Сименс АГ и другие, которые отметили, что будучи постоянными партнерами "Аэроэкспресс", видят как за короткий срок бренд компании стал по-настоящему узнаваемым.

Справка о компании "Аэроэкспресс"

"Аэроэкспресс" - динамично развивающаяся компания-оператор, осуществляющая интермодальные и пригородные пассажирские перевозки в соответствии с лицензией Министерства транспорта Российской Федерации. ООО "Аэроэкспресс" обеспечивает железнодорожное сообщение между столицей и аэропортами Московского авиационного узла (Внуково, Домодедово и Шереметьево), а также городом Лобня. 20 июля 2012 г. состоялся запуск аэроэкспрессов во Владивостоке между центральным железнодорожным вокзалом и новым аэропортом Кневичи. С 22 мая 2013 года аэроэкспрессы начали курсировать в столице XXVII Всемирной летней Универсиады 2013 года - г. Казани.

В 2013 году услугами ООО "Аэроэкспресс" воспользовалось рекордное за историю компании количество пассажиров - 20,1 млн. человек. Из них, 16,8 млн. пассажиров было перевезено в аэропорты Москвы, что на 13,2% превышает аналогичный показатель за 2012 год. Доля компании на рынке интермодальных перевозок по итогам 2013 года составила 23,83%.

Источник: ООО "Аэроэкспресс"

http://airspot.ru/news/ekonomika-i-finansy/quot-aeroekspress-quot-podelilsya-opytom-uspeshnogo-rebrendinga-na-forume-quot-strategicheskoe-partnerstvo-1520-quot

К заголовкам сообщений

Промышленные регионы России (promreg.ru), Санкт-Петербург, 23 июня 2014 4:00

ИТОГИ ПЕРВОГО ДНЯ РАБОТЫ КРУПНЕЙШЕГО В ЕВРАЗИИ МЕЖДУНАРОДНОГО ФОРУМА "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

В 2014 году Форум собрал более 1000 участников из 29 стран мира, представляющих более 345 компаний.

Открывая Форум, президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин зачитал приветствие Президента Российской Федерации Владимира Путина в адрес участников: "Убежден, что решение стоящих на повестке дня задач позволит эффективнее использовать транспортную инфраструктуру, будет способствовать наращиванию торгово-промышленной кооперации, создаст предпосылки

для укрепления межрегиональных и международных связей, для устойчивого роста национальных экономик".
Обращаясь к делегатам Форума, глава ОАО "РЖД" отметил важность ежегодного мероприятия и возрастающий интерес со стороны международного сообщества: "Скаждым годом "Стратегическое партнерство 1520" собирает все больше профессионалов железнодорожной отрасли с разных уголков Евразийского континента, становясь масштабной и значимой деловой площадкой".
Одним из ключевых событий первого делового дня IXМеждународного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" стала пленарная дискуссия "Закон Ома для транзитных коридоров: как повысить проводимость и снизить сопротивление?", модератором которой выступил директор Института экономики РАН Руслан Гринберг.
В процессе дискуссии было отмечено, что для сегодняшней России инфраструктурные проекты - это главный источник роста. "Снятие инфраструктурных ограничений является ключевым элементом развития нашей экономики в предстоящий период" - подчеркнул президент-председатель правления и член Наблюдательного совета ОАО "Банк ВТБ" Андрей Костин. Участники дискуссии также отметили важность роли государства в инфраструктурных проектах. В частности, научный эксперт Института глобальных исследований Canon Дайцуке Котегава сказал: "Государство должно предоставлять финансовые гарантии - в этом случае частные корпорации будут охотнее запускать новые проекты". В заключение, президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин, подчеркнул важность проекта Трансъевразийского пояса "Razvitie" для России: "Пояс "Razvitie" - это создание услуги сверхпроводимости для политического, экономического и социального взаимодействия различных стран, до США включительно".
По окончании пленарного заседания состоялась церемония подписания соглашений и меморандумов на общую сумму 140 млрд рублей.
Отдельной темой первого дня работы Форума стала дискуссия "Макроэффекты высокоскоростного и скоростного сообщения", в ходе которой участники обсудили особенности строительства и эксплуатации высокоскоростных магистралей, а также отметили их особый приоритет для России. Все участники согласились, что проект строительства высокоскоростной магистрали Казань-Москва имеет большое политическое и экономическое значение для государства. Так по словам Александра Мишарина, первого вице-президента ОАО "РЖД" и генерального директора ОАО "Скоростные магистрали", ВСМ Москва-Казань позволит изменить условия жизни россиян и усилит экономику России.
В первый день Форума также особое внимание уделили теме логистики пассажирского транспорта. Этот вопрос обсудили в ходе экспертного диалога "Логистика 1520: транзитная формула доставки". Генеральный директор DHLFreightАмадоу Диаллоотметил: "Наша ключевая задача - связать поставщиков и потребителей еще ближе. Создать между ними тесные связи".
В заключение первого рабочего дня участники обсудили тему интермодальности и функциональности в железнодорожных перевозках. Мультимодальный билет и консолидация с другими видами транспорта - вот будущее железных дорог по мнению гостей и экспертов Форума. "Мы должны создать билет, который бы воспринимался всеми участниками рынка и позволял любому пассажиру эффективно организовывать свою поездку" - отметил генеральный директор ООО "Универсальная финансовая система" Дмитрий Витчинка.
Генеральный партнер форума ОАО " Российские железные дороги ".
Организатор - ООО "Бизнес Диалог" .

http://www.promreg.ru/news/itogi-pervogo-dnya-raboty-krupnejshego-v-evrazii-mezhdunarodnogo-foruma-strategicheskoe-partnerstvo-/

К заголовкам сообщений

Gigamir (gigamir.net), Киев, 23 июня 2014 7:00

ДО 2030 Г. В РФ ПОСТРОЯТ ВЫСОКОСКОРОСТНЫЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ В ЕКАТЕРИНБУРГ И АДЛЕР

Автор: Finance.ua
Высокоскоростная железная дорога из Москвы в Екатеринбург будет построена к 2026 году, а к 2028 году может быть создана такая же магистраль из Москвы в Адлер, следует из новой редакции Транспортной стратегии России до 2030 года, утвержденной правительством 11 июня и опубликованной 20-го.
Высокоскоростная магистраль (ВСМ) протяженностью 1563 км оценена в документе в 2091,8 млрд рублей. Сейчас ведется перспективное планирование ее первого участка - "Москва -

Нижний Новгород - Казань", он должен появиться в 2018 году, второй участок - из Казани в Екатеринбург - будет создан с 2021 года по 2026 годы.
"В рамах бюджетного процесса на 2015-2017 годы Минтрансом подана заявка на соответствующие бюджетные средства на проектирование и строительство линии Москва - Казань", - сообщил накануне замминистра транспорта Алексей Цыденов на форуме "Стратегическое партнерство 1520".
Время в пути от Москвы до Казани по ВСМ составит 3,5 часа, в том числе от Нижнего Новгорода до Чебоксар - 1 час, а до Казани - 1,5 часа. Ежегодный пассажиропоток на линии оценивается в 10,5 млн человек к 2020 году.
После 2020 года, согласно стратегии, начнется создание ВСМ Москва - Ростов - Адлер стоимостью 2,322 трлн рублей. Еще две возможные магистрали - из Москвы в Санкт-Петербург (913,6 млрд рублей) и из Казани в Самару (1385,8 млрд рублей) - могут появиться после 2021 года, но оба этих проекта помечены в документе как "требующие дополнительного рассмотрения для принятия решения по их реализации".
В то же время до 2020 года предполагается рассмотреть целесообразность организации скоростного движения на уже существующих железнодорожных путях: из Москвы в Курск и Ярославль, из Омска в Новосибирск. А после 2020 года будет рассмотрен вопрос создания такого движения из Самары в Саранск, Саратов и Пензу, из Саратова в Волгоград, из Екатеринбурга в Челябинск и др.До 2030 г. в РФ построят высокоскоростные железные дороги в Екатеринбург и Адлер

http://gigamir.net/money/pub898325

К заголовкам сообщений

Патриоты Нижнего (nn-patriot.ru), Нижний Новгород, 23 июня 2014 9:17

МАГИСТРАЛЬНОЕ ВЛИЯНИЕ

Автор: Ирина Зорина, корреспондент
Особенности строительства и эксплуатации высокоскоростных магистралей в России, а также их влияние на макроэкономику обсуждались 19 июня в рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520", в ходе которого состоялась дискуссия на тему "Макроэффекты высокоскоростного и скоростного сообщения".
Как заявил первый вице-президент ОАО "РЖД" Александр Мишарин проект ВСМ Москва - Казань существенно повлияет на развитие экономики, а значит, государственные вложения достаточно быстро окупятся на макроэкономическом уровне.
"С учетом появления нового транспорта со скоростью 300-400 км/ч возникают мультипликативные агломерационные эффекты: изменение уровня жизни и заработной платы, рост стоимости недвижимости и т.д. Расчеты показывают, что за первые 10 лет государство получит 11,7 трлн рублей дополнительного прироста ВВП, фактически по 1% в год, а также 3,8 трлн дополнительных бюджетных доходов, в том числе за счет и повышения мобильности населения и развития технологий", - рассказал вице-президент ОАО "РЖД".
В период строительства высокоскоростной магистрали Москва - Казань, проходящей через Нижний Новгород, будет создано более 370 тыс. рабочих мест в различных отраслях (из них 120 тыс. - в регионах прохождения трассы), в том числе 155,2 тыс. - в обрабатывающей промышленности. На стадии эксплуатации будет создано 5,6 тыс. рабочих мест, непосредственно занятых в перевозках на этом направлении, и 174,5 тыс. рабочих мест в смежных отраслях.Магистральное влияние

http://nn-patriot.ru/home/novosti-nizhnego-novgoroda/магистральное-влияние/

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 23 июня 2014 9:28

19 ИЮНЯ В СОЧИ ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА ТРАНСПОРТА РФ АЛЕКСЕЙ ЦЫДЕНОВ ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В РАБОТЕ IX МЕЖДУНАРОДНОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО БИЗНЕС-ФОРУМА "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520".

В своем выступлении в рамках пленарной дискуссии "Закон Ома для транзитных коридоров: как повысить проводимость и снизить сопротивление?" А. Цыденов рассказал об особой актуальности, которую приобретает формирование единой транспортной сети на территории РФ, включающей в себя общеевропейские транспортные коридоры, коридоры Организации сотрудничества железных дорог и сеть Трансазиатских железных дорог.
Основные грузопотоки внешнеторговых и транзитных перевозок по российским участкам международных транспортных коридоров концентрируются по осям "Восток-Запад" и "Север-Юг". Основу направления "Восток-Запад" составляет Транссибирская магистраль, которая обеспечивает выход на сеть железных дорог Северной Кореи, Китая, Монголии и Казахстана на востоке, а на западе через российские порты и пограничные переходы - в европейские страны. Транссибирская магистраль включена в проекты ЭСКАТО ООН в качестве приоритетного маршрута в сообщении между Европой и Азией.
Как отметил заместитель Министра, отправка грузов через Транссиб позволит сократить путь вдвое по сравнению с маршрутом через Суэцкий канал и уменьшить сроки доставки до 10-15 суток. Однако на сегодняшний день вместо перевозок сухопутными маршрутами грузы преимущественно транспортируются по морю. В соответствии со Стратегией развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года планируется специализация Транссиба для пропуска специализированных контейнерных поездов и для пассажирского движения.
А. Цыденов подчеркнул, что большое значение для привлечения грузов на Транссиб имеет развитие международных транспортных коридоров Приморье-1 и Приморье-2, а также организация прямого железнодорожного сообщения между Республикой Корея и Российской Федерацией. Это станет возможным после восстановления Транскорейской магистрали с выходом на Транссиб через пограничный переход Хасан-Туманган. В сентябре прошлого года был реконструирован 54-километровый участок пути между станцией Хасан и морским портом Раджин. Следующим шагом станет завершение строительства в порту Раджин грузового терминала по перевалке российского угля, а также создание инфраструктуры для перевалки контейнерных грузов из Южной Кореи и других стран Азиатско-Тихоокеанского региона с выходом на российские железные дороги.
Кроме того, в ходе дискуссии "Макроэффекты высокоскоростного и скоростного сообщения" А. Цыденов сообщил, что Министерством транспорта РФ в рамках бюджетного планирования на 2015-2017 годы заявлены средства на проектирование и строительство высокоскоростной магистрали (ВСМ) "Москва-Казань". Также проекты развития сети высокоскоростных магистралей включены в Прогноз социально-экономического развития РФ до 2030 года, Транспортную стратегию РФ и Генеральную схему развития сети железных дорог. В эту сеть включены линии Москва - Казань - Екатеринбург, Москва - Ростов-на-Дону - Адлер и Москва - Тверь - Санкт-Петербург. В регионах, по которым проходят эти маршруты, проживает 2/3 населения страны. По словам А. Цыденова, проект ВСМ будет способствовать развитию экономики регионов, даст значительный накопленный эффект для ВВП, оцениваемый в 11 трлн. рублей, и экономики страны в целом.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=5B6F9704-C52F-FB41-A109-A80D8B01BAAC

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 23 июня 2014 9:11

ИТОГИ ПЕРВОГО ДНЯ РАБОТЫ КРУПНЕЙШЕГО В ЕВРАЗИИ МЕЖДУНАРОДНОГО ФОРУМА "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520".

19 июня завершился первый деловой день форума "Стратегическое партнерство 1520", который проходит в центре г.Сочи в отеле "Пуллман & Меркюр Сочи Центр".
В 2014 году Форум собрал более 1000 участников из 29 стран мира, представляющих более 345 компаний.
Открывая Форум, президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин зачитал приветствие Президента Российской Федерации Владимира Путина в адрес участников: "Убежден, что решение стоящих на повестке дня задач позволит эффективнее использовать транспортную инфраструктуру, будет способствовать наращиванию торгово-промышленной кооперации, создаст предпосылки для укрепления межрегиональных и международных связей, для устойчивого роста национальных экономик".
Обращаясь к делегатам Форума, глава ОАО "РЖД" отметил важность ежегодного мероприятия и возрастающий интерес со стороны международного сообщества: "С каждым годом

"Стратегическое партнерство 1520" собирает все больше профессионалов железнодорожной отрасли с разных уголков Евразийского континента, становясь масштабной и значимой деловой площадкой".
Одним из ключевых событий первого делового дня IX Международного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" стала пленарная дискуссия "Закон Ома для транзитных коридоров: как повысить проводимость и снизить сопротивление?", модератором которой выступил директор Института экономики РАН Руслан Гринберг.
В процессе дискуссии было отмечено, что для сегодняшней России инфраструктурные проекты - это главный источник роста. "Снятие инфраструктурных ограничений является ключевым элементом развития нашей экономики в предстоящий период" - подчеркнул президент-председатель правления и член Наблюдательного совета ОАО "Банк ВТБ" Андрей Костин. Участники дискуссии также отметили важность роли государства в инфраструктурных проектах. В частности, научный эксперт Института глобальных исследований Canon Дайцуке Котегава сказал: "Государство должно предоставлять финансовые гарантии - в этом случае частные корпорации будут охотнее запускать новые проекты". В заключение, президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин, подчеркнул важность проекта Трансъевразийского пояса "Razvitie" для России: "Пояс "Razvitie" - это создание услуги сверхпроводимости для политического, экономического и социального взаимодействия различных стран, до США включительно".
По окончании пленарного заседания состоялась церемония подписания соглашений и меморандумов на общую сумму 140 млрд рублей.
Отдельной темой первого дня работы Форума стала дискуссия "Макроэффекты высокоскоростного и скоростного сообщения", в ходе которой участники обсудили особенности строительства и эксплуатации высокоскоростных магистралей, а также отметили их особый приоритет для России. Все участники согласились, что проект строительства высокоскоростной магистрали Казань-Москва имеет большое политическое и экономическое значение для государства. Так по словам Александра Мишарина, первого вице-президента ОАО "РЖД" и генерального директора ОАО "Скоростные магистрали", ВСМ Москва-Казань позволит изменить условия жизни россиян и усилит экономику России.
В первый день Форума также особое внимание уделили теме логистики пассажирского транспорта. Этот вопрос обсудили в ходе экспертного диалога "Логистика 1520: транзитная формула доставки". Генеральный директор DHL Freight Амадоу Диалло отметил: "Наша ключевая задача - связать поставщиков и потребителей еще ближе. Создать между ними тесные связи".
В заключение первого рабочего дня участники обсудили тему интермодальности и функциональности в железнодорожных перевозках. Мультимодальный билет и консолидация с другими видами транспорта - вот будущее железных дорог по мнению гостей и экспертов Форума. "Мы должны создать билет, который бы воспринимался всеми участниками рынка и позволял любому пассажиру эффективно организовывать свою поездку" - отметил генеральный директор ООО "Универсальная финансовая система" Дмитрий Витчинка.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=FB122656-16B6-B240-BE71-04CF94947ADB

К заголовкам сообщений

PRnews.ru, Москва, 21 июня 2014 23:32

РЖД И ОПЖТ ЗАКЛЮЧИЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ.

20 июня в Сочи рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520" состоялось подписание Соглашения о сотрудничестве между Открытым акционерным обществом "Российские железные дороги" и Некоммерческим партнерством "Объединение производителей железнодорожной техники" (НП "ОПЖТ").
Подписи под документом поставили начальник Департамента технической политики ОАО "РЖД" Александр Назаров и исполнительный директор НП "ОПЖТ" Николай Лысенко.
В рамках подписанного Соглашения Стороны договорились организовать совместный конкурс ОАО "РЖД" и НП "ОПЖТ" на присуждение грантов молодым ученым на проведение научных исследований, способствующих созданию новой техники и передовых технологий с целью применения на железнодорожном транспорте. Конкурс будет проведен Сторонами, исходя из стратегических направлений инновационного развития железнодорожного транспорта.
Стороны отмечают взаимную заинтересованность в установлении долгосрочных партнерских отношений и осуществлении совместной деятельности по организации конкурсов. В связи с этим приоритетными направлениями сотрудничества Сторон станут формирование

эффективной системы научно-технической экспертизы и отбора проектов молодых ученых, а также проведение экспертной оценки проектов с использованием механизмов экспертизы, разработанных Сторонами при проведении конкурсов научных исследований. Кроме того, важным направлением сотрудничества станет периодическое рассмотрение итогов конкурса для анализа полученных результатов с целью их дальнейшей реализации на железнодорожном транспорте. Стороны также намерены совместно финансировать отобранные по результатам научно-технической экспертизы проекты молодых ученых.
В рамках документа Стороны также определили основные принципы сотрудничества. Среди них, в частности, взаимная заинтересованность в сохранении и поддержке уникального научно-технического потенциала России и его использование для развития железнодорожного транспорта, а также совместное финансирование выделяемых грантов, исходя из финансовых возможностей Сторон и принятых процедур. Механизм и размеры финансирования одобренных проектов будут определяться отдельными соглашениями, договорами Сторон.
В целях реализации Соглашения Стороны намерены разработать "Положение о проведении совместного конкурса ОАО "РЖД" и НП "ОПЖТ" на присуждение грантов молодым ученым на проведение научных исследований, способствующих созданию новой техники и прорывных технологий для применения на железнодорожном транспорте".
Соглашение вступает в силу с момента подписания и действует три года с возможностью дальнейшей пролонгации.
Пресс-служба Некоммерческого партнерства "Объединение производителей железнодорожной техники"

http://www.prnews.ru/release_view.asp?ID=01331C15-F049-43B8-8245-B32CBB80F87C

К заголовкам сообщений

Gorodskoyportal.ru/sochi, Сочи, 22 июня 2014 12:34

ИНТЕРВЬЮ МЭРА ГОРОДА СОЧИ АНАТОЛИЯ ПАХОМОВА НА ФОРУМЕ РЖД

Автор: Блог Сочи
Мэр города Анатолий Пахомов на бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520" рассказал об инфраструктурном наследии, оставшимся в Сочи после Олимпиады...
Темы публикации:
Тэги:***

http://gorodskoyportal.ru/sochi/news/news/6399390/

К заголовкам сообщений

Горький ТВ (gorky.tv), Нижний Новгород, 22 июня 2014 15:03

ГОСУДАРСТВО ПОМОЖЕТ ПРОЕКТУ ВСМ "МОСКВА-КАЗАНЬ" НАЛОГОВЫМИ ПОСЛАБЛЕНИЯМИ

Более одиннадцати триллионов рублей дополнительного прироста ВВП получит Россия за первые десять лет существования линии
Фото: Юрий Мартьянов / "Коммерсантъ"
Президент РЖД Владимир Якунин в рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" заявил, что сегодня существует три - четыре конгломерата компаний, которые заинтересованы в сотрудничестве по реализации проекта создания высокоскоростного движения по направлению Москва - Казань.
Более того, заинтересованность в проекте присутствует на высоком государственном уровне, поскольку его осуществление повлечет за собой значительный прирост показателей внутреннего валового продукта.
"С учетом появления нового транспорта со скоростью 300-400 км/ч возникают мультипликативные агломерационные эффекты: изменение уровня жизни и заработной платы, рост стоимости недвижимости и так далее, - рассказал на бизнес-форуме первый вице-президент РЖД Александр Мишарин.
"
Регионы прохождения трассы получат 120 тысяч рабочих мест только на стадии строительства.
"

По его расчетам, за первые 10 лет государство получит 11,7 трлн рублей дополнительного прироста ВВП, фактически по 1% в год, а также 3,8 трлн дополнительных бюджетных доходов. Это произойдет в том числе за счет повышения мобильности населения и развития технологий, уверен вице-президент железных дорог.
В свою очередь о готовности помочь проекту заявили на уровне федерации. Первый заместитель председателя комитета по вопросам собственности Госдумы Валерий Селезнев отметил, что государство должно помочь не только финансово, но и определенными налоговыми послаблениями.
Сейчас потребность в государственном финансировании связана с необходимостью начинать инженерные изыскания и разработку проектной документации. На завершение проекта, по последней оценке с участием международных экспертов, требуется 1 трлн 60 млрд рублей, из которых вложения государства в различных формах составляют около 380 миллиардов.
Участие государства проявляется в сфере субсидий, инвестиций, гарантий, средств ПФР и ФНБ.
Строительство трассы, позволяющей добраться за 3,5 часа из Москвы в Казань, из которых путь от Нижнего Новгорода до Чебоксар займет всего один час, не только позволит пассажирам экономить время, не только принесет гигантский импульс для активизации всех сфер экономики, но и создаст большое количество рабочих мест уже на стадии строительства. Это 370 тысяч вакансий в различных отраслях по всей России, из которых 120 тысяч - в регионах прохождения трассы.
На стадии эксплуатации будет создано 5,6 тыс. рабочих мест, непосредственно занятых в перевозках на высокоскоростной магистрали, и 174,5 вакансий в смежных отраслях.
Ранее сообщалось, что трасса ВСМ "Москва - Казань - Екатеринбург" может пройти по территории одиннадцати субъектов РФ, через города Москва, Владимир, Нижний Новгород, Чебоксары, Казань, Екатеринбург. Напомним, первый участкок магистрали по первоначальному замыслу должен быть готов к использованию уже к 2018 году.
Строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали было одобрено на 153-м заседании Инвестиционного совета при Губернаторе Нижегородской области 20 ноября 2013 года. В начале апреля "ГорькийТВ" сообщал, что ВСМ "Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань" внесена в Схему территориального планирования РФ.
Однако в середине мая появились новые сложности в связи с обострением обстановки на международной арене - санкции против России поставили под вопрос привлечение западных инвесторов. Возник риск откладки проекта до 2020 года в том случае, если ОАО "РЖД" не найдет внебюджетные источники финансирования для первого этапа стройки.

http://gorky.tv/posts/3744-gosudarstvo-pomozhet-proektu-vsm-moskva-kazan-nalogovymi-poslableniyami.html

К заголовкам сообщений

ИА МинПром (minprom.ua), Киев, 22 июня 2014 16:59

ЕВРАЗ-ЗСМК УВЕЛИЧИТ ПРОДАЖИ РЕЛЬСОВ НА ЭКСПОРТ

Западно-Сибирский металлургический комбинат намерен увеличить экспортную составляющую при сбыте рельсовой продукции до 20-30%.
Об этом сообщил вице-президент "Евраз-холдинга", руководитель дивизиона "Железнодорожный прокат" Илья Широкоброд на IX международном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520".
Он напомнил, что ранее компания поставляла рельсы только для нужд РЖД, а также железных дорог стран СНГ. При этом в 2014 году ЗСМК планирует поставить на экспорт 10% рельсовой продукции.
"Евраз" в 2013 году занимал около 75% российского рынка рельсового проката, в нынешнем году показатель приблизится к 100%, отметил И.Широкоброд. Но для того, чтобы выйти со своей продукцией за пределы СНГ, компании потребовалось модернизировать мощности в Новокузнецке. Весь проект обошелся в 600 млн долл. " Теперь это современная 1,5 км линия по производству рельс. Перед нами открывается большой мировой рынок", - подчеркнул представитель "Евраза".
Так, уже готовится опытная партия рельсов для укладки в Германии. "Deutsche Bahn - один из самых требовательных покупателей. После опытной эксплуатации - 20 млн тонн брутто, или календарный год, мы сможем претендовать на участие в закупках и поставках своей продукции для них" , - уточнил И.Широкоброд. Ключевые партнеры, для которых "Евраз" планирует

наладить поставки железнодорожных рельсов - это страны Ближнего Востока и Латинской Америки.
"Через 2-3 года доля экспорта по рельсовой продукции может составить 20-30%. Кроме того, компания намерена принять участие в проекте строительства высокоскоростной магистрали Москва - Казань. По предварительным расчетам, потребность в рельсах на данном проекте составит около 200 тыс. тонн" , - сказал представитель "Евраз-холдинга".
МинПром***

http://minprom.ua/news/157928.html

К заголовкам сообщений

Kuban.INFO, Краснодар, 22 июня 2014 19:45

РОССИЙСКИЙ АНАЛОГ "ЛАСТОЧЕК" ПРЕДСТАВИЛИ НА МЕЖДУНАРОДНОМ ФОРУМЕ В СОЧИ

В Сочи завершился IX Международный форум российских и зарубежных железнодорожников "Стратегическое партнерство 1520", на котором обсуждались направления развития данной отрасли.
На пленарных заседаниях рассматривали, среди прочих, вопросы, касающиеся пропускной способности новейшей системы - Трансевразийского пояса, - который в скором будущем свяжет все железнодорожные компании Евразии.
Организаторов сочинского форума железнодорожников и, прежде всего, компанию "РЖД" беспокоил вопрос дальнейшего сотрудничества с зарубежными партнерами, а конкретно - с концерном "Siemens", который обеспечивает поставку комплектующих для "Ласточек" города Сочи. А беспокоится на то были причины: события в соседней Украине и санкции Запада ставили сотрудничество под угрозу срыва. Однако, как оказалось, для западноевропейских деловых структур свои интересы бизнеса превыше всего.
"РЖД" настроена оптимистически: даже если и сбудутся самые худшие прогнозы по поводу европейских санкций, во всяком случае, так считают в компании, пригородному сообщению уж точно ничего не грозит. В доказательство того, что отечественная промышленность на месте не стоит, россияне представили на форуме в Сочи новейшую модель электропоезда. Да, это пока модель, но ближе к концу года вагоностроительный завод в Твери (а там, кстати, собрали эту машину) начнет испытания на полигоне.
И несмотря на то, что приблизительно 30% запчастей - это комплектующие импортного производства, однако на заводе заверили, что все это можно без проблем заменить на отечественные аналоги.
И самое главное - это то, что, в сравнении с "Ласточками" "Siemens", себестоимость данного электропоезда раза в два ниже. Да и по мощности он будет сильнее "Ласточки". В серийное производство новую модель электропоезда думают запустить уже на следующий год.
В рамках прошедшего бизнес-форума также обсуждались вопросы по транспортно-пересадочным узлам и использовании сочинского опыта их создания, а также затронута была тема мультимодального билета, представляющего собой единый проездной документ, по которому к месту назначения можно доехать на разных видах транспорта.***

http://smi.kuban.info/ekonomika/2871-rossiyskiy-analog-lastochek-predstavili-na-mezhdunarodnom-forume-v-sochi.html

К заголовкам сообщений

Blogsochi.ru, Москва, 20 июня 2014 17:03

ДО 2030 Г. В РФ ПОСТРОЯТ ВЫСОКОСКОРОСТНЫЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ В ЕКАТЕРИНБУРГ И АДЛЕР

Автор: Денис Капитонов
ИТАР-ТАСС от 20 июня:
Высокоскоростная железная дорога из Москвы в Екатеринбург будет построена к 2026 году, а к 2028 году может быть создана такая же магистраль из Москвы в Адлер, следует из новой редакции Транспортной стратегии России до 2030 года, утвержденной правительством 11 июня и опубликованной сегодня.

Высокоскоростная магистраль (ВСМ) протяженностью 1563 км оценена в документе в 2091,8 млрд рублей. Сейчас ведется перспективное планирование ее первого участка - "Москва - Нижний Новгород - Казань", он должен появиться в 2018 году, второй участок - из Казани в Екатеринбург - будет создан с 2021 года по 2026 годы.
"В рамах бюджетного процесса на 2015-2017 годы Минтрансом подана заявка на соответствующие бюджетные средства на проектирование и строительство линии Москва - Казань", - сообщил накануне замминистра транспорта Алексей Цыденов на форуме "Стратегическое партнерство 1520".
Время в пути от Москвы до Казани по ВСМ составит 3,5 часа, в том числе от Нижнего Новгорода до Чебоксар - 1 час, а до Казани - 1,5 часа. Ежегодный пассажиропоток на линии оценивается в 10,5 млн человек к 2020 году.
После 2020 года, согласно стратегии, начнется создание ВСМ Москва - Ростов - Адлер стоимостью 2,322 трлн рублей. Еще две возможные магистрали - из Москвы в Санкт-Петербург (913,6 млрд рублей) и из Казани в Самару (1385,8 млрд рублей) - могут появиться после 2021 года, но оба этих проекта помечены в документе как "требующие дополнительного рассмотрения для принятия решения по их реализации".
В то же время до 2020 года предполагается рассмотреть целесообразность организации скоростного движения на уже существующих железнодорожных путях: из Москвы в Курск и Ярославль, из Омска в Новосибирск. А после 2020 года будет рассмотрен вопрос создания такого движения из Самары в Саранск, Саратов и Пензу, из Саратова в Волгоград, из Екатеринбурга в Челябинск и др.
http://itar-tass.com/ekonomika/1269678***

http://www.blogsochi.ru/content/do-2030-g-v-rf-postroyat-vysokoskorostnye-zheleznye-dorogi-v-ekaterinburg-i-adler

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Avia.ru, Москва, 20 июня 2014 18:39

"АЭРОЭКСПРЕСС" ПОДЕЛИЛСЯ ОПЫТОМ УСПЕШНОГО РЕБРЕНДИНГА НА ФОРУМЕ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Автор: ООО "Аэроэкспресс"
19-20 июня в г. Сочи прошел IX международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520". Уже третий год подряд компания "Аэроэкспресс" принимает в нем активное участие.
"Стратегическое партнерство 1520" - это крупнейшая ежегодная деловая встреча ведущих игроков железнодорожного бизнеса, которые собираются для обсуждения ключевых стратегий развития отрасли. В повестку дня Форума включаются такие вопросы, как оптимизация перевозочного процесса, повышение безопасности перевозок, модернизация транспортной инфраструктуры, дизайн поездов, развитие транспортных коридоров и другие.
В этом году в тематическом плане Форума-1520 впервые появились такие аспекты, как брендинг транспортных компаний и формирование их имиджа на рынке транспортных услуг. "Аэроэкспресс" поделился собственным практическим опытом проведения ребрендинга.
В роли докладчика от компании выступил коммерческий директор "Аэроэкспресс" Рустам Акиниязов. Он подробно рассказал аудитории о целях и задачах ребрендинга, коснувшегося, помимо фирменного стиля, всех аспектов деятельности компании. Говоря об итогах масштабной кампании, он подчеркнул, что узнаваемость бренда в Москве достигла 80%, а название компании "Аэроэкспресс" стало именем нарицательным.
"Проведенный ребрендинг стал отражением значительных изменений в развитии компании. Эта работа была проведена своевременно и помогла выстроить бренд и закрепить его позиции, как успешного интермодального перевозчика", - прокомментировал коммерческий директор "Аэроэкспресс" Рустам Акиниязов.
В числе участников круглого стола были представители компаний РЖД, Alstom, Сименс АГ и другие, которые отметили, что будучи постоянными партнерами "Аэроэкспресс", видят как за короткий срок бренд компании стал по-настоящему узнаваемым.
Справка о компании "Аэроэкспресс"
"Аэроэкспресс" - динамично развивающаяся компания-оператор, осуществляющая интермодальные и пригородные пассажирские перевозки в соответствии с лицензией Министерства транспорта Российской Федерации.

ООО "Аэроэкспресс" обеспечивает железнодорожное сообщение между столицей и аэропортами Московского авиационного узла (Внуково, Домодедово и Шереметьево), а также городом Лобня. 20 июля 2012 г. состоялся запуск аэроэкспрессов во Владивостоке между центральным железнодорожным вокзалом и новым аэропортом Кневичи. С 22 мая 2013 года аэроэкспрессы начали курсировать в столице XXVII Всемирной летней Универсиады 2013 года - г. Казани.
В 2013 году услугами ООО "Аэроэкспресс" воспользовалось рекордное за историю компании количество пассажиров - 20,1 млн. человек. Из них, 16,8 млн. пассажиров было перевезено в аэропорты Москвы, что на 13,2% превышает аналогичный показатель за 2012 год. Доля компании на рынке интермодальных перевозок по итогам 2013 года составила 23,83%.

http://www.aviaru.net/pr/?id=29610

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 20 июня 2014 17:59

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ АУТСОРСИНГ, ПРЕДЛОЖЕННЫЙ ОАО "РЖД", ПОЗВОЛЯЕТ ПОВЫСИТЬ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА И ИНФРАСТРУКТУРЫ.

20 июня в рамках IX международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" состоялся круглый стол на тему "Искусство рыночного моделирования: как найти "золотое сечение" интересов грузоотправителя, оператора и перевозчика?"
В нем принял участие вице-президент ОАО "РЖД" Салман Бабаев, представители операторских компаний, грузовладельцы.
В ходе круглого стола было отмечено, что реформа железнодорожного транспорта в России позволила привлечь частные инвестиции в обновление грузового подвижного состава, сформировать конкуренцию на рынке предоставления вагонов и, в конечном итоге, снизить транспортную составляющую в цене перевозимых грузов.
Однако в настоящее время существует ряд проблем, прежде всего, законодательного уровня, которые затрудняют взаимоотношения участников перевозочного процесса.
Основной негативный технологический фактор - это наличие на инфраструктуре ОАО "РЖД" избыточного парка вагонов. По оценкам специалистов, при существующем уровне развития инфраструктуры оптимальный размер парка подвижного состава на сети ОАО "РЖД" составляет 900 тыс. вагонов при фактическом наличии 1 млн 221 тыс. единиц.
Как отметил Салман Бабаев, по показателям грузооборота и грузонапряженности российские железные дороги работают на максимуме возможностей, несмотря на замедление экономики страны. Сегодня ОАО "РЖД" выполняет больше работы по перемещению вагонов, чем на максимальном уровне, отмеченном в 1988 году. Таким образом, при снижении погрузки продолжает расти грузооборот, который учитывает в том числе и порожний пробег.
"Целью железной дороги является перевозка меньшим количеством подвижного состава большего объема груза. Иначе нужно иметь избыточную инфраструктуру, парк локомотивов. Но тогда возникает вопрос: кто за это будет платить? Грузоотправитель не будет за это платить, а станет искать другие варианты доставки грузов", - сказал Салман Бабаев.
Важным шагом по повышению эффективности использования подвижного состава и пропускных способностей инфраструктуры стала разработка ОАО "РЖД" договора-оферты на услуги управления порожними вагонами по обезличенной технологии. К договору может присоединиться любой оператор подвижного состава.
По словам генерального директора ОАО "Федеральная грузовая компания" Виталия Евдокименко, за первые 2 месяца работы по данной схеме производительность полувагона ФГК повысилась на 16%, оборот подвижного состава сократился на двое суток.
Виталий Евдокименко также отметил, что оператор, заключая такой договор, продолжает самостоятельно вести свою хозяйственную деятельность, формировать коммерческую политику, взаимодействовать с грузовладельцем.
В соответствии с данной технологией, вагон после выгрузки технологически обезличивается, и перевозчик получает возможность построения оптимальной логистики для подачи порожнего вагона под погрузку.
"Перевозчик берет на себя обязанность обеспечить эффективную эксплуатацию подвижного состава, оптимизацию логистических схем перевозок порожних вагонов, также берет на себя финансовую ответственность за соблюдение определенных нормативов по расходам на порожний пробег. А это основной из показателей, который обеспечивает приемлемый

маржинальный уровень доходности работы подвижного состава", - сказал генеральный директор ОАО "ФГК".

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=B104E39B-D114-1C4F-B23E-64E25C67E99C

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 20 июня 2014 17:36

В СОЧИ ОБСУДИЛИ ВОПРОСЫ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ И ОПЕРАТОРОВ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА.

20 июня в Сочи в рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520" состоялась секция "Вагоны в зоне турбулентности: в поиске общего знаменателя между производителем и оператором подвижного состава".

Модератором мероприятия выступил генеральный директор Института проблем естественных монополий Юрий Саакян.

В секции приняли участие представители федеральных органов власти ОАО "РЖД", НП "ОПЖТ", российских и зарубежных предприятий. Среди них, в частности, Федеральное агентство железнодорожного транспорта, ЗАО "НПК "Объединенная Вагонная Компания", ОАО "СГ-транс", ЗАО "Русагротранс", ОАО "ФГК", ОАО "Первая грузовая компания", НП "Совет участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава", ОАО "ВРК-2", ОАО "ВРК-1", ОАО "ВРК-3", ООО "Брансвик Рейл Менеджмент", и другие.

В ходе заседания участники обсудили вопросы профицита вагонов на фоне падения перевозок, последствия выполнения правил Технического регламента Таможенного союза, способы защиты рынка от некачественной продукции. Кроме того, рассмотрели принципы создания на площадке НП "ОПЖТ" независимой структуры по организации проведения технических аудитов вагоноремонтных предприятий. Большое внимание участники уделили обсуждению механизмов стимулирования спроса на инновационный вагон.

В ходе секции старший вице-президент - главный инженер ОАО "СГ-транс", вице-президент НП "ОПЖТ" Сергей Калетин рассказал о заинтересованности операторов в инновационных вагонах.

По его словам, инновационный вагон должен отвечать ряду критериев. В частности, инновационный вагон должен обладать повышенной грузоподъемностью при сниженной массе тары, увеличенными вместимостью, сроком службы и межремонтным нормативом (до 500 тыс. км), надежностью. У такого вагона должна быть увеличена максимально допустимая скорость движения в груженом и порожнем состоянии на прямых и кривых участках. "Сниженная нагрузка на железнодорожное полотно, и, как следствие, уменьшение износа колес и рельсов также является важным критерием инновационного вагона", - отметил он.

Согласно проведенному сравнительному анализу вагонов новой постройки за 2013 год количество отказов одного вагона в среднем по грузовому парку составляет 1,536 на 100 тыс. км пробега. Необходимо отметить, что анализ был проведен только по вагонам, поставленным на учет исполненного пробега.

По словам Сергея Калетина, инновационные вагоны обладают рядом преимуществ как для владельцев инфраструктуры и грузоотправителей, так и для операторов и собственников подвижного состава. К примеру, преимущества для владельца инфраструктуры - это сокращение численности общего парка грузовых вагонов на сети и снижение нагрузки на инфраструктуру (за счет увеличения грузоподъемности и вместимости вагонов, скорости возврата порожняка), а также сокращение количества задержек и отказов в пути следования. Кроме того, сократится количество неисправных вагонов на сети, простаивающих на путях инфраструктуры в ожидании ремонта. Увеличится пропускная и провозная способность железных дорог. "За счет увеличения грузоподъемности и скорости движения грузовых вагонов повысится грузооборот на сети железных дорог, а за счет повышения оборачиваемости парка вырастет тарифная выручка", - рассказал он.

Для грузоотправителя и грузополучателя преимущества инновационного вагона заключаются в снижении транспортных затрат, сокращении времени доставки груза и обеспечении ускоренной выгрузки и погрузки груза", - добавил старший вице-президент - главный инженер ОАО "СГ-транс" Сергей Калетин.

Для операторов и собственников вагонного парка преимущества такого вагона - снижение простоев в неисправном состоянии, увеличения межремонтного пробега в 2 раза и срока службы в целом. Кроме того, будут сокращены стоимость жизненного цикла вагона, сроки доставки грузов потребителю, а также снижена стоимость перевозки тонны груза.

В свою очередь, вагоностроительным заводам в условиях стагнации экономики и сокращения спроса это позволит сохранить пакет заказов высококвалифицированные кадры и предотвратить сворачивание производства. Кроме того, инновационные вагоны позволят сохранить и даже расширить заводам присутствие на рынке за счет более высокой конкурентоспособности. А государственная поддержка даст возможность провести модернизацию предприятия с учетом современных требований.

На сегодняшний день в рамках государственной программы "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности" действуют правила предоставления субсидий из федерального бюджета на возмещение потерь в доходах российских лизинговых организаций при предоставлении скидки при условии приобретения инновационных вагонов с повышенной осевой нагрузкой. Субсидии предоставляются при условии приобретения произведенных не ранее 1 января 2014 года инновационных вагонов, на которые выданы сертификаты соответствия требованиям безопасности РФ и в их технической документации соблюдены определенные технические характеристики.

В ходе мероприятия старший вице-президент - главный инженер ОАО "СГ-транс" Сергей Калетин предложил расширить установленные критерии инновационности вагонов. Он предложил добавить в перечень такие критерии, как восприятие осевой нагрузки от 23,5 тс и выше; допускаемая скорость движения груженых и порожних вагонов с учетом их специализации до 120 км/ч; техническое обслуживание вагонов на станции формирования с проведением следующего технического осмотра на станции назначения, с проследованием транзитом до 6000 км; частота захода вагона в текущий отцепочный ремонт по технической неисправности" на 1000 км пробега. При этом учет исполненной работы инновационного вагона должен осуществляться только по одному критерию "пробег".

По его словам, также необходимо уделить внимание обеспечению железнодорожной сети запасными узлами и деталям. По причине эксплуатационных неисправностей колесных пар проводятся текущие отцепочные ремонты. Между тем, по причине отсутствия оборотного запаса кассетных подшипников и технологической оснастки для их напрессовки происходят сверхнормативные простои на вагоноремонтных предприятиях.

По словам Сергея Калетина, необходимо создать оборотный запас колесных пар с подшипниками кассетного типа на всех ПТО железнодорожной сети, однако организовать это под силу только ОАО "РЖД" совместно с собственником вагона и вагоноремонтными предприятиями.

Он также рассказал об организации сервисного обслуживания инновационных вагонов на примере ТВЗ. В рамках НП "ОПЖТ" разработано "Типовое Положение о сервисных центрах по ремонту грузовых вагонов нового поколения, их узлов и деталей". Сегодня в каждом сервисном центре есть оборотный запас необходимых запасных частей. На базе предприятий "ВРК-1", "ВРК-2", "ВРК-3" и других ремонтных компаний функционирует 30 сервисных центров по техническому обслуживанию грузовых вагонов на тележках Барбер.

В ходе обсуждений Валентин Гапанович, старший вице-президент "РЖД", президент НП "ОПЖТ" отметил необходимость развития системы технического аудита предприятий стран Евразийского экономического союза.

В этом году будет создана рабочая группа из представителей России, Белоруссии и Казахстана, которая будет разрабатывать пилотный проект по техническому аудиту предприятий железнодорожной отрасли.

Ожидается, что трехстороннее соглашение о единой системе технического аудита предприятий стран Евразийского экономического союза будет подписано в конце 2016 года.

Советник генерального директора ЗАО "Русагротранс" Михаил Онофрийчук предложил принять меры, в том числе и на государственном уровне, направленные на возвращение перевозок зерна на железнодорожном транспорте. Это предложение было поддержано участниками дискуссии, в том числе старшим вице - президентом ОАО "РЖД", президентом НП "ОПЖТ" Валентином Гапановичем и и.о. руководителя Федерального агентства железнодорожного Владимиром Чепцом.

В ходе секции также состоялось подписание ряда соглашений. В частности, было подписано Соглашение о сотрудничестве по созданию на площадке НП "ОПЖТ" независимой структуры в области проведения технических аудитов вагоноремонтных предприятий. Соглашение заключили ОАО "РЖД", НП "ОПЖТ", собственники подвижного состава и руководители предприятий, осуществляющих модернизацию или ремонт грузовых вагонов.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=79C61E5C-FFBE-F04F-99DE-E78B722B2351

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 20 июня 2014 17:37

В ОПЖТ БУДЕТ СОЗДАНА НЕЗАВИСИМАЯ СТРУКТУРА В ОБЛАСТИ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ АУДИТОВ ВАГОНОРЕМОНТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ.

20 июня в Сочи рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520" состоялось подписание Соглашения о сотрудничестве по созданию на площадке НП "ОПЖТ" независимой структуры в области проведения технических аудитов вагоноремонтных предприятий.

Соглашение заключено между Открытым акционерным обществом "Российские железные дороги", некоммерческим партнерством "Объединение производителей железнодорожной техники", собственниками подвижного состава и руководителями предприятий, осуществляющих модернизацию или ремонт грузовых вагонов.

Подписи под документом поставили старший вице-президент ОАО "РЖД" Валентин Гапанович, вице-президент, исполнительный директор НП "ОПЖТ" Николай Лысенко, старший вице-президент - главный инженер ОАО "СГ-ТРАНС" Сергей Калетин, и.о. заместителя генерального директора по техническому развитию - главный инженер ОАО "ПГК" Сергей Гончаров, генеральный директор ОАО "ВРК-2" Михаил Сапетов, генеральный директор ОАО "ВРК-3" Игорь Волокитин, генеральный директор ООО "Трансвагонмаш" Александр Осинцев, генеральный директор ОАО "ВРК-1" Роман Власов, и.о. заместителя генерального директора по техническому развитию - главный инженер ОАО "ФГК" Александр Фурцев и генеральный директор ЗАО "Уральская вагоноремонтная компания" Виктор Боднар.

В рамках подписанного Соглашения Стороны выражают намерение создать на площадке НП "ОПЖТ" независимую структуру по организации проведения технических аудитов вагоноремонтных предприятий.

Реализация положений Соглашения будет осуществляться в рамках деятельности НП "ОПЖТ" посредством установления обязательных для исполнения всеми членами Партнерства норм и правил, касающихся вопросов проведения технических аудитов вагоноремонтных предприятий.

Согласно документу основным направлением деятельности Сторон станет их взаимодействие по организации на площадке НП "ОПЖТ" независимой структуры осуществления проведения технических аудитов вагоноремонтных предприятий.

Цель проводимой работы - постоянное повышение вагоноремонтными предприятиями качества продукции, достижение ее высокой надежности, долговечности и уменьшение негативного воздействия на окружающую среду.

Стороны отмечают, что сотрудничество строится на принципах взаимных интересов, паритетности и взаимопомощи.

В рамках подписанного Соглашения и законодательства РФ в области технического регулирования Стороны осуществляют совместные действия, направленные на повышение качества проведения плановых видов ремонта подвижного состава и сложных технических систем, а также улучшение взаимодействия между вагоноремонтными предприятиями, собственниками подвижного состава и владельцем инфраструктуры.

Содержание совместной деятельности Стороны определяют на основании ежегодно утверждаемого плана-графика.

С целью реализации Соглашения Стороны намерены содействовать независимой структуре, созданной на площадке НП "ОПЖТ", в осуществлении комплекса мероприятий по техническому внедрению, созданию нормативной базы и проведению технических аудитов.

Стороны также намерены обмениваться соответствующей интересам друг друга информацией, проводить совместные мероприятия, устанавливать научно-технические и коммерческо-финансовые связи, а также информировать друг друга о результатах таких мероприятий.

Кроме того, Стороны создадут рабочие группы для разработки нормативных документов по организации проведения технических аудитов вагоноремонтных предприятий.

При наличии 2/3 положительных голосов от общего количества участников Сторон к Соглашению могут присоединиться организации владельца инфраструктуры, собственники подвижного состава и предприятия, осуществляющие модернизацию или ремонт грузовых вагонов.

По взаимному согласию Сторон в документ могут быть внесены изменения и дополнения, которые будут оформлены в виде дополнительных соглашений.

Соглашение бессрочное и вступает в силу с момента его подписания.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=EF540B3C-2DAA-7C4A-98E8-318CFE7C57A4

К заголовкам сообщений

Крылья Родины (kr-media.ru), Москва, 20 июня 2014 21:36

"АЭРОЭКСПРЕСС" ПОДЕЛИЛСЯ ОПЫТОМ УСПЕШНОГО РЕБРЕНДИНГА НА ФОРУМЕ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

19-20 июня в г. Сочи прошел IX международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520". Уже третий год подряд компания "Аэроэкспресс" принимает в нем активное участие.

"Стратегическое партнерство 1520" - это крупнейшая ежегодная деловая встреча ведущих игроков железнодорожного бизнеса, которые собираются для обсуждения ключевых стратегий развития отрасли. В повестку дня Форума включаются такие вопросы, как оптимизация перевозочного процесса, повышение безопасности перевозок, модернизация транспортной инфраструктуры, дизайн поездов, развитие транспортных коридоров и другие.

В этом году в тематическом плане Форума-1520 впервые появились такие аспекты, как брендинг транспортных компаний и формирование их имиджа на рынке транспортных услуг. "Аэроэкспресс" поделился собственным практическим опытом проведения ребрендинга.

В роли докладчика от компании выступил коммерческий директор "Аэроэкспресс" Рустам Акиниязов. Он подробно рассказал аудитории о целях и задачах ребрендинга, коснувшегося, помимо фирменного стиля, всех аспектов деятельности компании. Говоря об итогах масштабной кампании, он подчеркнул, что узнаваемость бренда в Москве достигла 80%, а название компании "Аэроэкспресс" стало именем нарицательным.

" Проведенный ребрендинг стал отражением значительных изменений в развитии компании. Эта работа была проведена своевременно и помогла выстроить бренд и закрепить его позиции, как успешного интермодального перевозчика ", - прокомментировал коммерческий директор "Аэроэкспресс" Рустам Акиниязов.

В числе участников круглого стола были представители компаний РЖД, Alstom, Сименс АГ и другие, которые отметили, что будучи постоянными партнерами "Аэроэкспресс", видят как за короткий срок бренд компании стал по-настоящему узнаваемым.

Справка о компании "Аэроэкспресс"

"Аэроэкспресс" (www.aeroexpress.ru) - динамично развивающаяся компания-оператор, осуществляющая интермодальные и пригородные пассажирские перевозки в соответствии с лицензией Министерства транспорта Российской Федерации. ООО "Аэроэкспресс" обеспечивает железнодорожное сообщение между столицей и аэропортами Московского авиационного узла (Внуково, Домодедово и Шереметьево), а также городом Лобня. 20 июля 2012 г. состоялся запуск аэроэкспрессов во Владивостоке между центральным железнодорожным вокзалом и новым аэропортом Кневичи. С 22 мая 2013 года аэроэкспрессы начали курсировать в столице XXVII Всемирной летней Универсиады 2013 года - г. Казани.

В 2013 году услугами ООО "Аэроэкспресс" воспользовалось рекордное за историю компании количество пассажиров - 20,1 млн. человек. Из них, 16,8 млн. пассажиров было перевезено в аэропорты Москвы, что на 13,2% превышает аналогичный показатель за 2012 год. Доля компании на рынке интермодальных перевозок по итогам 2013 года составила 23,83%.

Пресс-служба ООО "Аэроэкспресс"

http://kr-media.ru/news/grazhdanskaya-aviatsiya/aeroekspress-podelilsya-opytom-uspeshnogo-rebrendinga-na-forume-strategicheskoe-partnerstvo-1520/

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 20 июня 2014 18:02

ОАО "РЖД" В 2015 ГОДУ ПЛАНИРУЕТ ЗАКУПИТЬ 886 СЕКЦИЙ ТЯГОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА.

Перспективы развития транспортного машиностроения России обсудили участники секции "Новая индустриализация. Транспортное машиностроение и третья промышленная революция", прошедшей в рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи.

Старший вице-президент по инновационному развитию - главный инженер ОАО "РЖД" Валентин Гапанович в своем выступлении отменил, что основными направлениями развития в

области железнодорожного машиностроения является разработка технологий, позволяющих снизить нагрузку на инфраструктуру и эксплуатационные затраты.
"Для бизнеса важны объемы потребления продукции. Наша инвестпрограмма в этом году составляет 393,1 млрд, и по предварительным планам на следующий год инвестпрограмма компании составит 419,7 млрд", - отметил Валентин Гапанович. По его словам, в инвестпрограмме 2015 года планируется снизить объем закупки продукции транспортного машиностроения (с 126,3 до 117,9 млрд рублей), но при этом увеличить долю инфраструктурных проектов (с 102,7 до 157,4 млрд рублей). Перераспредление объемов инвестиций связано с принятыми Правительством РФ решениями по модернизации и развитию БАМа и Транссиба.
Если в 2014 году ОАО "РЖД" закупит 839 секций тягового подвижного состава (электровозов и тепловозов) на 72,3 млрд рублей, то в 2015 году планируется увеличить объем закупок до 886 секций на общую сумму 66,2 млрд. Закупки электропоездов планируется увеличить с 685 вагонов на общую сумму в 16,4 млрд рублей в текущем году до 750 вагонов на общую сумму в 17,9 млрд в 2015 году.
Участники дискуссии отметили, что инновационные разработки в конструкции современных локомотивов направлены на выработку технических решений, позволяющих снизить воздействие на железнодорожный путь.
"Например, на электровозе постоянного тока "Гранит" за счет изменения алгоритма управления тяговым преобразователем силы воздействия на путь снижены на 30%, только за счет изменения программного продукта", - отметил Валентин Гапанович.
Другим направлением повышения эффективности машиностроительной продукции участники дискуссии назвали снижение эксплуатационных затрат и применение инновационных технических решений, снижающих стоимость локомотивов.
Например, за счет параллельного включения трансформаторов нового электровоза переменного тока с асинхронным тяговым двигателем 2ЭС7 можно повысить эффективность его работы. В конструктивном решении применяются два параллельно включенных тяговых трансформаторов (по одному на тележку). В совокупности с эффективными алгоритмами управления это позволяет повысить коэффициент полезного действия электровоза. По приведенным оценкам внедрение этой технологии может принести ОАО "РЖД" экономию в 300 тысяч кВт.ч. в год.
Валентин Гапанович отметил, что особое внимание ОАО "РЖД" будет уделяться таким проектам, как широкое внедрение тяжеловесного движения грузовых поездов, развитие скоростных пассажирских перевозок, и участники локомотиво- и вагоностроительного рынка должны соответствовать современным требованиям.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=CAEA94A8-193A-5F43-AA08-32A6B597832A

К заголовкам сообщений

Российские железные дороги (rzd.ru), Москва, 20 июня 2014 18:18

В РАБОТЕ ФОРУМА "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520" ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ 1,1 ТЫС ДЕЛЕГАТОВ ИЗ 29 СТРАН.

IX Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520" завершил свою работу в Сочи. Мероприятие проходило с 18-20 июня и участие в его работе приняли представители крупнейших предприятий железнодорожного сектора России, стран СНГ, Азиатско-Тихоокеанского региона и Евросоюза, органов государственной власти, научного и экспертного сообщества.
- Форум стал уже историческим явлением в деле конструирования железнодорожной отрасли России, на "пространстве 1520" и с определенным влиянием на развитие железнодорожного транспорта и транспортной логистики за пределами "пространства 1520". Об этом свидетельствует большое количество иностранных участников этого форума - от Соединенных Штатов Америки до Юго-Восточной Азии, - отметил в своем выступлении президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин.
Всего участие в работе форума приняли 1,1 тыс. делегатов из 29 стран, представители 345 компаний. Деловая программа "Стратегического партнерства" включила в себя проблематику развития международных транспортных коридоров по маршруту ЕС-1520-АТР, вопросы функционирования транспортных коридоров стран ЕС, их гармоничного встраивания в архитектуру евроазиатской транспортной системы.

В рамках деловой программы была затронута тематика конкуренции на рынке перевозок, в том числе проблема государственного регулирования в области железнодорожного транспорта, влияния макроэкономических процессов на конъюнктуру и организационную модель рынка перевозок, взаимодействия производителей и потребителей продукции транспортного машиностроения.
Один из важных содержательных элементов форума - скоростное и высокоскоростное сообщение на пространстве 1520. Акцент в дискуссии был сделан на экономических предпосылках и технологических условиях совмещения пассажирских и грузовых перевозок, в том числе с учетом опыта крупнейших стран Евросоюза, нормативно-правовых аспектах развития ВСМ.
На форуме были подписаны 13 соглашений на общую сумму свыше 140 млрд. рублей. В частности, президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин, президент АО "Национальная Компания "Казакстан темир жолы" Аскар Мамин и начальник Белорусской железной дороги Владимир Морозов подписали протокол встречи по вопросам организации транзитных перевозок. Протокол подписан в рамках реализации проекта создания Объединенной транспортно-логистической компании (ОТЛК).
Было также подписано два меморандума о взаимопонимании: между обществом с ограниченной ответственностью "РЖД Интернешнл" и "АЛЬСТОМ Транспорт Рус", а также между обществом с ограниченной ответственностью "Проектный офис ОТЛК" и компанией "GEFCO SA". Дополнительные соглашения к Меморандуму о взаимопонимании подписали общество с ограниченной ответственностью "Проектный офис ОТЛК" и компания "DHL Global Forwarding China".
Помимо этого между ОАО "РЖД" и ЗАО "Трансмашхолдинг" был подписан 3-х летний контракт на поставку магистральных грузовых и пассажирских тепловозов и электровозов, а также маневровых тепловозов. ОАО "БетЭлТранс" (ОАО "БЭТ", дочерняя компания ОАО "РЖД") и германская компания "Vossloh" подписали соглашение о создании совместного предприятия по производству элементов рельсового скрепления типа W-30.
Международный бизнес-форум "Стратегическое Партнерство 1520" - один из крупнейших форумов железнодорожной отрасли, традиционная площадка для дискуссий среди лидеров железнодорожного бизнеса Европы и Азии. Организатор форума - компания "Бизнес Диалог", генеральный партнер - ОАО "Российские железные дороги".
1520 мм - официальная ширина колеи железных дорог стран Содружества Независимых Государств, Балтии, Монголии и Финляндии. Ее общая протяженность на "пространстве 1520" составляет свыше 150 тыс. км. Колею стандарта 1520 мм также называют "широкой" колеей.

http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=654&layer_id=4069&refererLayerId=4069&id=84192

К заголовкам сообщений

Gorodskoyportal.ru/sochi, Сочи, 20 июня 2014 17:03

ДО 2030 Г. В РФ ПОСТРОЯТ ВЫСОКОСКОРОСТНЫЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ В ЕКАТЕРИНБУРГ И АДЛЕР

Автор: Блог Сочи

Высокоскоростная железная дорога из Москвы в Екатеринбург будет построена к 2026 году, а к 2028 году может быть создана такая же магистраль из Москвы в Адлер, следует из новой редакции Транспортной стратегии России до 2030 года, утвержденной правительством 11 июня и опубликованной сегодня.
Высокоскоростная магистраль (ВСМ) протяженностью 1563 км оценена в документе в 2091,8 млрд рублей. Сейчас ведется перспективное планирование ее первого участка - "Москва - Нижний Новгород - Казань", он должен появиться в 2018 году, второй участок - из Казани в Екатеринбург - будет создан с 2021 года по 2026 годы.
"В рамах бюджетного процесса на 2015-2017 годы Минтрансом подана заявка на соответствующие бюджетные средства на проектирование и строительство линии Москва - Казань", - сообщил накануне замминистра транспорта Алексей Цыденов на форуме "Стратегическое партнерство 1520".
Время в пути от Москвы до Казани по ВСМ составит 3,5 часа, в том числе от Нижнего Новгорода до Чебоксар - 1 час, а до Казани - 1,5 часа. Ежегодный пассажиропоток на линии оценивается в 10,5 млн человек к 2020 году.
После 2020 года, согласно стратегии, начнется создание ВСМ Москва - Ростов - Адлер стоимостью 2,322 трлн рублей. Еще две возможные магистрали - из Москвы в Санкт-Петербург

(913,6 млрд рублей) и из Казани в Самару (1385,8 млрд рублей) - могут появиться после 2021 года, но оба этих проекта помечены в документе как "требующие дополнительного рассмотрения для принятия решения по их реализации".
В то же время до 2020 года предполагается рассмотреть целесообразность организации скоростного движения на уже существующих железнодорожных путях: из Москвы в Курск и Ярославль, из Омска в Новосибирск. А после 2020 года будет рассмотрен вопрос создания такого движения из Самары в Саранск, Саратов и Пензу, из Саратова в Волгоград, из Екатеринбурга в Челябинск и др.
http://itar-tass.com/ekonomika/1269678***

http://gorodskoyportal.ru/sochi/news/news/6367610/

К заголовкам сообщений

Время бизнеса (vrbiz.ru), Нижний Новгород, 20 июня 2014 17:18

МАКРОЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЭФФЕКТ ОТ СОЗДАНИЯ ВСМ МОСКВА - КАЗАНЬ СОСТАВИТ 11,7 ТРЛН РУБЛЕЙ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРИРОСТА ВВП

Вопросы международного сотрудничества в реализации такого крупного инфраструктурного проекта, как развитие высокоскоростного железнодорожного сообщения, обсуждались 19 июня в рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520". Об этом сообщает служба корпоративных коммуникаций ГЖД.
"На сегодняшний день существуют, по меньшей мере, 3-4 конгломерата компаний, которые заинтересованы в сотрудничестве с Россией в реализации проекта создания высокоскоростного движения по направлению Москва - Казань. То, что мы сегодня выделяем специальную секцию для рассмотрения этого вопроса, является отражением значения, которое придается этому проекту", - отметил президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин.
Он напомнил также, что финансовая модель проекта ВСМ Москва - Казань была переработана и направлена в правительство, где получила поддержку Министерства транспорта и Министерства экономического развития.
В рамках форума состоялась дискуссия на тему "Макроэффекты высокоскоростного и скоростного сообщения", в ходе которой обсуждались особенности строительства и эксплуатации высокоскоростных магистралей в России, мультипликативный эффект таких проектов и их влияние на макроэкономику.
Алексей Цыденов, заместитель министра транспорта Российской Федерации отметил, что проекты развития сети высокоскоростных магистралей включены в такие документы, как "Прогноз социально-экономического развития РФ до 2030 года", "Транспортная стратегия РФ", "Генеральная схема развития сети железных дорог". В сеть включены линии Москва - Казань - Екатеринбург, Москва - Ростов-на-Дону - Адлер и Москва - Тверь - Санкт-Петербург, охватывающие регионы, где проживают 2/3 населения России.
"В рамах бюджетного процесса на 2015-2017 годы Минтрансом подана заявка на соответствующие бюджетные средства на проектирование и строительство линии Москва - Казань", - отметил Алексей Цыденов.
Российские и международные аудиторы подтвердили оценку стоимости строительства линии Москва - Казань в 1 трлн 60 млрд рублей, из которых вложения государства в различных формах (субсидии, инвестиции, гарантии, средства ПФР, ФНБ и т.д.) составляют около 380 млрд рублей. В настоящий момент основной задачей является организация инженерных изысканий и разработки проектной документации, для которых требуется государственное финансирование.
Валерий Селезнев, первый заместитель председателя Комитета по вопросам собственности Государственной Думы, отметил, что государство должно помочь не только финансово, но и определенными налоговыми послаблениями.
"Это снижение налоговой нагрузки через установление "нулевой" ставки НДС по отношению к использованию инфраструктуры, отнесение бюджетных субсидий на проектирование, строительство и эксплуатацию железнодорожных магистралей к доходам, не учитываемым при определении налоговой нагрузки, и освобождение железнодорожной инфраструктуры от налога на имущество организаций, - сказал Валерий Селезнев. - Причем, последняя мера - это уравнивание прав с другими видами пассажирского транспорта, поскольку единственная транспортная инфраструктура, облагаемая налогом, - это железнодорожная".

Александр Мишарин, первый вице-президент ОАО "РЖД" отметил, что проект ВСМ Москва - Казань существенно повлияет на развитие экономики, а значит, государственные вложения достаточно быстро окупятся на макроэкономическом уровне.
"С учетом появления нового транспорта со скоростью 300-400 км/ч возникают мультипликативные агломерационные эффекты: изменение уровня жизни и заработной платы, рост стоимости недвижимости и т.д. Расчеты показывают, что за первые 10 лет государство получит 11,7 трлн рублей дополнительного прироста ВВП, фактически по 1% в год, а также 3,8 трлн дополнительных бюджетных доходов, в том числе за счет и повышения мобильности населения и развития технологий", - заявил он.
На стадии строительства ВСМ Москва - Казань будет создано более 370 тыс. рабочих мест в различных отраслях (из них 120 тыс. - в регионах прохождения трассы), в том числе 155,2 тыс. - в обрабатывающей промышленности. На стадии эксплуатации будет создано 5,6 тыс. рабочих мест, непосредственно занятых в перевозках на ВСМ, и 174,5 тыс. рабочих мест в смежных отраслях. Также за счет появления территорий, где есть современный транспорт, появляются совершенно новые возможности для малого и среднего бизнеса.

http://vrbiz.ru/news/makroekonomicheskij_effekt_ot_sozdanija_vsm_moskva__kazan_sostavit_11_7_trln_rublej_dopolnitelnogo_prirosta_vvp.html

К заголовкам сообщений

InfraNews.ru, Москва, 20 июня 2014 18:00

ВИЦЕ-ПРЕЗИДЕНТ СГ-ТРАНСА ОБ ИННОВАЦИОННЫХ ВАГОНАХ

В ходе IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" в сессии "Вагоны в зоне турбулентности: в поиске общего знаменателя между производителем и оператором подвижного состава" старший вице-президент СГ-транса Сергей Калетин выступил с докладом, посвященным проблемам внедрения инновационных железнодорожных вагонов.
Сергей Калетин раскрыл преимущества использования инновационных вагонов, отметив, что несмотря на меры госстимулирования спроса на такие вагоны, не стоит ожидать массовой смены вагонного парка.
Вице-президент СГ-транса уверен в необходимости расширения критериев инновационности железнодорожных вагонов. Например, восприятие осевой нагрузки от 23,5 т. на ось и выше, допустимая скорость движения вагонов с учетом их специализации до 120 км/ч, техническое обслуживание и осмотр на станциях формирования и назначения с проследованием транзитом до 6 тыс. км, частота захода вагона в текущий отцепочный ремонт по технической неисправности на 1 тыс. км пробега и рекомендация учета исполненной работы инновационного вагона только по одному критерию - "пробег".
Также было указано на необходимость обеспечения железнодорожной сети запасными частями и узлами для проведения ремонта инновационных вагонов.
По словам Калетина, массовое внедрение инновационных вагонов может благоприятно сказаться на рынках железнодорожных перевозок и железнодорожного машиностроения.***

http://infranews.ru/logistika/zheleznaya-doroga/38319-vice-prezident-sg-transa-ob-innovacionnyx-vagonax/

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 20 июня 2014 17:38

ОПЖТ И СОЖТ ЗАКЛЮЧИЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ И ВЗАИМОДЕЙСТВИИ.

20 июня в Сочи рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520" состоялось подписание Соглашения о сотрудничестве и взаимодействии между Некоммерческим партнерством "Объединение производителей железнодорожной техники" (НП "ОПЖТ") и Саморегулируемой организацией Некоммерческое партнерство "Совет рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава".
В рамках Соглашения Стороны определили ряд направлений сотрудничества и взаимодействия. Среди них, в частности, повышение качества производства грузовых вагонов и их комплектующих; обеспечение эксплуатационной надежности грузовых вагонов и их

комплектующих; своевременное выявление и предупреждение угроз безопасности железнодорожного транспорта, возникающих при эксплуатации грузовых вагонов. Кроме того, Стороны будут сотрудничать в области повышения уровня объективности расследования причин транспортных происшествий с грузовыми вагонами на железнодорожном транспорте, а также в области содействия внедрению инновационных видов грузовых вагонов.

Согласно документу Стороны намерены координировать деятельность своих членов по вопросам обеспечения качества производства и безопасной эксплуатации грузовых вагонов и координировать свои позиции по формированию правовых основ в сфере технического регулирования и эксплуатации грузовых вагонов. Кроме того, Сторонами совместно будет организовано проведение научно-исследовательских работ по вопросам повышения качества грузовых вагонов и их комплектующих, а также их безопасной эксплуатации.

Совместными усилиями Сторон будет вестись разработка предложений по критериям отнесения грузовых вагонов к категории инновационной продукции в части, касающейся потребительских свойств.

Для выработки согласованной позиции представители НП "ОПЖТ" и СОЖТ будут проводить совместные совещания по наиболее актуальным проблемам обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте.

Для достижения целей подписанного Соглашения НП "ОПЖТ" принимает на себя такие обязательства, как разработка и внедрение отраслевых стандартов, направленных на повышение качества грузовых вагонов и их комплектующих, внедрение инновационных видов грузовых вагонов, совершенствование системы технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов, а также своевременного выполнения гарантийных обязательств. Также согласно документу среди обязательств будет координация проводимых членами НП "ОПЖТ" мероприятий, которые направлены на совершенствование систем управления качеством и контроля качества производства грузовых вагонов и их комплектующих.

Кроме того, Партнерство будет заниматься формированием отраслевой политики. Она будет направлена на своевременное проведение производителями грузовых вагонов и их комплектующих анализа производства при наличии информации о несоответствии качества и безопасности продукции установленным требованиям в сфере технического регулирования на железнодорожном транспорте.

НП "ОПЖТ" будет оказывать содействие распространению лучших мировых практик разработки и выполнения производителями грузовых вагонов и их комплектующих программ мероприятий, направленных на снижение возможного вреда при эксплуатации грузовых вагонов и их комплектующих при наличии информации об их несоответствии нормативным документам в области технического регулирования, включая проведение производителями своевременного отзыва такой продукции.

В свою очередь, согласно документу СРО НП "Совет операторов железнодорожного транспорта" также принимает на себя ряд обязательств. Среди них, в частности, формирование стандартов и правил поведения на рынке услуг по предоставлению грузовых вагонов для перевозок в части, касающейся выполнения членами Совета операторов требований по обеспечению безопасной технической эксплуатации грузовых вагонов; сбор, анализ и своевременное представление НП "ОПЖТ" информации о выявленных членами Совета операторов в ходе эксплуатации дефектах грузовых вагонов и их комплектующих, а также случаях отказов узлов и деталей грузовых вагонов.

СРО НП "Совет операторов железнодорожного транспорта" также будет заниматься координацией выполнения членами разрабатываемых НП "ОПЖТ" программ мероприятий, направленных на снижение возможного вреда при эксплуатации грузовых вагонов и их комплектующих при наличии информации об их несоответствии нормативным документам в области технического регулирования, включая приостановку эксплуатации такой продукции.

НП "ОПЖТ" и СРО НП "Совет операторов железнодорожного транспорта" также договорились содействовать формированию системы независимой экспертизы причин возникновения транспортных происшествий на железнодорожном транспорте.

Признавая актуальность проблем, связанных с производством и эксплуатацией грузовых вагонов, Стороны будут стремиться к формированию долгосрочной системы взаимодействия между производителями грузовых вагонов и их комплектующих и операторами грузовых вагонов. Эта система будет направлена на своевременное принятие мер по выявлению и предотвращению угроз безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, связанных с недостатками производства грузовых вагонов и их комплектующих.

Соглашение бессрочное и вступает в силу с момента подписания.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=AB762D4F-3D7F-C14F-95FA-E968B4543E04

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 20 июня 2014 17:39

РЖД И ОПЖТ ЗАКЛЮЧИЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ.

20 июня в Сочи рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520" состоялось подписание Соглашения о сотрудничестве между Открытым акционерным обществом "Российские железные дороги" и Некоммерческим партнерством "Объединение производителей железнодорожной техники" (НП "ОПЖТ").

Подписи под документом поставили начальник Департамента технической политики ОАО "РЖД" Александр Назаров и исполнительный директор НП "ОПЖТ" Николай Лысенко.

В рамках подписанного Соглашения Стороны договорились организовать совместный конкурс ОАО "РЖД" и НП "ОПЖТ" на присуждение грантов молодым ученым на проведение научных исследований, способствующих созданию новой техники и передовых технологий с целью применения на железнодорожном транспорте. Конкурс будет проведен Сторонами, исходя из стратегических направлений инновационного развития железнодорожного транспорта.

Стороны отмечают взаимную заинтересованность в установлении долгосрочных партнерских отношений и осуществлении совместной деятельности по организации конкурсов. В связи с этим приоритетными направлениями сотрудничества Сторон станут формирование эффективной системы научно-технической экспертизы и отбора проектов молодых ученых, а также проведение экспертной оценки проектов с использованием механизмов экспертизы, разработанных Сторонами при проведении конкурсов научных исследований. Кроме того, важным направлением сотрудничества станет периодическое рассмотрение итогов конкурса для анализа полученных результатов с целью их дальнейшей реализации на железнодорожном транспорте. Стороны также намерены совместно финансировать отобранные по результатам научно-технической экспертизы проекты молодых ученых.

В рамках документа Стороны также определили основные принципы сотрудничества. Среди них, в частности, взаимная заинтересованность в сохранении и поддержке уникального научно-технического потенциала России и его использование для развития железнодорожного транспорта, а также совместное финансирование выделяемых грантов, исходя из финансовых возможностей Сторон и принятых процедур. Механизм и размеры финансирования одобренных проектов будут определяться отдельными соглашениями, договорами Сторон.

В целях реализации Соглашения Стороны намерены разработать "Положение о проведении совместного конкурса ОАО "РЖД" и НП "ОПЖТ" на присуждение грантов молодым ученым на проведение научных исследований, способствующих созданию новой техники и прорывных технологий для применения на железнодорожном транспорте".

Соглашение вступает в силу с момента подписания и действует три года с возможностью дальнейшей пролонгации.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=8373991A-2C2A-834F-AA24-0A19072FFB40

К заголовкам сообщений

Global78.ru, Санкт-Петербург, 23 июня 2014 19:07

ТТК ВЫСТУПИЛ ГЕНЕРАЛЬНЫМ IT-ПАРТНЕРОМ МЕЖДУНАРОДНОГО ФОРУМА "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Компания ТТК, один из крупнейших операторов связи в России, выступила генеральным IT-партнером IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520", который проходил с 18 по 20 июня в Сочи.

В рамках партнерства на территории отеля Pullman & Mercure Sochi Center, где проходили мероприятия форума, специалистами ТТК-Кавказ, регионального предприятия Компании ТТК, были организованы цифровые каналы связи пропускной способностью 1 Гбит/с для предоставления проводного и беспроводного доступа в Интернет для участников мероприятия.

На площадках форума было развернуто 35 точек Wi-Fi-доступа, рассчитанных на одновременную работу более 1750 пользователей в восьми конференц-залах отеля.

Специалистами ТТК также была создана локальная сеть пропускной способностью 1000 Мбит/с для представителей СМИ, организаторов и гостей мероприятия. Благодаря созданной инфраструктуре в пресс-центре форума журналисты могли воспользоваться доступом в Интернет на скорости 100 Мбит/с.

Для работы операторов и монтажеров были организованы специальные RED-зоны с гарантированными скоростями интернет-доступа для выгрузки медиафайлов и оперативной передачи всех видов информации (данные, голос, фото и видео).
Компания ТТК традиционно, на протяжении девяти лет, обеспечивает телекоммуникационную инфраструктуру для бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520". Форум является крупнейшей специализированной площадкой для встречи руководителей ведущих железнодорожных компаний России и зарубежья.***

http://global78.ru/firmnews/id/1804

К заголовкам сообщений

Global86.ru, Ханты-Мансийск, 23 июня 2014 19:10

ТТК ВЫСТУПИЛ ГЕНЕРАЛЬНЫМ IT-ПАРТНЕРОМ МЕЖДУНАРОДНОГО ФОРУМА "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Компания ТТК, один из крупнейших операторов связи в России, выступила генеральным IT-партнером IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520", который проходил с 18 по 20 июня в Сочи.
В рамках партнерства на территории отеля Pullman & Mercure Sochi Center, где проходили мероприятия форума, специалистами ТТК-Кавказ, регионального предприятия Компании ТТК, были организованы цифровые каналы связи пропускной способностью 1 Гбит/с для предоставления проводного и беспроводного доступа в Интернет для участников мероприятия.
На площадках форума было развернуто 35 точек Wi-Fi-доступа, рассчитанных на одновременную работу более 1750 пользователей в восьми конференц-залах отеля.
Специалистами ТТК также была создана локальная сеть пропускной способностью 1000 Мбит/с для представителей СМИ, организаторов и гостей мероприятия. Благодаря созданной инфраструктуре в пресс-центре форума журналисты могли воспользоваться доступом в Интернет на скорости 100 Мбит/с.
Для работы операторов и монтажеров были организованы специальные RED-зоны с гарантированными скоростями интернет-доступа для выгрузки медиафайлов и оперативной передачи всех видов информации (данные, голос, фото и видео).
Компания ТТК традиционно, на протяжении девяти лет, обеспечивает телекоммуникационную инфраструктуру для бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520". Форум является крупнейшей специализированной площадкой для встречи руководителей ведущих железнодорожных компаний России и зарубежья.***

http://global86.ru/firmnews/id/1583

К заголовкам сообщений

Global351.ru, Челябинск, 23 июня 2014 19:21

ТТК ВЫСТУПИЛ ГЕНЕРАЛЬНЫМ IT-ПАРТНЕРОМ МЕЖДУНАРОДНОГО ФОРУМА "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Компания ТТК, один из крупнейших операторов связи в России, выступила генеральным IT-партнером IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520", который проходил с 18 по 20 июня в Сочи.
В рамках партнерства на территории отеля Pullman & Mercure Sochi Center, где проходили мероприятия форума, специалистами ТТК-Кавказ, регионального предприятия Компании ТТК, были организованы цифровые каналы связи пропускной способностью 1 Гбит/с для предоставления проводного и беспроводного доступа в Интернет для участников мероприятия.
На площадках форума было развернуто 35 точек Wi-Fi-доступа, рассчитанных на одновременную работу более 1750 пользователей в восьми конференц-залах отеля.
Специалистами ТТК также была создана локальная сеть пропускной способностью 1000 Мбит/с для представителей СМИ, организаторов и гостей мероприятия. Благодаря созданной инфраструктуре в пресс-центре форума журналисты могли воспользоваться доступом в Интернет на скорости 100 Мбит/с.

Для работы операторов и монтажеров были организованы специальные RED-зоны с гарантированными скоростями интернет-доступа для выгрузки медиафайлов и оперативной передачи всех видов информации (данные, голос, фото и видео).
Компания ТТК традиционно, на протяжении девяти лет, обеспечивает телекоммуникационную инфраструктуру для бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520". Форум является крупнейшей специализированной площадкой для встречи руководителей ведущих железнодорожных компаний России и зарубежья.***

http://global351.ru/firmnews/id/1588

К заголовкам сообщений

Global-volgograd.ru, Волгоград, 23 июня 2014 19:24

ТТК ВЫСТУПИЛ ГЕНЕРАЛЬНЫМ IT-ПАРТНЕРОМ МЕЖДУНАРОДНОГО ФОРУМА "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Компания ТТК, один из крупнейших операторов связи в России, выступила генеральным IT-партнером IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520", который проходил с 18 по 20 июня в Сочи.
В рамках партнерства на территории отеля Pullman & Mercure Sochi Center, где проходили мероприятия форума, специалистами ТТК-Кавказ, регионального предприятия Компании ТТК, были организованы цифровые каналы связи пропускной способностью 1 Гбит/с для предоставления проводного и беспроводного доступа в Интернет для участников мероприятия.
На площадках форума было развернуто 35 точек Wi-Fi-доступа, рассчитанных на одновременную работу более 1750 пользователей в восьми конференц-залах отеля.
Специалистами ТТК также была создана локальная сеть пропускной способностью 1000 Мбит/с для представителей СМИ, организаторов и гостей мероприятия. Благодаря созданной инфраструктуре в пресс-центре форума журналисты могли воспользоваться доступом в Интернет на скорости 100 Мбит/с.
Для работы операторов и монтажеров были организованы специальные RED-зоны с гарантированными скоростями интернет-доступа для выгрузки медиафайлов и оперативной передачи всех видов информации (данные, голос, фото и видео).
Компания ТТК традиционно, на протяжении девяти лет, обеспечивает телекоммуникационную инфраструктуру для бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520". Форум является крупнейшей специализированной площадкой для встречи руководителей ведущих железнодорожных компаний России и зарубежья.***

http://global-volgograd.ru/firmnews/id/2213

К заголовкам сообщений

Global3912.ru, Красноярск, 23 июня 2014 19:31

ТТК ВЫСТУПИЛ ГЕНЕРАЛЬНЫМ IT-ПАРТНЕРОМ МЕЖДУНАРОДНОГО ФОРУМА "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Компания ТТК, один из крупнейших операторов связи в России, выступила генеральным IT-партнером IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520", который проходил с 18 по 20 июня в Сочи.
В рамках партнерства на территории отеля Pullman & Mercure Sochi Center, где проходили мероприятия форума, специалистами ТТК-Кавказ, регионального предприятия Компании ТТК, были организованы цифровые каналы связи пропускной способностью 1 Гбит/с для предоставления проводного и беспроводного доступа в Интернет для участников мероприятия.
На площадках форума было развернуто 35 точек Wi-Fi-доступа, рассчитанных на одновременную работу более 1750 пользователей в восьми конференц-залах отеля.
Специалистами ТТК также была создана локальная сеть пропускной способностью 1000 Мбит/с для представителей СМИ, организаторов и гостей мероприятия. Благодаря созданной инфраструктуре в пресс-центре форума журналисты могли воспользоваться доступом в Интернет на скорости 100 Мбит/с.

Для работы операторов и монтажеров были организованы специальные RED-зоны с гарантированными скоростями интернет-доступа для выгрузки медиафайлов и оперативной передачи всех видов информации (данные, голос, фото и видео).
Компания ТТК традиционно, на протяжении девяти лет, обеспечивает телекоммуникационную инфраструктуру для бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520". Форум является крупнейшей специализированной площадкой для встречи руководителей ведущих железнодорожных компаний России и зарубежья.***

http://global3912.ru/firmnews/id/1412

К заголовкам сообщений

Globalpskov.ru, Псков, 23 июня 2014 19:56

ТТК ВЫСТУПИЛ ГЕНЕРАЛЬНЫМ IT-ПАРТНЕРОМ МЕЖДУНАРОДНОГО ФОРУМА "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Компания ТТК, один из крупнейших операторов связи в России, выступила генеральным IT-партнером IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520", который проходил с 18 по 20 июня в Сочи.
В рамках партнерства на территории отеля Pullman & Mercure Sochi Center, где проходили мероприятия форума, специалистами ТТК-Кавказ, регионального предприятия Компании ТТК, были организованы цифровые каналы связи пропускной способностью 1 Гбит/с для предоставления проводного и беспроводного доступа в Интернет для участников мероприятия.
На площадках форума было развернуто 35 точек Wi-Fi-доступа, рассчитанных на одновременную работу более 1750 пользователей в восьми конференц-залах отеля.
Специалистами ТТК также была создана локальная сеть пропускной способностью 1000 Мбит/с для представителей СМИ, организаторов и гостей мероприятия. Благодаря созданной инфраструктуре в пресс-центре форума журналисты могли воспользоваться доступом в Интернет на скорости 100 Мбит/с.
Для работы операторов и монтажеров были организованы специальные RED-зоны с гарантированными скоростями интернет-доступа для выгрузки медиафайлов и оперативной передачи всех видов информации (данные, голос, фото и видео).
Компания ТТК традиционно, на протяжении девяти лет, обеспечивает телекоммуникационную инфраструктуру для бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520". Форум является крупнейшей специализированной площадкой для встречи руководителей ведущих железнодорожных компаний России и зарубежья.***

http://globalpskov.ru/firmnews/id/2192

К заголовкам сообщений

Global-ryazan.ru, Рязань, 23 июня 2014 20:15

ТТК ВЫСТУПИЛ ГЕНЕРАЛЬНЫМ IT-ПАРТНЕРОМ МЕЖДУНАРОДНОГО ФОРУМА "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Компания ТТК, один из крупнейших операторов связи в России, выступила генеральным IT-партнером IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520", который проходил с 18 по 20 июня в Сочи.
В рамках партнерства на территории отеля Pullman & Mercure Sochi Center, где проходили мероприятия форума, специалистами ТТК-Кавказ, регионального предприятия Компании ТТК, были организованы цифровые каналы связи пропускной способностью 1 Гбит/с для предоставления проводного и беспроводного доступа в Интернет для участников мероприятия.
На площадках форума было развернуто 35 точек Wi-Fi-доступа, рассчитанных на одновременную работу более 1750 пользователей в восьми конференц-залах отеля.
Специалистами ТТК также была создана локальная сеть пропускной способностью 1000 Мбит/с для представителей СМИ, организаторов и гостей мероприятия. Благодаря созданной инфраструктуре в пресс-центре форума журналисты могли воспользоваться доступом в Интернет на скорости 100 Мбит/с.

Для работы операторов и монтажеров были организованы специальные RED-зоны с гарантированными скоростями интернет-доступа для выгрузки медиафайлов и оперативной передачи всех видов информации (данные, голос, фото и видео).
Компания ТТК традиционно, на протяжении девяти лет, обеспечивает телекоммуникационную инфраструктуру для бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520". Форум является крупнейшей специализированной площадкой для встречи руководителей ведущих железнодорожных компаний России и зарубежья.***

http://global-ryazan.ru/firmnews/id/1980

К заголовкам сообщений

Global-kaliningrad.ru, Калининград, 23 июня 2014 18:53

ТТК ВЫСТУПИЛ ГЕНЕРАЛЬНЫМ IT-ПАРТНЕРОМ МЕЖДУНАРОДНОГО ФОРУМА "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Компания ТТК, один из крупнейших операторов связи в России, выступила генеральным IT-партнером IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520", который проходил с 18 по 20 июня в Сочи.
В рамках партнерства на территории отеля Pullman & Mercure Sochi Center, где проходили мероприятия форума, специалистами ТТК-Кавказ, регионального предприятия Компании ТТК, были организованы цифровые каналы связи пропускной способностью 1 Гбит/с для предоставления проводного и беспроводного доступа в Интернет для участников мероприятия.
На площадках форума было развернуто 35 точек Wi-Fi-доступа, рассчитанных на одновременную работу более 1750 пользователей в восьми конференц-залах отеля.
Специалистами ТТК также была создана локальная сеть пропускной способностью 1000 Мбит/с для представителей СМИ, организаторов и гостей мероприятия. Благодаря созданной инфраструктуре в пресс-центре форума журналисты могли воспользоваться доступом в Интернет на скорости 100 Мбит/с.
Для работы операторов и монтажеров были организованы специальные RED-зоны с гарантированными скоростями интернет-доступа для выгрузки медиафайлов и оперативной передачи всех видов информации (данные, голос, фото и видео).
Компания ТТК традиционно, на протяжении девяти лет, обеспечивает телекоммуникационную инфраструктуру для бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520". Форум является крупнейшей специализированной площадкой для встречи руководителей ведущих железнодорожных компаний России и зарубежья.***

http://global-kaliningrad.ru/firmnews/id/2159

К заголовкам сообщений

Global76.ru, Ярославль, 23 июня 2014 18:33

ТТК ВЫСТУПИЛ ГЕНЕРАЛЬНЫМ IT-ПАРТНЕРОМ МЕЖДУНАРОДНОГО ФОРУМА "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Компания ТТК, один из крупнейших операторов связи в России, выступила генеральным IT-партнером IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520", который проходил с 18 по 20 июня в Сочи.
В рамках партнерства на территории отеля Pullman & Mercure Sochi Center, где проходили мероприятия форума, специалистами ТТК-Кавказ, регионального предприятия Компании ТТК, были организованы цифровые каналы связи пропускной способностью 1 Гбит/с для предоставления проводного и беспроводного доступа в Интернет для участников мероприятия.
На площадках форума было развернуто 35 точек Wi-Fi-доступа, рассчитанных на одновременную работу более 1750 пользователей в восьми конференц-залах отеля.
Специалистами ТТК также была создана локальная сеть пропускной способностью 1000 Мбит/с для представителей СМИ, организаторов и гостей мероприятия. Благодаря созданной инфраструктуре в пресс-центре форума журналисты могли воспользоваться доступом в Интернет на скорости 100 Мбит/с.

Для работы операторов и монтажеров были организованы специальные RED-зоны с гарантированными скоростями интернет-доступа для выгрузки медиафайлов и оперативной передачи всех видов информации (данные, голос, фото и видео).
Компания ТТК традиционно, на протяжении девяти лет, обеспечивает телекоммуникационную инфраструктуру для бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520". Форум является крупнейшей специализированной площадкой для встречи руководителей ведущих железнодорожных компаний России и зарубежья.***

http://global76.ru/firmnews/id/1397

К заголовкам сообщений

Global61.ru, Ростов, 23 июня 2014 19:06

ТТК ВЫСТУПИЛ ГЕНЕРАЛЬНЫМ IT-ПАРТНЕРОМ МЕЖДУНАРОДНОГО ФОРУМА "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Компания ТТК, один из крупнейших операторов связи в России, выступила генеральным IT-партнером IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520", который проходил с 18 по 20 июня в Сочи.
В рамках партнерства на территории отеля Pullman & Mercure Sochi Center, где проходили мероприятия форума, специалистами ТТК-Кавказ, регионального предприятия Компании ТТК, были организованы цифровые каналы связи пропускной способностью 1 Гбит/с для предоставления проводного и беспроводного доступа в Интернет для участников мероприятия.
На площадках форума было развернуто 35 точек Wi-Fi-доступа, рассчитанных на одновременную работу более 1750 пользователей в восьми конференц-залах отеля.
Специалистами ТТК также была создана локальная сеть пропускной способностью 1000 Мбит/с для представителей СМИ, организаторов и гостей мероприятия. Благодаря созданной инфраструктуре в пресс-центре форума журналисты могли воспользоваться доступом в Интернет на скорости 100 Мбит/с.
Для работы операторов и монтажеров были организованы специальные RED-зоны с гарантированными скоростями интернет-доступа для выгрузки медиафайлов и оперативной передачи всех видов информации (данные, голос, фото и видео).
Компания ТТК традиционно, на протяжении девяти лет, обеспечивает телекоммуникационную инфраструктуру для бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520". Форум является крупнейшей специализированной площадкой для встречи руководителей ведущих железнодорожных компаний России и зарубежья.***

http://global61.ru/firmnews/id/1569

К заголовкам сообщений

Глобал55.ру (global55.ru), Омск, 23 июня 2014 18:02

ТТК ВЫСТУПИЛ ГЕНЕРАЛЬНЫМ IT-ПАРТНЕРОМ МЕЖДУНАРОДНОГО ФОРУМА "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Компания ТТК, один из крупнейших операторов связи в России, выступила генеральным IT-партнером IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520", который проходил с 18 по 20 июня в Сочи.
В рамках партнерства на территории отеля Pullman & Mercure Sochi Center, где проходили мероприятия форума, специалистами ТТК-Кавказ, регионального предприятия Компании ТТК, были организованы цифровые каналы связи пропускной способностью 1 Гбит/с для предоставления проводного и беспроводного доступа в Интернет для участников мероприятия.
На площадках форума было развернуто 35 точек Wi-Fi-доступа, рассчитанных на одновременную работу более 1750 пользователей в восьми конференц-залах отеля.
Специалистами ТТК также была создана локальная сеть пропускной способностью 1000 Мбит/с для представителей СМИ, организаторов и гостей мероприятия. Благодаря созданной инфраструктуре в пресс-центре форума журналисты могли воспользоваться доступом в Интернет на скорости 100 Мбит/с.

Для работы операторов и монтажеров были организованы специальные RED-зоны с гарантированными скоростями интернет-доступа для выгрузки медиафайлов и оперативной передачи всех видов информации (данные, голос, фото и видео).
Компания ТТК традиционно, на протяжении девяти лет, обеспечивает телекоммуникационную инфраструктуру для бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520". Форум является крупнейшей специализированной площадкой для встречи руководителей ведущих железнодорожных компаний России и зарубежья.***

http://global55.ru/firmnews/id/4630

К заголовкам сообщений

Глобал58.ру (global58.ru), Пенза, 23 июня 2014 18:04

ТТК ВЫСТУПИЛ ГЕНЕРАЛЬНЫМ IT-ПАРТНЕРОМ МЕЖДУНАРОДНОГО ФОРУМА "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Компания ТТК, один из крупнейших операторов связи в России, выступила генеральным IT-партнером IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520", который проходил с 18 по 20 июня в Сочи.
В рамках партнерства на территории отеля Pullman & Mercure Sochi Center, где проходили мероприятия форума, специалистами ТТК-Кавказ, регионального предприятия Компании ТТК, были организованы цифровые каналы связи пропускной способностью 1 Гбит/с для предоставления проводного и беспроводного доступа в Интернет для участников мероприятия.
На площадках форума было развернуто 35 точек Wi-Fi-доступа, рассчитанных на одновременную работу более 1750 пользователей в восьми конференц-залах отеля.
Специалистами ТТК также была создана локальная сеть пропускной способностью 1000 Мбит/с для представителей СМИ, организаторов и гостей мероприятия. Благодаря созданной инфраструктуре в пресс-центре форума журналисты могли воспользоваться доступом в Интернет на скорости 100 Мбит/с.
Для работы операторов и монтажеров были организованы специальные RED-зоны с гарантированными скоростями интернет-доступа для выгрузки медиафайлов и оперативной передачи всех видов информации (данные, голос, фото и видео).
Компания ТТК традиционно, на протяжении девяти лет, обеспечивает телекоммуникационную инфраструктуру для бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520". Форум является крупнейшей специализированной площадкой для встречи руководителей ведущих железнодорожных компаний России и зарубежья.***

http://global58.ru/firmnews/id/2487

К заголовкам сообщений

Глобал56.ру (global56.ru), Оренбург, 23 июня 2014 18:07

ТТК ВЫСТУПИЛ ГЕНЕРАЛЬНЫМ IT-ПАРТНЕРОМ МЕЖДУНАРОДНОГО ФОРУМА "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Компания ТТК, один из крупнейших операторов связи в России, выступила генеральным IT-партнером IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520", который проходил с 18 по 20 июня в Сочи.
В рамках партнерства на территории отеля Pullman & Mercure Sochi Center, где проходили мероприятия форума, специалистами ТТК-Кавказ, регионального предприятия Компании ТТК, были организованы цифровые каналы связи пропускной способностью 1 Гбит/с для предоставления проводного и беспроводного доступа в Интернет для участников мероприятия.
На площадках форума было развернуто 35 точек Wi-Fi-доступа, рассчитанных на одновременную работу более 1750 пользователей в восьми конференц-залах отеля.
Специалистами ТТК также была создана локальная сеть пропускной способностью 1000 Мбит/с для представителей СМИ, организаторов и гостей мероприятия. Благодаря созданной инфраструктуре в пресс-центре форума журналисты могли воспользоваться доступом в Интернет на скорости 100 Мбит/с.

Для работы операторов и монтажеров были организованы специальные RED-зоны с гарантированными скоростями интернет-доступа для выгрузки медиафайлов и оперативной передачи всех видов информации (данные, голос, фото и видео).
Компания ТТК традиционно, на протяжении девяти лет, обеспечивает телекоммуникационную инфраструктуру для бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520". Форум является крупнейшей специализированной площадкой для встречи руководителей ведущих железнодорожных компаний России и зарубежья.***

http://global56.ru/firmnews/id/1621

К заголовкам сообщений

Глобал52.ру (global52.ru), Нижний Новгород, 23 июня 2014 18:07

ТТК ВЫСТУПИЛ ГЕНЕРАЛЬНЫМ IT-ПАРТНЕРОМ МЕЖДУНАРОДНОГО ФОРУМА "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Компания ТТК, один из крупнейших операторов связи в России, выступила генеральным IT-партнером IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520", который проходил с 18 по 20 июня в Сочи.
В рамках партнерства на территории отеля Pullman & Mercure Sochi Center, где проходили мероприятия форума, специалистами ТТК-Кавказ, регионального предприятия Компании ТТК, были организованы цифровые каналы связи пропускной способностью 1 Гбит/с для предоставления проводного и беспроводного доступа в Интернет для участников мероприятия.
На площадках форума было развернуто 35 точек Wi-Fi-доступа, рассчитанных на одновременную работу более 1750 пользователей в восьми конференц-залах отеля.
Специалистами ТТК также была создана локальная сеть пропускной способностью 1000 Мбит/с для представителей СМИ, организаторов и гостей мероприятия. Благодаря созданной инфраструктуре в пресс-центре форума журналисты могли воспользоваться доступом в Интернет на скорости 100 Мбит/с.
Для работы операторов и монтажеров были организованы специальные RED-зоны с гарантированными скоростями интернет-доступа для выгрузки медиафайлов и оперативной передачи всех видов информации (данные, голос, фото и видео).
Компания ТТК традиционно, на протяжении девяти лет, обеспечивает телекоммуникационную инфраструктуру для бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520". Форум является крупнейшей специализированной площадкой для встречи руководителей ведущих железнодорожных компаний России и зарубежья.***

http://global52.ru/firmnews/id/2852

К заголовкам сообщений

Trans-Port.com.ua, Киев, 23 июня 2014 15:25

АКУЛОВ: "ИНТЕРМОДАЛЬНОСТЬ - ОСНОВНОЙ ИНСТРУМЕНТ РЕШЕНИЯ АКТУАЛЬНЫХ ПРОБЛЕМ РАЗВИТИЯ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК"

В Сочи в рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" состоялся экспертный диалог на тему "Логистика пассажирского транспорта: идеология интермодального развития". В мероприятии приняли участие вице-президент ОАО "РЖД" - генеральный директор ОАО "ФПК" Михаил Акулов, первый вице-президент ОАО "РЖД", генеральный директор ОАО "Скоростные магистрали" Александр Мишарин, начальник Дирекции железнодорожных вокзалов - филиала ОАО "РЖД" Сергей Абрамов, директор по экономической политике Фонда "Центр стратегических разработок", председатель МОО "Союз пассажиров" Кирилл Янков, начальник департамента международных связей Deutshe BahnAG Йенс Грефер и др.
В ходе диалога участники обсудили стратегию развития ТПУ в меняющейся конфигурации пассажирских перевозок, преимущества технологической взаимосвязи ВСМ и авиаузлов, организацию онлайн-продаж железнодорожных билетов, консолидацию мультимодального билета с другими видами транспорта.
Участники диалога отметили, что уровень развития транспортной системы сказывается практически на всех сферах жизнедеятельности общества, поэтому разграничить выполняемые

ею экономические и социальные функции можно только условно. Важная государственная задача в области пассажирских перевозок состоит в создании условий для повышения подвижности населения.

По мнению Михаила Акулова, одним из важных направлений развития транспорта сегодня является создание "бесшовных поездок", которые представляют из себя интермодальное путешествие различными видами транспорта, но организуются с помощью единого процесса бронирования и осуществляются по единому документу. Реализация концепции "бесшовной поездки" заключается, по словам Михаила Акулова, в том, что сети различных видов транспорта должны быть интегрированы в системы различного уровня - от муниципальных, городских до международных, глобальных.

Сокращение времени нахождения пассажира в пути следования (с учетом пересадок) "от двери до двери" при оптимизации совокупных затрат является основной составляющей клиентоориентированности транспорта и может быть достигнуто только с применением логистических подходов.

"Без сомнения, наиболее инновационным проектов в сфере развития мультимодальных перевозок является проект Московской кольцевой железной дороги, который будет представлять из себя мощную транспортную систему, связанную с всеми видами транспорта городского и пригородного сообщения и где переход пассажиров будет осуществляться на транспортно-пересадочных узлах, - отметил Михаил Акулов. - В сфере магистральных дальних мультимодальных перевозок все большей популярностью пользуется пакетная услуга - проезд с автомобилем для пассажиров поезда "Лев Толстой" в сообщении Москва - Хельсинки с последующим пользованием услугой по перевозке пассажира с автомобилем на территории финских железных дорог и перевозкой морским паромом в Швецию, Эстонию, Латвию и Германию. При этом оформление перевозки в России осуществляется в одном окне".

Развитие данного бизнеса предполагается осуществлять в тесной увязке с государством. Расширение масштабов данного бизнеса непосредственно связано с государственной моделью повышения уровня мобильности населения, обеспечения перевозок льготных категорий граждан, государственного заказа общественно-значимых перевозок пассажиров, регулирования межвидовой конкуренции.

Михаил Акулов также напомнил, что в текущем году оперативно была решена задача по организации перевозки пассажиров в смешанном сообщении с Крымом.

"ОАО "РЖД" 28 апреля текущего года была открыта продажа "единых" проездных документов в смешанном сообщении между станциями Анапа, Краснодар и населенными пунктами Крымского федерального округа с использованием железнодорожного, автомобильного и морского транспорта. Сегодня продано уже почти 100 тыс таких билетов, - рассказал он. - На участке по маршруту следования железнодорожным транспортом перевозчиком является ОАО "ФПК", на участке следования от железнодорожной станции через Керченский пролив до городов Симферополь, Севастополь, Евпатория, Ялта, Феодосия, Судак, Керчь организатором перевозок является АНО "Транспортная дирекция олимпийских игр" (АНО "ТДОИ"). Проезд в Крымский федеральный округ осуществляется пассажирскими поездами, следующими до Анапы и Краснодара, далее автобусом до порта "Кавказ", затем через паромную переправу - до порта "Крым" и далее автобусом до вышеуказанных городов. Расписание автобусов согласовано с прибытием и отправлением поездов".

Министерством транспорта разработан проект ФЗ "О прямых смешанных (комбинированных) перевозках". В 2014 году планируется внесение законопроекта в Правительство РФ. По словам Михаила Акулова, необходимость принятия этого закона очевидна, поскольку ожидания потребителя от комплексного транспортного обслуживания не соответствуют существующим возможностям перевозчиков.

В то же время, по его мнению, железнодорожный транспорт в России должен стать опорой мультимодальной транспортной системы, интегрируя различные виды пассажирского железнодорожного сообщения. Поэтому ОАО "РЖД" предъявляет высокие требования к вокзальным комплексам России, стимулируя их преобразование в транспортно-пересадочные узлы и комплексы, которые будут обеспечивать целостность каждой логистической цепочки перемещения пассажиров и способствовать рациональному распределению пассажиропотоков.

http://www.trans-port.com.ua/index.php?newsid=52615

К заголовкам сообщений

Global846.ru, Самара, 23 июня 2014 18:13

ТТК ВЫСТУПИЛ ГЕНЕРАЛЬНЫМ IT-ПАРТНЕРОМ МЕЖДУНАРОДНОГО ФОРУМА "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Компания ТТК, один из крупнейших операторов связи в России, выступила генеральным IT-партнером IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520", который проходил с 18 по 20 июня в Сочи.
В рамках партнерства на территории отеля Pullman & Mercure Sochi Center, где проходили мероприятия форума, специалистами ТТК-Кавказ, регионального предприятия Компании ТТК, были организованы цифровые каналы связи пропускной способностью 1 Гбит/с для предоставления проводного и беспроводного доступа в Интернет для участников мероприятия.
На площадках форума было развернуто 35 точек Wi-Fi-доступа, рассчитанных на одновременную работу более 1750 пользователей в восьми конференц-залах отеля.
Специалистами ТТК также была создана локальная сеть пропускной способностью 1000 Мбит/с для представителей СМИ, организаторов и гостей мероприятия. Благодаря созданной инфраструктуре в пресс-центре форума журналисты могли воспользоваться доступом в Интернет на скорости 100 Мбит/с.
Для работы операторов и монтажеров были организованы специальные RED-зоны с гарантированными скоростями интернет-доступа для выгрузки медиафайлов и оперативной передачи всех видов информации (данные, голос, фото и видео).
Компания ТТК традиционно, на протяжении девяти лет, обеспечивает телекоммуникационную инфраструктуру для бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520". Форум является крупнейшей специализированной площадкой для встречи руководителей ведущих железнодорожных компаний России и зарубежья.***

http://global846.ru/firmnews/id/1372

К заголовкам сообщений

ГлобалЕБУРГ.ру (globaleburg.ru), Екатеринбург, 23 июня 2014 18:16

ТТК ВЫСТУПИЛ ГЕНЕРАЛЬНЫМ IT-ПАРТНЕРОМ МЕЖДУНАРОДНОГО ФОРУМА "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Компания ТТК, один из крупнейших операторов связи в России, выступила генеральным IT-партнером IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520", который проходил с 18 по 20 июня в Сочи.
В рамках партнерства на территории отеля Pullman & Mercure Sochi Center, где проходили мероприятия форума, специалистами ТТК-Кавказ, регионального предприятия Компании ТТК, были организованы цифровые каналы связи пропускной способностью 1 Гбит/с для предоставления проводного и беспроводного доступа в Интернет для участников мероприятия.
На площадках форума было развернуто 35 точек Wi-Fi-доступа, рассчитанных на одновременную работу более 1750 пользователей в восьми конференц-залах отеля.
Специалистами ТТК также была создана локальная сеть пропускной способностью 1000 Мбит/с для представителей СМИ, организаторов и гостей мероприятия. Благодаря созданной инфраструктуре в пресс-центре форума журналисты могли воспользоваться доступом в Интернет на скорости 100 Мбит/с.
Для работы операторов и монтажеров были организованы специальные RED-зоны с гарантированными скоростями интернет-доступа для выгрузки медиафайлов и оперативной передачи всех видов информации (данные, голос, фото и видео).
Компания ТТК традиционно, на протяжении девяти лет, обеспечивает телекоммуникационную инфраструктуру для бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520". Форум является крупнейшей специализированной площадкой для встречи руководителей ведущих железнодорожных компаний России и зарубежья.***

http://globaleburg.ru/firmnews/id/3226

К заголовкам сообщений

Global27.ru, Хабаровск, 23 июня 2014 18:17

ТТК ВЫСТУПИЛ ГЕНЕРАЛЬНЫМ IT-ПАРТНЕРОМ МЕЖДУНАРОДНОГО ФОРУМА "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Компания ТТК, один из крупнейших операторов связи в России, выступила генеральным IT-партнером IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520", который проходил с 18 по 20 июня в Сочи.
В рамках партнерства на территории отеля Pullman & Mercure Sochi Center, где проходили мероприятия форума, специалистами ТТК-Кавказ, регионального предприятия Компании ТТК, были организованы цифровые каналы связи пропускной способностью 1 Гбит/с для предоставления проводного и беспроводного доступа в Интернет для участников мероприятия.
На площадках форума было развернуто 35 точек Wi-Fi-доступа, рассчитанных на одновременную работу более 1750 пользователей в восьми конференц-залах отеля.
Специалистами ТТК также была создана локальная сеть пропускной способностью 1000 Мбит/с для представителей СМИ, организаторов и гостей мероприятия. Благодаря созданной инфраструктуре в пресс-центре форума журналисты могли воспользоваться доступом в Интернет на скорости 100 Мбит/с.
Для работы операторов и монтажеров были организованы специальные RED-зоны с гарантированными скоростями интернет-доступа для выгрузки медиафайлов и оперативной передачи всех видов информации (данные, голос, фото и видео).
Компания ТТК традиционно, на протяжении девяти лет, обеспечивает телекоммуникационную инфраструктуру для бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520". Форум является крупнейшей специализированной площадкой для встречи руководителей ведущих железнодорожных компаний России и зарубежья.***

http://global27.ru/firmnews/id/1380

К заголовкам сообщений

ГлобалКрас.ру (globalkras.ru), Краснодар, 23 июня 2014 18:17

ТТК ВЫСТУПИЛ ГЕНЕРАЛЬНЫМ IT-ПАРТНЕРОМ МЕЖДУНАРОДНОГО ФОРУМА "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Компания ТТК, один из крупнейших операторов связи в России, выступила генеральным IT-партнером IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520", который проходил с 18 по 20 июня в Сочи.
В рамках партнерства на территории отеля Pullman & Mercure Sochi Center, где проходили мероприятия форума, специалистами ТТК-Кавказ, регионального предприятия Компании ТТК, были организованы цифровые каналы связи пропускной способностью 1 Гбит/с для предоставления проводного и беспроводного доступа в Интернет для участников мероприятия.
На площадках форума было развернуто 35 точек Wi-Fi-доступа, рассчитанных на одновременную работу более 1750 пользователей в восьми конференц-залах отеля.
Специалистами ТТК также была создана локальная сеть пропускной способностью 1000 Мбит/с для представителей СМИ, организаторов и гостей мероприятия. Благодаря созданной инфраструктуре в пресс-центре форума журналисты могли воспользоваться доступом в Интернет на скорости 100 Мбит/с.
Для работы операторов и монтажеров были организованы специальные RED-зоны с гарантированными скоростями интернет-доступа для выгрузки медиафайлов и оперативной передачи всех видов информации (данные, голос, фото и видео).
Компания ТТК традиционно, на протяжении девяти лет, обеспечивает телекоммуникационную инфраструктуру для бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520". Форум является крупнейшей специализированной площадкой для встречи руководителей ведущих железнодорожных компаний России и зарубежья.***

http://globalkras.ru/firmnews/id/3284

К заголовкам сообщений

Global64.ru, Саратов, 23 июня 2014 18:20

ТТК ВЫСТУПИЛ ГЕНЕРАЛЬНЫМ IT-ПАРТНЕРОМ МЕЖДУНАРОДНОГО ФОРУМА "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Компания ТТК, один из крупнейших операторов связи в России, выступила генеральным IT-партнером IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520", который проходил с 18 по 20 июня в Сочи.
В рамках партнерства на территории отеля Pullman & Mercure Sochi Center, где проходили мероприятия форума, специалистами ТТК-Кавказ, регионального предприятия Компании ТТК, были организованы цифровые каналы связи пропускной способностью 1 Гбит/с для предоставления проводного и беспроводного доступа в Интернет для участников мероприятия.
На площадках форума было развернуто 35 точек Wi-Fi-доступа, рассчитанных на одновременную работу более 1750 пользователей в восьми конференц-залах отеля.
Специалистами ТТК также была создана локальная сеть пропускной способностью 1000 Мбит/с для представителей СМИ, организаторов и гостей мероприятия. Благодаря созданной инфраструктуре в пресс-центре форума журналисты могли воспользоваться доступом в Интернет на скорости 100 Мбит/с.
Для работы операторов и монтажеров были организованы специальные RED-зоны с гарантированными скоростями интернет-доступа для выгрузки медиафайлов и оперативной передачи всех видов информации (данные, голос, фото и видео).
Компания ТТК традиционно, на протяжении девяти лет, обеспечивает телекоммуникационную инфраструктуру для бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520". Форум является крупнейшей специализированной площадкой для встречи руководителей ведущих железнодорожных компаний России и зарубежья.***

http://global64.ru/firmnews/id/1237

К заголовкам сообщений

Global71.ru, Тула, 23 июня 2014 17:59

ТТК ВЫСТУПИЛ ГЕНЕРАЛЬНЫМ IT-ПАРТНЕРОМ МЕЖДУНАРОДНОГО ФОРУМА "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Компания ТТК, один из крупнейших операторов связи в России, выступила генеральным IT-партнером IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520", который проходил с 18 по 20 июня в Сочи.
В рамках партнерства на территории отеля Pullman & Mercure Sochi Center, где проходили мероприятия форума, специалистами ТТК-Кавказ, регионального предприятия Компании ТТК, были организованы цифровые каналы связи пропускной способностью 1 Гбит/с для предоставления проводного и беспроводного доступа в Интернет для участников мероприятия.
На площадках форума было развернуто 35 точек Wi-Fi-доступа, рассчитанных на одновременную работу более 1750 пользователей в восьми конференц-залах отеля.
Специалистами ТТК также была создана локальная сеть пропускной способностью 1000 Мбит/с для представителей СМИ, организаторов и гостей мероприятия. Благодаря созданной инфраструктуре в пресс-центре форума журналисты могли воспользоваться доступом в Интернет на скорости 100 Мбит/с.
Для работы операторов и монтажеров были организованы специальные RED-зоны с гарантированными скоростями интернет-доступа для выгрузки медиафайлов и оперативной передачи всех видов информации (данные, голос, фото и видео).
Компания ТТК традиционно, на протяжении девяти лет, обеспечивает телекоммуникационную инфраструктуру для бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520". Форум является крупнейшей специализированной площадкой для встречи руководителей ведущих железнодорожных компаний России и зарубежья.***

http://global71.ru/firmnews/id/1431

К заголовкам сообщений

Global73.ru, Ульяновск, 23 июня 2014 17:59

ТТК ВЫСТУПИЛ ГЕНЕРАЛЬНЫМ IT-ПАРТНЕРОМ МЕЖДУНАРОДНОГО ФОРУМА "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Компания ТТК, один из крупнейших операторов связи в России, выступила генеральным IT-партнером IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520", который проходил с 18 по 20 июня в Сочи.
В рамках партнерства на территории отеля Pullman & Mercure Sochi Center, где проходили мероприятия форума, специалистами ТТК-Кавказ, регионального предприятия Компании ТТК, были организованы цифровые каналы связи пропускной способностью 1 Гбит/с для предоставления проводного и беспроводного доступа в Интернет для участников мероприятия.
На площадках форума было развернуто 35 точек Wi-Fi-доступа, рассчитанных на одновременную работу более 1750 пользователей в восьми конференц-залах отеля.
Специалистами ТТК также была создана локальная сеть пропускной способностью 1000 Мбит/с для представителей СМИ, организаторов и гостей мероприятия. Благодаря созданной инфраструктуре в пресс-центре форума журналисты могли воспользоваться доступом в Интернет на скорости 100 Мбит/с.
Для работы операторов и монтажеров были организованы специальные RED-зоны с гарантированными скоростями интернет-доступа для выгрузки медиафайлов и оперативной передачи всех видов информации (данные, голос, фото и видео).
Компания ТТК традиционно, на протяжении девяти лет, обеспечивает телекоммуникационную инфраструктуру для бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520". Форум является крупнейшей специализированной площадкой для встречи руководителей ведущих железнодорожных компаний России и зарубежья.***

http://global73.ru/firmnews/id/1741

К заголовкам сообщений

Expocom (expocom.ru), Москва, 24 июня 2014 11:16

ПОДПИСАНИЯ В РАМКАХ ВТОРОГО ДНЯ IX МЕЖДУНАРОДНОГО БИЗНЕС-ФОРУМА "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Во второй день работы IX Международного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520", проходящего в г. Сочи, состоялась церемония подписания ряда стратегически важных соглашений.
В частности было подписано соглашение о сотрудничестве по созданию на площадке некоммерческого партнерства "Объединение производителей железнодорожной техники" независимой структуры в области проведения технических аудитов вагоноремонтных предприятий.
Помимо этого между открытым акционерным обществом "Российские железные дороги" и некоммерческим партнерством "Объединение производителей железнодорожной техники" было подписано соглашение на присуждение грантов молодым ученым.
В заключение Саморегулируемая организация Некоммерческое партнерство "Совет рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава" и некоммерческое партнерство "Объединение производителей железнодорожной техники"подписали соглашение о сотрудничестве и взаимодействии.
Генеральный партнер форума ОАО " Российские железные дороги ".
Организатор - ООО "Бизнес Диалог" .
Фото: http://naperone.rushapka

http://expocom.ru/news/podpisaniya-v-ramkah-vtorogo-dnya-ix-mezhdunarodnogo-biznes-foruma-strategicheskoe-partnerstvo-1520/

К заголовкам сообщений

Лига. Мониторинг СМИ (smi.liga.net), Киев, 24 июня 2014 12:46

SIEMENS ПЕРЕДАСТ НЕ ВЫКУПЛЕННЫЕ УКРЗАЛИЗНИЦЕЙ ЭЛЕКТРОВОЗЫ РЖД

Автор: ЛІГАБізнесІнформ

Ранее построенные, но не выкупленные Укрзализницей семь электровозов, будут переделаны и поставлены Российским железным дорогам
Компания Siemens пока не планируется поставку грузовых электровозов постоянного тока 2ЕС10 Святогор для Укрзализныци из-за сложившейся ситуации. Об этом заявил глава поразделения железнодорожных систем компании Йохен Айкхолт на IX Международном железнодорожном форуме "Стратегическое партнерство 1520", слова которого передает глава Центра экономического и политического анализа Александр Кава.
По словам Айкхолта, ранее построенные, но не выкупленные семь электровозов для УЗ, не будут списаны, а будут переделаны в серийные электровозы 2ЭС10 Гранит, которые поставляются РЖД.
Напомним, в 2012 году Укрзализниця подписала договор с ООО Уральские локомотивы (50%-ная доля принадлежит Синаре и 50% - Siemens AG) на поставку 50 грузовых электровозов постоянного тока V-поколения 2ЕС10. Мощность электровоза составляет 8800 кВт, что на 70% выше, чем у эксплуатируемых на УЗ электровозах постоянного тока ВЛ11М. В 2013-2014 году Уральские локомотивы выпустил для УЗ 7 электровозов 2ЕС10 Святогор, однако выкуп электровозов не состоялся.
Грузовой электровоз 2ЕС10 Святогор разработан на основе грузового электровоза 2ЭС10 Гранит, которые выпускаются на заводе для РЖД. Электровоз для украинского рынка отличается от Гранита большим наличием комплектующих украинского производства.Siemens передаст не выкупленные Укрзализницей электровозы РЖД

http://biz.liga.net/all/transport/novosti/2776455-siemens-peredast-ne-vykuplennye-ukrzaliznitsey-elektrovozy-rzhd.htm

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 24 июня 2014 10:00

ИНТЕГРАЦИЯ В СОЧИ

20 июня завершился IX Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520", собравший профессионалов отрасли из разных уголков Евразийского континента. С каждым годом он становится все более масштабной деловой площадкой. В этом году в работе форума приняли участие более 1 тыс. руководителей, специалистов и экспертов из 29 стран мира, представляющих более 345 компаний.
Одним из ключевых событий бизнес-форума стала пленарная дискуссия "Закон Ома для транзитных коридоров: как повысить проводимость и снизить сопротивление?", модератором которой выступил директор Института экономики РАН Руслан Гринберг. Необходимость в интеграционных процессах на пространстве 1520 явилась ее основным тезисом, в свете которого новый проект "Трансъевразийский пояс "Развитие" выглядит наиболее актуальным. Был упомянут и договор о создании Евразийского экономического союза, подписанный главами трех государств - России, Беларуси и Казахстана в Астане 29 мая 2014 года и открывший широкие перспективы для сотрудничества.
Говоря о новом трансъевразийском транспортном коридоре, научный эксперт Института глобальных исследований Canon Дайцуке Котегава отметил, что рост производительных мощностей в странах Юго-Восточной Азии создает благоприятные условия для увеличения грузопотока из этого региона, а, например, в Японии, уже накоплен и опыт интенсивного развития транспортной, в том числе железнодорожной, инфраструктуры на основе государственно-частного партнерства. "Государство должно предоставлять финансовые гарантии - в этом случае частные корпорации будут охотнее запускать новые проекты", - пояснил эксперт. Огромный интерес к формированию совместной транспортной инфраструктуры с сопредельными государствами был продемонстрирован со стороны представителей Китая. Профессор института мировой экономики, директор центра России и Центральной Азии при Шанхайской академии международных исследований Ли Синь подчеркнул, что сотрудничество с РФ для Китая сейчас более значимо, чем конкуренция. "КНР готова к возрождению нового Шелкового пути, который позволит связать регионы Юго-Восточной Азии с европейскими странами и тем самым сформирует пояс экономического процветания вдоль всего транспортного коридора", - отметил он.
Президент Alstom Transport Анри Пупар-Лафарж заявил, что проект "Развитие" включает три направления роста: повышение конкурентоспособности рынков Европы и Азии, гармонизацию технических требований к перевозкам, а также упрощение процедуры пересечения границ. "Унификация евразийского коридора пройдет проще, чем аналогичный процесс при

выстраивании европейских транспортных коридоров десятилетия назад", - предположил спикер. О поддержке начатых в РФ проектов заявили и в Siemens. Исполнительный директор департамента системы рельсового транспорта немецкой компании Йохен Айкхольт уверен, что деловое взаимодействие компании с ОАО "РЖД" не прекратится несмотря на неблагоприятную политическую ситуацию, которая складывается вокруг России в последнее время. "Это доказывают наши последние совместные проекты, в том числе запуск электропоезда "Ласточка" и модернизация московского метро, приведшие к 80%-ной локализации обслуживающих эти проекты производств в РФ.

Железнодорожники Латвии также хотят найти свою нишу в новом трансъевразийском коридоре, так как основу их бизнеса составляют грузы, следующие с Востока на Запад через балтийские порты. Председатель правления ГАО "Латвийская железная дорога" Угис Магонис отметил, что компания готова инвестировать в развитие сервиса, который может быть востребован в работе нового транспортного коридора. У данного проекта есть база для развития, так как на заключительную стадию формирования вышла Объединенная транспортно-логистическая компания. Проектный офис ОТЛК уже договорился с DHL Global Forwarding о развитии стратегического партнерства и намерен сотрудничать в сфере транспортно-экспедиторских услуг на железнодорожном направлении Китай - Европа - Китай, организуя доставку контейнеров "от двери до двери".

На дискуссионных площадках форума неоднократно отмечалось, что для сегодняшней России инфраструктурные проекты являются главными источниками роста. "Снятие инфраструктурных ограничений - это ключевой элемент развития нашей экономики в предстоящий период", - подчеркнул президент - председатель правления и член наблюдательного совета ОАО "Банк ВТБ" Андрей Костин.

Логичным продолжением темы стала дискуссия "Макроэффекты высокоскоростного и скоростного сообщения". Все ее участники согласились, что проект строительства высокоскоростной магистрали Казань - Москва имеет большое значение для государства. По словам первого вице-президента ОАО "РЖД" и генерального директора ОАО "Скоростные магистрали" Александра Мишарина, ВСМ Москва - Казань позволит изменить условия жизни россиян и усилит экономику страны.

В первый день работы IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" состоялось подписание ряда стратегически важных соглашений на общую сумму 140 млрд руб. В частности, президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин, президент АО "Национальная компания "Казакстан темір жолы" Аскар Мамин и начальник Белорусской железной дороги Владимир Морозов подписали протокол встречи по вопросам организации транзитных перевозок (в рамках реализации проекта создания ОТЛК). Помимо этого, между ОАО "РЖД" и ЗАО "Трансмашхолдинг" был подписан трехлетний контракт на поставку магистральных грузовых и пассажирских тепловозов и электровозов, а также маневровых тепловозов. Было также подписано два меморандума о взаимопонимании - между обществом с ограниченной ответственностью "РЖД Интернешнл" и "Альстом Транспорт Рус", а также между обществом с ограниченной ответственностью "Проектный офис ОТЛК" и компанией GEFCO SA. В подписании ряда важных документов участвовали такие компании, как Siemens, DHL Global Forwarding China, ОАО "ВНИИЖТ", "ЕвразХолдинг", ЗАО "Научно-производственная корпорация "Объединенная Вагонная Компания", ОАО "Вагонная ремонтная компания - 3" и др.

Особое внимание на бизнес-форуме было уделено теме логистики - в ходе экспертного диалога "Логистика 1520: транзитная формула доставки" и работы отдельной секции, посвященной проблематике пассажирского транспорта.

Традиционные для сочинского мероприятия темы получили свое новое развитие и осветили изменения, произошедшие в течение года на рынках вагоностроения, вагоноремонта и оперирования подвижным составом. Участники дискуссий обсуждали наиболее острые проблемы, связанные с избытком грузовых вагонов на сети, превалированием предложения в сфере вагоностроения над спросом и резким усилением конкуренции в сегменте предоставления подвижного состава.

В этом году на площадках "Стратегического партнерства 1520" впервые дискутировались темы, касающиеся значения управленческих команд в реформируемой транспортной отрасли, а также проблематики брендирования как источника долгосрочного конкурентного преимущества. Соответственно, появились и новые спикеры, в частности представители известной компании Word Howell.

Следует особо подчеркнуть, что нынешний форум проходил в достаточно непростой период, связанный с неблагоприятной для России политической и экономической обстановкой. Тем не менее мероприятие показало, что даже столь сложная ситуация может рождать амбициозные и весьма востребованные решения, которые впоследствии могут преодолеть тягу к

конфронтации и вывести разные страны Востока и Запада на путь плодотворного взаимодействия.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=41CDF6AA-FAA1-934C-8F9F-D51781CDD870

К заголовкам сообщений

ГлобалЕБУРГ.ру (globaleburg.ru), Екатеринбург, 24 июня 2014 8:26

ДЕЛЕГАЦИЯ ОАО "ФГК" ПРИНЯЛА УЧАСТИЕ В IX МЕЖДУНАРОДНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ БИЗНЕС-ФОРУМЕ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Делегация ОАО "ФГК" во главе с генеральным директором Виталием Евдокименко приняла участие в IX Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520" (18 - 20 июня 2014 года, г. Сочи).

Генеральный директор ОАО "ФГК" Виталий Евдокименко выступил с докладом "Модель технологического аутсорсинга универсального парка подвижного состава как инструмент обеспечения баланса интересов оператора и перевозчика" в рамках сессии "Искусство рыночного моделирования: как найти "золотое сечение" интересов грузоотправителя, оператора и перевозчика?".

Глава ОАО "ФГК" в своем выступлении отметил, что управление парком в рамках программы технологического аутсорсинга позволяет существенно повысить эффективность его использования, оптимизировать перевозочный процесс при сохранении равных условий конкуренции на рынке оперирования вагонами. "Первые результаты работы консолидированного парка показали существенное ускорение продвижения вагонов в порожнем рейсе, что обеспечило не только выполнение плана погрузки компании, но и увеличение доли присутствия ОАО "ФГК" на рынке грузовых перевозок за счет освоения тем же размером парка большего объема грузовой базы", - заявил Виталий Евдокименко.

По его словам, в целом новая модель управления парком должна позволить обеспечить бизнес-интересы и перевозчика, и оператора как с точки зрения рационального использования провозных и перерабатывающих способностей инфраструктуры, так и минимизации затрат на порожний пробег вагонов.

Виталий Евдокименко также отметил, что участие делегации ОАО "ФГК" в Форуме было плодотворным: "Мы провели ряд деловых встреч, переговоров с партнерами. Уверен, что вскоре клиентский портфель компании существенно пополнится", - сказал глава ОАО "ФГК".***

http://globaleburg.ru/firmnews/id/3231

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Ekb.dk.ru, Екатеринбург, 24 июня 2014 9:11

ОАО "ФГК" ПРИНЯЛА УЧАСТИЕ ФОРУМЕ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Делегация ОАО "ФГК" во главе с генеральным директором Виталием Евдокименко приняла участие в IX Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520"

Делегация ОАО "ФГК" во главе с генеральным директором Виталием Евдокименко приняла участие в IX Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520" (18 - 20 июня 2014 года, г. Сочи).

Генеральный директор ОАО "ФГК" Виталий Евдокименко выступил с докладом "Модель технологического аутсорсинга универсального парка подвижного состава как инструмент обеспечения баланса интересов оператора и перевозчика" в рамках сессии "Искусство рыночного моделирования: как найти "золотое сечение" интересов грузоотправителя, оператора и перевозчика?".

Глава ОАО "ФГК" в своем выступлении отметил, что управление парком в рамках программы технологического аутсорсинга позволяет существенно повысить эффективность его использования, оптимизировать перевозочный процесс при сохранении равных условий конкуренции на рынке оперирования вагонами. "Первые результаты работы консолидированного парка показали существенное ускорение продвижения вагонов в порожнем

рейсе, что обеспечило не только выполнение плана погрузки компании, но и увеличение доли присутствия ОАО "ФГК" на рынке грузовых перевозок за счет освоения тем же размером парка большего объема грузовой базы", - заявил Виталий Евдокименко.
По его словам, в целом новая модель управления парком должна позволить обеспечить бизнес-интересы и перевозчика, и оператора как с точки зрения рационального использования провозных и перерабатывающих способностей инфраструктуры, так и минимизации затрат на порожний пробег вагонов.
Виталий Евдокименко также отметил, что участие делегации ОАО "ФГК" в Форуме было плодотворным: "Мы провели ряд деловых встреч, переговоров с партнерами. Уверен, что вскоре клиентский портфель компании существенно пополнится", - сказал глава ОАО "ФГК".***

http://fgk.dk.ru/news/236866193

К заголовкам сообщений

Глобал55.ру (global55.ru), Омск, 24 июня 2014 13:59

ПРЕЗИДЕНТ ОАО "РЖД" ВЛАДИМИР ЯКУНИН НАГРАДИЛ СОТРУДНИКОВ КОМПАНИИ

20 июня в Сочи в рамках международного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин вручил сотрудникам компании корпоративные награды за вклад в транспортное обеспечение участников и гостей Зимних Олимпийских и Паралимпийских игр.
"Игры были проведены на самом высоком уровне. Историю, как известно, творят люди, и этот результат был бы невозможен без той огромной работы, которая была проведена как на начальном этапе, так и в период проведения игр. Мы выполнили все поставленные президентом и правительством задачи по строительству транспортных объектов в Сочи: построена новая железнодорожная линия, которая связала Адлер с аэропортом Сочи, на побережье, кроме усиления железнодорожной линии Туапсе - Адлер и строительства новых путей на участке Сочи - Адлер - Олимпийский парк, появились новые железнодорожные станции и вокзалы, построена совмещенная железная и автомобильная дорога Адлер - Красная Поляна", - сказал Владимир Якунин.
Совмещенная железная и автомобильная дорога Адлер - Красная Поляна - наиболее сложный объект из всех построенных в Сочи.
Это 130 км дорог в горах и прибрежной зоне, две горные станции, которые функционируют как пересадочные узлы на автотранспорт и канатные дороги. Это 6 тоннельных комплексов общей длиной 25,5 км, 37 железнодорожных мостов и 41 - автомобильный.
Владимир Якунин подчеркнул, что большой вклад внесли железнодорожники в транспортное обеспечение участников и гостей Игр.
"Здесь мы также соответствовали уровню самых высоких стандартов. Это заслуга всего коллектива - в первую очередь, работников полигона Северо-Кавказской железной дороги", - сказал президент ОАО "РЖД".***

http://global55.ru/firmnews/id/4641

К заголовкам сообщений

Global73.ru, Ульяновск, 24 июня 2014 14:01

ПРЕЗИДЕНТ ОАО "РЖД" ВЛАДИМИР ЯКУНИН НАГРАДИЛ СОТРУДНИКОВ КОМПАНИИ

20 июня в Сочи в рамках международного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин вручил сотрудникам компании корпоративные награды за вклад в транспортное обеспечение участников и гостей Зимних Олимпийских и Паралимпийских игр.
"Игры были проведены на самом высоком уровне. Историю, как известно, творят люди, и этот результат был бы невозможен без той огромной работы, которая была проведена как на начальном этапе, так и в период проведения игр. Мы выполнили все поставленные президентом и правительством задачи по строительству транспортных объектов в Сочи: построена новая железнодорожная линия, которая связала Адлер с аэропортом Сочи, на

побережье, кроме усиления железнодорожной линии Туапсе - Адлер и строительства новых путей на участке Сочи - Адлер - Олимпийский парк, появились новые железнодорожные станции и вокзалы, построена совмещенная железная и автомобильная дорога Адлер - Красная Поляна", - сказал Владимир Якунин.
Совмещенная железная и автомобильная дорога Адлер - Красная Поляна - наиболее сложный объект из всех построенных в Сочи.
Это 130 км дорог в горах и прибрежной зоне, две горные станции, которые функционируют как пересадочные узлы на автотранспорт и канатные дороги. Это 6 тоннельных комплексов общей длиной 25,5 км, 37 железнодорожных мостов и 41 - автомобильный.
Владимир Якунин подчеркнул, что большой вклад внесли железнодорожники в транспортное обеспечение участников и гостей Игр.
"Здесь мы также соответствовали уровню самых высоких стандартов. Это заслуга всего коллектива - в первую очередь, работников полигона Северо-Кавказской железной дороги", - сказал президент ОАО "РЖД".***

http://global73.ru/firmnews/id/1750

К заголовкам сообщений

Глобал58.ру (global58.ru), Пенза, 24 июня 2014 14:01

ПРЕЗИДЕНТ ОАО "РЖД" ВЛАДИМИР ЯКУНИН НАГРАДИЛ СОТРУДНИКОВ КОМПАНИИ

20 июня в Сочи в рамках международного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин вручил сотрудникам компании корпоративные награды за вклад в транспортное обеспечение участников и гостей Зимних Олимпийских и Паралимпийских игр.
"Игры были проведены на самом высоком уровне. Историю, как известно, творят люди, и этот результат был бы невозможен без той огромной работы, которая была проведена как на начальном этапе, так и в период проведения игр. Мы выполнили все поставленные президентом и правительством задачи по строительству транспортных объектов в Сочи: построена новая железнодорожная линия, которая связала Адлер с аэропортом Сочи, на побережье, кроме усиления железнодорожной линии Туапсе - Адлер и строительства новых путей на участке Сочи - Адлер - Олимпийский парк, появились новые железнодорожные станции и вокзалы, построена совмещенная железная и автомобильная дорога Адлер - Красная Поляна", - сказал Владимир Якунин.
Совмещенная железная и автомобильная дорога Адлер - Красная Поляна - наиболее сложный объект из всех построенных в Сочи.
Это 130 км дорог в горах и прибрежной зоне, две горные станции, которые функционируют как пересадочные узлы на автотранспорт и канатные дороги. Это 6 тоннельных комплексов общей длиной 25,5 км, 37 железнодорожных мостов и 41 - автомобильный.
Владимир Якунин подчеркнул, что большой вклад внесли железнодорожники в транспортное обеспечение участников и гостей Игр.
"Здесь мы также соответствовали уровню самых высоких стандартов. Это заслуга всего коллектива - в первую очередь, работников полигона Северо-Кавказской железной дороги", - сказал президент ОАО "РЖД".***

http://global58.ru/firmnews/id/2496

К заголовкам сообщений

Глобал56.ру (global56.ru), Оренбург, 24 июня 2014 14:04

ПРЕЗИДЕНТ ОАО "РЖД" ВЛАДИМИР ЯКУНИН НАГРАДИЛ СОТРУДНИКОВ КОМПАНИИ

20 июня в Сочи в рамках международного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин вручил сотрудникам компании корпоративные награды за вклад в транспортное обеспечение участников и гостей Зимних Олимпийских и Паралимпийских игр.

"Игры были проведены на самом высоком уровне. Историю, как известно, творят люди, и этот результат был бы невозможен без той огромной работы, которая была проведена как на начальном этапе, так и в период проведения игр. Мы выполнили все поставленные президентом и правительством задачи по строительству транспортных объектов в Сочи: построена новая железнодорожная линия, которая связала Адлер с аэропортом Сочи, на побережье, кроме усиления железнодорожной линии Туапсе - Адлер и строительства новых путей на участке Сочи - Адлер - Олимпийский парк, появились новые железнодорожные станции и вокзалы, построена совмещенная железная и автомобильная дорога Адлер - Красная Поляна", - сказал Владимир Якунин.
Совмещенная железная и автомобильная дорога Адлер - Красная Поляна - наиболее сложный объект из всех построенных в Сочи.
Это 130 км дорог в горах и прибрежной зоне, две горные станции, которые функционируют как пересадочные узлы на автотранспорт и канатные дороги. Это 6 тоннельных комплексов общей длиной 25,5 км, 37 железнодорожных мостов и 41 - автомобильный.
Владимир Якунин подчеркнул, что большой вклад внесли железнодорожники в транспортное обеспечение участников и гостей Игр.
"Здесь мы также соответствовали уровню самых высоких стандартов. Это заслуга всего коллектива - в первую очередь, работников полигона Северо-Кавказской железной дороги", - сказал президент ОАО "РЖД".***

http://global56.ru/firmnews/id/1631

К заголовкам сообщений

Глобал52.ру (global52.ru), Нижний Новгород, 24 июня 2014 14:04

ПРЕЗИДЕНТ ОАО "РЖД" ВЛАДИМИР ЯКУНИН НАГРАДИЛ СОТРУДНИКОВ КОМПАНИИ

20 июня в Сочи в рамках международного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин вручил сотрудникам компании корпоративные награды за вклад в транспортное обеспечение участников и гостей Зимних Олимпийских и Паралимпийских игр.
"Игры были проведены на самом высоком уровне. Историю, как известно, творят люди, и этот результат был бы невозможен без той огромной работы, которая была проведена как на начальном этапе, так и в период проведения игр. Мы выполнили все поставленные президентом и правительством задачи по строительству транспортных объектов в Сочи: построена новая железнодорожная линия, которая связала Адлер с аэропортом Сочи, на побережье, кроме усиления железнодорожной линии Туапсе - Адлер и строительства новых путей на участке Сочи - Адлер - Олимпийский парк, появились новые железнодорожные станции и вокзалы, построена совмещенная железная и автомобильная дорога Адлер - Красная Поляна", - сказал Владимир Якунин.
Совмещенная железная и автомобильная дорога Адлер - Красная Поляна - наиболее сложный объект из всех построенных в Сочи.
Это 130 км дорог в горах и прибрежной зоне, две горные станции, которые функционируют как пересадочные узлы на автотранспорт и канатные дороги. Это 6 тоннельных комплексов общей длиной 25,5 км, 37 железнодорожных мостов и 41 - автомобильный.
Владимир Якунин подчеркнул, что большой вклад внесли железнодорожники в транспортное обеспечение участников и гостей Игр.
"Здесь мы также соответствовали уровню самых высоких стандартов. Это заслуга всего коллектива - в первую очередь, работников полигона Северо-Кавказской железной дороги", - сказал президент ОАО "РЖД".***

http://global52.ru/firmnews/id/2861

К заголовкам сообщений

ГлобалВЛАД.ру (globalvlad.ru), Владивосток, 24 июня 2014 14:04

ПРЕЗИДЕНТ ОАО "РЖД" ВЛАДИМИР ЯКУНИН НАГРАДИЛ СОТРУДНИКОВ КОМПАНИИ

20 июня в Сочи в рамках международного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин вручил сотрудникам компании корпоративные награды за вклад в транспортное обеспечение участников и гостей Зимних Олимпийских и Паралимпийских игр.
"Игры были проведены на самом высоком уровне. Историю, как известно, творят люди, и этот результат был бы невозможен без той огромной работы, которая была проведена как на начальном этапе, так и в период проведения игр. Мы выполнили все поставленные президентом и правительством задачи по строительству транспортных объектов в Сочи: построена новая железнодорожная линия, которая связала Адлер с аэропортом Сочи, на побережье, кроме усиления железнодорожной линии Туапсе - Адлер и строительства новых путей на участке Сочи - Адлер - Олимпийский парк, появились новые железнодорожные станции и вокзалы, построена совмещенная железная и автомобильная дорога Адлер - Красная Поляна", - сказал Владимир Якунин.
Совмещенная железная и автомобильная дорога Адлер - Красная Поляна - наиболее сложный объект из всех построенных в Сочи.
Это 130 км дорог в горах и прибрежной зоне, две горные станции, которые функционируют как пересадочные узлы на автотранспорт и канатные дороги. Это 6 тоннельных комплексов общей длиной 25,5 км, 37 железнодорожных мостов и 41 - автомобильный.
Владимир Якунин подчеркнул, что большой вклад внесли железнодорожники в транспортное обеспечение участников и гостей Игр.
"Здесь мы также соответствовали уровню самых высоких стандартов. Это заслуга всего коллектива - в первую очередь, работников полигона Северо-Кавказской железной дороги", - сказал президент ОАО "РЖД".***

http://globalvlad.ru/firmnews/id/2232

К заголовкам сообщений

ГлобалПЕРМЬ.ру, Пермь, 24 июня 2014 14:04

ПРЕЗИДЕНТ ОАО "РЖД" ВЛАДИМИР ЯКУНИН НАГРАДИЛ СОТРУДНИКОВ КОМПАНИИ

20 июня в Сочи в рамках международного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин вручил сотрудникам компании корпоративные награды за вклад в транспортное обеспечение участников и гостей Зимних Олимпийских и Паралимпийских игр.
"Игры были проведены на самом высоком уровне. Историю, как известно, творят люди, и этот результат был бы невозможен без той огромной работы, которая была проведена как на начальном этапе, так и в период проведения игр. Мы выполнили все поставленные президентом и правительством задачи по строительству транспортных объектов в Сочи: построена новая железнодорожная линия, которая связала Адлер с аэропортом Сочи, на побережье, кроме усиления железнодорожной линии Туапсе - Адлер и строительства новых путей на участке Сочи - Адлер - Олимпийский парк, появились новые железнодорожные станции и вокзалы, построена совмещенная железная и автомобильная дорога Адлер - Красная Поляна", - сказал Владимир Якунин.
Совмещенная железная и автомобильная дорога Адлер - Красная Поляна - наиболее сложный объект из всех построенных в Сочи.
Это 130 км дорог в горах и прибрежной зоне, две горные станции, которые функционируют как пересадочные узлы на автотранспорт и канатные дороги. Это 6 тоннельных комплексов общей длиной 25,5 км, 37 железнодорожных мостов и 41 - автомобильный.
Владимир Якунин подчеркнул, что большой вклад внесли железнодорожники в транспортное обеспечение участников и гостей Игр.
"Здесь мы также соответствовали уровню самых высоких стандартов. Это заслуга всего коллектива - в первую очередь, работников полигона Северо-Кавказской железной дороги", - сказал президент ОАО "РЖД".***

http://globalperm.ru/firmnews/id/2349

К заголовкам сообщений

Global846.ru, Самара, 24 июня 2014 14:06

ПРЕЗИДЕНТ ОАО "РЖД" ВЛАДИМИР ЯКУНИН НАГРАДИЛ СОТРУДНИКОВ КОМПАНИИ

20 июня в Сочи в рамках международного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин вручил сотрудникам компании корпоративные награды за вклад в транспортное обеспечение участников и гостей Зимних Олимпийских и Паралимпийских игр.

"Игры были проведены на самом высоком уровне. Историю, как известно, творят люди, и этот результат был бы невозможен без той огромной работы, которая была проведена как на начальном этапе, так и в период проведения игр. Мы выполнили все поставленные президентом и правительством задачи по строительству транспортных объектов в Сочи: построена новая железнодорожная линия, которая связала Адлер с аэропортом Сочи, на побережье, кроме усиления железнодорожной линии Туапсе - Адлер и строительства новых путей на участке Сочи - Адлер - Олимпийский парк, появились новые железнодорожные станции и вокзалы, построена совмещенная железная и автомобильная дорога Адлер - Красная Поляна", - сказал Владимир Якунин.

Совмещенная железная и автомобильная дорога Адлер - Красная Поляна - наиболее сложный объект из всех построенных в Сочи.

Это 130 км дорог в горах и прибрежной зоне, две горные станции, которые функционируют как пересадочные узлы на автотранспорт и канатные дороги. Это 6 тоннельных комплексов общей длиной 25,5 км, 37 железнодорожных мостов и 41 - автомобильный.

Владимир Якунин подчеркнул, что большой вклад внесли железнодорожники в транспортное обеспечение участников и гостей Игр.

"Здесь мы также соответствовали уровню самых высоких стандартов. Это заслуга всего коллектива - в первую очередь, работников полигона Северо-Кавказской железной дороги", - сказал президент ОАО "РЖД".***

http://global846.ru/firmnews/id/1381

К заголовкам сообщений

ГлобалКрас.ру (globalkras.ru), Краснодар, 24 июня 2014 14:09

ПРЕЗИДЕНТ ОАО "РЖД" ВЛАДИМИР ЯКУНИН НАГРАДИЛ СОТРУДНИКОВ КОМПАНИИ

20 июня в Сочи в рамках международного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин вручил сотрудникам компании корпоративные награды за вклад в транспортное обеспечение участников и гостей Зимних Олимпийских и Паралимпийских игр.

"Игры были проведены на самом высоком уровне. Историю, как известно, творят люди, и этот результат был бы невозможен без той огромной работы, которая была проведена как на начальном этапе, так и в период проведения игр. Мы выполнили все поставленные президентом и правительством задачи по строительству транспортных объектов в Сочи: построена новая железнодорожная линия, которая связала Адлер с аэропортом Сочи, на побережье, кроме усиления железнодорожной линии Туапсе - Адлер и строительства новых путей на участке Сочи - Адлер - Олимпийский парк, появились новые железнодорожные станции и вокзалы, построена совмещенная железная и автомобильная дорога Адлер - Красная Поляна", - сказал Владимир Якунин.

Совмещенная железная и автомобильная дорога Адлер - Красная Поляна - наиболее сложный объект из всех построенных в Сочи.

Это 130 км дорог в горах и прибрежной зоне, две горные станции, которые функционируют как пересадочные узлы на автотранспорт и канатные дороги. Это 6 тоннельных комплексов общей длиной 25,5 км, 37 железнодорожных мостов и 41 - автомобильный.

Владимир Якунин подчеркнул, что большой вклад внесли железнодорожники в транспортное обеспечение участников и гостей Игр.

"Здесь мы также соответствовали уровню самых высоких стандартов. Это заслуга всего коллектива - в первую очередь, работников полигона Северо-Кавказской железной дороги", - сказал президент ОАО "РЖД".***

http://globalkras.ru/firmnews/id/3293

К заголовкам сообщений

ГлобалЕБУРГ.ру (globaleburg.ru), Екатеринбург, 24 июня 2014 14:13

ПРЕЗИДЕНТ ОАО "РЖД" ВЛАДИМИР ЯКУНИН НАГРАДИЛ СОТРУДНИКОВ КОМПАНИИ

20 июня в Сочи в рамках международного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин вручил сотрудникам компании корпоративные награды за вклад в транспортное обеспечение участников и гостей Зимних Олимпийских и Паралимпийских игр.

"Игры были проведены на самом высоком уровне. Историю, как известно, творят люди, и этот результат был бы невозможен без той огромной работы, которая была проведена как на начальном этапе, так и в период проведения игр. Мы выполнили все поставленные президентом и правительством задачи по строительству транспортных объектов в Сочи: построена новая железнодорожная линия, которая связала Адлер с аэропортом Сочи, на побережье, кроме усиления железнодорожной линии Туапсе - Адлер и строительства новых путей на участке Сочи - Адлер - Олимпийский парк, появились новые железнодорожные станции и вокзалы, построена совмещенная железная и автомобильная дорога Адлер - Красная Поляна", - сказал Владимир Якунин.

Совмещенная железная и автомобильная дорога Адлер - Красная Поляна - наиболее сложный объект из всех построенных в Сочи.

Это 130 км дорог в горах и прибрежной зоне, две горные станции, которые функционируют как пересадочные узлы на автотранспорт и канатные дороги. Это 6 тоннельных комплексов общей длиной 25,5 км, 37 железнодорожных мостов и 41 - автомобильный.

Владимир Якунин подчеркнул, что большой вклад внесли железнодорожники в транспортное обеспечение участников и гостей Игр.

"Здесь мы также соответствовали уровню самых высоких стандартов. Это заслуга всего коллектива - в первую очередь, работников полигона Северо-Кавказской железной дороги", - сказал президент ОАО "РЖД".***

http://globaleburg.ru/firmnews/id/3236

К заголовкам сообщений

Global78.ru, Санкт-Петербург, 24 июня 2014 14:50

ПРЕЗИДЕНТ ОАО "РЖД" ВЛАДИМИР ЯКУНИН НАГРАДИЛ СОТРУДНИКОВ КОМПАНИИ

20 июня в Сочи в рамках международного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин вручил сотрудникам компании корпоративные награды за вклад в транспортное обеспечение участников и гостей Зимних Олимпийских и Паралимпийских игр.

"Игры были проведены на самом высоком уровне. Историю, как известно, творят люди, и этот результат был бы невозможен без той огромной работы, которая была проведена как на начальном этапе, так и в период проведения игр. Мы выполнили все поставленные президентом и правительством задачи по строительству транспортных объектов в Сочи: построена новая железнодорожная линия, которая связала Адлер с аэропортом Сочи, на побережье, кроме усиления железнодорожной линии Туапсе - Адлер и строительства новых путей на участке Сочи - Адлер - Олимпийский парк, появились новые железнодорожные станции и вокзалы, построена совмещенная железная и автомобильная дорога Адлер - Красная Поляна", - сказал Владимир Якунин.

Совмещенная железная и автомобильная дорога Адлер - Красная Поляна - наиболее сложный объект из всех построенных в Сочи.

Это 130 км дорог в горах и прибрежной зоне, две горные станции, которые функционируют как пересадочные узлы на автотранспорт и канатные дороги. Это 6 тоннельных комплексов общей длиной 25,5 км, 37 железнодорожных мостов и 41 - автомобильный.

Владимир Якунин подчеркнул, что большой вклад внесли железнодорожники в транспортное обеспечение участников и гостей Игр.

"Здесь мы также соответствовали уровню самых высоких стандартов. Это заслуга всего коллектива - в первую очередь, работников полигона Северо-Кавказской железной дороги", - сказал президент ОАО "РЖД".***

http://global78.ru/firmnews/id/1813

К заголовкам сообщений

Global38.ru, Иркутск, 24 июня 2014 14:58

ПРЕЗИДЕНТ ОАО "РЖД" ВЛАДИМИР ЯКУНИН НАГРАДИЛ СОТРУДНИКОВ КОМПАНИИ

20 июня в Сочи в рамках международного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин вручил сотрудникам компании корпоративные награды за вклад в транспортное обеспечение участников и гостей Зимних Олимпийских и Паралимпийских игр.

"Игры были проведены на самом высоком уровне. Историю, как известно, творят люди, и этот результат был бы невозможен без той огромной работы, которая была проведена как на начальном этапе, так и в период проведения игр. Мы выполнили все поставленные президентом и правительством задачи по строительству транспортных объектов в Сочи: построена новая железнодорожная линия, которая связала Адлер с аэропортом Сочи, на побережье, кроме усиления железнодорожной линии Туапсе - Адлер и строительства новых путей на участке Сочи - Адлер - Олимпийский парк, появились новые железнодорожные станции и вокзалы, построена совмещенная железная и автомобильная дорога Адлер - Красная Поляна", - сказал Владимир Якунин.

Совмещенная железная и автомобильная дорога Адлер - Красная Поляна - наиболее сложный объект из всех построенных в Сочи.

Это 130 км дорог в горах и прибрежной зоне, две горные станции, которые функционируют как пересадочные узлы на автотранспорт и канатные дороги. Это 6 тоннельных комплексов общей длиной 25,5 км, 37 железнодорожных мостов и 41 - автомобильный.

Владимир Якунин подчеркнул, что большой вклад внесли железнодорожники в транспортное обеспечение участников и гостей Игр.

"Здесь мы также соответствовали уровню самых высоких стандартов. Это заслуга всего коллектива - в первую очередь, работников полигона Северо-Кавказской железной дороги", - сказал президент ОАО "РЖД".***

http://global38.ru/firmnews/id/1260

К заголовкам сообщений

Global27.ru, Хабаровск, 24 июня 2014 14:57

ПРЕЗИДЕНТ ОАО "РЖД" ВЛАДИМИР ЯКУНИН НАГРАДИЛ СОТРУДНИКОВ КОМПАНИИ

20 июня в Сочи в рамках международного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин вручил сотрудникам компании корпоративные награды за вклад в транспортное обеспечение участников и гостей Зимних Олимпийских и Паралимпийских игр.

"Игры были проведены на самом высоком уровне. Историю, как известно, творят люди, и этот результат был бы невозможен без той огромной работы, которая была проведена как на начальном этапе, так и в период проведения игр. Мы выполнили все поставленные президентом и правительством задачи по строительству транспортных объектов в Сочи: построена новая железнодорожная линия, которая связала Адлер с аэропортом Сочи, на побережье, кроме усиления железнодорожной линии Туапсе - Адлер и строительства новых путей на участке Сочи - Адлер - Олимпийский парк, появились новые железнодорожные станции и вокзалы, построена совмещенная железная и автомобильная дорога Адлер - Красная Поляна", - сказал Владимир Якунин.

Совмещенная железная и автомобильная дорога Адлер - Красная Поляна - наиболее сложный объект из всех построенных в Сочи.

Это 130 км дорог в горах и прибрежной зоне, две горные станции, которые функционируют как пересадочные узлы на автотранспорт и канатные дороги. Это 6 тоннельных комплексов общей длиной 25,5 км, 37 железнодорожных мостов и 41 - автомобильный.
Владимир Якунин подчеркнул, что большой вклад внесли железнодорожники в транспортное обеспечение участников и гостей Игр.
"Здесь мы также соответствовали уровню самых высоких стандартов. Это заслуга всего коллектива - в первую очередь, работников полигона Северо-Кавказской железной дороги", - сказал президент ОАО "РЖД".***

http://global27.ru/firmnews/id/1392

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 24 июня 2014 14:03

В СОЧИ ОБСУДИЛИ ВОПРОСЫ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ И ОПЕРАТОРОВ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА.

20 июня в Сочи в рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520" состоялась секция "Вагоны в зоне турбулентности: в поиске общего знаменателя между производителем и оператором подвижного состава".
В секции приняли участие представители федеральных органов власти ОАО "РЖД", НП "ОПЖТ", российских и зарубежных предприятий. Среди них, в частности, Федеральное агентство железнодорожного транспорта, ЗАО "НПК "Объединенная Вагонная Компания", ОАО "СГ-транс", ЗАО "Русагротранс", ОАО "ФГК", ОАО "Первая грузовая компания", ОАО "ВРК-2", ОАО "ВРК-1", ОАО "ВРК-3", ООО "Брансвик Рейл Менеджмент", и другие.
От СРО НП "Совет операторов железнодорожного транспорта" выступил Исполнительный директор Дмитрий Королев.
В ходе заседания участники обсудили вопросы профицита вагонов на фоне падения перевозок, последствия выполнения правил Технического регламента Таможенного союза, способы защиты рынка от некачественной продукции. Большое внимание участники уделили обсуждению механизмов стимулирования спроса на инновационный вагон.
Как сообщил Исполнительный директор СРО НП "Совет операторов железнодорожного транспорта" Дмитрий Королев, в 2013 году Партнерство приняло на себя роль координатора усилий всех заинтересованных участников процесса замены продукции, признанной потенциально опасной. При самом активном участии экспертов Партнерства была отработана последовательность совместных действий регулирующих госорганов, производителей вагонов, вагоноремонтных предприятий и операторов с момента излома боковой рамы и до момента замены последней детали, признанной потенциально опасной.
"На примере работы с "Кременчугским сталелитейным заводом", ЗАО "АзовЭлектроСталь", ОАО "Алтайвагонзавод" нам удалось добиться не одномоментной отставки вагонов, что могло привести к коллапсу в отрасли, а постепенной, распределенной на протяжении нескольких месяцев добровольной замены производителем дефектных деталей на вагонах, принадлежащих компаниям - участникам Партнерства, - рассказал Дмитрий Королев. - Это позволило не только в плановом порядке реализовать мероприятия, направленные на повышение безопасности движения, но и существенно сэкономить средства операторских компаний, проконтролировать процесс поставки и замены деталей с последующей частичной компенсацией затрат операторам".
Также, по словам Дмитрия Королева, на сегодняшний день в отрасли не существует системы независимой экспертизы, которая позволяла бы со значительной долей беспристрастности установить причины возникновения транспортных происшествий на железнодорожном транспорте. В результате, достаточно часто возникают ситуации, когда без детального и всестороннего анализа условий и причин транспортных происшествий с грузовыми вагонами, причины этих происшествий незамедлительно относятся либо на оператора грузового вагона либо на его изготовителя.
"Мы считаем, что необходимо сформировать систему независимой экспертизы для объективного расследования транспортных происшествий", - подчеркнул Дмитрий Королев.
В ходе секции старший вице-президент - главный инженер ОАО "СГ-транс", вице-президент НП "ОПЖТ" Сергей Калетин рассказал о заинтересованности операторов в инновационных вагонах.
По его словам, инновационный вагон должен отвечать ряду критериев. В частности, инновационный вагон должен обладать повышенной грузоподъемностью при сниженной массе

тары, увеличенными вместимостью, сроком службы и межремонтным нормативом (до 500 тыс. км), надежностью. У такого вагона должна быть увеличена максимально допустимая скорость движения в груженом и порожнем состоянии на прямых и кривых участках. "Сниженная нагрузка на железнодорожное полотно, и, как следствие, уменьшение износа колес и рельсов также является важным критерием инновационного вагона", - отметил он.

Согласно проведенному сравнительному анализу вагонов новой постройки за 2013 год количество отказов одного вагона в среднем по грузовому парку составляет 1,536 на 100 тыс. км пробега. Необходимо отметить, что анализ был проведен только по вагонам, поставленным на учет исполненного пробега.

По словам Сергея Калетина, инновационные вагоны обладают рядом преимуществ как для владельцев инфраструктуры и грузоотправителей, так и для операторов и собственников подвижного состава. К примеру, преимущества для владельца инфраструктуры - это сокращение численности общего парка грузовых вагонов на сети и снижение нагрузки на инфраструктуру (за счет увеличения грузоподъемности и вместимости вагонов, скорости возврата порожняка), а также сокращение количества задержек и отказов в пути следования. Кроме того, сократится количество неисправных вагонов на сети, простаивающих на путях инфраструктуры в ожидании ремонта. Увеличится пропускная и провозная способность железных дорог. "За счет увеличения грузоподъемности и скорости движения грузовых вагонов повысится грузооборот на сети железных дорог, а за счет повышения оборачиваемости парка вырастет тарифная выручка", - рассказал он.

Для грузоотправителя и грузополучателя преимущества инновационного вагона заключаются в снижении транспортных затрат, сокращении времени доставки груза и обеспечении ускоренной выгрузки и погрузки груза", - добавил старший вице-президент - главный инженер ОАО "СГ-транс" Сергей Калетин.

Для операторов и собственников вагонного парка преимущества такого вагона - снижение простоев в неисправном состоянии, увеличения межремонтного пробега в 2 раза и срока службы в целом. Кроме того, будут сокращены стоимость жизненного цикла вагона, сроки доставки грузов потребителю, а также снижена стоимость перевозки тонны груза.

На сегодняшний день в рамках государственной программы "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности" действуют правила предоставления субсидий из федерального бюджета на возмещение потерь в доходах российских лизинговых организаций при предоставлении скидки при условии приобретения инновационных вагонов с повышенной осевой нагрузкой. Субсидии предоставляются при условии приобретения произведенных не ранее 1 января 2014 года инновационных вагонов, на которые выданы сертификаты соответствия требованиям безопасности РФ и в их технической документации соблюдены определенные технические характеристики.

В ходе мероприятия старший вице-президент - главный инженер ОАО "СГ-транс" Сергей Калетин предложил расширить установленные критерии инновационности вагонов. Он предложил добавить в перечень такие критерии, как восприятие осевой нагрузки от 23,5 тс и выше; допускаемая скорость движения груженых и порожних вагонов с учетом их специализации до 120 км/ч; техническое обслуживание вагонов на станции формирования с проведением следующего технического осмотра на станции назначения, с проследованием транзитом до 6000 км; частота захода вагона в текущий отцепочный ремонт по технической неисправности" на 1000 км пробега. При этом учет исполненной работы инновационного вагона должен осуществляться только по одному критерию "пробег".

По его словам, также необходимо уделить внимание обеспечению железнодорожной сети запасными узлами и деталям. По причине эксплуатационных неисправностей колесных пар проводятся текущие отцепочные ремонты. Между тем, по причине отсутствия оборотного запаса кассетных подшипников и технологической оснастки для их напрессовки происходят сверхнормативные простои на вагоноремонтных предприятиях.

В ходе секции также состоялось подписание ряда соглашений. В частности, были подписаны:

• Соглашение о сотрудничестве и взаимодействии между СРО НП "Совет операторов железнодорожного транспорта" и НП "ОПЖТ";

• Соглашение по созданию на площадке НП "ОПЖТ" независимой структуры в области проведения технических аудитов вагоноремонтных предприятий.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=6EB3DB31-EEB3-2345-B081-F76622C4B55C

К заголовкам сообщений

Global61.ru, Ростов, 24 июня 2014 15:12

ПРЕЗИДЕНТ ОАО "РЖД" ВЛАДИМИР ЯКУНИН НАГРАДИЛ СОТРУДНИКОВ КОМПАНИИ

20 июня в Сочи в рамках международного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин вручил сотрудникам компании корпоративные награды за вклад в транспортное обеспечение участников и гостей Зимних Олимпийских и Паралимпийских игр.

"Игры были проведены на самом высоком уровне. Историю, как известно, творят люди, и этот результат был бы невозможен без той огромной работы, которая была проведена как на начальном этапе, так и в период проведения игр. Мы выполнили все поставленные президентом и правительством задачи по строительству транспортных объектов в Сочи: построена новая железнодорожная линия, которая связала Адлер с аэропортом Сочи, на побережье, кроме усиления железнодорожной линии Туапсе - Адлер и строительства новых путей на участке Сочи - Адлер - Олимпийский парк, появились новые железнодорожные станции и вокзалы, построена совмещенная железная и автомобильная дорога Адлер - Красная Поляна", - сказал Владимир Якунин.

Совмещенная железная и автомобильная дорога Адлер - Красная Поляна - наиболее сложный объект из всех построенных в Сочи.

Это 130 км дорог в горах и прибрежной зоне, две горные станции, которые функционируют как пересадочные узлы на автотранспорт и канатные дороги. Это 6 тоннельных комплексов общей длиной 25,5 км, 37 железнодорожных мостов и 41 - автомобильный.

Владимир Якунин подчеркнул, что большой вклад внесли железнодорожники в транспортное обеспечение участников и гостей Игр.

"Здесь мы также соответствовали уровню самых высоких стандартов. Это заслуга всего коллектива - в первую очередь, работников полигона Северо-Кавказской железной дороги", - сказал президент ОАО "РЖД".***

http://global61.ru/firmnews/id/1578

К заголовкам сообщений

Global3912.ru, Красноярск, 24 июня 2014 15:17

ПРЕЗИДЕНТ ОАО "РЖД" ВЛАДИМИР ЯКУНИН НАГРАДИЛ СОТРУДНИКОВ КОМПАНИИ

20 июня в Сочи в рамках международного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин вручил сотрудникам компании корпоративные награды за вклад в транспортное обеспечение участников и гостей Зимних Олимпийских и Паралимпийских игр.

"Игры были проведены на самом высоком уровне. Историю, как известно, творят люди, и этот результат был бы невозможен без той огромной работы, которая была проведена как на начальном этапе, так и в период проведения игр. Мы выполнили все поставленные президентом и правительством задачи по строительству транспортных объектов в Сочи: построена новая железнодорожная линия, которая связала Адлер с аэропортом Сочи, на побережье, кроме усиления железнодорожной линии Туапсе - Адлер и строительства новых путей на участке Сочи - Адлер - Олимпийский парк, появились новые железнодорожные станции и вокзалы, построена совмещенная железная и автомобильная дорога Адлер - Красная Поляна", - сказал Владимир Якунин.

Совмещенная железная и автомобильная дорога Адлер - Красная Поляна - наиболее сложный объект из всех построенных в Сочи.

Это 130 км дорог в горах и прибрежной зоне, две горные станции, которые функционируют как пересадочные узлы на автотранспорт и канатные дороги. Это 6 тоннельных комплексов общей длиной 25,5 км, 37 железнодорожных мостов и 41 - автомобильный.

Владимир Якунин подчеркнул, что большой вклад внесли железнодорожники в транспортное обеспечение участников и гостей Игр.

"Здесь мы также соответствовали уровню самых высоких стандартов. Это заслуга всего коллектива - в первую очередь, работников полигона Северо-Кавказской железной дороги", - сказал президент ОАО "РЖД".***

http://global3912.ru/firmnews/id/1422

К заголовкам сообщений

Global64.ru, Саратов, 24 июня 2014 15:17

ПРЕЗИДЕНТ ОАО "РЖД" ВЛАДИМИР ЯКУНИН НАГРАДИЛ СОТРУДНИКОВ КОМПАНИИ

20 июня в Сочи в рамках международного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин вручил сотрудникам компании корпоративные награды за вклад в транспортное обеспечение участников и гостей Зимних Олимпийских и Паралимпийских игр.

"Игры были проведены на самом высоком уровне. Историю, как известно, творят люди, и этот результат был бы невозможен без той огромной работы, которая была проведена как на начальном этапе, так и в период проведения игр. Мы выполнили все поставленные президентом и правительством задачи по строительству транспортных объектов в Сочи: построена новая железнодорожная линия, которая связала Адлер с аэропортом Сочи, на побережье, кроме усиления железнодорожной линии Туапсе - Адлер и строительства новых путей на участке Сочи - Адлер - Олимпийский парк, появились новые железнодорожные станции и вокзалы, построена совмещенная железная и автомобильная дорога Адлер - Красная Поляна", - сказал Владимир Якунин.

Совмещенная железная и автомобильная дорога Адлер - Красная Поляна - наиболее сложный объект из всех построенных в Сочи.

Это 130 км дорог в горах и прибрежной зоне, две горные станции, которые функционируют как пересадочные узлы на автотранспорт и канатные дороги. Это 6 тоннельных комплексов общей длиной 25,5 км, 37 железнодорожных мостов и 41 - автомобильный.

Владимир Якунин подчеркнул, что большой вклад внесли железнодорожники в транспортное обеспечение участников и гостей Игр.

"Здесь мы также соответствовали уровню самых высоких стандартов. Это заслуга всего коллектива - в первую очередь, работников полигона Северо-Кавказской железной дороги", - сказал президент ОАО "РЖД".***

http://global64.ru/firmnews/id/1246

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Theprime.ru, Москва, 23 июня 2014 10:31

В ОПЖТ БУДЕТ СОЗДАНА НЕЗАВИСИМАЯ СТРУКТУРА В ОБЛАСТИ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ АУДИТОВ ВАГОНОРЕМОНТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

20 июня в Сочи в рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520" состоялось подписание Соглашения о сотрудничестве по созданию на площадке НП "ОПЖТ" независимой структуры в области проведения технических аудитов вагоноремонтных предприятий.

20 июня в Сочи в рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520" состоялось подписание Соглашения о сотрудничестве по созданию на площадке НП "ОПЖТ" независимой структуры в области проведения технических аудитов вагоноремонтных предприятий.

Соглашение заключено между Открытым акционерным обществом "Российские железные дороги", некоммерческим партнерством "Объединение производителей железнодорожной техники", собственниками подвижного состава и руководителями предприятий, осуществляющих модернизацию или ремонт грузовых вагонов.

Подписи под документом поставили старший вице-президент ОАО "РЖД" Валентин Гапанович, вице-президент, исполнительный директор НП "ОПЖТ" Николай Лысенко, старший вице-президент - главный инженер ОАО "СГ-ТРАНС" Сергей Калетин, и.о. заместителя генерального директора по техническому развитию - главный инженер ОАО "ПГК" Сергей Гончаров, генеральный директор ОАО "ВРК-2" Михаил Сапетов, генеральный директор ОАО "ВРК-3" Игорь Волокитин, генеральный директор ООО "Трансвагонмаш" Александр Осинцев, генеральный директор ОАО "ВРК-1" Роман Власов, и.о. заместителя генерального директора по

техническому развитию - главный инженер ОАО "ФГК" Александр Фурцев и генеральный директор ЗАО "Уральская вагоноремонтная компания" Виктор Боднар.
В рамках подписанного Соглашения Стороны выражают намерение создать на площадке НП "ОПЖТ" независимую структуру по организации проведения технических аудитов вагоноремонтных предприятий. Реализация положений Соглашения будет осуществляться в рамках деятельности НП "ОПЖТ" посредством установления обязательных для исполнения всеми членами Партнерства норм и правил, касающихся вопросов проведения технических аудитов вагоноремонтных предприятий.
Согласно документу основным направлением деятельности Сторон станет их взаимодействие по организации на площадке НП "ОПЖТ" независимой структуры осуществления проведения технических аудитов вагоноремонтных предприятий.
Цель проводимой работы - постоянное повышение вагоноремонтными предприятиями качества продукции, достижение ее высокой надежности, долговечности и уменьшение негативного воздействия на окружающую среду.
Стороны отмечают, что сотрудничество строится на принципах взаимных интересов, паритетности и взаимопомощи.
В рамках подписанного Соглашения и законодательства РФ в области технического регулирования Стороны осуществляют совместные действия, направленные на повышение качества проведения плановых видов ремонта подвижного состава и сложных технических систем, а также улучшение взаимодействия между вагоноремонтными предприятиями, собственниками подвижного состава и владельцем инфраструктуры. Содержание совместной деятельности Стороны определяют на основании ежегодно утверждаемого плана-графика.
С целью реализации Соглашения Стороны намерены содействовать независимой структуре, созданной на площадке НП "ОПЖТ", в осуществлении комплекса мероприятий по техническому внедрению, созданию нормативной базы и проведению технических аудитов. Стороны также намерены обмениваться соответствующей интересам друг друга информацией, проводить совместные мероприятия, устанавливать научно-технические и коммерческо-финансовые связи, а также информировать друг друга о результатах таких мероприятий. Кроме того, Стороны создадут рабочие группы для разработки нормативных документов по организации проведения технических аудитов вагоноремонтных предприятий.
При наличии 2/3 положительных голосов от общего количества участников Сторон к Соглашению могут присоединиться организации владельца инфраструктуры, собственники подвижного состава и предприятия, осуществляющие модернизацию или ремонт грузовых вагонов. По взаимному согласию Сторон в документ могут быть внесены изменения и дополнения, которые будут оформлены в виде дополнительных соглашений.
Соглашение бессрочное и вступает в силу с момента его подписания.

http://theprime.ru/press/topics/18378.html

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Theprime.ru, Москва, 23 июня 2014 11:24

РЖД И ОПЖТ ЗАКЛЮЧИЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ

20 июня в Сочи рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520" состоялось подписание Соглашения о сотрудничестве между Открытым акционерным обществом "Российские железные дороги" и Некоммерческим партнерством "Объединение производителей железнодорожной техники" (НП "ОПЖТ").
20 июня в Сочи рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520" состоялось подписание Соглашения о сотрудничестве между Открытым акционерным обществом "Российские железные дороги" и Некоммерческим партнерством "Объединение производителей железнодорожной техники" (НП "ОПЖТ").
Подписи под документом поставили начальник Департамента технической политики ОАО "РЖД" Александр Назаров и исполнительный директор НП "ОПЖТ" Николай Лысенко.
В рамках подписанного Соглашения Стороны договорились организовать совместный конкурс ОАО "РЖД" и НП "ОПЖТ" на присуждение грантов молодым ученым на проведение научных исследований, способствующих созданию новой техники и передовых технологий с целью применения на железнодорожном транспорте. Конкурс будет проведен Сторонами, исходя из стратегических направлений инновационного развития железнодорожного транспорта.
Стороны отмечают взаимную заинтересованность в установлении долгосрочных партнерских отношений и осуществлении совместной деятельности по организации конкурсов. В связи с

этим приоритетными направлениями сотрудничества Сторон станут формирование эффективной системы научно-технической экспертизы и отбора проектов молодых ученых, а также проведение экспертной оценки проектов с использованием механизмов экспертизы, разработанных Сторонами при проведении конкурсов научных исследований. Кроме того, важным направлением сотрудничества станет периодическое рассмотрение итогов конкурса для анализа полученных результатов с целью их дальнейшей реализации на железнодорожном транспорте. Стороны также намерены совместно финансировать отобранные по результатам научно-технической экспертизы проекты молодых ученых.
В рамках документа Стороны также определили основные принципы сотрудничества. Среди них, в частности, взаимная заинтересованность в сохранении и поддержке уникального научно-технического потенциала России и его использование для развития железнодорожного транспорта, а также совместное финансирование выделяемых грантов, исходя из финансовых возможностей Сторон и принятых процедур. Механизм и размеры финансирования одобренных проектов будут определяться отдельными соглашениями, договорами Сторон.
В целях реализации Соглашения Стороны намерены разработать "Положение о проведении совместного конкурса ОАО "РЖД" и НП "ОПЖТ" на присуждение грантов молодым ученым на проведение научных исследований, способствующих созданию новой техники и прорывных технологий для применения на железнодорожном транспорте".
Соглашение вступает в силу с момента подписания и действует три года с возможностью дальнейшей пролонгации.

http://theprime.ru/press/topics/18381.html

К заголовкам сообщений

Все о СРО в России (all-sro.ru), Санкт-Петербург, 23 июня 2014 11:58

НП "ОПЖТ" И СРО "СОЖТ" ЗАКЛЮЧИЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ И ВЗАИМОДЕЙСТВИИ

Подписание Соглашения о сотрудничестве и взаимодействии между Некоммерческим партнерство "Объединение производителей железнодорожной техники" (НП "ОПЖТ") и Саморегулируемой организацией Некоммерческое партнерство "Совет рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава" (СРО НП "СОЖТ") состоялось 20 июня в Сочи в рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520".
В рамках соглашения стороны определили ряд направлений сотрудничества и взаимодействия. Среди них, в частности, повышение качества производства грузовых вагонов и их комплектующих; обеспечение эксплуатационной надежности грузовых вагонов и их комплектующих; своевременное выявление и предупреждение угроз безопасности железнодорожного транспорта, возникающих при эксплуатации грузовых вагонов. Кроме того, стороны будут сотрудничать в области повышения уровня объективности расследования причин транспортных происшествий с грузовыми вагонами на железнодорожном транспорте, а также в области содействия внедрению инновационных видов грузовых вагонов.
Согласно документу стороны намерены координировать деятельность своих членов по вопросам обеспечения качества производства и безопасной эксплуатации грузовых вагонов и координировать свои позиции по формированию правовых основ в сфере технического регулирования и эксплуатации грузовых вагонов. Кроме того, сторонами совместно будет организовано проведение научно-исследовательских работ по вопросам повышения качества грузовых вагонов и их комплектующих, а также их безопасной эксплуатации.
Совместными усилиями сторон будет вестись разработка предложений по критериям отнесения грузовых вагонов к категории инновационной продукции в части, касающейся потребительских свойств.
Для выработки согласованной позиции представители НП "ОПЖТ" и СРО "СОЖТ" будут проводить совместные совещания по наиболее актуальным проблемам обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте.
Для достижения целей подписанного Соглашения НП "ОПЖТ" принимает на себя такие обязательства, как разработка и внедрение отраслевых стандартов, направленных на повышение качества грузовых вагонов и их комплектующих, внедрение инновационных видов грузовых вагонов, совершенствование системы технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов, а также своевременного выполнения гарантийных обязательств. Также согласно документу среди обязательств будет координация проводимых членами НП "ОПЖТ"

мероприятий, которые направлены на совершенствование систем управления качеством и контроля качества производства грузовых вагонов и их комплектующих.
Кроме того, Партнерство будет заниматься формированием отраслевой политики. Она будет направлена на своевременное проведение производителями грузовых вагонов и их комплектующих анализа производства при наличии информации о несоответствии качества и безопасности продукции установленным требованиям в сфере технического регулирования на железнодорожном транспорте.
НП "ОПЖТ" будет оказывать содействие распространению лучших мировых практик разработки и выполнения производителями грузовых вагонов и их комплектующих программ мероприятий, направленных на снижение возможного вреда при эксплуатации грузовых вагонов и их комплектующих при наличии информации об их несоответствии нормативным документам в области технического регулирования, включая проведение производителями своевременного отзыва такой продукции.
В свою очередь, согласно документу СРО НП "Совет операторов железнодорожного транспорта" также принимает на себя ряд обязательств. Среди них, в частности, формирование стандартов и правил поведения на рынке услуг по предоставлению грузовых вагонов для перевозок в части, касающейся выполнения членами Совета операторов требований по обеспечению безопасной технической эксплуатации грузовых вагонов; сбор, анализ и своевременное представление НП "ОПЖТ" информации о выявленных членами Совета операторов в ходе эксплуатации дефектах грузовых вагонов и их комплектующих, а также случаях отказов узлов и деталей грузовых вагонов.
СРО НП "Совет операторов железнодорожного транспорта" также будет заниматься координацией выполнения членами разрабатываемых НП "ОПЖТ" программ мероприятий, направленных на снижение возможного вреда при эксплуатации грузовых вагонов и их комплектующих при наличии информации об их несоответствии нормативным документам в области технического регулирования, включая приостановку эксплуатации такой продукции. НП "ОПЖТ" и СРО НП "Совет операторов железнодорожного транспорта" также договорились содействовать формированию системы независимой экспертизы причин возникновения транспортных происшествий на железнодорожном транспорте.
Признавая актуальность проблем, связанных с производством и эксплуатацией грузовых вагонов, стороны будут стремиться к формированию долгосрочной системы взаимодействия между производителями грузовых вагонов и их комплектующих и операторами грузовых вагонов. Эта система будет направлена на своевременное принятие мер по выявлению и предотвращению угроз безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, связанных с недостатками производства грузовых вагонов и их комплектующих.
Соглашение бессрочное и вступает в силу с момента подписания, сообщает пресс-служба Некоммерческого партнерства "Объединение производителей железнодорожной техники".
Для справки:
Некоммерческое партнерство "Объединение производителей железнодорожной техники" образовано для системной координации деятельности предприятий отрасли, которая призвана на основе интеграции финансовых и интеллектуальных ресурсов способствовать инновационному технологическому подъему на железнодорожном транспорте и в отечественном машиностроении.
Сегодня в состав Партнерства входят 165 компаний из 35 субъектов Российской Федерации. Объем производства предприятий Партнерства превышает 9.5 млрд. евро, что составляет почти 90 процентов всей железнодорожной продукции страны.
Миссия Некоммерческого партнерства СРО "Совет участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава" - защита интересов операторского сообщества через создание института саморегулирования в железнодорожной отрасли. Основным направлением деятельности Партнерства является решение проблем совершенствования нормативно-правовой и тарифной базы грузовых перевозок, формирование новой технологии управления перевозочным процессом в условиях реформирования железнодорожной отрасли с учетом интересов всех участников рынка железнодорожных перевозок. В первую очередь, Партнерство ведет работу на основе деятельности рабочих групп, в том числе совместных с ОАО "РЖД" и федеральными органами исполнительной власти.
У 30 членов Партнерства находится в собственности и в оперативном управлении около 70% всего парка подвижного состава, зарегистрированного на территории РФ.
Диана Шуняева

http://www.all-sro.ru/news/np-opzht-i-sro-sozht-zaklyuchili-soglashenie-o-sot

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 23 июня 2014 9:46

В РАБОТЕ ФОРУМА "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520" ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ 1,1 ТЫС ДЕЛЕГАТОВ ИЗ 29 СТРАН.

IX Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520" завершил свою работу в Сочи. Мероприятие проходило с 18-20 июня и участие в его работе приняли представители крупнейших предприятий железнодорожного сектора России, стран СНГ, Азиатско-Тихоокеанского региона и Евросоюза, органов государственной власти, научного и экспертного сообщества.

- Форум стал уже историческим явлением в деле конструирования железнодорожной отрасли России, на "пространстве 1520" и с определенным влиянием на развитие железнодорожного транспорта и транспортной логистики за пределами "пространства 1520". Об этом свидетельствует большое количество иностранных участников этого форума - от Соединенных Штатов Америки до Юго-Восточной Азии, - отметил в своем выступлении президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин.

Всего участие в работе форума приняли 1,1 тыс. делегатов из 29 стран, представители 345 компаний. Деловая программа "Стратегического партнерства" включила в себя проблематику развития международных транспортных коридоров по маршруту ЕС-1520-АТР, вопросы функционирования транспортных коридоров стран ЕС, их гармоничного встраивания в архитектуру евроазиатской транспортной системы.

В рамках деловой программы была затронута тематика конкуренции на рынке перевозок, в том числе проблема государственного регулирования в области железнодорожного транспорта, влияния макроэкономических процессов на конъюнктуру и организационную модель рынка перевозок, взаимодействия производителей и потребителей продукции транспортного машиностроения.

Один из важных содержательных элементов форума - скоростное и высокоскоростное сообщение на пространстве 1520. Акцент в дискуссии был сделан на экономических предпосылках и технологических условиях совмещения пассажирских и грузовых перевозок, в том числе с учетом опыта крупнейших стран Евросоюза, нормативно-правовых аспектах развития ВСМ.

На форуме были подписаны 13 соглашений на общую сумму свыше 140 млрд. рублей. В частности, президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин, президент АО "Национальная Компания "Казакстан темир жолы" Аскар Мамин и начальник Белорусской железной дороги Владимир Морозов подписали протокол встречи по вопросам организации транзитных перевозок. Протокол подписан в рамках реализации проекта создания Объединенной транспортно-логистической компании (ОТЛК).

Было также подписано два меморандума о взаимопонимании: между обществом с ограниченной ответственностью "РЖД Интернешнл" и "АЛЬСТОМ Транспорт Рус", а также между обществом с ограниченной ответственностью "Проектный офис ОТЛК" и компанией "GEFCO SA". Дополнительные соглашения к Меморандуму о взаимопонимании подписали общество с ограниченной ответственностью "Проектный офис ОТЛК" и компания "DHL Global Forwarding China".

Помимо этого между ОАО "РЖД" и ЗАО "Трансмашхолдинг" был подписан 3-х летний контракт на поставку магистральных грузовых и пассажирских тепловозов и электровозов, а также маневровых тепловозов. ОАО "БетЭлТранс" (ОАО "БЭТ", дочерняя компания ОАО "РЖД") и германская компания "Vossloh" подписали соглашение о создании совместного предприятия по производству элементов рельсового скрепления типа W-30.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=E978A4C0-1327-414A-BB57-E2DA8E846248

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Publishernews.ru, Москва, 23 июня 2014 10:29

В ОПЖТ СОЗДАДУТ НЕЗАВИСИМУЮ СТРУКТУРУ В ОБЛАСТИ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХ.АУДИТОВ ВАГОНОРЕМОНТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

20 июня в Сочи в рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520" состоялось подписание Соглашения о сотрудничестве по

созданию на площадке НП "ОПЖТ" независимой структуры в области проведения технических аудитов вагоноремонтных предприятий.
Соглашение заключено между Открытым акционерным обществом "Российские железные дороги", некоммерческим партнерством "Объединение производителей железнодорожной техники", собственниками подвижного состава и руководителями предприятий, осуществляющих модернизацию или ремонт грузовых вагонов.
Подписи под документом поставили старший вице-президент ОАО "РЖД" Валентин Гапанович, вице-президент, исполнительный директор НП "ОПЖТ" Николай Лысенко, старший вице-президент - главный инженер ОАО "СГ-Транс" Сергей Калетин, и.о. заместителя генерального директора по техническому развитию - главный инженер ОАО "ПГК" Сергей Гончаров, генеральный директор ОАО "ВРК-2" Михаил Сапетов, генеральный директор ОАО "ВРК-3" Игорь Волокитин, генеральный директор ООО "Трансвагонмаш" Александр Осинцев, генеральный директор ОАО "ВРК-1" Роман Власов, и.о. заместителя генерального директора по техническому развитию - главный инженер ОАО "ФГК" Александр Фурцев и генеральный директор ЗАО "Уральская вагоноремонтная компания" Виктор Боднар.
В рамках подписанного Соглашения Стороны выражают намерение создать на площадке НП "ОПЖТ" независимую структуру по организации проведения технических аудитов вагоноремонтных предприятий. Реализация положений Соглашения будет осуществляться в рамках деятельности НП "ОПЖТ" посредством установления обязательных для исполнения всеми членами Партнерства норм и правил, касающихся вопросов проведения технических аудитов вагоноремонтных предприятий.
Согласно документу основным направлением деятельности Сторон станет их взаимодействие по организации на площадке НП "ОПЖТ" независимой структуры осуществления проведения технических аудитов вагоноремонтных предприятий.
Цель проводимой работы - постоянное повышение вагоноремонтными предприятиями качества продукции, достижение ее высокой надежности, долговечности и уменьшение негативного воздействия на окружающую среду.
Стороны отмечают, что сотрудничество строится на принципах взаимных интересов, паритетности и взаимопомощи.
В рамках подписанного Соглашения и законодательства РФ в области технического регулирования Стороны осуществляют совместные действия, направленные на повышение качества проведения плановых видов ремонта подвижного состава и сложных технических систем, а также улучшение взаимодействия между вагоноремонтными предприятиями, собственниками подвижного состава и владельцем инфраструктуры. Содержание совместной деятельности Стороны определяют на основании ежегодно утверждаемого плана-графика.
С целью реализации Соглашения Стороны намерены содействовать независимой структуре, созданной на площадке НП "ОПЖТ", в осуществлении комплекса мероприятий по техническому внедрению, созданию нормативной базы и проведению технических аудитов. Стороны также намерены обмениваться соответствующей интересам друг друга информацией, проводить совместные мероприятия, устанавливать научно-технические и коммерческо-финансовые связи, а также информировать друг друга о результатах таких мероприятий. Кроме того, Стороны создадут рабочие группы для разработки нормативных документов по организации проведения технических аудитов вагоноремонтных предприятий.
При наличии 2/3 положительных голосов от общего количества участников Сторон к Соглашению могут присоединиться организации владельца инфраструктуры, собственники подвижного состава и предприятия, осуществляющие модернизацию или ремонт грузовых вагонов. По взаимному согласию Сторон в документ могут быть внесены изменения и дополнения, которые будут оформлены в виде дополнительных соглашений.
Соглашение бессрочное и вступает в силу с момента его подписания.
Ньюсмейкер: Объединение производителей железнодорожной техники
Сайт: opzt.ru
Контакты по теме пресс-релиза:
E-mail: press@opzt.ru

http://publishernews.ru/PressRelease/PressReleaseShow.asp?id=505292

К заголовкам сообщений

Dv-brand.ru, Хабаровск, 23 июня 2014 10:48

ОАО "РЖД" ПЛАНИРУЕТ ЗАКУПИТЬ 886 СЕКЦИЙ ТЯГОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

ОАО "РЖД" в 2015 году планирует закупить 886 секций тягового подвижного состава.

Перспективы развития транспортного машиностроения России обсудили участники секции "Новая индустриализация. Транспортное машиностроение и третья промышленная революция", прошедшей в рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи.

Старший вице-президент по инновационному развитию - главный инженер ОАО "РЖД" Валентин Гапанович в своем выступлении отменил, что основными направлениями развития в области железнодорожного машиностроения является разработка технологий, позволяющих снизить нагрузку на инфраструктуру и эксплуатационные затраты.

"Для бизнеса важны объемы потребления продукции. Наша инвестпрограмма в этом году составляет 393,1 млрд, и по предварительным планам на следующий год инвестпрограмма компании составит 419,7 млрд", - отметил Валентин Гапанович. По его словам, в инвестпрограмме 2015 года планируется снизить объем закупки продукции транспортного машиностроения (с 126,3 до 117,9 млрд рублей), но при этом увеличить долю инфраструктурных проектов (с 102,7 до 157,4 млрд рублей). Перераспредление объемов инвестиций связано с принятыми Правительством РФ решениями по модернизации и развитию БАМа и Транссиба.

Если в 2014 году ОАО "РЖД" закупит 839 секций тягового подвижного состава (электровозов и тепловозов) на 72,3 млрд рублей, то в 2015 году планируется увеличить объем закупок до 886 секций на общую сумму 66,2 млрд. Закупки электропоездов планируется увеличить с 685 вагонов на общую сумму в 16,4 млрд рублей в текущем году до 750 вагонов на общую сумму в 17,9 млрд в 2015 году.

Участники дискуссии отметили, что инновационные разработки в конструкции современных локомотивов направлены на выработку технических решений, позволяющих снизить воздействие на железнодорожный путь.

"Например, на электровозе постоянного тока "Гранит" за счет изменения алгоритма управления тяговым преобразователем силы воздействия на путь снижены на 30%, только за счет изменения программного продукта", - отметил Валентин Гапанович.

Другим направлением повышения эффективности машиностроительной продукции участники дискуссии назвали снижение эксплуатационных затрат и применение инновационных технических решений, снижающих стоимость локомотивов.

Например, за счет параллельного включения трансформаторов нового электровоза переменного тока с асинхронным тяговым двигателем 2ЭС7 можно повысить эффективность его работы. В конструктивном решении применяются два параллельно включенных тяговых трансформаторов (по одному на тележку). В совокупности с эффективными алгоритмами управления это позволяет повысить коэффициент полезного действия электровоза. По приведенным оценкам внедрение этой технологии может принести ОАО "РЖД" экономию в 300 тысяч кВт.ч. в год.

Валентин Гапанович отметил, что особое внимание ОАО "РЖД" будет уделяться таким проектам, как широкое внедрение тяжеловесного движения грузовых поездов, развитие скоростных пассажирских перевозок, и участники локомотиво- и вагоностроительного рынка должны соответствовать современным требованиям.

http://dv-brand.ru/dvzd/46441/oao_rzhd_planiruet_zakupit_886_sektsiy_tyagovogo_podvizhnogo_sostava/

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Atrex.ru, Москва, 23 июня 2014 12:46

ОПЖТ И СОЖТ ЗАКЛЮЧИЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ И ВЗАИМОДЕЙСТВИИ

20 июня в Сочи рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520" состоялось подписание Соглашения о сотрудничестве и взаимодействии между Некоммерческим партнерством "Объединение производителей железнодорожной техники" (НП "ОПЖТ") и Саморегулируемой организацией Некоммерческое партнерство "Совет рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава".

В рамках Соглашения Стороны определили ряд направлений сотрудничества и взаимодействия. Среди них, в частности, повышение качества производства грузовых вагонов и

их комплектующих; обеспечение эксплуатационной надежности грузовых вагонов и их комплектующих; своевременное выявление и предупреждение угроз безопасности железнодорожного транспорта, возникающих при эксплуатации грузовых вагонов. Кроме того, Стороны будут сотрудничать в области повышения уровня объективности расследования причин транспортных происшествий с грузовыми вагонами на железнодорожном транспорте, а также в области содействия внедрению инновационных видов грузовых вагонов.

Согласно документу Стороны намерены координировать деятельность своих членов по вопросам обеспечения качества производства и безопасной эксплуатации грузовых вагонов и координировать свои позиции по формированию правовых основ в сфере технического регулирования и эксплуатации грузовых вагонов. Кроме того, Сторонами совместно будет организовано проведение научно-исследовательских работ по вопросам повышения качества грузовых вагонов и их комплектующих, а также их безопасной эксплуатации.

Совместными усилиями Сторон будет вестись разработка предложений по критериям отнесения грузовых вагонов к категории инновационной продукции в части, касающейся потребительских свойств.

Для выработки согласованной позиции представители НП "ОПЖТ" и СОЖТ будут проводить совместные совещания по наиболее актуальным проблемам обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте.

Для достижения целей подписанного Соглашения НП "ОПЖТ" принимает на себя такие обязанности, как разработка и внедрение отраслевых стандартов, направленных на повышение качества грузовых вагонов и их комплектующих, внедрение инновационных видов грузовых вагонов, совершенствование системы технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов, а также своевременного выполнения гарантийных обязательств. Также согласно документу среди обязанностей будет координация проводимых членами НП "ОПЖТ" мероприятий, которые направлены на совершенствование систем управления качеством и контроля качества производства грузовых вагонов и их комплектующих.

Кроме того, Партнерство будет заниматься формированием отраслевой политики. Она будет направлена на своевременное проведение производителями грузовых вагонов и их комплектующих анализа производства при наличии информации о несоответствии качества и безопасности продукции установленным требованиям в сфере технического регулирования на железнодорожном транспорте.

НП "ОПЖТ" будет оказывать содействие распространению лучших мировых практик разработки и выполнения производителями грузовых вагонов и их комплектующих программ мероприятий, направленных на снижение возможного вреда при эксплуатации грузовых вагонов и их комплектующих при наличии информации об их несоответствии нормативным документам в области технического регулирования, включая проведение производителями своевременного отзыва такой продукции.

В свою очередь, согласно документу СРО НП "Совет операторов железнодорожного транспорта" также принимает на себя ряд обязанностей. Среди них, в частности, формирование стандартов и правил поведения на рынке услуг по предоставлению грузовых вагонов для перевозок в части, касающейся выполнения членами Совета операторов требований по обеспечению безопасной технической эксплуатации грузовых вагонов; сбор, анализ и своевременное представление НП "ОПЖТ" информации о выявленных членами Совета операторов в ходе эксплуатации дефектах грузовых вагонов и их комплектующих, а также случаях отказов узлов и деталей грузовых вагонов.

СРО НП "Совет операторов железнодорожного транспорта" также будет заниматься координацией выполнения членами разрабатываемых НП "ОПЖТ" программ мероприятий, направленных на снижение возможного вреда при эксплуатации грузовых вагонов и их комплектующих при наличии информации об их несоответствии нормативным документам в области технического регулирования, включая приостановку эксплуатации такой продукции.

НП "ОПЖТ" и СРО НП "Совет операторов железнодорожного транспорта" также договорились содействовать формированию системы независимой экспертизы причин возникновения транспортных происшествий на железнодорожном транспорте.

Признавая актуальность проблем, связанных с производством и эксплуатацией грузовых вагонов, Стороны будут стремиться к формированию долгосрочной системы взаимодействия между производителями грузовых вагонов и их комплектующих и операторами грузовых вагонов. Эта система будет направлена на своевременное принятие мер по выявлению и предотвращению угроз безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, связанных с недостатками производства грузовых вагонов и их комплектующих.

Соглашение бессрочное и вступает в силу с момента подписания.

Контактное лицо: Пресс-служба (написать письмо автору)

+7 (495) 988-18-00 info@forum1520.ru www.forum1520.ru

http://www.atrex.ru/press/p355128.html

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Логистика (logistika-prim.ru), Москва, 23 июня 2014 13:05

В РАБОТЕ ФОРУМА "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520" ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ 1,1 ТЫС ДЕЛЕГАТОВ ИЗ 29 СТРАН

IX Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520" завершил свою работу в Сочи. Мероприятие проходило с 18-20 июня и участие в его работе приняли представители крупнейших предприятий железнодорожного сектора России, стран СНГ, Азиатско-Тихоокеанского региона и Евросоюза, органов государственной власти, научного и экспертного сообщества.

- Форум стал уже историческим явлением в деле конструирования железнодорожной отрасли России, на "пространстве 1520" и с определенным влиянием на развитие железнодорожного транспорта и транспортной логистики за пределами "пространства 1520". Об этом свидетельствует большое количество иностранных участников этого форума - от Соединенных Штатов Америки до Юго-Восточной Азии, - отметил в своем выступлении президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин.

Всего участие в работе форума приняли 1,1 тыс. делегатов из 29 стран, представители 345 компаний. Деловая программа "Стратегического партнерства" включила в себя проблематику развития международных транспортных коридоров по маршруту ЕС-1520-АТР, вопросы функционирования транспортных коридоров стран ЕС, их гармоничного встраивания в архитектуру евроазиатской транспортной системы.

В рамках деловой программы была затронута тематика конкуренции на рынке перевозок, в том числе проблема государственного регулирования в области железнодорожного транспорта, влияния макроэкономических процессов на конъюнктуру и организационную модель рынка перевозок, взаимодействия производителей и потребителей продукции транспортного машиностроения.

Один из важных содержательных элементов форума - скоростное и высокоскоростное сообщение на пространстве 1520. Акцент в дискуссии был сделан на экономических предпосылках и технологических условиях совмещения пассажирских и грузовых перевозок, в том числе с учетом опыта крупнейших стран Евросоюза, нормативно-правовых аспектах развития ВСМ.

На форуме были подписаны 13 соглашений на общую сумму свыше 140 млрд. рублей. В частности, президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин, президент АО "Национальная Компания "Казакстан темир жолы" Аскар Мамин и начальник Белорусской железной дороги Владимир Морозов подписали протокол встречи по вопросам организации транзитных перевозок. Протокол подписан в рамках реализации проекта создания Объединенной транспортно-логистической компании (ОТЛК).

Было также подписано два меморандума о взаимопонимании: между обществом с ограниченной ответственностью "РЖД Интернешнл" и "АЛЬСТОМ Транспорт Рус", а также между обществом с ограниченной ответственностью "Проектный офис ОТЛК" и компанией "GEFCO SA". Дополнительные соглашения к Меморандуму о взаимопонимании подписали общество с ограниченной ответственностью "Проектный офис ОТЛК" и компания "DHL Global Forwarding China".

Помимо этого между ОАО "РЖД" и ЗАО "Трансмашхолдинг" был подписан 3-х летний контракт на поставку магистральных грузовых и пассажирских тепловозов и электровозов, а также маневровых тепловозов. ОАО "БетЭлТранс" (ОАО "БЭТ", дочерняя компания ОАО "РЖД") и германская компания "Vossloh" подписали соглашение о создании совместного предприятия по производству элементов рельсового скрепления типа W-30.

http://www.logistika-prim.ru/press-releases/v-rabote-foruma-quotstrategicheskoe-partnerstvo-1520quot-prinyali-uchastie-11-tys-del

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы InThePress.ru, Москва, 23 июня 2014 13:14

ОПЖТ И СОЖТ ЗАКЛЮЧИЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ И ВЗАИМОДЕЙСТВИИ

Автор: ОПЖТ

20 июня в Сочи рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520" состоялось подписание Соглашения о сотрудничестве и взаимодействии между Некоммерческим партнерством "Объединение производителей железнодорожной техники" (НП "ОПЖТ") и Саморегулируемой организацией Некоммерческое партнерство "Совет рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава".

В рамках Соглашения Стороны определили ряд направлений сотрудничества и взаимодействия. Среди них, в частности, повышение качества производства грузовых вагонов и их комплектующих; обеспечение эксплуатационной надежности грузовых вагонов и их комплектующих; своевременное выявление и предупреждение угроз безопасности железнодорожного транспорта, возникающих при эксплуатации грузовых вагонов. Кроме того, Стороны будут сотрудничать в области повышения уровня объективности расследования причин транспортных происшествий с грузовыми вагонами на железнодорожном транспорте, а также в области содействия внедрению инновационных видов грузовых вагонов.

Согласно документу Стороны намерены координировать деятельность своих членов по вопросам обеспечения качества производства и безопасной эксплуатации грузовых вагонов и координировать свои позиции по формированию правовых основ в сфере технического регулирования и эксплуатации грузовых вагонов. Кроме того, Сторонами совместно будет организовано проведение научно-исследовательских работ по вопросам повышения качества грузовых вагонов и их комплектующих, а также их безопасной эксплуатации.

Совместными усилиями Сторон будет вестись разработка предложений по критериям отнесения грузовых вагонов к категории инновационной продукции в части, касающейся потребительских свойств.

Для выработки согласованной позиции представители НП "ОПЖТ" и СОЖТ будут проводить совместные совещания по наиболее актуальным проблемам обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте.

Для достижения целей подписанного Соглашения НП "ОПЖТ" принимает на себя такие обязанности, как разработка и внедрение отраслевых стандартов, направленных на повышение качества грузовых вагонов и их комплектующих, внедрение инновационных видов грузовых вагонов, совершенствование системы технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов, а также своевременного выполнения гарантийных обязательств. Также согласно документу среди обязанностей будет координация проводимых членами НП "ОПЖТ" мероприятий, которые направлены на совершенствование систем управления качеством и контроля качества производства грузовых вагонов и их комплектующих.

Кроме того, Партнерство будет заниматься формированием отраслевой политики. Она будет направлена на своевременное проведение производителями грузовых вагонов и их комплектующих анализа производства при наличии информации о несоответствии качества и безопасности продукции установленным требованиям в сфере технического регулирования на железнодорожном транспорте.

НП "ОПЖТ" будет оказывать содействие распространению лучших мировых практик разработки и выполнения производителями грузовых вагонов и их комплектующих программ мероприятий, направленных на снижение возможного вреда при эксплуатации грузовых вагонов и их комплектующих при наличии информации об их несоответствии нормативным документам в области технического регулирования, включая проведение производителями своевременного отзыва такой продукции.

В свою очередь, согласно документу СРО НП "Совет операторов железнодорожного транспорта" также принимает на себя ряд обязанностей. Среди них, в частности, формирование стандартов и правил поведения на рынке услуг по предоставлению грузовых вагонов для перевозок в части, касающейся выполнения членами Совета операторов требований по обеспечению безопасной технической эксплуатации грузовых вагонов; сбор, анализ и своевременное представление НП "ОПЖТ" информации о выявленных членами Совета операторов в ходе эксплуатации дефектах грузовых вагонов и их комплектующих, а также случаях отказов узлов и деталей грузовых вагонов.

СРО НП "Совет операторов железнодорожного транспорта" также будет заниматься координацией выполнения членами разрабатываемых НП "ОПЖТ" программ мероприятий, направленных на снижение возможного вреда при эксплуатации грузовых вагонов и их комплектующих при наличии информации об их несоответствии нормативным документам в области технического регулирования, включая приостановку эксплуатации такой продукции.

НП "ОПЖТ" и СРО НП "Совет операторов железнодорожного транспорта" также договорились содействовать формированию системы независимой экспертизы причин возникновения транспортных происшествий на железнодорожном транспорте.
Признавая актуальность проблем, связанных с производством и эксплуатацией грузовых вагонов, Стороны будут стремиться к формированию долгосрочной системы взаимодействия между производителями грузовых вагонов и их комплектующих и операторами грузовых вагонов. Эта система будет направлена на своевременное принятие мер по выявлению и предотвращению угроз безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, связанных с недостатками производства грузовых вагонов и их комплектующих.
Соглашение бессрочное и вступает в силу с момента подписания.

http://inthepress.ru/press/p285892.html

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Atrex.ru, Москва, 23 июня 2014 12:48

В СОЧИ ОБСУДИЛИ ВОПРОСЫ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ И ОПЕРАТОРОВ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

20 июня в Сочи в рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520" состоялась секция "Вагоны в зоне турбулентности: в поиске общего знаменателя между производителем и оператором подвижного состава".
В секции приняли участие представители федеральных органов власти ОАО "РЖД", НП "ОПЖТ", российских и зарубежных предприятий.
В ходе заседания участники обсудили вопросы профицита вагонов на фоне падения перевозок, последствия выполнения правил Техрегламента Таможенного союза, способы защиты рынка от некачественной продукции. Кроме того, рассмотрели принципы создания на площадке НП "ОПЖТ" независимой структуры по организации проведения технических аудитов вагоноремонтных предприятий. Большое внимание участники уделили обсуждению механизмов стимулирования спроса на инновационный вагон.
В ходе секции старший вице-президент - главный инженер ОАО "СГ-транс", вице-президент НП "ОПЖТ" Сергей Калетин рассказал о заинтересованности операторов в инновационных вагонах.
По его словам, инновационный вагон должен отвечать ряду критериев. В частности, инновационный вагон должен обладать повышенной грузоподъемностью при сниженной массе тары, увеличенными вместимостью, сроком службы и межремонтным нормативом (до 500 тыс. км), надежностью. У такого вагона должна быть увеличена максимально допустимая скорость движения в груженом и порожнем состоянии на прямых и кривых участках. "Сниженная нагрузка на железнодорожное полотно, и, как следствие, уменьшение износа колес и рельсов также является важным критерием инновационного вагона", - отметил он.
Согласно проведенному сравнительному анализу вагонов новой постройки за 2013 год количество отказов одного вагона в среднем по грузовому парку составляет 1,536 на 100 тыс. км пробега. Необходимо отметить, что анализ был проведен только по вагонам, поставленным на учет исполненного пробега.
По словам Сергея Калетина, инновационные вагоны обладают рядом преимуществ как для владельцев инфраструктуры и грузоотправителей, так и для операторов и собственников подвижного состава. К примеру, преимущества для владельца инфраструктуры - это сокращение численности общего парка грузовых вагонов на сети и снижение нагрузки на инфраструктуру, а также сокращение количества задержек и отказов в пути следования. Кроме того, сократится количество неисправных вагонов на сети, простаивающих в ожидании ремонта. Увеличится пропускная и провозная способность железных дорог. "За счет увеличения грузоподъемности и скорости движения грузовых вагонов повысится грузооборот на сети железных дорог, а за счет повышения оборачиваемости парка вырастет тарифная выручка", - рассказал он.
Для грузоотправителя и грузополучателя преимущества инновационного вагона заключаются в снижении транспортных затрат, сокращении времени доставки груза и обеспечении ускоренной выгрузки и погрузки груза", - добавил Сергей Калетин.
Для операторов и собственников вагонного парка преимущества такого вагона - снижение простоев в неисправном состоянии, увеличения межремонтного пробега в 2 раза и срока службы в целом. Кроме того, будут сокращены стоимость жизненного цикла вагона, сроки доставки грузов потребителю, а также снижена стоимость перевозки тонны груза.

В свою очередь, вагоностроительным заводам в условиях стагнации экономики и сокращения спроса это позволит сохранить пакет заказов высококвалифицированные кадры и предотвратить сворачивание производства. Кроме того, инновационные вагоны позволят сохранить и даже расширить заводам присутствие на рынке за счет более высокой конкурентоспособности. А государственная поддержка даст возможность провести модернизацию предприятия с учетом современных требований.
На сегодняшний день в рамках государственной программы "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности" действуют правила предоставления субсидий из федерального бюджета на возмещение потерь в доходах российских лизинговых организаций при предоставлении скидки при условии приобретения инновационных вагонов с повышенной осевой нагрузкой. Субсидии предоставляются при условии приобретения произведенных не ранее 1 января 2014 года инновационных вагонов, на которые выданы сертификаты соответствия требованиям безопасности РФ и в их технической документации соблюдены определенные технические характеристики.
В ходе мероприятия Сергей Калетин предложил расширить установленные критерии инновационности вагонов. Он предложил добавить в перечень такие критерии, как восприятие осевой нагрузки от 23,5 тс и выше; допускаемая скорость движения груженых и порожних вагонов с учетом их специализации до 120 км/ч; техническое обслуживание вагонов на станции формирования с проведением следующего технического осмотра на станции назначения, с проследованием транзитом до 6000 км; частота захода вагона в текущий отцепочный ремонт по технической неисправности" на 1000 км пробега. При этом учет исполненной работы инновационного вагона должен осуществляться только по одному критерию "пробег".
По его словам, также необходимо уделить внимание обеспечению железнодорожной сети запасными узлами и деталям. По причине эксплуатационных неисправностей колесных пар проводятся текущие отцепочные ремонты. Между тем, по причине отсутствия оборотного запаса кассетных подшипников и технологической оснастки для их напрессовки происходят сверхнормативные простои на вагоноремонтных предприятиях.
По словам Сергея Калетина, необходимо создать оборотный запас колесных пар с подшипниками кассетного типа на всех ПТО железнодорожной сети, однако организовать это под силу только ОАО "РЖД" совместно с собственником вагона и вагоноремонтными предприятиями.
Он также рассказал об организации сервисного обслуживания инновационных вагонов на примере ТВСЗ. В рамках НП "ОПЖТ" разработано "Типовое Положение о сервисных центрах по ремонту грузовых вагонов нового поколения, их узлов и деталей". Сегодня в каждом сервисном центре есть оборотный запас необходимых запасных частей. На базе предприятий "ВРК-1", "ВРК-2", "ВРК-3" и других ремонтных компаний функционирует 30 сервисных центров по техническому обслуживанию грузовых вагонов на тележках Барбер.
В ходе обсуждений Валентин Гапанович, старший вице-президент "РЖД", президент НП "ОПЖТ" отметил необходимость развития системы технического аудита предприятий стран Евразийского экономического союза.
В этом году будет создана рабочая группа из представителей России, Белоруссии и Казахстана, которая будет разрабатывать пилотный проект по техническому аудиту предприятий железнодорожной отрасли.
Ожидается, что трехстороннее соглашение о единой системе технического аудита предприятий стран Евразийского экономического союза будет подписано в конце 2016 года.
Советник генерального директора ЗАО "Русагротранс" Михаил Онофрийчук предложил принять меры, в том числе и на государственном уровне, направленные на возвращение перевозок зерна на железнодорожном транспорте. Это предложение было поддержано участниками дискуссии.
Контактное лицо: Пресс-служба (написать письмо автору)

http://www.atrex.ru/press/p355137.html

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Theprime.ru, Москва, 23 июня 2014 12:27

ОПЖТ И СОЖТ ЗАКЛЮЧИЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ И ВЗАИМОДЕЙСТВИИ

20 июня в Сочи рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520" состоялось подписание Соглашения о сотрудничестве и взаимодействии

между Некоммерческим партнерством "Объединение производителей железнодорожной техники" (НП "ОПЖТ") и Саморегулируемой организацией Некоммерческое партнерство "Совет рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава".

20 июня в Сочи рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520" состоялось подписание Соглашения о сотрудничестве и взаимодействии между Некоммерческим партнерством "Объединение производителей железнодорожной техники" (НП "ОПЖТ") и Саморегулируемой организацией Некоммерческое партнерство "Совет рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава".

В рамках Соглашения Стороны определили ряд направлений сотрудничества и взаимодействия. Среди них, в частности, повышение качества производства грузовых вагонов и их комплектующих; обеспечение эксплуатационной надежности грузовых вагонов и их комплектующих; своевременное выявление и предупреждение угроз безопасности железнодорожного транспорта, возникающих при эксплуатации грузовых вагонов. Кроме того, Стороны будут сотрудничать в области повышения уровня объективности расследования причин транспортных происшествий с грузовыми вагонами на железнодорожном транспорте, а также в области содействия внедрению инновационных видов грузовых вагонов.

Согласно документу Стороны намерены координировать деятельность своих членов по вопросам обеспечения качества производства и безопасной эксплуатации грузовых вагонов и координировать свои позиции по формированию правовых основ в сфере технического регулирования и эксплуатации грузовых вагонов. Кроме того, Сторонами совместно будет организовано проведение научно-исследовательских работ по вопросам повышения качества грузовых вагонов и их комплектующих, а также их безопасной эксплуатации.

Совместными усилиями Сторон будет вестись разработка предложений по критериям отнесения грузовых вагонов к категории инновационной продукции в части, касающейся потребительских свойств.

Для выработки согласованной позиции представители НП "ОПЖТ" и СОЖТ будут проводить совместные совещания по наиболее актуальным проблемам обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте.

Для достижения целей подписанного Соглашения НП "ОПЖТ" принимает на себя такие обязанности, как разработка и внедрение отраслевых стандартов, направленных на повышение качества грузовых вагонов и их комплектующих, внедрение инновационных видов грузовых вагонов, совершенствование системы технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов, а также своевременного выполнения гарантийных обязательств. Также согласно документу среди обязанностей будет координация проводимых членами НП "ОПЖТ" мероприятий, которые направлены на совершенствование систем управления качеством и контроля качества производства грузовых вагонов и их комплектующих.

Кроме того, Партнерство будет заниматься формированием отраслевой политики. Она будет направлена на своевременное проведение производителями грузовых вагонов и их комплектующих анализа производства при наличии информации о несоответствии качества и безопасности продукции установленным требованиям в сфере технического регулирования на железнодорожном транспорте.

НП "ОПЖТ" будет оказывать содействие распространению лучших мировых практик разработки и выполнения производителями грузовых вагонов и их комплектующих программ мероприятий, направленных на снижение возможного вреда при эксплуатации грузовых вагонов и их комплектующих при наличии информации об их несоответствии нормативным документам в области технического регулирования, включая проведение производителями своевременного отзыва такой продукции.

В свою очередь, согласно документу СРО НП "Совет операторов железнодорожного транспорта" также принимает на себя ряд обязанностей. Среди них, в частности, формирование стандартов и правил поведения на рынке услуг по предоставлению грузовых вагонов для перевозок в части, касающейся выполнения членами Совета операторов требований по обеспечению безопасной технической эксплуатации грузовых вагонов; сбор, анализ и своевременное представление НП "ОПЖТ" информации о выявленных членами Совета операторов в ходе эксплуатации дефектах грузовых вагонов и их комплектующих, а также случаях отказов узлов и деталей грузовых вагонов.

СРО НП "Совет операторов железнодорожного транспорта" также будет заниматься координацией выполнения членами разрабатываемых НП "ОПЖТ" программ мероприятий, направленных на снижение возможного вреда при эксплуатации грузовых вагонов и их комплектующих при наличии информации об их несоответствии нормативным документам в области технического регулирования, включая приостановку эксплуатации такой продукции.

+7 (495) 988-18-00 info@forum1520.ru www.forum1520.ru

НП "ОПЖТ" и СРО НП "Совет операторов железнодорожного транспорта" также договорились содействовать формированию системы независимой экспертизы причин возникновения транспортных происшествий на железнодорожном транспорте.

Признавая актуальность проблем, связанных с производством и эксплуатацией грузовых вагонов, Стороны будут стремиться к формированию долгосрочной системы взаимодействия между производителями грузовых вагонов и их комплектующих и операторами грузовых вагонов. Эта система будет направлена на своевременное принятие мер по выявлению и предотвращению угроз безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, связанных с недостатками производства грузовых вагонов и их комплектующих.

Соглашение бессрочное и вступает в силу с момента подписания.

http://theprime.ru/press/topics/18394.html

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы InThePress.ru, Москва, 23 июня 2014 12:07

РЖД И ОПЖТ ЗАКЛЮЧИЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ

Автор: ОПЖТ

20 июня в Сочи рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520" состоялось подписание Соглашения о сотрудничестве между Открытым акционерным обществом "Российские железные дороги" и Некоммерческим партнерством "Объединение производителей железнодорожной техники" (НП "ОПЖТ").

Подписи под документом поставили начальник Департамента технической политики ОАО "РЖД" Александр Назаров и исполнительный директор НП "ОПЖТ" Николай Лысенко.

В рамках подписанного Соглашения Стороны договорились организовать совместный конкурс ОАО "РЖД" и НП "ОПЖТ" на присуждение грантов молодым ученым на проведение научных исследований, способствующих созданию новой техники и передовых технологий с целью применения на железнодорожном транспорте. Конкурс будет проведен Сторонами, исходя из стратегических направлений инновационного развития железнодорожного транспорта.

Стороны отмечают взаимную заинтересованность в установлении долгосрочных партнерских отношений и осуществлении совместной деятельности по организации конкурсов. В связи с этим приоритетными направлениями сотрудничества Сторон станут формирование эффективной системы научно-технической экспертизы и отбора проектов молодых ученых, а также проведение экспертной оценки проектов с использованием механизмов экспертизы, разработанных Сторонами при проведении конкурсов научных исследований. Кроме того, важным направлением сотрудничества станет периодическое рассмотрение итогов конкурса для анализа полученных результатов с целью их дальнейшей реализации на железнодорожном транспорте. Стороны также намерены совместно финансировать отобранные по результатам научно-технической экспертизы проекты молодых ученых.

В рамках документа Стороны также определили основные принципы сотрудничества. Среди них, в частности, взаимная заинтересованность в сохранении и поддержке уникального научно-технического потенциала России и его использование для развития железнодорожного транспорта, а также совместное финансирование выделяемых грантов, исходя из финансовых возможностей Сторон и принятых процедур. Механизм и размеры финансирования одобренных проектов будут определяться отдельными соглашениями, договорами Сторон.

В целях реализации Соглашения Стороны намерены разработать "Положение о проведении совместного конкурса ОАО "РЖД" и НП "ОПЖТ" на присуждение грантов молодым ученым на проведение научных исследований, способствующих созданию новой техники и прорывных технологий для применения на железнодорожном транспорте".

Соглашение вступает в силу с момента подписания и действует три года с возможностью дальнейшей пролонгации.

http://inthepress.ru/press/p285883.html

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы InThePress.ru, Москва, 23 июня 2014 12:07

В ОПЖТ БУДЕТ СОЗДАНА НЕЗАВИСИМАЯ СТРУКТУРА В ОБЛАСТИ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ АУДИТОВ ВАГОНОРЕМОНТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

Автор: ОПЖТ

20 июня в Сочи в рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520" состоялось подписание Соглашения о сотрудничестве по созданию на площадке НП "ОПЖТ" независимой структуры в области проведения технических аудитов вагоноремонтных предприятий.

Соглашение заключено между Открытым акционерным обществом "Российские железные дороги", некоммерческим партнерством "Объединение производителей железнодорожной техники", собственниками подвижного состава и руководителями предприятий, осуществляющих модернизацию или ремонт грузовых вагонов.

Подписи под документом поставили старший вице-президент ОАО "РЖД" Валентин Гапанович, вице-президент, исполнительный директор НП "ОПЖТ" Николай Лысенко, старший вице-президент - главный инженер ОАО "СГ-ТРАНС" Сергей Калетин, и.о. заместителя генерального директора по техническому развитию - главный инженер ОАО "ПГК" Сергей Гончаров, генеральный директор ОАО "ВРК-2" Михаил Сапетов, генеральный директор ОАО "ВРК-3" Игорь Волокитин, генеральный директор ООО "Трансвагонмаш" Александр Осинцев, генеральный директор ОАО "ВРК-1" Роман Власов, и.о. заместителя генерального директора по техническому развитию - главный инженер ОАО "ФГК" Александр Фурцев и генеральный директор ЗАО "Уральская вагоноремонтная компания" Виктор Боднар.

В рамках подписанного Соглашения Стороны выражают намерение создать на площадке НП "ОПЖТ" независимую структуру по организации проведения технических аудитов вагоноремонтных предприятий. Реализация положений Соглашения будет осуществляться в рамках деятельности НП "ОПЖТ" посредством установления обязательных для исполнения всеми членами Партнерства норм и правил, касающихся вопросов проведения технических аудитов вагоноремонтных предприятий.

Согласно документу основным направлением деятельности Сторон станет их взаимодействие по организации на площадке НП "ОПЖТ" независимой структуры осуществления проведения технических аудитов вагоноремонтных предприятий.

Цель проводимой работы - постоянное повышение вагоноремонтными предприятиями качества продукции, достижение ее высокой надежности, долговечности и уменьшение негативного воздействия на окружающую среду.

Стороны отмечают, что сотрудничество строится на принципах взаимных интересов, паритетности и взаимопомощи.

В рамках подписанного Соглашения и законодательства РФ в области технического регулирования Стороны осуществляют совместные действия, направленные на повышение качества проведения плановых видов ремонта подвижного состава и сложных технических систем, а также улучшение взаимодействия между вагоноремонтными предприятиями, собственниками подвижного состава и владельцем инфраструктуры. Содержание совместной деятельности Стороны определяют на основании ежегодно утверждаемого плана-графика.

С целью реализации Соглашения Стороны намерены содействовать независимой структуре, созданной на площадке НП "ОПЖТ", в осуществлении комплекса мероприятий по техническому внедрению, созданию нормативной базы и проведению технических аудитов. Стороны также намерены обмениваться соответствующей интересам друг друга информацией, проводить совместные мероприятия, устанавливать научно-технические и коммерческо-финансовые связи, а также информировать друг друга о результатах таких мероприятий. Кроме того, Стороны создадут рабочие группы для разработки нормативных документов по организации проведения технических аудитов вагоноремонтных предприятий.

При наличии 2/3 положительных голосов от общего количества участников Сторон к Соглашению могут присоединиться организации владельца инфраструктуры, собственники подвижного состава и предприятия, осуществляющие модернизацию или ремонт грузовых вагонов. По взаимному согласию Сторон в документ могут быть внесены изменения и дополнения, которые будут оформлены в виде дополнительных соглашений.

Соглашение бессрочное и вступает в силу с момента его подписания.

http://inthepress.ru/press/p285869.html

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Atrex.ru, Москва, 23 июня 2014 11:42

РЖД И ОПЖТ ЗАКЛЮЧИЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ

20 июня в Сочи рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520" состоялось подписание Соглашения о сотрудничестве между Открытым акционерным обществом "Российские железные дороги" и Некоммерческим партнерством "Объединение производителей железнодорожной техники" (НП "ОПЖТ").

Подписи под документом поставили начальник Департамента технической политики ОАО "РЖД" Александр Назаров и исполнительный директор НП "ОПЖТ" Николай Лысенко.

В рамках подписанного Соглашения Стороны договорились организовать совместный конкурс ОАО "РЖД" и НП "ОПЖТ" на присуждение грантов молодым ученым на проведение научных исследований, способствующих созданию новой техники и передовых технологий с целью применения на железнодорожном транспорте. Конкурс будет проведен Сторонами, исходя из стратегических направлений инновационного развития железнодорожного транспорта.

Стороны отмечают взаимную заинтересованность в установлении долгосрочных партнерских отношений и осуществлении совместной деятельности по организации конкурсов. В связи с этим приоритетными направлениями сотрудничества Сторон станут формирование эффективной системы научно-технической экспертизы и отбора проектов молодых ученых, а также проведение экспертной оценки проектов с использованием механизмов экспертизы, разработанных Сторонами при проведении конкурсов научных исследований. Кроме того, важным направлением сотрудничества станет периодическое рассмотрение итогов конкурса для анализа полученных результатов с целью их дальнейшей реализации на железнодорожном транспорте. Стороны также намерены совместно финансировать отобранные по результатам научно-технической экспертизы проекты молодых ученых.

В рамках документа Стороны также определили основные принципы сотрудничества. Среди них, в частности, взаимная заинтересованность в сохранении и поддержке уникального научно-технического потенциала России и его использование для развития железнодорожного транспорта, а также совместное финансирование выделяемых грантов, исходя из финансовых возможностей Сторон и принятых процедур. Механизм и размеры финансирования одобренных проектов будут определяться отдельными соглашениями, договорами Сторон.

В целях реализации Соглашения Стороны намерены разработать "Положение о проведении совместного конкурса ОАО "РЖД" и НП "ОПЖТ" на присуждение грантов молодым ученым на проведение научных исследований, способствующих созданию новой техники и прорывных технологий для применения на железнодорожном транспорте".

Соглашение вступает в силу с момента подписания и действует три года с возможностью дальнейшей пролонгации.

Контактное лицо: Пресс-служба (написать письмо автору)

http://www.atrex.ru/press/p355116.html

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Atrex.ru, Москва, 23 июня 2014 11:40

В ОПЖТ БУДЕТ СОЗДАНА НЕЗАВИСИМАЯ СТРУКТУРА В ОБЛАСТИ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ АУДИТОВ ВАГОНОРЕМОНТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

20 июня в Сочи в рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520" состоялось подписание Соглашения о сотрудничестве по созданию на площадке НП "ОПЖТ" независимой структуры в области проведения технических аудитов вагоноремонтных предприятий.

Соглашение заключено между Открытым акционерным обществом "Российские железные дороги", некоммерческим партнерством "Объединение производителей железнодорожной техники", собственниками подвижного состава и руководителями предприятий, осуществляющих модернизацию или ремонт грузовых вагонов.

Подписи под документом поставили старший вице-президент ОАО "РЖД" Валентин Гапанович, вице-президент, исполнительный директор НП "ОПЖТ" Николай Лысенко, старший вице-президент - главный инженер ОАО "СГ-ТРАНС" Сергей Калетин, и.о. заместителя генерального директора по техническому развитию - главный инженер ОАО "ПГК" Сергей Гончаров, генеральный директор ОАО "ВРК-2" Михаил Сапетов, генеральный директор ОАО "ВРК-3" Игорь Волокитин, генеральный директор ООО "Трансвагонмаш" Александр Осинцев,

генеральный директор ОАО "ВРК-1" Роман Власов, и.о. заместителя генерального директора по техническому развитию - главный инженер ОАО "ФГК" Александр Фурцев и генеральный директор ЗАО "Уральская вагоноремонтная компания" Виктор Боднар.
В рамках подписанного Соглашения Стороны выражают намерение создать на площадке НП "ОПЖТ" независимую структуру по организации проведения технических аудитов вагоноремонтных предприятий. Реализация положений Соглашения будет осуществляться в рамках деятельности НП "ОПЖТ" посредством установления обязательных для исполнения всеми членами Партнерства норм и правил, касающихся вопросов проведения технических аудитов вагоноремонтных предприятий.
Согласно документу основным направлением деятельности Сторон станет их взаимодействие по организации на площадке НП "ОПЖТ" независимой структуры осуществления проведения технических аудитов вагоноремонтных предприятий.
Цель проводимой работы - постоянное повышение вагоноремонтными предприятиями качества продукции, достижение ее высокой надежности, долговечности и уменьшение негативного воздействия на окружающую среду.
Стороны отмечают, что сотрудничество строится на принципах взаимных интересов, паритетности и взаимопомощи.
В рамках подписанного Соглашения и законодательства РФ в области технического регулирования Стороны осуществляют совместные действия, направленные на повышение качества проведения плановых видов ремонта подвижного состава и сложных технических систем, а также улучшение взаимодействия между вагоноремонтными предприятиями, собственниками подвижного состава и владельцем инфраструктуры. Содержание совместной деятельности Стороны определяют на основании ежегодно утверждаемого плана-графика.
С целью реализации Соглашения Стороны намерены содействовать независимой структуре, созданной на площадке НП "ОПЖТ", в осуществлении комплекса мероприятий по техническому внедрению, созданию нормативной базы и проведению технических аудитов. Стороны также намерены обмениваться соответствующей интересам друг друга информацией, проводить совместные мероприятия, устанавливать научно-технические и коммерческо-финансовые связи, а также информировать друг друга о результатах таких мероприятий. Кроме того, Стороны создадут рабочие группы для разработки нормативных документов по организации проведения технических аудитов вагоноремонтных предприятий.
При наличии 2/3 положительных голосов от общего количества участников Сторон к Соглашению могут присоединиться организации владельца инфраструктуры, собственники подвижного состава и предприятия, осуществляющие модернизацию или ремонт грузовых вагонов. По взаимному согласию Сторон в документ могут быть внесены изменения и дополнения, которые будут оформлены в виде дополнительных соглашений.
Соглашение бессрочное и вступает в силу с момента его подписания.
Контактное лицо: Пресс-служба (написать письмо автору)

http://www.atrex.ru/press/p355112.html

К заголовкам сообщений

Prtime.ru, Москва, 23 июня 2014 12:25

РЖД И ОПЖТ ЗАКЛЮЧИЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ

20 июня в Сочи рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520" состоялось подписание Соглашения о сотрудничестве между Открытым акционерным обществом "Российские железные дороги" и Некоммерческим партнерством "Объединение производителей железнодорожной техники" (НП "ОПЖТ").
Подписи под документом поставили начальник Департамента технической политики ОАО "РЖД" Александр Назаров и исполнительный директор НП "ОПЖТ" Николай Лысенко.
В рамках подписанного Соглашения Стороны договорились организовать совместный конкурс ОАО "РЖД" и НП "ОПЖТ" на присуждение грантов молодым ученым на проведение научных исследований, способствующих созданию новой техники и передовых технологий с целью применения на железнодорожном транспорте. Конкурс будет проведен Сторонами, исходя из стратегических направлений инновационного развития железнодорожного транспорта.
Стороны отмечают взаимную заинтересованность в установлении долгосрочных партнерских отношений и осуществлении совместной деятельности по организации конкурсов. В связи с этим приоритетными направлениями сотрудничества Сторон станут формирование эффективной системы научно-технической экспертизы и отбора проектов молодых ученых, а

также проведение экспертной оценки проектов с использованием механизмов экспертизы, разработанных Сторонами при проведении конкурсов научных исследований. Кроме того, важным направлением сотрудничества станет периодическое рассмотрение итогов конкурса для анализа полученных результатов с целью их дальнейшей реализации на железнодорожном транспорте. Стороны также намерены совместно финансировать отобранные по результатам научно-технической экспертизы проекты молодых ученых.
В рамках документа Стороны также определили основные принципы сотрудничества. Среди них, в частности, взаимная заинтересованность в сохранении и поддержке уникального научно-технического потенциала России и его использование для развития железнодорожного транспорта, а также совместное финансирование выделяемых грантов, исходя из финансовых возможностей Сторон и принятых процедур. Механизм и размеры финансирования одобренных проектов будут определяться отдельными соглашениями, договорами Сторон.
В целях реализации Соглашения Стороны намерены разработать "Положение о проведении совместного конкурса ОАО "РЖД" и НП "ОПЖТ" на присуждение грантов молодым ученым на проведение научных исследований, способствующих созданию новой техники и прорывных технологий для применения на железнодорожном транспорте".
Соглашение вступает в силу с момента подписания и действует три года с возможностью дальнейшей пролонгации.

http://www.prtime.ru/2014/06/23/rzhd-i-opzht-zaklyuchili-sogla.html

К заголовкам сообщений

Prtime.ru, Москва, 23 июня 2014 12:25

В ОПЖТ БУДЕТ СОЗДАНА НЕЗАВИСИМАЯ СТРУКТУРА В ОБЛАСТИ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ АУДИТОВ ВАГОНОРЕМОНТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

20 июня в Сочи в рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520" состоялось подписание Соглашения о сотрудничестве по созданию на площадке НП "ОПЖТ" независимой структуры в области проведения технических аудитов вагоноремонтных предприятий.
Соглашение заключено между Открытым акционерным обществом "Российские железные дороги", некоммерческим партнерством "Объединение производителей железнодорожной техники", собственниками подвижного состава и руководителями предприятий, осуществляющих модернизацию или ремонт грузовых вагонов.
Подписи под документом поставили старший вице-президент ОАО "РЖД" Валентин Гапанович, вице-президент, исполнительный директор НП "ОПЖТ" Николай Лысенко, старший вице-президент - главный инженер ОАО "СГ-ТРАНС" Сергей Калетин, и.о. заместителя генерального директора по техническому развитию - главный инженер ОАО "ПГК" Сергей Гончаров, генеральный директор ОАО "ВРК-2" Михаил Сапетов, генеральный директор ОАО "ВРК-3" Игорь Волокитин, генеральный директор ООО "Трансвагонмаш" Александр Осинцев, генеральный директор ОАО "ВРК-1" Роман Власов, и.о. заместителя генерального директора по техническому развитию - главный инженер ОАО "ФГК" Александр Фурцев и генеральный директор ЗАО "Уральская вагоноремонтная компания" Виктор Боднар.
В рамках подписанного Соглашения Стороны выражают намерение создать на площадке НП "ОПЖТ" независимую структуру по организации проведения технических аудитов вагоноремонтных предприятий. Реализация положений Соглашения будет осуществляться в рамках деятельности НП "ОПЖТ" посредством установления обязательных для исполнения всеми членами Партнерства норм и правил, касающихся вопросов проведения технических аудитов вагоноремонтных предприятий.
Согласно документу основным направлением деятельности Сторон станет их взаимодействие по организации на площадке НП "ОПЖТ" независимой структуры осуществления проведения технических аудитов вагоноремонтных предприятий.
Цель проводимой работы - постоянное повышение вагоноремонтными предприятиями качества продукции, достижение ее высокой надежности, долговечности и уменьшение негативного воздействия на окружающую среду.
Стороны отмечают, что сотрудничество строится на принципах взаимных интересов, паритетности и взаимопомощи.
В рамках подписанного Соглашения и законодательства РФ в области технического регулирования Стороны осуществляют совместные действия, направленные на повышение

качества проведения плановых видов ремонта подвижного состава и сложных технических систем, а также улучшение взаимодействия между вагоноремонтными предприятиями, собственниками подвижного состава и владельцем инфраструктуры. Содержание совместной деятельности Стороны определяют на основании ежегодно утверждаемого плана-графика.
С целью реализации Соглашения Стороны намерены содействовать независимой структуре, созданной на площадке НП "ОПЖТ", в осуществлении комплекса мероприятий по техническому внедрению, созданию нормативной базы и проведению технических аудитов. Стороны также намерены обмениваться соответствующей интересам друг друга информацией, проводить совместные мероприятия, устанавливать научно-технические и коммерческо-финансовые связи, а также информировать друг друга о результатах таких мероприятий. Кроме того, Стороны создадут рабочие группы для разработки нормативных документов по организации проведения технических аудитов вагоноремонтных предприятий.
При наличии 2/3 положительных голосов от общего количества участников Сторон к Соглашению могут присоединиться организации владельца инфраструктуры, собственники подвижного состава и предприятия, осуществляющие модернизацию или ремонт грузовых вагонов. По взаимному согласию Сторон в документ могут быть внесены изменения и дополнения, которые будут оформлены в виде дополнительных соглашений.
Соглашение бессрочное и вступает в силу с момента его подписания.

http://www.prtime.ru/2014/06/23/v-opzht-budet-sozdana-nezav.html

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Publishernews.ru, Москва, 23 июня 2014 12:12

ОПЖТ И СОЖТ ЗАКЛЮЧИЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ И ВЗАИМОДЕЙСТВИИ

20 июня в Сочи рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520" состоялось подписание Соглашения о сотрудничестве и взаимодействии между Некоммерческим партнерством "Объединение производителей железнодорожной техники" (НП "ОПЖТ") и Саморегулируемой организацией Некоммерческое партнерство "Совет рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава".
В рамках Соглашения Стороны определили ряд направлений сотрудничества и взаимодействия. Среди них, в частности, повышение качества производства грузовых вагонов и их комплектующих; обеспечение эксплуатационной надежности грузовых вагонов и их комплектующих; своевременное выявление и предупреждение угроз безопасности железнодорожного транспорта, возникающих при эксплуатации грузовых вагонов. Кроме того, Стороны будут сотрудничать в области повышения уровня объективности расследования причин транспортных происшествий с грузовыми вагонами на железнодорожном транспорте, а также в области содействия внедрению инновационных видов грузовых вагонов.
Согласно документу Стороны намерены координировать деятельность своих членов по вопросам обеспечения качества производства и безопасной эксплуатации грузовых вагонов и координировать свои позиции по формированию правовых основ в сфере технического регулирования и эксплуатации грузовых вагонов. Кроме того, Сторонами совместно будет организовано проведение научно-исследовательских работ по вопросам повышения качества грузовых вагонов и их комплектующих, а также их безопасной эксплуатации.
Совместными усилиями Сторон будет вестись разработка предложений по критериям отнесения грузовых вагонов к категории инновационной продукции в части, касающейся потребительских свойств.
Для выработки согласованной позиции представители НП "ОПЖТ" и СОЖТ будут проводить совместные совещания по наиболее актуальным проблемам обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте.
Для достижения целей подписанного Соглашения НП "ОПЖТ" принимает на себя такие обязанности, как разработка и внедрение отраслевых стандартов, направленных на повышение качества грузовых вагонов и их комплектующих, внедрение инновационных видов грузовых вагонов, совершенствование системы технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов, а также своевременного выполнения гарантийных обязательств. Также согласно документу среди обязанностей будет координация проводимых членами НП "ОПЖТ" мероприятий, которые направлены на совершенствование систем управления качеством и контроля качества производства грузовых вагонов и их комплектующих.

Кроме того, Партнерство будет заниматься формированием отраслевой политики. Она будет направлена на своевременное проведение производителями грузовых вагонов и их комплектующих анализа производства при наличии информации о несоответствии качества и безопасности продукции установленным требованиям в сфере технического регулирования на железнодорожном транспорте.
НП "ОПЖТ" будет оказывать содействие распространению лучших мировых практик разработки и выполнения производителями грузовых вагонов и их комплектующих программ мероприятий, направленных на снижение возможного вреда при эксплуатации грузовых вагонов и их комплектующих при наличии информации об их несоответствии нормативным документам в области технического регулирования, включая проведение производителями своевременного отзыва такой продукции.
В свою очередь, согласно документу СРО НП "Совет операторов железнодорожного транспорта" также принимает на себя ряд обязанностей. Среди них, в частности, формирование стандартов и правил поведения на рынке услуг по предоставлению грузовых вагонов для перевозок в части, касающейся выполнения членами Совета операторов требований по обеспечению безопасной технической эксплуатации грузовых вагонов; сбор, анализ и своевременное представление НП "ОПЖТ" информации о выявленных членами Совета операторов в ходе эксплуатации дефектах грузовых вагонов и их комплектующих, а также случаях отказов узлов и деталей грузовых вагонов.
СРО НП "Совет операторов железнодорожного транспорта" также будет заниматься координацией выполнения членами разрабатываемых НП "ОПЖТ" программ мероприятий, направленных на снижение возможного вреда при эксплуатации грузовых вагонов и их комплектующих при наличии информации об их несоответствии нормативным документам в области технического регулирования, включая приостановку эксплуатации такой продукции.
НП "ОПЖТ" и СРО НП "Совет операторов железнодорожного транспорта" также договорились содействовать формированию системы независимой экспертизы причин возникновения транспортных происшествий на железнодорожном транспорте.
Признавая актуальность проблем, связанных с производством и эксплуатацией грузовых вагонов, Стороны будут стремиться к формированию долгосрочной системы взаимодействия между производителями грузовых вагонов и их комплектующих и операторами грузовых вагонов. Эта система будет направлена на своевременное принятие мер по выявлению и предотвращению угроз безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, связанных с недостатками производства грузовых вагонов и их комплектующих.
Соглашение бессрочное и вступает в силу с момента подписания.
Ньюсмейкер: Объединение производителей железнодорожной техники
Сайт: opzt.ru
Контакты по теме пресс-релиза:
E-mail: press@opzt.ru

http://publishernews.ru/PressRelease/PressReleaseShow.asp?id=505321

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Theprime.ru, Москва, 23 июня 2014 14:47

В СОЧИ ОБСУДИЛИ ВОПРОСЫ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ И ОПЕРАТОРОВ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

20 июня в Сочи в рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520" состоялась секция "Вагоны в зоне турбулентности: в поиске общего знаменателя между производителем и оператором подвижного состава".
Модератором мероприятия выступил генеральный директор Института проблем естественных монополий Юрий Саакян.
В секции приняли участие представители федеральных органов власти ОАО "РЖД", НП "ОПЖТ", российских и зарубежных предприятий. Среди них, в частности, Федеральное агентство железнодорожного транспорта, ЗАО "НПК "Объединенная Вагонная Компания", ОАО "СГ-транс", ЗАО "Русагротранс", ОАО "ФГК", ОАО "Первая грузовая компания", НП "Совет участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава", ОАО "ВРК-2", ОАО "ВРК-1", ОАО "ВРК-3", ООО "Брансвик Рейл Менеджмент", и другие.
В ходе заседания участники обсудили вопросы профицита вагонов на фоне падения перевозок, последствия выполнения правил Технического регламента Таможенного союза, способы защиты рынка от некачественной продукции. Кроме того, рассмотрели принципы создания на

площадке НП "ОПЖТ" независимой структуры по организации проведения технических аудитов вагоноремонтных предприятий. Большое внимание участники уделили обсуждению механизмов стимулирования спроса на инновационный вагон.

В ходе секции старший вице-президент - главный инженер ОАО "СГ-транс", вице-президент НП "ОПЖТ" Сергей Калетин рассказал о заинтересованности операторов в инновационных вагонах.

По его словам, инновационный вагон должен отвечать ряду критериев. В частности, инновационный вагон должен обладать повышенной грузоподъемностью при сниженной массе тары, увеличенными вместимостью, сроком службы и межремонтным нормативом (до 500 тыс. км), надежностью. У такого вагона должна быть увеличена максимально допустимая скорость движения в груженом и порожнем состоянии на прямых и кривых участках. "Сниженная нагрузка на железнодорожное полотно, и, как следствие, уменьшение износа колес и рельсов также является важным критерием инновационного вагона", - отметил он.

Согласно проведенному сравнительному анализу вагонов новой постройки за 2013 год количество отказов одного вагона в среднем по грузовому парку составляет 1,536 на 100 тыс. км пробега. Необходимо отметить, что анализ был проведен только по вагонам, поставленным на учет исполненного пробега.

По словам Сергея Калетина, инновационные вагоны обладают рядом преимуществ как для владельцев инфраструктуры и грузоотправителей, так и для операторов и собственников подвижного состава. К примеру, преимущества для владельца инфраструктуры - это сокращение численности общего парка грузовых вагонов на сети и снижение нагрузки на инфраструктуру (за счет увеличения грузоподъемности и вместимости вагонов, скорости возврата порожняка), а также сокращение количества задержек и отказов в пути следования. Кроме того, сократится количество неисправных вагонов на сети, простаивающих на путях инфраструктуры в ожидании ремонта. Увеличится пропускная и провозная способность железных дорог. "За счет увеличения грузоподъемности и скорости движения грузовых вагонов повысится грузооборот на сети железных дорог, а за счет повышения оборачиваемости парка вырастет тарифная выручка", - рассказал он.

Для грузоотправителя и грузополучателя преимущества инновационного вагона заключаются в снижении транспортных затрат, сокращении времени доставки груза и обеспечении ускоренной выгрузки и погрузки груза", - добавил старший вице-президент - главный инженер ОАО "СГ-транс" Сергей Калетин.

Для операторов и собственников вагонного парка преимущества такого вагона - снижение простоев в неисправном состоянии, увеличения межремонтного пробега в 2 раза и срока службы в целом. Кроме того, будут сокращены стоимость жизненного цикла вагона, сроки доставки грузов потребителю, а также снижена стоимость перевозки тонны груза.

В свою очередь, вагоностроительным заводам в условиях стагнации экономики и сокращения спроса это позволит сохранить пакет заказов высококвалифицированные кадры и предотвратить сворачивание производства. Кроме того, инновационные вагоны позволят сохранить и даже расширить заводам присутствие на рынке за счет более высокой конкурентоспособности. А государственная поддержка даст возможность провести модернизацию предприятия с учетом современных требований.

На сегодняшний день в рамках государственной программы "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности" действуют правила предоставления субсидий из федерального бюджета на возмещение потерь в доходах российских лизинговых организаций при предоставлении скидки при условии приобретения инновационных вагонов с повышенной осевой нагрузкой. Субсидии предоставляются при условии приобретения произведенных не ранее 1 января 2014 года инновационных вагонов, на которые выданы сертификаты соответствия требованиям безопасности РФ и в их технической документации соблюдены определенные технические характеристики.

В ходе мероприятия старший вице-президент - главный инженер ОАО "СГ-транс" Сергей Калетин предложил расширить установленные критерии инновационности вагонов. Он предложил добавить в перечень такие критерии, как восприятие осевой нагрузки от 23,5 тс и выше; допускаемая скорость движения груженых и порожних вагонов с учетом их специализации до 120 км/ч; техническое обслуживание вагонов на станции формирования с проведением следующего технического осмотра на станции назначения, с проследованием транзитом до 6000 км; частота захода вагона в текущий отцепочный ремонт по технической неисправности" на 1000 км пробега. При этом учет исполненной работы инновационного вагона должен осуществляться только по одному критерию "пробег".

По его словам, также необходимо уделить внимание обеспечению железнодорожной сети запасными узлами и деталям. По причине эксплуатационных неисправностей колесных пар проводятся текущие отцепочные ремонты. Между тем, по причине отсутствия оборотного

запаса кассетных подшипников и технологической оснастки для их напрессовки происходят сверхнормативные простои на вагоноремонтных предприятиях.
По словам Сергея Калетина, необходимо создать оборотный запас колесных пар с подшипниками кассетного типа на всех ПТО железнодорожной сети, однако организовать это под силу только ОАО "РЖД" совместно с собственником вагона и вагоноремонтными предприятиями.
Он также рассказал об организации сервисного обслуживания инновационных вагонов на примере ТВСЗ. В рамках НП "ОПЖТ" разработано "Типовое Положение о сервисных центрах по ремонту грузовых вагонов нового поколения, их узлов и деталей". Сегодня в каждом сервисном центре есть оборотный запас необходимых запасных частей. На базе предприятий "ВРК-1", "ВРК-2", "ВРК-3" и других ремонтных компаний функционирует 30 сервисных центров по техническому обслуживанию грузовых вагонов на тележках Барбер.
В ходе обсуждений Валентин Гапанович, старший вице-президент "РЖД", президент НП "ОПЖТ" отметил необходимость развития системы технического аудита предприятий стран Евразийского экономического союза.
В этом году будет создана рабочая группа из представителей России, Белоруссии и Казахстана, которая будет разрабатывать пилотный проект по техническому аудиту предприятий железнодорожной отрасли.
Ожидается, что трехстороннее соглашение о единой системе технического аудита предприятий стран Евразийского экономического союза будет подписано в конце 2016 года.
Советник генерального директора ЗАО "Русагротранс" Михаил Онофрийчук предложил принять меры, в том числе и на государственном уровне, направленные на возвращение перевозок зерна на железнодорожном транспорте. Это предложение было поддержано участниками дискуссии, в том числе старшим вице - президентом ОАО "РЖД", президентом НП "ОПЖТ" Валентином Гапановичем и и.о. руководителя Федерального агентства железнодорожного Владимиром Чепцом.
В ходе секции также состоялось подписание ряда соглашений. В частности, было подписано Соглашение о сотрудничестве по созданию на площадке НП "ОПЖТ" независимой структуры в области проведения технических аудитов вагоноремонтных предприятий. Соглашение заключили ОАО "РЖД", НП "ОПЖТ", собственники подвижного состава и руководители предприятий, осуществляющих модернизацию или ремонт грузовых вагонов.

http://theprime.ru/press/topics/18405.html

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Publishernews.ru, Москва, 23 июня 2014 11:21

РЖД И ОПЖТ ЗАКЛЮЧИЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ

20 июня в Сочи рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520" состоялось подписание Соглашения о сотрудничестве между Открытым акционерным обществом "Российские железные дороги" и Некоммерческим партнерством "Объединение производителей железнодорожной техники" (НП "ОПЖТ").
Подписи под документом поставили начальник Департамента технической политики ОАО "РЖД" Александр Назаров и исполнительный директор НП "ОПЖТ" Николай Лысенко.
В рамках подписанного Соглашения Стороны договорились организовать совместный конкурс ОАО "РЖД" и НП "ОПЖТ" на присуждение грантов молодым ученым на проведение научных исследований, способствующих созданию новой техники и передовых технологий с целью применения на железнодорожном транспорте. Конкурс будет проведен Сторонами, исходя из стратегических направлений инновационного развития железнодорожного транспорта.
Стороны отмечают взаимную заинтересованность в установлении долгосрочных партнерских отношений и осуществлении совместной деятельности по организации конкурсов. В связи с этим приоритетными направлениями сотрудничества Сторон станут формирование эффективной системы научно-технической экспертизы и отбора проектов молодых ученых, а также проведение экспертной оценки проектов с использованием механизмов экспертизы, разработанных Сторонами при проведении конкурсов научных исследований. Кроме того, важным направлением сотрудничества станет периодическое рассмотрение итогов конкурса для анализа полученных результатов с целью их дальнейшей реализации на железнодорожном транспорте. Стороны также намерены совместно финансировать отобранные по результатам научно-технической экспертизы проекты молодых ученых.

В рамках документа Стороны также определили основные принципы сотрудничества. Среди них, в частности, взаимная заинтересованность в сохранении и поддержке уникального научно-технического потенциала России и его использование для развития железнодорожного транспорта, а также совместное финансирование выделяемых грантов, исходя из финансовых возможностей Сторон и принятых процедур. Механизм и размеры финансирования одобренных проектов будут определяться отдельными соглашениями, договорами Сторон.
В целях реализации Соглашения Стороны намерены разработать "Положение о проведении совместного конкурса ОАО "РЖД" и НП "ОПЖТ" на присуждение грантов молодым ученым на проведение научных исследований, способствующих созданию новой техники и прорывных технологий для применения на железнодорожном транспорте".
Соглашение вступает в силу с момента подписания и действует три года с возможностью дальнейшей пролонгации.
Ньюсмейкер: Объединение производителей железнодорожной техники
Сайт: opzt.ru

http://publishernews.ru/PressRelease/PressReleaseShow.asp?id=505305

К заголовкам сообщений

Prtime.ru, Москва, 23 июня 2014 13:39

В СОЧИ ОБСУДИЛИ ВОПРОСЫ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ И ОПЕРАТОРОВ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

20 июня в Сочи в рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520" состоялась секция "Вагоны в зоне турбулентности: в поиске общего знаменателя между производителем и оператором подвижного состава".
Модератором мероприятия выступил генеральный директор Института проблем естественных монополий Юрий Саакян.
В секции приняли участие представители федеральных органов власти ОАО "РЖД", НП "ОПЖТ", российских и зарубежных предприятий. Среди них, в частности, Федеральное агентство железнодорожного транспорта, ЗАО "НПК "Объединенная Вагонная Компания", ОАО "СГ-транс", ЗАО "Русагротранс", ОАО "ФГК", ОАО "Первая грузовая компания", НП "Совет участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава", ОАО "ВРК-2", ОАО "ВРК-1", ОАО "ВРК-3", ООО "Брансвик Рейл Менеджмент", и другие.
В ходе заседания участники обсудили вопросы профицита вагонов на фоне падения перевозок, последствия выполнения правил Технического регламента Таможенного союза, способы защиты рынка от некачественной продукции. Кроме того, рассмотрели принципы создания на площадке НП "ОПЖТ" независимой структуры по организации проведения технических аудитов вагоноремонтных предприятий. Большое внимание участники уделили обсуждению механизмов стимулирования спроса на инновационный вагон.
В ходе секции старший вице-президент - главный инженер ОАО "СГ-транс", вице-президент НП "ОПЖТ" Сергей Калетин рассказал о заинтересованности операторов в инновационных вагонах.
По его словам, инновационный вагон должен отвечать ряду критериев. В частности, инновационный вагон должен обладать повышенной грузоподъемностью при сниженной массе тары, увеличенными вместимостью, сроком службы и межремонтным нормативом (до 500 тыс. км), надежностью. У такого вагона должна быть увеличена максимально допустимая скорость движения в груженом и порожнем состоянии на прямых и кривых участках. "Сниженная нагрузка на железнодорожное полотно, и, как следствие, уменьшение износа колес и рельсов также является важным критерием инновационного вагона", - отметил он.
Согласно проведенному сравнительному анализу вагонов новой постройки за 2013 год количество отказов одного вагона в среднем по грузовому парку составляет 1,536 на 100 тыс. км пробега. Необходимо отметить, что анализ был проведен только по вагонам, поставленным на учет исполненного пробега.
По словам Сергея Калетина, инновационные вагоны обладают рядом преимуществ как для владельцев инфраструктуры и грузоотправителей, так и для операторов и собственников подвижного состава. К примеру, преимущества для владельца инфраструктуры - это сокращение численности общего парка грузовых вагонов на сети и снижение нагрузки на инфраструктуру (за счет увеличения грузоподъемности и вместимости вагонов, скорости возврата порожняка), а также сокращение количества задержек и отказов в пути следования. Кроме того, сократится количество неисправных вагонов на сети, простаивающих на путях

инфраструктуры в ожидании ремонта. Увеличится пропускная и провозная способность железных дорог. "За счет увеличения грузоподъемности и скорости движения грузовых вагонов повысится грузооборот на сети железных дорог, а за счет повышения оборачиваемости парка вырастет тарифная выручка", - рассказал он.

Для грузоотправителя и грузополучателя преимущества инновационного вагона заключаются в снижении транспортных затрат, сокращении времени доставки груза и обеспечении ускоренной выгрузки и погрузки груза", - добавил старший вице-президент - главный инженер ОАО "СГ-транс" Сергей Калетин.

Для операторов и собственников вагонного парка преимущества такого вагона - снижение простоев в неисправном состоянии, увеличения межремонтного пробега в 2 раза и срока службы в целом. Кроме того, будут сокращены стоимость жизненного цикла вагона, сроки доставки грузов потребителю, а также снижена стоимость перевозки тонны груза.

В свою очередь, вагоностроительным заводам в условиях стагнации экономики и сокращения спроса это позволит сохранить пакет заказов высококвалифицированные кадры и предотвратить сворачивание производства. Кроме того, инновационные вагоны позволят сохранить и даже расширить заводам присутствие на рынке за счет более высокой конкурентоспособности. А государственная поддержка даст возможность провести модернизацию предприятия с учетом современных требований.

На сегодняшний день в рамках государственной программы "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности" действуют правила предоставления субсидий из федерального бюджета на возмещение потерь в доходах российских лизинговых организаций при предоставлении скидки при условии приобретения инновационных вагонов с повышенной осевой нагрузкой. Субсидии предоставляются при условии приобретения произведенных не ранее 1 января 2014 года инновационных вагонов, на которые выданы сертификаты соответствия требованиям безопасности РФ и в их технической документации соблюдены определенные технические характеристики.

В ходе мероприятия старший вице-президент - главный инженер ОАО "СГ-транс" Сергей Калетин предложил расширить установленные критерии инновационности вагонов. Он предложил добавить в перечень такие критерии, как восприятие осевой нагрузки от 23,5 тс и выше; допускаемая скорость движения груженых и порожних вагонов с учетом их специализации до 120 км/ч; техническое обслуживание вагонов на станции формирования с проведением следующего технического осмотра на станции назначения, с проследованием транзитом до 6000 км; частота захода вагона в текущий отцепочный ремонт по технической неисправности" на 1000 км пробега. При этом учет исполненной работы инновационного вагона должен осуществляться только по одному критерию "пробег".

По его словам, также необходимо уделить внимание обеспечению железнодорожной сети запасными узлами и деталям. По причине эксплуатационных неисправностей колесных пар проводятся текущие отцепочные ремонты. Между тем, по причине отсутствия оборотного запаса кассетных подшипников и технологической оснастки для их напрессовки происходят сверхнормативные простои на вагоноремонтных предприятиях.

По словам Сергея Калетина, необходимо создать оборотный запас колесных пар с подшипниками кассетного типа на всех ПТО железнодорожной сети, однако организовать это под силу только ОАО "РЖД" совместно с собственником вагона и вагоноремонтными предприятиями.

Он также рассказал об организации сервисного обслуживания инновационных вагонов на примере ТВСЗ. В рамках НП "ОПЖТ" разработано "Типовое Положение о сервисных центрах по ремонту грузовых вагонов нового поколения, их узлов и деталей". Сегодня в каждом сервисном центре есть оборотный запас необходимых запасных частей. На базе предприятий "ВРК-1", "ВРК-2", "ВРК-3" и других ремонтных компаний функционирует 30 сервисных центров по техническому обслуживанию грузовых вагонов на тележках Барбер.

В ходе обсуждений Валентин Гапанович, старший вице-президент "РЖД", президент НП "ОПЖТ" отметил необходимость развития системы технического аудита предприятий стран Евразийского экономического союза.

В этом году будет создана рабочая группа из представителей России, Белоруссии и Казахстана, которая будет разрабатывать пилотный проект по техническому аудиту предприятий железнодорожной отрасли.

Ожидается, что трехстороннее соглашение о единой системе технического аудита предприятий стран Евразийского экономического союза будет подписано в конце 2016 года.

Советник генерального директора ЗАО "Русагротранс" Михаил Онофрийчук предложил принять меры, в том числе и на государственном уровне, направленные на возвращение перевозок зерна на железнодорожном транспорте. Это предложение было поддержано участниками дискуссии, в том числе старшим вице - президентом ОАО "РЖД", президентом НП "ОПЖТ"

Валентином Гапановичем и и.о. руководителя Федерального агентства железнодорожного Владимиром Чепцом.
В ходе секции также состоялось подписание ряда соглашений. В частности, было подписано Соглашение о сотрудничестве по созданию на площадке НП "ОПЖТ" независимой структуры в области проведения технических аудитов вагоноремонтных предприятий. Соглашение заключили ОАО "РЖД", НП "ОПЖТ", собственники подвижного состава и руководители предприятий, осуществляющих модернизацию или ремонт грузовых вагонов.

http://www.prtime.ru/2014/06/23/v-sochi-obsudili-voprosy-vz.html

К заголовкам сообщений

Prtime.ru, Москва, 23 июня 2014 13:39

ОПЖТ И СОЖТ ЗАКЛЮЧИЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ И ВЗАИМОДЕЙСТВИИ

20 июня в Сочи рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520" состоялось подписание Соглашения о сотрудничестве и взаимодействии между Некоммерческим партнерством "Объединение производителей железнодорожной техники" (НП "ОПЖТ") и Саморегулируемой организацией Некоммерческое партнерство "Совет рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава".
В рамках Соглашения Стороны определили ряд направлений сотрудничества и взаимодействия. Среди них, в частности, повышение качества производства грузовых вагонов и их комплектующих; обеспечение эксплуатационной надежности грузовых вагонов и их комплектующих; своевременное выявление и предупреждение угроз безопасности железнодорожного транспорта, возникающих при эксплуатации грузовых вагонов. Кроме того, Стороны будут сотрудничать в области повышения уровня объективности расследования причин транспортных происшествий с грузовыми вагонами на железнодорожном транспорте, а также в области содействия внедрению инновационных видов грузовых вагонов.
Согласно документу Стороны намерены координировать деятельность своих членов по вопросам обеспечения качества производства и безопасной эксплуатации грузовых вагонов и координировать свои позиции по формированию правовых основ в сфере технического регулирования и эксплуатации грузовых вагонов. Кроме того, Сторонами совместно будет организовано проведение научно-исследовательских работ по вопросам повышения качества грузовых вагонов и их комплектующих, а также их безопасной эксплуатации.
Совместными усилиями Сторон будет вестись разработка предложений по критериям отнесения грузовых вагонов к категории инновационной продукции в части, касающейся потребительских свойств.
Для выработки согласованной позиции представители НП "ОПЖТ" и СОЖТ будут проводить совместные совещания по наиболее актуальным проблемам обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте.
Для достижения целей подписанного Соглашения НП "ОПЖТ" принимает на себя такие обязанности, как разработка и внедрение отраслевых стандартов, направленных на повышение качества грузовых вагонов и их комплектующих, внедрение инновационных видов грузовых вагонов, совершенствование системы технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов, а также своевременного выполнения гарантийных обязательств. Также согласно документу среди обязанностей будет координация проводимых членами НП "ОПЖТ" мероприятий, которые направлены на совершенствование систем управления качеством и контроля качества производства грузовых вагонов и их комплектующих.
Кроме того, Партнерство будет заниматься формированием отраслевой политики. Она будет направлена на своевременное проведение производителями грузовых вагонов и их комплектующих анализа производства при наличии информации о несоответствии качества и безопасности продукции установленным требованиям в сфере технического регулирования на железнодорожном транспорте.
НП "ОПЖТ" будет оказывать содействие распространению лучших мировых практик разработки и выполнения производителями грузовых вагонов и их комплектующих программ мероприятий, направленных на снижение возможного вреда при эксплуатации грузовых вагонов и их комплектующих при наличии информации об их несоответствии нормативным документам в области технического регулирования, включая проведение производителями своевременного отзыва такой продукции.

В свою очередь, согласно документу СРО НП "Совет операторов железнодорожного транспорта" также принимает на себя ряд обязанностей. Среди них, в частности, формирование стандартов и правил поведения на рынке услуг по предоставлению грузовых вагонов для перевозок в части, касающейся выполнения членами Совета операторов требований по обеспечению безопасной технической эксплуатации грузовых вагонов; сбор, анализ и своевременное представление НП "ОПЖТ" информации о выявленных членами Совета операторов в ходе эксплуатации дефектах грузовых вагонов и их комплектующих, а также случаях отказов узлов и деталей грузовых вагонов.
СРО НП "Совет операторов железнодорожного транспорта" также будет заниматься координацией выполнения членами разрабатываемых НП "ОПЖТ" программ мероприятий, направленных на снижение возможного вреда при эксплуатации грузовых вагонов и их комплектующих при наличии информации об их несоответствии нормативным документам в области технического регулирования, включая приостановку эксплуатации такой продукции.
НП "ОПЖТ" и СРО НП "Совет операторов железнодорожного транспорта" также договорились содействовать формированию системы независимой экспертизы причин возникновения транспортных происшествий на железнодорожном транспорте.
Признавая актуальность проблем, связанных с производством и эксплуатацией грузовых вагонов, Стороны будут стремиться к формированию долгосрочной системы взаимодействия между производителями грузовых вагонов и их комплектующих и операторами грузовых вагонов. Эта система будет направлена на своевременное принятие мер по выявлению и предотвращению угроз безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, связанных с недостатками производства грузовых вагонов и их комплектующих.
Соглашение бессрочное и вступает в силу с момента подписания.

http://www.prtime.ru/2014/06/23/opzht-i-sozht-zaklyuchili-sogl.html

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы InThePress.ru, Москва, 23 июня 2014 13:50

В СОЧИ ОБСУДИЛИ ВОПРОСЫ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ И ОПЕРАТОРОВ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

Автор: ОПЖТ

20 июня в Сочи в рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520" состоялась секция "Вагоны в зоне турбулентности: в поиске общего знаменателя между производителем и оператором подвижного состава".
В секции приняли участие представители федеральных органов власти ОАО "РЖД", НП "ОПЖТ", российских и зарубежных предприятий.
В ходе заседания участники обсудили вопросы профицита вагонов на фоне падения перевозок, последствия выполнения правил Техрегламента Таможенного союза, способы защиты рынка от некачественной продукции. Кроме того, рассмотрели принципы создания на площадке НП "ОПЖТ" независимой структуры по организации проведения технических аудитов вагоноремонтных предприятий. Большое внимание участники уделили обсуждению механизмов стимулирования спроса на инновационный вагон.
В ходе секции старший вице-президент - главный инженер ОАО "СГ-транс", вице-президент НП "ОПЖТ" Сергей Калетин рассказал о заинтересованности операторов в инновационных вагонах.
По его словам, инновационный вагон должен отвечать ряду критериев. В частности, инновационный вагон должен обладать повышенной грузоподъемностью при сниженной массе тары, увеличенными вместимостью, сроком службы и межремонтным нормативом (до 500 тыс. км), надежностью. У такого вагона должна быть увеличена максимально допустимая скорость движения в груженом и порожнем состоянии на прямых и кривых участках. "Сниженная нагрузка на железнодорожное полотно, и, как следствие, уменьшение износа колес и рельсов также является важным критерием инновационного вагона", - отметил он.
Согласно проведенному сравнительному анализу вагонов новой постройки за 2013 год количество отказов одного вагона в среднем по грузовому парку составляет 1,536 на 100 тыс. км пробега. Необходимо отметить, что анализ был проведен только по вагонам, поставленным на учет исполненного пробега.
По словам Сергея Калетина, инновационные вагоны обладают рядом преимуществ как для владельцев инфраструктуры и грузоотправителей, так и для операторов и собственников подвижного состава. К примеру, преимущества для владельца инфраструктуры - это

сокращение численности общего парка грузовых вагонов на сети и снижение нагрузки на инфраструктуру, а также сокращение количества задержек и отказов в пути следования. Кроме того, сократится количество неисправных вагонов на сети, простаивающих в ожидании ремонта. Увеличится пропускная и провозная способность железных дорог. "За счет увеличения грузоподъемности и скорости движения грузовых вагонов повысится грузооборот на сети железных дорог, а за счет повышения оборачиваемости парка вырастет тарифная выручка", - рассказал он.

Для грузоотправителя и грузополучателя преимущества инновационного вагона заключаются в снижении транспортных затрат, сокращении времени доставки груза и обеспечении ускоренной выгрузки и погрузки груза", - добавил Сергей Калетин.

Для операторов и собственников вагонного парка преимущества такого вагона - снижение простоев в неисправном состоянии, увеличения межремонтного пробега в 2 раза и срока службы в целом. Кроме того, будут сокращены стоимость жизненного цикла вагона, сроки доставки грузов потребителю, а также снижена стоимость перевозки тонны груза.

В свою очередь, вагоностроительным заводам в условиях стагнации экономики и сокращения спроса это позволит сохранить пакет заказов высококвалифицированные кадры и предотвратить сворачивание производства. Кроме того, инновационные вагоны позволят сохранить и даже расширить заводам присутствие на рынке за счет более высокой конкурентоспособности. А государственная поддержка даст возможность провести модернизацию предприятия с учетом современных требований.

На сегодняшний день в рамках государственной программы "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности" действуют правила предоставления субсидий из федерального бюджета на возмещение потерь в доходах российских лизинговых организаций при предоставлении скидки при условии приобретения инновационных вагонов с повышенной осевой нагрузкой. Субсидии предоставляются при условии приобретения произведенных не ранее 1 января 2014 года инновационных вагонов, на которые выданы сертификаты соответствия требованиям безопасности РФ и в их технической документации соблюдены определенные технические характеристики.

В ходе мероприятия Сергей Калетин предложил расширить установленные критерии инновационности вагонов. Он предложил добавить в перечень такие критерии, как восприятие осевой нагрузки от 23,5 тс и выше; допускаемая скорость движения груженых и порожних вагонов с учетом их специализации до 120 км/ч; техническое обслуживание вагонов на станции формирования с проведением следующего технического осмотра на станции назначения, с проследованием транзитом до 6000 км; частота захода вагона в текущий отцепочный ремонт по технической неисправности" на 1000 км пробега. При этом учет исполненной работы инновационного вагона должен осуществляться только по одному критерию "пробег".

По его словам, также необходимо уделить внимание обеспечению железнодорожной сети запасными узлами и деталям. По причине эксплуатационных неисправностей колесных пар проводятся текущие отцепочные ремонты. Между тем, по причине отсутствия оборотного запаса кассетных подшипников и технологической оснастки для их напрессовки происходят сверхнормативные простои на вагоноремонтных предприятиях.

По словам Сергея Калетина, необходимо создать оборотный запас колесных пар с подшипниками кассетного типа на всех ПТО железнодорожной сети, однако организовать это под силу только ОАО "РЖД" совместно с собственником вагона и вагоноремонтными предприятиями.

Он также рассказал об организации сервисного обслуживания инновационных вагонов на примере ТВСЗ. В рамках НП "ОПЖТ" разработано "Типовое Положение о сервисных центрах по ремонту грузовых вагонов нового поколения, их узлов и деталей". Сегодня в каждом сервисном центре есть оборотный запас необходимых запасных частей. На базе предприятий "ВРК-1", "ВРК-2", "ВРК-3" и других ремонтных компаний функционирует 30 сервисных центров по техническому обслуживанию грузовых вагонов на тележках Барбер.

В ходе обсуждений Валентин Гапанович, старший вице-президент "РЖД", президент НП "ОПЖТ" отметил необходимость развития системы технического аудита предприятий стран Евразийского экономического союза.

В этом году будет создана рабочая группа из представителей России, Белоруссии и Казахстана, которая будет разрабатывать пилотный проект по техническому аудиту предприятий железнодорожной отрасли.

Ожидается, что трехстороннее соглашение о единой системе технического аудита предприятий стран Евразийского экономического союза будет подписано в конце 2016 года.

Советник генерального директора ЗАО "Русагротранс" Михаил Онофрийчук предложил принять меры, в том числе и на государственном уровне, направленные на возвращение перевозок

зерна на железнодорожном транспорте. Это предложение было поддержано участниками дискуссии.

http://inthepress.ru/press/p285901.html

К заголовкам сообщений

Саморегулирование&бизнес (sroprof.ru), Санкт-Петербург, 23 июня 2014 15:35

ПОДПИСАНИЯ В РАМКАХ ВТОРОГО ДНЯ IX МЕЖДУНАРОДНОГО БИЗНЕС-ФОРУМА "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Во второй день работы IX Международного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520", проходящего в г.Сочи, состоялась церемония подписания ряда стратегически важных соглашений.

В частности было подписано соглашениео сотрудничестве по созданию на площадке некоммерческого партнерства "Объединение производителей железнодорожной техники" независимой структуры в области проведения технических аудитов вагоноремонтных предприятий.

Помимо этого между открытым акционерным обществом "Российские железные дороги" и некоммерческим партнерством "Объединение производителей железнодорожной техники" было подписано соглашение на присуждение грантов молодым ученым.

В заключение Саморегулируемая организация Некоммерческое партнерство "Совет рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава" и некоммерческое партнерство "Объединение производителей железнодорожной техники"подписали соглашение о сотрудничестве и взаимодействии.

Генеральный партнер форума ОАО " Российские железные дороги ".

Организатор - ООО "Бизнес Диалог" .

Дополнительную информацию вы можете получить в пресс-центре "Бизнес Диалог":

Тел.: +7 (495) 988 28 01

media @ bd - event . ru***

http://www.sroprof.ru/news/3115.html

К заголовкам сообщений

Global38.ru, Иркутск, 23 июня 2014 17:57

ТТК ВЫСТУПИЛ ГЕНЕРАЛЬНЫМ IT-ПАРТНЕРОМ МЕЖДУНАРОДНОГО ФОРУМА "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Компания ТТК, один из крупнейших операторов связи в России, выступила генеральным IT-партнером IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520", который проходил с 18 по 20 июня в Сочи.

В рамках партнерства на территории отеля Pullman & Mercure Sochi Center, где проходили мероприятия форума, специалистами ТТК-Кавказ, регионального предприятия Компании ТТК, были организованы цифровые каналы связи пропускной способностью 1 Гбит/с для предоставления проводного и беспроводного доступа в Интернет для участников мероприятия.

На площадках форума было развернуто 35 точек Wi-Fi-доступа, рассчитанных на одновременную работу более 1750 пользователей в восьми конференц-залах отеля.

Специалистами ТТК также была создана локальная сеть пропускной способностью 1000 Мбит/с для представителей СМИ, организаторов и гостей мероприятия. Благодаря созданной инфраструктуре в пресс-центре форума журналисты могли воспользоваться доступом в Интернет на скорости 100 Мбит/с.

Для работы операторов и монтажеров были организованы специальные RED-зоны с гарантированными скоростями интернет-доступа для выгрузки медиафайлов и оперативной передачи всех видов информации (данные, голос, фото и видео).

Компания ТТК традиционно, на протяжении девяти лет, обеспечивает телекоммуникационную инфраструктуру для бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520". Форум является крупнейшей специализированной площадкой для встречи руководителей ведущих железнодорожных компаний России и зарубежья.***

http://global38.ru/firmnews/id/1251

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Publishernews.ru, Москва, 23 июня 2014 12:34

В СОЧИ ОБСУДИЛИ ВОПРОСЫ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ И ОПЕРАТОРОВ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

20 июня в Сочи в рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520" состоялась секция "Вагоны в зоне турбулентности: в поиске общего знаменателя между производителем и оператором подвижного состава".

Модератором мероприятия выступил генеральный директор Института проблем естественных монополий Юрий Саакян.

В секции приняли участие представители федеральных органов власти ОАО "РЖД", НП "ОПЖТ", российских и зарубежных предприятий. Среди них, в частности, Федеральное агентство железнодорожного транспорта, ЗАО "НПК "Объединенная Вагонная Компания", ОАО "СГ-транс", ЗАО "Русагротранс", ОАО "ФГК", ОАО "Первая грузовая компания", НП "Совет участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава", ОАО "ВРК-2", ОАО "ВРК-1", ОАО "ВРК-3", ООО "Брансвик Рейл Менеджмент", и другие.

В ходе заседания участники обсудили вопросы профицита вагонов на фоне падения перевозок, последствия выполнения правил Технического регламента Таможенного союза, способы защиты рынка от некачественной продукции. Кроме того, рассмотрели принципы создания на площадке НП "ОПЖТ" независимой структуры по организации проведения технических аудитов вагоноремонтных предприятий. Большое внимание участники уделили обсуждению механизмов стимулирования спроса на инновационный вагон.

В ходе секции старший вице-президент - главный инженер ОАО "СГ-транс", вице-президент НП "ОПЖТ" Сергей Калетин рассказал о заинтересованности операторов в инновационных вагонах.

По его словам, инновационный вагон должен отвечать ряду критериев. В частности, инновационный вагон должен обладать повышенной грузоподъемностью при сниженной массе тары, увеличенными вместимостью, сроком службы и межремонтным нормативом (до 500 тыс. км), надежностью. У такого вагона должна быть увеличена максимально допустимая скорость движения в груженом и порожнем состоянии на прямых и кривых участках. "Сниженная нагрузка на железнодорожное полотно, и, как следствие, уменьшение износа колес и рельсов также является важным критерием инновационного вагона", - отметил он.

Согласно проведенному сравнительному анализу вагонов новой постройки за 2013 год количество отказов одного вагона в среднем по грузовому парку составляет 1,536 на 100 тыс. км пробега. Необходимо отметить, что анализ был проведен только по вагонам, поставленным на учет исполненного пробега.

По словам Сергея Калетина, инновационные вагоны обладают рядом преимуществ как для владельцев инфраструктуры и грузоотправителей, так и для операторов и собственников подвижного состава. К примеру, преимущества для владельца инфраструктуры - это сокращение численности общего парка грузовых вагонов на сети и снижение нагрузки на инфраструктуру (за счет увеличения грузоподъемности и вместимости вагонов, скорости возврата порожняка), а также сокращение количества задержек и отказов в пути следования. Кроме того, сократится количество неисправных вагонов на сети, простаивающих на путях инфраструктуры в ожидании ремонта. Увеличится пропускная и провозная способность железных дорог. "За счет увеличения грузоподъемности и скорости движения грузовых вагонов повысится грузооборот на сети железных дорог, а за счет повышения оборачиваемости парка вырастет тарифная выручка", - рассказал он.

Для грузоотправителя и грузополучателя преимущества инновационного вагона заключаются в снижении транспортных затрат, сокращении времени доставки груза и обеспечении ускоренной выгрузки и погрузки груза", - добавил старший вице-президент - главный инженер ОАО "СГ-транс" Сергей Калетин.

Для операторов и собственников вагонного парка преимущества такого вагона - снижение простоев в неисправном состоянии, увеличения межремонтного пробега в 2 раза и срока службы в целом. Кроме того, будут сокращены стоимость жизненного цикла вагона, сроки доставки грузов потребителю, а также снижена стоимость перевозки тонны груза.

В свою очередь, вагоностроительным заводам в условиях стагнации экономики и сокращения спроса это позволит сохранить пакет заказов высококвалифицированные кадры и предотвратить сворачивание производства. Кроме того, инновационные вагоны позволят сохранить и даже расширить заводам присутствие на рынке за счет более высокой

конкурентоспособности. А государственная поддержка даст возможность провести модернизацию предприятия с учетом современных требований.
На сегодняшний день в рамках государственной программы "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности" действуют правила предоставления субсидий из федерального бюджета на возмещение потерь в доходах российских лизинговых организаций при предоставлении скидки при условии приобретения инновационных вагонов с повышенной осевой нагрузкой. Субсидии предоставляются при условии приобретения произведенных не ранее 1 января 2014 года инновационных вагонов, на которые выданы сертификаты соответствия требованиям безопасности РФ и в их технической документации соблюдены определенные технические характеристики.
В ходе мероприятия старший вице-президент - главный инженер ОАО "СГ-транс" Сергей Калетин предложил расширить установленные критерии инновационности вагонов. Он предложил добавить в перечень такие критерии, как восприятие осевой нагрузки от 23,5 тс и выше; допускаемая скорость движения груженых и порожних вагонов с учетом их специализации до 120 км/ч; техническое обслуживание вагонов на станции формирования с проведением следующего технического осмотра на станции назначения, с проследованием транзитом до 6000 км; частота захода вагона в текущий отцепочный ремонт по технической неисправности" на 1000 км пробега. При этом учет исполненной работы инновационного вагона должен осуществляться только по одному критерию "пробег".
По его словам, также необходимо уделить внимание обеспечению железнодорожной сети запасными узлами и деталям. По причине эксплуатационных неисправностей колесных пар проводятся текущие отцепочные ремонты. Между тем, по причине отсутствия оборотного запаса кассетных подшипников и технологической оснастки для их напрессовки происходят сверхнормативные простои на вагоноремонтных предприятиях.
По словам Сергея Калетина, необходимо создать оборотный запас колесных пар с подшипниками кассетного типа на всех ПТО железнодорожной сети, однако организовать это под силу только ОАО "РЖД" совместно с собственником вагона и вагоноремонтными предприятиями.
Он также рассказал об организации сервисного обслуживания инновационных вагонов на примере ТВСЗ. В рамках НП "ОПЖТ" разработано "Типовое Положение о сервисных центрах по ремонту грузовых вагонов нового поколения, их узлов и деталей". Сегодня в каждом сервисном центре есть оборотный запас необходимых запасных частей. На базе предприятий "ВРК-1", "ВРК-2", "ВРК-3" и других ремонтных компаний функционирует 30 сервисных центров по техническому обслуживанию грузовых вагонов на тележках Барбер.
В ходе обсуждений Валентин Гапанович, старший вице-президент "РЖД", президент НП "ОПЖТ" отметил необходимость развития системы технического аудита предприятий стран Евразийского экономического союза.
В этом году будет создана рабочая группа из представителей России, Белоруссии и Казахстана, которая будет разрабатывать пилотный проект по техническому аудиту предприятий железнодорожной отрасли.
Ожидается, что трехстороннее соглашение о единой системе технического аудита предприятий стран Евразийского экономического союза будет подписано в конце 2016 года.
Советник генерального директора ЗАО "Русагротранс" Михаил Онофрийчук предложил принять меры, в том числе и на государственном уровне, направленные на возвращение перевозок зерна на железнодорожном транспорте. Это предложение было поддержано участниками дискуссии, в том числе старшим вице - президентом ОАО "РЖД", президентом НП "ОПЖТ" Валентином Гапановичем и и.о. руководителя Федерального агентства железнодорожного Владимиром Чепцом.
В ходе секции также состоялось подписание ряда соглашений. В частности, было подписано Соглашение о сотрудничестве по созданию на площадке НП "ОПЖТ" независимой структуры в области проведения технических аудитов вагоноремонтных предприятий. Соглашение заключили ОАО "РЖД", НП "ОПЖТ", собственники подвижного состава и руководители предприятий, осуществляющих модернизацию или ремонт грузовых вагонов.
Ньюсмейкер: Объединение производителей железнодорожной техники
Сайт: opzt.ru
Контакты по теме пресс-релиза:
E-mail: press@opzt.ru

http://publishernews.ru/PressRelease/PressReleaseShow.asp?id=505330

К заголовкам сообщений

Финансовая газета.ru, Москва, 19 июня 2014 17:12

РУБЛИ ДЛЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Российские компании должны привлекать инвестиции в инфраструктурные проекты преимущественно в рублях из-за рисков, связанных с политической ситуацией, заявил глава банка ВТБ Андрей Костин, выступая в Сочи на международном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520". Об этом сообщает ИТАР-ТАСС.

"В перспективе нам надо больше ориентироваться на местную валюту, потому что все последние события говорят о том, что риски использования американской валюты, волатильность рынка слишком велики", - сказал Костин.

"Мне кажется, что в предстоящий период желательно, чтобы инвестиции в инфраструктурные проекты привлекались преимущественно в виде национальной валюты", - добавил он.

Вложения в инфраструктуру требуют инвестиций сроком от 20 до 30 лет. Таких долгосрочных ресурсов в нашей стране мало, сказал Костин, подчеркнув, что соответствующие институты в стране часто "работают с перебоями". Он добавил, что ранее российские компании возлагали большие надежды на внешние рынки. "Я бы не сказал, что они будут полностью закрыты, но безусловно нынешняя геополитическая ситуация и политика США накладывают определенные ограничения на это", - сказал Костин.

Компания E&Y в мае оценивала объем инвестиций в российскую инфраструктуру в $970 млрд к 2030 году. Наибольший объем инвестиций - $462,4 млрд - планируется направить на развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта в случае реализации планов по развитию скоростного и высокоскоростного движения. Вторым по объему направлением инвестирования является строительство автодорог и мостов - $274,6 млрд. На проекты в сфере энергетики и водоснабжения может быть направлено более $175 млрд.Рубли для инфраструктуры

http://fingazeta.ru/top/rubli-dlya-infrastrukturyi-192940/

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 19 июня 2014 21:39

"РЖД" ВЕДЕТ РАЗРАБОТКУ ТРЕБОВАНИЙ К ВЫСОКОСКОРОСТНЫМ ПОЕЗДАМ

Автор: oreanda.ru

ОРЕАНДА-НОВОСТИ. Участники IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" обсудили вопросы интеграции высокоскоростных магистралей в единую железнодорожную сеть России. Особое внимание в ходе дискуссии было уделено европейскому опыту эксплуатации инфраструктуры и подвижного состава ВСМ, применяемым на европейских железных дорогах техническим решениям."РЖД" ведет разработку требований к высокоскоростным поездам

http://news.rambler.ru/25625015/

К заголовкам сообщений

Официальный сайт ОГВ Краснодарского края (krasnodar.ru), Краснодар, 20 июня 2014 0:00

В СОЧИ ОТКРЫЛСЯ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Автор: Информация предоставлена пресс-службой администрации МО

Возглавляет его президент компании "РЖД" Владимир Якунин. В течение трех дней представители крупнейших компаний железнодорожного сектора будут обсуждать актуальные проблемы и перспективы развития рынка перевозок. Все годы в названии форума, присутствует цифра -1520. А означает она официальную ширину колеи железных дорог России, стран СНГ, Балтии, Монголии и Финляндии. В целом же "Стратегическое партнерство 1520" считается уникальным международным бизнес-форумом, который призван скоординировать усилия всех участников транспортного рынка Евразии, создать максимально комфортную среду для перемещения пассажиров и грузов. Акцент деловой программы сделан на поиске баланса

интересов, гарантирующих развитие всех субъектов пространства 1520. Планируется в эти дни и подписание ряда соглашений, которые, как отметил президент Российских железных дорог, связаны с научно-технической составляющей. Отдельную дискуссию посвятят теме создания высокоскоростного сообщения. На сегодняшний день определяются компании, готовые взять на себя ответственность за создание такой инфраструктуры и в целом за развитие ж/д транспорта высоких скоростей. - На сегодняшний день мы получили мощную поддержку в лице специалистов, экспертов и министерства экономразвития. При том, что мы серьезнейшим образом доработали финансовую модель этого проекта, и она сегодня выглядит вполне соответствующей тем целям, которые мы перед собой ставим, - сказал Владимир Якунин. Что касается Сочи, то на сегодняшний день, отмечает Якунин, здесь уже создана принципиально новая транспортная инфраструктура. На курорте построены сотни километров автомобильных и железных дорог, десятки мостов, развязок и тоннелей. Преобразования в этой сфере города называют революционными. Построены такие уникальные объекты как Дублер Курортного проспекта и совмещенная дорога, которая обеспечивает транспортную связь между Прибрежным и Горным кластерами. Ж/д транспорт, отмечает глава города Анатолий Пахомов, для Сочи стал общественным. - Сегодня город живет без пробок, никто даже не мечтал, что придет такое время. И роль "РЖД" в этом очень значимая. Сегодня электричка "Ласточка" для Сочи равносильна тому, что для Москвы метро. Этот транспорт очень выгоден, точен, удобен и он же создает хорошую экологию, логистику. Это и есть перспектива, к которой мы должны прийти, - отметил мэр Сочи. А чтобы электрички ходили чаще, они не должны быть убыточными. Дело за горожанами, отмечает мэр. Будет спрос - будет и предложение. "РЖД", как отметили на встрече, готово привезти в Сочи необходимое количество составов.

http://krasnodar.ru/content/3/show/116932/

К заголовкам сообщений

Transportweekly (transportweekly.com), Рига, 20 июня 2014 12:24

ОАО "РЖД" ВЕДЕТ РАЗРАБОТКУ ТЕХНИЧЕСКИХ ТРЕБОВАНИЙ К ВЫСОКОСКОРОСТНЫМ ПОЕЗДАМ ДЛЯ ЛИНИЙ ВСМ

Участники IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" обсудили вопросы интеграции высокоскоростных магистралей в единую железнодорожную сеть России. Особое внимание в ходе дискуссии было уделено европейскому опыту эксплуатации инфраструктуры и подвижного состава ВСМ, применяемым на европейских железных дорогах техническим решениям.

Как отметил старший вице-президент по инновационному развитию - главный инженер ОАО "РЖД" Валентин Гапанович, в настоящий момент компания ведет разработку технических требований к высокоскоростным поездам для российских линий ВСМ, которая будет завершена к концу 2014 года.

Работа выполняется на основе международного опыта, а также с учетом опыта эксплуатации высокоскоростных поездов "Сапсан" в России, и предполагает такие характеристики, как скорость движения до 400 км/ч, эксплуатация подвижного состава при температурах от -45 до +45 градусов и другие. К разработке привлекаются ведущие профильные научно-исследовательские институты (ОАО "ВНИИЖТ", ОАО "НИИАС", ОАО "ВНИКТИ"), консалтинговые компании и производители подвижного состава.

Участники дискуссии обсудили тенденции развития высокоскоростного подвижного состава в современных условиях: общая длина высокоскоростных магистралей в мире уже превысила 21 тыс. км. В Европе самые протяженные линии ВСМ эксплуатируют Испания, Франция, Германия и Италия. Как отметил в своем выступлении Нико Варбанофф, директор по развитию бизнеса Deutsche Bahn AG, сеть высокоскоростных железнодорожных линий Германии интегрирована в существующую железнодорожную линию, на многих линиях осуществляется смешанное движение поездов (скоростные, высокоскоростные, региональные поезда и т.д.).

Поскольку строительство выделенных линий довольно затратно, движение высокоскоростных поездов на немецких железных дорогах, также как и в России, осуществляется не только по выделенным магистралям, но и по модернизированным трассам со скоростями движения 200-230 км/ч (линии Ганновер - Гамбург, Берлин - Гамбург и другие).

Однако полноценная эксплуатация высокоскоростных поездов предполагает создание именно выделенной инфраструктуры (первая специализированная высокоскоростная трасса в Германии между Франкфуртом и Кельном в 1991 году), которая позволяет обеспечить

высочайший уровень надежности и безопасности обеспечения перевозок, при высоком комфорте для пассажиров.
Решение этих задач возможно только на основе самых современных технологий и средств их обеспечения. Для их успешной интеграции в ОАО "РЖД" создан проектный офис инвестиционного проекта "Строительство высокоскоростной магистрали Москва - Казань". В его состав вошли вице-президенты и топ-менеджеры компании, курирующие вопросы финансов и экономики, развития пассажирских перевозок, эксплуатации инфраструктуры и организации перевозочного процесса, инновационного развития, строительства, взаимодействия с органами власти, подготовки персонала и т.д.
Проектный офис координирует разработку параметров проекта и механизмов его реализации. В сфере его ответственности находится и выработка технических, технологических и информационных решений, применяемых при строительстве и эксплуатации ВСМ, а также предложений по соответствующим научным исследованиям.
Линии ВСМ в России будут строиться параллельно существующим линиям, по которым будет осуществляться интенсивное пассажирское и грузовое движение. Производство элементов строения пути, подвижного состава и т.д. будут локализованы в России, причем российская промышленность готовится к внедрению высокоскоростных технологий уже сегодня.
В качестве успешного примера локализации Валентин Гапанович привел пример локализации производства электропоездов "Ласточка" на ООО "Уральские локомотивы" (г. Верхняя Пышма), совместного проекта с немецкой компанией Siemens. В конце мая на заводе был произведен первый российский поезд "Ласточка" с уровнем локализации 65%, причем на российских предприятиях производятся высокотехнологичные продукты с высокой долей добавленной стоимости. В дальнейшем уровень локализации повысится до 85%, в проекте участвуют более 160 российских предприятий, на которых будет создано 10 тыс. новых рабочих мест, передает пресс-служба РЖД.

http://www.transportweekly.com/pages/ru/news/articles/109446/

К заголовкам сообщений

Столица Нижний (stolitsanmag.ru), Нижний Новгород, 20 июня 2014 11:44

ПО РАСЧЕТАМ РЖД ЗА ПЕРВЫЕ 10 ЛЕТ ЭКСПЛУАТАЦИИ ВЫСОКОСКОРОСТНОЙ МАГИСТРАЛИ МОСКВА - КАЗАНЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ПРИРОСТ ВВП СТРАНЫ СОСТАВИТ 11,7 ТРЛН РУБЛЕЙ

19 июня в рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" состоялась дискуссия на тему "Макроэффекты высокоскоростного и скоростного сообщения", в ходе которой обсуждались особенности строительства и эксплуатации высокоскоростных магистралей в России, а также их влияние на макроэкономику. Об этом сообщается на сайте РЖД.
Как заявил первый вице-президент ОАО "РЖД" Александр Мишарин проект ВСМ Москва - Казань существенно повлияет на развитие экономики, а значит, государственные вложения достаточно быстро окупятся на макроэкономическом уровне.
"С учетом появления нового транспорта со скоростью 300-400 км/ч возникают мультипликативные агломерационные эффекты: изменение уровня жизни и заработной платы, рост стоимости недвижимости и т.д. Расчеты показывают, что за первые 10 лет государство получит 11,7 трлн рублей дополнительного прироста ВВП, фактически по 1% в год, а также 3,8 трлн дополнительных бюджетных доходов, в том числе за счет и повышения мобильности населения и развития технологий", - рассказал вице-президент ОАО "РЖД".
Сообщается, что в период строительства высокоскоростной магистрали Москва - Казань, проходящей через Нижний Новгород, будет создано более 370 тыс. рабочих мест в различных отраслях (из них 120 тыс. - в регионах прохождения трассы), в том числе 155,2 тыс. - в обрабатывающей промышленности. На стадии эксплуатации будет создано 5,6 тыс. рабочих мест, непосредственно занятых в перевозках на этом направлении, и 174,5 тыс. рабочих мест в смежных отраслях.***

http://stolitsanmag.ru/?id=13260

К заголовкам сообщений

Российские железные дороги (rzd.ru), Москва, 19 июня 2014 15:44

МАКРОЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЭФФЕКТ ОТ СОЗДАНИЯ ВСМ МОСКВА - КАЗАНЬ СОСТАВИТ 11,7 ТРЛН РУБЛЕЙ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРИРОСТА ВВП ЗА ПЕРВЫЕ 10 ЛЕТ.

RU EN

Вопросы международного сотрудничества в реализации такого крупного инфраструктурного проекта, как развитие высокоскоростного железнодорожного сообщения, обсуждались 19 июня в рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

"На сегодняшний день существуют, по меньшей мере, 3-4 конгломерата компаний, которые заинтересованы в сотрудничестве с Россией в реализации проекта создания высокоскоростного движения по направлению Москва - Казань. То, что мы сегодня выделяем специальную секцию для рассмотрения этого вопроса, является отражением значения, которое придается этому проекту", - отметил президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин. Он напомнил также, что финансовая модель проекта ВСМ Москва - Казань была переработана и направлена в правительство, где получила поддержку Министерства транспорта и Министерства экономического развития.

В рамках форума состоялась дискуссия на тему "Макроэффекты высокоскоростного и скоростного сообщения", в ходе которой обсуждались особенности строительства и эксплуатации высокоскоростных магистралей в России, мультипликативный эффект таких проектов и их влияние на макроэкономику.

Алексей Цыденов, заместитель министра транспорта Российской Федерации отметил, что проекты развития сети высокоскоростных магистралей включены в такие документы, как "Прогноз социально-экономического развития РФ до 2030 года", "Транспортная стратегия РФ", "Генеральная схема развития сети железных дорог". В сеть включены линии Москва - Казань - Екатеринбург, Москва - Ростов-на-Дону - Адлер и Москва - Тверь - Санкт-Петербург, охватывающие регионы, где проживают 2/3 населения России.

"В рамах бюджетного процесса на 2015-2017 годы Минтрансом подана заявка на соответствующие бюджетные средства на проектирование и строительство линии Москва - Казань", - отметил Алексей Цыденов.

Российские и международные аудиторы подтвердили оценку стоимости строительства линии Москва - Казань в 1 трлн 60 млрд рублей, из которых вложения государства в различных формах (субсидии, инвестиции, гарантии, средства ПФР, ФНБ и т.д.) составляют около 380 млрд рублей. В настоящий момент основной задачей является организация инженерных изысканий и разработки проектной документации, для которых требуется государственное финансирование.

Валерий Селезнев, первый заместитель председателя Комитета по вопросам собственности Государственной Думы, отметил, что государство должно помочь не только финансово, но и определенными налоговыми послаблениями.

"Это снижение налоговой нагрузки через установление "нулевой" ставки НДС по отношению к использованию инфраструктуры, отнесение бюджетных субсидий на проектирование, строительство и эксплуатацию железнодорожных магистралей к доходам, не учитываемым при определении налоговой нагрузки, и освобождение железнодорожной инфраструктуры от налога на имущество организаций, - сказал Валерий Селезнев. - Причем, последняя мера - это уравнивание прав с другими видами пассажирского транспорта, поскольку единственная транспортная инфраструктура, облагаемая налогом, - это железнодорожная".

Александр Мишарин, первый вице-президент ОАО "РЖД" отметил, что проект ВСМ Москва - Казань существенно повлияет на развитие экономики, а значит, государственные вложения достаточно быстро окупятся на макроэкономическом уровне.

"С учетом появления нового транспорта со скоростью 300-400 км/ч возникают мультипликативные агломерационные эффекты: изменение уровня жизни и заработной платы, рост стоимости недвижимости и т.д. Расчеты показывают, что за первые 10 лет государство получит 11,7 трлн рублей дополнительного прироста ВВП, фактически по 1% в год, а также 3,8 трлн дополнительных бюджетных доходов, в том числе за счет и повышения мобильности населения и развития технологий", - заявил он.

На стадии строительства ВСМ Москва - Казань будет создано более 370 тыс. рабочих мест в различных отраслях (из них 120 тыс. - в регионах прохождения трассы), в том числе 155,2 тыс. - в обрабатывающей промышленности. На стадии эксплуатации будет создано 5,6 тыс. рабочих мест, непосредственно занятых в перевозках на ВСМ, и 174,5 тыс. рабочих мест в смежных отраслях. Также за счет появления территорий, где есть современный транспорт, появляются совершенно новые возможности для малого и среднего бизнеса.

Первым этапом организации высокоскоростного железнодорожного движения в России станет строительство выделенной магистрали Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань, которая пройдет по территории 7 субъектов РФ: Москва и Московская область, Владимирская и Нижегородская область, Чувашская Республика, Республика Марий Эл и Республика Татарстан. Дальнейшее развитие линии предусматривает ее продление до Екатеринбурга.
Согласно проведенным исследованиям, протяженность ВСМ Москва - Казань составит около 770 км, скорость движения поездов на нем будет достигать 400 км/ч, на трассе будут организованы остановки через каждые 50-70 км. Время в пути от Москвы до Казани по ВСМ составит 3,5 часа, при этом от Нижнего Новгорода до Чебоксар время движения составит 1 час, а до Казани - 1,5 часа. Ежегодный пассажиропоток на линии оценивается в 10,5 млн человек к 2020 году.

http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=654&layer_id=4069&refererPageId=704&refererLayerId=4067&id=84183

К заголовкам сообщений

Российские железные дороги (rzd.ru), Москва, 19 июня 2014 17:19

ОАО "РЖД" ВЕДЕТ РАЗРАБОТКУ ТЕХНИЧЕСКИХ ТРЕБОВАНИЙ К ВЫСОКОСКОРОСТНЫМ ПОЕЗДАМ ДЛЯ ЛИНИЙ ВСМ.

RU EN

Участники IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" обсудили вопросы интеграции высокоскоростных магистралей в единую железнодорожную сеть России. Особое внимание в ходе дискуссии было уделено европейскому опыту эксплуатации инфраструктуры и подвижного состава ВСМ, применяемым на европейских железных дорогах техническим решениям.
Как отметил старший вице-президент по инновационному развитию - главный инженер ОАО "РЖД" Валентин Гапанович, в настоящий момент компания ведет разработку технических требований к высокоскоростным поездам для российских линий ВСМ, которая будет завершена к концу 2014 года.
Работа выполняется на основе международного опыта, а также с учетом опыта эксплуатации высокоскоростных поездов "Сапсан" в России, и предполагает такие характеристики, как скорость движения до 400 км/ч, эксплуатация подвижного состава при температурах от -45 до +45 градусов и другие. К разработке привлекаются ведущие профильные научно-исследовательские институты (ОАО "ВНИИЖТ", ОАО "НИИАС", ОАО "ВНИКТИ"), консалтинговые компании и производители подвижного состава.
Участники дискуссии обсудили тенденции развития высокоскоростного подвижного состава в современных условиях: общая длина высокоскоростных магистралей в мире уже превысила 21 тыс. км. В Европе самые протяженные линии ВСМ эксплуатируют Испания, Франция, Германия и Италия. Как отметил в своем выступлении Нико Варбанофф, директор по развитию бизнеса Deutsche Bahn AG, сеть высокоскоростных железнодорожных линий Германии интегрирована в существующую железнодорожную линию, на многих линиях осуществляется смешанное движение поездов (скоростные, высокоскоростные, региональные поезда и т.д.).
Поскольку строительство выделенных линий довольно затратно, движение высокоскоростных поездов на немецких железных дорогах, также как и в России, осуществляется не только по выделенным магистралям, но и по модернизированным трассам со скоростями движения 200-230 км/ч (линии Ганновер - Гамбург, Берлин - Гамбург и другие).
Однако полноценная эксплуатация высокоскоростных поездов предполагает создание именно выделенной инфраструктуры (первая специализированная высокоскоростная трасса в Германии между Франкфуртом и Кельном в 1991 году), которая позволяет обеспечить высочайший уровень надежности и безопасности обеспечения перевозок при высоком комфорте для пассажиров.
Решение этих задач возможно только на основе самых современных технологий и средств их обеспечения. Для их успешной интеграции в ОАО "РЖД" создан проектный офис инвестиционного проекта "Строительство высокоскоростной магистрали Москва - Казань". В его состав вошли вице-президенты и топ-менеджеры компании, курирующие вопросы финансов и экономики, развития пассажирских перевозок, эксплуатации инфраструктуры и организации перевозочного процесса, инновационного развития, строительства, взаимодействия с органами власти, подготовки персонала и т.д.

Проектный офис координирует разработку параметров проекта и механизмов его реализации. В сфере его ответственности находится и выработка технических, технологических и информационных решений, применяемых при строительстве и эксплуатации ВСМ, а также предложений по соответствующим научным исследованиям.
Линии ВСМ в России будут строиться параллельно существующим линиям, по которым будет осуществляться интенсивное пассажирское и грузовое движение. Производство элементов строения пути, подвижного состава и т.д. будут локализованы в России, причем российская промышленность готовится к внедрению высокоскоростных технологий уже сегодня.
В качестве успешного примера Валентин Гапанович привел пример локализации производства электропоездов "Ласточка" на ООО "Уральские локомотивы" (г. Верхняя Пышма), совместного проекта с немецкой компанией Siemens. В конце мая на заводе был произведен первый российский поезд "Ласточка" с уровнем локализации 65%, причем на отечественных предприятиях производятся высокотехнологичные продукты с высокой долей добавленной стоимости. В дальнейшем уровень локализации повысится до 85%, в проекте участвуют более 160 российских предприятий, на которых будет создано 10 тыс. новых рабочих мест.

http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=654&layer_id=4069&refererPageId=704&refererLayerId=4067&id=84184

К заголовкам сообщений

I-mash.ru, Москва, 20 июня 2014 11:37

ПРЕДПРИЯТИЯ ТРАНСПОРТНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ СОЗДАЛИ НП "ОБЪЕДИНЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ СТАЛЕЛИТЕЙНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ"

В рамках проходящего IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" ведущие российские компании транспортного машиностроения - Трансмашхолдинг, Концерн "Тракторные заводы" и Научно-производственная корпорация "Объединенная Вагонная Компания" в лице своих вагоностроительных предприятий объявили об учреждении Некоммерческого партнерства "Объединение предприятий сталелитейной промышленности" (НП "ОПСП").
В Партнерство вошли производители в сфере транспортного машиностроения, имеющие собственное литейное производство: ОАО "ПО "Бежицкая сталь", ООО "Промтрактор-Промлит", ЗАО "Тихвинский вагоностроительный завод" и ЗАО "ТСЗ "Титран-Экспресс".
Основная цель создания Партнерства - формирование единой технической политики сталелитейных предприятий транспортного машиностроения с учетом возрастающих требований рынка, обеспечение массового перехода на современные модели литых деталей грузового подвижного состава, а также защита от контрафакта и антидемпинговые инициативы.
Председателем Совета Партнерства избран Председатель Совета директоров ЗАО "Трансмашхолдинг" Анатолий Ледовских, президентом - Председатель Совета директоров ЗАО "НПК "Объединенная Вагонная Компания" Николай Добринов.
Одним из приоритетных направлений деятельности НП "ОПСП" станет обеспечение эффективной реализации государственной политики в области развития тяжеловесного движения на железнодорожном транспорте, в том числе организация научно-технических изысканий, практическое внедрение технологий литейного производства инновационной продукции, а также решение актуальных вопросов совершенствования нормативно-правовой базы и системы технического регулирования производителей крупного вагонного литья.
В перспективе планируется расширение состава участников НП "ОПСП" за счет приглашения других производителей сталелитейной продукции транспортного машиностроения.***

http://www.i-mash.ru/news/nov_otrasl/53309-predprijatija-transportnogo-mashinostroenija.html

К заголовкам сообщений

E-lazarevskoe.ru, Сочи, 19 июня 2014 0:13

НА МЕЖДУНАРОДНОМ ФОРУМЕ В СОЧИ ПРЕЗЕНТОВАЛИ НОВЫЙ РОССИЙСКИЙ ЭЛЕКТРОПОЕЗД

Сегодня, 19 июня, в Сочи стартовал традиционный форум "Стратегическое партнерство 1520". В девятый раз российские и зарубежные железнодорожники собрались вместе на курорте, чтобы обсудить пути развития отрасли и поделиться наработками.
На первом пленарном заседании форума сегодня обсудили пропускную способность железнодорожных магистралей Трансевразийского пояса. Это новая система, которая скоро объединит железнодорожные компании континента.
Между тем, в свете событий на Украине и западных санкций многих интересовал вопрос перспектив сотрудничества с партнерами из-за рубежа, в том числе и с компанией "Siemens", которая поставляет комплектующие в том числе и для сочинских "Ласточек". Вот, как президент компании "РЖД" Владимир Якунин прокомментировал эту ситуацию: "Я недавно был в Париже на слушаниях двух комитетов... вынес абсолютное убеждение, что западно-европейский бизнес не на словах, а на деле заинтересован в таком сотрудничестве, и это естественно. А вот санкции, попытка навязать Европе линию поведения, которая противоречит европейским интересам - это ненормально".
Но даже если и сбудутся самые пессимистичные прогнозы в плане санкций в отношении России, то, к примеру, пригородное сообщение не пострадает, считают в "РЖД". Так, российская промышленность не стоит на месте, и в подтверждение на форуме был представлен новый электропоезд под кодовым названием ЭГ2ТВ.
Пока в Сочи презентовали лишь его модель, но уже в конце года на Тверском вагоностроительном заводе, где и создали эту машину, приступят к испытаниям на полигоне. При сборке ЭГ2ТВ используется около 30% импортных запчастей, но представители завода уверяют, что в любой момент они могут заменить их на российские аналоги.
Главное в проекте ЭГ2ТВ - это стоимость российского электропоезда, которая по сравнению с "Ласточкой" произведенной "Siemens", будет почти в два раза ниже. При этом сама машина обещает быть мощнее своей предшественницы. Запустить новую модель в массовое производство планируют уже в следующем году.
Кроме того, сегодня на форуме "Стратегическое партнерство 1520" эксперты решали, как из железнодорожных вокзалов сделать транспортно-пересадочные узлы, такие, как в Сочи и Адлере. Также затронули тему так называемых мультимодальных билетов, которые позволят по одному проездному документу следовать до места назначения разными видами транспорта: автобусами, паромами и поездами.
источник: "Вести Сочи"

http://www.e-lazarevskoe.ru/na-mezhdunarodnom-forume-v-sochi-prezentovali-novyj-rossijskij-elektropoezd/

К заголовкам сообщений

Myprom.ru, Москва, 19 июня 2014 17:10

"СИМЕНС" НАМЕРЕН РАЗВИВАТЬ СОТРУДНИЧЕСТВО С МОСКОВСКИМ УНИВЕРСИТЕТОМ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

Сегодня на Международном железнодорожном форуме "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи компания "Сименс" заключила соглашение о сотрудничестве с Московским государственным университетом путей сообщения (МИИТ). Свои подписи под документом поставили Директор департамента "Системы рельсового транспорта" "Сименс АГ" Йохен Айкхольт, Президент "Сименс" в России Дитрих Меллер и ректор университета Борис Левин.
Стратегическое соглашение предусматривает сотрудничество в области разработок новых технологий для железнодорожного транспорта. Партнеры планируют проводить совместные исследования по нескольким ключевым направлениям. Среди них, системы электроснабжения и автоматики, телемеханика железных дорог. Также стороны намерены сотрудничать в сфере улучшения подвижного состава для скоростного и тяжеловесного движения и внедрения энергосберегающих технологий в транспортном машиностроении.
Концерн будет осуществлять подготовку соответствующих кадров на базе Siemens Technik Academy и собственных предприятий.***

http://myprom.ru/news/simens-nameren-razvivat-sotrudnichestvo-s-moskovskim-universitetom-putey-soobshheniya-22896.html

К заголовкам сообщений

Ivest.kz, Степногорск, 19 июня 2014 18:39

""РЖД" ВЕДЕТ РАЗРАБОТКУ ТРЕБОВАНИЙ К ВЫСОКОСКОРОСТНЫМ ПОЕЗДАМ"

Город: Сочи

ОРЕАНДА-НОВОСТИ. Участники IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" обсудили вопросы интеграции высокоскоростных магистралей в единую железнодорожную сеть России. Особое внимание в ходе дискуссии было уделено европейскому опыту эксплуатации инфраструктуры и подвижного состава ВСМ, применяемым на европейских железных дорогах техническим решениям.

Как отметил старший вице-президент по инновационному развитию - главный инженер ОАО "РЖД" Валентин Гапанович, в настоящий момент компания ведет разработку технических требований к высокоскоростным поездам для российских линий ВСМ, которая будет завершена к концу 2014 года.

Работа выполняется на основе международного опыта, а также с учетом опыта эксплуатации высокоскоростных поездов "Сапсан" в России, и предполагает такие характеристики, как скорость движения до 400 км/ч, эксплуатация подвижного состава при температурах от -45 до +45 градусов и другие. К разработке привлекаются ведущие профильные научно-исследовательские институты (ОАО "ВНИИЖТ", ОАО "НИИАС", ОАО "ВНИКТИ"), консалтинговые компании и производители подвижного состава.

Участники дискуссии обсудили тенденции развития высокоскоростного подвижного состава в современных условиях: общая длина высокоскоростных магистралей в мире уже превысила 21 тыс. км. В Европе самые протяженные линии ВСМ эксплуатируют Испания, Франция, Германия и Италия. Как отметил в своем выступлении Нико Варбанофф, директор по развитию бизнеса Deutsche Bahn AG, сеть высокоскоростных железнодорожных линий Германии интегрирована в существующую железнодорожную линию, на многих линиях осуществляется смешанное движение поездов (скоростные, высокоскоростные, региональные поезда и т.д.).

Поскольку строительство выделенных линий довольно затратно, движение высокоскоростных поездов на немецких железных дорогах, также как и в России, осуществляется не только по выделенным магистралям, но и по модернизированным трассам со скоростями движения 200-230 км/ч (линии Ганновер - Гамбург, Берлин - Гамбург и другие).

Однако полноценная эксплуатация высокоскоростных поездов предполагает создание именно выделенной инфраструктуры (первая специализированная высокоскоростная трасса в Германии между Франкфуртом и Кельном в 1991 году), которая позволяет обеспечить высочайший уровень надежности и безопасности обеспечения перевозок при высоком комфорте для пассажиров.

Решение этих задач возможно только на основе самых современных технологий и средств их обеспечения. Для их успешной интеграции в ОАО "РЖД" создан проектный офис инвестиционного проекта "Строительство высокоскоростной магистрали Москва - Казань". В его состав вошли вице-президенты и топ-менеджеры компании, курирующие вопросы финансов и экономики, развития пассажирских перевозок, эксплуатации инфраструктуры и организации перевозочного процесса, инновационного развития, строительства, взаимодействия с органами власти, подготовки персонала и т.д.

Проектный офис координирует разработку параметров проекта и механизмов его реализации. В сфере его ответственности находится и выработка технических, технологических и информационных решений, применяемых при строительстве и эксплуатации ВСМ, а также предложений по соответствующим научным исследованиям.

Линии ВСМ в России будут строиться параллельно существующим линиям, по которым будет осуществляться интенсивное пассажирское и грузовое движение. Производство элементов строения пути, подвижного состава и т.д. будут локализованы в России, причем российская промышленность готовится к внедрению высокоскоростных технологий уже сегодня.

В качестве успешного примера Валентин Гапанович привел пример локализации производства электропоездов "Ласточка" на ООО "Уральские локомотивы" (г. Верхняя Пышма), совместного проекта с немецкой компанией Siemens. В конце мая на заводе был произведен первый российский поезд "Ласточка" с уровнем локализации 65%, причем на отечественных предприятиях производятся высокотехнологичные продукты с высокой долей добавленной стоимости. В дальнейшем уровень локализации повысится до 85%, в проекте участвуют более 160 российских предприятий, на которых будет создано 10 тыс. новых рабочих мест.

http://news.ivest.kz/65113876-rzhd-vedet-razrabotku-trebovaniy-k-vysokoskorostnym-poezdam

К заголовкам сообщений

Global846.ru, Самара, 19 июня 2014 1:30

ПРЕЗИДЕНТ ОАО "РЖД" ВЛАДИМИР ЯКУНИН ОТКРЫЛ IX МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

19 июня в Сочи начал свою работу IX Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520".

Форум "Стратегическое партнерство 1520" уже стал традиционной площадкой для дискуссий среди лидеров железнодорожного бизнеса стран Европы и Азии.

Президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин зачитал приветствие Президента РФ Владимира Путина к участникам форума.

По мнению главы государства вопросы, стоящие на повестке дня мероприятия, позволят эффективнее использовать транспортную инфраструктуру, будут способствовать наращиванию торгово-промышленных операций, создадут предпосылки укрепления межрегиональных и международных связей для устойчивого роста национальной экономики.

В свою очередь, Владимир Якунин отметил, что из года в год растет не только уровень форума, но и расширяется география его участников.

"Отрадно видеть, что "Стратегическое партнерство 1520" развивается и с каждым годом собирает все больше профессионалов железнодорожной отрасли с разных уголков Евразийского континента, становясь, тем самым, одной из самых масштабных и значимых деловых площадок", - сказал президент ОАО "РЖД" в своей приветственной речи.

Владимир Якунин подчеркнул, что столь представительный состав участников форума продиктован, в первую очередь, необходимостью обсудить вопросы, стоящие перед железнодорожным транспортом и отраслью в целом, в условиях формирования системы экономических и торговых союзов.

"С учетом подписанного главами трех государств (России, Беларуси и Казахстана) 29 мая этого года исторического документа, означающего переход к высшей степени интеграции - договора о создании Евразийского экономического союза, эти вопросы развития бизнеса на евро-азиатском рынке перевозок имеют первостепенное значение", - сказал он.

По мнению президента ОАО "РЖД", не менее важной задачей является многосторонняя оценка макроэкономических эффектов от строительства высокоскоростных магистралей на территории России и их интеграции в единую мировую железнодорожную сеть.***

http://global846.ru/firmnews/id/1356

К заголовкам сообщений

ГлобалЕБУРГ.ру (globaleburg.ru), Екатеринбург, 19 июня 2014 4:00

ПРЕЗИДЕНТ ОАО "РЖД" ВЛАДИМИР ЯКУНИН ОТКРЫЛ IX МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

19 июня в Сочи начал свою работу IX Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520".

Форум "Стратегическое партнерство 1520" уже стал традиционной площадкой для дискуссий среди лидеров железнодорожного бизнеса стран Европы и Азии.

Президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин зачитал приветствие Президента РФ Владимира Путина к участникам форума.

По мнению главы государства вопросы, стоящие на повестке дня мероприятия, позволят эффективнее использовать транспортную инфраструктуру, будут способствовать наращиванию торгово-промышленных операций, создадут предпосылки укрепления межрегиональных и международных связей для устойчивого роста национальной экономики.

В свою очередь, Владимир Якунин отметил, что из года в год растет не только уровень форума, но и расширяется география его участников.

"Отрадно видеть, что "Стратегическое партнерство 1520" развивается и с каждым годом собирает все больше профессионалов железнодорожной отрасли с разных уголков Евразийского континента, становясь, тем самым, одной из самых масштабных и значимых деловых площадок", - сказал президент ОАО "РЖД" в своей приветственной речи.

Владимир Якунин подчеркнул, что столь представительный состав участников форума продиктован, в первую очередь, необходимостью обсудить вопросы, стоящие перед железнодорожным транспортом и отраслью в целом, в условиях формирования системы экономических и торговых союзов.
"С учетом подписанного главами трех государств (России, Беларуси и Казахстана) 29 мая этого года исторического документа, означающего переход к высшей степени интеграции - договора о создании Евразийского экономического союза, эти вопросы развития бизнеса на евро-азиатском рынке перевозок имеют первостепенное значение", - сказал он.
По мнению президента ОАО "РЖД", не менее важной задачей является многосторонняя оценка макроэкономических эффектов от строительства высокоскоростных магистралей на территории России и их интеграции в единую мировую железнодорожную сеть.***

http://globaleburg.ru/firmnews/id/3212

К заголовкам сообщений

Провэд (провэд.рф), Санкт-Петербург, 19 июня 2014 22:45

УБЫТОК РЖД ПО ИТОГАМ 2014 ГОДА МОЖЕТ СОСТАВИТЬ 80 МЛРД РУБ.

Убыток РЖД по итогам 2014 года может составить 80 млрд рублей. А инвестиционная программа в 2015-2016 годах может быть "серьезно урезана", если правительство РФ не компенсирует в тарифах на грузовые железнодорожные перевозки их замораживание в этом году. Об этом сегодня в Сочи говорил президента компании, Владимир Якунин. Там в эти дни проходит 9 Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое Партнерство 1520".Убыток РЖД по итогам 2014 года может составить 80 млрд руб.

http://провэд.рф/videos/14873-ubytok-pzhd-po-itogam-2014-goda.html

К заголовкам сообщений

ГлобалКрас.ру (globalkras.ru), Краснодар, 19 июня 2014 1:38

ПРЕЗИДЕНТ ОАО "РЖД" ВЛАДИМИР ЯКУНИН ОТКРЫЛ IX МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

19 июня в Сочи начал свою работу IX Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520".
Форум "Стратегическое партнерство 1520" уже стал традиционной площадкой для дискуссий среди лидеров железнодорожного бизнеса стран Европы и Азии.
Президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин зачитал приветствие Президента РФ Владимира Путина к участникам форума.
По мнению главы государства вопросы, стоящие на повестке дня мероприятия, позволят эффективнее использовать транспортную инфраструктуру, будут способствовать наращиванию торгово-промышленных операций, создадут предпосылки укрепления межрегиональных и международных связей для устойчивого роста национальной экономики.
В свою очередь, Владимир Якунин отметил, что из года в год растет не только уровень форума, но и расширяется география его участников.
"Отрадно видеть, что "Стратегическое партнерство 1520" развивается и с каждым годом собирает все больше профессионалов железнодорожной отрасли с разных уголков Евразийского континента, становясь, тем самым, одной из самых масштабных и значимых деловых площадок", - сказал президент ОАО "РЖД" в своей приветственной речи.
Владимир Якунин подчеркнул, что столь представительный состав участников форума продиктован, в первую очередь, необходимостью обсудить вопросы, стоящие перед железнодорожным транспортом и отраслью в целом, в условиях формирования системы экономических и торговых союзов.
"С учетом подписанного главами трех государств (России, Беларуси и Казахстана) 29 мая этого года исторического документа, означающего переход к высшей степени интеграции - договора о создании Евразийского экономического союза, эти вопросы развития бизнеса на евро-азиатском рынке перевозок имеют первостепенное значение", - сказал он.

По мнению президента ОАО "РЖД", не менее важной задачей является многосторонняя оценка макроэкономических эффектов от строительства высокоскоростных магистралей на территории России и их интеграции в единую мировую железнодорожную сеть.***

http://globalkras.ru/firmnews/id/3268

К заголовкам сообщений

Global64.ru, Саратов, 19 июня 2014 1:50

ПРЕЗИДЕНТ ОАО "РЖД" ВЛАДИМИР ЯКУНИН ОТКРЫЛ IX МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

19 июня в Сочи начал свою работу IX Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520".
Форум "Стратегическое партнерство 1520" уже стал традиционной площадкой для дискуссий среди лидеров железнодорожного бизнеса стран Европы и Азии.
Президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин зачитал приветствие Президента РФ Владимира Путина к участникам форума.
По мнению главы государства вопросы, стоящие на повестке дня мероприятия, позволят эффективнее использовать транспортную инфраструктуру, будут способствовать наращиванию торгово-промышленных операций, создадут предпосылки укрепления межрегиональных и международных связей для устойчивого роста национальной экономики.
В свою очередь, Владимир Якунин отметил, что из года в год растет не только уровень форума, но и расширяется география его участников.
"Отрадно видеть, что "Стратегическое партнерство 1520" развивается и с каждым годом собирает все больше профессионалов железнодорожной отрасли с разных уголков Евразийского континента, становясь, тем самым, одной из самых масштабных и значимых деловых площадок", - сказал президент ОАО "РЖД" в своей приветственной речи.
Владимир Якунин подчеркнул, что столь представительный состав участников форума продиктован, в первую очередь, необходимостью обсудить вопросы, стоящие перед железнодорожным транспортом и отраслью в целом, в условиях формирования системы экономических и торговых союзов.
"С учетом подписанного главами трех государств (России, Беларуси и Казахстана) 29 мая этого года исторического документа, означающего переход к высшей степени интеграции - договора о создании Евразийского экономического союза, эти вопросы развития бизнеса на евро-азиатском рынке перевозок имеют первостепенное значение", - сказал он.
По мнению президента ОАО "РЖД", не менее важной задачей является многосторонняя оценка макроэкономических эффектов от строительства высокоскоростных магистралей на территории России и их интеграции в единую мировую железнодорожную сеть.***

http://global64.ru/firmnews/id/1226

К заголовкам сообщений

Global76.ru, Ярославль, 19 июня 2014 1:42

ПРЕЗИДЕНТ ОАО "РЖД" ВЛАДИМИР ЯКУНИН ОТКРЫЛ IX МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

19 июня в Сочи начал свою работу IX Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520".
Форум "Стратегическое партнерство 1520" уже стал традиционной площадкой для дискуссий среди лидеров железнодорожного бизнеса стран Европы и Азии.
Президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин зачитал приветствие Президента РФ Владимира Путина к участникам форума.
По мнению главы государства вопросы, стоящие на повестке дня мероприятия, позволят эффективнее использовать транспортную инфраструктуру, будут способствовать наращиванию

торгово-промышленных операций, создадут предпосылки укрепления межрегиональных и международных связей для устойчивого роста национальной экономики.
В свою очередь, Владимир Якунин отметил, что из года в год растет не только уровень форума, но и расширяется география его участников.
"Отрадно видеть, что "Стратегическое партнерство 1520" развивается и с каждым годом собирает все больше профессионалов железнодорожной отрасли с разных уголков Евразийского континента, становясь, тем самым, одной из самых масштабных и значимых деловых площадок", - сказал президент ОАО "РЖД" в своей приветственной речи.
Владимир Якунин подчеркнул, что столь представительный состав участников форума продиктован, в первую очередь, необходимостью обсудить вопросы, стоящие перед железнодорожным транспортом и отраслью в целом, в условиях формирования системы экономических и торговых союзов.
"С учетом подписанного главами трех государств (России, Беларуси и Казахстана) 29 мая этого года исторического документа, означающего переход к высшей степени интеграции - договора о создании Евразийского экономического союза, эти вопросы развития бизнеса на евро-азиатском рынке перевозок имеют первостепенное значение", - сказал он.
По мнению президента ОАО "РЖД", не менее важной задачей является многосторонняя оценка макроэкономических эффектов от строительства высокоскоростных магистралей на территории России и их интеграции в единую мировую железнодорожную сеть.***

http://global76.ru/firmnews/id/1383

К заголовкам сообщений

Global78.ru, Санкт-Петербург, 19 июня 2014 1:56

ПРЕЗИДЕНТ ОАО "РЖД" ВЛАДИМИР ЯКУНИН ОТКРЫЛ IX МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

19 июня в Сочи начал свою работу IX Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520".
Форум "Стратегическое партнерство 1520" уже стал традиционной площадкой для дискуссий среди лидеров железнодорожного бизнеса стран Европы и Азии.
Президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин зачитал приветствие Президента РФ Владимира Путина к участникам форума.
По мнению главы государства вопросы, стоящие на повестке дня мероприятия, позволят эффективнее использовать транспортную инфраструктуру, будут способствовать наращиванию торгово-промышленных операций, создадут предпосылки укрепления межрегиональных и международных связей для устойчивого роста национальной экономики.
В свою очередь, Владимир Якунин отметил, что из года в год растет не только уровень форума, но и расширяется география его участников.
"Отрадно видеть, что "Стратегическое партнерство 1520" развивается и с каждым годом собирает все больше профессионалов железнодорожной отрасли с разных уголков Евразийского континента, становясь, тем самым, одной из самых масштабных и значимых деловых площадок", - сказал президент ОАО "РЖД" в своей приветственной речи.
Владимир Якунин подчеркнул, что столь представительный состав участников форума продиктован, в первую очередь, необходимостью обсудить вопросы, стоящие перед железнодорожным транспортом и отраслью в целом, в условиях формирования системы экономических и торговых союзов.
"С учетом подписанного главами трех государств (России, Беларуси и Казахстана) 29 мая этого года исторического документа, означающего переход к высшей степени интеграции - договора о создании Евразийского экономического союза, эти вопросы развития бизнеса на евро-азиатском рынке перевозок имеют первостепенное значение", - сказал он.
По мнению президента ОАО "РЖД", не менее важной задачей является многосторонняя оценка макроэкономических эффектов от строительства высокоскоростных магистралей на территории России и их интеграции в единую мировую железнодорожную сеть.***

http://global78.ru/firmnews/id/1792

К заголовкам сообщений

Global-ryazan.ru, Рязань, 19 июня 2014 1:16

ПРЕЗИДЕНТ ОАО "РЖД" ВЛАДИМИР ЯКУНИН ОТКРЫЛ IX МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

19 июня в Сочи начал свою работу IX Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520".

Форум "Стратегическое партнерство 1520" уже стал традиционной площадкой для дискуссий среди лидеров железнодорожного бизнеса стран Европы и Азии.

Президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин зачитал приветствие Президента РФ Владимира Путина к участникам форума.

По мнению главы государства вопросы, стоящие на повестке дня мероприятия, позволят эффективнее использовать транспортную инфраструктуру, будут способствовать наращиванию торгово-промышленных операций, создадут предпосылки укрепления межрегиональных и международных связей для устойчивого роста национальной экономики.

В свою очередь, Владимир Якунин отметил, что из года в год растет не только уровень форума, но и расширяется география его участников.

"Отрадно видеть, что "Стратегическое партнерство 1520" развивается и с каждым годом собирает все больше профессионалов железнодорожной отрасли с разных уголков Евразийского континента, становясь, тем самым, одной из самых масштабных и значимых деловых площадок", - сказал президент ОАО "РЖД" в своей приветственной речи.

Владимир Якунин подчеркнул, что столь представительный состав участников форума продиктован, в первую очередь, необходимостью обсудить вопросы, стоящие перед железнодорожным транспортом и отраслью в целом, в условиях формирования системы экономических и торговых союзов.

"С учетом подписанного главами трех государств (России, Беларуси и Казахстана) 29 мая этого года исторического документа, означающего переход к высшей степени интеграции - договора о создании Евразийского экономического союза, эти вопросы развития бизнеса на евро-азиатском рынке перевозок имеют первостепенное значение", - сказал он.

По мнению президента ОАО "РЖД", не менее важной задачей является многосторонняя оценка макроэкономических эффектов от строительства высокоскоростных магистралей на территории России и их интеграции в единую мировую железнодорожную сеть.***

http://global-ryazan.ru/firmnews/id/1966

К заголовкам сообщений

Глобал55.ру (global55.ru), Омск, 19 июня 2014 4:00

ПРЕЗИДЕНТ ОАО "РЖД" ВЛАДИМИР ЯКУНИН ОТКРЫЛ IX МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

19 июня в Сочи начал свою работу IX Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520".

Форум "Стратегическое партнерство 1520" уже стал традиционной площадкой для дискуссий среди лидеров железнодорожного бизнеса стран Европы и Азии.

Президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин зачитал приветствие Президента РФ Владимира Путина к участникам форума.

По мнению главы государства вопросы, стоящие на повестке дня мероприятия, позволят эффективнее использовать транспортную инфраструктуру, будут способствовать наращиванию торгово-промышленных операций, создадут предпосылки укрепления межрегиональных и международных связей для устойчивого роста национальной экономики.

В свою очередь, Владимир Якунин отметил, что из года в год растет не только уровень форума, но и расширяется география его участников.

"Отрадно видеть, что "Стратегическое партнерство 1520" развивается и с каждым годом собирает все больше профессионалов железнодорожной отрасли с разных уголков Евразийского континента, становясь, тем самым, одной из самых масштабных и значимых деловых площадок", - сказал президент ОАО "РЖД" в своей приветственной речи.

Владимир Якунин подчеркнул, что столь представительный состав участников форума продиктован, в первую очередь, необходимостью обсудить вопросы, стоящие перед железнодорожным транспортом и отраслью в целом, в условиях формирования системы экономических и торговых союзов.
"С учетом подписанного главами трех государств (России, Беларуси и Казахстана) 29 мая этого года исторического документа, означающего переход к высшей степени интеграции - договора о создании Евразийского экономического союза, эти вопросы развития бизнеса на евро-азиатском рынке перевозок имеют первостепенное значение", - сказал он.
По мнению президента ОАО "РЖД", не менее важной задачей является многосторонняя оценка макроэкономических эффектов от строительства высокоскоростных магистралей на территории России и их интеграции в единую мировую железнодорожную сеть.***

http://global55.ru/firmnews/id/4615

К заголовкам сообщений

Global73.ru, Ульяновск, 19 июня 2014 1:20

ПРЕЗИДЕНТ ОАО "РЖД" ВЛАДИМИР ЯКУНИН ОТКРЫЛ IX МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

19 июня в Сочи начал свою работу IX Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520".
Форум "Стратегическое партнерство 1520" уже стал традиционной площадкой для дискуссий среди лидеров железнодорожного бизнеса стран Европы и Азии.
Президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин зачитал приветствие Президента РФ Владимира Путина к участникам форума.
По мнению главы государства вопросы, стоящие на повестке дня мероприятия, позволят эффективнее использовать транспортную инфраструктуру, будут способствовать наращиванию торгово-промышленных операций, создадут предпосылки укрепления межрегиональных и международных связей для устойчивого роста национальной экономики.
В свою очередь, Владимир Якунин отметил, что из года в год растет не только уровень форума, но и расширяется география его участников.
"Отрадно видеть, что "Стратегическое партнерство 1520" развивается и с каждым годом собирает все больше профессионалов железнодорожной отрасли с разных уголков Евразийского континента, становясь, тем самым, одной из самых масштабных и значимых деловых площадок", - сказал президент ОАО "РЖД" в своей приветственной речи.
Владимир Якунин подчеркнул, что столь представительный состав участников форума продиктован, в первую очередь, необходимостью обсудить вопросы, стоящие перед железнодорожным транспортом и отраслью в целом, в условиях формирования системы экономических и торговых союзов.
"С учетом подписанного главами трех государств (России, Беларуси и Казахстана) 29 мая этого года исторического документа, означающего переход к высшей степени интеграции - договора о создании Евразийского экономического союза, эти вопросы развития бизнеса на евро-азиатском рынке перевозок имеют первостепенное значение", - сказал он.
По мнению президента ОАО "РЖД", не менее важной задачей является многосторонняя оценка макроэкономических эффектов от строительства высокоскоростных магистралей на территории России и их интеграции в единую мировую железнодорожную сеть.***

http://global73.ru/firmnews/id/1728

К заголовкам сообщений

Global71.ru, Тула, 19 июня 2014 1:20

ПРЕЗИДЕНТ ОАО "РЖД" ВЛАДИМИР ЯКУНИН ОТКРЫЛ IX МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

19 июня в Сочи начал свою работу IX Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520".
Форум "Стратегическое партнерство 1520" уже стал традиционной площадкой для дискуссий среди лидеров железнодорожного бизнеса стран Европы и Азии.
Президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин зачитал приветствие Президента РФ Владимира Путина к участникам форума.
По мнению главы государства вопросы, стоящие на повестке дня мероприятия, позволят эффективнее использовать транспортную инфраструктуру, будут способствовать наращиванию торгово-промышленных операций, создадут предпосылки укрепления межрегиональных и международных связей для устойчивого роста национальной экономики.
В свою очередь, Владимир Якунин отметил, что из года в год растет не только уровень форума, но и расширяется география его участников.
"Отрадно видеть, что "Стратегическое партнерство 1520" развивается и с каждым годом собирает все больше профессионалов железнодорожной отрасли с разных уголков Евразийского континента, становясь, тем самым, одной из самых масштабных и значимых деловых площадок", - сказал президент ОАО "РЖД" в своей приветственной речи.
Владимир Якунин подчеркнул, что столь представительный состав участников форума продиктован, в первую очередь, необходимостью обсудить вопросы, стоящие перед железнодорожным транспортом и отраслью в целом, в условиях формирования системы экономических и торговых союзов.
"С учетом подписанного главами трех государств (России, Беларуси и Казахстана) 29 мая этого года исторического документа, означающего переход к высшей степени интеграции - договора о создании Евразийского экономического союза, эти вопросы развития бизнеса на евро-азиатском рынке перевозок имеют первостепенное значение", - сказал он.
По мнению президента ОАО "РЖД", не менее важной задачей является многосторонняя оценка макроэкономических эффектов от строительства высокоскоростных магистралей на территории России и их интеграции в единую мировую железнодорожную сеть.***

http://global71.ru/firmnews/id/1417

К заголовкам сообщений

Глобал58.ру (global58.ru), Пенза, 19 июня 2014 4:00

ПРЕЗИДЕНТ ОАО "РЖД" ВЛАДИМИР ЯКУНИН ОТКРЫЛ IX МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

19 июня в Сочи начал свою работу IX Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520".
Форум "Стратегическое партнерство 1520" уже стал традиционной площадкой для дискуссий среди лидеров железнодорожного бизнеса стран Европы и Азии.
Президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин зачитал приветствие Президента РФ Владимира Путина к участникам форума.
По мнению главы государства вопросы, стоящие на повестке дня мероприятия, позволят эффективнее использовать транспортную инфраструктуру, будут способствовать наращиванию торгово-промышленных операций, создадут предпосылки укрепления межрегиональных и международных связей для устойчивого роста национальной экономики.
В свою очередь, Владимир Якунин отметил, что из года в год растет не только уровень форума, но и расширяется география его участников.
"Отрадно видеть, что "Стратегическое партнерство 1520" развивается и с каждым годом собирает все больше профессионалов железнодорожной отрасли с разных уголков Евразийского континента, становясь, тем самым, одной из самых масштабных и значимых деловых площадок", - сказал президент ОАО "РЖД" в своей приветственной речи.
Владимир Якунин подчеркнул, что столь представительный состав участников форума продиктован, в первую очередь, необходимостью обсудить вопросы, стоящие перед железнодорожным транспортом и отраслью в целом, в условиях формирования системы экономических и торговых союзов.
"С учетом подписанного главами трех государств (России, Беларуси и Казахстана) 29 мая этого года исторического документа, означающего переход к высшей степени интеграции - договора о создании Евразийского экономического союза, эти вопросы развития бизнеса на евро-азиатском рынке перевозок имеют первостепенное значение", - сказал он.

По мнению президента ОАО "РЖД", не менее важной задачей является многосторонняя оценка макроэкономических эффектов от строительства высокоскоростных магистралей на территории России и их интеграции в единую мировую железнодорожную сеть.***

http://global58.ru/firmnews/id/2474

К заголовкам сообщений

ГлобалВЛАД.ру (globalvlad.ru), Владивосток, 19 июня 2014 4:00

ПРЕЗИДЕНТ ОАО "РЖД" ВЛАДИМИР ЯКУНИН ОТКРЫЛ IX МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

19 июня в Сочи начал свою работу IX Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520".
Форум "Стратегическое партнерство 1520" уже стал традиционной площадкой для дискуссий среди лидеров железнодорожного бизнеса стран Европы и Азии.
Президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин зачитал приветствие Президента РФ Владимира Путина к участникам форума.
По мнению главы государства вопросы, стоящие на повестке дня мероприятия, позволят эффективнее использовать транспортную инфраструктуру, будут способствовать наращиванию торгово-промышленных операций, создадут предпосылки укрепления межрегиональных и международных связей для устойчивого роста национальной экономики.
В свою очередь, Владимир Якунин отметил, что из года в год растет не только уровень форума, но и расширяется география его участников.
"Отрадно видеть, что "Стратегическое партнерство 1520" развивается и с каждым годом собирает все больше профессионалов железнодорожной отрасли с разных уголков Евразийского континента, становясь, тем самым, одной из самых масштабных и значимых деловых площадок", - сказал президент ОАО "РЖД" в своей приветственной речи.
Владимир Якунин подчеркнул, что столь представительный состав участников форума продиктован, в первую очередь, необходимостью обсудить вопросы, стоящие перед железнодорожным транспортом и отраслью в целом, в условиях формирования системы экономических и торговых союзов.
"С учетом подписанного главами трех государств (России, Беларуси и Казахстана) 29 мая этого года исторического документа, означающего переход к высшей степени интеграции - договора о создании Евразийского экономического союза, эти вопросы развития бизнеса на евро-азиатском рынке перевозок имеют первостепенное значение", - сказал он.
По мнению президента ОАО "РЖД", не менее важной задачей является многосторонняя оценка макроэкономических эффектов от строительства высокоскоростных магистралей на территории России и их интеграции в единую мировую железнодорожную сеть.***

http://globalvlad.ru/firmnews/id/2210

К заголовкам сообщений

Глобал56.ру (global56.ru), Оренбург, 19 июня 2014 4:00

ПРЕЗИДЕНТ ОАО "РЖД" ВЛАДИМИР ЯКУНИН ОТКРЫЛ IX МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

19 июня в Сочи начал свою работу IX Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520".
Форум "Стратегическое партнерство 1520" уже стал традиционной площадкой для дискуссий среди лидеров железнодорожного бизнеса стран Европы и Азии.
Президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин зачитал приветствие Президента РФ Владимира Путина к участникам форума.
По мнению главы государства вопросы, стоящие на повестке дня мероприятия, позволят эффективнее использовать транспортную инфраструктуру, будут способствовать наращиванию

торгово-промышленных операций, создадут предпосылки укрепления межрегиональных и международных связей для устойчивого роста национальной экономики.
В свою очередь, Владимир Якунин отметил, что из года в год растет не только уровень форума, но и расширяется география его участников.
"Отрадно видеть, что "Стратегическое партнерство 1520" развивается и с каждым годом собирает все больше профессионалов железнодорожной отрасли с разных уголков Евразийского континента, становясь, тем самым, одной из самых масштабных и значимых деловых площадок", - сказал президент ОАО "РЖД" в своей приветственной речи.
Владимир Якунин подчеркнул, что столь представительный состав участников форума продиктован, в первую очередь, необходимостью обсудить вопросы, стоящие перед железнодорожным транспортом и отраслью в целом, в условиях формирования системы экономических и торговых союзов.
"С учетом подписанного главами трех государств (России, Беларуси и Казахстана) 29 мая этого года исторического документа, означающего переход к высшей степени интеграции - договора о создании Евразийского экономического союза, эти вопросы развития бизнеса на евро-азиатском рынке перевозок имеют первостепенное значение", - сказал он.
По мнению президента ОАО "РЖД", не менее важной задачей является многосторонняя оценка макроэкономических эффектов от строительства высокоскоростных магистралей на территории России и их интеграции в единую мировую железнодорожную сеть.***

http://global56.ru/firmnews/id/1607

К заголовкам сообщений

ГлобалПЕРМЬ.ру, Пермь, 19 июня 2014 4:00

ПРЕЗИДЕНТ ОАО "РЖД" ВЛАДИМИР ЯКУНИН ОТКРЫЛ IX МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

19 июня в Сочи начал свою работу IX Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520".
Форум "Стратегическое партнерство 1520" уже стал традиционной площадкой для дискуссий среди лидеров железнодорожного бизнеса стран Европы и Азии.
Президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин зачитал приветствие Президента РФ Владимира Путина к участникам форума.
По мнению главы государства вопросы, стоящие на повестке дня мероприятия, позволят эффективнее использовать транспортную инфраструктуру, будут способствовать наращиванию торгово-промышленных операций, создадут предпосылки укрепления межрегиональных и международных связей для устойчивого роста национальной экономики.
В свою очередь, Владимир Якунин отметил, что из года в год растет не только уровень форума, но и расширяется география его участников.
"Отрадно видеть, что "Стратегическое партнерство 1520" развивается и с каждым годом собирает все больше профессионалов железнодорожной отрасли с разных уголков Евразийского континента, становясь, тем самым, одной из самых масштабных и значимых деловых площадок", - сказал президент ОАО "РЖД" в своей приветственной речи.
Владимир Якунин подчеркнул, что столь представительный состав участников форума продиктован, в первую очередь, необходимостью обсудить вопросы, стоящие перед железнодорожным транспортом и отраслью в целом, в условиях формирования системы экономических и торговых союзов.
"С учетом подписанного главами трех государств (России, Беларуси и Казахстана) 29 мая этого года исторического документа, означающего переход к высшей степени интеграции - договора о создании Евразийского экономического союза, эти вопросы развития бизнеса на евро-азиатском рынке перевозок имеют первостепенное значение", - сказал он.
По мнению президента ОАО "РЖД", не менее важной задачей является многосторонняя оценка макроэкономических эффектов от строительства высокоскоростных магистралей на территории России и их интеграции в единую мировую железнодорожную сеть.***

http://globalperm.ru/firmnews/id/2324

К заголовкам сообщений

Глобал52.ру (global52.ru), Нижний Новгород, 19 июня 2014 4:00

ПРЕЗИДЕНТ ОАО "РЖД" ВЛАДИМИР ЯКУНИН ОТКРЫЛ IX МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

19 июня в Сочи начал свою работу IX Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520".

Форум "Стратегическое партнерство 1520" уже стал традиционной площадкой для дискуссий среди лидеров железнодорожного бизнеса стран Европы и Азии.

Президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин зачитал приветствие Президента РФ Владимира Путина к участникам форума.

По мнению главы государства вопросы, стоящие на повестке дня мероприятия, позволят эффективнее использовать транспортную инфраструктуру, будут способствовать наращиванию торгово-промышленных операций, создадут предпосылки укрепления межрегиональных и международных связей для устойчивого роста национальной экономики.

В свою очередь, Владимир Якунин отметил, что из года в год растет не только уровень форума, но и расширяется география его участников.

"Отрадно видеть, что "Стратегическое партнерство 1520" развивается и с каждым годом собирает все больше профессионалов железнодорожной отрасли с разных уголков Евразийского континента, становясь, тем самым, одной из самых масштабных и значимых деловых площадок", - сказал президент ОАО "РЖД" в своей приветственной речи.

Владимир Якунин подчеркнул, что столь представительный состав участников форума продиктован, в первую очередь, необходимостью обсудить вопросы, стоящие перед железнодорожным транспортом и отраслью в целом, в условиях формирования системы экономических и торговых союзов.

"С учетом подписанного главами трех государств (России, Беларуси и Казахстана) 29 мая этого года исторического документа, означающего переход к высшей степени интеграции - договора о создании Евразийского экономического союза, эти вопросы развития бизнеса на евро-азиатском рынке перевозок имеют первостепенное значение", - сказал он.

По мнению президента ОАО "РЖД", не менее важной задачей является многосторонняя оценка макроэкономических эффектов от строительства высокоскоростных магистралей на территории России и их интеграции в единую мировую железнодорожную сеть.***

http://global52.ru/firmnews/id/2840

К заголовкам сообщений

Globalpskov.ru, Псков, 19 июня 2014 2:19

ПРЕЗИДЕНТ ОАО "РЖД" ВЛАДИМИР ЯКУНИН ОТКРЫЛ IX МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

19 июня в Сочи начал свою работу IX Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520".

Форум "Стратегическое партнерство 1520" уже стал традиционной площадкой для дискуссий среди лидеров железнодорожного бизнеса стран Европы и Азии.

Президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин зачитал приветствие Президента РФ Владимира Путина к участникам форума.

По мнению главы государства вопросы, стоящие на повестке дня мероприятия, позволят эффективнее использовать транспортную инфраструктуру, будут способствовать наращиванию торгово-промышленных операций, создадут предпосылки укрепления межрегиональных и международных связей для устойчивого роста национальной экономики.

В свою очередь, Владимир Якунин отметил, что из года в год растет не только уровень форума, но и расширяется география его участников.

"Отрадно видеть, что "Стратегическое партнерство 1520" развивается и с каждым годом собирает все больше профессионалов железнодорожной отрасли с разных уголков Евразийского континента, становясь, тем самым, одной из самых масштабных и значимых деловых площадок", - сказал президент ОАО "РЖД" в своей приветственной речи.

Владимир Якунин подчеркнул, что столь представительный состав участников форума продиктован, в первую очередь, необходимостью обсудить вопросы, стоящие перед железнодорожным транспортом и отраслью в целом, в условиях формирования системы экономических и торговых союзов.
"С учетом подписанного главами трех государств (России, Беларуси и Казахстана) 29 мая этого года исторического документа, означающего переход к высшей степени интеграции - договора о создании Евразийского экономического союза, эти вопросы развития бизнеса на евро-азиатском рынке перевозок имеют первостепенное значение", - сказал он.
По мнению президента ОАО "РЖД", не менее важной задачей является многосторонняя оценка макроэкономических эффектов от строительства высокоскоростных магистралей на территории России и их интеграции в единую мировую железнодорожную сеть.***

http://globalpskov.ru/firmnews/id/2177

К заголовкам сообщений

Global351.ru, Челябинск, 19 июня 2014 2:21

ПРЕЗИДЕНТ ОАО "РЖД" ВЛАДИМИР ЯКУНИН ОТКРЫЛ IX МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

19 июня в Сочи начал свою работу IX Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520".
Форум "Стратегическое партнерство 1520" уже стал традиционной площадкой для дискуссий среди лидеров железнодорожного бизнеса стран Европы и Азии.
Президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин зачитал приветствие Президента РФ Владимира Путина к участникам форума.
По мнению главы государства вопросы, стоящие на повестке дня мероприятия, позволят эффективнее использовать транспортную инфраструктуру, будут способствовать наращиванию торгово-промышленных операций, создадут предпосылки укрепления межрегиональных и международных связей для устойчивого роста национальной экономики.
В свою очередь, Владимир Якунин отметил, что из года в год растет не только уровень форума, но и расширяется география его участников.
"Отрадно видеть, что "Стратегическое партнерство 1520" развивается и с каждым годом собирает все больше профессионалов железнодорожной отрасли с разных уголков Евразийского континента, становясь, тем самым, одной из самых масштабных и значимых деловых площадок", - сказал президент ОАО "РЖД" в своей приветственной речи.
Владимир Якунин подчеркнул, что столь представительный состав участников форума продиктован, в первую очередь, необходимостью обсудить вопросы, стоящие перед железнодорожным транспортом и отраслью в целом, в условиях формирования системы экономических и торговых союзов.
"С учетом подписанного главами трех государств (России, Беларуси и Казахстана) 29 мая этого года исторического документа, означающего переход к высшей степени интеграции - договора о создании Евразийского экономического союза, эти вопросы развития бизнеса на евро-азиатском рынке перевозок имеют первостепенное значение", - сказал он.
По мнению президента ОАО "РЖД", не менее важной задачей является многосторонняя оценка макроэкономических эффектов от строительства высокоскоростных магистралей на территории России и их интеграции в единую мировую железнодорожную сеть.***

http://global351.ru/firmnews/id/1572

К заголовкам сообщений

Global86.ru, Ханты-Мансийск, 19 июня 2014 2:22

ПРЕЗИДЕНТ ОАО "РЖД" ВЛАДИМИР ЯКУНИН ОТКРЫЛ IX МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

19 июня в Сочи начал свою работу IX Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520".
Форум "Стратегическое партнерство 1520" уже стал традиционной площадкой для дискуссий среди лидеров железнодорожного бизнеса стран Европы и Азии.
Президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин зачитал приветствие Президента РФ Владимира Путина к участникам форума.
По мнению главы государства вопросы, стоящие на повестке дня мероприятия, позволят эффективнее использовать транспортную инфраструктуру, будут способствовать наращиванию торгово-промышленных операций, создадут предпосылки укрепления межрегиональных и международных связей для устойчивого роста национальной экономики.
В свою очередь, Владимир Якунин отметил, что из года в год растет не только уровень форума, но и расширяется география его участников.
"Отрадно видеть, что "Стратегическое партнерство 1520" развивается и с каждым годом собирает все больше профессионалов железнодорожной отрасли с разных уголков Евразийского континента, становясь, тем самым, одной из самых масштабных и значимых деловых площадок", - сказал президент ОАО "РЖД" в своей приветственной речи.
Владимир Якунин подчеркнул, что столь представительный состав участников форума продиктован, в первую очередь, необходимостью обсудить вопросы, стоящие перед железнодорожным транспортом и отраслью в целом, в условиях формирования системы экономических и торговых союзов.
"С учетом подписанного главами трех государств (России, Беларуси и Казахстана) 29 мая этого года исторического документа, означающего переход к высшей степени интеграции - договора о создании Евразийского экономического союза, эти вопросы развития бизнеса на евро-азиатском рынке перевозок имеют первостепенное значение", - сказал он.
По мнению президента ОАО "РЖД", не менее важной задачей является многосторонняя оценка макроэкономических эффектов от строительства высокоскоростных магистралей на территории России и их интеграции в единую мировую железнодорожную сеть.***

http://global86.ru/firmnews/id/1570

К заголовкам сообщений

Global27.ru, Хабаровск, 19 июня 2014 2:18

ПРЕЗИДЕНТ ОАО "РЖД" ВЛАДИМИР ЯКУНИН ОТКРЫЛ IX МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

19 июня в Сочи начал свою работу IX Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520".
Форум "Стратегическое партнерство 1520" уже стал традиционной площадкой для дискуссий среди лидеров железнодорожного бизнеса стран Европы и Азии.
Президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин зачитал приветствие Президента РФ Владимира Путина к участникам форума.
По мнению главы государства вопросы, стоящие на повестке дня мероприятия, позволят эффективнее использовать транспортную инфраструктуру, будут способствовать наращиванию торгово-промышленных операций, создадут предпосылки укрепления межрегиональных и международных связей для устойчивого роста национальной экономики.
В свою очередь, Владимир Якунин отметил, что из года в год растет не только уровень форума, но и расширяется география его участников.
"Отрадно видеть, что "Стратегическое партнерство 1520" развивается и с каждым годом собирает все больше профессионалов железнодорожной отрасли с разных уголков Евразийского континента, становясь, тем самым, одной из самых масштабных и значимых деловых площадок", - сказал президент ОАО "РЖД" в своей приветственной речи.
Владимир Якунин подчеркнул, что столь представительный состав участников форума продиктован, в первую очередь, необходимостью обсудить вопросы, стоящие перед железнодорожным транспортом и отраслью в целом, в условиях формирования системы экономических и торговых союзов.
"С учетом подписанного главами трех государств (России, Беларуси и Казахстана) 29 мая этого года исторического документа, означающего переход к высшей степени интеграции - договора о создании Евразийского экономического союза, эти вопросы развития бизнеса на евро-азиатском рынке перевозок имеют первостепенное значение", - сказал он.

По мнению президента ОАО "РЖД", не менее важной задачей является многосторонняя оценка макроэкономических эффектов от строительства высокоскоростных магистралей на территории России и их интеграции в единую мировую железнодорожную сеть.***

http://global27.ru/firmnews/id/1360

К заголовкам сообщений

Global-volgograd.ru, Волгоград, 19 июня 2014 2:31

ПРЕЗИДЕНТ ОАО "РЖД" ВЛАДИМИР ЯКУНИН ОТКРЫЛ IX МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

19 июня в Сочи начал свою работу IX Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520".
Форум "Стратегическое партнерство 1520" уже стал традиционной площадкой для дискуссий среди лидеров железнодорожного бизнеса стран Европы и Азии.
Президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин зачитал приветствие Президента РФ Владимира Путина к участникам форума.
По мнению главы государства вопросы, стоящие на повестке дня мероприятия, позволят эффективнее использовать транспортную инфраструктуру, будут способствовать наращиванию торгово-промышленных операций, создадут предпосылки укрепления межрегиональных и международных связей для устойчивого роста национальной экономики.
В свою очередь, Владимир Якунин отметил, что из года в год растет не только уровень форума, но и расширяется география его участников.
"Отрадно видеть, что "Стратегическое партнерство 1520" развивается и с каждым годом собирает все больше профессионалов железнодорожной отрасли с разных уголков Евразийского континента, становясь, тем самым, одной из самых масштабных и значимых деловых площадок", - сказал президент ОАО "РЖД" в своей приветственной речи.
Владимир Якунин подчеркнул, что столь представительный состав участников форума продиктован, в первую очередь, необходимостью обсудить вопросы, стоящие перед железнодорожным транспортом и отраслью в целом, в условиях формирования системы экономических и торговых союзов.
"С учетом подписанного главами трех государств (России, Беларуси и Казахстана) 29 мая этого года исторического документа, означающего переход к высшей степени интеграции - договора о создании Евразийского экономического союза, эти вопросы развития бизнеса на евро-азиатском рынке перевозок имеют первостепенное значение", - сказал он.
По мнению президента ОАО "РЖД", не менее важной задачей является многосторонняя оценка макроэкономических эффектов от строительства высокоскоростных магистралей на территории России и их интеграции в единую мировую железнодорожную сеть.***

http://global-volgograd.ru/firmnews/id/2200

К заголовкам сообщений

Global-kaliningrad.ru, Калининград, 19 июня 2014 2:55

ПРЕЗИДЕНТ ОАО "РЖД" ВЛАДИМИР ЯКУНИН ОТКРЫЛ IX МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

19 июня в Сочи начал свою работу IX Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520".
Форум "Стратегическое партнерство 1520" уже стал традиционной площадкой для дискуссий среди лидеров железнодорожного бизнеса стран Европы и Азии.
Президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин зачитал приветствие Президента РФ Владимира Путина к участникам форума.
По мнению главы государства вопросы, стоящие на повестке дня мероприятия, позволят эффективнее использовать транспортную инфраструктуру, будут способствовать наращиванию

торгово-промышленных операций, создадут предпосылки укрепления межрегиональных и международных связей для устойчивого роста национальной экономики.
В свою очередь, Владимир Якунин отметил, что из года в год растет не только уровень форума, но и расширяется география его участников.
"Отрадно видеть, что "Стратегическое партнерство 1520" развивается и с каждым годом собирает все больше профессионалов железнодорожной отрасли с разных уголков Евразийского континента, становясь, тем самым, одной из самых масштабных и значимых деловых площадок", - сказал президент ОАО "РЖД" в своей приветственной речи.
Владимир Якунин подчеркнул, что столь представительный состав участников форума продиктован, в первую очередь, необходимостью обсудить вопросы, стоящие перед железнодорожным транспортом и отраслью в целом, в условиях формирования системы экономических и торговых союзов.
"С учетом подписанного главами трех государств (России, Беларуси и Казахстана) 29 мая этого года исторического документа, означающего переход к высшей степени интеграции - договора о создании Евразийского экономического союза, эти вопросы развития бизнеса на евро-азиатском рынке перевозок имеют первостепенное значение", - сказал он.
По мнению президента ОАО "РЖД", не менее важной задачей является многосторонняя оценка макроэкономических эффектов от строительства высокоскоростных магистралей на территории России и их интеграции в единую мировую железнодорожную сеть.***

http://global-kaliningrad.ru/firmnews/id/2145

К заголовкам сообщений

Global3912.ru, Красноярск, 19 июня 2014 2:59

ПРЕЗИДЕНТ ОАО "РЖД" ВЛАДИМИР ЯКУНИН ОТКРЫЛ IX МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

19 июня в Сочи начал свою работу IX Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520".
Форум "Стратегическое партнерство 1520" уже стал традиционной площадкой для дискуссий среди лидеров железнодорожного бизнеса стран Европы и Азии.
Президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин зачитал приветствие Президента РФ Владимира Путина к участникам форума.
По мнению главы государства вопросы, стоящие на повестке дня мероприятия, позволят эффективнее использовать транспортную инфраструктуру, будут способствовать наращиванию торгово-промышленных операций, создадут предпосылки укрепления межрегиональных и международных связей для устойчивого роста национальной экономики.
В свою очередь, Владимир Якунин отметил, что из года в год растет не только уровень форума, но и расширяется география его участников.
"Отрадно видеть, что "Стратегическое партнерство 1520" развивается и с каждым годом собирает все больше профессионалов железнодорожной отрасли с разных уголков Евразийского континента, становясь, тем самым, одной из самых масштабных и значимых деловых площадок", - сказал президент ОАО "РЖД" в своей приветственной речи.
Владимир Якунин подчеркнул, что столь представительный состав участников форума продиктован, в первую очередь, необходимостью обсудить вопросы, стоящие перед железнодорожным транспортом и отраслью в целом, в условиях формирования системы экономических и торговых союзов.
"С учетом подписанного главами трех государств (России, Беларуси и Казахстана) 29 мая этого года исторического документа, означающего переход к высшей степени интеграции - договора о создании Евразийского экономического союза, эти вопросы развития бизнеса на евро-азиатском рынке перевозок имеют первостепенное значение", - сказал он.
По мнению президента ОАО "РЖД", не менее важной задачей является многосторонняя оценка макроэкономических эффектов от строительства высокоскоростных магистралей на территории России и их интеграции в единую мировую железнодорожную сеть.***

http://global3912.ru/firmnews/id/1397

К заголовкам сообщений

Global61.ru, Ростов, 19 июня 2014 3:11

ПРЕЗИДЕНТ ОАО "РЖД" ВЛАДИМИР ЯКУНИН ОТКРЫЛ IX МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

19 июня в Сочи начал свою работу IX Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520".

Форум "Стратегическое партнерство 1520" уже стал традиционной площадкой для дискуссий среди лидеров железнодорожного бизнеса стран Европы и Азии.

Президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин зачитал приветствие Президента РФ Владимира Путина к участникам форума.

По мнению главы государства вопросы, стоящие на повестке дня мероприятия, позволят эффективнее использовать транспортную инфраструктуру, будут способствовать наращиванию торгово-промышленных операций, создадут предпосылки укрепления межрегиональных и международных связей для устойчивого роста национальной экономики.

В свою очередь, Владимир Якунин отметил, что из года в год растет не только уровень форума, но и расширяется география его участников.

"Отрадно видеть, что "Стратегическое партнерство 1520" развивается и с каждым годом собирает все больше профессионалов железнодорожной отрасли с разных уголков Евразийского континента, становясь, тем самым, одной из самых масштабных и значимых деловых площадок", - сказал президент ОАО "РЖД" в своей приветственной речи.

Владимир Якунин подчеркнул, что столь представительный состав участников форума продиктован, в первую очередь, необходимостью обсудить вопросы, стоящие перед железнодорожным транспортом и отраслью в целом, в условиях формирования системы экономических и торговых союзов.

"С учетом подписанного главами трех государств (России, Беларуси и Казахстана) 29 мая этого года исторического документа, означающего переход к высшей степени интеграции - договора о создании Евразийского экономического союза, эти вопросы развития бизнеса на евро-азиатском рынке перевозок имеют первостепенное значение", - сказал он.

По мнению президента ОАО "РЖД", не менее важной задачей является многосторонняя оценка макроэкономических эффектов от строительства высокоскоростных магистралей на территории России и их интеграции в единую мировую железнодорожную сеть.***

http://global61.ru/firmnews/id/1556

К заголовкам сообщений

Rsnews.net, Москва, 20 июня 2014 3:26

СОСТОЯЛОСЬ ТОРЖЕСТВЕННОЕ ОТКРЫТИЕ МЕЖДУНАРОДНОГО БИЗНЕС-ФОРУМА "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

19 июня 2014 года в отеле города Сочи "Пуллман & Меркюр Сочи Центр" начал свою работу IX Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520".

С приветственным словом к гостям и участникам мероприятия обратился Владимир Якунин. Президент ОАО "РЖД" озвучил приветственное письмо Владимира Путина гостям Форума и добавил: "Мы с вами идем по следам блестящей зимней Олимпиады. Сегодняшний Сочи - город побед российского спорта и российских усилий. И мы, железнодорожники, вложили в это свою лепту". Будущей целью России глава ОАО "РЖД" видит построение системы отношений с партнерами из стран СНГ, АТР и Европы по ключевым вопросам развития железнодорожного сообщения.

В 2014 году в рамках Форума особое внимание уделено системе международных транспортных коридоров стран ЕС. В частности, этой проблеме была посвящена пленарная дискуссия "Закон Ома для транзитных коридоров: как повысить проводимость и снизить сопротивление", которая открыла первый деловой день.

Закон физики, определяющий взаимосвязь электродвижущей силы источника напряжения с силой тока и сопротивлением проводника, используется здесь как метафора, раскрывающая суть возможностей железнодорожного коридора, связывающего Евросоюз со странами АТР. Таким образом, участниками была определена следующая формула: скорость доставки грузов (сила тока) прямо пропорциональна качеству железнодорожной инфраструктуры

(проводимость) и обратно пропорциональна уровню тарифных и нетарифных барьеров (сопротивление).
С докладами на дискуссии выступили исполнительный директор департамента системы рельсового транспорта "Сименс АГ" Йохен Айкнхольт, председатель правления ОАО "Банка ВТБ" Андрей Костин, директор Центра России и Центральной Азии при Шанхайской академии международных исследований Ли Синь, научный эксперт Института глобальных исследований Canon Дайцуке Котегава и другие профессионалы отрасли.
По словам модератора пленарного заседания, директора Института экономики РАН Руслана Гринберга, сегодня инфраструктурные проекты - это единственный и главный источник для развития экономики всей России. "Мы не должны лишать предприятия стимула и личной инициативы" - отметил он.
По окончании пленарного заседания состоялась церемония подписания соглашений и меморандумов на общую сумму 140 млрд. рублей.
В повестку первого дня также включена проблематика высокоскоростного и скоростного сообщения в России, их интеграции в единую железнодорожную сеть, а также обсуждение системы логистики пассажирского транспорта, которым были посвящены отдельные форматы в виде параллельных дискуссий и экспертных диалогов.
Генеральный партнер форума ОАО "Российские железные дороги".
Организатор - ООО "Бизнес Диалог".
Дополнительную информацию вы можете получить в пресс-центре "Бизнес Диалог":
Тел.: +7 (495) 988 28 01
media@bd-event.ru

http://rsnews.net/index.phtml?show=article&id=10058&lang=RUS

К заголовкам сообщений

Global38.ru, Иркутск, 19 июня 2014 3:27

ПРЕЗИДЕНТ ОАО "РЖД" ВЛАДИМИР ЯКУНИН ОТКРЫЛ IX МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

19 июня в Сочи начал свою работу IX Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520".
Форум "Стратегическое партнерство 1520" уже стал традиционной площадкой для дискуссий среди лидеров железнодорожного бизнеса стран Европы и Азии.
Президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин зачитал приветствие Президента РФ Владимира Путина к участникам форума.
По мнению главы государства вопросы, стоящие на повестке дня мероприятия, позволят эффективнее использовать транспортную инфраструктуру, будут способствовать наращиванию торгово-промышленных операций, создадут предпосылки укрепления межрегиональных и международных связей для устойчивого роста национальной экономики.
В свою очередь, Владимир Якунин отметил, что из года в год растет не только уровень форума, но и расширяется география его участников.
"Отрадно видеть, что "Стратегическое партнерство 1520" развивается и с каждым годом собирает все больше профессионалов железнодорожной отрасли с разных уголков Евразийского континента, становясь, тем самым, одной из самых масштабных и значимых деловых площадок", - сказал президент ОАО "РЖД" в своей приветственной речи.
Владимир Якунин подчеркнул, что столь представительный состав участников форума продиктован, в первую очередь, необходимостью обсудить вопросы, стоящие перед железнодорожным транспортом и отраслью в целом, в условиях формирования системы экономических и торговых союзов.
"С учетом подписанного главами трех государств (России, Беларуси и Казахстана) 29 мая этого года исторического документа, означающего переход к высшей степени интеграции - договора о создании Евразийского экономического союза, эти вопросы развития бизнеса на евро-азиатском рынке перевозок имеют первостепенное значение", - сказал он.
По мнению президента ОАО "РЖД", не менее важной задачей является многосторонняя оценка макроэкономических эффектов от строительства высокоскоростных магистралей на территории России и их интеграции в единую мировую железнодорожную сеть.***

http://global38.ru/firmnews/id/1240

К заголовкам сообщений

Порт Амур (portamur.ru), Благовещенск, 20 июня 2014 14:24

РЖД ОТКАЗАЛИСЬ ПУБЛИКОВАТЬ ДАННЫЕ О ДОХОДАХ РУКОВОДСТВА

ОАО "Российские железные дороги" не будет публиковать на своем сайте данные о доходах президента компании Владимира Якунина и других топ-менеджеров. Об этом в беседе с журналистами в Сочи сообщил руководитель РЖД, передает РИА Новости. При этом он сослался на то, что соответствующие сведения уже представлены в правительство.

"Все доставлено в налоговую, в правительство. Если они хотят, пускай публикуют" ,- заявил Владимир Якунин журналистам в кулуарах Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520". При этом он сообщил, что сама компания этого делать не будет.

8 июля 2013 года президент Владимир Путин подписал указ, обязывающий руководителей госкомпаний публиковать сведения о доходах, имуществе и обязательствах имущественного характера. Кроме того, в прошлом году двумя постановлениями премьер-министра Дмитрий Медведев обязал отчитываться о доходах, расходах и обязательствах имущественного характера руководителей 63 компаний и учреждений, а также их заместителей.

Фото: navalny.livejournal.com.***

http://portamur.ru/news/detail/rjd-otkazalis-publikovat-dannyie-o-dohodah-rukovodstva/

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 20 июня 2014 9:09

СОСТОЯЛОСЬ ТОРЖЕСТВЕННОЕ ОТКРЫТИЕ МЕЖДУНАРОДНОГО БИЗНЕС-ФОРУМА "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520".

Сегодня в отеле города Сочи "Пуллман & Меркюр Сочи Центр" начал свою раоту IX Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520".

С приветственным словом к гостям и участникам мероприятия обратился Владимир Якунин. Президент ОАО "РЖД" озвучил приветственное письмо Владимира Путина гостям Форума и добавил: "Мы с вами идем по следам блестящей зимней Олимпиады. Сегодняшний Сочи - город побед российского спорта и российских усилий. И мы, железнодорожники, вложили в это свою лепту". Будущей целью России глава ОАО "РЖД" видит построение системы отношений с партнерами из стран СНГ, АТР и Европы по ключевым вопросам развития железнодорожного сообщения.

В 2014 году в рамках Форума особое внимание уделено системе международных транспортных коридоров стран ЕС. В частности, этой проблеме была посвящена пленарная дискуссия "Закон Ома для транзитных коридоров: как повысить проводимость и снизить сопротивление", которая открыла первый деловой день.

Закон физики, определяющий взаимосвязь электродвижущей силы источника напряжения с силой тока и сопротивлением проводника, используется здесь как метафора, раскрывающая суть возможностей железнодорожного коридора, связывающего Евросоюз со странами АТР. Таким образом, участниками была определена следующая формула: скорость доставки грузов (сила тока) прямо пропорциональна качеству железнодорожной инфраструктуры (проводимость) и обратно пропорциональна уровню тарифных и нетарифных барьеров (сопротивление).

С докладами на дискуссии выступили исполнительный директор департамента системы рельсового транспорта "Сименс АГ" Йохен Айкнхольт, председатель правления ОАО "Банка ВТБ" Андрей Костин, директор Центра России и Центральной Азии при Шанхайской академии международных исследований Ли Синь, научный эксперт Института глобальных исследований Canon Дайцуке Котегава и другие профессионалы отрасли.

По словам модератора пленарного заседания, директора Института экономики РАН Руслана Гринберга, сегодня инфраструктурные проекты - это единственный и главный источник для развития экономики всей России. "Мы не должны лишать предприятия стимула и личной инициативы" - отметил он.

По окончании пленарного заседания состоялась церемония подписания соглашений и меморандумов на общую сумму 140 млрд. рублей.

В повестку первого дня также включена проблематика высокоскоростного и скоростного сообщения в России, их интеграции в единую железнодорожную сеть, а также обсуждение системы логистики пассажирского транспорта, которым были посвящены отдельные форматы в виде параллельных дискуссий и экспертных диалогов.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=02A876C4-4DCC-534F-84E8-73B2FBF1AFF1

К заголовкам сообщений

Trans-Port.com.ua, Киев, 20 июня 2014 5:32

"РЖД" ВЕДЕТ РАЗРАБОТКУ ТЕХНИЧЕСКИХ ТРЕБОВАНИЙ К ВЫСОКОСКОРОСТНЫМ ПОЕЗДАМ ДЛЯ ЛИНИЙ ВСМ

Участники IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" обсудили вопросы интеграции высокоскоростных магистралей в единую железнодорожную сеть России. Особое внимание в ходе дискуссии было уделено европейскому опыту эксплуатации инфраструктуры и подвижного состава ВСМ, применяемым на европейских железных дорогах техническим решениям.

Как отметил старший вице-президент по инновационному развитию - главный инженер ОАО "РЖД" Валентин Гапанович, в настоящий момент компания ведет разработку технических требований к высокоскоростным поездам для российских линий ВСМ, которая будет завершена к концу 2014 года.

Работа выполняется на основе международного опыта, а также с учетом опыта эксплуатации высокоскоростных поездов "Сапсан" в России, и предполагает такие характеристики, как скорость движения до 400 км/ч, эксплуатация подвижного состава при температурах от -45 до +45 градусов и другие. К разработке привлекаются ведущие профильные научно-исследовательские институты (ОАО "ВНИИЖТ", ОАО "НИИАС", ОАО "ВНИКТИ"), консалтинговые компании и производители подвижного состава.

Участники дискуссии обсудили тенденции развития высокоскоростного подвижного состава в современных условиях: общая длина высокоскоростных магистралей в мире уже превысила 21 тыс. км. В Европе самые протяженные линии ВСМ эксплуатируют Испания, Франция, Германия и Италия. Как отметил в своем выступлении Нико Варбанофф, директор по развитию бизнеса Deutsche Bahn AG, сеть высокоскоростных железнодорожных линий Германии интегрирована в существующую железнодорожную линию, на многих линиях осуществляется смешанное движение поездов (скоростные, высокоскоростные, региональные поезда и т.д.).

Поскольку строительство выделенных линий довольно затратно, движение высокоскоростных поездов на немецких железных дорогах, также как и в России, осуществляется не только по выделенным магистралям, но и по модернизированным трассам со скоростями движения 200-230 км/ч (линии Ганновер - Гамбург, Берлин - Гамбург и другие).

Однако полноценная эксплуатация высокоскоростных поездов предполагает создание именно выделенной инфраструктуры (первая специализированная высокоскоростная трасса в Германии между Франкфуртом и Кельном в 1991 году), которая позволяет обеспечить высочайший уровень надежности и безопасности обеспечения перевозок при высоком комфорте для пассажиров.

Решение этих задач возможно только на основе самых современных технологий и средств их обеспечения. Для их успешной интеграции в ОАО "РЖД" создан проектный офис инвестиционного проекта "Строительство высокоскоростной магистрали Москва - Казань". В его состав вошли вице-президенты и топ-менеджеры компании, курирующие вопросы финансов и экономики, развития пассажирских перевозок, эксплуатации инфраструктуры и организации перевозочного процесса, инновационного развития, строительства, взаимодействия с органами власти, подготовки персонала и т.д.

Проектный офис координирует разработку параметров проекта и механизмов его реализации. В сфере его ответственности находится и выработка технических, технологических и информационных решений, применяемых при строительстве и эксплуатации ВСМ, а также предложений по соответствующим научным исследованиям.

Линии ВСМ в России будут строиться параллельно существующим линиям, по которым будет осуществляться интенсивное пассажирское и грузовое движение. Производство элементов строения пути, подвижного состава и т.д. будут локализованы в России, причем российская промышленность готовится к внедрению высокоскоростных технологий уже сегодня.

В качестве успешного примера Валентин Гапанович привел пример локализации производства электропоездов "Ласточка" на ООО "Уральские локомотивы" (г. Верхняя Пышма), совместного

проекта с немецкой компанией Siemens. В конце мая на заводе был произведен первый российский поезд "Ласточка" с уровнем локализации 65%, причем на отечественных предприятиях производятся высокотехнологичные продукты с высокой долей добавленной стоимости. В дальнейшем уровень локализации повысится до 85%, в проекте участвуют более 160 российских предприятий, на которых будет создано 10 тыс. новых рабочих мест.

http://www.trans-port.com.ua/index.php?newsid=52579

К заголовкам сообщений

Meta.kz, Алматы, 20 июня 2014 10:55

РЖД ОТКАЗАЛИСЬ ПУБЛИКОВАТЬ ДАННЫЕ О ДОХОДАХ РУКОВОДСТВА

ОАО "Российские железные дороги" не будет публиковать на своем сайте данные о доходах президента компании Владимира Якунина и других топ-менеджеров. Об этом в беседе с журналистами в Сочи сообщил руководитель РЖД, передает РИА Новости. При этом он сослался на то, что соответствующие сведения уже представлены в правительство.

"Все доставлено в налоговую, в правительство. Если они хотят, пускай публикуют" , - заявил Владимир Якунин журналистам в кулуарах Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520". При этом он сообщил, что сама компания этого делать не будет.

8 июля 2013 года президент Владимир Путин подписал указ, обязывающий руководителей госкомпаний публиковать сведения о доходах, имуществе и обязательствах имущественного характера.. Кроме того, в прошлом году двумя постановлениями премьер-министра Дмитрий Медведев обязал отчитываться о доходах, расходах и обязательствах имущественного характера руководителей 63 компаний и учреждений, а также их заместителей.***

http://meta.kz/novosti/economy/899838-rzhd-otkazalis-publikovat-dannye-odohodah-rukovodstva.html

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 20 июня 2014 9:29

РЖД ВЕДУТ РАЗРАБОТКУ ТЕХНИЧЕСКИХ ТРЕБОВАНИЙ К ВЫСОКОСКОРОСТНЫМ ПОЕЗДАМ ДЛЯ ЛИНИЙ ВСМ.

Участники IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" обсудили вопросы интеграции высокоскоростных магистралей в единую железнодорожную сеть России, сообщила пресс-служба ОАО "РЖД".

Особое внимание в ходе дискуссии было уделено европейскому опыту эксплуатации инфраструктуры и подвижного состава ВСМ, применяемым на европейских железных дорогах техническим решениям.

Как отметил старший вице-президент по инновационному развитию - главный инженер ОАО "РЖД" Валентин Гапанович, в настоящий момент компания ведет разработку технических требований к высокоскоростным поездам для российских линий ВСМ, которая будет завершена к концу 2014 года.

Работа выполняется на основе международного опыта, а также с учетом опыта эксплуатации высокоскоростных поездов "Сапсан" в России, и предполагает такие характеристики, как скорость движения до 400 км/ч, эксплуатация подвижного состава при температурах от -45 до +45 градусов и другие. К разработке привлекаются ведущие профильные научно-исследовательские институты (ОАО "ВНИИЖТ", ОАО "НИИАС", ОАО "ВНИКТИ"), консалтинговые компании и производители подвижного состава.

Участники дискуссии обсудили тенденции развития высокоскоростного подвижного состава в современных условиях: общая длина высокоскоростных магистралей в мире уже превысила 21 тыс. км. В Европе самые протяженные линии ВСМ эксплуатируют Испания, Франция, Германия и Италия. Как отметил в своем выступлении Нико Варбанофф, директор по развитию бизнеса Deutsche Bahn AG, сеть высокоскоростных железнодорожных линий Германии интегрирована в существующую железнодорожную линию, на многих линиях осуществляется смешанное движение поездов (скоростные, высокоскоростные, региональные поезда и т. д.).

Поскольку строительство выделенных линий довольно затратно, движение высокоскоростных поездов на немецких железных дорогах, также как и в России, осуществляется не только по

выделенным магистралям, но и по модернизированным трассам со скоростями движения 200-230 км/ч (линии Ганновер - Гамбург, Берлин - Гамбург и другие).
Однако полноценная эксплуатация высокоскоростных поездов предполагает создание именно выделенной инфраструктуры (первая специализированная высокоскоростная трасса в Германии между Франкфуртом и Кельном в 1991 году), которая позволяет обеспечить высочайший уровень надежности и безопасности обеспечения перевозок, при высоком комфорте для пассажиров.
Решение этих задач возможно только на основе самых современных технологий и средств их обеспечения. Для их успешной интеграции в ОАО "РЖД" создан проектный офис инвестиционного проекта "Строительство высокоскоростной магистрали Москва - Казань". В его состав вошли вице-президенты и топ-менеджеры компании, курирующие вопросы финансов и экономики, развития пассажирских перевозок, эксплуатации инфраструктуры и организации перевозочного процесса, инновационного развития, строительства, взаимодействия с органами власти, подготовки персонала и т.д.
Проектный офис координирует разработку параметров проекта и механизмов его реализации. В сфере его ответственности находится и выработка технических, технологических и информационных решений, применяемых при строительстве и эксплуатации ВСМ, а также предложений по соответствующим научным исследованиям.
Линии ВСМ в России будут строиться параллельно существующим линиям, по которым будет осуществляться интенсивное пассажирское и грузовое движение. Производство элементов строения пути, подвижного состава и т.д. будут локализованы в России, причем российская промышленность готовится к внедрению высокоскоростных технологий уже сегодня.
В качестве успешного примера локализации В. Гапанович привел пример локализации производства электропоездов "Ласточка" на ООО "Уральские локомотивы" (г. Верхняя Пышма), совместного проекта с немецкой компанией Siemens. В конце мая на заводе был произведен первый российский поезд "Ласточка" с уровнем локализации 65%, причем на отечественных предприятиях производятся высокотехнологичные продукты с высокой долей добавленной стоимости. В дальнейшем уровень локализации повысится до 85%, в проекте участвуют более 160 российских предприятий, на которых будет создано 10 тыс. новых рабочих мест.
Для справки: Название компании: Российские железные дороги, ОАО (РЖД) Регион: ***** Адрес: ***** Вид деятельности: ***** Телефоны: ***** Факсы: ***** E-Mail: ***** Web: ***** Руководитель: ***** [Для просмотра контактных данных нужно зарегистрироваться или авторизироваться]

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=E94E5D77-84B8-604F-AE6C-E710BD2759F8

К заголовкам сообщений

Российские железные дороги (rzd.ru), Москва, 19 июня 2014 17:19

ОАО "РЖД" ВЕДЕТ РАЗРАБОТКУ ТЕХНИЧЕСКИХ ТРЕБОВАНИЙ К ВЫСОКОСКОРОСТНЫМ ПОЕЗДАМ ДЛЯ ЛИНИЙ ВСМ.

Участники IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" обсудили вопросы интеграции высокоскоростных магистралей в единую железнодорожную сеть России. Особое внимание в ходе дискуссии было уделено европейскому опыту эксплуатации инфраструктуры и подвижного состава ВСМ, применяемым на европейских железных дорогах техническим решениям.
Как отметил старший вице-президент по инновационному развитию - главный инженер ОАО "РЖД" Валентин Гапанович, в настоящий момент компания ведет разработку технических требований к высокоскоростным поездам для российских линий ВСМ, которая будет завершена к концу 2014 года.
Работа выполняется на основе международного опыта, а также с учетом опыта эксплуатации высокоскоростных поездов "Сапсан" в России, и предполагает такие характеристики, как скорость движения до 400 км/ч, эксплуатация подвижного состава при температурах от -45 до +45 градусов и другие. К разработке привлекаются ведущие профильные научно-исследовательские институты (ОАО "ВНИИЖТ", ОАО "НИИАС", ОАО "ВНИКТИ"), консалтинговые компании и производители подвижного состава.
Участники дискуссии обсудили тенденции развития высокоскоростного подвижного состава в современных условиях: общая длина высокоскоростных магистралей в мире уже превысила 21 тыс. км. В Европе самые протяженные линии ВСМ эксплуатируют Испания, Франция, Германия и Италия. Как отметил в своем выступлении Нико Варбанофф, директор по развитию бизнеса Deutsche Bahn AG, сеть высокоскоростных железнодорожных линий Германии интегрирована в

существующую железнодорожную линию, на многих линиях осуществляется смешанное движение поездов (скоростные, высокоскоростные, региональные поезда и т.д.).
Поскольку строительство выделенных линий довольно затратно, движение высокоскоростных поездов на немецких железных дорогах, также как и в России, осуществляется не только по выделенным магистралям, но и по модернизированным трассам со скоростями движения 200-230 км/ч (линии Ганновер - Гамбург, Берлин - Гамбург и другие).
Однако полноценная эксплуатация высокоскоростных поездов предполагает создание именно выделенной инфраструктуры (первая специализированная высокоскоростная трасса в Германии между Франкфуртом и Кельном в 1991 году), которая позволяет обеспечить высочайший уровень надежности и безопасности обеспечения перевозок при высоком комфорте для пассажиров.
Решение этих задач возможно только на основе самых современных технологий и средств их обеспечения. Для их успешной интеграции в ОАО "РЖД" создан проектный офис инвестиционного проекта "Строительство высокоскоростной магистрали Москва - Казань". В его состав вошли вице-президенты и топ-менеджеры компании, курирующие вопросы финансов и экономики, развития пассажирских перевозок, эксплуатации инфраструктуры и организации перевозочного процесса, инновационного развития, строительства, взаимодействия с органами власти, подготовки персонала и т.д.
Проектный офис координирует разработку параметров проекта и механизмов его реализации. В сфере его ответственности находится и выработка технических, технологических и информационных решений, применяемых при строительстве и эксплуатации ВСМ, а также предложений по соответствующим научным исследованиям.
Линии ВСМ в России будут строиться параллельно существующим линиям, по которым будет осуществляться интенсивное пассажирское и грузовое движение. Производство элементов строения пути, подвижного состава и т.д. будут локализованы в России, причем российская промышленность готовится к внедрению высокоскоростных технологий уже сегодня.
В качестве успешного примера Валентин Гапанович привел пример локализации производства электропоездов "Ласточка" на ООО "Уральские локомотивы" (г. Верхняя Пышма), совместного проекта с немецкой компанией Siemens. В конце мая на заводе был произведен первый российский поезд "Ласточка" с уровнем локализации 65%, причем на отечественных предприятиях производятся высокотехнологичные продукты с высокой долей добавленной стоимости. В дальнейшем уровень локализации повысится до 85%, в проекте участвуют более 160 российских предприятий, на которых будет создано 10 тыс. новых рабочих мест.

http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=654&layer_id=4069&refererLayerId=4069&id=84184

К заголовкам сообщений

Именно (imenno.ru), Кострома, 19 июня 2014 16:47

ИНОСТРАННЫЕ ПАРТНЕРЫ РЖД ПРИЕДУТ НА ФОРУМ, НЕСМОТРЯ НА САНКЦИИ

Представители железнодорожных предприятий Евросоюза приедут в Сочи на железнодорожный форум "Стратегическое партнерство 1520", несмотря на санкции.Международный железнодорожный форум "Стратегическое партнерство 1520" откроется 19 июня. Программа форума имеет около 20 дискуссионных и интерактивных форматов.***

http://www.imenno.ru/2014/06/19/185803/

К заголовкам сообщений

Gorodskoyportal.ru/sochi, Сочи, 19 июня 2014 16:16

"СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520". В СОЧИ ОТКРЫЛСЯ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ

Автор: Эфкате
В течение трех дней представители крупнейших компаний железнодорожного сектора будут обсуждать актуальные проблемы и перспективы развития рынка перевозок.

Все годы в названии форума присутствует цифра - 1520. А означает она официальную ширину колеи железных дорог России, стран СНГ, Балтии, Монголии и Финляндии. В целом же "Стратегическое партнерство 1520" считается уникальным международным бизнес-форумом, который призван скоординировать усилия всех участников транспортного рынка Евразии, создать максимально комфортную среду для перемещения пассажиров и грузов. Акцент деловой программы будет сделан на поиске баланса интересов, гарантирующих развитие всех субъектов пространства "1520". Планируется в эти дни и подписание ряда соглашений, которые, как отметил президент Российских Железных Дорог, связаны с научно-технической составляющей. Отдельную дискуссию посвятят теме создания высокоскоростного сообщения. На сегодняшний день определяются компании, готовые взять на себя ответственность за создание такой инфраструктуры и в целом за развитие ж/д транспорта высоких скоростей.
Владимир Якунин, президент компании РЖД: "На сегодняшний день мы получили мощную поддержку в лице специалистов, экспертов и министра самого, министерства эконом развития, при том, что мы серьезнейшим образом доработали финансовую модель этого проекта и она сегодня выглядит вполне соответствующей тем целям, которые мы перед собой ставим".
Что касается Сочи, то на сегодняшний день, отмечает Якунин, здесь уже создана принципиально новая транспортная инфраструктура. На курорте построены сотни километров автомобильных и железных дорог, десятки мостов, развязок и тоннелей. Преобразования в этой сфере города называют революционными. Построены такие уникальные объекты как Дублер Курортного Проспекта и совмещенная дорога, которая обеспечивает транспортную связь между Прибрежным и Горным кластерами. Ж/д транспорт, отмечает глава города Анатолий Пахомов, для Сочи стал общественным.
Анатолий Пахомов, глава города Сочи: "Сегодня город живет без пробок, никто даже не мечтал, что придет такое время, вот роль РЖД в этом значимая. Сегодня электричка "Ласточка" для Сочи равносильна тому что в Москве метро. Этот транспорт очень выгоден, точен, удобен и он же создает хорошую экологию, логистику. Это и есть перспектива, к которой мы должны прийти".
А чтобы электрички ходили чаще, они не должны быть убыточными. Дело за горожанами, отмечает мэр. Будет спрос будет и предложение. РЖД, как отметили на встрече, готово привезти в Сочи необходимое количество составов.
Инга Габешия, Борис Осин

http://gorodskoyportal.ru/sochi/news/news/6339216/

К заголовкам сообщений

База данных Контрагент (k-agent.ru), Москва, 19 июня 2014 17:03

ТРАНСМАШХОЛДИНГ ПОСТАВИТ В АДРЕС РЖД ТЫСЯЧУ ЛОКОМОТИВОВ

ОАО "Российские железные дороги" и ЗАО "Трансмашхолдинг" заключили соглашение на поставку в 2015-2017 годах магистральных пассажирских и грузовых электровозов и тепловозов, а также маневровых тепловозов, выпускаемых предприятиями холдинга.
Документы подписаны в Сочи в рамках бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" президентом РЖД Владимиром Якуниным и генеральным директором Трансмашхолдинга Андреем Андреевым.
Соглашение предполагает поставку в адрес РЖД 1008 локомотивов в период 2015-2017 годах.
Переход к практике подписания многолетних соглашений - новый этап в развитии сотрудничества между РЖД и Трансмашхолдингом. До сих пор подобные договоренности закреплялись лишь в отношении отдельных инновационных моделей продукции, таких как электровозы ЭП20 или 2ЭС5.
Подписание трехлетних соглашений на поставку серийной продукции позволит РЖД обеспечить плановую замену парка тягового подвижного состава на современные, более мощные и надежные локомотивы.
В свою очередь, Трансмашхолдинг получит возможность усилить работу по техническому совершенствованию выпускаемых локомотивов, направлять больше ресурсов для создания перспективных технических решений.
ОАО "Российские железные дороги" (ИНН 7708503727) создано 1 октября 2003 года на базе Министерства путей сообщения. 100% акций компании принадлежат государству. Компания владеет железнодорожной сетью протяженностью 85.5 тыс. км. Уставный капитал компании составляет 1.827 трлн. руб.

ОАО "РЖД" получило 1.376 трлн. руб. выручки по РСБУ за 2013 год, что на 0.8% больше, чем годом ранее. Валовая прибыль составила 58.864 млрд. руб. против 67.535 млрд. руб. годом ранее. Прибыль от продаж составила 58.78 млрд. руб. Чистая прибыль упала до 740 млн. руб. с 14.11 млрд. руб. годом ранее (снижение в 19 раз).
Выручка Холдинга "РЖД" по МСФО за 2013 год выросла на 14.4% по сравнению с 2012 годом и составила 1762.8 млрд. руб. с 1540.3 млрд. руб. в 2012 году. Показатель EBITDA (прибыль до учета расходов на проценты, налоги и амортизацию) по итогам 2013 года составил 332.9 млрд. руб. по сравнению с 356.3 млрд. руб. годом ранее, рентабельность по EBITDA составила 20.4% по сравнению с 23.2% в 2012 году. Чистая прибыль Холдинга по итогам 2013 года составила 36.7 млрд. руб. (93.7 млрд. руб. по итогам 2012 года).
ЗАО "Трансмашхолдинг" (ИНН 7723199790) является крупнейшей в России компанией в отрасли транспортного машиностроения, мировым лидером железнодорожного машиностроения по физическим объемам производства. Продукция предприятий холдинга эксплуатируется в десятках стран мира, во всех климатических зонах Земли. Компания создана 15 апреля 2002 года. Ее единственный номинальный акционер The Breakers Investments BV (Голландия). Среди владельцев - ОАО "Российские железные дороги".
Чистая прибыль ЗАО "Трансмашхолдинг" за 2013 год по РСБУ выросла в 1.79 раза до 7.66 млрд. руб. по сравнению с 4.28 млрд. руб. годом ранее. Объем повысился и составил 80 млрд. руб. по сравнению с прошлогодним показателем в 67.98 млрд. руб. Прибыль от продаж выросла на 30.13%, достигнув 2.44 млрд. руб. Прибыль до налогообложения выросла в 1.75 раза, достигнув 8.1 млрд. руб.

http://www.k-agent.ru/?mod=ns&id=219890

К заголовкам сообщений

База данных Контрагент (k-agent.ru), Москва, 19 июня 2014 22:07

РЖД РАЗРАБАТЫВАЮТ ТЕХТРЕБОВАНИЯ К ПОЕЗДАМ ДЛЯ ЛИНИЙ ВСМ

Участники IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" обсудили вопросы интеграции высокоскоростных магистралей в единую железнодорожную сеть России. Особое внимание в ходе дискуссии было уделено европейскому опыту эксплуатации инфраструктуры и подвижного состава ВСМ, применяемым на европейских железных дорогах техническим решениям. Как отметил старший вице-президент по инновационному развитию - главный инженер ОАО "РЖД" Валентин Гапанович, в настоящий момент компания ведет разработку технических требований к высокоскоростным поездам для российских линий ВСМ, которая будет завершена к концу 2014 года, говорится в сообщении компании.
Работа выполняется на основе международного опыта, а также с учетом опыта эксплуатации высокоскоростных поездов "Сапсан" в России, и предполагает такие характеристики, как скорость движения до 400 км/ч, эксплуатация подвижного состава при температурах от -45 до +45 градусов и другие. К разработке привлекаются ведущие профильные научно-исследовательские институты (ОАО "ВНИИЖТ", ОАО "НИИАС", ОАО "ВНИКТИ"), консалтинговые компании и производители подвижного состава.
Участники дискуссии обсудили тенденции развития высокоскоростного подвижного состава в современных условиях: общая длина высокоскоростных магистралей в мире уже превысила 21 тыс. км. В Европе самые протяженные линии ВСМ эксплуатируют Испания, Франция, Германия и Италия. Как отметил в своем выступлении Нико Варбанофф, директор по развитию бизнеса Deutsche Bahn AG, сеть высокоскоростных железнодорожных линий Германии интегрирована в существующую железнодорожную линию, на многих линиях осуществляется смешанное движение поездов (скоростные, высокоскоростные, региональные поезда и так далее).
Поскольку строительство выделенных линий довольно затратно, движение высокоскоростных поездов на немецких железных дорогах, также как и в России, осуществляется не только по выделенным магистралям, но и по модернизированным трассам со скоростями движения 200-230 км/ч (линии Ганновер - Гамбург, Берлин - Гамбург и другие).
Однако полноценная эксплуатация высокоскоростных поездов предполагает создание именно выделенной инфраструктуры (первая специализированная высокоскоростная трасса в Германии между Франкфуртом и Кельном в 1991 году), которая позволяет обеспечить высочайший уровень надежности и безопасности обеспечения перевозок при высоком комфорте для пассажиров.

Решение этих задач возможно только на основе самых современных технологий и средств их обеспечения. Для их успешной интеграции в РЖД создан проектный офис инвестиционного проекта "Строительство высокоскоростной магистрали Москва - Казань". В его состав вошли вице-президенты и топ-менеджеры компании, курирующие вопросы финансов и экономики, развития пассажирских перевозок, эксплуатации инфраструктуры и организации перевозочного процесса, инновационного развития, строительства, взаимодействия с органами власти, подготовки персонала и так далее.
Проектный офис координирует разработку параметров проекта и механизмов его реализации. В сфере его ответственности находится и выработка технических, технологических и информационных решений, применяемых при строительстве и эксплуатации ВСМ, а также предложений по соответствующим научным исследованиям.
Линии ВСМ в России будут строиться параллельно существующим линиям, по которым будет осуществляться интенсивное пассажирское и грузовое движение. Производство элементов строения пути, подвижного состава и так далее будут локализованы в России, причем российская промышленность готовится к внедрению высокоскоростных технологий уже сегодня.
В качестве успешного примера Валентин Гапанович привел пример локализации производства электропоездов "Ласточка" на ООО "Уральские локомотивы" (г. Верхняя Пышма), совместного проекта с немецкой компанией Siemens. В конце мая на заводе был произведен первый российский поезд "Ласточка" с уровнем локализации 65%, причем на отечественных предприятиях производятся высокотехнологичные продукты с высокой долей добавленной стоимости. В дальнейшем уровень локализации повысится до 85%, в проекте участвуют более 160 российских предприятий, на которых будет создано 10 тыс. новых рабочих мест.
ОАО "Российские железные дороги" (ИНН 7708503727) создано 1 октября 2003 года на базе Министерства путей сообщения. 100% акций компании принадлежат государству. Компания владеет железнодорожной сетью протяженностью 85.5 тыс. км. Уставный капитал компании составляет 1.827 трлн. руб.
ОАО "РЖД" получило 1.376 трлн. руб. выручки по РСБУ за 2013 год, что на 0.8% больше, чем годом ранее. Валовая прибыль составила 58.864 млрд. руб. против 67.535 млрд. руб. годом ранее. Прибыль от продаж составила 58.78 млрд. руб. Чистая прибыль упала до 740 млн. руб. с 14.11 млрд. руб. годом ранее (снижение в 19 раз).
Выручка Холдинга "РЖД" по МСФО за 2013 год выросла на 14.4% по сравнению с 2012 годом и составила 1762.8 млрд. руб. с 1540.3 млрд. руб. в 2012 году. Показатель EBITDA (прибыль до учета расходов на проценты, налоги и амортизацию) по итогам 2013 года составил 332.9 млрд. руб. по сравнению с 356.3 млрд. руб. годом ранее, рентабельность по EBITDA составила 20.4% по сравнению с 23.2% в 2012 году. Чистая прибыль Холдинга по итогам 2013 года составила 36.7 млрд. руб. (93.7 млрд. руб. по итогам 2012 года).

http://www.k-agent.ru/?mod=ns&id=219911

К заголовкам сообщений

РБК ТВ (rbctv.rbc.ru), Москва, 19 июня 2014 18:00

УБЫТОК РЖД ПО ИТОГАМ 2014 ГОДА МОЖЕТ СОСТАВИТЬ 80 МЛРД РУБ.

Убыток РЖД по итогам 2014 года может составить 80 млрд рублей. А инвестиционная программа в 2015-2016 годах может быть "серьезно урезана", если правительство РФ не компенсирует в тарифах на грузовые железнодорожные перевозки их замораживание в этом году. Об этом сегодня в Сочи говорил президента компании, Владимир Якунин. Там в эти дни проходит 9 Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое Партнерство 1520". Там работает моя коллега Мария Зайцева, ей слово.
МАРИЯ ЗАЙЦЕВА
КОРРЕСПОНДЕНТ
"Чем больше всего удивил нынешний форум 1520, так это количеством участников и, если можно так выразится - качеством. Пространство 1520 - это страны с широкой железнодорожной колеей, в основном это СНГ и восточная Европа, Сербия, Болгария, Польша плюс Монголия. Но сегодня на форуме в Сочи можно было увидеть представителей Франции, Австрии, Германии и многих других. Что они тут делают, зачем приехали? Известно зачем: все хотят строить нам высокоскоростную железнодорожную магистраль. Понятно, что не из благотворительных целей, а из-за прекрасной стоимости контракта: только на первом этапе на магистраль потратят свыше полутора триллионов рублей. И вот руководство железнодорожных концертов, сейчас, не смотря на все санкции и политические противоречия, делают реверансы России, только с

одним посылом - выбери меня. Я сегодня спросила Владимира Якунина, а будет ли это только один концерн и одна страна? И он сказал, что, скорее всего, нет, тут идет речь о конгломерате стран, так что по кусочку от этого прекрасного пирога всем может достаться. Ну, а Россия получит почти четыре триллиона дополнительных доходов бюджета, плюс один процент к росту экономики и 370 тысяч рабочих мест. И вообще говорят, что развитие высокоскоросного движение будет иметь тот же эффект, что и строительство Николаевской железной дороги в 19 веке. Города станут ближе друг к другу, изменятся точки притяжения бизнеса, цены на жилье и многое, многое другое. Вот об этом счастливом будущем и мечтали сегодня участники форума практически весь день. Будущее наступит, кстати, уде довольно скоро, первая ветка от Москвы до Казани должна быть готова к 2018 году".***

http://rbctv.rbc.ru/archive/main_news/562949991749607.shtml

К заголовкам сообщений

База данных Контрагент (k-agent.ru), Москва, 19 июня 2014 18:51

ЭФФЕКТ ОТ СОЗДАНИЯ ВСМ "МОСКВА - КАЗАНЬ" СОСТАВИТ 11.7 ТРЛН. РУБ. ДОППРИРОСТА ВВП

Макроэкономический эффект от создания ВСМ Москва - Казань составит 11.7 трлн. руб. дополнительного прироста ВВП за первые 10 лет, сообщила пресс-служба ОАО "РЖД". Вопросы международного сотрудничества в реализации такого крупного инфраструктурного проекта, как развитие высокоскоростного железнодорожного сообщения, обсуждались 19 июня в рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

"На сегодняшний день существуют, по меньшей мере, 3-4 конгломерата компаний, которые заинтересованы в сотрудничестве с Россией в реализации проекта создания высокоскоростного движения по направлению Москва - Казань. То, что мы сегодня выделяем специальную секцию для рассмотрения этого вопроса, является отражением значения, которое придается этому проекту", - отметил президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин. Он напомнил также, что финансовая модель проекта ВСМ Москва - Казань была переработана и направлена в правительство, где получила поддержку Министерства транспорта и Министерства экономического развития.

В рамках форума состоялась дискуссия на тему "Макроэффекты высокоскоростного и скоростного сообщения", в ходе которой обсуждались особенности строительства и эксплуатации высокоскоростных магистралей в России, мультипликативный эффект таких проектов и их влияние на макроэкономику.

Алексей Цыденов, заместитель министра транспорта Российской Федерации отметил, что проекты развития сети высокоскоростных магистралей включены в такие документы, как "Прогноз социально-экономического развития РФ до 2030 года", "Транспортная стратегия РФ", "Генеральная схема развития сети железных дорог". В сеть включены линии Москва - Казань - Екатеринбург, Москва - Ростов-на-Дону - Адлер и Москва - Тверь - Санкт-Петербург, охватывающие регионы, где проживают 2/3 населения России.

"В рамах бюджетного процесса на 2015-2017 годы Минтрансом подана заявка на соответствующие бюджетные средства на проектирование и строительство линии Москва - Казань", - отметил Алексей Цыденов.

Российские и международные аудиторы подтвердили оценку стоимости строительства линии Москва - Казань в 1.06 трлн. руб., из которых вложения государства в различных формах (субсидии, инвестиции, гарантии, средства ПФР, ФНБ и так далее) составляют около 380 млрд. руб. В настоящий момент основной задачей является организация инженерных изысканий и разработки проектной документации, для которых требуется государственное финансирование.

Валерий Селезнев, первый заместитель председателя Комитета по вопросам собственности Государственной Думы, отметил, что государство должно помочь не только финансово, но и определенными налоговыми послаблениями.

"Это снижение налоговой нагрузки через установление "нулевой" ставки НДС по отношению к использованию инфраструктуры, отнесение бюджетных субсидий на проектирование, строительство и эксплуатацию железнодорожных магистралей к доходам, не учитываемым при определении налоговой нагрузки, и освобождение железнодорожной инфраструктуры от налога на имущество организаций, - сказал Валерий Селезнев. - Причем, последняя мера - это уравнивание прав с другими видами пассажирского транспорта, поскольку единственная транспортная инфраструктура, облагаемая налогом, - это железнодорожная".

Александр Мишарин, первый вице-президент РЖД отметил, что проект ВСМ Москва - Казань существенно повлияет на развитие экономики, а значит, государственные вложения достаточно быстро окупятся на макроэкономическом уровне.
"С учетом появления нового транспорта со скоростью 300-400 км/ч возникают мультипликативные агломерационные эффекты: изменение уровня жизни и заработной платы, рост стоимости недвижимости и так далее. Расчеты показывают, что за первые 10 лет государство получит 11.7 трлн. руб. дополнительного прироста ВВП, фактически по 1% в год, а также 3.8 трлн. дополнительных бюджетных доходов, в том числе за счет и повышения мобильности населения и развития технологий", - заявил он.
На стадии строительства ВСМ Москва - Казань будет создано более 370 тыс. рабочих мест в различных отраслях (из них 120 тыс. - в регионах прохождения трассы), в том числе 155.2 тыс. - в обрабатывающей промышленности. На стадии эксплуатации будет создано 5.6 тыс. рабочих мест, непосредственно занятых в перевозках на ВСМ, и 174.5 тыс. рабочих мест в смежных отраслях. Также за счет появления территорий, где есть современный транспорт, появляются совершенно новые возможности для малого и среднего бизнеса.
Первым этапом организации высокоскоростного железнодорожного движения в России станет строительство выделенной магистрали Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань, которая пройдет по территории 7 субъектов РФ: Москва и Московская область, Владимирская и Нижегородская область, Чувашская Республика, Республика Марий Эл и Республика Татарстан. Дальнейшее развитие линии предусматривает ее продление до Екатеринбурга.
Согласно проведенным исследованиям, протяженность ВСМ Москва - Казань составит около 770 км, скорость движения поездов на нем будет достигать 400 км/ч, на трассе будут организованы остановки через каждые 50-70 км. Время в пути от Москвы до Казани по ВСМ составит 3.5 часа, при этом от Нижнего Новгорода до Чебоксар время движения составит 1 час, а до Казани - 1.5 часа. Ежегодный пассажиропоток на линии оценивается в 10.5 млн. человек к 2020 году.
ОАО "Российские железные дороги" (ИНН 7708503727) создано 1 октября 2003 года на базе Министерства путей сообщения. 100% акций компании принадлежат государству. Компания владеет железнодорожной сетью протяженностью 85.5 тыс. км. Уставный капитал компании составляет 1.827 трлн. руб.
ОАО "РЖД" получило 1.376 трлн. руб. выручки по РСБУ за 2013 год, что на 0.8% больше, чем годом ранее. Валовая прибыль составила 58.864 млрд. руб. против 67.535 млрд. руб. годом ранее. Прибыль от продаж составила 58.78 млрд. руб. Чистая прибыль упала до 740 млн. руб. с 14.11 млрд. руб. годом ранее (снижение в 19 раз).
Выручка Холдинга "РЖД" по МСФО за 2013 год выросла на 14.4% по сравнению с 2012 годом и составила 1762.8 млрд. руб. с 1540.3 млрд. руб. в 2012 году. Показатель EBITDA (прибыль до учета расходов на проценты, налоги и амортизацию) по итогам 2013 года составил 332.9 млрд. руб. по сравнению с 356.3 млрд. руб. годом ранее, рентабельность по EBITDA составила 20.4% по сравнению с 23.2% в 2012 году. Чистая прибыль Холдинга по итогам 2013 года составила 36.7 млрд. руб. (93.7 млрд. руб. по итогам 2012 года).

http://www.k-agent.ru/?mod=ns&id=219895

К заголовкам сообщений

I-mash.ru, Москва, 19 июня 2014 17:51

"ТРАНСМАШХОЛДИНГ" ПОСТАВИТ 1008 ЛОКОМОТИВОВ В АДРЕС "РЖД"

ОАО "Российские железные дороги" и ЗАО "Трансмашхолдинг" заключили соглашение на поставку в 2015-2017 годах магистральных пассажирских и грузовых электровозов и тепловозов, а также маневровых тепловозов, выпускаемых предприятиями холдинга.
Документы подписаны в Сочи в рамках бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" президентом ОАО "РЖД" Владимиром Якуниным и генеральным директором ЗАО "Трансмашхолдинг" Андреем Андреевым. Об этом сообщила пресс-служба РЖД.
Соглашение предполагает поставку в адрес ОАО "РЖД" 1008 локомотивов в период 2015-2017 годах.
Переход к практике подписания многолетних соглашений - новый этап в развитии сотрудничества между ОАО "РЖД" и ЗАО "Трансмашхолдинг". До сих пор подобные договоренности закреплялись лишь в отношении отдельных инновационных моделей продукции, таких как электровозы ЭП20 или 2ЭС5.

Подписание трехлетних соглашений на поставку серийной продукции позволит ОАО "РЖД" обеспечить плановую замену парка тягового подвижного состава на современные, более мощные и надежные локомотивы.
В свою очередь, ЗАО "Трансмашхолдинг" получит возможность усилить работу по техническому совершенствованию выпускаемых локомотивов, направлять больше ресурсов для создания перспективных технических решений***

http://www.i-mash.ru/news/nov_predpr/53284-transmashkholding-postavit-1008-lokomotivov-v.html

К заголовкам сообщений

База данных Контрагент (k-agent.ru), Москва, 19 июня 2014 18:47

"РЖД ИНТЕРНЕШНЛ" И "АЛЬСТОМ ТРАНСПОРТ РУС" ПОДПИСАЛИ МЕМОРАНДУМ О ВЗАИМОПОНИМАНИИ

В Сочи в рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" сегодня, 19 июня, состоялось подписание меморандума о взаимопонимании между ООО "РЖД Интернешнл" (дочернее общество ОАО "РЖД") и ООО "Альстом Транспорт Рус". Об этом сообщила пресс-служба РЖД.
Документ отражает особое значение, которое придается сторонами углублению российско-французских экономических и научно-технических связей. Он закладывает основы взаимовыгодного делового сотрудничества и тесного взаимодействия в вопросах развития и использования инновационных подходов в сфере железнодорожного транспорта на международных инфраструктурных рынках.
Стороны выражают готовность сотрудничать в рамках реализации перспективных проектов в зарубежных странах в области технического консалтинга, проектирования современных инфраструктурных объектов, обмена передовыми технологиями и так далее.
Со стороны "РЖД Интернешнл" меморандум подписал генеральный директор Сергей Павлов, со стороны "Альстом Транспорт Рус" - президент "Альстом Транспорт" Анри Пупар-Лафарж.
"Альстом Транспорт Рус" - российский филиал концерна Alstom. Компания работает на российском рынке почти 40 лет и за это время участвовала в ряде ключевых проектов в транспортном машиностроении и сфере электроэнергетики. Представлена 16 филиалами по всей России, создала несколько совместных предприятий с крупнейшими российскими компаниями.
Alstom (ранее GEC-Alsthom) - крупная французская машиностроительная компания, один из мировых лидеров (наряду с Siemens и Bombardier) в производстве энергетического оборудования и железнодорожного транспорта.
ОАО "Российские железные дороги" (ИНН 7708503727) создано 1 октября 2003 года на базе Министерства путей сообщения. 100% акций компании принадлежат государству. Компания владеет железнодорожной сетью протяженностью 85.5 тыс. км. Уставный капитал компании составляет 1.827 трлн. руб.
ОАО "РЖД" получило 1.376 трлн. руб. выручки по РСБУ за 2013 год, что на 0.8% больше, чем годом ранее. Валовая прибыль составила 58.864 млрд. руб. против 67.535 млрд. руб. годом ранее. Прибыль от продаж составила 58.78 млрд. руб. Чистая прибыль упала до 740 млн. руб. с 14.11 млрд. руб. годом ранее (снижение в 19 раз).
Выручка Холдинга "РЖД" по МСФО за 2013 год выросла на 14.4% по сравнению с 2012 годом и составила 1762.8 млрд. руб. с 1540.3 млрд. руб. в 2012 году. Показатель EBITDA (прибыль до учета расходов на проценты, налоги и амортизацию) по итогам 2013 года составил 332.9 млрд. руб. по сравнению с 356.3 млрд. руб. годом ранее, рентабельность по EBITDA составила 20.4% по сравнению с 23.2% в 2012 году. Чистая прибыль Холдинга по итогам 2013 года составила 36.7 млрд. руб. (93.7 млрд. руб. по итогам 2012 года).

http://www.k-agent.ru/?mod=ns&id=219894

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 19 июня 2014 17:44

ОАО "РЖД" ВЕДЕТ РАЗРАБОТКУ ТЕХНИЧЕСКИХ ТРЕБОВАНИЙ К ВЫСОКОСКОРОСТНЫМ ПОЕЗДАМ ДЛЯ ЛИНИЙ ВСМ.

Участники IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" обсудили вопросы интеграции высокоскоростных магистралей в единую железнодорожную сеть России. Особое внимание в ходе дискуссии было уделено европейскому опыту эксплуатации инфраструктуры и подвижного состава ВСМ, применяемым на европейских железных дорогах техническим решениям.

Как отметил старший вице-президент по инновационному развитию - главный инженер ОАО "РЖД" Валентин Гапанович, в настоящий момент компания ведет разработку технических требований к высокоскоростным поездам для российских линий ВСМ, которая будет завершена к концу 2014 года.

Работа выполняется на основе международного опыта, а также с учетом опыта эксплуатации высокоскоростных поездов "Сапсан" в России, и предполагает такие характеристики, как скорость движения до 400 км/ч, эксплуатация подвижного состава при температурах от -45 до +45 градусов и другие. К разработке привлекаются ведущие профильные научно-исследовательские институты (ОАО "ВНИИЖТ", ОАО "НИИАС", ОАО "ВНИКТИ"), консалтинговые компании и производители подвижного состава.

Участники дискуссии обсудили тенденции развития высокоскоростного подвижного состава в современных условиях: общая длина высокоскоростных магистралей в мире уже превысила 21 тыс. км. В Европе самые протяженные линии ВСМ эксплуатируют Испания, Франция, Германия и Италия. Как отметил в своем выступлении Нико Варбанофф, директор по развитию бизнеса Deutsche Bahn AG, сеть высокоскоростных железнодорожных линий Германии интегрирована в существующую железнодорожную линию, на многих линиях осуществляется смешанное движение поездов (скоростные, высокоскоростные, региональные поезда и т.д.).

Поскольку строительство выделенных линий довольно затратно, движение высокоскоростных поездов на немецких железных дорогах, также как и в России, осуществляется не только по выделенным магистралям, но и по модернизированным трассам со скоростями движения 200-230 км/ч (линии Ганновер - Гамбург, Берлин - Гамбург и другие).

Однако полноценная эксплуатация высокоскоростных поездов предполагает создание именно выделенной инфраструктуры (первая специализированная высокоскоростная трасса в Германии между Франкфуртом и Кельном в 1991 году), которая позволяет обеспечить высочайший уровень надежности и безопасности обеспечения перевозок при высоком комфорте для пассажиров.

Решение этих задач возможно только на основе самых современных технологий и средств их обеспечения. Для их успешной интеграции в ОАО "РЖД" создан проектный офис инвестиционного проекта "Строительство высокоскоростной магистрали Москва - Казань". В его состав вошли вице-президенты и топ-менеджеры компании, курирующие вопросы финансов и экономики, развития пассажирских перевозок, эксплуатации инфраструктуры и организации перевозочного процесса, инновационного развития, строительства, взаимодействия с органами власти, подготовки персонала и т.д.

Проектный офис координирует разработку параметров проекта и механизмов его реализации. В сфере его ответственности находится и выработка технических, технологических и информационных решений, применяемых при строительстве и эксплуатации ВСМ, а также предложений по соответствующим научным исследованиям.

Линии ВСМ в России будут строиться параллельно существующим линиям, по которым будет осуществляться интенсивное пассажирское и грузовое движение. Производство элементов строения пути, подвижного состава и т.д. будут локализованы в России, причем российская промышленность готовится к внедрению высокоскоростных технологий уже сегодня.

В качестве успешного примера Валентин Гапанович привел пример локализации производства электропоездов "Ласточка" на ООО "Уральские локомотивы" (г. Верхняя Пышма), совместного проекта с немецкой компанией Siemens. В конце мая на заводе был произведен первый российский поезд "Ласточка" с уровнем локализации 65%, причем на отечественных предприятиях производятся высокотехнологичные продукты с высокой долей добавленной стоимости. В дальнейшем уровень локализации повысится до 85%, в проекте участвуют более 160 российских предприятий, на которых будет создано 10 тыс. новых рабочих мест.

Для справки: Название компании: Российские железные дороги, ОАО (РЖД) Регион: ***** Адрес: ***** Вид деятельности: ***** Телефоны: ***** Факсы: ***** E-Mail: ***** Web: ***** Руководитель: ***** [Для просмотра контактных данных нужно зарегистрироваться или авторизироваться]

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=8351E560-EBAE-2743-95A7-CA016EE20658

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 19 июня 2014 17:16

МАКРОЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЭФФЕКТ ОТ СОЗДАНИЯ ВСМ МОСКВА - КАЗАНЬ СОСТАВИТ 11,7 ТРЛН РУБЛЕЙ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРИРОСТА ВВП ЗА ПЕРВЫЕ 10 ЛЕТ.

Вопросы международного сотрудничества в реализации такого крупного инфраструктурного проекта, как развитие высокоскоростного железнодорожного сообщения, обсуждались 19 июня в рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

"На сегодняшний день существуют, по меньшей мере, 3-4 конгломерата компаний, которые заинтересованы в сотрудничестве с Россией в реализации проекта создания высокоскоростного движения по направлению Москва - Казань. То, что мы сегодня выделяем специальную секцию для рассмотрения этого вопроса, является отражением значения, которое придается этому проекту", - отметил президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин. Он напомнил также, что финансовая модель проекта ВСМ Москва - Казань была переработана и направлена в правительство, где получила поддержку Министерства транспорта и Министерства экономического развития.

В рамках форума состоялась дискуссия на тему "Макроэффекты высокоскоростного и скоростного сообщения", в ходе которой обсуждались особенности строительства и эксплуатации высокоскоростных магистралей в России, мультипликативный эффект таких проектов и их влияние на макроэкономику.

Алексей Цыденов, заместитель министра транспорта Российской Федерации отметил, что проекты развития сети высокоскоростных магистралей включены в такие документы, как "Прогноз социально-экономического развития РФ до 2030 года", "Транспортная стратегия РФ", "Генеральная схема развития сети железных дорог". В сеть включены линии Москва - Казань - Екатеринбург, Москва - Ростов-на-Дону - Адлер и Москва - Тверь - Санкт-Петербург, охватывающие регионы, где проживают 2/3 населения России.

"В рамах бюджетного процесса на 2015-2017 годы Минтрансом подана заявка на соответствующие бюджетные средства на проектирование и строительство линии Москва - Казань", - отметил Алексей Цыденов.

Российские и международные аудиторы подтвердили оценку стоимости строительства линии Москва - Казань в 1 трлн 60 млрд рублей, из которых вложения государства в различных формах (субсидии, инвестиции, гарантии, средства ПФР, ФНБ и т.д.) составляют около 380 млрд рублей. В настоящий момент основной задачей является организация инженерных изысканий и разработки проектной документации, для которых требуется государственное финансирование.

Валерий Селезнев, первый заместитель председателя Комитета по вопросам собственности Государственной Думы, отметил, что государство должно помочь не только финансово, но и определенными налоговыми послаблениями.

"Это снижение налоговой нагрузки через установление "нулевой" ставки НДС по отношению к использованию инфраструктуры, отнесение бюджетных субсидий на проектирование, строительство и эксплуатацию железнодорожных магистралей к доходам, не учитываемым при определении налоговой нагрузки, и освобождение железнодорожной инфраструктуры от налога на имущество организаций, - сказал Валерий Селезнев. - Причем, последняя мера - это уравнивание прав с другими видами пассажирского транспорта, поскольку единственная транспортная инфраструктура, облагаемая налогом, - это железнодорожная".

Александр Мишарин, первый вице-президент ОАО "РЖД" отметил, что проект ВСМ Москва - Казань существенно повлияет на развитие экономики, а значит, государственные вложения достаточно быстро окупятся на макроэкономическом уровне.

"С учетом появления нового транспорта со скоростью 300-400 км/ч возникают мультипликативные агломерационные эффекты: изменение уровня жизни и заработной платы, рост стоимости недвижимости и т.д. Расчеты показывают, что за первые 10 лет государство получит 11,7 трлн рублей дополнительного прироста ВВП, фактически по 1% в год, а также 3,8 трлн дополнительных бюджетных доходов, в том числе за счет и повышения мобильности населения и развития технологий", - заявил он.

На стадии строительства ВСМ Москва - Казань будет создано более 370 тыс. рабочих мест в различных отраслях (из них 120 тыс. - в регионах прохождения трассы), в том числе 155,2 тыс. - в обрабатывающей промышленности. На стадии эксплуатации будет создано 5,6 тыс. рабочих мест, непосредственно занятых в перевозках на ВСМ, и 174,5 тыс. рабочих мест в смежных отраслях. Также за счет появления территорий, где есть современный транспорт, появляются совершенно новые возможности для малого и среднего бизнеса.

Первым этапом организации высокоскоростного железнодорожного движения в России станет строительство выделенной магистрали Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань, которая пройдет по территории 7 субъектов РФ: Москва и Московская область, Владимирская и Нижегородская область, Чувашская Республика, Республика Марий Эл и Республика Татарстан. Дальнейшее развитие линии предусматривает ее продление до Екатеринбурга.
Согласно проведенным исследованиям, протяженность ВСМ Москва - Казань составит около 770 км, скорость движения поездов на нем будет достигать 400 км/ч, на трассе будут организованы остановки через каждые 50-70 км. Время в пути от Москвы до Казани по ВСМ составит 3,5 часа, при этом от Нижнего Новгорода до Чебоксар время движения составит 1 час, а до Казани - 1,5 часа. Ежегодный пассажиропоток на линии оценивается в 10,5 млн человек к 2020 году.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=4B0FF678-31DD-9D41-97BF-E0D5CBCC04A1

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 19 июня 2014 17:05

МАКРОЭФФЕКТ ОТ СОЗДАНИЯ ВСМ МОСКВА - КАЗАНЬ СОСТАВИТ 11,7 ТРЛН РУБ. ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРИРОСТА ВВП.

Вопросы международного сотрудничества в реализации такого крупного инфраструктурного проекта, как развитие высокоскоростного железнодорожного сообщения, обсуждались сегодня в рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520", сообщила пресс-служба ОАО "РЖД".
"На сегодняшний день существуют, по меньшей мере, 3-4 конгломерата компаний, которые заинтересованы в сотрудничестве с Россией в реализации проекта создания высокоскоростного движения по направлению Москва - Казань. Полагаю что то, что мы сегодня выделяем специальную секцию для рассмотрения этого вопроса, является отражением значения, которое придается этому проекту", - отметил президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин. Он напомнил также, что финансовая модель проекта ВСМ Москва - Казань была переработана и направлена в правительство, где получила поддержку Министерства транспорта и Министерства экономического развития.
В рамках форума состоялась дискуссия на тему "Макроэффекты высокоскоростного и скоростного сообщения", в ходе которой обсуждались особенности строительства и эксплуатации высокоскоростных магистралей в России, мультипликативный эффект таких проектов и их влияние на макроэкономику.
Алексей Цыденов, заместитель министра транспорта Российской Федерации отметил, что проекты развития сети высокоскоростных магистралей включены в такие документы как Прогноз социально-экономического развития РФ до 2030 года, Транспортная стратегия РФ, Генеральная схема развития сети железных дорог. В сеть включены линии Москва - Казань - Екатеринбург, Москва - Ростов-на-Дону - Адлер и Москва - Тверь - Санкт-Петербург, охватывающие регионы, где проживают 2/3 населения России.
"В рамах бюджетного процесса на 2015-2017 год Минтрансом подана заявка на соответствующие бюджетные средства на проектирование и строительство линии Москва - Казань", - отметил А. Цыденов.
Российские и международные аудиторы подтвердили оценку стоимости строительства линии Москва - Казань в 1 трлн 60 млрд рублей, из которых вложения государства в различных формах (субсидии, инвестиции, гарантии, средства ПФР, ФНБ и т.д.) составляют около 380 млрд рублей. В настоящий момент основной задачей является организация инженерных изысканий и разработки проектной документации, для которых требуется государственное финансирование.
Валерий Селезнев, первый заместитель председателя Комитета по вопросам собственности Государственной Думы отметил, что государство должно помочь не только финансово, но и определенными налоговыми послаблениями. "Это снижение налоговой нагрузки через установление "нулевой" ставки НДС по отношению к использованию инфраструктуры, отнесение бюджетных субсидий на проектирование, строительство и эксплуатацию железнодорожных магистралей к доходам, не учитываемым при определении налоговой нагрузки, и освобождение железнодорожной инфраструктуры от налога на имущество организаций, - сказал В. Селезнев. - Причем последняя мера - это уравнивание прав с другими видами пассажирского транспорта, поскольку единственная транспортная инфраструктура, облагаемая налогом - это железнодорожная инфраструктура".

Александр Мишарин, первый вице-президент ОАО "РЖД" отметил, что проект ВСМ Москва - Казань существенно повлияет на развитие экономики, а значит, государственные вложения достаточно быстро окупятся на макроэкономическом уровне.
"С учетом появления нового транспорта со скоростью 300-400 км/ч возникают мультипликативные агломерационные эффекты: изменение уровня жизни и заработной платы, рост стоимости недвижимости и т.д. Расчеты показывают что за первые 10 лет государство получит 11,7 трлн рублей дополнительного прироста ВВП, фактически по 1% в год, а также 3,8 трлн дополнительных бюджетных доходов, в том числе за счет и повышения мобильности населения и развития технологий, - заявил А. Мишарин.
На стадии строительства ВСМ Москва - Казань будет создано более 370 тыс. рабочих мест в различных отраслях (из них 120 тыс. - в регионах прохождения трассы), в том числе 155,2 тыс. - в обрабатывающей промышленности. На стадии эксплуатации будет создано 5,6 тыс. рабочих мест, непосредственно занятых в перевозках на ВСМ, и 174,5 тыс. рабочих мест в смежных отраслях. Также за счет появления территорий, где есть современный транспорт, появляются совершенно новые возможности для малого и среднего бизнеса.
Наша справка:
Первым этапом организации высокоскоростного железнодорожного движения в России станет строительство выделенной магистрали Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань, которая пройдет по территории 7 субъектов РФ: Москва и Московская область, Владимирская и Нижегородская область, Чувашская Республика, Республика Марий Эл и Республика Татарстан. Дальнейшее развитие линии предусматривает ее продление до Екатеринбурга.
Согласно проведенным исследованиям, протяженность ВСМ Москва - Казань составит около 770 км, скорость движения поездов на нем будет достигать 400 км/ч, на трассе будут организованы остановки через каждые 50-70 км. Время в пути от Москвы до Казани по ВСМ составит 3,5 часа, при этом от Нижнего Новгорода до Чебоксар время движения составит 1 час, а до Казани - 1,5 часа. Ежегодный пассажиропоток на линии оценивается в 10,5 млн человек к 2020 году.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=5FD283BC-D4EF-204E-ACE8-FFCD96E0DED4

К заголовкам сообщений

Саморегулирование&бизнес (sroprof.ru), Санкт-Петербург, 19 июня 2014 13:56

ПРЯМОЙ ЭФИР IX МЕЖДУНАРОДНОГО БИЗНЕС-ФОРУМА "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520" НА ТЕЛЕКАНАЛЕ РОССИЯ 24

18 июня в г.Сочи начнет свою работу IX Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520".
19 июня с 10:00 Телеканал "Россия 24" будет осуществлять прямую трансляцию пленарной дискуссии "Закон Ома для транзитных коридоров: как повысить проводимость и снизить сопротивление?". В течение двух деловых дней 19 и 20 июня состоятся прямые включения с дискуссионных площадок в "Пуллман & Меркюр Сочи Центр", а также интервью спикеров по самым актуальным вопросам Форума.
У зрителей Телеканала "Россия 24" будет уникальная возможность наравне с участниками Форума из первых уст узнать о возможностях железнодорожного коридора, связывающего Евросоюз со странами АТР.
Генеральный партнер Форума - ОАО " Российские железные дороги ".
Организатор - ООО " Бизнес Диалог ".
Дополнительную информацию вы можете получить в пресс-центре "Бизнес Диалог":
Тел.: +7 (495) 988 28 01
media @ bd - event . ru***

http://www.sroprof.ru/news/3107.html

К заголовкам сообщений

Gigamir (gigamir.net), Киев, 19 июня 2014 13:55

РЖД ОТКАЗАЛИСЬ ПУБЛИКОВАТЬ ДАННЫЕ О ДОХОДАХ РУКОВОДСТВА

Автор: Lenta.ru

ОАО "Российские железные дороги" не будет публиковать на своем сайте данные о доходах президента компании Владимира Якунина и других топ-менеджеров. Об этом в беседе с журналистами в Сочи сообщил руководитель РЖД, передает РИА Новости. При этом он сослался на то, что соответствующие сведения уже представлены в правительство.
"Все доставлено в налоговую, в правительство. Если они хотят, пускай публикуют" , - заявил Владимир Якунин журналистам в кулуарах Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520". При этом он сообщил, что сама компания этого делать не будет.
8 июля 2013 года президент Владимир Путин подписал указ, обязывающий руководителей госкомпаний публиковать сведения о доходах, имуществе и обязательствах имущественного характера.. Кроме того, в прошлом году двумя постановлениями премьер-министра Дмитрий Медведев обязал отчитываться о доходах, расходах и обязательствах имущественного характера руководителей 63 компаний и учреждений, а также их заместителей.РЖД отказались публиковать данные о доходах руководства

http://gigamir.net/news/world/pub891745

К заголовкам сообщений

Аргументы и Факты (aif-nn.ru), Нижний Новгород, 19 июня 2014 14:18

ИСПАНСКИЕ ПОЕЗДА ЗАМЕНЯТ "САПСАНЫ" НА НАПРАВЛЕНИИ МОСКВА-НИЖНИЙ НОВГОРОД

Автор: Эльфия ГАРИПОВА

Высвободившийся подвижной состав "Сапсанов" перебросят на маршрут Москва-Санкт-Петербург

Нижний Новгород, 19 июня-АиФ-НН. Скоростные поезда "Сапсан", преодолевающие расстояние между Москвой и Нижним Новгородом менее, чем за 4 часа, могут заменить на испанские поезда Talgo концерна Siemens. Об этом сообщил президент ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) Владимир Якунин на открывшемся сегодня в Сочи IX Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520"
По его словам, Talgo - удобные и высокотехнологичные скоростные поезда, которые обладают уникальной способностью приспосабливаться к особенностям российской железнодорожной инфраструктуры. Со временем, добавил президент РЖД, поезда Talgo могут быть задействованы на направлении Москва-Берлин. Поезда Talgo оборудованы механизмом автоматического изменения ширины колеи, которая в России не совпадает с евростандартом. Эта система позволяет Talgo перестраиваться с одного стандарта колеи на другой без остановки движения, что сократит время пребывания пассажиров в пути.
Поезд Talgo, вмещающий 414 пассажиров, не менее комфортен, чем "Сапсан". Кроме того, в нем предусмотрены купе для людей с ограниченными возможностями. По заверению Якунина, переход на испанские поезда не скажется на стоимости проезда. Сейчас цена билета на "Сапсан" составляет свыше 1700 рублей. Одновременно на этом направлении можно добраться до столицы на "Ласточке", потратив чуть более 1100 рублей.
"Сапсаны", переведенные с нижегородского участка дороги на маршрут Москва-Санкт-Петебург, позволят увеличить подвижной состав скоростных поездов на данном направлении, что сократит время между отправлениями поездов до одного часа.***

http://www.aif-nn.ru/society/1191831

К заголовкам сообщений

Prtime.ru, Москва, 19 июня 2014 16:29

ДЕЛЕГАЦИЯ ОАО "ФГК" ПРИМЕТ УЧАСТИЕ В IX МЕЖДУНАРОДНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ БИЗНЕС-ФОРУМЕ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Делегация ОАО "ФГК" во главе с генеральным директором Виталием Евдокименко примет участие в главном событии года железнодорожной отрасли - IX Международном бизнес-форуме "Стратегическое Партнерство 1520", который состоится с 18 по 20 июня 2014 года в г. Сочи.

В Форуме участвуют топ-менеджеры национальных железнодорожных компаний, частных железнодорожных операторов, грузовладельцев, вагоностроительных компаний, представители органов государственной власти, международных организаций, финансовых институтов, владельцы транспортной инфраструктуры и др.

В этом году в центре внимания - развитие международных транспортных коридоров, скоростного и высокоскоростного движения, производства железнодорожной продукции. В ходе мероприятия будут обсуждаться вопросы конкуренции на рынке грузовых железнодорожных перевозок, важнейшие аспекты бренда и имиджа транспортных компаний и др.

В рамках Форума состоится ряд интерактивных дискуссий и диалогов с участием представителей госорганов, компаний-операторов подвижного состава, предприятий транспортного машиностроения, экспедиторов, а также руководства ОАО "РЖД" и других национальных железнодорожных администраций.

20 июня 2014 года в рамках сессии "Искусство рыночного моделирования: как найти "золотое сечение" интересов грузоотправителя, оператора и перевозчика?" с докладом "Модель технологического аутсорсинга универсального парка подвижного состава как инструмент обеспечения баланса интересов оператора и перевозчика" выступит генеральный директор ОАО "ФГК" Виталий Евдокименко.

"Рынок грузовых железнодорожных перевозок сейчас сталкивается с целым комплексом новых проблем и актуальных вопросов. Участники рынка должны наладить конструктивный диалог, целью которого станет поиск новых направлений для дальнейшего успешного развития операторского бизнеса. Достижение баланса целей и задач позволит создать устойчивую модель взаимодействия", - заявил Виталий Евдокименко.

Открытое акционерное общество "Федеральная грузовая компания" (ОАО "ФГК" - дочернее общество ОАО "РЖД") начало хозяйственную деятельность в 2010 году. Основным видом деятельности ОАО "ФГК" является предоставление собственного подвижного состава под перевозки, а также оказание транспортно-экспедиционных и иных услуг. Вагонный парк ОАО "ФГК" насчитывает около 157 тыс. единиц подвижного состава.

На всем полигоне российских железных дорог работают 14 филиалов

ОАО "ФГК". Открыты представительства ОАО "ФГК" в Украине и Республике Казахстан. Официальный сайт ОАО "ФГК": www.railfgk.ru.

http://www.prtime.ru/2014/06/19/delegaciya-oao-fgk-primet.html

К заголовкам сообщений

Российские железные дороги (rzd.ru), Москва, 19 июня 2014 15:44

МАКРОЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЭФФЕКТ ОТ СОЗДАНИЯ ВСМ МОСКВА - КАЗАНЬ СОСТАВИТ 11,7 ТРЛН РУБЛЕЙ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРИРОСТА ВВП ЗА ПЕРВЫЕ 10 ЛЕТ.

Вопросы международного сотрудничества в реализации такого крупного инфраструктурного проекта, как развитие высокоскоростного железнодорожного сообщения, обсуждались 19 июня в рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

"На сегодняшний день существуют, по меньшей мере, 3-4 конгломерата компаний, которые заинтересованы в сотрудничестве с Россией в реализации проекта создания высокоскоростного движения по направлению Москва - Казань. То, что мы сегодня выделяем специальную секцию для рассмотрения этого вопроса, является отражением значения, которое придается этому проекту", - отметил президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин. Он напомнил также, что финансовая модель проекта ВСМ Москва - Казань была переработана и направлена в правительство, где получила поддержку Министерства транспорта и Министерства экономического развития.

В рамках форума состоялась дискуссия на тему "Макроэффекты высокоскоростного и скоростного сообщения", в ходе которой обсуждались особенности строительства и эксплуатации высокоскоростных магистралей в России, мультипликативный эффект таких проектов и их влияние на макроэкономику.

Алексей Цыденов, заместитель министра транспорта Российской Федерации отметил, что проекты развития сети высокоскоростных магистралей включены в такие документы, как "Прогноз социально-экономического развития РФ до 2030 года", "Транспортная стратегия РФ", "Генеральная схема развития сети железных дорог". В сеть включены линии Москва - Казань -

Екатеринбург, Москва - Ростов-на-Дону - Адлер и Москва - Тверь - Санкт-Петербург, охватывающие регионы, где проживают 2/3 населения России.
"В рамах бюджетного процесса на 2015-2017 годы Минтрансом подана заявка на соответствующие бюджетные средства на проектирование и строительство линии Москва - Казань", - отметил Алексей Цыденов.
Российские и международные аудиторы подтвердили оценку стоимости строительства линии Москва - Казань в 1 трлн 60 млрд рублей, из которых вложения государства в различных формах (субсидии, инвестиции, гарантии, средства ПФР, ФНБ и т.д.) составляют около 380 млрд рублей. В настоящий момент основной задачей является организация инженерных изысканий и разработки проектной документации, для которых требуется государственное финансирование.
Валерий Селезнев, первый заместитель председателя Комитета по вопросам собственности Государственной Думы, отметил, что государство должно помочь не только финансово, но и определенными налоговыми послаблениями.
"Это снижение налоговой нагрузки через установление "нулевой" ставки НДС по отношению к использованию инфраструктуры, отнесение бюджетных субсидий на проектирование, строительство и эксплуатацию железнодорожных магистралей к доходам, не учитываемым при определении налоговой нагрузки, и освобождение железнодорожной инфраструктуры от налога на имущество организаций, - сказал Валерий Селезнев. - Причем, последняя мера - это уравнивание прав с другими видами пассажирского транспорта, поскольку единственная транспортная инфраструктура, облагаемая налогом, - это железнодорожная".
Александр Мишарин, первый вице-президент ОАО "РЖД" отметил, что проект ВСМ Москва - Казань существенно повлияет на развитие экономики, а значит, государственные вложения достаточно быстро окупятся на макроэкономическом уровне.
"С учетом появления нового транспорта со скоростью 300-400 км/ч возникают мультипликативные агломерационные эффекты: изменение уровня жизни и заработной платы, рост стоимости недвижимости и т.д. Расчеты показывают, что за первые 10 лет государство получит 11,7 трлн рублей дополнительного прироста ВВП, фактически по 1% в год, а также 3,8 трлн дополнительных бюджетных доходов, в том числе за счет и повышения мобильности населения и развития технологий", - заявил он.
На стадии строительства ВСМ Москва - Казань будет создано более 370 тыс. рабочих мест в различных отраслях (из них 120 тыс. - в регионах прохождения трассы), в том числе 155,2 тыс. - в обрабатывающей промышленности. На стадии эксплуатации будет создано 5,6 тыс. рабочих мест, непосредственно занятых в перевозках на ВСМ, и 174,5 тыс. рабочих мест в смежных отраслях. Также за счет появления территорий, где есть современный транспорт, появляются совершенно новые возможности для малого и среднего бизнеса.
Первым этапом организации высокоскоростного железнодорожного движения в России станет строительство выделенной магистрали Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань, которая пройдет по территории 7 субъектов РФ: Москва и Московская область, Владимирская и Нижегородская область, Чувашская Республика, Республика Марий Эл и Республика Татарстан. Дальнейшее развитие линии предусматривает ее продление до Екатеринбурга.
Согласно проведенным исследованиям, протяженность ВСМ Москва - Казань составит около 770 км, скорость движения поездов на нем будет достигать 400 км/ч, на трассе будут организованы остановки через каждые 50-70 км. Время в пути от Москвы до Казани по ВСМ составит 3,5 часа, при этом от Нижнего Новгорода до Чебоксар время движения составит 1 час, а до Казани - 1,5 часа. Ежегодный пассажиропоток на линии оценивается в 10,5 млн человек к 2020 году.

http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=654&layer_id=4069&refererLayerId=4069&id=84183

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Карта СМИ (karta-smi.ru), Санкт-Петербург, 19 июня 2014 16:20

ДЕЛЕГАЦИЯ ОАО "ФГК" ПРИМЕТ УЧАСТИЕ В IX МЕЖДУНАРОДНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ БИЗНЕС-ФОРУМЕ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Автор: ОАО ФГК.
Делегация ОАО "ФГК" во главе с генеральным директором Виталием Евдокименко примет участие в главном событии года железнодорожной отрасли - IX Международном бизнес-форуме "Стратегическое Партнерство 1520", который состоится с 18 по 20 июня 2014 года в г. Сочи.

В Форуме участвуют топ-менеджеры национальных железнодорожных компаний, частных железнодорожных операторов, грузовладельцев, вагоностроительных компаний, представители органов государственной власти, международных организаций, финансовых институтов, владельцы транспортной инфраструктуры и др.

В этом году в центре внимания - развитие международных транспортных коридоров, скоростного и высокоскоростного движения, производства железнодорожной продукции. В ходе мероприятия будут обсуждаться вопросы конкуренции на рынке грузовых железнодорожных перевозок, важнейшие аспекты бренда и имиджа транспортных компаний и др.

В рамках Форума состоится ряд интерактивных дискуссий и диалогов с участием представителей госорганов, компаний-операторов подвижного состава, предприятий транспортного машиностроения, экспедиторов, а также руководства ОАО "РЖД" и других национальных железнодорожных администраций.

20 июня 2014 года в рамках сессии "Искусство рыночного моделирования: как найти "золотое сечение" интересов грузоотправителя, оператора и перевозчика?" с докладом "Модель технологического аутсорсинга универсального парка подвижного состава как инструмент обеспечения баланса интересов оператора и перевозчика" выступит генеральный директор

ОАО "ФГК" Виталий Евдокименко.

"Рынок грузовых железнодорожных перевозок сейчас сталкивается с целым комплексом новых проблем и актуальных вопросов. Участники рынка должны наладить конструктивный диалог, целью которого станет поиск новых направлений для дальнейшего успешного развития операторского бизнеса. Достижение баланса целей и задач позволит создать устойчивую модель взаимодействия", - заявил Виталий Евдокименко.

Открытое акционерное общество "Федеральная грузовая компания"

(ОАО "ФГК" - дочернее общество ОАО "РЖД") начало хозяйственную деятельность в 2010 году. Основным видом деятельности ОАО "ФГК" является предоставление собственного подвижного состава под перевозки, а также оказание транспортно-экспедиционных и иных услуг. Вагонный парк

ОАО "ФГК" насчитывает около 157 тыс. единиц подвижного состава.

На всем полигоне российских железных дорог работают 14 филиалов

ОАО "ФГК". Открыты представительства ОАО "ФГК" в Украине и Республике Казахстан. Официальный сайт ОАО "ФГК": www.railfgk.ru.

Контактное лицо: pr-менеджер Роман Голотвин

Должность : PR-специалист / Реклама / Маркетинг

Телефон: 88312331515

http://www.karta-smi.ru/pr/205470

К заголовкам сообщений

Opentown.org, Москва, 19 июня 2014 10:11

РЖД ОТКАЗАЛИСЬ ПУБЛИКОВАТЬ ДАННЫЕ О ДОХОДАХ РУКОВОДСТВА

ОАО "Российские железные дороги" не будет публиковать на своем сайте данные о доходах президента компании Владимира Якунина и других топ-менеджеров. Об этом в беседе с журналистами в Сочи сообщил руководитель РЖД, передает РИА Новости. При этом сослался на то, что соответствующие сведения уже представлены в правительство.

"Все доставлено в налоговую, в правительство. Если они хотят, пускай публикуют" , - заявил Владимир Якунин журналистам в кулуарах Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520". При этом он сообщил, что сама компания этого делать не будет.

8 июля 2013 года президент Владимир Путин подписал указ, обязывающий руководителей госкомпаний публиковать сведения о доходах, имуществе и обязательствах имущественного характера.. Кроме того, в прошлом году двумя постановлениями премьер-министр Дмитрий Медведев обязал отчитываться о доходах, расходах и обязательствах имущественного характера руководителей 63 компаний и учреждений, а также их заместителей.РЖД отказались публиковать данные о доходах руководства

http://www.opentown.org/news/52007/

К заголовкам сообщений

I-mash.ru, Москва, 19 июня 2014 15:28

SIEMENS: НИ ОДИН КОНТРАКТ В РОССИИ НЕ ЗАТРОНУТ САНКЦИЯМИ

Немецкий концерн Siemens не прекращает партнерство с российскими компаниями, несмотря на санкции со стороны Евросоюза.

Об этом пишет "Газета.Ru". "Я могу вас заверить, что ни одна поставка, ни один контракт не затронуты санкциями. Поэтому я могу вас уверить, что Siemens - ваш надежный партнер, несмотря на текущую ситуацию", - заявил президент "Siemens в России" Дитрих Меллер на проходящем в Сочи IX международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520".

Меллер также отметил, что Siemens продолжит сотрудничество с российскими компаниями и в проекте строительства высокоскоростной железной дороги Москва - Казань.

IX международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520" начал свою работу в Сочи 19 июня. "Партнерство 1520" является специализированным международным форумом по железнодорожной проблематике. Форум нацелен на принятие системных решений по всем важнейшим аспектам функционирования железнодорожного комплекса, в том числе оптимизации перевозочного процесса, модернизации транспортной инфраструктуры, привлечению инвестиций, производству современного подвижного состава.***

http://www.i-mash.ru/news/nov_otrasl/53264-siemens-ni-odin-kontrakt-v-rossii-ne-zatronut.html

К заголовкам сообщений

Transportweekly (transportweekly.com), Рига, 19 июня 2014 15:14

"СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520" НАЧАЛ СВОЮ РАБОТУ

18 июня, начал свою работу крупнейший в Евразии международный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520". Уже в девятый раз представители из 25 стран мира встретятся для того, чтобы обсудить важнейшие вопросы железнодорожной отрасли и заключить ряд соглашений.

Ключевой темой Форума станет тезис о необходимости развития рынка перевозок Евразии на основе баланса межгосударственных и организационных интересов. Эта логика заложена в ключевой теме: Железнодорожный бизнес на евразийской широте: баланс интересов как гарант пропорционального роста. Помимо этого деловая повестка также включает в себя обсуждение таких вопросов, как строительство высокоскоростных магистралей в России и ЕС, организация процессов логистики и развитие пассажирского транспорта. Ведущие эксперты отрасли поделятся секретами построения эффективных бизнес-моделей и расскажут о последних тенденциях железнодорожного сектора.

В предстоящие два дня запланированы пленарные дискуссии, круглые столы и экспертные диалоги с участием министров, законодателей и руководителей профильных органов государственного управления.

По традиции объективную картину работы международного форума "Стратегическое партнерство 1520" оценит неофициальный совет директоров, который состоит из числа авторитетных экспертов, не имеющих прямых интересов в сфере железнодорожного транспорта. В этом году подведение итогов доверят:

- председателю Наблюдательного совета компании Philips Джероену Ван дер Вееру,
- уполномоченному при Президенте Российской Федерации по защите прав предпринимателей Борису Титову,
- генеральному директору ОАО "Центр международной торговли" Владимиру Саламатову,
- генеральному директору Агентства стратегических инициатив Андрею Никитину,
- профессору экономики Wilmington College of Ohio Стиву Сжеги.

В адрес участников и организаторов Форума свои приветственные письма направили Председатель Правительства Российской Федерации Дмитрий Медведев; Председатель Государственной Думы Федерального Собрания РФ Сергей Нарышкин, Министр транспорта РФ Максим Соколов, Президент ОАО "Российские железные дороги" Владимир Якунин, директор Департамента "Системы Рельсового транспорта" Д-р Йохен Айкхольт, Председатель Правления "Дойче Бан АГ" Д-р Рюдигер Грубе, Генеральный директор ОАО "Федеральная грузовая компания" Виталий Евдокименко, Президент Торгово-промышленной палаты РФ Сергей Катырин, Президент Российского союза промышленников и предпринимателей Александр Шохин.

http://www.transportweekly.com/pages/ru/news/articles/109428/

К заголовкам сообщений

WebTelek (webtelek.com), Москва, 19 июня 2014 14:45

РЖД ОТКАЗАЛИСЬ ПУБЛИКОВАТЬ ДАННЫЕ О ДОХОДАХ РУКОВОДСТВА

ОАО "Российские железные дороги" не будет публиковать на своем сайте данные о доходах президента компании Владимира Якунина и других топ-менеджеров. Об этом в беседе с журналистами в Сочи сообщил руководитель РЖД, передает РИА Новости. При этом он сослался на то, что соответствующие сведения уже представлены в правительство.

"Все доставлено в налоговую, в правительство. Если они хотят, пускай публикуют" , - заявил Владимир Якунин журналистам в кулуарах Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520". При этом он сообщил, что сама компания этого делать не будет.

8 июля 2013 года президент Владимир Путин подписал указ, обязывающий руководителей госкомпаний публиковать сведения о доходах, имуществе и обязательствах имущественного характера.. Кроме того, в прошлом году двумя постановлениями премьер-министра Дмитрий Медведев обязал отчитываться о доходах, расходах и обязательствах имущественного характера руководителей 63 компаний и учреждений, а также их заместителей.***

http://www.webtelek.com/news/story/2014/06/19/yakunin/

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Baikalinform.ru, Иркутск, 19 июня 2014 19:08

ОАО "ФГК" ПРИМЕТ УЧАСТИЕ В IX МЕЖДУНАРОДНОМ БИЗНЕС-ФОРУМЕ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Делегация ОАО "ФГК" во главе с генеральным директором Виталием Евдокименко примет участие в главном событии года железнодорожной отрасли - IX Международном бизнес-форуме "Стратегическое Партнерство 1520", который состоится с 18 по 20 июня 2014 года в г. Сочи.

Делегация ОАО "ФГК" во главе с генеральным директором Виталием Евдокименко примет участие в главном событии года железнодорожной отрасли - IX Международном бизнес-форуме "Стратегическое Партнерство 1520", который состоится с 18 по 20 июня 2014 года в г. Сочи.

В Форуме участвуют топ-менеджеры национальных железнодорожных компаний, частных железнодорожных операторов, грузовладельцев, вагоностроительных компаний, представители органов государственной власти, международных организаций, финансовых институтов, владельцы транспортной инфраструктуры и др.

В этом году в центре внимания - развитие международных транспортных коридоров, скоростного и высокоскоростного движения, производства железнодорожной продукции. В ходе мероприятия будут обсуждаться вопросы конкуренции на рынке грузовых железнодорожных перевозок, важнейшие аспекты бренда и имиджа транспортных компаний и др.

В рамках Форума состоится ряд интерактивных дискуссий и диалогов с участием представителей госорганов, компаний-операторов подвижного состава, предприятий транспортного машиностроения, экспедиторов, а также руководства ОАО "РЖД" и других национальных железнодорожных администраций.

20 июня 2014 года в рамках сессии "Искусство рыночного моделирования: как найти "золотое сечение" интересов грузоотправителя, оператора и перевозчика?" с докладом "Модель технологического аутсорсинга универсального парка подвижного состава как инструмент обеспечения баланса интересов оператора и перевозчика" выступит генеральный директор ОАО "ФГК" Виталий Евдокименко.

"Рынок грузовых железнодорожных перевозок сейчас сталкивается с целым комплексом новых проблем и актуальных вопросов. Участники рынка должны наладить конструктивный диалог, целью которого станет поиск новых направлений для дальнейшего успешного развития операторского бизнеса. Достижение баланса целей и задач позволит создать устойчивую модель взаимодействия", - заявил Виталий Евдокименко.

Открытое акционерное общество "Федеральная грузовая компания" (ОАО "ФГК" - дочернее общество ОАО "РЖД") начало хозяйственную деятельность в 2010 году. Основным видом деятельности ОАО "ФГК" является предоставление собственного подвижного состава под

перевозки, а также оказание транспортно-экспедиционных и иных услуг. Вагонный парк ОАО "ФГК" насчитывает около 157 тыс. единиц подвижного состава.
На всем полигоне российских железных дорог работают 14 филиалов ОАО "ФГК". Открыты представительства ОАО "ФГК" в Украине и Республике Казахстан. Официальный сайт ОАО "ФГК": www.railfgk.ru.
Ссылка на сайт
Открытое акционерное общество "Федеральная грузовая компания", ОАО "ФГК"

http://baikalinform.ru/index.php?option=com_pressrel2&pressrel2Task=pressrel2Details&catid=6&pressrel2Id=1547&Itemid=138

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Publishernews.ru, Москва, 19 июня 2014 5:37

ОАО "ФГК" ПРИМЕТ УЧАСТИЕ В IX МЕЖДУНАРОДНОМ БИЗНЕС-ФОРУМЕ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Делегация ОАО "ФГК" во главе с генеральным директором Виталием Евдокименко примет участие в главном событии года железнодорожной отрасли - IX Международном бизнес-форуме "Стратегическое Партнерство 1520", который состоится с 18 по 20 июня 2014 года в г. Сочи.
В Форуме участвуют топ-менеджеры национальных железнодорожных компаний, частных железнодорожных операторов, грузовладельцев, вагоностроительных компаний, представители органов государственной власти, международных организаций, финансовых институтов, владельцы транспортной инфраструктуры и др.
В этом году в центре внимания - развитие международных транспортных коридоров, скоростного и высокоскоростного движения, производства железнодорожной продукции. В ходе мероприятия будут обсуждаться вопросы конкуренции на рынке грузовых железнодорожных перевозок, важнейшие аспекты бренда и имиджа транспортных компаний и др.
В рамках Форума состоится ряд интерактивных дискуссий и диалогов с участием представителей госорганов, компаний-операторов подвижного состава, предприятий транспортного машиностроения, экспедиторов, а также руководства ОАО "РЖД" и других национальных железнодорожных администраций.
20 июня 2014 года в рамках сессии "Искусство рыночного моделирования: как найти "золотое сечение" интересов грузоотправителя, оператора и перевозчика?" с докладом "Модель технологического аутсорсинга универсального парка подвижного состава как инструмент обеспечения баланса интересов оператора и перевозчика" выступит генеральный директор ОАО "ФГК" Виталий Евдокименко.
"Рынок грузовых железнодорожных перевозок сейчас сталкивается с целым комплексом новых проблем и актуальных вопросов. Участники рынка должны наладить конструктивный диалог, целью которого станет поиск новых направлений для дальнейшего успешного развития операторского бизнеса. Достижение баланса целей и задач позволит создать устойчивую модель взаимодействия", - заявил Виталий Евдокименко.
Открытое акционерное общество "Федеральная грузовая компания" (ОАО "ФГК" - дочернее общество ОАО "РЖД") начало хозяйственную деятельность в 2010 году. Основным видом деятельности ОАО "ФГК" является предоставление собственного подвижного состава под перевозки, а также оказание транспортно-экспедиционных и иных услуг. Вагонный парк
ОАО "ФГК" насчитывает около 157 тыс. единиц подвижного состава.
На всем полигоне российских железных дорог работают 14 филиалов ОАО "ФГК". Открыты представительства ОАО "ФГК" в Украине и Республике Казахстан. Официальный сайт ОАО "ФГК":
Ньюсмейкер: Федеральная грузовая компания
Сайт: www.railfgk.ru
Контакты по теме пресс-релиза:
Контактное лицо: Верташ И.В.
E-mail: vertashiv@railfgk.ru

http://publishernews.ru/PressRelease/PressReleaseShow.asp?id=504749

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Presuha.ru, Москва, 19 июня 2014 9:27

ДЕЛЕГАЦИЯ ОАО "ФГК" ПРИМЕТ УЧАСТИЕ В IX МЕЖДУНАРОДНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ БИЗНЕС-ФОРУМЕ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Делегация ОАО "ФГК" во главе с генеральным директором Виталием Евдокименко примет участие в главном событии года железнодорожной отрасли - IX Международном бизнес-форуме "Стратегическое Партнерство 1520", который состоится с 18 по 20 июня 2014 года в г. Сочи.

В Форуме участвуют топ-менеджеры национальных железнодорожных компаний, частных железнодорожных операторов, грузовладельцев, вагоностроительных компаний, представители органов государственной власти, международных организаций, финансовых институтов, владельцы транспортной инфраструктуры и др.

В этом году в центре внимания - развитие международных транспортных коридоров, скоростного и высокоскоростного движения, производства железнодорожной продукции. В ходе мероприятия будут обсуждаться вопросы конкуренции на рынке грузовых железнодорожных перевозок, важнейшие аспекты бренда и имиджа транспортных компаний и др.

В рамках Форума состоится ряд интерактивных дискуссий и диалогов с участием представителей госорганов, компаний-операторов подвижного состава, предприятий транспортного машиностроения, экспедиторов, а также руководства ОАО "РЖД" и других национальных железнодорожных администраций.

20 июня 2014 года в рамках сессии "Искусство рыночного моделирования: как найти "золотое сечение" интересов грузоотправителя, оператора и перевозчика?" с докладом "Модель технологического аутсорсинга универсального парка подвижного состава как инструмент обеспечения баланса интересов оператора и перевозчика" выступит генеральный директор ОАО "ФГК" Виталий Евдокименко.

"Рынок грузовых железнодорожных перевозок сейчас сталкивается с целым комплексом новых проблем и актуальных вопросов. Участники рынка должны наладить конструктивный диалог, целью которого станет поиск новых направлений для дальнейшего успешного развития операторского бизнеса. Достижение баланса целей и задач позволит создать устойчивую модель взаимодействия", - заявил Виталий Евдокименко.

Открытое акционерное общество "Федеральная грузовая компания" (ОАО "ФГК" - дочернее общество ОАО "РЖД") начало хозяйственную деятельность в 2010 году. Основным видом деятельности ОАО "ФГК" является предоставление собственного подвижного состава под перевозки, а также оказание транспортно-экспедиционных и иных услуг. Вагонный парк ОАО "ФГК" насчитывает около 157 тыс. единиц подвижного состава.

На всем полигоне российских железных дорог работают 14 филиалов

ОАО "ФГК". Открыты представительства ОАО "ФГК" в Украине и Республике Казахстан. Официальный сайт ОАО "ФГК": www.railfgk.ru.

http://presuha.ru/release/432727-delegaciya-oao-fgk-primet-uchastie-v-ix-mezhdunarodnom-zheleznodorozhnom-biznes-forume-strategicheskoe-partnerstvo-1520.html

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 19 июня 2014 10:14

КРУПНЕЙШИЙ В ЕВРАЗИИ МЕЖДУНАРОДНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520" НАЧАЛ СВОЮ РАБОТУ.

18 июня, начал свою работу крупнейший в Евразии международный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520". Уже в девятый раз представители из 25 стран мира встретятся для того, чтобы обсудить важнейшие вопросы железнодорожной отрасли и заключить ряд соглашений.

Ключевой темой Форума станет тезис о необходимости развития рынка перевозок Евразии на основе баланса межгосударственных и организационных интересов. Эта логика заложена в ключевой теме: Железнодорожный бизнес на евразийской широте: баланс интересов как гарант пропорционального роста. Помимо этого деловая повестка также включает в себя обсуждение таких вопросов, как строительство высокоскоростных магистралей в России и ЕС, организация процессов логистики и развитие пассажирского транспорта. Ведущие эксперты отрасли поделятся секретами построения эффективных бизнес-моделей и расскажут о последних тенденциях железнодорожного сектора.

В предстоящие два дня запланированы пленарные дискуссии, круглые столы и экспертные диалоги с участием министров, законодателей и руководителей профильных органов государственного управления.
По традиции объективную картину работы международного форума "Стратегическое партнерство 1520" оценит неофициальный совет директоров, который состоит из числа авторитетных экспертов, не имеющих прямых интересов в сфере железнодорожного транспорта. В этом году подведение итогов доверят:
- председателю Наблюдательного совета компании Philips Джероену Ван дер Вееру,
- уполномоченному при Президенте Российской Федерации по защите прав предпринимателей Борису Титову,
- генеральному директору ОАО "Центр международной торговли" Владимиру Саламатову,
- генеральному директору Агентства стратегических инициатив Андрею Никитину,
- профессору экономики Wilmington College of Ohio Стиву Сжеги.
В адрес участников и организаторов Форума свои приветственные письма направили Председатель Правительства Российской Федерации Дмитрий Медведев; Председатель Государственной Думы Федерального Собрания РФ Сергей Нарышкин, Министр транспорта РФ Максим Соколов, Президент ОАО "Российские железные дороги" Владимир Якунин, директор Департамента "Системы Рельсового транспорта" Д-р Йохен Айкхольт, Председатель Правления "Дойче Бан АГ" Д-р Рюдигер Грубе, Генеральный директор ОАО "Федеральная грузовая компания" Виталий Евдокименко, Президент Торгово-промышленной палаты РФ Сергей Катырин, Президент Российского союза промышленников и предпринимателей Александр Шохин.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=8EAFDC11-9670-7C45-AA2B-A99DA75EEF8D

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Press-release.ru, Москва, 19 июня 2014 11:45

ДЕЛЕГАЦИЯ ОАО "ФГК" ПРИМЕТ УЧАСТИЕ В IX МЕЖДУНАРОДНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ БИЗНЕС-ФОРУМЕ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Делегация ОАО "ФГК" во главе с генеральным директором Виталием Евдокименко примет участие в главном событии года железнодорожной отрасли - IX Международном бизнес-форуме "Стратегическое Партнерство 1520", который состоится с 18 по 20 июня 2014 года в г. Сочи.
В Форуме участвуют топ-менеджеры национальных железнодорожных компаний, частных железнодорожных операторов, грузовладельцев, вагоностроительных компаний, представители органов государственной власти, международных организаций, финансовых институтов, владельцы транспортной инфраструктуры и др.
В этом году в центре внимания - развитие международных транспортных коридоров, скоростного и высокоскоростного движения, производства железнодорожной продукции. В ходе мероприятия будут обсуждаться вопросы конкуренции на рынке грузовых железнодорожных перевозок, важнейшие аспекты бренда и имиджа транспортных компаний и др.
В рамках Форума состоится ряд интерактивных дискуссий и диалогов с участием представителей госорганов, компаний-операторов подвижного состава, предприятий транспортного машиностроения, экспедиторов, а также руководства ОАО "РЖД" и других национальных железнодорожных администраций.
20 июня 2014 года в рамках сессии "Искусство рыночного моделирования: как найти "золотое сечение" интересов грузоотправителя, оператора и перевозчика?" с докладом "Модель технологического аутсорсинга универсального парка подвижного состава как инструмент обеспечения баланса интересов оператора и перевозчика" выступит генеральный директор ОАО "ФГК" Виталий Евдокименко.
"Рынок грузовых железнодорожных перевозок сейчас сталкивается с целым комплексом новых проблем и актуальных вопросов. Участники рынка должны наладить конструктивный диалог, целью которого станет поиск новых направлений для дальнейшего успешного развития операторского бизнеса. Достижение баланса целей и задач позволит создать устойчивую модель взаимодействия", - заявил Виталий Евдокименко.
Открытое акционерное общество "Федеральная грузовая компания" (ОАО "ФГК" - дочернее общество ОАО "РЖД") начало хозяйственную деятельность в 2010 году. Основным видом деятельности ОАО "ФГК" является предоставление собственного подвижного состава под перевозки, а также оказание транспортно-экспедиционных и иных услуг. Вагонный парк

ОАО "ФГК" насчитывает около 157 тыс. единиц подвижного состава.
На всем полигоне российских железных дорог работают 14 филиалов ОАО "ФГК". Открыты представительства ОАО "ФГК" в Украине и Республике Казахстан. Официальный сайт ОАО "ФГК": www.railfgk.ru.
Верташ И.В.
ОАО "Федеральная грузовая компания", ОАО "ФГК"
vertashiv@railfgk.ru

http://www.press-release.ru/branches/exhib/00b6ed9e8ce5a/

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы InThePress.ru, Москва, 19 июня 2014 12:09

ДЕЛЕГАЦИЯ ОАО "ФГК" ПРИМЕТ УЧАСТИЕ В IX МЕЖДУНАРОДНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ БИЗНЕС-ФОРУМЕ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Автор: ОАО "Федеральная грузовая компания", ОАО "ФГК"
Делегация ОАО "ФГК" во главе с генеральным директором Виталием Евдокименко примет участие в главном событии года железнодорожной отрасли - IX Международном бизнес-форуме "Стратегическое Партнерство 1520", который состоится с 18 по 20 июня 2014 года в г. Сочи.
В Форуме участвуют топ-менеджеры национальных железнодорожных компаний, частных железнодорожных операторов, грузовладельцев, вагоностроительных компаний, представители органов государственной власти, международных организаций, финансовых институтов, владельцы транспортной инфраструктуры и др.
В этом году в центре внимания - развитие международных транспортных коридоров, скоростного и высокоскоростного движения, производства железнодорожной продукции. В ходе мероприятия будут обсуждаться вопросы конкуренции на рынке грузовых железнодорожных перевозок, важнейшие аспекты бренда и имиджа транспортных компаний и др.
В рамках Форума состоится ряд интерактивных дискуссий и диалогов с участием представителей госорганов, компаний-операторов подвижного состава, предприятий транспортного машиностроения, экспедиторов, а также руководства ОАО "РЖД" и других национальных железнодорожных администраций.
20 июня 2014 года в рамках сессии "Искусство рыночного моделирования: как найти "золотое сечение" интересов грузоотправителя, оператора и перевозчика?" с докладом "Модель технологического аутсорсинга универсального парка подвижного состава как инструмент обеспечения баланса интересов оператора и перевозчика" выступит генеральный директор ОАО "ФГК" Виталий Евдокименко.
"Рынок грузовых железнодорожных перевозок сейчас сталкивается с целым комплексом новых проблем и актуальных вопросов. Участники рынка должны наладить конструктивный диалог, целью которого станет поиск новых направлений для дальнейшего успешного развития операторского бизнеса. Достижение баланса целей и задач позволит создать устойчивую модель взаимодействия", - заявил Виталий Евдокименко.
Открытое акционерное общество "Федеральная грузовая компания" (ОАО "ФГК" - дочернее общество ОАО "РЖД") начало хозяйственную деятельность в 2010 году. Основным видом деятельности ОАО "ФГК" является предоставление собственного подвижного состава под перевозки, а также оказание транспортно-экспедиционных и иных услуг. Вагонный парк ОАО "ФГК" насчитывает около 157 тыс. единиц подвижного состава.
На всем полигоне российских железных дорог работают 14 филиалов ОАО "ФГК". Открыты представительства ОАО "ФГК" в Украине и Республике Казахстан. Официальный сайт ОАО "ФГК": www.railfgk.ru.

http://inthepress.ru/press/p285637.html

К заголовкам сообщений

Российские железные дороги (rzd.ru), Москва, 19 июня 2014 12:00

ПРЕЗИДЕНТ ОАО "РЖД" ВЛАДИМИР ЯКУНИН ОТКРЫЛ IX МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520".

19 июня в Сочи начал свою работу IX Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520".

Форум "Стратегическое партнерство 1520" уже стал традиционной площадкой для дискуссий среди лидеров железнодорожного бизнеса стран Европы и Азии.

Президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин зачитал приветствие Президента РФ Владимира Путина к участникам форума. По мнению главы государства вопросы, стоящие на повестке дня мероприятия, позволят эффективнее использовать транспортную инфраструктуру, будут способствовать наращиванию торгово-промышленных операций, создадут предпосылки укрепления межрегиональных и международных связей для устойчивого роста национальной экономики.

В свою очередь, Владимир Якунин отметил, что из года в год растет не только уровень форума, но и расширяется география его участников.

"Отрадно видеть, что "Стратегическое партнерство 1520" развивается и с каждым годом собирает все больше профессионалов железнодорожной отрасли с разных уголков Евразийского континента, становясь, тем самым, одной из самых масштабных и значимых деловых площадок", - сказал президент ОАО "РЖД" в своей приветственной речи.

Владимир Якунин подчеркнул, что столь представительный состав участников форума продиктован, в первую очередь, необходимостью обсудить вопросы, стоящие перед железнодорожным транспортом и отраслью в целом, в условиях формирования системы экономических и торговых союзов.

"С учетом подписанного главами трех государств (России, Беларуси и Казахстана) 29 мая этого года исторического документа, означающего переход к высшей степени интеграции - договора о создании Евразийского экономического союза, эти вопросы развития бизнеса на евро-азиатском рынке перевозок имеют первостепенное значение", - сказал он.

По мнению президента ОАО "РЖД", не менее важной задачей является многосторонняя оценка макроэкономических эффектов от строительства высокоскоростных магистралей на территории России и их интеграции в единую мировую железнодорожную сеть.

В рамках форума планируется обсудить комплекс вопросов по логистике пассажирского транспорта и его интермодального развития с учетом меняющейся конфигурации пассажирских перевозок, инновационные разработки в сфере железнодорожного транспорта и оценить, кто будет реализовывать все эти стратегии и идеи сегодняшнего и завтрашнего дня, т.е. кадровый потенциал.

Кроме того, будут рассмотрены перспективы развития отрасли на основе сетевого контракта и долгосрочных тарифов на перевозку грузов. Впервые в рамках форума будут затронуты вопросы бренда транспортных компаний и их имиджа на рынке транспортных услуг, развития грузовой логистики в условиях мегаполиса.

В рамках мероприятия запланированы различные дискуссионные и интерактивные форматы с участием руководства ОАО "РЖД", представителей исполнительной и законодательной власти, компаний-операторов подвижного состава, предприятий транспортного машиностроения, экспедиторов, а также глав зарубежных железнодорожных администраций.

Основная цель форума - содействие выработке скоординированных подходов по развитию железнодорожной отрасли на "Пространстве 1520" в интересах обеспечения его лидирующих позиций на глобальном рынке грузовых и пассажирских перевозок.

Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое Партнерство 1520" - главное событие года в железнодорожной отрасли, традиционная площадка для дискуссий среди лидеров железнодорожного бизнеса Европы и Азии. Это крупнейшая деловая встреча лидеров железнодорожного бизнеса на пространстве "широкой" колеи. Форум нацелен на принятие системных решений по всем важнейшим аспектам функционирования железнодорожного комплекса, в том числе оптимизации перевозочного процесса, модернизации транспортной инфраструктуры, привлечению инвестиций, производству современного подвижного состава.

В рамках мероприятия проходит более 20 различных дискуссионных и интерактивных форматов с участием законодателей, руководителей профильных органов государственного управления, компаний-операторов подвижного состава, предприятий транспортного машиностроения, экспедиторов, а также руководства ОАО "РЖД" и других национальных железнодорожных администраций.

Организатор форума - компания "Бизнес Диалог", генеральный партнер - ОАО "Российские железные дороги".

+7 (495) 988-18-00 info@forum1520.ru www.forum1520.ru

**1520 мм - это официальная ширина колеи железных дорог России, стран Содружества Независимых Государств, Балтии, Монголии и Финляндии. Ее общая протяженность на этом пространстве составляет свыше 150 тыс. км. Такую колею еще называют "широкой" в сравнении с так называемой узкой колеей, которая используется, в частности, в странах Северной Америки, Европы, Китая и имеет ширину 1435 мм.

http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=654&layer_id=4069&refererLayerId=4069&id=84179

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 19 июня 2014 12:16

ПРЕЗИДЕНТ ОАО "РЖД" ВЛАДИМИР ЯКУНИН ОТКРЫЛ IX МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520".

19 июня в Сочи начал свою работу IX Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520".

Форум "Стратегическое партнерство 1520" уже стал традиционной площадкой для дискуссий среди лидеров железнодорожного бизнеса стран Европы и Азии.

Президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин зачитал приветствие Президента РФ Владимира Путина к участникам форума. По мнению главы государства вопросы, стоящие на повестке дня мероприятия, позволят эффективнее использовать транспортную инфраструктуру, будут способствовать наращиванию торгово-промышленных операций, создадут предпосылки укрепления межрегиональных и международных связей для устойчивого роста национальной экономики.

В свою очередь, Владимир Якунин отметил, что из года в год растет не только уровень форума, но и расширяется география его участников.

"Отрадно видеть, что "Стратегическое партнерство 1520" развивается и с каждым годом собирает все больше профессионалов железнодорожной отрасли с разных уголков Евразийского континента, становясь, тем самым, одной из самых масштабных и значимых деловых площадок", - сказал президент ОАО "РЖД" в своей приветственной речи.

Владимир Якунин подчеркнул, что столь представительный состав участников форума продиктован, в первую очередь, необходимостью обсудить вопросы, стоящие перед железнодорожным транспортом и отраслью в целом, в условиях формирования системы экономических и торговых союзов.

"С учетом подписанного главами трех государств (России, Беларуси и Казахстана) 29 мая этого года исторического документа, означающего переход к высшей степени интеграции - договора о создании Евразийского экономического союза, эти вопросы развития бизнеса на евро-азиатском рынке перевозок имеют первостепенное значение", - сказал он.

По мнению президента ОАО "РЖД", не менее важной задачей является многосторонняя оценка макроэкономических эффектов от строительства высокоскоростных магистралей на территории России и их интеграции в единую мировую железнодорожную сеть.

В рамках форума планируется обсудить комплекс вопросов по логистике пассажирского транспорта и его интермодального развития с учетом меняющейся конфигурации пассажирских перевозок, инновационные разработки в сфере железнодорожного транспорта и оценить, кто будет реализовывать все эти стратегии и идеи сегодняшнего и завтрашнего дня, т.е. кадровый потенциал.

Кроме того, будут рассмотрены перспективы развития отрасли на основе сетевого контракта и долгосрочных тарифов на перевозку грузов. Впервые в рамках форума будут затронуты вопросы бренда транспортных компаний и их имиджа на рынке транспортных услуг, развития грузовой логистики в условиях мегаполиса.

В рамках мероприятия запланированы различные дискуссионные и интерактивные форматы с участием руководства ОАО "РЖД", представителей исполнительной и законодательной власти, компаний-операторов подвижного состава, предприятий транспортного машиностроения, экспедиторов, а также глав зарубежных железнодорожных администраций.

Основная цель форума - содействие выработке скоординированных подходов по развитию железнодорожной отрасли на "Пространстве 1520" в интересах обеспечения его лидирующих позиций на глобальном рынке грузовых и пассажирских перевозок.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=D6F0D159-0F4D-6045-BBFD-734D48549C33

К заголовкам сообщений

Белорусская железная дорога (rw.by), Минск, 17 июня 2014 9:30

ДЕЛЕГАЦИЯ БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ ПРИМЕТ УЧАСТИЕ В РАБОТЕ IX МЕЖДУНАРОДНОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО БИЗНЕС-ФОРУМА "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО - 1520"

Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое Партнерство - 1520" пройдет в Сочи с 18 по 21 июня. Делегацию Белорусской железной дороги на форуме возглавит Начальник Белорусской железной дороги Владимир Морозов.

"Стратегическое партнерство 1520" является специализированным международным форумом по железнодорожной проблематике. Это крупнейшая деловая встреча лидеров железнодорожного рынка на пространстве "широкой" колеи. Ключевая тема форума - развитие железнодорожного бизнеса на евразийском пространстве.

Работа бизнес-форума будет проводиться в форматах пленарных заседаний и круглых столов. Программа мероприятия включает более 20 различных дискуссионных и интерактивных форматов, в которых принимают участие порядка 1400 специалистов из более чем 30 государств. Аудиторию форума составляют ведущие компании транспортного сектора из России, стран СНГ и Евросоюза.

В 2014 году акцент в деловой программе будет сделан на поиске баланса интересов участников транспортного рынка, гарантирующего пропорциональное развитие всех субъектов "пространства 1520". Будут детально рассмотрены такие важные темы, как развитие международных транспортных коридоров, организация перевозочного процесса, будут обсуждаться вопросы развития высокоскоростного сообщения и машиностроение, грузовые и пассажирские перевозки, развитие кадрового потенциала и транспортное строительство, обеспечение безопасности перевозок.

Впервые в рамках форума будут затронуты вопросы бренда транспортных компаний и их имиджа на рынке транспортных услуг, развития грузовой логистики в условиях мегаполиса.

Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520" является уникальной площадкой для совместного поиска эффективных решений наиболее неоднозначных вопросов железнодорожного сектора, затрагивающих интересы абсолютно всех участников рынка перевозок: промышленные предприятия, транспортные и логистические компании, производители вагонов и локомотивов, мелкий и средний бизнес.

Участие Белорусской железной дороги в работе бизнес-форума - это также возможность довести информацию руководителям железных дорог, транспортных компаний, грузообразующих предприятий о транзитной политике, проводимой в Республике Беларусь, технических и технологических возможностях Белорусской железной дороги по пропуску транзитного грузопотока, его перегруза на западных пограничных железнодорожных переходах.

В бизнес-форуме планируют принять участие президент ОАО "Российские железные дороги" Владимир Якунин, руководители железных дорог государств-участников СНГ, Латвии, Литвы и др. железнодорожных администраций. Руководители промышленных компаний, осуществляющих деятельность в сфере транспортного машиностроения, представители международных транспортных компаний, инвестиционных компаний и групп Российской Федерации, стран Европейского Союза, Азии и Китая, операторских, стивидорских компаний, морских портов.

СПРАВОЧНО

Число 1520 - это официальная ширина в миллиметрах колеи железных дорог России, стран СНГ, Балтии, Монголии и Финляндии. Общая протяженность колеи на этом пространстве составляет свыше 150 тыс. километров. Такую колею еще называют "широкой" в сравнении с так называемой "узкой" колеей, которая используется, в частности, в странах Северной Америки, Европы, Китая и имеет ширину 1435 миллиметров.

Информация подготовлена пресс-центром БЖД

http://www.rw.by/corporate/press_center/corporate_news/2014/06/delegacija_belorusskoj_zhele25/

К заголовкам сообщений

ИА Экопресс, Минск, 17 июня 2014 12:02

ДЕЛЕГАЦИЯ БЖД ПРИМЕТ УЧАСТИЕ В РАБОТЕ IX МЕЖДУНАРОДНОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО БИЗНЕС-ФОРУМА "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО-1520"

Делегация Белорусской железной дороги во главе с начальником Владимиром Морозовым примет участие в Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое Партнерство-1520", который пройдет в Сочи с 18 по 21 июня.

Как сообщили ЭКОПРЕСС в пресс-центре БЖД, работа бизнес-форума будет проводиться в форматах пленарных заседаний и круглых столов. Программа мероприятия включает более 20 различных дискуссионных и интерактивных форматов, в которых принимают участие порядка 1400 специалистов из более чем 30 государств. Аудиторию форума составляют ведущие компании транспортного сектора из России, стран СНГ и Евросоюза.

В 2014 году акцент в деловой программе будет сделан на поиске баланса интересов участников транспортного рынка, гарантирующего пропорциональное развитие всех субъектов "пространства 1520". Будут детально рассмотрены такие важные темы, как развитие международных транспортных коридоров, организация перевозочного процесса, будут обсуждаться вопросы развития высокоскоростного сообщения и машиностроение, грузовые и пассажирские перевозки, развитие кадрового потенциала и транспортное строительство, обеспечение безопасности перевозок.

Впервые в рамках форума будут затронуты вопросы бренда транспортных компаний и их имиджа на рынке транспортных услуг, развития грузовой логистики в условиях мегаполиса.

Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520" является уникальной площадкой для совместного поиска эффективных решений наиболее неоднозначных вопросов железнодорожного сектора, затрагивающих интересы абсолютно всех участников рынка перевозок: промышленные предприятия, транспортные и логистические компании, производители вагонов и локомотивов, мелкий и средний бизнес.

Участие Белорусской железной дороги в работе бизнес-форума - это также возможность довести информацию руководителям железных дорог, транспортных компаний, грузообразующих предприятий о транзитной политике, проводимой в Республике Беларусь, технических и технологических возможностях Белорусской железной дороги по пропуску транзитного грузопотока, его перегруза на западных пограничных железнодорожных переходах.

В бизнес-форуме планируют принять участие президент ОАО "Российские железные дороги" Владимир Якунин, руководители железных дорог государств-участников СНГ, Латвии, Литвы и др. железнодорожных администраций. Руководители промышленных компаний, осуществляющих деятельность в сфере транспортного машиностроения, представители международных транспортных компаний, инвестиционных компаний и групп Российской Федерации, стран Европейского Союза, Азии и Китая, операторских, стивидорских компаний, морских портов.

СПРАВКА: Число 1520 - это официальная ширина в миллиметрах колеи железных дорог России, стран СНГ, Балтии, Монголии и Финляндии. Общая протяженность колеи на этом пространстве составляет свыше 150 тыс. километров. Такую колею еще называют "широкой" в сравнении с так называемой "узкой" колеей, которая используется, в частности, в странах Северной Америки, Европы, Китая и имеет ширину 1435 миллиметров.

http://www.ecopress.by/ru/news/47/detail/184365.html

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Ecopress.by, Минск, 17 июня 2014 10:01

ДЕЛЕГАЦИЯ БЖД ПРИМЕТ УЧАСТИЕ В РАБОТЕ IX МЕЖДУНАРОДНОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО БИЗНЕС-ФОРУМА "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО-1520"

Делегация Белорусской железной дороги во главе с начальником Владимиром Морозовым примет участие в Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое Партнерство-1520", который пройдет в Сочи с 18 по 21 июня.

Как сообщили ЭКОПРЕСС в пресс-центре БЖД, работа бизнес-форума будет проводиться в форматах пленарных заседаний и круглых столов. Программа мероприятия включает более 20 различных дискуссионных и интерактивных форматов, в которых принимают участие порядка 1400 специалистов из более чем 30 государств. Аудиторию форума составляют ведущие компании транспортного сектора из России, стран СНГ и Евросоюза.

В 2014 году акцент в деловой программе будет сделан на поиске баланса интересов участников транспортного рынка, гарантирующего пропорциональное развитие всех субъектов "пространства 1520". Будут детально рассмотрены такие важные темы, как развитие международных транспортных коридоров, организация перевозочного процесса, будут обсуждаться вопросы развития высокоскоростного сообщения и машиностроение, грузовые и пассажирские перевозки, развитие кадрового потенциала и транспортное строительство, обеспечение безопасности перевозок.

Впервые в рамках форума будут затронуты вопросы бренда транспортных компаний и их имиджа на рынке транспортных услуг, развития грузовой логистики в условиях мегаполиса.

Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520" является уникальной площадкой для совместного поиска эффективных решений наиболее неоднозначных вопросов железнодорожного сектора, затрагивающих интересы абсолютно всех участников рынка перевозок: промышленные предприятия, транспортные и логистические компании, производители вагонов и локомотивов, мелкий и средний бизнес.

Участие Белорусской железной дороги в работе бизнес-форума - это также возможность довести информацию руководителям железных дорог, транспортных компаний, грузообразующих предприятий о транзитной политике, проводимой в Республике Беларусь, технических и технологических возможностях Белорусской железной дороги по пропуску транзитного грузопотока, его перегруза на западных пограничных железнодорожных переходах.

В бизнес-форуме планируют принять участие президент ОАО "Российские железные дороги" Владимир Якунин, руководители железных дорог государств-участников СНГ, Латвии, Литвы и др. железнодорожных администраций. Руководители промышленных компаний, осуществляющих деятельность в сфере транспортного машиностроения, представители международных транспортных компаний, инвестиционных компаний и групп Российской Федерации, стран Европейского Союза, Азии и Китая, операторских, стивидорских компаний, морских портов.

СПРАВКА: Число 1520 - это официальная ширина в миллиметрах колеи железных дорог России, стран СНГ, Балтии, Монголии и Финляндии. Общая протяженность колеи на этом пространстве составляет свыше 150 тыс. километров. Такую колею еще называют "широкой" в сравнении с так называемой "узкой" колеей, которая используется, в частности, в странах Северной Америки, Европы, Китая и имеет ширину 1435 миллиметров.

http://www.ecopress.by/ru/news/8/detail/184365/back.html

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Yarnovosti.com, Ярославль, 18 июня 2014 12:07

ДЕЛЕГАЦИЯ ОАО "ФГК" ПРИМЕТ УЧАСТИЕ В IX МЕЖДУНАРОДНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ БИЗНЕС-ФОРУМЕ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Делегация ОАО "ФГК" во главе с генеральным директором Виталием Евдокименко примет участие в главном событии года железнодорожной отрасли - IX Международном бизнес-форуме "Стратегическое Партнерство 1520", который состоится с 18 по 20 июня 2014 года в г. Сочи.

В Форуме участвуют топ-менеджеры национальных железнодорожных компаний, частных железнодорожных операторов, грузовладельцев, вагоностроительных компаний, представители органов государственной власти, международных организаций, финансовых институтов, владельцы транспортной инфраструктуры и др.

В этом году в центре внимания - развитие международных транспортных коридоров, скоростного и высокоскоростного движения, производства железнодорожной продукции. В ходе мероприятия будут обсуждаться вопросы конкуренции на рынке грузовых железнодорожных перевозок, важнейшие аспекты бренда и имиджа транспортных компаний и др.

В рамках Форума состоится ряд интерактивных дискуссий и диалогов с участием представителей госорганов, компаний-операторов подвижного состава, предприятий транспортного машиностроения, экспедиторов, а также руководства ОАО "РЖД" и других национальных железнодорожных администраций.

20 июня 2014 года в рамках сессии "Искусство рыночного моделирования: как найти "золотое сечение" интересов грузоотправителя, оператора и перевозчика?" с докладом "Модель технологического аутсорсинга универсального парка подвижного состава как инструмент обеспечения баланса интересов оператора и перевозчика" выступит генеральный директор ОАО "ФГК" Виталий Евдокименко.

"Рынок грузовых железнодорожных перевозок сейчас сталкивается с целым комплексом новых проблем и актуальных вопросов. Участники рынка должны наладить конструктивный диалог, целью которого станет поиск новых направлений для дальнейшего успешного развития операторского бизнеса. Достижение баланса целей и задач позволит создать устойчивую модель взаимодействия", - заявил Виталий Евдокименко.Делегация ОАО "ФГК" примет участие в IX Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520"

http://yarnovosti.com/rus/company/fgk/FGK_68

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Ekb.dk.ru, Екатеринбург, 18 июня 2014 14:44

ОАО "ФГК" ПРИМЕТ УЧАСТИЕ В ФОРУМЕ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Делегация ОАО "ФГК" во главе с генеральным директором В.М. Евдокименко примет участие в главном событии года железнодорожной отрасли - IX Международном бизнес-форуме "Стратегическое Партнерство 1520"

Делегация ОАО "ФГК" во главе с генеральным директором Виталием Евдокименко примет участие в главном событии года железнодорожной отрасли - IX Международном бизнес-форуме "Стратегическое Партнерство 1520", который состоится с 18 по 20 июня 2014 года в г. Сочи.

В Форуме участвуют топ-менеджеры национальных железнодорожных компаний, частных железнодорожных операторов, грузовладельцев, вагоностроительных компаний, представители органов государственной власти, международных организаций, финансовых институтов, владельцы транспортной инфраструктуры и др.

В этом году в центре внимания - развитие международных транспортных коридоров, скоростного и высокоскоростного движения, производства железнодорожной продукции. В ходе мероприятия будут обсуждаться вопросы конкуренции на рынке грузовых железнодорожных перевозок, важнейшие аспекты бренда и имиджа транспортных компаний и др.

В рамках Форума состоится ряд интерактивных дискуссий и диалогов с участием представителей госорганов, компаний-операторов подвижного состава, предприятий транспортного машиностроения, экспедиторов, а также руководства ОАО "РЖД" и других национальных железнодорожных администраций.

20 июня 2014 года в рамках сессии "Искусство рыночного моделирования: как найти "золотое сечение" интересов грузоотправителя, оператора и перевозчика?" с докладом "Модель технологического аутсорсинга универсального парка подвижного состава как инструмент обеспечения баланса интересов оператора и перевозчика" выступит генеральный директор ОАО "ФГК" Виталий Евдокименко.

"Рынок грузовых железнодорожных перевозок сейчас сталкивается с целым комплексом новых проблем и актуальных вопросов. Участники рынка должны наладить конструктивный диалог, целью которого станет поиск новых направлений для дальнейшего успешного развития операторского бизнеса. Достижение баланса целей и задач позволит создать устойчивую модель взаимодействия", - заявил Виталий Евдокименко.***

http://fgk.dk.ru/news/236864761

К заголовкам сообщений

ГлобалЕБУРГ.ру (globaleburg.ru), Екатеринбург, 18 июня 2014 14:51

ДЕЛЕГАЦИЯ ОАО "ФГК" ПРИМЕТ УЧАСТИЕ В IX МЕЖДУНАРОДНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ БИЗНЕС-ФОРУМЕ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Делегация ОАО "ФГК" во главе с генеральным директором Виталием Евдокименко примет участие в главном событии года железнодорожной отрасли - IX Международном бизнес-форуме "Стратегическое Партнерство 1520", который состоится с 18 по 20 июня 2014 года в г. Сочи.

В Форуме участвуют топ-менеджеры национальных железнодорожных компаний, частных железнодорожных операторов, грузовладельцев, вагоностроительных компаний, представители органов государственной власти, международных организаций, финансовых институтов, владельцы транспортной инфраструктуры и др.

В этом году в центре внимания - развитие международных транспортных коридоров, скоростного и высокоскоростного движения, производства железнодорожной продукции. В ходе мероприятия будут обсуждаться вопросы конкуренции на рынке грузовых железнодорожных перевозок, важнейшие аспекты бренда и имиджа транспортных компаний и др.
В рамках Форума состоится ряд интерактивных дискуссий и диалогов с участием представителей госорганов, компаний-операторов подвижного состава, предприятий транспортного машиностроения, экспедиторов, а также руководства ОАО "РЖД" и других национальных железнодорожных администраций.
20 июня 2014 года в рамках сессии "Искусство рыночного моделирования: как найти "золотое сечение" интересов грузоотправителя, оператора и перевозчика?" с докладом "Модель технологического аутсорсинга универсального парка подвижного состава как инструмент обеспечения баланса интересов оператора и перевозчика" выступит генеральный директор ОАО "ФГК" Виталий Евдокименко.
"Рынок грузовых железнодорожных перевозок сейчас сталкивается с целым комплексом новых проблем и актуальных вопросов. Участники рынка должны наладить конструктивный диалог, целью которого станет поиск новых направлений для дальнейшего успешного развития операторского бизнеса. Достижение баланса целей и задач позволит создать устойчивую модель взаимодействия", - заявил Виталий Евдокименко.

http://globaleburg.ru/firmnews/id/3200

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 19 июня 2014 0:01

РАЗВИТИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО КОРИДОРА "ВОСТОК-ЗАПАД" СТАНЕТ ГЛАВНОЙ ТЕМОЙ СТАРТУЮЩЕГО В СОЧИ МЕЖДУНАРОДНОГО БИЗНЕС-ФОРУМА

Автор: Прайм
/Ожидаются фото: http://go.tassphoto.com/682437 /
СОЧИ, 19 июня. /ПРАЙМ/. Развитие железнодорожного коридора "Восток-Запад" станет главной темой стартующего сегодня в Сочи международного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520". В нем принимают участие железнодорожники, представители власти и бизнеса, прибывшие из более чем 30 стран, которые намерены рассмотреть логистические проблемы с точки зрения физики и, в частности, закона Ома.
Тема главной дискуссии форума была сформулирована следующим образом: "Закон Ома для транзитных коридоров: как повысить проводимость и снизить сопротивление?". Конечно, закон, определяющий взаимосвязь электродвижущей силы источника напряжения с силой тока и сопротивлением проводника, будет использован как метафора, раскрывающая суть возможностей транспортного коридора, связывающего Евросоюз со странами Азиатско-Тихоокеанского региона.
Однако, как говорят в оргкомитете мероприятия, параллель между физическим законом и реалиями отрасли очевидна. "Скорость доставки грузов прямо пропорциональна качеству инфраструктуры и обратно пропорциональна уровню тарифных и нетарифных барьеров", - пояснил собеседник агентства.
Он подчеркнул, что именно эта формула станет отправной точкой при рассмотрении повестки дня, охватывающей достаточно объемный пласт проблематики трансъевразийского пояса и проектов прямого сообщения с Японией и Корейским полуостровом по стальным магистралям.
В оргкомитете уверяют, что деловая программа форума составлена с привязкой дискуссий к тезису о необходимости развития рынка перевозок на основе баланса интересов. "Отдельно планируется обсудить вопросы конкуренции и влияния макроэкономических процессов на рынок перевозок", - продолжил собеседник агентства.
Не останутся без внимания участников форума модели взаимодействия производителей и потребителей продукции транспортного машиностроения и, конечно, развитие скоростного и высокоскоростного сообщения. "В целом, деловая программа включает свыше двух десятков различных дискуссионных и интерактивных форматов, в которых примут участие более 1,4 тыс. специалистов", - подчеркнули в оргкомитете, напомнив, что работа форума продлится в течение двух дней.
Читать на сайте ПРАЙМ

http://news.rambler.ru/25608809/

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 18 июня 2014 11:48

ДЕЛЕГАЦИЯ ОАО "ФГК" ПРИМЕТ УЧАСТИЕ В IX МЕЖДУНАРОДНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ БИЗНЕС-ФОРУМЕ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520".

Делегация ОАО "ФГК" во главе с генеральным директором Виталием Евдокименко примет участие в главном событии года железнодорожной отрасли - IX Международном бизнес-форуме "Стратегическое Партнерство 1520", который состоится с 18 по 20 июня 2014 года в г. Сочи.

В Форуме участвуют топ-менеджеры национальных железнодорожных компаний, частных железнодорожных операторов, грузовладельцев, вагоностроительных компаний, представители органов государственной власти, международных организаций, финансовых институтов, владельцы транспортной инфраструктуры и др.

В этом году в центре внимания - развитие международных транспортных коридоров, скоростного и высокоскоростного движения, производства железнодорожной продукции. В ходе мероприятия будут обсуждаться вопросы конкуренции на рынке грузовых железнодорожных перевозок, важнейшие аспекты бренда и имиджа транспортных компаний и др.

В рамках Форума состоится ряд интерактивных дискуссий и диалогов с участием представителей госорганов, компаний-операторов подвижного состава, предприятий транспортного машиностроения, экспедиторов, а также руководства ОАО "РЖД" и других национальных железнодорожных администраций.

20 июня 2014 года в рамках сессии "Искусство рыночного моделирования: как найти "золотое сечение" интересов грузоотправителя, оператора и перевозчика?" с докладом "Модель технологического аутсорсинга универсального парка подвижного состава как инструмент обеспечения баланса интересов оператора и перевозчика" выступит генеральный директор ОАО "ФГК" Виталий Евдокименко.

"Рынок грузовых железнодорожных перевозок сейчас сталкивается с целым комплексом новых проблем и актуальных вопросов. Участники рынка должны наладить конструктивный диалог, целью которого станет поиск новых направлений для дальнейшего успешного развития операторского бизнеса. Достижение баланса целей и задач позволит создать устойчивую модель взаимодействия", - заявил Виталий Евдокименко.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=9EEB6BE1-3D0A-1542-BD50-47E9B09E8639

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 19 июня 2014 12:09

СОТРУДНИЧЕСТВО ОАО "РЖД" И "СИМЕНС АГ" БУДЕТ ПРОДОЛЖЕНО.

Деловое взаимодействие ОАО "РЖД" с "Сименс АГ" не будет остановлено, несмотря на ту неблагоприятную политическую ситуацию, которая складывается вокруг России в последнее время.

Об этом заявил исполнительный директор департамента системы рельсового транспорта "Сименс АГ" Йохен Айкхольт в ходе пленарного заседания 9-го Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

"Мы поддерживаем те проекты в РФ, которые уже начаты и надеемся на их активное продвижение на пространстве 1520 в будущем, - пояснил он - В них уже участвуют более 150 партнеров, и наши совместные достижения прекрасно иллюстрируют последние совместные проекты по запуску электропоезда "Ласточка" и модернизации московского метро локализация производств для которых в России достигла 80%".

Кроме этого, Й. Айкхольт сообщил, что в рамках интенсификации сотрудничества с "Сименс АГ" возможно развитие системы логистических центров в России. "Цель - повысить пропускную способность тех регионов, в развитии которых участвует компания", - уточнил он.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=E6D8B5FB-45D9-BD4E-BBB0-8587D93EB7AD

К заголовкам сообщений

I-mash.ru, Москва, 19 июня 2014 12:24

"НПК ОВК" И "ВРК-3" СТАЛИ ПАРТНЕРАМИ В СФЕРЕ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ЗАО "Научно-производственная корпорация "Объединенная Вагонная Компания" ("НПК ОВК") и ОАО "Вагонная ремонтная компания-3" ("ВРК-3") заключили договор на сервисное обслуживание грузовых вагонов с улучшенными технико-экономическими характеристиками.

Таким образом, "НПК ОВК" становится партнером основных вагоноремонтных активов ОАО "РЖД": "ВРК-1", "ВРК-2" и "ВРК-3".

В рамках проходящего IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" компании договорились о создании на базе вагонного ремонтного депо Белогорск Забайкальской железной дороги сервисного центра по обслуживанию инновационных грузовых вагонов "НПК ОВК".

Депо организует работы по текущему отцепочному ремонту подвижного состава, хранение и доставку необходимых комплектующих сторонним вагоноремонтным предприятиям. "НПК ОВК", в свою очередь, проведет обучение и сертификацию специалистов депо Белогорск.

Генеральный директор Научно-производственной корпорации "Объединенная Вагонная Компания" Роман Савушкин: "Мы активно внедряем подвижной состав нового поколения на "пространстве 1520". Сегодня на железной дороге работают более 7 тысяч инновационных вагонов ОВК, к концу года их число составит порядка 20 тысяч. С расширением парка и географии эксплуатации вагонов мы планомерно увеличиваем сеть наших сервисных центров".

Генеральный директор ОАО "ВРК-3" Игорь Волокитин добавил: "В ближайшие несколько лет сегмент инновационного подвижного состава займет большую долю российского парка. Внедрение на сеть таких вагонов позволит решить наиболее острые проблемы грузовых перевозок. Мы рады присоединиться к проекту Объединенной Вагонной Компании и выйти на рынок сервисного обслуживания инновационных вагонов. Мы рассматриваем "НПК ОВК" как стратегического партнера и готовы к долгосрочному сотрудничеству по расширению географии наших предприятий, участвующих в данном проекте".

http://www.i-mash.ru/news/nov_predpr/53252-npk-ovk-i-vrk-3-stali-partnerami-v-sfere.html

К заголовкам сообщений

Mfd.ru, Москва, 19 июня 2014 10:35

НАВОДНЕНИЕ НЕ НАРУШИЛО ГРАФИК РАБОТ РЖД ПО РЕКОНСТРУКЦИИ ИНФРАСТРУКТУРЫ В СЕРБИИ

СОЧИ, 19 июн - РИА Новости. РЖД ведут работы в Сербии по реконструкции железнодорожной инфраструктуры по графику, несмотря на наводнение, сообщил журналистам президент российской компании Владимир Якунин.

Наводнения в балканском регионе произошли в середине мая после продолжительных ливневых дождей. Это спровоцировало выход рек из берегов и затопление огромных территорий.

"Могу сказать, что по данным на понедельник проект развивается в соответствии с заранее составленным планом. Идем даже несколько с опережением, несмотря на наводнение. Мы держимся в рамках установленного плана и будем так работать и дальше",- сказал Якунин в рамках Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

Глава РЖД отметил, что реализация сербского проекта находится под его личным контролем. "Я так обещал руководству республики.

Этот проект является важным для России, и наше руководство его тоже контролирует",- добавил Якунин.

В январе 2013 года в Москве было подписано соглашение о предоставлении Сербии российского государственного экспортного кредита, предназначенного для модернизации Сербских железных дорог. Сумма кредита - 800 миллионов долларов, а общая стоимость проектов развития инфраструктуры - около 940 миллионов долларов. Таким образом, Сербия профинансирует примерно 15% всех работ.

http://mfd.ru/news/view/?id=1908890

К заголовкам сообщений

Finanz.ru, Москва, 19 июня 2014 10:01

РЫНКИ СЕГОДНЯ: ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА, УРАЛКАЛИЙ, РЕЗЕРВЫ, ДЕПОЗИТЫ

Анастасия Устинова

19 июня (Блумберг) - Премьер-министр Дмитрий Медведев проведет совещание на тему производительности труда. Уралкалий проведет День инвестора. Казначейство и Пенсионный фонд проведут депозитные аукционы. Представитель МИД РФ выступит на еженедельном брифинге.

Основные события

*Агентство Standard & Poor's проведет брифинг на тему рисков в банковском секторе. *В Москве продолжит работу 21-й Мировой нефтяной конгресс; ожидается выступление министра энергетики РФ Александра Новака. *В Сочи начнет работу железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520". *Группа ВТБ проведет в Санкт-Петербурге общее ежегодное собрание акционеров. *Представитель министерства иностранных дел РФ Александр Лукашевич проведет еженедельный брифинг.

Денежный и долговой рынки

*Пенсионный фонд РФ предложит 150 миллиардов рублей на 31- дневные депозиты по ставке не ниже 8,3 процента годовых. *Казначейство РФ предложит на 35-дневные депозиты 95 миллиардов рублей по ставке не ниже 8,3 процента годовых. *ЦБР опубликует еженедельные данные о международных резервах. *Курс рубля к доллару на единой торговой сессии расчетами "завтра" вырос на 1,2 процента до 34,4200. Курс российской валюты по отношению к евро повысился на 1 процент до 46,7070 рубля.

Фондовый рынок

*ОАО "Уралкалий" опубликует данные о выручке за первый квартал; проведет День инвестора. *Индекс ММВБ вырос на 0,5 процента до 1494,28 пункта, индекс РТС - на 1,5 процента до 1362,99 пункта. *Индекс MSCI Emerging Markets к 9:55 мск повысился на 0,4 процента и составил 1049,04 пункта.

Товарный рынок

*Стоимость июльских фьючерсных контрактов на нефть марки WTI выросла на 0,6 процента до $106,59 за баррель. Августовские фьючерсы на нефть марки Brent повысились в цене на 0,3 процента до $114,62. *Медь на Лондонской бирже металлов подешевела на 0,2 процента до $6698 за тонну. *Спотовая цена на золото мало изменилась и составила $1277,30 за унцию.

Контактные данные корреспондента: Анастасия Устинова в Чикаго austinova@bloomberg.net Контактные данные редакторов, ответственных за статью: Денис Матерновский dmaternovsky@bloomberg.net Антон Дорошев

http://www.finanz.ru/novosti/aktsii/rynki-segodnya--proizvoditelnost-truda--uralkaliy--rezervy--depozity-1000173064

К заголовкам сообщений

Gfaclaims.com, Москва, 19 июня 2014 10:01

РЖД ОТКАЗАЛИСЬ ПУБЛИКОВАТЬ ДАННЫЕ О ДОХОДАХ ЯКУНИНА

ОАО "Российские железные дороги" не будут публиковать на своем сайте данные о доходах президента компании Владимира Якунина и других топ-менеджеров. Об этом сообщил сам руководитель РЖД, передает РИА Новости.

"Все доставлено в налоговую, в правительство. Если они хотят, пускай публикуют", - заявил Якунин журналистам в кулуарах Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

8 июля 2013 года президент Владимир Путин подписал указ, обязывающий руководителей госкомпаний публиковать сведения о доходах, имуществе и обязательствах имущественного характера. Кроме того, в прошлом году двумя постановлениями премьер-министр Дмитрий Медведев обязал отчитываться о доходах, расходах и обязательствах имущественного характера руководителей 63 компаний и учреждений, а также их заместителей.

http://gfaclaims.com/ekonomika/150121-rzhd-otkazalis-publikovat-dannye-o-dohodah-yakunina.html

К заголовкам сообщений

Инвестор.ру (investor.ru/), Москва, 19 июня 2014 15:11

ИНВЕСТИЦИИ В ИНФРАСТРУКТУРУ ДОЛЖНЫ ПРИВЛЕКАТЬСЯ В РУБЛЯХ - КОСТИН

Российские компании должны привлекать инвестиции в инфраструктурные проекты преимущественно в рублях из-за рисков, связанных с политической ситуацией, заявил глава банка ВТБ Андрей Костин, выступая в Сочи на международном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520". "В перспективе нам надо больше ориентироваться на местную валюту, потому что все последние события говорят о том, что риски использования американской валюты, волатильность рынка слишком велики", - сказал Костин. "Мне кажется, что в предстоящий период желательно, чтобы инвестиции в инфраструктурные проекты привлекались преимущественно в виде национальной валюты", - добавил он. Вложения в инфраструктуру требуют инвестиций сроком от 20 до 30 лет. Таких долгосрочных ресурсов в нашей стране мало, сказал Костин, подчеркнув, что соответствующие институты в стране часто "работают с перебоями". Он добавил, что ранее российские компании возлагали большие надежды на внешние рынки. "Я бы не сказал, что они будут полностью закрыты, но безусловно нынешняя геополитическая ситуация и политика США накладывают определенные ограничения на это", - сказал Костин. Компания E&Y в мае оценивала объем инвестиций в российскую инфраструктуру в 970 млрд долларов к 2030 году. Наибольший объем инвестиций - 462,4 млрд долларов - планируется направить на развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта в случае реализации планов по развитию скоростного и высокоскоростного движения. Вторым по объему направлением инвестирования является строительство автодорог и мостов - 274,6 млрд долларов. На проекты в сфере энергетики и водоснабжения может быть направлено более 175 млрд долларов. По данным E&Y, из 325 запланированных инфраструктурных проектов 44 проц предполагают привлечение частных инвесторов /государственно-частное партнерство или исключительно реализация частным инвестором/. Только по проектам с ГЧП инвестиции оцениваются почти в 676,7 млрд долларов.
Источник: ПРАЙМ

http://www.investor.ru/news/24896/

К заголовкам сообщений

IT ТЕРРА (terrav.ru), Воронеж, 19 июня 2014 15:37

ТТК ВЫСТУПИЛ ГЕНЕРАЛЬНЫМ IT-ПАРТНЕРОМ МЕЖДУНАРОДНОГО ФОРУМА "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Компания ТТК, один из крупнейших операторов связи в России, выступила генеральным IT-партнером IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520", который проходит с 18 по 20 июня в Сочи.

В рамках партнерства на территории отеля Pullman & Mercure Sochi Center, где проходят мероприятия форума, специалистами ТТК-Кавказ, регионального предприятия Компании ТТК, организованы цифровые каналы связи пропускной способностью 1 Гбит/с для предоставления проводного и беспроводного доступа в Интернет для участников мероприятия. На площадках форума развернуто порядка 35 точек Wi-Fi-доступа, рассчитанных на одновременную работу более 1750 пользователей в восьми конференц-залах отеля.

Специалистами ТТК также создана локальная сеть пропускной способностью 1000 Мбит/с для представителей СМИ, организаторов и гостей мероприятия. Благодаря созданной инфраструктуре в пресс-центре форума журналисты могут воспользоваться доступом в Интернет на скорости 100 Мбит/с. Для работы операторов и монтажеров организованы специальные RED-зоны с гарантированными скоростями интернет-доступа для выгрузки медиафайлов и оперативной передачи всех видов информации (данные, голос, фото и видео).

Компания ТТК традиционно, на протяжении девяти лет, обеспечивает телекоммуникационную инфраструктуру для бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520". Форум является крупнейшей специализированной площадкой для встречи руководителей ведущих железнодорожных компаний России и зарубежья.

http://www.terrav.ru/node/17122

К заголовкам сообщений

Морские новости (morvesti.ru), Москва, 19 июня 2014 15:34

"ТРАНСМАШХОЛДИНГ" ПОСТАВИТ РЖД ОКОЛО 1 ТЫС ЛОКОМОТИВОВ НА СУММУ 100 МЛРД РУБ.

ЗАО "Трансмашхолдинг" (ТМХ(поставит ОАО "РЖД" около 1 тыс локомотивов на сумму порядка 100 млрд рублей. Соответствующее соглашение подписали сегодня президент РЖД Владимир Якунин и гендиректор ТМХ Андрей Андреев в рамках Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

"Порядка 100 млрд рублей, около 1 тыс локомотивов", - сказал Андреев, отвечая на вопрос о деталях соглашения.

Как пояснил журналистам представитель РЖД, речь идет о поставке локомотивов в 2015-2017 годах.

РЖД ранее сообщали, что в 2014 году направят 76,1 млрд рублей на приобретение тягового подвижного состава. Всего планируется закупить 629 новых локомотивов, из них 352 электровоза и 277 тепловозов. Предполагается, что парк РЖД пополнят 285 грузовых электровозов, 153 грузовых тепловозов, 97 пассажирских электровозов, 93 маневровых локомотивов и 1 магистральный газотурбовоз.

Как ранее сообщал ИТАР-ТАСС, в 2013 году РЖД закупило 804 локомотива на общую сумму 83,5 млрд рублей. Всего в парке компании в настоящее время - более 20 тыс локомотивов.

Справка:

"Трансмашхолдинг" - крупнейшая в России компания в области транспортного машиностроения. Предприятие выпускает магистральные и промышленные электровозы, маневровые тепловозы, грузовые и пассажирские вагоны, вагоны электропоездов и метро, тепловозные и судовые дизели, комплектующие для железнодорожного подвижного состава и городского рельсового транспорта. 100% акций компании владеет голландская компания The Breakers Investments BV, по 25% которой принадлежит ОАО "Российские железные дороги" и французскому концерну Alstom, остальными акциями владеют структуры предпринимателей Искандера Махмудова и Андрея Бокарева. Чистая прибыль ТМХ по международным стандартам финансовой отчетности (МСФО) в 2013 году выросла на 20,6% и достигла 15 млрд рублей.

http://morvesti.ru/detail.php?ID=26621

К заголовкам сообщений

Морские новости (morvesti.ru), Москва, 19 июня 2014 15:35

РАЗВИТИЕ Ж/Д КОРИДОРА "ВОСТОК-ЗАПАД" СТАНЕТ ГЛАВНОЙ ТЕМОЙ МЕЖДУНАРОДНОГО БИЗНЕС-ФОРУМА В СОЧИ

Развитие железнодорожного коридора "Восток-Запад" станет главной темой стартующего сегодня в Сочи международного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520". В нем принимают участие железнодорожники, представители власти и бизнеса, прибывшие из более чем 30 стран, которые намерены рассмотреть логистические проблемы с точки зрения физики и, в частности, закона Ома.

Тема главной дискуссии форума была сформулирована следующим образом: "Закон Ома для транзитных коридоров: как повысить проводимость и снизить сопротивление?". Конечно, закон, определяющий взаимосвязь электродвижущей силы источника напряжения с силой тока и сопротивлением проводника, будет использован как метафора, раскрывающая суть возможностей транспортного коридора, связывающего Евросоюз со странами Азиатско-Тихоокеанского региона.

Однако, как говорят в оргкомитете мероприятия, параллель между физическим законом и реалиями отрасли очевидна. "Скорость доставки грузов прямо пропорциональна качеству инфраструктуры и обратно пропорциональна уровню тарифных и нетарифных барьеров", - пояснил собеседник агентства.

Он подчеркнул, что именно эта формула станет отправной точкой при рассмотрении повестки дня, охватывающей достаточно объемный пласт проблематики трансевразийского пояса и проектов прямого сообщения с Японией и Корейским полуостровом по стальным магистралям.

В оргкомитете уверяют, что деловая программа форума составлена с привязкой дискуссий к тезису о необходимости развития рынка перевозок на основе баланса интересов. "Отдельно

планируется обсудить вопросы конкуренции и влияния макроэкономических процессов на рынок перевозок", - продолжил собеседник агентства.
Не останутся без внимания участников форума модели взаимодействия производителей и потребителей продукции транспортного машиностроения и, конечно, развитие скоростного и высокоскоростного сообщения. "В целом, деловая программа включает свыше двух десятков различных дискуссионных и интерактивных форматов, в которых примут участие более 1,4 тыс. специалистов", - подчеркнули в оргкомитете, напомнив, что работа форума продлится в течение двух дней.

http://morvesti.ru/detail.php?ID=26613

К заголовкам сообщений

Пронедра.ru (pronedra.ru), Москва, 19 июня 2014 16:21

РЖД ОТКАЗАЛИСЬ РАСКРЫТЬ ДОХОДЫ ВЛАДИМИРА ЯКУНИНА

16:08 / 19.06.2014 РЖД не планируют обнародовать на сайте компании данные о доходах своего главы Владимира Якунина и других лиц из руководящего состава. Такое заявление сделал сам Якунин в ходе беседы с журналистами в Сочи на форуме "Стратегическое партнерство 1520".
Он уточнил, что документы о доходах руководства компании уже направлены в правительство и налоговую службу. Якунин отметил, что не против публикации данных о его доходах в прессе, однако уточнил, что сама компания такую информацию размещать не будет.
Напомним, ранее появилась информация о том, что "Роснефть" планирует обнародовать доходы руководства компании, несмотря на то, что соответствующий указ президента России о предоставлении отчетности о заработке руководства госкомпаний не предусматривает публикации таких данных в СМИ.

http://pronedra.ru/traffic/2014/06/19/dokhody-vladimira-yakunina/

К заголовкам сообщений

Finanz.ru, Москва, 19 июня 2014 15:13

"ПЕРВАЯ ГРУЗОВАЯ КОМПАНИЯ" РАЗМЕСТИТ ОБЛИГАЦИЙ ПОСЛЕ НАЧАЛА ПРОЦЕДУРЫ ОБЪЕДИНЕНИЯ С НЕЗАВИСИМОЙ ТРАНСПОРТНОЙ КОМПАНИЕЙ

/ПРАЙМ/. ОАО "Первая грузовая компания" /ПГК/ ожидает начала объединения с Независимой транспортной компанией /НТК/ для размещения облигаций. Об этом сообщил журналистам генеральный директор ПГК Олег Букин в кулуарах Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".
"Если мы проведем размещение облигаций до начала реорганизации, то у инвесторов, которые приобретут облигации, возникает право досрочного погашения этих бумаг. Соответственно мы планируем в ближайший месяц запустить процедуру реорганизации и после этого начнем работать с банками по размещению облигаций", - сказал Букин.
По его словам, реорганизация ПГК в виде объединения с НТК может завершиться в течение года.
"Облигации могут размещаться не тогда, когда закончится реорганизация, а когда будет схема реорганизации озвучена и мы получим от всех кредиторов уведомления, что они знают о том, что этот процесс есть", - пояснил глава ПГК.
Осенью 2013 года Совет директоров ПГК одобрил размещение четырех выпусков облигаций по 10 млрд рублей.
Информация предоставлена агентством экономической информации "Прайм"

http://www.finanz.ru/novosti/aktsii/pervaya-gruzovaya-kompaniya-razmestit-obligaciy-posle-nachala-procedury-obedineniya-s-nezavisimoy-transportnoy-kompaniey-1000173444

К заголовкам сообщений

Сводка независимых новостей (svodka.net), Киев, 19 июня 2014 12:05

РЖД ОТКАЗАЛИСЬ ПУБЛИКОВАТЬ ДАННЫЕ О ДОХОДАХ РУКОВОДСТВА

РЖД отказались публиковать данные о доходах руководства

Владимир Якунин

ОАО "Российские железные дороги" не будет публиковать на своем сайте данные о доходах президента компании Владимира Якунина и других топ-менеджеров. Об этом в беседе с журналистами в Сочи сообщил руководитель РЖД, передает РИА Новости. При этом сослался на то, что соответствующие сведения уже представлены в правительство.

"Все доставлено в налоговую, в правительство. Если они хотят, пускай публикуют" , - заявил Владимир Якунин журналистам в кулуарах Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520". При этом он сообщил, что сама компания этого делать не будет.

8 июля 2013 года президент Владимир Путин подписал приказ, обязывающий руководителей госкомпаний публиковать сведения о доходах, имуществе и обязательствах имущественного характера.. Кроме того, в прошлом году двумя постановлениями премьер-министр Дмитрий Медведев обязал отчитываться о доходах, расходах и обязательствах имущественного характера руководителей 63 компаний и учреждений, а также их заместителей.

http://svodka.net/inopressa/inosvodki/1305063

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Finam.ru, Москва, 19 июня 2014 13:13

РЖД И ФРАНЦУЗСКАЯ "АЛЬСТОМ" ПОДПИСАЛИ МЕМОРАНДУМ О ВЗАИМОПОНИМАНИИ

В рамках 9 Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи ООО "РЖД Интернешнл" (дочернее общество ОАО "РЖД") и ООО "АЛЬСТОМ Транспорт Рус" подписали меморандума о взаимопонимании. Как отмечается в сообщении РЖД, документ отражает особое значение, которое придается сторонами углублению российско-французских экономических и научно-технических связей. Он закладывает основы взаимовыгодного делового сотрудничества и тесного взаимодействия в вопросах развития и использования инновационных подходов в сфере железнодорожного транспорта на международных инфраструктурных рынках.

Со стороны "РЖД Интернешнл" меморандум подписал генеральный директор Сергей Павлов, со стороны ООО "АЛЬСТОМ Транспорт Рус" - президент "АЛЬСТОМ Транспорт" Анри Пупар-Лафарж.

http://www.finam.ru/analysis/newsitem/rzhd-i-francuzskaya-alstom-podpisali-memorandum-o-vzaimoponimanii-20140619-1313/

К заголовкам сообщений

Российские железные дороги (rzd.ru), Москва, 19 июня 2014 13:08

ОАО "РЖД" И ЗАО "ТРАНСМАШХОЛДИНГ" ПОДПИСАЛИ СОГЛАШЕНИЕ НА ПОСТАВКУ ЛОКОМОТИВОВ В 2015-2017 ГОДАХ.

ОАО "Российские железные дороги" и ЗАО "Трансмашхолдинг" заключили соглашение на поставку в 2015-2017 годах магистральных пассажирских и грузовых электровозов и тепловозов, а также маневровых тепловозов, выпускаемых предприятиями холдинга.

Документы подписаны в Сочи в рамках бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" президентом ОАО "РЖД" Владимиром Якуниным и генеральным директором ЗАО "Трансмашхолдинг" Андреем Андреевым.

Соглашение предполагает поставку в адрес ОАО "РЖД" 1008 локомотивов в период 2015-2017 годах.

Переход к практике подписания многолетних соглашений - новый этап в развитии сотрудничества между ОАО "РЖД" и ЗАО "Трансмашхолдинг". До сих пор подобные договоренности закреплялись лишь в отношении отдельных инновационных моделей продукции, таких как электровозы ЭП20 или 2ЭС5.

Подписание трехлетних соглашений на поставку серийной продукции позволит ОАО "РЖД" обеспечить плановую замену парка тягового подвижного состава на современные, более мощные и надежные локомотивы.
В свою очередь, ЗАО "Трансмашхолдинг" получит возможность усилить работу по техническому совершенствованию выпускаемых локомотивов, направлять больше ресурсов для создания перспективных технических решений.

http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=654&layer_id=4069&refererLayerId=4069&id=84180

К заголовкам сообщений

Российские железные дороги (rzd.ru), Москва, 19 июня 2014 13:05

ООО "РЖД ИНТЕРНЕШНЛ" И ООО "АЛЬСТОМ ТРАНСПОРТ РУС" ПОДПИСАЛИ МЕМОРАНДУМ О ВЗАИМОПОНИМАНИИ.

19 июня в Сочи в рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" состоялось подписание меморандума о взаимопонимании между ООО "РЖД Интернешнл" (дочернее общество ОАО "РЖД") и ООО "АЛЬСТОМ Транспорт Рус".
Документ отражает особое значение, которое придается сторонами углублению российско-французских экономических и научно-технических связей. Он закладывает основы взаимовыгодного делового сотрудничества и тесного взаимодействия в вопросах развития и использования инновационных подходов в сфере железнодорожного транспорта на международных инфраструктурных рынках.
Стороны выражают готовность сотрудничать в рамках реализации перспективных проектов в зарубежных странах в области технического консалтинга, проектирования современных инфраструктурных объектов, обмена передовыми технологиями и т.д.
Со стороны ООО "РЖД Интернешнл" меморандум подписал генеральный директор Сергей Павлов, со стороны ООО "АЛЬСТОМ Транспорт Рус" - президент "АЛЬСТОМ Транспорт" Анри Пупар-Лафарж.
"АЛЬСТОМ Транспорт Рус" - российский филиал концерна ALSTOM. Компания работает на российском рынке почти 40 лет и за это время участвовала в ряде ключевых проектов в транспортном машиностроении и сфере электроэнергетики. Представлена 16 филиалами по всей России, создала несколько совместных предприятий с крупнейшими российскими компаниями.

http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=654&layer_id=4069&refererLayerId=4069&id=84181

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 19 июня 2014 17:05

ПРОЕКТ ВСМ МОСКВА - КАЗАНЬ ИМЕЕТ ВСЕ ШАНСЫ БЫТЬ ПОЛНОСТЬЮ РЕАЛИЗОВАННЫМ - МИНТРАНС.

Проект строительства высокоскоростной магистрали Москва - Казань имеет все шансы, чтобы быть полностью реализованным, заявил заместитель министра транспорта РФ Алексей Цыденов на IX Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520".
Он отметил, что в период 2015-2017 гг. государственные средства на проектирование и последующее строительство ВСМ будут выделены в полном объеме. "Вероятно, будет сдвижка по срокам реализации, которые озвучивались год назад, но проект будет осуществлен, - заверил А. Цыденов. - Данная ВСМ внесена в схему территориального планирования РФ. Все расчеты поддержаны не только Минтрансом, но и МЭР. Главное - есть принципиальная позиция, что ВСМ дает мощный синергетический эффект".

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=2EE3E02F-39A3-2F40-B0E0-866A0E5155AB

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 19 июня 2014 17:06

"ТРАНСЕВРАЗИЙСКИЙ ПОЯС РАЗВИТИЯ" - ПРОЕКТ СОЛИДАРНОГО ИНТЕГРАЦИОННОГО РАЗВИТИЯ - В. ЯКУНИН.

Проект "Трансевразийский пояс развития" предполагает не только увеличение перевозок, но и создание новых производств, научной, культурной и образовательной инфраструктуры, отметил президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин на IX Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520".

"Весь мир как заклинание повторяет, что в экономике происходят улучшения, выход из рецессии. Но что считать положительными тенденциями? События, происходящие в Ираке, Ливии и других странах, не свидетельствуют о развитии. Кроме того, я сразу прогнозировал, что нам не избежать второй волны кризиса, поскольку глобальные источники кризиса не только не преодолены, но даже не названы", - отметил В. Якунин.

По его мнению, сегодня нужны реальные проекты, которые не только ориентированы на улучшение статистики, а такие, которые ведут к повышению благосостояния граждан. Одним из таких проектов может стать "Трансевразийский пояс развития".

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=61406D6E-D4EE-634A-8C59-0261F7A098C3

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 19 июня 2014 17:01

"НПК ОВК" И "ВРК-3" СТАЛИ ПАРТНЕРАМИ В СФЕРЕ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

ЗАО "Научно-производственная корпорация "Объединенная Вагонная Компания" ("НПК ОВК") и ОАО "Вагонная ремонтная компания-3" ("ВРК-3") заключили договор на сервисное обслуживание грузовых вагонов с улучшенными технико-экономическими характеристиками.

Таким образом, "НПК ОВК" становится партнером основных вагоноремонтных активов ОАО "РЖД": "ВРК-1", "ВРК-2" и "ВРК-3".

В рамках проходящего IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" компании договорились о создании на базе вагонного ремонтного депо Белогорск Забайкальской железной дороги сервисного центра по обслуживанию инновационных грузовых вагонов "НПК ОВК".

Депо организует работы по текущему отцепочному ремонту подвижного состава, хранение и доставку необходимых комплектующих сторонним вагоноремонтным предприятиям. "НПК ОВК", в свою очередь, проведет обучение и сертификацию специалистов депо Белогорск.

Генеральный директор Научно-производственной корпорации "Объединенная Вагонная Компания" Роман Савушкин: "Мы активно внедряем подвижной состав нового поколения на "пространстве 1520". Сегодня на железной дороге работают более 7 тысяч инновационных вагонов ОВК, к концу года их число составит порядка 20 тысяч. С расширением парка и географии эксплуатации вагонов мы планомерно увеличиваем сеть наших сервисных центров".

Генеральный директор ОАО "ВРК-3" Игорь Волокитин добавил: "В ближайшие несколько лет сегмент инновационного подвижного состава займет большую долю российского парка. Внедрение на сеть таких вагонов позволит решить наиболее острые проблемы грузовых перевозок. Мы рады присоединиться к проекту Объединенной Вагонной Компании и выйти на рынок сервисного обслуживания инновационных вагонов. Мы рассматриваем "НПК ОВК" как стратегического партнера и готовы к долгосрочному сотрудничеству по расширению географии наших предприятий, участвующих в данном проекте".

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=CDE037E4-C276-4840-B931-1BCBBD71BC26

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 19 июня 2014 17:21

УСИЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ В АТР БУДЕТ СПОСОБСТВОВАТЬ РОСТУ МИРОВОЙ ЭКОНОМИКИ.

Усиление транспортного взаимодействия в Азиатско-Тихоокеанском регионе будет способствовать росту мировой экономики, заявил научный эксперт Института глобальных

исследований Canon, представитель Японии в МВФ (2007-2010 гг.) Дайцуке Котегава в ходе пленарного заседания 9-го Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".
"У азиатских экономик огромная перспектива, - пояснил он. - Например, в начале 2000-х уровень жизни в Китае был не сравним с европейским, а теперь он вырос в разы. Рост населения, ресурсов и производительных мощностей создают условия для роста грузопотока из этого региона".
Эксперт отметил, что в настоящее время развитые экономики предоставляют исключительные объемы ликвидности, но это не ведет к повышению спроса, потому что частные инвесторы неохотно входят в проекты из-за больших рисков. "В Японии аналогичные процессы проходили в 90-е, - отметил он. - Поэтому у нас накоплен большой опыт по развитию транспортной и, в том числе железнодорожной инфраструктуры, на основе государственно-частного партнерства, при котором государство брало большую степень риска на себя".

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=4D0C6C2A-0747-654B-82F6-F4F32D1933C8

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 19 июня 2014 17:13

ООО "РЖД ИНТЕРНЕШНЛ" И ООО "АЛЬСТОМ ТРАНСПОРТ РУС" ПОДПИСАЛИ МЕМОРАНДУМ О ВЗАИМОПОНИМАНИИ.

19 июня в Сочи в рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" состоялось подписание меморандума о взаимопонимании между ООО "РЖД Интернешнл" (дочернее общество ОАО "РЖД") и ООО "АЛЬСТОМ Транспорт Рус".
Документ отражает особое значение, которое придается сторонами углублению российско-французских экономических и научно-технических связей. Он закладывает основы взаимовыгодного делового сотрудничества и тесного взаимодействия в вопросах развития и использования инновационных подходов в сфере железнодорожного транспорта на международных инфраструктурных рынках.
Стороны выражают готовность сотрудничать в рамках реализации перспективных проектов в зарубежных странах в области технического консалтинга, проектирования современных инфраструктурных объектов, обмена передовыми технологиями и т.д.
Со стороны ООО "РЖД Интернешнл" меморандум подписал генеральный директор Сергей Павлов, со стороны ООО "АЛЬСТОМ Транспорт Рус" - президент "АЛЬСТОМ Транспорт" Анри Пупар-Лафарж.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=32A40067-19CF-D94F-B9EB-DAC0C0A8E2F0

К заголовкам сообщений

Funos.ru, Москва, 19 июня 2014 14:09

ЛАТВИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ХОТЯТ НАЙТИ СВОЮ НИШУ В ЕВРАЗИЙСКОМ КОРИДОРЕ

Латвийские железные дороги хотят найти свою нишу в евразийском коридоре
Мы хотим найти свою нишу в евразийском коридоре, заявил президент и председатель правления ГАО "Латвийские железные дороги" Угис Магонис в ходе пленарного заседания 9-го Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520". "Из Азии в Европу и, в том числе Россию, можно везти грузы и без нас, но мы могли бы сотрудничать, предоставляя логистические услуги, в частности в наших портах и т. д.", - уточнил он. У. Магонис сообщил, что в Латвии перевозится около 55 млн т различных грузов в год, но доля внутренних перевозок очень мала. "Основной бизнес (90% грузооборота) составляют грузы, следующие с Востока на Запад через наши порты,- пояснил он. - Поэтому и инвестиционные инфраструктурные планы мы рассматриваем совместно, например, в связи с обустройством сортировочных станций для обслуживания Рижского порта". Спикер подчеркнул, что Латвийские железные дороги готовы инвестировать в развитие сервиса, который может быть востребован в работе евразийского транспортного коридора. "Это понятно, так как при отсутствии портов не было бы и бизнеса у Латвийской железной дороги", - пояснил У. Магонис.

Марина Ермоленко Печатная версия Назад к списку новостей Вам нужно авторизоваться или зарегистрироваться чтобы оставить комментарий Источник
ГРУЗ, Спикер, Дорога, Сервис, Обслуживание

http://funos.ru/mirovye-novosti/146078-latviyskie-zheleznye-dorogi-hotyat-nayti-svoyu-nishu-v-evraziyskom-koridore.html

К заголовкам сообщений

Transportweekly (transportweekly.com), Рига, 19 июня 2014 18:15

ООО "РЖД ИНТЕРНЕШНЛ" И ООО "АЛЬСТОМ ТРАНСПОРТ РУС" ПОДПИСАЛИ МЕМОРАНДУМ О ВЗАИМОПОНИМАНИИ.

Сегодня в Сочи в рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" состоялось подписание меморандума о взаимопонимании между ООО "РЖД Интернешнл" (дочернее общество ОАО "РЖД") и ООО "АЛЬСТОМ Транспорт Рус".
Документ отражает особое значение, которое придается сторонами углублению российско-французских экономических и научно-технических связей. Он закладывает основы взаимовыгодного делового сотрудничества и тесного взаимодействия в вопросах развития и использования инновационных подходов в сфере железнодорожного транспорта на международных инфраструктурных рынках.
Стороны выражают готовность сотрудничать в рамках реализации перспективных проектов в зарубежных странах в области технического консалтинга, проектирования современных инфраструктурных объектов, обмена передовыми технологиями и т.д.
Со стороны ООО "РЖД Интернешнл" меморандум подписал генеральный директор Сергей Павлов, со стороны ООО "АЛЬСТОМ Транспорт Рус" - президент "АЛЬСТОМ Транспорт" Анри Пупар-Лафарж, передает пресс-служба РЖД.

http://www.transportweekly.com/pages/ru/news/articles/109431/

К заголовкам сообщений

The KremlNews (kremlnews.ru), Москва, 19 июня 2014 18:20

ДАННЫЕ О ДОХОДАХ РУКОВОДСТВА РЖД ОСТАНУТСЯ ТАЙНОЙ

ОАО "Российские железные дороги" не будет публиковать на своем сайте данные о доходах президента компании Владимира Якунина и других топ-менеджеров.
"Все доставлено в налоговую, в правительство. Если они хотят, пускай публикуют" , - заявил Владимир Якунин журналистам на Международном железнодорожноом бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520". При этом он сообщил, что сама компания этого делать не будет.
8 июля 2013 года президент Владимир Путин подписал указ, обязывающий руководителей госкомпаний публиковать сведения о доходах, имуществе и обязательствах имущественного характера.. Кроме того, в прошлом году двумя постановлениями премьер-министра Дмитрий Медведев обязал отчитываться о доходах, расходах и обязательствах имущественного характера руководителей 63 компаний и учреждений, а также их заместителей.

http://kremlnews.ru/news.html?p2_articleid=3935

К заголовкам сообщений

Морские новости (morvesti.ru), Москва, 19 июня 2014 20:04

РЖД ОЖИДАЮТ СНИЖЕНИЯ ПОГРУЗКИ ПО ИТОГАМ 2014 ГОДА НА УРОВНЕ ОКОЛО 1% ВМЕСТО РОСТА

РЖД ожидают снижения погрузки по итогам 2014 года на уровне около 1% вместо роста. Об этом сообщил журналистам вице-президент РЖД Салман Бабаев в кулуарах Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

Отвечая на вопрос об ожиданиях РЖД по объемам погрузки в 2014 году он сказал: "Роста не будет к прошлому году. Дай Бог, тот же объем будет. Мы уже идем ниже прошлого года (по итогам января-мая - прим ред.), будет снижение где-то около 1%".
Ранее сообщалось, что погрузка РЖД в 2014 году может вырасти на 1-1,5%.
По словам Бабаева, решение о пересмотре прогноза по погрузке будет приниматься исходя из итогов 1-го полугодия 2014 года.
Вице-президент РЖД также сообщил, что в июне снижение погрузки в годовом выражении может составить 3,8% (ранее озвучивался прогноз о снижении на 4,2% - прим ред.). По его словам, улучшение прогноза связано с ростом перевозок угля.

http://morvesti.ru/detail.php?ID=26639

К заголовкам сообщений

Funos.ru, Москва, 19 июня 2014 16:03

SIEMENS МОЖЕТ НАЧАТЬ СБОРКУ ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ ПОЕЗДОВ В РОССИИ

Российские предприятия совместно с немецким концерном Siemens AG могут в ближайшем будущем начать сборку высокоскоростных поездов. Об этом заявил руководитель подразделения "Железнодорожная автоматика" "Сименс АГ" Юрген Брандес, передает корреспондент "Газеты.Ru"."В конце мая 2013 года мы совместно с нашими российскими коллегами представили первую собранную "Ласточку", - заявил Юрген Брандес на панельной дискуссии Siemens, проходящей в рамках IX международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520". "К 2017 году мы планируем довести локализацию производства этой платформы до 80%, а в будущем начать сборку и высокоскоростных поездов", - добавил он.Ранее сообщалось , что СП Siemens и "Синары" обратилось в Минпромторг и Минэкономики с просьбой о продлении нулевых ввозных пошлин до 2020 года на компоненты для скоростных поездов "Ласточка", производимых для РЖД.
Источник новости
Газета.Ru

http://funos.ru/novosti-ukrainy/146164-siemens-mozhet-nachat-sborku-vysokoskorostnyh-poezdov-v-rossii.html

К заголовкам сообщений

Центр транспортных стратегий (cfts.org.ua), Киев, 19 июня 2014 17:13

"ТРАНСМАШХОЛДИНГ" ПОСТАВИТ РЖД ЛОКОМОТИВЫ ПОЧТИ НА 3 МЛРД ДОЛЛАРОВ

ЗАО "Трансмашхолдинг" (ТМХ) поставит РЖД около 1 тыс. локомотивов на сумму порядка 100 млрд рублей (2,9 млрд долларов). Соответствующее соглашение подписали в четверг, 19 июня, президент РЖД Владимир Якунин и гендиректор ТМХ Андрей Андреев в рамках международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520", передает morvesti.ru
Как пояснил журналистам представитель РЖД, речь идет о поставке локомотивов в 2015-2017 годах.
РЖД ранее сообщали, что в 2014 году направят 76,1 млрд рублей (2,2 млрд долларов) на приобретение тягового подвижного состава. Всего планируется закупить 629 новых локомотивов, из них 352 электровоза и 277 тепловозов. Предполагается, что парк РЖД пополнят 285 грузовых электровозов, 153 грузовых тепловозов, 97 пассажирских электровозов, 93 маневровых локомотивов и 1 магистральный газотурбовоз.
В 2013 году РЖД закупила 804 локомотива на общую сумму 83,5 млрд рублей. Всего в парке компании в настоящее время - более 20 тыс. локомотивов.
"Трансмашхолдинг"- крупнейшая в России компания в области транспортного машиностроения. Предприятие выпускает магистральные и промышленные электровозы, маневровые тепловозы, грузовые и пассажирские вагоны, вагоны электропоездов и метро, тепловозные и судовые дизели, комплектующие для железнодорожного подвижного состава и городского рельсового транспорта.

100% акций компании владеет голландская компания The Breakers Investments BV, по 25% которой принадлежит РЖД и французскому концерну Alstom, остальными акциями владеют структуры предпринимателей Искандера Махмудова и Андрея Бокарева. Чистая прибыль ТМХ по международным стандартам финансовой отчетности (МСФО) в 2013 году выросла на 20,6% и достигла 15 млрд рублей (431 млн долларов по текущему курсу).

http://cfts.org.ua/news/transmashkholding_postavit_rzhd_lokomotivy_pochti_na_3_mlrd_dollarov_20343/

К заголовкам сообщений

Naaltae.ru, Барнаул, 19 июня 2014 12:55

РЖД ОТКАЗАЛИСЬ ПУБЛИКОВАТЬ ДАННЫЕ О ДОХОДАХ РУКОВОДСТВА

ОАО "Российские железные дороги" не будет публиковать на своем сайте данные о доходах президента компании Владимира Якунина и других топ-менеджеров. Об этом в беседе с журналистами в Сочи сообщил руководитель РЖД, передает РИА Новости. При этом он сослался на то, что соответствующие сведения уже представлены в правительство.

"Все доставлено в налоговую, в правительство. Если они хотят, пускай публикуют" , - заявил Владимир Якунин журналистам в кулуарах Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520". При этом он сообщил, что сама компания этого делать не будет.

8 июля 2013 года президент Владимир Путин подписал указ, обязывающий руководителей госкомпаний публиковать сведения о доходах, имуществе и обязательствах имущественного характера.. Кроме того, в прошлом году двумя постановлениями премьер-министра Дмитрий Медведев обязал отчитываться о доходах, расходах и обязательствах имущественного характера руководителей 63 компаний и учреждений, а также их заместителей.***

http://www.naaltae.ru/news/news2/news2_131143.html

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 19 июня 2014 17:21

ЛАТВИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ХОТЯТ НАЙТИ СВОЮ НИШУ В ЕВРАЗИЙСКОМ КОРИДОРЕ.

Мы хотим найти свою нишу в евразийском коридоре, заявил председатель правления ГАО "Латвийские железные дороги" Угис Магонис в ходе пленарного заседания 9-го Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

"Из Азии в Европу и, в том числе Россию, можно везти грузы и без нас, но мы могли бы сотрудничать, предоставляя логистические услуги, в частности в наших портах и т. д.", - уточнил он.

У. Магонис сообщил, что в Латвии перевозится около 55 млн т различных грузов в год, но доля внутренних перевозок очень мала. "Основной бизнес (90% грузооборота) составляют грузы, следующие с Востока на Запад через наши порты,- пояснил он. - Поэтому и инвестиционные инфраструктурные планы мы рассматриваем совместно, например, в связи с обустройством сортировочных станций для обслуживания Рижского порта".

Спикер подчеркнул, что Латвийские железные дороги готовы инвестировать в развитие сервиса, который может быть востребован в работе евразийского транспортного коридора. "Это понятно, так как при отсутствии портов не было бы и бизнеса у Латвийской железной дороги", - пояснил У. Магонис.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=A07CBE21-7032-D046-B575-ED2F9C7BA486

К заголовкам сообщений

Белорусская железная дорога (rw.by), Минск, 19 июня 2014 16:30

АКЦЕНТ - НА ПОИСКЕ БАЛАНСА

В Сочи проходит бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520". Делегацию Белорусской железной дороги возглавляет Начальник БЖД Владимир Морозов.
"Стратегическое партнерство 1520" является специализированным международным форумом по железнодорожной проблематике. Это крупнейшая деловая встреча лидеров железнодорожного рынка на пространстве широкой колеи. Ключевая тема - развитие железнодорожного бизнеса на евразийском пространстве.
Работа бизнес-форума проводится в формате пленарных заседаний и круглых столов. Программа мероприятия включает более 20 различных дискуссионных и интерактивных форматов, в которых принимают участие порядка 1400 специалистов из более чем 30 государств. Аудиторию составляют ведущие компании транспортного сектора России, стран СНГ и Евросоюза.
В этом году акцент деловой программы сделан на поиске баланса интересов участников транспортного рынка, гарантирующего пропорциональное развитие всех субъектов "пространства 1520". Будут детально рассмотрены такие важные темы, как развитие международных транспортных коридоров, организация перевозочного процесса, а также вопросы развития высокоскоростного сообщения и машиностроение, грузовые и пассажирские перевозки, развитие кадрового потенциала и транспортное строительство, обеспечение безопасности перевозок.
Впервые в рамках форума будут затронуты вопросы бренда транспортных компаний и их имиджа на рынке транспортных услуг, развития грузовой логистики в условиях мегаполиса.
Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520" - уникальная площадка для совместного поиска эффективных решений наиболее неоднозначных вопросов железнодорожного сектора, затрагивающих интересы абсолютно всех участников рынка перевозок: промышленные предприятия, транспортные и логистические компании, производителей вагонов и локомотивов, мелкий и средний бизнес.
Участие Белорусской железной дороги в работе бизнес-форума - это также возможность довести до руководителей железных дорог, транспортных компаний, грузообразующих предприятий информацию о транзитной политике, проводимой в Республике Беларусь, технических и технологических возможностях белорусской магистрали по пропуску транзитного грузопотока, его перегруза на западных пограничных железнодорожных переходах.
Пресс-служба Минтранса
Транспортный вестник
19.06.2014
К списку новостей за 2014 год

http://www.rw.by/corporate/press_center/reportings_interview_article/2014/06/akcent_na_poiske_balansa/

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 19 июня 2014 17:23

ОТЛК НАХОДИТСЯ НА ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНОЙ СТАДИИ ФОРМИРОВАНИЯ - КТЖ.

Создание Объединенной транспортно-логистической компании (ОТЛК) при участии России, Казахстана и Беларуси находится на заключительной стадии формирования, сообщил президент АО "НК "Казакстан темір жолы" Аскар Мамин, выступая на IX Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520".
Предполагается, что ОТЛК начнет свою деятельность с 1 января 2015 года. На сегодняшний день уже функционирует проектный офис.
"Для нас первостепенное значение имеет развитие транзита, поскольку это наиболее доходные перевозки", - отметил А. Мамин. Если в объемах перевозок КТЖ транзит составляет 12%, то в структуре доходов - 25%. По оценкам А. Мамина, от создания ОТЛК можно будет получить отдачу уже в ближайшие годы. Главное преимущество проекта - объединение транзитных возможностей трех стран.
"Мы движемся в том направлении, которое позволит нам реализовать имеющийся потенциал", - заявил А. Мамин. Так, в 2013 году у КТЖ были отмечены оптимистичные тренды: объемы перевозок в контейнерных поездах увеличились на 24%, объемы перевозок с Китаем - более чем на 20%. В свою очередь, создание Евразийского экономического союза будет способствовать повышению конкурентоспособности экономик стран - участниц, уверен президент КТЖ.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=8844DDD2-B052-CF41-9875-B6D5E87C4898

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 19 июня 2014 17:24

ДЛЯ КИТАЯ СОТРУДНИЧЕСТВО С РОССИЕЙ ВАЖНЕЕ КОНКУРЕНЦИИ.

Фактор сотрудничества с РФ для Китая более значим, чем конкуренция, заявил профессор института мировой экономики, директор центра России и Центральной Азии при Шанхайской академии международных исследований Ли Синь в ходе пленарного заседания 9-го Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

"Китай полностью готов к идее возрождения двух новых шелковых путей - сухопутного и морского", - пояснил он.

Л. Синь подчеркнул, что создание различных финансовых организаций с целью формирования транспортной инфраструктуры совместно с прилегающими к КНР государствами и внешняя открытость страны являются основными задачами, стоящими перед Китаем в настоящее время. "Новая транспортная система позволит связать регионы Юго-Восточной Азии и КНР с европейскими странами и тем самым сформирует пояс экономического процветания вдоль всего транспортного коридора, - пояснил он. - Это наша базовая концепция".

Кроме того, Л. Синь добавил, что Китай открыт всем странам, которые хотят принять участие в развитии проекта. "КНР намерена при его продвижении учитывать интересы России с тем, чтобы рассмотреть сопряжение этого проекта с Евразийским Экономическим Союзом, - отметил он. - Это сотрудничество касается многих сфер, оно позволит стимулировать интеграцию экономик разных стран АТР с европейскими и сформирует новую архитектонику в регионе".

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=47BA55E5-1634-C943-B676-68ED9E1F8D60

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 19 июня 2014 17:14

ОАО "РЖД" И ЗАО "ТРАНСМАШХОЛДИНГ" ПОДПИСАЛИ СОГЛАШЕНИЕ НА ПОСТАВКУ ЛОКОМОТИВОВ В 2015-2017 ГОДАХ.

ОАО "Российские железные дороги" и ЗАО "Трансмашхолдинг" заключили соглашение на поставку в 2015-2017 годах магистральных пассажирских и грузовых электровозов и тепловозов, а также маневровых тепловозов, выпускаемых предприятиями холдинга.

Документы подписаны в Сочи в рамках бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" президентом ОАО "РЖД" Владимиром Якуниным и генеральным директором ЗАО "Трансмашхолдинг" Андреем Андреевым.

Соглашение предполагает поставку в адрес ОАО "РЖД" 1008 локомотивов в период 2015-2017 годах.

Переход к практике подписания многолетних соглашений - новый этап в развитии сотрудничества между ОАО "РЖД" и ЗАО "Трансмашхолдинг". До сих пор подобные договоренности закреплялись лишь в отношении отдельных инновационных моделей продукции, таких как электровозы ЭП20 или 2ЭС5.

Подписание трехлетних соглашений на поставку серийной продукции позволит ОАО "РЖД" обеспечить плановую замену парка тягового подвижного состава на современные, более мощные и надежные локомотивы.

В свою очередь, ЗАО "Трансмашхолдинг" получит возможность усилить работу по техническому совершенствованию выпускаемых локомотивов, направлять больше ресурсов для создания перспективных технических решений.

Для справки: Название компании: Трансмашхолдинг, ЗАО Регион: ***** Адрес: ***** Вид деятельности: ***** Телефоны: ***** Факсы: ***** E-Mail: ***** Web: ***** Руководитель: *****

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=444CD727-3369-F145-BB6F-29542D0F0519

К заголовкам сообщений

Иа Казаньпресс (kazanpress.ru), Казань, 19 июня 2014 15:51

САНКЦИИ НЕ ПОМЕШАЮТ УЧАСТИЮ SIEMENS В ПРОЕКТЕ ВСМ МОСКВА - КАЗАНЬ

Позицию компании по дальнейшим отношением с Россией высказал президент "Siemens в России" Дитрих Меллер [на фото].

19 июня в Сочи проходит IX международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520". Одним из спикеров был и представитель немецкой компании, пишет "Газета.ru".

Меллер заявил, что никакие санкции Запада не затронут действующих обязательств и договоренностей Siemens и России. Компания как и прежде продолжит работу с отечественными представителями. Также производитель электроники не планирует оставлять проект высокоскоростной магистрали из Москвы в Казань.

Добавим, что немецкая компания также выступает партнером Казанского энергетического университета. Стороны связывает действующее соглашение о сотрудничестве.

Фото с сайта citysolutions2012.com

http://kazanpress.ru/news/24187/sanktsii_ne_pomeshayut_uchastiyu_siemens_v_proekte.html

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 20 июня 2014 8:51

"СИМЕНС" НАМЕРЕН РАЗВИВАТЬ СОТРУДНИЧЕСТВО С МОСКОВСКИМ УНИВЕРСИТЕТОМ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ.

19 июня на Международном железнодорожном форуме "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи компания "Сименс" заключила соглашение о сотрудничестве с Московским государственным университетом путей сообщения (МИИТ). Свои подписи под документом поставили Директор департамента "Системы рельсового транспорта" "Сименс АГ" Йохен Айкхольт, Президент "Сименс" в России Дитрих Меллер и ректор университета Борис Левин.

Сочи, 19.06.2014 Соглашение предусматривает сотрудничество в области разработок новых технологий для железнодорожного транспорта. Партнеры планируют проводить совместные исследования по нескольким ключевым направлениям. Среди них, системы электроснабжения и автоматики, телемеханика железных дорог. Также стороны намерены сотрудничать в сфере улучшения подвижного состава для скоростного и тяжеловесного движения и внедрения энергосберегающих технологий в транспортном машиностроении. "Сименс" и МИИТ договорились о начале совместной работы по подготовке и повышению квалификации профильных специалистов. Существующие учебные программы вуза пройдут адаптацию в соответствии с требуемым уровнем компетенций сотрудников компании "Сименс". Концерн будет осуществлять подготовку соответствующих кадров на базе Siemens Technik Academy и собственных предприятий.

"Наше сотрудничество с одним из ведущих российских учебных заведений открывает для "Сименс" дополнительные возможности. Совместно со специалистами МИИТ мы нацелены разрабатывать новые решения для железнодорожного транспорта с целью их последующего внедрения на отечественном рынке. Прежде всего, исследования будут проводиться с перспективой их использования на Российских железных дорогах. В этой связи сотрудничество с вузом представляется нам очень важным, так как благодаря ему становится возможным партнерство науки и бизнеса", отметил Директор департамента "Системы рельсового транспорта" "Сименс АГ" Йохен Айкхольт.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=AB4FD32D-289A-3B47-8AAC-ED1E3B3B9349

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 20 июня 2014 8:59

ПОДПИСАНИЯ В РАМКАХ ПЕРВОГО ДНЯ IX МЕЖДУНАРОДНОГО БИЗНЕС-ФОРУМА "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520".

В первый день работы IX Международного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520", проходящего в г.Сочи, состоялось подписание ряда стратегически важных соглашений на общую сумму 140 млрд. рублей.

В частности, президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин, президент АО "Национальная Компания "Казакстан темир жолы" Аскар Мамин и начальник Белорусской железной дороги Владимир Морозов подписали протокол встречи по вопросам организации транзитных перевозок. Протокол подписан в рамках реализации проекта создания Объединенной транспортно-логистической компании (ОТЛК).
Помимо этого между ОАО "РЖД" и ЗАО "Трансмашхолдинг" был подписан 3-х летний контракт на поставку магистральных грузовых и пассажирских тепловозов и электровозов, а также маневровых тепловозов.
Было также подписано два меморандума о взаимопонимании: между обществом с ограниченной ответственностью "РЖД Интернешнл" и "АЛЬСТОМ Транспорт Рус", а также между обществом с ограниченной ответственностью "Проектный офис ОТЛК" и компанией "GEFCO SA".
Дополнительные соглашения к Меморандуму о взаимопонимании подписали общество с ограниченной ответственностью "Проектный офис ОТЛК" и компания "DHL Global Forwarding China".
Не менее важный документ был подписан между Московским государственным университетом путей сообщения и компанией "Сименс". Подписанное соглашение подразумевает сотрудничество, а также укрепление и развитие отношений между ведущим вузом Москвы и крупнейшим немецким транснациональным концерном.
Соглашение о сотрудничестве в области инновационной высокотехнологичной продукции верхнего строения пути, было также заключено между открытым акционерным обществом "ВНИИЖТ" и обществом с ограниченной ответственностью "ЕвразХолдинг".
ЗАО "Научно-производственная корпорация "Объединенная Вагонная Компания" и ОАО "Вагонная ремонтная компания-3" подписали соглашение о сервисном обслуживании инновационных грузовых вагонов.
В заключении состоялось подписание меморандума о понимании между ОАО "Российские железные дороги", компанией Кремонини Групп и компанией Найтсбридж групп.
Генеральный партнер форума ОАО "Российские железные дороги".
Организатор - ООО "Бизнес Диалог" .

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=5CEED591-3C70-F54E-B373-844224D16E2B

К заголовкам сообщений

I-mash.ru, Москва, 20 июня 2014 9:31

"РЖД ИНТЕРНЕШНЛ" И "АЛЬСТОМ ТРАНСПОРТ РУС" ПОДПИСАЛИ МЕМОРАНДУМ О ВЗАИМОПОНИМАНИИ

В четверг, 19 июня в Сочи в рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" состоялось подписание меморандума о взаимопонимании между ООО "РЖД Интернешнл" (дочернее общество ОАО "РЖД") и ООО "АЛЬСТОМ Транспорт Рус".
Документ отражает особое значение, которое придается сторонами углублению российско-французских экономических и научно-технических связей, отмечается в сообщении пресс-службы РЖД. Он закладывает основы взаимовыгодного делового сотрудничества и тесного взаимодействия в вопросах развития и использования инновационных подходов в сфере железнодорожного транспорта на международных инфраструктурных рынках.
Стороны выражают готовность сотрудничать в рамках реализации перспективных проектов в зарубежных странах в области технического консалтинга, проектирования современных инфраструктурных объектов, обмена передовыми технологиями и т.д.
Со стороны ООО "РЖД Интернешнл" меморандум подписал генеральный директор Сергей Павлов, со стороны ООО "АЛЬСТОМ Транспорт Рус" - президент "АЛЬСТОМ Транспорт" Анри Пупар-Лафарж.

http://www.i-mash.ru/news/nov_otrasl/53289-rzhd-interneshnl-i-alstom-transport-rus-podpisali.html

К заголовкам сообщений

Trans-Port.com.ua, Киев, 20 июня 2014 5:20

ОТЛК НАХОДИТСЯ НА ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНОЙ СТАДИИ ФОРМИРОВАНИЯ

Создание Объединенной транспортно-логистической компании (ОТЛК) при участии России, Казахстана и Беларуси находится на заключительной стадии формирования, сообщил президент АО "НК "Казакстан темір жолы" Аскар Мамин, выступая на IX Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520". Предполагается, что ОТЛК начнет свою деятельность с 1 января 2015 года. На сегодняшний день уже функционирует проектный офис. "Для нас первостепенное значение имеет развитие транзита, поскольку это наиболее доходные перевозки", - отметил А. Мамин. Если в объемах перевозок КТЖ транзит составляет 12%, то в структуре доходов - 25%. По оценкам А. Мамина, от создания ОТЛК можно будет получить отдачу уже в ближайшие годы. Главное преимущество проекта - объединение транзитных возможностей трех стран. "Мы движемся в том направлении, которое позволит нам реализовать имеющийся потенциал", - заявил А. Мамин. Так, в 2013 году у КТЖ были отмечены оптимистичные тренды: объемы перевозок в контейнерных поездах увеличились на 24%, объемы перевозок с Китаем - более чем на 20%. В свою очередь, создание Евразийского экономического союза будет способствовать повышению конкурентоспособности экономик стран - участниц, уверен президент КТЖ.

http://www.trans-port.com.ua/index.php?newsid=52584

К заголовкам сообщений

Funos.ru, Москва, 19 июня 2014 13:44

РЖД ОТКАЗАЛИСЬ ПУБЛИКОВАТЬ ДАННЫЕ О ДОХОДАХ РУКОВОДСТВА

Владимир Якунин

ОАО "Российские железные дороги" не будет публиковать на своем сайте данные о доходах президента компании Владимира Якунина и других топ-менеджеров. Об этом в беседе с журналистами в Сочи сообщил руководитель РЖД, передает РИА Новости. При этом он сослался на то, что соответствующие сведения уже представлены в правительство. "Все доставлено в налоговую, в правительство. Если они хотят, пускай публикуют" , - заявил Владимир Якунин журналистам в кулуарах Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520". При этом он сообщил, что сама компания этого делать не будет. 8 июля 2013 года президент Владимир Путин подписал указ, обязывающий руководителей госкомпаний публиковать сведения о доходах, имуществе и обязательствах имущественного характера.. Кроме того, в прошлом году двумя постановлениями премьер-министра Дмитрий Медведев обязал отчитываться о доходах, расходах и обязательствах имущественного характера руководителей 63 компаний и учреждений, а также их заместителей.

http://funos.ru/ekonomika/146055-rzhd-otkazalis-publikovat-dannye-o-dohodah-rukovodstva.html

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 20 июня 2014 11:34

"РЖД" ПРОГНОЗИРУЕТ 11,7 ТРЛН РУБЛЕЙ ПРИРОСТА ВВП РОССИИ ЗА СЧЕТ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА ВСМ МОСКВА-КАЗАНЬ.

Реализация проекта высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва-Казань принесет 11,7 трлн рублей дополнительного прироста ВВП России в первые 10 лет, заявил первый вице-президент ОАО "РЖД" Александр Мишарин в рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" в четверг.

"С учетом появления нового транспорта со скоростью 300-400 км/ч возникают мультипликативные агломерационные эффекты: изменение уровня жизни и заработной платы, рост стоимости недвижимости и так далее", - цитирует Мишарина пресс-служба "РЖД".

По его словам, компания также прогнозирует 3,8 трлн дополнительных бюджетных доходов, в том числе за счет и повышения мобильности населения и развития технологий.

В свою очередь замминистра транспорта РФ Алексей Цыденов отметил, что проекты развития сети высокоскоростных магистралей включены в прогноз социально-экономического развития РФ до 2030 года. "В рамах бюджетного процесса на 2015-2017 годы Минтрансом подана заявка на соответствующие бюджетные средства на проектирование и строительство линии Москва - Казань", - подчеркнул Цыденов.

Напомним, первый этап организации высокоскоростного железнодорожного движения в России предполагает строительство участка Москва - Казань линии ВСМ-2. Этот участок пройдет по территории 7 субъектов: Москва и Московская область, Владимирская и Нижегородская области, Чувашская Республика, Республика Марий Эл и Республика Татарстан. Дальнейшее развитие линии предусматривает ее продление до Екатеринбурга.
Общий объем инвестиций в проект составит 1,060 трлн руб. Доля государственного финансирования проекта оценивается в 380 млрд рублей (не более 70 млрд рублей в год), остальные средства будут привлечены из Фонда национального благосостояния (ФНБ) и ОАО "РЖД".
Напомним также, в мае губернатор Нижегородской области Валерий Шанцев, ныне врио главы региона, предложил создать ассоциацию городов и субъектов, связанных с сетью ВСМ. Организационное заседание ассоциации планируется провести на площадке международного бизнес-саммита в Нижнем Новгороде в сентябре.
Протяженность ВСМ Москва - Казань составит около 770 км, скорость движения поездов на нем будет достигать 400 км/ч. Время в пути от Москвы до Казани по ВСМ составит 3,5 часа, при этом от Нижнего Новгорода до Чебоксар время движения составит 1 час, а до Казани - 1,5 часа.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=7E38A7FA-4597-FE46-BB2A-561EA0370FA9

К заголовкам сообщений

Finanz.ru, Москва, 20 июня 2014 11:13

"ЕВРАЗ" ПЛАНИРУЕТ К 2017 ГОДУ УТРОИТЬ ДОЛЮ ЭКСПОРТА РЕЛЬСОВ В ДАЛЬНЕЕ ЗАРУБЕЖЬЕ

/ПРАЙМ/. "Евраз" планирует через три года нарастить долю экспорта рельсов в дальнее зарубежье с 10 до 30 проц. Об этом сообщил журналистам вице-президент компании Илья Широкоброд в рамках Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".
По его словам, в настоящее время мощность Новокузнецкого завода "Евраза" составляет 950 тыс. тонн, однако часть мощностей используется для освоения новых продуктов.
"Если говорить об объеме в Новокузнецке, мы планируем порядка 10 процентов отправить на экспорт. В следующем году мы ожидаем роста производства на Новокузнецком заводе", - сказал он.
При этом Широкоброд отметил, что 10 процентов - это "начальная входная цифра".
"В среднесрочной перспективе, через три года, порядка 20-30 процентов мы планируем поставлять на экспорт", - сказал представитель "Евраза", добавив при этом, что ключевыми экспортными рынками для компании станут страны Латинской Америки, Ближнего Востока и Европы.
Производственная мощность цеха "ЕВРАЗ ЗСМК" составляет 950 тыс. тонн рельсовой продукции в год.
Evraz является лидером по производству рельсов в России и Северной Америке. По итогам 2013 года компания произвела 1,9 млн тонн рельсов, в том числе около 500 тыс. тонн на заводах в США.
Evraz является одной из крупнейших в мире вертикально-интегрированных металлургических и горнодобывающих компаний с активами в России, на Украине, в Европе, США, Канаде и Южной Африке и количеством сотрудников, превышающим 110 тыс человек. В 2013 году Evraz произвел 16,1 млн тонн стали.
Информация предоставлена агентством экономической информации "Прайм"

http://www.finanz.ru/novosti/aktsii/evraz-planiruet-k-2017-godu-utroit--dolyu-eksporta-relsov-v-dalnee-zarubezhe-1000174596

К заголовкам сообщений

Центр транспортных стратегий (cfts.org.ua), Киев, 20 июня 2014 11:47

РЖД ОТКАЗАЛАСЬ ПУБЛИКОВАТЬ ДАННЫЕ О ДОХОДАХ РУКОВОДСТВА

РЖД не будет публиковать на своем сайте данные о доходах президента компании Владимира Якунина и других топ-менеджеров. Об этом в беседе с журналистами в Сочи сообщил

руководитель РЖД, передает lenta.ru со ссылкой на РИА Новости. При этом Якунин сослался на то, что соответствующие сведения уже представлены в правительство.
"Все доставлено в налоговую, в правительство. Если они хотят, пускай публикуют", - заявил Якунин журналистам в кулуарах международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520". При этом он сообщил, что сама компания этого делать не будет.
8 июля 2013 года президент Владимир Путин подписал указ, обязывающий руководителей госкомпаний публиковать сведения о доходах, имуществе и обязательствах имущественного характера. Кроме того, в прошлом году двумя постановлениями премьер РФ Дмитрий Медведев обязал отчитываться о доходах, расходах и обязательствах имущественного характера руководителей 63 компаний и учреждений, а также их заместителей.

http://cfts.org.ua/news/rzhd_otkazalas_publikovat_dannye_o_dokhodakh_rukovodstva_20359/

К заголовкам сообщений

Российские железные дороги (rzd.ru), Москва, 19 июня 2014 13:05

ООО "РЖД ИНТЕРНЕШНЛ" И ООО "АЛЬСТОМ ТРАНСПОРТ РУС" ПОДПИСАЛИ МЕМОРАНДУМ О ВЗАИМОПОНИМАНИИ.

RU EN

19 июня в Сочи в рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" состоялось подписание меморандума о взаимопонимании между ООО "РЖД Интернешнл" (дочернее общество ОАО "РЖД") и ООО "АЛЬСТОМ Транспорт Рус".
Документ отражает особое значение, которое придается сторонами углублению российско-французских экономических и научно-технических связей. Он закладывает основы взаимовыгодного делового сотрудничества и тесного взаимодействия в вопросах развития и использования инновационных подходов в сфере железнодорожного транспорта на международных инфраструктурных рынках.
Стороны выражают готовность сотрудничать в рамках реализации перспективных проектов в зарубежных странах в области технического консалтинга, проектирования современных инфраструктурных объектов, обмена передовыми технологиями и т.д.
Со стороны ООО "РЖД Интернешнл" меморандум подписал генеральный директор Сергей Павлов, со стороны ООО "АЛЬСТОМ Транспорт Рус" - президент "АЛЬСТОМ Транспорт" Анри Пупар-Лафарж.
"АЛЬСТОМ Транспорт Рус" - российский филиал концерна ALSTOM. Компания работает на российском рынке почти 40 лет и за это время участвовала в ряде ключевых проектов в транспортном машиностроении и сфере электроэнергетики. Представлена 16 филиалами по всей России, создала несколько совместных предприятий с крупнейшими российскими компаниями.

http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=654&layer_id=4069&refererLayerId=3307&id=84181

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 20 июня 2014 9:39

ПГК ПРИНИМАЕТ УЧАСТИЕ В IX ФОРУМЕ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520".

ОАО "Первая грузовая компания" (ПГК) принимает участие в IX Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520", который проходит в Сочи с 18 по 20 июня.
В этом году ПГК выступает спонсором Welcome - приема Форума.
Генеральный директор компании Олег Букин, заместитель генерального директора по экономике и финансам Сергей Каратаев, заместитель генерального директора по слияниям, поглощениям и развитию Михаил Курбатов, исполняющий обязанности заместителя генерального директора по техническому развитию Сергей Гончаров и другие руководители ПГК примут участие во всех ключевых мероприятиях форума.

"ПГК традиционно участвует и поддерживает ключевой железнодорожный форум пространства 1520, и в этом году мы будем рады приветствовать представителей отраслевого бизнес-сообщества на нашем вечернем мероприятии. Полагаю, вечеринка ПГК станет отличным стартом Форума и создаст прекрасное настроение всем его участникам", - отметил генеральный директор ПГК Олег Букин.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=56537FE7-73B4-B441-BDB8-1B1F0FBCB49A

К заголовкам сообщений

Frant.me (frant.me), Новокузнецк, 20 июня 2014 10:28

ЕВРАЗ БУДЕТ ПОСТАВЛЯТЬ НА МИРОВОЙ РЫНОК ПРОДУКЦИЮ НОВОКУЗНЕЦКОГО ЗАВОДА

Компания ЕВРАЗ в 2014 году планирует поставлять на экспорт 10% рельсовой продукции, произведенной на заводе в Новокузнецке. Об этом пишет "РЖД-Партнер.ру".

"Это современная 1,5-километровая линия по производству рельс. Перед нами открывается большой мировой рынок", - отметил руководитель дивизиона "Железнодородный прокат" Илья Широкоброд в рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

Ключевые партнеры, для которых ЕВРАЗ планирует наладить поставки, - это страны Ближнего Востока и Латинской Америки. Через 2-3 года доля экспорта может составить 20-30%. Кроме того, компания намерена принять участие в проекте строительства ВСМ Москва - Казань. По предварительным расчетам, потребность в рельсах на данном проекте составит около 200 тысяч тонн.

Что касается санкций против России, Широкоброд сообщил, что ЕВРАЗ никакого негативного влияния не ощущает. "У нас прагматичные отношения с клиентами. Все контракты остаются в силе", - заверил он.

http://frant.me/news/detail/21401/

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 20 июня 2014 10:30

"ПЕРВАЯ ГРУЗОВАЯ КОМПАНИЯ" РАЗМЕСТИТ ОБЛИГАЦИЙ ПОСЛЕ НАЧАЛА ПРОЦЕДУРЫ ОБЪЕДИНЕНИЯ С НЕЗАВИСИМОЙ ТРАНСПОРТНОЙ КОМПАНИЕЙ.

ОАО "Первая грузовая компания" /ПГК/ ожидает начала объединения с Независимой транспортной компанией /НТК/ для размещения облигаций. Об этом сообщил журналистам генеральный директор ПГК Олег Букин в кулуарах Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

"Если мы проведем размещение облигаций до начала реорганизации, то у инвесторов, которые приобретут облигации, возникает право досрочного погашения этих бумаг. Соответственно мы планируем в ближайший месяц запустить процедуру реорганизации и после этого начнем работать с банками по размещению облигаций", - сказал Букин.

По его словам, реорганизация ПГК в виде объединения с НТК может завершиться в течение года.

"Облигации могут размещаться не тогда, когда закончится реорганизация, а когда будет схема реорганизации озвучена и мы получим от всех кредиторов уведомления, что они знают о том, что этот процесс есть", - пояснил глава ПГК.

Осенью 2013 года Совет директоров ПГК одобрил размещение четырех выпусков облигаций по 10 млрд рублей.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=70B5152C-6BC2-AD4C-BB67-308430AA1CB9

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 20 июня 2014 10:18

ИНВЕСТИЦИИ В ИНФРАСТРУКТУРУ ДОЛЖНЫ ПРИВЛЕКАТЬСЯ В РУБЛЯХ

Российские компании должны привлекать инвестиции в инфраструктурные проекты преимущественно в рублях из-за рисков, связанных с политической ситуацией, заявил глава банка ВТБ Андрей Костин, выступая в Сочи на международном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520".

"В перспективе нам надо больше ориентироваться на местную валюту, потому что все последние события говорят о том, что риски использования американской валюты, волатильность рынка слишком велики", - сказал Костин.

"Мне кажется, что в предстоящий период желательно, чтобы инвестиции в инфраструктурные проекты привлекались преимущественно в виде национальной валюты", - добавил он.

Вложения в инфраструктуру требуют инвестиций сроком от 20 до 30 лет. Таких долгосрочных ресурсов в нашей стране мало, сказал Костин, подчеркнув, что соответствующие институты в стране часто "работают с перебоями". Он добавил, что ранее российские компании возлагали большие надежды на внешние рынки. "Я бы не сказал, что они будут полностью закрыты, но безусловно нынешняя геополитическая ситуация и политика США накладывают определенные ограничения на это", - сказал Костин.

Компания E&Y в мае оценивала объем инвестиций в российскую инфраструктуру в 970 млрд долларов к 2030 году. Наибольший объем инвестиций - 462,4 млрд долларов - планируется направить на развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта в случае реализации планов по развитию скоростного и высокоскоростного движения. Вторым по объему направлением инвестирования является строительство автодорог и мостов - 274,6 млрд долларов. На проекты в сфере энергетики и водоснабжения может быть направлено более 175 млрд долларов.

По данным E&Y, из 325 запланированных инфраструктурных проектов 44 проц предполагают привлечение частных инвесторов /государственно-частное партнерство или исключительно реализация частным инвестором/. Только по проектам с ГЧП инвестиции оцениваются почти в 676,7 млрд долларов.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=6362FCAE-3DCF-4F46-B522-B81F55AADDC9

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 20 июня 2014 10:21

"ТРАНСМАШХОЛДИНГ" ПОСТАВИТ РЖД ОКОЛО 1 ТЫС ЛОКОМОТИВОВ НА СУММУ ПОРЯДКА 100 МЛРД РУБЛЕЙ.

ЗАО "Трансмашхолдинг" /ТМХ/ поставит ОАО "РЖД" около 1 тыс локомотивов на сумму порядка 100 млрд рублей. Соответствующее соглашение подписали сегодня президент РЖД Владимир Якунин и гендиректор ТМХ Андрей Андреев в рамках Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

"Порядка 100 млрд рублей, около 1 тыс локомотивов", - сказал Андреев, отвечая на вопрос о деталях соглашения.

Как пояснил журналистам представитель РЖД, речь идет о поставке локомотивов в 2015-2017 годах.

ТМХ - крупнейшая в России компания в области транспортного машиностроения, выпускает магистральные и промышленные электровозы, маневровые тепловозы, грузовые и пассажирские вагоны, вагоны электропоездов и метро, тепловозные и судовые дизели, комплектующие для железнодорожного подвижного состава и городского рельсового транспорта. 100 проц акций компании владеет голландская компания The Breakers Investments BV, по 25 проц которой принадлежит ОАО "Российские железные дороги" и французскому концерну Alstom, остальными акциями владеют структуры предпринимателей Искандера Махмудова и Андрея Бокарева.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=E6437A4B-B501-CE43-BBF6-DD0543AA8CD9

К заголовкам сообщений

Глобал56.ру (global56.ru), Оренбург, 23 июня 2014 17:35

ОАО "РЖД" В 2015 ГОДУ ПЛАНИРУЕТ ЗАКУПИТЬ 886 СЕКЦИЙ ТЯГОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

Перспективы развития транспортного машиностроения России обсудили участники секции "Новая индустриализация.

Транспортное машиностроение и третья промышленная революция", прошедшей в рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи.

Старший вице-президент по инновационному развитию - главный инженер ОАО "РЖД" Валентин Гапанович в своем выступлении отменил, что основными направлениями развития в области железнодорожного машиностроения является разработка технологий, позволяющих снизить нагрузку на инфраструктуру и эксплуатационные затраты.

"Для бизнеса важны объемы потребления продукции. Наша инвестпрограмма в этом году составляет 393,1 млрд, и по предварительным планам на следующий год инвестпрограмма компании составит 419,7 млрд", - отметил Валентин Гапанович.

По его словам, в инвестпрограмме 2015 года планируется снизить объем закупки продукции транспортного машиностроения (с 126,3 до 117,9 млрд рублей), но при этом увеличить долю инфраструктурных проектов (с 102,7 до 157,4 млрд рублей).

Перераспредление объемов инвестиций связано с принятыми Правительством РФ решениями по модернизации и развитию БАМа и Транссиба.

Если в 2014 году ОАО "РЖД" закупит 839 секций тягового подвижного состава (электровозов и тепловозов) на 72,3 млрд рублей, то в 2015 году планируется увеличить объем закупок до 886 секций на общую сумму 66,2 млрд.

Закупки электропоездов планируется увеличить с 685 вагонов на общую сумму в 16,4 млрд рублей в текущем году до 750 вагонов на общую сумму в 17,9 млрд в 2015 году.

Участники дискуссии отметили, что инновационные разработки в конструкции современных локомотивов направлены на выработку технических решений, позволяющих снизить воздействие на железнодорожный путь.

Другим направлением повышения эффективности машиностроительной продукции участники дискуссии назвали снижение эксплуатационных затрат и применение инновационных технических решений, снижающих стоимость локомотивов.

Валентин Гапанович отметил, что особое внимание ОАО "РЖД" будет уделяться таким проектам, как широкое внедрение тяжеловесного движения грузовых поездов, развитие скоростных пассажирских перевозок, и участники локомотиво- и вагоностроительного рынка должны соответствовать современным требованиям.

http://global56.ru/firmnews/id/1616

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 23 июня 2014 15:48

"АЭРОЭКСПРЕСС" ПОДЕЛИЛСЯ ОПЫТОМ УСПЕШНОГО РЕБРЕНДИНГА НА ФОРУМЕ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520".

19-20 июня в г. Сочи прошел IX международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520". Уже третий год подряд компания "Аэроэкспресс" принимает в нем активное участие.

"Стратегическое партнерство 1520" - это крупнейшая ежегодная деловая встреча ведущих игроков железнодорожного бизнеса, которые собираются для обсуждения ключевых стратегий развития отрасли. В повестку дня Форума включаются такие вопросы, как оптимизация перевозочного процесса, повышение безопасности перевозок, модернизация транспортной инфраструктуры, дизайн поездов, развитие транспортных коридоров и другие.

В этом году в тематическом плане Форума-1520 впервые появились такие аспекты, как брендинг транспортных компаний и формирование их имиджа на рынке транспортных услуг. "Аэроэкспресс" поделился собственным практическим опытом проведения ребрендинга.

В роли докладчика от компании выступил коммерческий директор "Аэроэкспресс" Рустам Акиниязов. Он подробно рассказал аудитории о целях и задачах ребрендинга, коснувшегося, помимо фирменного стиля, всех аспектов деятельности компании. Говоря об итогах масштабной кампании, он подчеркнул, что узнаваемость бренда в Москве достигла 80%, а название компании "Аэроэкспресс" стало именем нарицательным.

"Проведенный ребрендинг стал отражением значительных изменений в развитии компании. Эта работа была проведена своевременно и помогла выстроить бренд и закрепить его позиции, как

успешного интермодального перевозчика", - прокомментировал коммерческий директор "Аэроэкспресс" Рустам Акиниязов.
В числе участников круглого стола были представители компаний РЖД, Alstom, Сименс АГ и другие, которые отметили, что будучи постоянными партнерами "Аэроэкспресс", видят как за короткий срок бренд компании стал по-настоящему узнаваемым.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=5EC79BC6-124E-4B48-92E0-94B2A8151ACF

К заголовкам сообщений

ERR (rus.err.ee), Таллин, 23 июня 2014 15:58

ЯКУНИН: ГОСОРГАНЫ ЭСТОНИИ ПРОИЗВОДЯТ НЕНАВИСТЬ К РОССИИ

Глава "Российских железных дорог" Владимир Якунин считает, что правительственные учреждения Эстонии производят ненависть по отношению к Российской Федерации.
Об этом он заявил на пресс-конференции в Сочи, где в эти дни проходит традиционный железнодорожный форум "Стратегическое партнерство 1520", отвечая на вопрос корреспондента портала Delfi.
"По-моему, и простите меня, что я столь прямолинеен, правительственные органы Эстонии производят только один товар на продажу американцам - ненависть по отношению к России, и это отвратительно", - сказал Якунин.
"Так что когда они пытаются сказать людям - бойтесь России, и теперь вы видите доказательство - Крым, то, послушайте, - в Крыму 90% населения были и есть русские. И мы не хотим, чтобы наших людей выжгли нацисты, как это произошло в Одессе", - добавил он.
По словам Якунина, в событиях на Украине виноваты американские спецслужбы, а не Россия.

http://rus.err.ee/v/foreign/49aef8c2-3b69-4117-acef-3c38ef9408c2

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 23 июня 2014 11:41

ВИЦЕ-ПРЕЗИДЕНТ СГ-ТРАНС ВЫСТУПИЛ НА ФОРУМЕ 1520 С ДОКЛАДОМ О ПРОБЛЕМАХ ВНЕДРЕНИЯ ИННОВАЦИОННЫХ ВАГОНОВ.

Старший вице-президент ОАО "СГ-транс" Сергей Калетин выступил в сессии "Вагоны в зоне турбулентности: в поиске общего знаменателя между производителем и оператором подвижного состава" IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520". Его доклад был посвящен проблемам внедрения инновационных железнодорожных вагонов.
Сергей Калетин обозначил ряд преимуществ использования инновационных вагонов при транспортировке грузов для всех участников перевозочного процесса: владельца железнодорожной инфраструктуры, грузоотправителей и грузополучателей, операторов и собственников подвижного состава, вагоностроительных заводов. Однако, несмотря на наличие мер государственного стимулирования спроса на данные виды вагонов, массовой смены вагонного парка в настоящее время не происходит.
По словам вице-президента СГ-транса, необходимо расширить критерии инновационности железнодорожных вагонов. Среди озвученных критериев - восприятие осевой нагрузки от 23,5 тонны на ось и выше, допустимая скорость движения вагонов с учетом их специализации до 120 км/ч, техническое обслуживание и осмотр на станциях формирования и назначения с проследованием транзитом до 6 тыс. км, частота захода вагона в текущий отцепочный ремонт по технической неисправности на 1 тыс. км пробега и рекомендация учета исполненной работы инновационного вагона только по одному критерию - "пробег".
Сергей Калетин также указал на необходимость обеспечения железнодорожной сети запасными частями и узлами для проведения ремонта инновационных вагонов. По его словам, организовать такую работу под силу только ОАО "Российские железные дороги" совместно с собственниками подвижного состава и вагоноремонтными предприятиями.
"Массовое внедрение инновационных вагонов способно оказать серьезное оздоровительное влияние на рынки железнодорожных перевозок и железнодорожного машиностроения в интересах всех игроков данных секторов экономики России. Считаю, что потенциал этого инструмента в настоящее время не раскрыт. Но совместно государство и частный бизнес могут

сделать его по-настоящему эффективным катализатором развития рынка грузовых железнодорожных перевозок", - отметил Сергей Калетин.
Скачать презентацию Сергея Калетина (архив zip) можно здесь

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=20768FDC-0643-F446-973F-D5056C593627

К заголовкам сообщений

Российские железные дороги (rzd.ru), Москва, 20 июня 2014 18:22

ПРЕЗИДЕНТ ОАО "РЖД" ВЛАДИМИР ЯКУНИН НАГРАДИЛ СОТРУДНИКОВ КОМПАНИИ.

20 июня в Сочи в рамках международного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин вручил сотрудникам компании корпоративные награды за вклад в транспортное обеспечение участников и гостей Зимних Олимпийских и Паралимпийских игр.
"Игры были проведены на самом высоком уровне. Историю, как известно, творят люди, и этот результат был бы невозможен без той огромной работы, которая была проведена как на начальном этапе, так и в период проведения игр, - сказал Владимир Якунин. - Мы выполнили все поставленные президентом и правительством задачи по строительству транспортных объектов в Сочи: построена новая железнодорожная линия, которая связала Адлер с аэропортом Сочи, на побережье, кроме усиления железнодорожной линии Туапсе - Адлер и строительства новых путей на участке Сочи - Адлер - Олимпийский парк, появились новые железнодорожные станции и вокзалы, построена совмещенная железная и автомобильная дорога Адлер - Красная Поляна".
Совмещенная железная и автомобильная дорога Адлер - Красная Поляна - наиболее сложный объект из всех построенных в Сочи. Это 130 км дорог в горах и прибрежной зоне, две горные станции, которые функционируют как пересадочные узлы на автотранспорт и канатные дороги. Это 6 тоннельных комплексов общей длиной 25,5 км, 37 железнодорожных мостов и 41 - автомобильный.
Владимир Якунин подчеркнул, что большой вклад внесли железнодорожники в транспортное обеспечение участников и гостей Игр.
"Здесь мы также соответствовали уровню самых высоких стандартов. Это заслуга всего коллектива - в первую очередь, работников полигона Северо-Кавказской железной дороги", - сказал президент ОАО "РЖД".

http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=654&layer_id=4069&refererPageId=704&refererLayerId=4067&id=84193

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 23 июня 2014 9:57

IX МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520".

В настоящее время в Сочи проходит IX Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520", являющийся главным событием года в железнодорожной отрасли, традиционной площадкой для дискуссий среди лидеров железнодорожного бизнеса Европы и Азии. ЗАО "Русагротранс" на форуме представляет генеральный директор Константин Засов и другие топ-менеджеры компании.
Ключевая идея форума - содействовать выработке скоординированных подходов по развитию железнодорожной отрасли на "пространстве 1520" в интересах обеспечения его лидирующих позиций на глобальном рынке грузовых и пассажирских перевозок.
Форум нацелен на принятие системных решений по всем важнейшим аспектам функционирования железнодорожного комплекса, в том числе оптимизации перевозочного процесса, модернизации транспортной инфраструктуры, привлечению инвестиций, производству современного подвижного состава.
В рамках мероприятия прошло более 20 секций и круглых столов с участием министров, законодателей, руководителей профильных органов государственного управления, компаний-

операторов подвижного состава, предприятий транспортного машиностроения, экспедиторов, а также руководства ОАО "РЖД" и других национальных железнодорожных администраций.
Группа компаний "РТК" - многопрофильный железнодорожный транспортный холдинг, в состав которого входит ЗАО "Русагротранс", выступает в качестве спонсора деловой программы мероприятия в секции "Искусство рыночного моделирования: как найти "золотое сечение" интересов грузоотправителя, оператора и перевозчика".

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=E25F47B5-D528-C24A-B303-0DE2D6B381C8

К заголовкам сообщений

Vestnik-sviazy.ru, Москва, 23 июня 2014 10:40

НОВЕЙШИЕ ТЕХНОЛОГИИ СВЯЗИ ДЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРОВ

Автор: Admin

Президент Компании ТТК Артем Кудрявцев принял участие в панельной дискуссии "Интеграция ВСМ в единую железнодорожную сеть. Европейский опыт и технические решения" IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520", который проходил в Сочи 18 - 20 июня т.г.
Дискуссия была посвящена перспективам развития высокоскоростного железнодорожного сообщения на территории России, а также интеграции российских высокоскоростных магистралей (ВСМ) в европейскую железнодорожную сеть.
Артем Кудрявцев рассказал о телекоммуникационных решениях для обеспечения эффективного функционирования высокоскоростных магистралей в России. В частности, он отметил, что стандартным решением в области беспроводной связи для железных дорог в Европе сегодня является GSM-R - технология организации радиосвязи и систем управления движением поездов, реализованная на основе GSM. У ТТК есть успешный опыт внедрения этой технологии на "олимпийском" участке высокоскоростной железной дороги в Сочи. Также сегодня уже можно говорить и о решениях для железных дорог на базе технологий связи последнего поколения, в том числе LTE, которые открывают более широкие возможности, чем GSM-R. Адаптация новейших телекоммуникационных разработок для железной дороги позволит, в частности, организовать комплексные системы видеонаблюдения на железнодорожном транспорте для обеспечения безопасности и комфорта пассажиров.

http://www.vestnik-sviazy.ru/m/news.php?extend.13229

К заголовкам сообщений

Статус. Экономические известия (statuspress.com.ua), Киев, 24 июня 2014 12:56

ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЕ ДЛЯ УКРАИНЫ ПОЕЗДА ДОСТАНУТЬСЯ РОССИИ

Ранее построенные, но не выкупленные Укрзализницей семь электровозов, будут переделаны и поставлены Российским железным дорогам

Лига

Компания Siemens пока не планируется поставку грузовых электровозов постоянного тока 2ЕС10 Святогор для Укрзализныци из-за сложившейся ситуации. Об этом заявил глава поразделения железнодорожных систем компании Йохен Айкхолт на IX Международном железнодорожном форуме "Стратегическое партнерство 1520, слова которого передает глава Центра экономического и политического анализа Александр Кава.
По словам Айкхолта, ранее построенные, но не выкупленные семь электровозов для УЗ, не будут списаны, а будут переделаны в серийные электровозы 2ЭС10 Гранит, которые поставляются РЖД.
Напомним, в 2012 году Укрзализниця подписала договор с ООО Уральские локомотивы (50%-ная доля принадлежит Синаре и 50% - Siemens AG) на поставку 50 грузовых электровозов постоянного тока V-поколения 2ЕС10. Мощность электровоза составляет 8800 кВт, что на 70% выше, чем у эксплуатируемых на УЗ электровозах постоянного тока ВЛ11М. В 2013-2014 году Уральские локомотивы выпустил для УЗ 7 электровозов 2ЕС10 Святогор, однако выкуп электровозов не состоялся.

Грузовой электровоз 2ЕС10 Святогор разработан на основе грузового электровоза 2ЭС10 Гранит, которые выпускаются на заводе для РЖД. Электровоз для украинского рынка отличается от Гранита большим наличием комплектующих украинского производства.

http://statuspress.com.ua/ukrainian-news/prednaznachennye-dlya-ukrainy-poezda-dostanutsya-rossii.html

К заголовкам сообщений

Центр транспортных стратегий (cfts.org.ua), Киев, 24 июня 2014 13:58

SIEMENS ПЕРЕДАСТ РЖД НЕ ВЫКУПЛЕННЫЕ "УКРЗАЛИЗНЫЦЕЙ" ЭЛЕКТРОВОЗЫ

Ранее построенные Siemens, но не выкупленные "Укрзализныцей" семь электровозов, будут переделаны и поставлены Российским железным дорогам. Об этом заявил глава подразделения железнодорожных систем Siemens Йохен Айкхолт на железнодорожном форуме "Стратегическое партнерство 1520", передает logistic.ru со ссылкой на Центр экономического и политического анализа.

Речь идет грузовых электровозах постоянного тока 2ЭС10 "Святогор" для "Укрзализныци". По словам Айкхолта, семь таких локомотивов будут переделаны в серийные электровозы 2ЭС10 "Гранит", которые поставляются РЖД.

Напомним, в 2012 году УЗ подписала договор с ООО "Уральские локомотивы" (владеют поровну группа "Синара" и Siemens) на поставку 50 грузовых электровозов постоянного тока V-поколения 2ЭС10. Мощность электровоза составляет 8800 кВт, что на 70% выше, чем у эксплуатируемых на УЗ электровозах постоянного тока ВЛ11М. В 2013-2014 гг. "Уральские локомотивы" выпустили для УЗ 7 электровозов 2ЭС10 "Святогор", однако выкуп данных машин не состоялся.

Грузовой электровоз 2ЭС10 "Святогор" разработан на основе грузового электровоза 2ЭС10 "Гранит", которые выпускаются на заводе для РЖД. Электровоз для украинского рынка отличается от "Гранита" большим наличием комплектующих украинского производства.

http://cfts.org.ua/news/siemens_peredast_rzhd_ne_vykuplennye_ukrzaliznytsey_elektrovozy_20428/

К заголовкам сообщений

EGZT.RU, Москва, 24 июня 2014 1:37

"СИМЕНС" РАЗВИВАЕТ СОТРУДНИЧЕСТВО С МОСКОВСКИМ УНИВЕРСИТЕТОМ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

Автор: EGZT.ru

19 июня на Международном железнодорожном форуме "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи компания "Сименс" заключила соглашение о сотрудничестве с Московским государственным университетом путей сообщения (МИИТ).

Подписи под документом поставили Директор департамента "Системы рельсового транспорта" "Сименс АГ" Йохен Айкхольт, Президент "Сименс" в России Дитрих Меллер и ректор университета Борис Левин.

Стратегическое соглашение предусматривает сотрудничество в области разработок новых технологий для железнодорожного транспорта. Партнеры планируют проводить совместные исследования по нескольким ключевым направлениям. Среди них, системы электроснабжения и автоматики, телемеханика железных дорог. Также стороны намерены сотрудничать в сфере улучшения подвижного состава для скоростного и тяжеловесного движения и внедрения энергосберегающих технологий в транспортном машиностроении.

"Сименс" и МИИТ договорились о начале совместной работы по подготовке и повышению квалификации профильных специалистов. Существующие учебные программы вуза пройдут адаптацию в соответствии с требуемым уровнем компетенций сотрудников компании "Сименс". Концерн будет осуществлять подготовку соответствующих кадров на базе Siemens Technik Academy и собственных предприятий.

"Наше сотрудничество с одним из ведущих российских учебных заведений открывает для "Сименс" дополнительные возможности. Совместно со специалистами МИИТ мы нацелены разрабатывать новые решения для железнодорожного транспорта с целью их последующего внедрения на отечественном рынке. Прежде всего, исследования будут проводиться с

перспективой их использования на Российских железных дорогах. В этой связи сотрудничество с вузом представляется нам очень важным, так как благодаря ему становится возможным партнерство науки и бизнеса", - отметил Директор департамента "Системы рельсового транспорта" "Сименс АГ" Йохен Айкхольт.

http://egzt.ru/news/Simens_razvivaet_sotrudnichestvo_s_Moskovskim_universitetom_putey_soobscheniya.html

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 24 июня 2014 9:56

ВЕДУЩИЕ ОТЕЧЕСТВЕННЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ ТРАНСПОРТНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ СОЗДАЛИ НП.

В рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" ведущие российские компании транспортного машиностроения - Трансмашхолдинг, Концерн "Тракторные заводы" и Научно-производственная корпорация "Объединенная Вагонная Компания" в лице своих вагоностроительных предприятий объявили об учреждении некоммерческого партнерства "Объединение предприятий сталелитейной промышленности" (НП "ОПСП").

Как говорится в совместном пресс-релизе компаний, в партнерство вошли производители в сфере транспортного машиностроения, имеющие собственное литейное производство: ОАО "ПО "Бежицкая сталь", ООО "Промтрактор-Промлит", ЗАО "Тихвинский вагоностроительный завод" и ЗАО "ТСЗ "Титран-Экспресс".

"Основная цель создания НП - формирование единой технической политики сталелитейных предприятий транспортного машиностроения с учетом возрастающих требований рынка, обеспечение массового перехода на современные модели литых деталей грузового подвижного состава, а также защита от контрафакта и антидемпинговые инициативы", - говорится в сообщении.

Председателем совета партнерства избран председатель совета директоров ЗАО "Трансмашхолдинг" Анатолий Ледовских, президентом - председатель совета директоров ЗАО "НПК "Объединенная Вагонная Компания" Николай Добринов.

"Одним из приоритетных направлений деятельности НП "ОПСП" станет обеспечение эффективной реализации государственной политики в области развития тяжеловесного движения на железнодорожном транспорте, в том числе организация научно-технических изысканий, практическое внедрение технологий литейного производства инновационной продукции, а также решение актуальных вопросов совершенствования нормативно-правовой базы и системы технического регулирования производителей крупного вагонного литья", - отмечается в пресс-релизе.

В перспективе планируется расширение состава участников НП "ОПСП" за счет приглашения других производителей сталелитейной продукции транспортного машиностроения.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=05D5A1E1-6EF6-4E42-8EDA-08A8F493B8D0

К заголовкам сообщений

Транспортный бизнес (tbu.com.ua), Киев, 24 июня 2014 13:24

SIEMENS ПЕРЕДАСТ РЖД НЕ ВЫКУПЛЕННЫЕ УКРЗАЛИЗНЫЦЕЙ ЭЛЕКТРОВОЗЫ

Ранее построенные, но не выкупленные УЗ семь электровозов, будут переделаны и поставлены Российским железным дорогам.

Компания Siemens пока не планируется поставку грузовых электровозов постоянного тока 2ЕС10 Святогор для Укрзализныци из-за сложившейся ситуации. Об этом заявил глава поразделения железнодорожных систем компании Йохен Айкхолт на IX Международном железнодорожном форуме "Стратегическое партнерство 1520", слова которого передает глава Центра экономического и политического анализа Александр Кава.

По словам Айкхолта, ранее построенные, но не выкупленные семь электровозов для УЗ, не будут списаны, а будут переделаны в серийные электровозы 2ЭС10 Гранит, которые поставляются РЖД.

Напомним, в 2012 г. УЗ подписала договор с ООО "Уральские локомотивы" (50%-ная доля принадлежит Синаре и 50% - Siemens AG) на поставку 50 грузовых электровозов постоянного тока V-поколения 2ЕС10. Мощность электровоза составляет 8800 кВт, что на 70% выше, чем у эксплуатируемых на УЗ электровозах постоянного тока ВЛ11М. В 2013-2014 гг. "Уральские локомотивы" выпустил для УЗ 7 электровозов 2ЕС10 Святогор, однако выкуп электровозов не состоялся.
Грузовой электровоз 2ЕС10 Святогор разработан на основе грузового электровоза 2ЭС10 Гранит, которые выпускаются на заводе для РЖД. Электровоз для украинского рынка отличается от Гранита большим наличием комплектующих украинского производства.
Источник: ЛІГАБізнесІнформ

http://tbu.com.ua/news/siemens_peredast_rjd_ne_vykuplennye_ukrzaliznytsei_elektrovozy.html

К заголовкам сообщений

УБП (ubp.com.ua), Киев, 24 июня 2014 13:17

ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЕ ДЛЯ УКРАИНЫ ПОЕЗДА ДОСТАНУТЬСЯ РОССИИ

Автор: Статус
Лига Компания Siemens пока не планируется поставку грузовых электровозов постоянного тока 2ЕС10 Святогор для Укрзализныци из-за сложившейся ситуации. Об этом заявил глава поразделения железнодорожных систем компании Йохен Айкхолт на IX Международном железнодорожном форуме "Стратегическое партнерство 1520", слова которого передает глава Центра экономического и политического анализа Александр Кава. По словам Айкхолта, ранее построенные, но не выкупленные семь электровозов для УЗ, не будут списаны, а будут переделаны в серийные электровозы 2ЭС10 Гранит, которые поставляются РЖД. Напомним, в 2012 году Укрзализниця подписала договор с ООО Уральские локомотивы (50%-ная доля принадлежит Синаре и 50% - Siemens AG) на поставку 50 грузовых электровозов постоянного тока V-поколения 2ЕС10. Мощность электровоза составляет 8800 кВт, что на 70% выше, чем у эксплуатируемых на УЗ электровозах постоянного тока ВЛ11М. В 2013-2014 году Уральские локомотивы выпустил для УЗ 7 электровозов 2ЕС10 Святогор, однако выкуп электровозов не состоялся. Грузовой электровоз 2ЕС10 Святогор разработан на основе грузового электровоза 2ЭС10 Гранит, которые выпускаются на заводе для РЖД. Электровоз для украинского рынка отличается от Гранита большим наличием комплектующих украинского производства.

http://ubp.com.ua/news/2014/06/24/119414/

К заголовкам сообщений

Центр транспортных стратегий (cfts.org.ua), Киев, 24 июня 2014 11:46

РОССИЙСКИЙ Ж/Д ОПЕРАТОР ПРЕДЛОЖИЛ РАСШИРИТЬ КРИТЕРИИ ИННОВАЦИОННОСТИ ВАГОНОВ

Вице-президент ОАО "СГ-транс" Сергей Калетин считает необходимым расширить критерии инновационности железнодорожных вагонов. Свои идеи менеджер озвучил, выступая с докладом на железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520", передает пресс-служба компании.
Среди озвученных критериев инновационности - восприятие осевой нагрузки от 23,5 тонны на ось и выше, допустимая скорость движения вагонов с учетом их специализации до 120 км/ч, техническое обслуживание и осмотр на станциях формирования и назначения с проследованием транзитом до 6 тыс. км, частота захода вагона в текущий отцепочный ремонт по технической неисправности на 1 тыс. км пробега и рекомендация учета исполненной работы инновационного вагона только по одному критерию - "пробег".
Калетин также отметил, что железнодорожную сеть необходимо обеспечить запасными частями и узлами для проведения ремонта инновационных вагонов. По его словам, организовать такую работу под силу только РЖД совместно с собственниками подвижного состава и вагоноремонтными предприятиями.
"СГ-транс" входит в десятку крупнейших универсальных железнодорожных операторов колеи 1520. Компания занимает лидирующие позиции по перевозке грузов нефтехимического и

нефтегазового комплексов России (порядка 30% объема грузопотока). Под управлением оператора находится около 35 тыс. вагонов.
Напомним, правительство РФ 20 января 2014 года утвердило ряд мер по стимулированию покупки транспортными компаниями инновационных грузовых вагонов с повышенной осевой нагрузкой. На компенсации операторам и другим покупателям зарезервировано 7,1 млрд рублей (207 млн долларов) на три года. Вместе с тем, массовой смены вагонного парка в настоящее время не происходит.
Некоторые эксперты заявляли, что доплаты за списание старого вагона недостаточно велики, чтобы стимулировать участие владельцев подвижного состава в утилизации.

http://cfts.org.ua/news/rossiyskiy_zh_d_operator_predlozhil_rasshirit_kriterii_innovatsionnosti_vagonov_20418/

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 24 июня 2014 8:49

ПОДПИСАНИЯ В РАМКАХ ВТОРОГО ДНЯ IX МЕЖДУНАРОДНОГО БИЗНЕС-ФОРУМА "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520".

Во второй день работы IX Международного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520", проходящего в г.Сочи, состоялась церемония подписания ряда стратегически важных соглашений.
В частности было подписано соглашение о сотрудничестве по созданию на площадке некоммерческого партнерства "Объединение производителей железнодорожной техники" независимой структуры в области проведения технических аудитов вагоноремонтных предприятий.
Помимо этого между открытым акционерным обществом "Российские железные дороги" и некоммерческим партнерством "Объединение производителей железнодорожной техники" было подписано соглашение на присуждение грантов молодым ученым.
В заключение Саморегулируемая организация Некоммерческое партнерство "Совет рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава" и некоммерческое партнерство "Объединение производителей железнодорожной техники" подписали соглашение о сотрудничестве и взаимодействии.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=2B0268C2-0137-6E46-B37C-424145AE5758

К заголовкам сообщений

Морские новости (morvesti.ru), Москва, 23 июня 2014 17:04

ВИЦЕ-ПРЕЗИДЕНТ "СГ-ТРАНСА" ПРЕДЛАГАЕТ РАСШИРИТЬ КРИТЕРИИ ИННОВАЦИОННОСТИ Ж/Д ВАГОНОВ

Вице-президент ОАО "СГ- транс" Сергей Калетин считает необходимым расширить критерии инновационности железнодорожных вагонов, сообщает пресс-служба компании.
Выступая на IX Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520", топ-менеджер озвучил следующие основные критерии для подвижного состава, попадающие под определение "инновационные вагоны": восприятие осевой нагрузки от 23,5 тонны на ось и выше, допустимая скорость движения вагонов с учетом их специализации до 120 км/ч.
Кроме того, Калетин указал на необходимость обеспечения железнодорожной сети запчастями для ремонта инновационных вагонов. По словам представителя "СГ-транса", организовать такую работу под силу только РЖД совместно с собственниками подвижного состава и вагоноремонтными предприятиями.
Топ-менеджер считает, что использование инновационных вагонов при транспортировке грузов выгодно всем участникам перевозочного процесса, однако отмечает, что массовой смены вагонного парка в настоящее время не происходит.
"Массовое внедрение инновационных вагонов способно оказать серьезное оздоровительное влияние на рынки железнодорожных перевозок и железнодорожного машиностроения в интересах всех игроков данных секторов экономики России. Считаю, что потенциал этого инструмента в настоящее время не раскрыт. Но совместно государство и частный бизнес могут

сделать его по-настоящему эффективным катализатором развития рынка грузовых железнодорожных перевозок", - резюмировал Калетин.
ОАО "СГ-транс" входит в ТОП-10 универсальных железнодорожных операторов колеи 1520. Собственниками компании в равных долях являются ОАО АФК "Система" и Unirail Holdings ltd. Парк "СГ-транс" насчитывает порядка 35 тыс. вагонов. Оператор работает на рынке России и СНГ, транспортирует грузы в Европу и страны ближнего зарубежья. Объем перевозок "СГ-транса" в 2013 году составил 18,8 млн тонн, чистая прибыль по данным неаудированной управленческой финансовой отчетности - 878 млн руб., выручка - 20,1 млрд руб., EBITDA - 6 млрд руб.

http://morvesti.ru/detail.php?ID=26699

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 20 июня 2014 17:46

ВОПРОСЫ НОВОГО ПОДХОДА К ТАРИФООБРАЗОВАНИЮ НАИБОЛЕЕ АКТУАЛЬНЫ В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ.

Вопросы, связанные с новым подходом к тарифообразованию на железнодорожном транспорте, являются наиболее актуальными в настоящее время, считает вице-президент по коммерческой деятельности ОАО "РЖД" Салман Бабаев.
"Поиск золотого сечения интересов участников перевозочного процесса на железной дороге невозможен, так как в действующей модели рынка, включающей конкурентный сектор, интересы перевозчика, грузоотправителя и оператора подвижного состава не всегда совпадают", - заявил он в ходе работы секции "Искусство рыночного моделирования: как найти "золотое сечение" интересов грузоотправителя, оператора и перевозчика" в рамках железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".
В своем выступлении С.Бабаев отметил, что сегодня ОАО "РЖД" работает на максимуме возможностей инфраструктуры, при этом объем перевезенных грузов падает, а количество вагонокилометров, напротив, увеличивается, что говорит о росте непроизводительной работы на сети. "Сегодня нужно понять, что хочет от нас государство, - подчеркнул С.Бабаев. - Следует определить, что является приоритетом - социальная функция железных дорог или бизнес и выстраивать стратегию исходя именно из поставленной задачи.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=F065FF3B-C449-2D4C-AE20-4D0B7E5844F9

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 20 июня 2014 17:47

ЗАДАЧА - ВЕРНУТЬ ГРУЗЫ НА ЖЕЛЕЗНУЮ ДОРОГУ.

Основная задача, стоящая сегодня перед железнодорожниками и компаниями- операторам подвижного состава - вернуть на железную дорогу ушедшие грузы, заявил директор департамента государственной политики в области железнодорожного транспорта министерства транспорта Российской Федерации Вячеслав Петренко в ходе работы секции "Искусство рыночного моделирования: как найти "золотое сечение" интересов грузоотправителя, оператора и перевозчика", проходящей в рамках Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".
"Нужно вытащить списки клиентов-грузоотправителей 15-летней давности, обзвонить их, выяснить причины, по которым они отказались от услуг, предоставляемых на железнодорожном транспорте и начать работу в этом направлении", - пояснил он.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=CD8C56B9-0261-5D4C-BFD0-D8B7F969E2B3

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 20 июня 2014 17:48

ЭФФЕКТ ОТ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЯЖЕЛОВЕСНЫХ ВАГОНОВ БУДЕТ ЗАМЕТЕН НА КЛЮЧЕВЫХ ПОЛИГОНАХ РЖД УЖЕ К 2015 ГОДУ.

Эффект от использования тяжеловесных вагонов будет заметен на ключевых полигонах РЖД уже к 2015 году, заявил заместитель генерального директора по транспорту и логистике ЗАО "НПК "Объединенная вагонная компания", управляющий директор ООО "Восток 1520" Владимир Сосипаторов в ходе работы секции "Искусство рыночного моделирования: как найти "золотое сечение" интересов грузоотправителя, оператора и перевозчика" в рамках железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

"Эффективный сегмент для вагонов повышенной грузоподъемности составляет 15-20 % грузооборота сети, а целевой сегмент может быть увеличен до 30-40% грузовой работы сети", - отметил он.

Эксперт подчеркнул, что в данный момент происходит начальный этап внедрения тяжеловесных вагонов в процесс грузовой работы, на котором их эффективность теряется. "Однако количество таких вагонов растет быстрыми темпами и технология работы с ними должна существовать уже сегодня", - отметил он.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=9575DFB2-FE6C-9F4A-B79D-E249F9676712

К заголовкам сообщений

Белорусская железная дорога (rw.by), Минск, 20 июня 2014 16:30

НА ПРОСТРАНСТВЕ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА СОЗДАЕТСЯ ОБЪЕДИНЕННАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ КОМПАНИЯ

Компания "Казахстан темир жолы" и Белорусская железная дорога прогнозируют рост конкуренции со стороны новой компании.

Президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин, президент АО "Национальная компания "Казахстан темир жолы" Аскар Мамин и Начальник Белорусской железной дороги Владимир Морозов на железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520" подписали протокол встречи по вопросам организации транзитных перевозок в рамках реализации проекта создания Объединенной транспортно-логистической компании (ОТЛК).

Аскар Мамин отметил, что КТЖ "беспокоит объем издержек", который может возникнуть из-за конкуренции российских операторских компаний в борьбе за груз, который сейчас перевозят КЖТ.

Владимир Морозов в свою очередь заметил, что главная задача ОТКЛ - повысить объем перевозок, и если это даже будут транзитные перевозки, то это говорит о позитивном влиянии.

Генеральный директор ООО "Проектный офис ОТЛК" Жанар Рымжанова и генеральный директор компании DHL Global Forwarding China Стив Хонг в свою очередь подписали два дополнительных соглашения к меморандуму о взаимопонимании. Согласно меморандуму о взаимопонимании, подписанному обеими сторонами в марте 2014 года, проектный офис ОТЛК и DHL Global Forwarding договорились о развитии стратегического партнерства и намерены сотрудничать в сфере транспортно-экспедиторских услуг на железнодорожном направлении Китай - Европа - Китай, организуя доставку контейнеров "от двери до двери".

После создания ОТЛК все права и обязанности в рамках соглашения перейдут от проектного офиса к созданной компании.

Документы по созданию Объединенной транспортно-логистической компании (ОТЛК) в настоящее время находятся на рассмотрении правительства РФ. В июне 2013 года национальные железнодорожные компании России, Казахстана и Белоруссии заключили соглашение о создании Объединенной транспортно-логистической компании. В октябре 2013 года стороны договорились о базовых принципах создания ОТЛК. Для проработки вопросов интеграции была сформирована совместная команда из сотрудников трех железных дорог во главе с Жанар Рымжановой, а также учрежден проектный офис.

http://www.gudok.ru/news/transport/zd/?ID=1181720
19.06.2014 15:30

К списку новостей за 2014 год

http://www.rw.by/corporate/press_center/reportings_interview_article/2014/06/na_prostranstve_tamozhennogo_s/

К заголовкам сообщений

Российские железные дороги (rzd.ru), Москва, 20 июня 2014 18:22

ПРЕЗИДЕНТ ОАО "РЖД" ВЛАДИМИР ЯКУНИН НАГРАДИЛ СОТРУДНИКОВ КОМПАНИИ.

Сегодня в Сочи в рамках международного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин вручил сотрудникам компании корпоративные награды за вклад в транспортное обеспечение участников и гостей Зимних Олимпийских и Паралимпийских Игр.

- Игры были проведены на самом высоком уровне. Историю, как известно, творят люди, и этот результат был бы невозможен без той огромной работы, которая была проведена как на начальном этапе, так и в период проведения Игр, - сказал Владимир Якунин. - Мы выполнили все поставленные Президентом и Правительством задачи по строительству транспортных объектов в Сочи: построена новая железнодорожная линия, которая связала Адлер с аэропортом Сочи, на побережье, кроме усиления железнодорожной линии Туапсе - Адлер и строительства новых путей на участке Сочи - Адлер - Олимпийский парк, появились новые железнодорожные станции и вокзалы, построена совмещенная железная и автомобильная дорога Адлер - Красная Поляна.

Совмещенная железная и автомобильная дорога Адлер - Красная Поляна - наиболее сложный объект из всех построенных в Сочи. Это 130 км дорог в горах и прибрежной зоне, две горные станции, которые функционируют как пересадочные узлы на автотранспорт и канатные дороги. Это 6 тоннельных комплексов общей длиной 25,5 км, 37 железнодорожных мостов и 41 - автомобильный.

Владимир Якунин подчеркнул, что большой вклад внесли железнодорожники в транспортное обеспечение участников и гостей Игр.

- Здесь мы также соответствовали уровню самых высоких стандартов. Это заслуга всего коллектива - в первую очередь, работников полигона Северо-Кавказской железной дороги, - сказал президент ОАО "РЖД".

http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=654&layer_id=4069&refererLayerId=4069&id=84193

К заголовкам сообщений

InfoElectro.ru, Москва, 20 июня 2014 18:57

СИМЕНС НАМЕРЕН РАЗВИВАТЬ СОТРУДНИЧЕСТВО С МОСКОВСКИМ УНИВЕРСИТЕТОМ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

Вчера на Международном железнодорожном форуме "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи компания "Сименс" заключила соглашение о сотрудничестве с Московским государственным университетом путей сообщения (МИИТ). Свои подписи под документом поставили Директор департамента "Системы рельсового транспорта" "Сименс АГ" Йохен Айкхольт, Президент "Сименс" в России Дитрих Меллер и ректор университета Борис Левин.

Стратегическое соглашение предусматривает сотрудничество в области разработок новых технологий для железнодорожного транспорта. Партнеры планируют проводить совместные исследования по нескольким ключевым направлениям. Среди них, системы электроснабжения и автоматики, телемеханика железных дорог. Также стороны намерены сотрудничать в сфере улучшения подвижного состава для скоростного и тяжеловесного движения и внедрения энергосберегающих технологий в транспортном машиностроении.

"Сименс" и МИИТ договорились о начале совместной работы по подготовке и повышению квалификации профильных специалистов. Существующие учебные программы вуза пройдут адаптацию в соответствии с требуемым уровнем компетенций сотрудников компании "Сименс". Концерн будет осуществлять подготовку соответствующих кадров на базе Siemens Technik Academy и собственных предприятий.

"Наше сотрудничество с одним из ведущих российских учебных заведений открывает для "Сименс" дополнительные возможности. Совместно со специалистами МИИТ мы нацелены разрабатывать новые решения для железнодорожного транспорта с целью их последующего внедрения на отечественном рынке. Прежде всего, исследования будут проводиться с перспективой их использования на Российских железных дорогах. В этой связи сотрудничество с вузом представляется нам очень важным, так как благодаря ему становится возможным партнерство науки и бизнеса", - отметил Директор департамента "Системы рельсового транспорта" "Сименс АГ" Йохен Айкхольт.

http://www.infoelectro.ru/news/news-55747.html

К заголовкам сообщений

InfoElectro.ru, Москва, 20 июня 2014 18:57

АРТЕМ КУДРЯВЦЕВ, ТТК: АДАПТАЦИЯ НОВЕЙШИХ ТЕХНОЛОГИЙ СВЯЗИ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ ПОЗВОЛИТ ОБЕСПЕЧИТЬ БЕЗОПАСНОСТЬ ПАССАЖИРОВ

Президент Компании ТТК Артем Кудрявцев принял участие в панельной дискуссии "Интеграция ВСМ в единую железнодорожную сеть. Европейский опыт и технические решения" IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520", который проходит в Сочи 18-20 июня.

Дискуссия была посвящена перспективам развития высокоскоростного железнодорожного сообщения на территории России, а также интеграции российских высокоскоростных магистралей (ВСМ) в европейскую железнодорожную сеть.

Президент ТТК Артем Кудрявцев рассказал о телекоммуникационных решениях для обеспечения эффективного функционирования высокоскоростных магистралей в России.

"Стандартным решением в области беспроводной связи для железных дорог в Европе сегодня является GSM-R - технология организации радиосвязи и систем управления движением поездов, реализованная на основе GSM. У нашей компании есть успешный опыт внедрения этой технологии на "олимпийском" участке высокоскоростной железной дороги в Сочи, - отметил Артем Кудрявцев. - Также сегодня уже можно говорить о решениях для железных дорог на базе технологий связи последнего поколения, в том числе LTE, которые открывают более широкие возможности, чем GSM-R. Адаптация новейших телекоммуникационных разработок для железной дороги позволит, в частности, организовать комплексные системы видеонаблюдения на железнодорожном транспорте для обеспечения безопасности и комфорта пассажиров".

Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520" проводится с 2006 года и является крупнейшей специализированной площадкой для встречи руководителей ведущих компаний железнодорожной и сопутствующих отраслей из России и стран зарубежья.

http://www.infoelectro.ru/news/news-55741.html

К заголовкам сообщений

Uslugitut.ru, Москва, 20 июня 2014 21:49

ЯКУНИН: САНКЦИИ ЯВЛЯЮТСЯ ЖЕЛАНИЕМ СОПРОТИВЛЯТЬСЯ РАЗВИТИЮ

В рамках деловой программы пройдут также дискуссии по вопросам конкуренции на рынке перевозок, а также перспектив развития скоростного и высокоскоростного сообщения на пространстве 1520 с учетом возможности совмещения пассажирских и грузовых перевозок. Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520", который ежегодно проходит в Сочи, начинает свою работу в четверг и, несмотря на санкции Запада против России из-за ситуации с Украиной, соберет на дискуссиях и сессиях иностранных партнеров РЖД. Глава РЖД Владимир Якунин на закрытии IX международного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520", проходящего в Сочи, заявил о том, что санкции - это не только желание отомстить, но еще и желание сопротивляться развитию, передает корреспондент "Газеты. Ru".

На портале услуг вы найдете информацию об организациях, оказывающих услуги шлифовка плоскости в Краснодаре.

http://uslugitut.ru/%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B8%20%D0%B2%20%D0%BA%D1%80%D0%B0%D1%81%D0%BD%D0%BE%D0%B4%D0%B0%D1%80%D0%B5/2014-06-20/658210

К заголовкам сообщений

Морские новости (morvesti.ru), Москва, 20 июня 2014 18:17

РЯД СТРАТЕГИЧЕСКИ ВАЖНЫХ СОГЛАШЕНИЙ ПОДПИСАН В РАМКАХ ПЕРВОГО ДНЯ ФОРУМА "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Подписание ряда стратегически важных соглашений на общую сумму 140 млрд рублей состоялось в Сочи в рамках первого дня IX Международного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520", сообщает пресс-служба организатора форума - "Бизнес Диалог".

В частности, президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин, президент АО "Национальная Компания "Казакстан темир жолы" Аскар Мамин и начальник Белорусской железной дороги Владимир Морозов подписали протокол встречи по вопросам организации транзитных перевозок. Протокол подписан в рамках реализации проекта создания Объединенной транспортно-логистической компании /ОТЛК/.

Помимо этого между ОАО "РЖД" и ЗАО "Трансмашхолдинг" был подписан 3-х летний контракт на поставку магистральных грузовых и пассажирских тепловозов и электровозов, а также маневровых тепловозов на сумму порядка 100 млрд рублей.

В рамках первого дня бизнесс-форума подписано два меморандума о взаимопонимании: между обществом с ограниченной ответственностью "РЖД Интернешнл" и "АЛЬСТОМ Транспорт Рус", а также между обществом с ограниченной ответственностью "Проектный офис ОТЛК" и компанией "GEFCO SA".

Дополнительные соглашения к Меморандуму о взаимопонимании подписали общество с ограниченной ответственностью "Проектный офис ОТЛК" и компания "DHL Global Forwarding China". Поправки призваны ускорить развитие железнодорожных маршрутов на направлении Китай - Европа - Китай.

Не менее важный документ был подписан между Московским государственным университетом путей сообщения и компанией "Сименс". Данное соглашение подразумевает сотрудничество, а также укрепление и развитие отношений между ведущим вузом Москвы и крупнейшим немецким транснациональным концерном.

Соглашение о сотрудничестве в области инновационной высокотехнологичной продукции верхнего строения пути было также заключено в первый день форума между открытым акционерным обществом "ВНИИЖТ" и обществом с ограниченной ответственностью "ЕвразХолдинг".

В заключении первого дня бизнес-форума ЗАО "Научно- производственная корпорация "Объединенная Вагонная Компания" и ОАО "Вагонная ремонтная компания-3" подписали соглашение о сервисном обслуживании инновационных грузовых вагонов, а также о создании на базе вагонного ремонтного депо Белогорск Забайкальской железной дороги единого сервисного центра по обслуживанию инновационных грузовых вагонов "НПК ОВК".

http://morvesti.ru/detail.php?ID=26670

К заголовкам сообщений

Funos.ru, Москва, 20 июня 2014 12:23

"ТРАНСМАШХОЛДИНГ" СОЗДАЛ ПЕРВЫЙ В МИРЕ РАБОТАЮЩИЙ НА СПГ ЛОКОМОТИВ

Российский "Трансмашхолдинг" создал первый в мире локомотив работающий на сжижженом природном газе, заявил старший вице-президент по инновационному развитию ОАО "РЖД" Валентин Гапанович на IX международном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520" проходящем в Сочи."Никаким иностранным компаниям до этого не удавалось разработать такой локомотив, работающий на 100% на природном газе, - отметил Гапанович - От этого локомотива нет никаких вредных выбросов в атмосферу".Сейчас руководство РЖД и "Трансмашхолдинга" обсуждает с газовыми компаниями вопрос о цене топлива для нового локомотива."Мы предполагаем, что цена на газ должна составлять половину от стоимости дизельного топлива", - заметил Гапанович.

Источник новости
Газета.Ru

http://funos.ru/novosti-ukrainy/146939-transmashholding-sozdal-pervyy-v-mire-rabotayuschiy-na-spg-lokomotiv.html

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 20 июня 2014 18:01

ОАО "БЕТЭЛТРАНС" И ГЕРМАНСКАЯ КОМПАНИЯ VOSSLOH СОЗДАДУТ СП ПО ПРОИЗВОДСТВУ ЭЛЕМЕНТОВ РЕЛЬСОВЫХ СКРЕПЛЕНИЙ.

ОАО "БетЭлТранс" (ОАО "БЭТ", дочерняя компания ОАО "РЖД"), и германская компания "Vossloh" подписали соглашение о создании совместного предприятия по производству элементов рельсового скрепления типа W-30.

Соглашение подписано в рамках проходящего в г. Сочи IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" в присутствии президента ОАО "РЖД" В.И. Якунина. Со стороны ОАО "БЭТ" соглашение подписал генеральный директор Руслан Пряников, от компании "Vossloh" - управляющий директор Кристиан Делле.

W-30 является инновационной системой рельсового скрепления для балластного верхнего строения пути, специально разработанной для российского рынка с эластичной рельсовой прокладкой. Упругие рельсовые скрепления типа W-30 с железобетонными шпалами ОАО "БЭТ" должны обеспечить безотказную работу пути на участках скоростного и высокоскоростного движения пассажирских поездов, а также на участках пути с обращением грузовых поездов повышенного веса и/или длины.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=E027FEB0-6678-ED45-A331-D81B9F3E292E

К заголовкам сообщений

Gorodskoyportal.ru/krasnodar, Краснодар, 22 июня 2014 19:16

РОССИЙСКИЙ АНАЛОГ "ЛАСТОЧЕК" ПРЕДСТАВИЛИ НА МЕЖДУНАРОДНОМ ФОРУМЕ В СОЧИ

Автор: kuban.INFO

В Сочи завершился IX Международный форум российских и зарубежных железнодорожников "Стратегическое партнерство 1520", на котором обсуждались направления развития данной отрасли.

На пленарных заседаниях рассматривали, среди прочих, вопросы, касающиеся пропускной способности новейшей системы - Трансевразийского пояса, - который в скором будущем свяжет все железнодорожные компании Евразии.

Организаторов сочинского форума железнодорожников и, прежде всего, компанию "РЖД" беспокоил вопрос дальнейшего сотрудничества с зарубежными партнерами, а конкретно - с концерном "Siemens", который обеспечивает поставку комплектующих для "Ласточек" города Сочи. А беспокоится на то были причины: события в соседней Украине и санкции Запада ставили сотрудничество под угрозу срыва. Однако, как оказалось, для западноевропейских деловых структур свои интересы бизнеса превыше всего.

"РЖД" настроена оптимистически: даже если и сбудутся самые худшие прогнозы по поводу европейских санкций, во всяком случае, так считают в компании, пригородному сообщению уж точно ничего не грозит. В доказательство того, что отечественная промышленность на месте не стоит, россияне представили на форуме в Сочи новейшую модель электропоезда. Да, это пока модель, но ближе к концу года вагоностроительный завод в Твери (а там, кстати, собрали эту машину) начнет испытания на полигоне.

И несмотря на то, что приблизительно 30% запчастей - это комплектующие импортного производства, однако на заводе заверили, что все это можно без проблем заменить на отечественные аналоги.

И самое главное - это то, что, в сравнении с "Ласточками" "Siemens", себестоимость данного электропоезда раза в два ниже. Да и по мощности он будет сильнее "Ласточки". В серийное производство новую модель электропоезда думают запустить уже на следующий год.

В рамках прошедшего бизнес-форума также обсуждались вопросы по транспортно-пересадочным узлам и использовании сочинского опыта их создания, а также затронута была тема мультимодального билета, представляющего собой единый проездной документ, по которому к месту назначения можно доехать на разных видах транспорта.

http://gorodskoyportal.ru/krasnodar/news/biz/6405891/

К заголовкам сообщений

Интер Мост Логистика (intermost.ru), Новосибирск, 20 июня 2014 0:03

20-06-14 "ТРАНСМАШХОЛДИНГ" ЗАПУСТИЛ ПЕРВЫЙ В МИРЕ ЛОКОМОТИВ НА ПРИРОДНОМ ГАЗЕ

Старший вице-президент по инновационному развитию, главный инженер "РЖД" Валентин Гапанович на девятом международном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520" рассказал о новой разработке "Трансмашхолдинга", - локомотиве, работающем на сжиженном природном газе. Локомотив был разработан конструкторами Брянского машиностроительного завода. Валентин Гапанович отметил, что локомотив работает уже третий день без каких-либо замечаний на станции Егоршино Свердловской железной дороги.

"Никаким другим международным компаниям не удалось разработать подобный локомотив, работающий на 100% природном газе. Тем самым мы реализуем установку, которую дал президент Владимир Путин по переходу российского транспорта на сжиженный природный газ", - добавил он.

Советник генерального директора "Трансмашхолдинга", вице-президент НП "ОПЖТ" Владимир Шнейдмюллер добавил, что после завершения испытания локомотива в компании планируют поставлять его на внешний рынок.

"От такого локомотива нет вредных выбросов в атмосферу, и у него доступная цена. Цена на газ должна быть 50% от стоимости дизельного топлива и не выше. По нашим оценкам срок окупаемости этого проекта 7-8 лет", - добавил Валентин Гапанович.

http://www.intermost.ru/31226253/news/

К заголовкам сообщений

Интер Мост Логистика (intermost.ru), Новосибирск, 20 июня 2014 0:03

20-06-14 ДВЕ ВЫСОКОСКОРОСТНЫЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ПОСТРОЯТ В РОССИИ ДО 2030 ГОДА

Высокоскоростная железная дорога из Москвы в Екатеринбург будет построена к 2026 году, а к 2028 году может быть создана такая же магистраль из Москвы в Адлер, следует из новой редакции Транспортной стратегии России до 2030 года, утвержденной правительством 11 июня и опубликованной сегодня.

Высокоскоростная магистраль /ВСМ/ протяженностью 1563 км оценена в документе в 2091,8 млрд рублей. Сейчас ведется перспективное планирование ее первого участка - "Москва - Нижний Новгород - Казань", он должен появиться в 2018 году, второй участок - из Казани в Екатеринбург - будет создан с 2021 года по 2026 годы.

"В рамах бюджетного процесса на 2015-2017 год Минтрансом подана заявка на соответствующие бюджетные средства на проектирование и строительство линии Москва - Казань", - сообщил накануне замминистра транспорта Алексей Цыденов на форуме "Стратегическое партнерство 1520".

Время в пути от Москвы до Казани по ВСМ составит 3,5 часа, в том числе от Нижнего Новгорода до Чебоксар - 1 час, а до Казани - 1,5 часа. Ежегодный пассажиропоток на линии оценивается в 10,5 млн человек к 2020 году.

После 2020 года, согласно стратегии, начнется создание ВСМ Москва - Ростов - Адлер стоимостью 2,322 трлн рублей. Еще две возможные магистрали - из Москвы в Санкт-Петербург /913,6 млрд рублей/ и из Казани в Самару /1385,8 млрд рублей/ - могут появиться после 2021 года, но оба этих проекта помечены в документе как "требующие дополнительного рассмотрения для принятия решения по их реализации".

В то же время до 2020 года предполагается рассмотреть целесообразность организации скоростного движения на уже существующих железнодорожных путях: из Москвы в Курск и Ярославль, из Омска в Новосибирск. А после 2020 года будет рассмотрен вопрос создания такого движения из Самары в Саранск, Саратов и Пензу, из Саратова в Волгоград, из Екатеринбурга в Челябинск и др.

http://www.intermost.ru/31226254/news/

К заголовкам сообщений

Ivest.kz, Степногорск, 20 июня 2014 19:03

""РЖД" И ОПЖТ ЗАКЛЮЧИЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ"

Город: Сочи

ОРЕАНДА-НОВОСТИ. 20 июня в Сочи в рамках IX международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" состоялось подписание соглашения о сотрудничестве между ОАО "Российские железные дороги" и некоммерческим партнерством "Объединение производителей железнодорожной техники" (НП "ОПЖТ").

Подписи под документом поставили начальник департамента технической политики ОАО "РЖД" Александр Назаров и исполнительный директор НП "ОПЖТ" Николай Лысенко.

В рамках подписанного соглашения стороны договорились организовать совместный конкурс ОАО "РЖД" и НП "ОПЖТ" на присуждение грантов молодым ученым на проведение научных исследований, способствующих созданию новой техники и передовых технологий с целью применения на железнодорожном транспорте. Конкурс будет проведен, исходя из стратегических направлений инновационного развития железнодорожного транспорта.

Стороны отмечают взаимную заинтересованность в установлении долгосрочных партнерских отношений и осуществлении совместной деятельности по организации конкурсов. Важным направлением сотрудничества станет периодическое рассмотрение итогов конкурса для анализа полученных результатов с целью их дальнейшей реализации на железнодорожном транспорте. Стороны также намерены совместно финансировать отобранные по результатам научно-технической экспертизы проекты молодых ученых.

В целях реализации соглашения стороны намерены разработать положение о проведении совместного конкурса ОАО "РЖД" и НП "ОПЖТ" на присуждение грантов молодым ученым на проведение научных исследований, способствующих созданию новой техники и прорывных технологий для применения на железнодорожном транспорте.

Соглашение вступает в силу с момента подписания и действует три года с возможностью дальнейшей пролонгации.

http://news.ivest.kz/65184865-rzhd-i-opzht-zaklyuchili-soglashenie-o-sotrudnichestve

К заголовкам сообщений

Южный федеральный округ (pokrova09.ru), Краснодар, 21 июня 2014 21:07

МЭР СОЧИ: СЕГОДНЯ ГОРОД ЖИВЕТ БЕЗ ПРОБОК

В Сочи в настоящее время решена проблема дорожных пробок, сообщил глава города Анатолий Пахомов, выступая на международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520.

"Сегодня город живет без пробок. Никто даже не мечтал, что придет такое время. И роль РЖД в этом очень значимая. Электричка "Ласточка" для Сочи равносильна тому, что для Москвы метро. Этот транспорт очень выгоден, точен, удобен и он же создает хорошую экологию, логистику. Это и есть перспектива, к которой мы должны прийти", - цитирует мэра пресс-служба.

"На курорте построены сотни километров автомобильных и железных дорог, десятки мостов, развязок и тоннелей. Преобразования в этой сфере города называют революционными. Построены такие уникальные объекты, как Дублер Курортного проспекта и совмещенная дорога, которая обеспечивает транспортную связь между Прибрежным и Горным кластерами. Ж/д транспорт для Сочи стал общественным", - отметил А. Пахомов.

"А чтобы электрички ходили чаще, они не должны быть убыточными. Дело за горожанами. Будет спрос - будет и предложение", - заключил глава города.

По материалам:www.yuga.ru

http://pokrova09.ru/krasnodar/mer-sochi-segodnya-gorod-zhivet-bez-probok/

К заголовкам сообщений

Морские новости (morvesti.ru), Москва, 20 июня 2014 16:06

FESCO ВЛОЖИТ В СТРОИТЕЛЬСТВО ТЕРМИНАЛА "УСАДЫ" В ПОДМОСКОВЬЕ ОКОЛО $200 МЛН

Транспортная группа FESCO вложит в строительство терминала "Усады" в Подмосковье около 200 млн долларов, сообщил журналистам президент группы Руслан Алиханов в кулуарах Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".
"Усады" обойдутся нам примерно в 200 млн долларов", - сказал он.
По словам Алиханова, строительство терминала начнется в июле.
"По "Усадам" большое количество железнодорожных компаний хотят выступить соинвесторами. Пока мы понимаем, что можем сделать это на свои деньги и на деньги банков, которые мы привлекаем", - отметил президент группы.
Он также сообщил, что сейчас FESCO ищет место под строительство еще как минимум двух терминалов - в качестве возможных площадок рассматриваются, в частности, Томск и Тобольск. "Там будут инвестиции с партнерами скорее всего", - сказал Алиханов, отметив, что общий объем инвестиций группы в терминальное строительство в ближайшие два-три года может составить до 400 млн долларов.
Ранее совет директоров FESCO одобрил проект строительства транспортно-логистического центра в Московской области, в поселке городского типа Михнево. Генеральным подрядчиком по проекту выбрана ООО "Стройновация". Строительные работы планируется начать в третьем квартале 2014 года, открытие терминала запланировано на четвертый квартал 2016 года.
Проект предусматривает строительство центра с открытой контейнерной площадкой, крытым складом площадью 24 тыс кв метров и холодильником емкостью 3 тыс тонн. На территории также планируется разместить склад временного хранения и таможенный пост. Проектная мощность нового транспортно- логистического центра составит около 300 тыс TEU в год. Также в рамках проекта согласовано строительство локомотивного депо, железнодорожных путей общего пользования и дополнительных приемо-отправочных путей на станции Усады-Окружные.

http://morvesti.ru/detail.php?ID=26663

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 20 июня 2014 16:34

ПЕРВЫЕ ИТОГИ РАБОТЫ ПО СХЕМЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО АУТСОРСИНГА ПОКАЗАЛИ ХОРОШИЙ РЕЗУЛЬТАТ.

В ходе работы секции "Искусство рыночного моделирования: как найти "золотое сечение" интересов грузоотправителя, оператора и перевозчика" в рамках железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" генеральный директор ОАО "Федеральная грузовая компания" Виталий Евдокименко сообщил, что первые результаты работы по схеме технологического аутсорсинга можно оценить положительно.
"За первые два месяца работы по данной схеме производительность полувагона повысилась на 16%, оборот подвижного состава сократился на двое суток", - отметил он. По словам В.Евдокименко, разработка договора-оферты на услуги управления порожними вагонами по обезличенной технологии является важным шагом по повышению эффективности использования подвижного состава и пропускных способностей инфраструктуры.
Виталий Евдокименко также добавил, что в ходе реализации данной схемы ОАО "РЖД" берет на себя обязанность обеспечить эффективную эксплуатацию подвижного состава, а также - финансовую ответственность за соблюдение определенных нормативов по расходам на порожний пробег. "Это основной из показателей, который обеспечивает приемлемый маржинальный уровень доходности работы подвижного состава", - подчеркнул он.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=343626A3-27C0-9A47-ADD2-32F6646AEEF3

К заголовкам сообщений

Российские железные дороги (rzd.ru), Москва, 20 июня 2014 14:53

ОАО "РЖД" И ОПЖТ ЗАКЛЮЧИЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ.

20 июня в Сочи в рамках IX международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" состоялось подписание соглашения о сотрудничестве между ОАО "Российские железные дороги" и некоммерческим партнерством "Объединение производителей железнодорожной техники" (НП "ОПЖТ").

Подписи под документом поставили начальник департамента технической политики ОАО "РЖД" Александр Назаров и исполнительный директор НП "ОПЖТ" Николай Лысенко.
В рамках подписанного соглашения стороны договорились организовать совместный конкурс ОАО "РЖД" и НП "ОПЖТ" на присуждение грантов молодым ученым на проведение научных исследований, способствующих созданию новой техники и передовых технологий с целью применения на железнодорожном транспорте. Конкурс будет проведен, исходя из стратегических направлений инновационного развития железнодорожного транспорта.
Стороны отмечают взаимную заинтересованность в установлении долгосрочных партнерских отношений и осуществлении совместной деятельности по организации конкурсов. Важным направлением сотрудничества станет периодическое рассмотрение итогов конкурса для анализа полученных результатов с целью их дальнейшей реализации на железнодорожном транспорте. Стороны также намерены совместно финансировать отобранные по результатам научно-технической экспертизы проекты молодых ученых.
В целях реализации соглашения стороны намерены разработать положение о проведении совместного конкурса ОАО "РЖД" и НП "ОПЖТ" на присуждение грантов молодым ученым на проведение научных исследований, способствующих созданию новой техники и прорывных технологий для применения на железнодорожном транспорте.
Соглашение вступает в силу с момента подписания и действует три года с возможностью дальнейшей пролонгации.
Некоммерческое партнерство "Объединение производителей железнодорожной техники" образовано для системной координации деятельности предприятий отрасли, которая призвана на основе интеграции финансовых и интеллектуальных ресурсов способствовать инновационному технологическому подъему на железнодорожном транспорте и в отечественном машиностроении.

http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=654&layer_id=4069&refererLayerId=4069&id=84191

К заголовкам сообщений

Trans-Port.com.ua, Киев, 20 июня 2014 13:10

НЕОБХОДИМО РАСШИРИТЬ КРИТЕРИИ ИННОВАЦИОННОСТИ Ж/Д ВАГОНОВ, ВИЦЕ-ПРЕЗИДЕНТ "СГ-ТРАНСА"

Старший вице-президент ОАО "СГ-транс" Сергей Калетин выступил в сессии "Вагоны в зоне турбулентности: в поиске общего знаменателя между производителем и оператором подвижного состава" IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520". Его доклад был посвящен проблемам внедрения инновационных железнодорожных вагонов.
Сергей Калетин обозначил ряд преимуществ использования инновационных вагонов при транспортировке грузов для всех участников перевозочного процесса: владельца железнодорожной инфраструктуры, грузоотправителей и грузополучателей, операторов и собственников подвижного состава, вагоностроительных заводов. Однако, несмотря на наличие мер государственного стимулирования спроса на данные виды вагонов, массовой смены вагонного парка в настоящее время не происходит.
По словам вице-президента СГ-транса, необходимо расширить критерии инновационности железнодорожных вагонов. Среди озвученных критериев - восприятие осевой нагрузки от 23,5 тонны на ось и выше, допустимая скорость движения вагонов с учетом их специализации до 120 км/ч, техническое обслуживание и осмотр на станциях формирования и назначения с проследованием транзитом до 6 тыс. км, частота захода вагона в текущий отцепочный ремонт по технической неисправности на 1 тыс. км пробега и рекомендация учета исполненной работы инновационного вагона только по одному критерию - "пробег".
Сергей Калетин также указал на необходимость обеспечения железнодорожной сети запасными частями и узлами для проведения ремонта инновационных вагонов. По его словам, организовать такую работу под силу только ОАО "Российские железные дороги" совместно с собственниками подвижного состава и вагоноремонтными предприятиями.
"Массовое внедрение инновационных вагонов способно оказать серьезное оздоровительное влияние на рынки железнодорожных перевозок и железнодорожного машиностроения в интересах всех игроков данных секторов экономики России. Считаю, что потенциал этого инструмента в настоящее время не раскрыт. Но совместно государство и частный бизнес могут сделать его по-настоящему эффективным катализатором развития рынка грузовых железнодорожных перевозок", - отметил Сергей Калетин.

http://www.trans-port.com.ua/index.php?newsid=52609

К заголовкам сообщений

Transportweekly (transportweekly.com), Рига, 20 июня 2014 15:26

ОАО "РЖД" И ОПЖТ ЗАКЛЮЧИЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ

20 июня в Сочи в рамках IX международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" состоялось подписание соглашения о сотрудничестве между ОАО "Российские железные дороги" и некоммерческим партнерством "Объединение производителей железнодорожной техники" (НП "ОПЖТ").

Подписи под документом поставили начальник департамента технической политики ОАО "РЖД" Александр Назаров и исполнительный директор НП "ОПЖТ" Николай Лысенко.

В рамках подписанного соглашения стороны договорились организовать совместный конкурс ОАО "РЖД" и НП "ОПЖТ" на присуждение грантов молодым ученым на проведение научных исследований, способствующих созданию новой техники и передовых технологий с целью применения на железнодорожном транспорте. Конкурс будет проведен, исходя из стратегических направлений инновационного развития железнодорожного транспорта.

Стороны отмечают взаимную заинтересованность в установлении долгосрочных партнерских отношений и осуществлении совместной деятельности по организации конкурсов. Важным направлением сотрудничества станет периодическое рассмотрение итогов конкурса для анализа полученных результатов с целью их дальнейшей реализации на железнодорожном транспорте. Стороны также намерены совместно финансировать отобранные по результатам научно-технической экспертизы проекты молодых ученых.

В целях реализации соглашения стороны намерены разработать Положение о проведении совместного конкурса ОАО "РЖД" и НП "ОПЖТ" на присуждение грантов молодым ученым на проведение научных исследований, способствующих созданию новой техники и прорывных технологий для применения на железнодорожном транспорте.

Соглашение вступает в силу с момента подписания и действует три года с возможностью дальнейшей пролонгации, передает пресс-служба РЖД.

http://www.transportweekly.com/pages/ru/news/articles/109477/

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы It-contact.ru, Москва, 20 июня 2014 15:38

ТТК ВЫСТУПИЛ ГЕНЕРАЛЬНЫМ IT-ПАРТНЕРОМ МЕЖДУНАРОДНОГО ФОРУМА

Автор: ТТК-Северо-Запад

Компания ТТК, один из крупнейших операторов связи в России, выступила генеральным IT-партнером IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520", который проходит с 18 по 20 июня в Сочи.

В рамках партнерства на территории отеля Pullman & Mercure Sochi Center, где проходят мероприятия форума, специалистами ТТК организованы цифровые каналы связи пропускной способностью 1 Гбит/с для предоставления проводного и беспроводного доступа в Интернет для участников мероприятия. На площадках форума развернуто порядка 35 точек Wi-Fi-доступа, рассчитанных на одновременную работу более 1750 пользователей в восьми конференц-залах отеля.

Специалистами ТТК также создана локальная сеть пропускной способностью 1000 Мбит/с для представителей СМИ, организаторов и гостей мероприятия. Благодаря созданной инфраструктуре в пресс-центре форума журналисты могут воспользоваться доступом в Интернет на скорости 100 Мбит/с. Для работы операторов и монтажеров организованы специальные RED-зоны с гарантированными скоростями интернет-доступа для выгрузки медиафайлов и оперативной передачи всех видов информации (данные, голос, фото и видео).

Компания ТТК традиционно, на протяжении девяти лет, обеспечивает телекоммуникационную инфраструктуру для бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520". Форум является крупнейшей специализированной площадкой для встречи руководителей ведущих железнодорожных компаний России и зарубежья.

Компания: ТТК-Северо-Запад

http://www.it-contact.ru/news-company/releases/62266.html

К заголовкам сообщений

Морские новости (morvesti.ru), Москва, 20 июня 2014 13:52

ПРИМЕНЕНИЕ ПРОГРАММ ЛИЗИНГА ЛОКОМОТИВОВ ПОЗВОЛЯТ РЖД УДВОИТЬ ЗАКУПКИ - ИССЛЕДОВАНИЕ

Применение лизинговых контрактов в сфере закупок магистральных локомотивов позволит ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) увеличить закупки тяговой техники до 1 тыс. единиц в год, тогда как без лизинговых схем монополия сможет приобретать только 450 единиц в год. Такие данные содержатся в исследовании Института проблем естественных монополий (ИПЕМ), представленном главой департамента железнодорожных исследований ИПЕМ Владимиром Савчуком в рамках международного форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи.

Согласно оценкам ИПЕМ, при использовании лизинговых схем по 10-летней программе уже в первый год их введения РЖД сможет приобрести около 1 тыс локомотивов, говорится в материалах исследования. Вклад в ВВП при покупке локомотивов с применением механизма лизинга увеличится на 103,06 млрд рублей или 0,15% ВВП, говорится в материалах ИПЕМ. "Общие расходы государственного бюджета составят 4,89 млрд рублей, в то время как дополнительные доходы бюджета от роста производства локомотивов составят 10,51 млрд рублей", - отметил Савчук.

По данным ИПЕМ, сегодня на сети РЖД эксплуатируется 14 458 единиц тягового подвижного состава, при этом возраст 44% локомотивов старше 31 года (предел срока службы). По оценкам эксперта, в данных условиях в ближайшие 6 лет компании необходимо закупить свыше 8 тыс локомотивов на сумму более 960 млрд рублей. В период с 2014 по 2020 годы железнодорожная промышленность России и СНГ в состоянии произвести в грузовом локомотивостроении более 4 тыс секций тепловозов, более 5 тыс электровозов переменного тока и около 7 тыс постоянного тока, что полностью удовлетворяет потребность монополии в грузовых магистральных локомотивах. Потребность компании в пассажирских локомотивах за тот же период составляет около 2 тыс единиц (более 800 электровозов постоянного тока, 400 тепловозов и двухсистемных электровозов, около 600 электровозов переменного тока).

http://morvesti.ru/detail.php?ID=26656

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 20 июня 2014 12:38

ВЕДУЩИЕ ОТЕЧЕСТВЕННЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ ТРАНСПОРТНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ СОЗДАЛИ НЕКОММЕРЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО "ОБЪЕДИНЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ СТАЛЕЛИТЕЙНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ".

В рамках проходящего IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" ведущие российские компании транспортного машиностроения - Трансмашхолдинг, Концерн "Тракторные заводы" и Научно-производственная корпорация "Объединенная Вагонная Компания" в лице своих вагоностроительных предприятий объявили об учреждении Некоммерческого партнерства "Объединение предприятий сталелитейной промышленности" (НП "ОПСП"). В Партнерство вошли производители в сфере транспортного машиностроения, имеющие собственное литейное производство: ОАО "ПО "Бежицкая сталь", ООО "Промтрактор-Промлит", ЗАО "Тихвинский вагоностроительный завод" и ЗАО "ТСЗ "Титран-Экспресс".

Основная цель создания Партнерства - формирование единой технической политики сталелитейных предприятий транспортного машиностроения с учетом возрастающих требований рынка, обеспечение массового перехода на современные модели литых деталей грузового подвижного состава, а также защита от контрафакта и антидемпинговые инициативы.

Председателем Совета Партнерства избран Председатель Совета директоров ЗАО "Трансмашхолдинг" Анатолий Ледовских, президентом - Председатель Совета директоров ЗАО "НПК "Объединенная Вагонная Компания" Николай Добринов.

Одним из приоритетных направлений деятельности НП "ОПСП" станет обеспечение эффективной реализации государственной политики в области развития тяжеловесного движения на железнодорожном транспорте, в том числе организация научно-технических изысканий, практическое внедрение технологий литейного производства инновационной продукции, а также решение актуальных вопросов совершенствования нормативно-правовой базы и системы технического регулирования производителей крупного вагонного литья.
В перспективе планируется расширение состава участников НП "ОПСП" за счет приглашения других производителей сталелитейной продукции транспортного машиностроения.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=CF6A52AE-504E-F844-A85F-4559EBD671C2

К заголовкам сообщений

IT-Weekly.ru, Москва, 20 июня 2014 13:23

ТТК ВЫСТУПИЛ ГЕНЕРАЛЬНЫМ IT-ПАРТНЕРОМ МЕЖДУНАРОДНОГО ФОРУМА

Компания ТТК, один из крупнейших операторов связи в России, выступила генеральным IT-партнером IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520", который проходит с 18 по 20 июня в Сочи.
В рамках партнерства на территории отеля Pullman & Mercure Sochi Center, где проходят мероприятия форума, специалистами ТТК организованы цифровые каналы связи пропускной способностью 1 Гбит/с для предоставления проводного и беспроводного доступа в Интернет для участников мероприятия. На площадках форума развернуто порядка 35 точек Wi-Fi-доступа, рассчитанных на одновременную работу более 1750 пользователей в восьми конференц-залах отеля.
Специалистами ТТК также создана локальная сеть пропускной способностью 1000 Мбит/с для представителей СМИ, организаторов и гостей мероприятия. Благодаря созданной инфраструктуре в пресс-центре форума журналисты могут воспользоваться доступом в Интернет на скорости 100 Мбит/с. Для работы операторов и монтажеров организованы специальные RED-зоны с гарантированными скоростями интернет-доступа для выгрузки медиафайлов и оперативной передачи всех видов информации (данные, голос, фото и видео).
Компания ТТК традиционно, на протяжении девяти лет, обеспечивает телекоммуникационную инфраструктуру для бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520". Форум является крупнейшей специализированной площадкой для встречи руководителей ведущих железнодорожных компаний России и зарубежья.
Компания: ТТК-Северо-Запад

http://www.it-weekly.ru/news-company/releases/62266.html

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы It-world.ru, Санкт-Петербург, 20 июня 2014 0:00

ТТК ВЫСТУПИЛ ГЕНЕРАЛЬНЫМ IT-ПАРТНЕРОМ МЕЖДУНАРОДНОГО ФОРУМА

Компания ТТК, один из крупнейших операторов связи в России, выступила генеральным IT-партнером IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520", который проходит с 18 по 20 июня в Сочи.
В рамках партнерства на территории отеля Pullman & Mercure Sochi Center, где проходят мероприятия форума, специалистами ТТК организованы цифровые каналы связи пропускной способностью 1 Гбит/с для предоставления проводного и беспроводного доступа в Интернет для участников мероприятия. На площадках форума развернуто порядка 35 точек Wi-Fi-доступа, рассчитанных на одновременную работу более 1750 пользователей в восьми конференц-залах отеля.
Специалистами ТТК также создана локальная сеть пропускной способностью 1000 Мбит/с для представителей СМИ, организаторов и гостей мероприятия. Благодаря созданной инфраструктуре в пресс-центре форума журналисты могут воспользоваться доступом в Интернет на скорости 100 Мбит/с. Для работы операторов и монтажеров организованы

специальные RED-зоны с гарантированными скоростями интернет-доступа для выгрузки медиафайлов и оперативной передачи всех видов информации (данные, голос, фото и видео).
Компания ТТК традиционно, на протяжении девяти лет, обеспечивает телекоммуникационную инфраструктуру для бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520". Форум является крупнейшей специализированной площадкой для встречи руководителей ведущих железнодорожных компаний России и зарубежья.

http://www.it-world.ru/news-company/releases/62266.html

К заголовкам сообщений

InfoElectro.ru, Москва, 20 июня 2014 12:54

ТТК ВЫСТУПИЛ ГЕНЕРАЛЬНЫМ IT-ПАРТНЕРОМ МЕЖДУНАРОДНОГО ФОРУМА СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520

Компания ТТК, один из крупнейших операторов связи в России, выступила генеральным IT-партнером IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520", который проходит с 18 по 20 июня в Сочи.
В рамках партнерства на территории отеля Pullman & Mercure Sochi Center, где проходят мероприятия форума, специалистами ТТК-Кавказ, регионального предприятия Компании ТТК, организованы цифровые каналы связи пропускной способностью 1 Гбит/с для предоставления проводного и беспроводного доступа в Интернет для участников мероприятия. На площадках форума развернуто 35 точек Wi-Fi-доступа, рассчитанных на одновременную работу более 1750 пользователей в восьми конференц-залах отеля.
Специалистами ТТК также создана локальная сеть пропускной способностью 1000 Мбит/с для представителей СМИ, организаторов и гостей мероприятия. Благодаря созданной инфраструктуре в пресс-центре форума журналисты могут воспользоваться доступом в Интернет на скорости 100 Мбит/с. Для работы операторов и монтажеров организованы специальные RED-зоны с гарантированными скоростями интернет-доступа для выгрузки медиафайлов и оперативной передачи всех видов информации (данные, голос, фото и видео).
Компания ТТК традиционно, на протяжении девяти лет, обеспечивает телекоммуникационную инфраструктуру для бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520". Форум является крупнейшей специализированной площадкой для встречи руководителей ведущих железнодорожных компаний России и зарубежья.

http://www.infoelectro.ru/news/news-55692.html

К заголовкам сообщений

База данных Контрагент (k-agent.ru), Москва, 20 июня 2014 12:56

РЖД И ОПЖТ ОРГАНИЗУЮТ КОНКУРС НА ПРИСУЖДЕНИЕ ГРАНТОВ МОЛОДЫМ УЧЕНЫМ

В Сочи рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520" состоялось подписание соглашения о сотрудничестве между ОАО "Российские железные дороги" и Некоммерческим партнерством "Объединение производителей железнодорожной техники" (НП ОПЖТ). Об этом говорится в сообщении компаний.
Подписи под документом поставили начальник Департамента технической политики РЖД Александр Назаров и исполнительный директор ОПЖТ Николай Лысенко.
В рамках подписанного соглашения стороны договорились организовать совместный конкурс РЖД и НП ОПЖТ на присуждение грантов молодым ученым на проведение научных исследований, способствующих созданию новой техники и передовых технологий с целью применения на железнодорожном транспорте.
Некоммерческое партнерство "Объединение производителей железнодорожной техники" образовано для системной координации деятельности предприятий отрасли, которая призвана на основе интеграции финансовых и интеллектуальных ресурсов способствовать инновационному технологическому подъему на железнодорожном транспорте и в отечественном машиностроении.

ОАО "Российские железные дороги" (ИНН 7708503727) создано 1 октября 2003 года на базе Министерства путей сообщения. 100% акций компании принадлежат государству. Компания владеет железнодорожной сетью протяженностью 85.5 тыс. км. Уставный капитал компании составляет 1.827 трлн. руб.
ОАО "РЖД" получило 1.376 трлн. руб. выручки по РСБУ за 2013 год, что на 0.8% больше, чем годом ранее. Валовая прибыль составила 58.864 млрд. руб. против 67.535 млрд. руб. годом ранее. Прибыль от продаж составила 58.78 млрд. руб. Чистая прибыль упала до 740 млн. руб. с 14.11 млрд. руб. годом ранее (снижение в 19 раз).
Выручка Холдинга "РЖД" по МСФО за 2013 год выросла на 14.4% по сравнению с 2012 годом и составила 1762.8 млрд. руб. с 1540.3 млрд. руб. в 2012 году. Показатель EBITDA (прибыль до учета расходов на проценты, налоги и амортизацию) по итогам 2013 года составил 332.9 млрд. руб. по сравнению с 356.3 млрд. руб. годом ранее, рентабельность по EBITDA составила 20.4% по сравнению с 23.2% в 2012 году. Чистая прибыль Холдинга по итогам 2013 года составила 36.7 млрд. руб. (93.7 млрд. руб. по итогам 2012 года).

http://www.k-agent.ru/?mod=ns&id=220164

К заголовкам сообщений

Metaldaily.ru, Екатеринбург, 20 июня 2014 17:39

ВЕДУЩИЕ ОТЕЧЕСТВЕННЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ ТРАНСПОРТНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ СОЗДАЛИ НЕКОММЕРЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО "ОБЪЕДИНЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ СТАЛЕЛИТЕЙНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ".

Автор: www.advis.ru
В рамках проходящего IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" ведущие российские компании транспортного машиностроения - Трансмашхолдинг, Концерн "Тракторные заводы" и Научно-производственная корпорация "Объединенная Вагонная Компания" в лице своих вагоностроительных предприятий объявили об учреждении Некоммерческого партнерства "Объединение предприятий сталелитейной промышленности" (НП "ОПСП"). В Партнерство вошли производители в сфере транспортного машиностроения, имеющие собственное литейное производство: ОАО "ПО "Бежицкая сталь", ООО "Промтрактор-Промлит", ЗАО "Тихвинский вагоностроительный завод" и ЗАО "ТСЗ "Титран-Экспресс".
Основная цель создания Партнерства - формирование единой технической политики сталелитейных предприятий транспортного машиностроения с учетом возрастающих требований рынка, обеспечение массового перехода на современные модели литых деталей грузового подвижного состава, а также защита от контрафакта и антидемпинговые инициативы.
Председателем Совета Партнерства избран Председатель Совета директоров ЗАО "Трансмашхолдинг" Анатолий Ледовских, президентом - Председатель Совета директоров ЗАО "НПК "Объединенная Вагонная Компания" Николай Добринов.
Одним из приоритетных направлений деятельности НП "ОПСП" станет обеспечение эффективной реализации государственной политики в области развития тяжеловесного движения на железнодорожном транспорте, в том числе организация научно-технических изысканий, практическое внедрение технологий литейного производства инновационной продукции, а также решение актуальных вопросов совершенствования нормативно-правовой базы и системы технического регулирования производителей крупного вагонного литья.
В перспективе планируется расширение состава участников НП "ОПСП" за счет приглашения других производителей сталелитейной продукции транспортного машиностроения. - INFOLine, ИА (по материалам компании)

http://news.metalweb.ru/news/news81667.html

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Finam.ru, Москва, 20 июня 2014 13:41

РЖД ПЛАНИРУЮТ В 2015 ГОДУ СНИЗИТЬ ОБЪЕМ ЗАКУПКИ ПРОДУКЦИИ ТРАНСПОРТНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ

Если в 2014 году РЖД закупит 839 секций тягового подвижного состава (электровозов и тепловозов) на 72,3 млрд рублей, то в 2015 году планируется увеличить объем закупок до 886 секций на общую сумму 66,2 млрд. Закупки электропоездов планируется увеличить с 685 вагонов на общую сумму в 16,4 млрд рублей в текущем году до 750 вагонов на общую сумму в 17,9 млрд в 2015 году. Об этом говорится в материалах компании
В инвестпрограмме 2015 года планируется снизить объем закупки продукции транспортного машиностроения (с 126,3 до 117,9 млрд рублей), но при этом увеличить долю инфраструктурных проектов (с 102,7 до 157,4 млрд рублей). Об этом заявил старший вице-президент по инновационному развитию - главный инженер РЖД Валентин Гапанович в своем выступлении в рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи.

http://www.finam.ru/analysis/newsitem/rzhd-planiruet-v-2015-godu-snizit-ob-em-zakupki-produkcii-transportnogo-mashinostroeniya-20140620-1341/

К заголовкам сообщений

Российские железные дороги (rzd.ru), Москва, 20 июня 2014 14:25

ОАО "БЕТЭЛТРАНС" И ГЕРМАНСКАЯ КОМПАНИЯ VOSSLOH СОЗДАДУТ СП ПО ПРОИЗВОДСТВУ ЭЛЕМЕНТОВ РЕЛЬСОВЫХ СКРЕПЛЕНИЙ.

ОАО "БетЭлТранс" (ОАО "БЭТ", дочерняя компания ОАО "РЖД"), и германская компания "Vossloh" подписали соглашение о создании совместного предприятия по производству элементов рельсового скрепления типа W-30.
Соглашение подписано в рамках проходящего в г. Сочи IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" в присутствии президента ОАО "РЖД" В.И. Якунина. Со стороны ОАО "БЭТ" соглашение подписал генеральный директор Руслан Пряников, от компании "Vossloh" - управляющий директор Кристиан Делле.
W-30 является инновационной системой рельсового скрепления для балластного верхнего строения пути, специально разработанной для российского рынка с эластичной рельсовой прокладкой. Упругие рельсовые скрепления типа W-30 с железобетонными шпалами ОАО "БЭТ" должны обеспечить безотказную работу пути на участках скоростного и высокоскоростного движения пассажирских поездов, а также на участках пути с обращением грузовых поездов повышенного веса и/или длины.
ОАО "БЭТ", дочерняя компания ОАО "РЖД", является крупнейшим производителем железобетонных шпал в России и СНГ, в состав которого входят 9 заводов-филиалов, расположенных на всей территории России. В 2013 году обществом было реализовано 9,5 млн штук железобетонных шпал.

http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=654&layer_id=4069&refererLayerId=3307&id=84189

К заголовкам сообщений

Уральская магистраль.ru, Екатеринбург, 20 июня 2014 4:00

В ПРОСТРАНСТВЕ ШИРОКОЙ КОЛЕИ

Автор: ЕВГЕНИЯ ГУСЕВА
Представители предприятия "Уральские локомотивы" приняли участие в IX Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520", который прошел в Сочи с 18 по 20 июня.
Как сообщили в пресс-службе "Уральских локомотивов", предприятие на форуме представляла делегация во главе с генеральным директором Александром Салтаевым.
Форум "Стратегическое партнерство 1520" - это крупнейшая деловая встреча лидеров железнодорожного бизнеса. Ключевая идея мероприятия - содействовать выработке скоординированных подходов по развитию отрасли на "пространстве 1520" (пространстве широкой колеи) в интересах обеспечения его лидирующих позиций на глобальном рынке грузовых и пассажирских перевозок.
В рамках мероприятия прошло свыше 20 дискуссий, экспертных диалогов и сессий с участием законодателей, руководителей органов государственного управления, компаний-операторов подвижного состава, предприятий транспортного машиностроения, руководства ОАО

"РЖД".Значительная часть деловой программы была посвящена производству железнодорожной продукции. Состояние рынка было проанализировано в трех сегментах: производство, экономика и ресурсосбережение. Как раз эти приоритетные задачи при реализации новых проектов решают "Уральские локомотивы": так, совсем недавно на предприятии был выпущен первый электропоезд "Ласточка", а в конце мая электровоз переменного тока 2ЭС7 получил сертификат соответствия.

http://www.gudok.ru/zdr/181/?ID=1182134&archive=32802

К заголовкам сообщений

База данных Контрагент (k-agent.ru), Москва, 25 июня 2014 8:40

В СОЧИ ПРЕДСТАВИЛИ ПРОТОТИП НОВОЙ ТВЕРСКОЙ ЭЛЕКТРИЧКИ

На международном форуме "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи представили прототип головного вагона нового российского электропоезда ЭГ2Тв. Прототип создан на Тверском вагоностроительном заводе (входит в "Трансмашхолдинг") при участии испанской дизайнерской фирмы.

Электропоезд будет производиться в Твери. При этом порядка 70% комплектующих - российские. Два опытных состава российской новинки будут изготовлены и отправлены на сертификационные испытания до конца 2014 года. В 2016 году электрички смогут приступить к перевозке пассажиров.

Напомним, что полноразмерный макет электропоезда ЭГ2Тв в Твери был представлен на Тверском вагоностроительном заводе (ТВЗ) 15 мая текущего года. В торжественном мероприятии принимали участие генеральный директор ТВЗ Андрей Соловей, Губернатор Тверской области Андрей Шевелев, глава Твери Александр Корзин, председатель Законодательного Собрания региона Андрей Епишин. Экстерьер и интерьер тверской новинки разработан дизайнерской компанией IDD (Испания).

http://www.k-agent.ru/?mod=ns&id=221522

К заголовкам сообщений

Интер Мост Логистика (intermost.ru), Новосибирск, 24 июня 2014 0:29

24-06-14 SIEMENS ПЕРЕДАСТ РЖД НЕ ВЫКУПЛЕННЫЕ УКРЗАЛИЗНЫЦЕЙ ЭЛЕКТРОВОЗЫ

Ранее построенные, но не выкупленные УЗ семь электровозов, будут переделаны и поставлены Российским железным дорогам.

Компания Siemens пока не планируется поставку грузовых электровозов постоянного тока 2ЕС10 "Святогор" для Укрзализныци из-за сложившейся ситуации. Об этом заявил глава поразделения железнодорожных систем компании Йохен Айкхолт на IX Международном железнодорожном форуме "Стратегическое партнерство 1520", слова которого передает глава Центра экономического и политического анализа Александр Кава.

По словам Айкхолта, ранее построенные, но не выкупленные семь электровозов для УЗ, не будут списаны, а будут переделаны в серийные электровозы 2ЭС10 "Гранит" , которые поставляются РЖД.

Напомним, в 2012 г. УЗ подписала договор с ООО "Уральские локомотивы" (50%-ная доля принадлежит Синаре и 50% - Siemens AG) на поставку 50 грузовых электровозов постоянного тока V-поколения 2ЕС10. Мощность электровоза составляет 8800 кВт, что на 70% выше, чем у эксплуатируемых на УЗ электровозах постоянного тока ВЛ11М. В 2013-2014 гг. "Уральские локомотивы" выпустил для УЗ 7 электровозов 2ЕС10 Святогор, однако выкуп электровозов не состоялся.

Грузовой электровоз 2ЕС10 "Святогор" разработан на основе грузового электровоза 2ЭС10 Гранит, которые выпускаются на заводе для РЖД. Электровоз для украинского рынка отличается от Гранита большим наличием комплектующих украинского производства.

http://www.intermost.ru/31226462/news/

К заголовкам сообщений

Gorodskoyportal.ru/sochi, Сочи, 25 июня 2014 14:06

В СОЧИ ПРОДЕМОНСТРИРОВАЛИ ПРОТОТИП НОВОЙ ЭЛЕКТРИЧКИ

Автор: Все о Сочи

В рамках Международного форума "Стратегическое партнерство 1520" был продемонстрирован прототип головного вагона электропоезда отечественного производства.

Форум "Стратегическое партнерство 1520" проходил в Сочи с 18 по 20 июня. В нем приняло участие свыше 1100 делегатов, а также 345 компаний, представлявших 29 стран мира. Участникам мероприятия была показана новая разработка вагоностроителей - прототип головного вагона ЭГ2Т электрички производства Тверского вагоностроительного завода (предприятие входит в структуру "Трансмашхолдинга"). В разработке дизайна вагона приняла участие дизайнерская компания из Испании.

Как сообщили представители Тверского вагоностроительного завода, посетителями форума в Сочи была высоко оценена как конструкция вагона, так и его современный дизайн. На основе данной базовой модели будут создаваться вагоны для электропоездов городского и пригородного сообщения, способных развить скорость 120 и 160 километров в час. Уже до конца этого года планируется изготовить и подготовить для сертификационных испытаний два опытных состава. А через два года новые тверские электропоезда смогут приступить к перевозке пассажиров.

http://gorodskoyportal.ru/sochi/news/news/6475150/

К заголовкам сообщений

Tverigrad.ru, Тверь, 25 июня 2014 11:17

В СОЧИ ПРЕДСТАВИЛИ ПРОТОТИП НОВОЙ ЭЛЕКТРИЧКИ, СОЗДАННОЙ В ТВЕРИ

Автор: ТАТЬЯНА ПАВЛОВА

Прототип головного вагона нового отечественного электропоезда ЭГ2Т, разработанного на Тверском вагоностроительном заводе, был представлен на Международном форуме "Стратегическое партнерство 1520", который проходил в Сочи.

Посетители высоко оценили современность дизайна, разработанного при участии ведущего европейского дизайнерского бюро IDD (Испания), а также уникальную на сегодняшний день адаптивность конструкции, позволяющей на основе базовой модели создавать комфортные вагоны для городского и пригородного сообщения, предназначенные для движения со скоростью 120 и 160 км/ч. Количество мест для сидения в вагоне зависит от назначения поезда и желания заказчика.

В городской электричке, где пассажиры, как правило, находятся в течение нескольких минут, кресла размещаются по схеме 2+1, но зато много места для тех, кто едет стоя, а продуманная система поручней обеспечивает им безопасность и комфорт.

В пригородном варианте количество мест для сидения может быть увеличено едва ли не вдвое. Кроме того в вагоне могут быть оборудованы специальные места для перевозки багажа, велосипедов, детских колясок и т.п.

Новый электропоезд является инициативной разработкой Тверского вагоностроительного завода. Два опытных состава будут изготовлены и отправлены на сертификационные испытания до конца текущего года. А уже в 2016 году новые электропоезда смогут приступить к перевозке пассажиров.

Особым достоинством нового электропоезда является то, что он по-настоящему отечественный: конструкторская документация разработана ОАО "ТВЗ", производиться он будет в Твери, порядка 70% комплектующих - российские. Более того, сейчас идет работа по созданию оборудования для замещения импортных компонентов, сообщили в пресс-службе компании.

http://tverigrad.ru/publication/v-sochi-predstavili-prototip-novojj-ehlektrichki-sozdannojj-v-tveri

К заголовкам сообщений

Единый информационный центр (infocenter2014.ru), Москва, 25 июня 2014 11:19

В СОЧИ ПОКАЗАЛИ ПРОТОТИП НОВОЙ ТВЕРСКОЙ ЭЛЕКТРИЧКИ

Прототип головного вагона нового российского электропоезда, созданного на Тверском вагоностроительном заводе (входит в "Трансмашхолдинг"), стал экспонатом сочинского Международного форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи.

Посетители высоко оценили современность дизайна, разработанного при участии испанской дизайнерской фирмы, а также адаптивность конструкции, сообщили "Российской газете" в Управлении по связям с общественностью тверского предприятия. Конструкция поезда позволяет на основе базовой модели создавать вагоны для городского и пригородного сообщения со скоростью движения 120 и 160 километров в час.

Вагон ЭГ2Тв является инициативной разработкой тверских вагоностроителей. Два опытных состава будут изготовлены и отправлены на сертификационные испытания до конца 2014 года. Предполагается, что приступить к перевозке пассажиров построенные в Твери поезда смогут уже в 2016 году.

RG

http://infocenter2014.ru/events/news/news_15020.html

К заголовкам сообщений

Tver-portal (tver-portal.ru), Тверь, 25 июня 2014 12:29

В СОЧИ ПРЕДСТАВИЛИ ПРОТОТИП НОВОЙ ТВЕРСКОЙ ЭЛЕКТРИЧКИ

В Сочи представили прототип новой тверской электрички, говорится в сообщении Тверского вагоностроительного завода.

Новый российский электропоезд ЭГ2Тв был представлен на форуме "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи. Тверские электрички будут способны перевозить пассажиров со скоростью до 160 км в час. Количество мест для сидения в вагоне зависит от назначения поезда и желания заказчика.

Два опытных электропоезда ЭГ2Тв будут изготовлены до конца 2014 года. В 2016 году тверские электропоезда смогут приступить к перевозке пассажиров.

ОАО "Тверской вагоностроительный завод" контролируется Трансмашхолдингом (вторым акционеров ТВЗ является Уралвагонзавод). ТВЗ занимает первое место в рейтинге крупнейших компаний Тверской области. Чистый убыток ОАО "Тверской вагоностроительный завод" в I квартале 2014 года составил 273 млн руб. против чистой прибыли в 79 млн руб. годом ранее.

http://www.tver-portal.ru/jandeks-novosti-menju/6645-v-sochi-predstavili-prototip-novoj-tverskoj-elektrichki.html

К заголовкам сообщений

E-News.com.ua, Киев, 25 июня 2014 14:14

SIEMENS ПЕРЕДАСТ РЖД НЕВЫКУПЛЕННЫЕ УКРЗАЛИЗНЫЦЕЙ ЭЛЕКТРОВОЗЫ

Построенные ранее ООО "Уральские локомотивы", но невыкупленные "Укрзализницей" семь электровозов будут переделаны и поставлены "Российским железным дорогам".

Компания Siemens пока не планирует поставку грузовых электровозов постоянного тока 2ЕС10 Святогор для "Укрзализныци" из-за сложившейся ситуации. Об этом заявил глава подразделения железнодорожных систем компании Йохен Айкхолт на IX Международном железнодорожном форуме "Стратегическое партнерство 1520", слова которого передает координатор реформирования транспортной отрасли Координационного центра по внедрению экономических реформ Александр Кава, пишут Новости финансовых рынков Украины и мира ELCOMART.UA

По словам Айкхолта, ранее построенные, но невыкупленные семь электровозов для УЗ не будут списаны, а будут переделаны в серийные электровозы 2ЭС10 Гранит, которые поставляются РЖД.

Напомним, в 2012 году "Укрзализниця" подписала договор с ООО Уральские локомотивы (50%-ная доля принадлежит Синаре и 50% - Siemens AG) на поставку 50 грузовых электровозов постоянного тока V-поколения 2ЕС10. Мощность электровоза составляет 8800 кВт, что на 70% выше, чем у эксплуатируемых на УЗ электровозах постоянного тока ВЛ11М. В 2013-2014 году

Уральские локомотивы выпустил для "Укрзализныци" 7 электровозов 2ЕС10 Святогор, однако выкуп электровозов так и не состоялся.
Грузовой электровоз 2ЕС10 Святогор разработан на основе грузового электровоза 2ЭС10 Гранит, которые выпускаются на заводе для РЖД. Электровоз для украинского рынка отличается от Гранита большим наличием комплектующих украинского производства.
Инф. delo.ua

http://e-news.com.ua/show/343042.html

К заголовкам сообщений

Smolensck.ru, Смоленск, 20 июня 2014 20:38

ЯКУНИН: САНКЦИИ ЯВЛЯЮТСЯ ЖЕЛАНИЕМ СОПРОТИВЛЯТЬСЯ РАЗВИТИЮ

Глава РЖД Владимир Якунин на закрытии IX международного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520", проходящего в Сочи, заявил о том, что санкции - это не только желание отомстить, но еще и желание сопротивляться развитию, ...

http://smolensck.ru/newspodrobno-3069953.html

К заголовкам сообщений

Blogsochi.ru, Москва, 22 июня 2014 12:35

ИНТЕРВЬЮ МЭРА ГОРОДА СОЧИ АНАТОЛИЯ ПАХОМОВА НА ФОРУМЕ РЖД

Автор: Ира Петрова
Мэр города Анатолий Пахомов на бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520" рассказал об инфраструктурном наследии, оставшимся в Сочи после Олимпиады...

http://www.blogsochi.ru/content/intervyu-mera-goroda-sochi-anatoliya-pakhomova-na-forume-rzhd

К заголовкам сообщений

Привет, Сочи (privetsochi.ru), Сочи, 19 июня 2014 18:30

НА МЕЖДУНАРОДНОМ ФОРУМЕ В СОЧИ ПРЕЗЕНТОВАЛИ НОВЫЙ РОССИЙСКИЙ ЭЛЕКТРОПОЕЗД

Сегодня, 19 июня, в Сочи стартовал традиционный форум "Стратегическое партнерство 1520". В девятый раз российские и зарубежные железнодорожники собрались вместе на курорте, чтобы обсудить пути развития отрасли и поделиться наработками.Подробнее...

http://lenta.privetsochi.ru/news/%D0%9D%D0%B0-%D0%9C%D0%B5%D0%B6%D0%B4%D1%83%D0%BD%D0%B0%D1%80%D0%BE%D0%B4%D0%BD%D0%BE%D0%BC-%D1%84%D0%BE%D1%80%D1%83%D0%BC%D0%B5-%D0%B2-%D0%A1%D0%BE%D1%87%D0%B8-%D0%BF%D1%80%D0%B5%D0%B7%D0%B5%D0%BD%D1%82%D0%BE%D0%B2%D0%B0%D0%BB%D0%B8-%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D1%8B%D0%B9-%D1%80%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B9%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9-%D1%8D%D0%BB%D0%B5%D0%BA%D1%82%D1%80%D0%BE%D0%BF%D0%BE%D0%B5%D0%B7%D0%B4-131606.html

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 23 июня 2014 20:36

ОН ТАК ХОТЕЛ УВИДЕТЬ КЕНГУРУ

Автор: og.ru
Президент ОАО РЖД Владимир Якунин заслуженно стал чиновным ньюсмейкером недели. На второй план отошли даже комментарии Владимира Путина по плану Порошенко. В ходе

проведения очередного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" глава РЖД разразился обширным интервью, из которого мы узнали, что он, оказывается, профессиональный политик, знает, как развивать российскую экономику, умеет ответить клеветникам и готов любоваться белыми тиграми вместо кенгуру, если не...

http://news.rambler.ru/25678663/

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 23 июня 2014 14:14

ГЛАВА РЖД: ВЛАСТИ ЭСТОНИИ ПРОИЗВОДЯТ ЛИШЬ ОДИН ТОВАР НА ПРОДАЖУ США - НЕНАВИСТЬ К РОССИИ

Автор: newsbalt.ru

В рамках железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи президент ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) Владимир Якунин дал пресс-конференцию иностранным журналистам. Судя по всему, в планах Якунина вообще не было говорить о политике, но когда журналист эстонского портала Delfi.ee задал ему вопрос о страхах Прибалтики из-за "растущей агрессии России", глава РЖД заявил: - ... Я знаю балтийский менталитет.

http://news.rambler.ru/25665193/

К заголовкам сообщений

Вести. Экономика (vestifinance.ru), Москва, 20 июня 2014 11:16

САНКЦИИ НЕ ПОМЕХА ДЛЯ ФОРУМА "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Экономический кризис - глобальный вызов, противостоять ему необходимо сообща. В Сочи начал работу ежегодный железнодорожный форум "Стратегическое партнерство 1520". Главные темы - инфраструктурные проекты и создание трансевразийского пояса развития. Этот проект включает транспортировку грузов и пассажиров. Какие еще задачи реализует пояс?

http://www.vestifinance.ru/videos/16698

К заголовкам сообщений

Trans-Port.com.ua, Киев, 20 июня 2014 5:41

"ТРАНСМАШХОЛДИНГ" БУДЕТ ПОСТАВЛЯТЬ РЖД ЛОКОМОТИВЫ В 2015-2017 ГГ.

РЖД и "Трансмашхолдинг" заключили соглашение на поставку в 2015-2017 гг. магистральных пассажирских и грузовых электровозов и тепловозов, а также маневровых тепловозов, выпускаемых предприятиями холдинга, говорится в сообщении компании.

Документы подписаны в Сочи в рамках бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" президентом РЖД Владимиром Якуниным и генеральным директором "Трансмашхолдинга" Андреем Андреевым.

Соглашение предполагает поставку в адрес ОАО "РЖД" 1008 локомотивов в период 2015-2017 гг.

http://www.trans-port.com.ua/index.php?newsid=52582

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 19 июня 2014 17:25

РЖД НАМЕРЕНЫ УЧАСТВОВАТЬ В СОЗДАНИИ ЛОГИСТИЧЕСКИХ СЕРВИСОВ С ВЫСОКОЙ МАРЖИНАЛЬНОСТЬЮ

Автор: РЖД-Партнер
ОАО "РЖД" хочет участвовать в создании логистических сервисов с высокой маржинальностью, заявил старший вице-президент по корпоративному управлению и стратегическому развитию РЖД Валерий Решетников в ходе экспертного диалога "Логистика 1520: транзитная формула доставки", состоявшегося в рамках Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

http://news.rambler.ru/25624002/

К заголовкам сообщений

Вести. Экономика (vestifinance.ru), Москва, 19 июня 2014 17:31

ЭКОНОМИКА. ВЫПУСК НОВОСТЕЙ ОТ 19 ИЮНЯ 2014 ГОДА

На заседании правительства в четверг обсуждали повышение производительности труда и создание высокотехнологичных рабочих мест. Особое внимание уделили механизмам проектного финансирования. В Сочи открылся IX железнодорожный форум "Стратегическое партнерство 1520". В России проходят сразу несколько годовых собраний акционеров. А на фондовых торгах акции "Мечела" обрушились на 18%.

http://www.vestifinance.ru/videos/16676

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 19 июня 2014 15:30

НА ПРОСТРАНСТВЕ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА СОЗДАЕТСЯ ОБЪЕДИНЕННАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ КОМПАНИЯ

Автор: газета "Гудок"
Президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин, президент АО "Национальная компания "Казахстан темир жолы" Аскар Мамин и начальник Белорусской железной дороги Владимир Морозов на железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520" подписали протокол встречи по вопросам организации транзитных перевозок в рамках реализации проекта создания Объединенной транспортно-логистической компании (ОТЛК).

http://news.rambler.ru/25617374/

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 19 июня 2014 17:22

ПРЕЗИДЕНТ ALSTOM TRANSPORT АНРИ ПУПАР-ЛАФАРЖ НАЗВАЛ ОСНОВЫ ИНТЕГРАЦИИ НА ЕВРО-АЗИАТСКОМ ПРОСТРАНСТВЕ.

Выступая на IX Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520", президент Alstom Transport Анри Пупар-Лафарж назвал три основных направления интеграции на евро-азиатском пространстве.
Это повышение конкурентоспособности рынков Европы и Азии, гармонизация технических требований и развитие инфраструктуры, включая упрощение процедуры пересечения границ.
По его оценкам, евразийский коридор более унифицирован, нежели европейский коридор несколько десятилетий назад, когда он только начинал активно развиваться. "Поэтому сегодня больше возможностей для роста, а также развития партнерских отношений", - пояснил г-н Лафарж.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=20A3D12F-81F6-C64D-8171-4EFAA880CF16

К заголовкам сообщений

Вести. Экономика (vestifinance.ru), Москва, 19 июня 2014 16:55

"СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520". ЧАСТЬ 3

На первой пленарной сессии форума "Стратегическое партнерство 1520" говорили о том, что вторая волна кризиса непременно будет. Ее ждет Владимир Якунин. Глава Российских железных дорог уверен в необходимости смены экономической модели. А президент банка ВТБ Андрей Костин рассказал, как финансовому сектору удается совмещать зарабатывание денег с реализацией общественных проблем.

http://www.vestifinance.ru/videos/16679

К заголовкам сообщений

Вести. Экономика (vestifinance.ru), Москва, 19 июня 2014 16:55

ВТБ: БИЗНЕС ОБЯЗАН И ЗАРАБАТЫВАТЬ И ДУМАТЬ ОБ ОБЩЕСТВЕ!

Российские компании должны привлекать инвестиции в инфраструктурные проекты преимущественно в рублях. Слишком сейчас велики риски, связанные с политической ситуацией. Об этом говорил глава банка ВТБ Андрей Костин, выступая в Сочи на международном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520". Он добавил, что ранее российские компании возлагали большие надежды на внешние рынки.

http://www.vestifinance.ru/videos/16672

К заголовкам сообщений

Вести. Экономика (vestifinance.ru), Москва, 19 июня 2014 21:53

ТРАНСОЙЛ: МЫ ПРЕДУСМАТРИВАЕМ СДЕЛКИ СЛИЯНИЯ И ПОГЛОЩЕНИЯ

Председатель совета директоров "Трансойл" Игорь Ромашов дал эксклюзивное интервью в рамках форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи. Он рассказал о том, как западные санкции влияют на работу компании, а также поведал, какие сегменты планируется развивать.

http://www.vestifinance.ru/videos/16691

К заголовкам сообщений

livejournal.com, Москва, 19 июня 2014 15:34

МОЖЕТ, ВАМ ЕЩЕ И КЛЮЧ ОТ КВАРТИРЫ, ГДЕ ДЕНЬГИ ЛЕЖАТ ?

Автор: terribleboss

"Все доставлено в налоговую, в правительство. Если они хотят, пускай публикуют" ,- заявил Владимир Якунин журналистам в кулуарах Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520". При этом он сообщил, что сама компания этого делать не будет.

http://terribleboss.livejournal.com/2541560.html

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Finam.ru, Москва, 19 июня 2014 13:02

"ТРАНСМАШХОЛДИНГ" БУДЕТ ПОСТАВЛЯТЬ РЖД ЛОКОМОТИВЫ В 2015-2017 ГГ.

РЖД и "Трансмашхолдинг" заключили соглашение на поставку в 2015-2017 гг. магистральных пассажирских и грузовых электровозов и тепловозов, а также маневровых тепловозов, выпускаемых предприятиями холдинга, говорится в сообщении компании.

Документы подписаны в Сочи в рамках бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" президентом РЖД Владимиром Якуниным и генеральным директором "Трансмашхолдинга" Андреем Андреевым.

Соглашение предполагает поставку в адрес ОАО "РЖД" 1008 локомотивов в период 2015-2017 гг.

http://www.finam.ru/analysis/newsitem/transmashxolding-budet-postavlyat-rzhd-lokomotivovy-v-2015-2017-gg-20140619-1302/

К заголовкам сообщений

Вести. Экономика (vestifinance.ru), Москва, 19 июня 2014 13:00

"СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520". ЧАСТЬ 1

В Сочи начал работу Международный форум "Стратегическое партнерство 1520", уже ставший традиционным. Число в названии не случайно: ровно столько, если считать в миллиметрах, составляет ширина железнодорожной колеи, которую используют в России, странах СНГ и Балтии. Но форум только этими регионами не ограничивается. Более тысячи участников из 30 с лишним государств: здесь представлена и Европа, и Азия.

http://www.vestifinance.ru/videos/16668

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 19 июня 2014 12:51

НПК ОВК И ВРК-3 СТАЛИ ПАРТНЕРАМИ В СФЕРЕ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Автор: РЖД-Партнер

ЗАО "Научно-производственная корпорация "Объединенная Вагонная Компания" (НПК ОВК) и ОАО "Вагонная ремонтная компания-3" (ВРК-3) заключили договор на сервисное обслуживание грузовых вагонов с улучшенными технико-экономическими характеристиками, говорится в пресс-релизе корпорации. Таким образом, НПК ОВК становится партнером основных вагоноремонтных активов ОАО "РЖД": ВРК-1, ВРК-2 и ВРК-3. В рамках проходящего IX Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" компании договорились о создании на базе...

http://news.rambler.ru/25617144/

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 19 июня 2014 13:50

ЛАТВИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ХОТЯТ НАЙТИ СВОЮ НИШУ В ЕВРАЗИЙСКОМ КОРИДОРЕ

Автор: РЖД-Партнер

Мы хотим найти свою нишу в евразийском коридоре, заявил президент и председатель правления ГАО "Латвийские железные дороги" Угис Магонис в ходе пленарного заседания 9-го Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520". "Из Азии в Европу и, в том числе Россию, можно везти грузы и без нас, но мы могли бы сотрудничать, предоставляя логистические услуги, в частности в наших портах и т.

http://news.rambler.ru/25618714/

К заголовкам сообщений

Вести. Экономика (vestifinance.ru), Москва, 19 июня 2014 13:35

"СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520". ЧАСТЬ 2

Железнодорожная система пространства 1520 это, можно сказать, связующее звено между этими двумя центрами глобальной экономики : Азией и Европой. Самолеты - транспорт дорогой и не для каждого типа грузов пригодный. Железнодорожные коридоры позволят в два раза

сократить время на транспортировку товаров. Кроме уже действующих магистралей, на форуме планируют обсудить новые маршруты, которые могут связать Европу с Японией и Южной Кореей.

http://www.vestifinance.ru/videos/16670

К заголовкам сообщений

Вести. Экономика (vestifinance.ru), Москва, 19 июня 2014 15:07

ЯКУНИН: НУЖНА НОВАЯ ПАРАДИГМА ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ

В Сочи открылся ежегодный Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520". Несмотря на санкции, наложенные на Россию из-за ситуации с Украиной, в дискуссиях и сессиях форума принимают участие представители иностранных партнеров РЖД. Санкции сегодня наложила и Австралия на Владимира Якунина. В интервью президент РЖД посетовал, что не увидит кенгуру, и рассказал о том, как проходит само мероприятие.

http://www.vestifinance.ru/videos/16673

К заголовкам сообщений

Вести. Экономика (vestifinance.ru), Москва, 19 июня 2014 11:53

19 ИЮНЯ: ГЛАВНЫЕ СОБЫТИЯ ДНЯ

Сегодня в Сочи стартует бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520". Банк России опубликует обновленные данные по международным резервам. Министры финансов еврозоны решат - принимать ли Литву в свой Союз. А Минтруда США опубликует данные о количестве безработных.

http://www.vestifinance.ru/videos/16664

К заголовкам сообщений

33live.ru, Владимир, 19 июня 2014 3:43

18 ИЮНЯ: ГЛАВНЫЕ СОБЫТИЯ ДНЯ

В четверг вопрос о принятии Литвы в еврозону рассмотрят министры финансов альянса. В Сочи стартует бизнес-форум Стратегическое партнерство 1520 . А Blackberry опубликует финансовую В четверг вопрос о принятии Литвы в еврозону рассмотрят министры финансов альянса. В Сочи стартует бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520" . А Blackberry опубликует финансовую отчетность.

http://33live.ru/novosti/19-06-2014-18-iyunya-glavnye-sobytiya-dnya.html

К заголовкам сообщений