КРУПНЕЙШИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ В ЕВРАЗИИ

10 ЮБИЛЕЙНЫЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ

1520 СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО

3–5 ИЮНЯ 2015

РОССИЯ, СОЧИ

«Стратегическое партнерство 1520» является специализированным международным форумом по железнодорожной проблематике. Это крупнейшая деловая встреча лидеров железнодорожного бизнеса на пространстве «широкой» колеи.

МОНИТОРИНГ СМИ

СМИ: ТВ и радио

1	Россия 24	Владимир Якунин рассказал о бизнес-форуме в Сочи (Статья)	04.06.2015	Москва	
2	Россия 24	Глава РЖД предложил зарубежным компаниям перейти на рубли (Статья)	04.06.2015	Москва	
3	Россия 24	В Сочи стартовал железнодорожный бизнес-форум (Статья)	05.06.2015	Москва	
4	Россия 24	Министр транспорта РФ о форуме "Стратегическое партнерство 1520" (Статья)	04.06.2015	Москва	
5	Вести Сочи (vesti-sochi.tv)	В Сочи начал работу железнодорожный форум (Статья)	04.06.2015	Сочи	
6	РБК ТВ	Главные новости от 04.06.15 (Статья)	04.06.2015	Москва	
7	РБК ТВ	Главные новости от 07.06.15 (Статья)	07.06.2015	Москва	
8	НТВ - Новости (www.ntv.ru)	Якунин предложил зарубежным партнерам рассчитываться с РЖД в рублях Глава РЖД Владимир Якунин предложил зарубежным компаниям подумать над тем, чтобы перейти на расчеты в рублях при реализации проектов на территории России. (Статья)	04.06.2015	Москва	
9	ЭФКАТЕ	Крупнейший железнодорожный бизнес форум начал свою работу в Сочи (Статья)	04.06.2015	Сочи	
10	BFM.Ru	Игорь Ромашов: Если нам и завидуют, то это хорошая зависть (Статья)	05.06.2015	Москва	
11	BFM.Ru	«РМ Рейл» и «Трансойл» подписали соглашение о стратегическом партнерстве (Статья)	05.06.2015	Москва	
12	ГТРК Кубань (kubantv.ru)	Железнодорожный бизнес-форум начал работу в Сочи	05.06.2015	Краснодар	

		(Статья)			
13	ТРК Казань (kzn.tv)	Договор о ВСМ "Москва-Казань" с российско-китайским консорциумом подпишут на ПМЭФ 18-20 июня (Статья)	04.06.2015	Казань	
14	Корпоративное телевидение ОАО РЖД	«Форум 1520». В Сочи съезжаются представители крупнейших транспортных и логистических компаний (Статья)	03.06.2015	Москва	
15	Корпоративное телевидение ОАО РЖД	Контакты и контракты. Как идёт подготовка к открытию форума «Стратегическое партнёрство 1520» (Статья)	03.06.2015	Москва	
16	Корпоративное телевидение ОАО РЖД	В шаге от старта. 4 июня в Сочи открывается X Международный транспортный бизнес-форум (Статья)	03.06.2015	Москва	
17	Корпоративное телевидение ОАО РЖД	«10 лет в формате доверия». В Сочи стартовал форум «Стратегическое партнёрство 1520» (Статья)	04.06.2015	Москва	
18	Корпоративное телевидение ОАО РЖД	«Уроки оптимизма». На форуме «Стратегическое партнёрство 1520» обсуждают проблемы машиностроения (Статья)	05.06.2015	Москва	
19	Корпоративное телевидение ОАО РЖД	Alstom Transport в России: Мы готовы предложить интегрированный комплексный проект для ВСМ (Статья)	05.06.2015	Москва	
20	Корпоративное телевидение ОАО РЖД	Проблема профицита. Машиностроители нуждаются в долгосрочных заказах РЖД на подвижной состав (Статья)	05.06.2015	Москва	
21	Корпоративное телевидение ОАО РЖД	Угис Магонис (Статья)	06.06.2015	Москва	
22	Корпоративное телевидение ОАО РЖД	Филипп Пегорье (Статья)	06.06.2015	Москва	
23	Корпоративное телевидение ОАО РЖД	Геннадий Бессонов (Статья)	06.06.2015	Москва	
24	Корпоративное телевидение ОАО РЖД	Анатолий Мещеряков (Статья)	06.06.2015	Москва	

25	Корпоративное телевидение ОАО РЖД	ИТОГИ НЕДЕЛИ 7 ИЮНЯ: «Уроки оптимизма». Чему научил юбилейный «Форум 1520»? (Статья)	08.06.2015	Москва	
26	Корпоративное телевидение ОАО РЖД	Сергей Палкин (Статья)	08.06.2015	Москва	

СМИ: Центральная печатная пресса

№ п/п	Источник	Название	Дата	Регион	
1	КоммерсантЪ (Приложение)	Лизинг бьется за долги (Статья)	03.06.2015	Москва	
2	КОМСОМОЛЬСКАЯ ПРАВДА	Владимир ЯКУНИН: Испытываем не санкции, а неправомерное давление (Статья)	05.06.2015	Москва	

СМИ: Центральные информагентства

№ п/п	Источник	Название	Дата	Регион	
1	ТАСС - АНОНС ежедневный	АНОНС СОБЫТИЙ НА 3 ИЮНЯ, СРЕДУ /ЧАСТЬ 2/ (Статья)	02.06.2015	Москва	
2	АЭИ ПРАЙМ. Бизнес лента	АНОНС - Юбилейный железнодорожный форум открывается в Сочи (Статья)	04.06.2015	Москва	
3	АЭИ ПРАЙМ. Бизнес лента	Юбилейный железнодорожный форум открывается в Сочи (Статья)	04.06.2015	Москва	
4	РИА Новости. Главное	АНОНС - Юбилейный железнодорожный форум открывается в Сочи (Статья)	04.06.2015	Москва	

5	РИА Новости. Все Новости	АНОНС - Юбилейный железнодорожный форум открывается в Сочи (Статья)	04.06.2015	Москва	
6	РИА Новости. Новости экономики, бизнеса и финансов	АНОНС - Юбилейный железнодорожный форум открывается в Сочи (Статья)	04.06.2015	Москва	
7	ТАСС - АНОНС ежедневный	ДОПОЛНЕНИЕ К АНОНСУ СОБЫТИЙ НА 4 ИЮНЯ, ЧЕТВЕРГ (Статья)	04.06.2015	Москва	
8	РИА Новости. Новости экономики, бизнеса и финансов	Якунин предлагает иностранцам подумать о финансировании проектов в РФ в рублях (Статья)	04.06.2015	Москва	
9	АЭИ ПРАЙМ. Бизнес лента	СРОЧНО Якунин предлагает иностранцам подумать о финансировании проектов в РФ в рублях (Статья)	04.06.2015	Москва	
10	РИА Новости. Все Новости	Якунин предлагает иностранцам подумать о финансировании проектов в РФ в рублях (Статья)	04.06.2015	Москва	
11	РИА Новости. Международные новости	Якунин предлагает иностранцам подумать о финансировании проектов в РФ в рублях (Статья)	04.06.2015	Москва	
12	ТАСС.ЕНЛ-2.	Глава РЖД предложил зарубежным компаниям перейти на рублевые расчеты по проектам в РФ (Статья)	04.06.2015	Москва	
13	ТАСС - Деловые новости	Глава РЖД предложил	04.06.2015	Москва	

		зарубежным компаниям перейти на рублевые расчеты по проектамв РФ (Статья)			
14	ТАСС - Деловые новости	Глава РЖД предложил зарубежным компаниям перейти на рублевые расчеты по проектамв РФ (Статья)	04.06.2015	Москва	
15	ТАСС.ЕНЛ-2.	Глава РЖД предложил зарубежным компаниям перейти на рублевые расчеты по проектам в РФ/Обновлено в 11:40 мск/ (Статья)	04.06.2015	Москва	
16	АЭИ ПРАЙМ. Бизнес лента	Якунин предлагает иностранцам финансировать проекты в России в рублях (Статья)	04.06.2015	Москва	
17	RBC - Лента фондовых новостей	Якунин предложил зарубежным компаниям перейти на рублевые расчеты по проектам в России (Статья)	04.06.2015	Москва	
18	RBC NEWS	Якунин предложил зарубежным компаниям перейти на рублевые расчеты по проектам в России (Статья)	04.06.2015	Москва	
19	РИА Новости. Все Новости	РЖД планируют на ПМЭФ подписать договор на проектирование ВСМ с консорциумом из РФ и Китая (Статья)	04.06.2015	Москва	
20	АЭИ ПРАЙМ. Бизнес лента	СРОЧНО РЖД планируют на ПМЭФ подписать договор на проектирование ВСМ с консорциумом из РФ и Китая (Статья)	04.06.2015	Москва	

21	РИА Новости. Главное	РЖД планируют на ПМЭФ подписать договор на проектирование ВСМ с консорциумом из РФ и Китая (Статья)	04.06.2015	Москва	
22	РИА Новости. Новости экономики, бизнеса и финансов	РЖД планируют на ПМЭФ подписать договор на проектирование ВСМ с консорциумом из РФ и Китая (Статья)	04.06.2015	Москва	
23	РИА Новости. Международные новости	РЖД планируют на ПМЭФ подписать договор на проектирование ВСМ с консорциумом из РФ и Китая (Статья)	04.06.2015	Москва	
24	ТАСС - Деловые новости	РЖД подпишут договор на проектирование ВСМ "Москва-Казань" с российско-китайскимконсорциумом на ПМЭФ - Мишарин (Статья)	04.06.2015	Москва	
25	ТАСС.ЕНЛ-2.	РЖД подпишут договор на проектирование ВСМ "Москва-Казань" с российско-китайским консорциумом на ПМЭФ - Мишарин/Обновлено в 13:35 мск/ (Статья)	04.06.2015	Москва	
26	ТАСС - Деловые новости	Финансировать инфраструктурные проекты в РФ в валюте можно при доходах в этойвалюте - Костин (Статья)	04.06.2015	Москва	
27	ТАСС.ЕНЛ-2.	Финансировать инфраструктурные проекты в РФ в валюте можно при доходах в этой валюте - Костин (Статья)	04.06.2015	Москва	
28	АЭИ ПРАЙМ. Бизнес лента	"РЖД Интернешнл" и "Синара"	04.06.2015	Москва	

		договорились о сотрудничестве (Статья)			
29	РИА Новости. Все Новости	"РЖД Интернешнл" и "Синара" договорились о сотрудничестве (Статья)	04.06.2015	Москва	
30	РИА Новости. Новости экономики, бизнеса и финансов	"РЖД Интернешнл" и "Синара" договорились о сотрудничестве (Статья)	04.06.2015	Москва	
31	РИА Новости. Новости экономики, бизнеса и финансов	Якунин предлагает иностранцам подумать о финансировании проектов в РФ в рублях (Статья)	04.06.2015	Москва	
32	АЭИ ПРАЙМ. Бизнес лента	Якунин предлагает иностранцам подумать о финансировании проектов в РФ в рублях (Статья)	04.06.2015	Москва	
33	РИА Новости. Все Новости	Якунин предлагает иностранцам подумать о финансировании проектов в РФ в рублях (Статья)	04.06.2015	Москва	
34	РИА Новости. Международные новости	Якунин предлагает иностранцам подумать о финансировании проектов в РФ в рублях (Статья)	04.06.2015	Москва	
35	ТАСС - Деловые новости	Итальянская Intesa готова создать фонд в рублях для инвестирования в российскиепроекты (Статья)	04.06.2015	Москва	
36	ТАСС - Деловые новости	Якунин намерен обсудить в Токио в июле перспективы создания ж/д сообщения сЯпонией (Статья)	04.06.2015	Москва	

37	ТАСС.ЕНЛ-2.	Якунин намерен обсудить в Токио в июле перспективы создания ж/д сообщения с Японией (Статья)	04.06.2015	Москва	
38	ТАСС - Мировые новости	Якунин намерен обсудить в Токио в июле перспективы создания ж/д сообщения сЯпонией (Статья)	04.06.2015	Москва	
39	РИА Новости. Международные новости	Якунин хочет обсудить на конгрессе в Токио сотрудничество в ВСМ и ж/д сообщение РФ-Япония (Статья)	04.06.2015	Москва	
40	АЭИ ПРАЙМ. Бизнес лента	Якунин хочет обсудить на конгрессе в Токио сотрудничество в ВСМ и ж/д сообщение РФ-Япония (Статья)	04.06.2015	Москва	
41	РИА Новости. Все Новости	Якунин хочет обсудить на конгрессе в Токио сотрудничество в ВСМ и ж/д сообщение РФ-Япония (Статья)	04.06.2015	Москва	
42	РИА Новости. Новости экономики, бизнеса и финансов	Якунин хочет обсудить на конгрессе в Токио сотрудничество в ВСМ и ж/д сообщение РФ-Япония (Статья)	04.06.2015	Москва	
43	АЭИ ПРАЙМ. Бизнес лента	Банк "Интеза" согласился на идею Якунина создать фонд для инвестирования в рублях (Статья)	04.06.2015	Москва	
44	РИА Новости. Все Новости	Банк "Интеза" согласился на идею Якунина создать фонд для инвестирования в рублях (Статья)	04.06.2015	Москва	

45	РИА Новости. Новости экономики, бизнеса и финансов	Банк "Интеза" согласился на идею Якунина создать фонд для инвестирования в рублях (Статья)	04.06.2015	Москва	
46	РИА Новости. Новости экономики, бизнеса и финансов	ТМХ произведет для РЖД в 2015 г 47 вагонов сопровождения специальных составов (Статья)	04.06.2015	Москва	
47	АЭИ ПРАЙМ. Бизнес лента	ТМХ произведет для РЖД в 2015 г 47 вагонов сопровождения специальных составов (Статья)	04.06.2015	Москва	
48	РИА Новости. Все Новости	ТМХ произведет для РЖД в 2015 г 47 вагонов сопровождения специальных составов (Статья)	04.06.2015	Москва	
49	ТАСС - Деловые новости	"Евраз" в 3-м квартале поставит РЖД пробную партию рельсов для ВСМ в объеме1,5-2 тыс тонн (Статья)	04.06.2015	Москва	
50	ТАСС - Деловые новости	"Евраз" готов участвовать в поставках рельсов для Керченского моста -вице-президент (Статья)	04.06.2015	Москва	
51	ТАСС.ЕНЛ-2.	"Евраз" в 3-м квартале поставит РЖД пробную партию рельсов для ВСМ в объеме 1,5-2 тыс тонн (Статья)	04.06.2015	Москва	
52	ТАСС - Деловые новости	"Евраз" планирует 2015 году поставить на экспорт в дальнее зарубежье 50-60 тыстонн рельсов (Статья)	04.06.2015	Москва	

53	АЭИ ПРАЙМ. Бизнес лента	Evraz в III квартале поставит РЖД пробную партию рельс для ВСМ (Статья)	04.06.2015	Москва	
54	РИА Новости. Новости экономики, бизнеса и финансов	Evraz в III квартале поставит РЖД пробную партию рельс для ВСМ (Статья)	04.06.2015	Москва	
55	РИА Новости. Все Новости	Evraz в III квартале поставит РЖД пробную партию рельс для ВСМ (Статья)	04.06.2015	Москва	
56	ТАСС - Деловые новости	"Евраз" планирует 2015 году поставить на экспорт в дальнее зарубежье 50-60 тыстонн рельсов (Статья)	04.06.2015	Москва	
57	ТАСС - Деловые новости	"Евраз" готов участвовать в поставках рельсов для Керченского моста -вице-президент (Статья)	04.06.2015	Москва	
58	РИА Новости. Все Новости	Evraz планирует участвовать в поставках рельс для Керченского моста (Статья)	04.06.2015	Москва	
59	АЭИ ПРАЙМ. Бизнес лента	Evraz планирует участвовать в поставках рельс для Керченского моста (Статья)	04.06.2015	Москва	
60	РИА Новости. Новости экономики, бизнеса и финансов	Evraz планирует участвовать в поставках рельс для Керченского моста (Статья)	04.06.2015	Москва	
61	РИА Новости. Новости экономики, бизнеса и финансов	РЖД сомневаются в необходимости продажи "Транстелекома" - Якунин (Статья)	04.06.2015	Москва	

62	АЭИ ПРАЙМ. Бизнес лента	СРОЧНО РЖД сомневаются в необходимости продажи "Транстелекома" - Якунин (Статья)	04.06.2015	Москва	
63	РИА Новости. Все Новости	РЖД сомневаются в необходимости продажи "Транстелекома" - Якунин (Статья)	04.06.2015	Москва	
64	ТАСС - Деловые новости	РЖД сомневаются в целесообразности продажи "ТрансТелекома" (Статья)	04.06.2015	Москва	
65	ТАСС - Деловые новости	"Евраз" в 3-м квартале поставит РЖД пробную партию рельсов для ВСМ в объеме1,5-2 тыс тонн (Статья)	04.06.2015	Москва	
66	ТАСС - Деловые новости	РЖД планируют продать долю в МКЖД Москве из-за отсутствия денег на инвестиции -Якунин (Статья)	04.06.2015	Москва	
67	ТАСС - Москва	РЖД планируют продать долю в МКЖД Москве из-за отсутствия денег на инвестиции -Якунин (Статья)	04.06.2015	Москва	
68	ТАСС.ЕНЛ-2.	РЖД планируют продать долю в МКЖД Москве из-за отсутствия денег на инвестиции - Якунин (Статья)	04.06.2015	Москва	
69	АЭИ ПРАЙМ. Бизнес лента	РЖД продают Москве долю в МКЖД из-за отсутствии у монополии необходимых инвестиций (Статья)	04.06.2015	Москва	
70	РИА Новости. Новости экономики, бизнеса и финансов	РЖД продают Москве долю в МКЖД из-за отсутствии у монополии необходимых инвестиций	04.06.2015	Москва	

		(Статья)			
71	РИА Новости. Все Новости	РЖД продают Москве долю в МКЖД из-за отсутствии у монополии необходимых инвестиций (Статья)	04.06.2015	Москва	
72	ТАСС.ЕНЛ-2.	Тверской вагонзавод построит для РЖД 47 вагонов сопровождения спецсоставов (Статья)	04.06.2015	Москва	
73	ТАСС - Программа ЦЕНТР	Тверской вагонзавод построит для РЖД 47 вагонов сопровождения спецсоставов (Статья)	04.06.2015	Москва	
74	Информагентство AK&M - Online news	РЖД и Трансмашхолдинг заключили соглашение о поставках вагонов сопровождения грузовых и хозяйственных поездов (Статья)	05.06.2015	Москва	
75	ТАСС - Деловые новости	"Трансойл" в случае либерализации тяги готов закупать до 200 локомотивов в год (Статья)	05.06.2015	Москва	
76	РИА Новости. ТЭК	"Трансойл" ждет либерализации локомотивной тяги и готов закупать до 200 локомотивов в год (Статья)	05.06.2015	Москва	
77	АЭИ ПРАЙМ. Бизнес лента	"Трансойл" ждет либерализации локомотивной тяги и готов закупать до 200 локомотивов в год (Статья)	05.06.2015	Москва	
78	РИА Новости. Все Новости	"Трансойл" ждет либерализации локомотивной тяги и готов закупать до 200 локомотивов в год	05.06.2015	Москва	

		(Статья)			
79	РИА Новости. Новости экономики, бизнеса и финансов	"Трансойл" ждет либерализации локомотивной тяги и готов закупать до 200 локомотивов в год (Статья)	05.06.2015	Москва	
80	RBC - Лента фондовых новостей	"Трансойл" в случае либерализации тяги готов закупать до 200 локомотивов в год (Статья)	05.06.2015	Москва	
81	РИА Новости. Новости экономики, бизнеса и финансов	РЖД увеличили плановый объем заимствований на 2015 год до 127 млрд руб со 100 млрд руб (Статья)	05.06.2015	Москва	
82	АЭИ ПРАЙМ. Бизнес лента	СРОЧНО РЖД увеличили плановый объем заимствований на 2015 год до 127 млрд руб со 100 млрд руб (Статья)	05.06.2015	Москва	
83	РИА Новости. Все Новости	РЖД увеличили плановый объем заимствований на 2015 год до 127 млрд руб со 100 млрд руб (Статья)	05.06.2015	Москва	
84	ТАСС - Деловые новости	РЖД увеличили объем заимствований на 2015 год со 100 млрд до 127 млрд рублей (Статья)	05.06.2015	Москва	
85	ТАСС - Деловые новости	РЖД увеличили объем заимствований на 2015 год со 100 млрд до 127 млрд рублей/Обновлено в 12:55 мск/ (Статья)	05.06.2015	Москва	
86	ТАСС - Деловые новости	РЖД увеличили инвестпрограмму на 2015 год с 414 млрд рублей до 427 млрд рублей	05.06.2015	Москва	

		(Статья)			
87	АЭИ ПРАЙМ. Бизнес лента	РЖД увеличили инвестпрограмму на 2015 год на 3,1% - до 427 млрд руб (Статья)	05.06.2015	Москва	
88	РИА Новости. Новости экономики, бизнеса и финансов	РЖД увеличили инвестпрограмму на 2015 год на 3,1% - до 427 млрд руб (Статья)	05.06.2015	Москва	
89	РИА Новости. Все Новости	РЖД увеличили инвестпрограмму на 2015 год на 3,1% - до 427 млрд руб (Статья)	05.06.2015	Москва	
90	ТАСС - Деловые новости	РЖД увеличили инвестпрограмму на 2015 год с 414 млрд рублей до 427 млрд рублей/Обновлено в 13:55 мск/ (Статья)	05.06.2015	Москва	
91	РИА Новости. Новости экономики, бизнеса и финансов	РЖД увеличили плановый объем заимствований на 2015 год до 127 млрд руб со 100 млрд руб (Статья)	05.06.2015	Москва	
92	АЭИ ПРАЙМ. Бизнес лента	РЖД увеличили плановый объем заимствований на 2015 год до 127 млрд руб со 100 млрд руб (Статья)	05.06.2015	Москва	
93	РИА Новости. Все Новости	РЖД увеличили плановый объем заимствований на 2015 год до 127 млрд руб со 100 млрд руб (Статья)	05.06.2015	Москва	
94	АЭИ ПРАЙМ. Бизнес лента	РЖД увеличили объем заимствований на 2015 год до 127 млрд руб (Статья)	05.06.2015	Москва	
95	ТАСС - Деловые новости	РЖД увеличили	05.06.2015	Москва	

		инвестпрограмму на 2015 год с 414 млрд рублей до 427 млрд рублей/Обновлено в 17:20 мск/ (Статья)			
96	АЭИ ПРАЙМ. Бизнес лента	РЖД увеличили инвестпрограмму на 2015 год на 3,1% - до 427 млрд руб (Статья)	05.06.2015	Москва	
97	РИА Новости. Новости экономики, бизнеса и финансов	РЖД увеличили инвестпрограмму на 2015 год на 3,1% - до 427 млрд руб (Статья)	05.06.2015	Москва	
98	РИА Новости. Все Новости	РЖД увеличили инвестпрограмму на 2015 год на 3,1% - до 427 млрд руб (Статья)	05.06.2015	Москва	
99	АЭИ ПРАЙМ. Бизнес лента	Якунин заявил, что не предлагал создать новый госорган для управления всем транспортом (Статья)	05.06.2015	Москва	
100	РИА Новости. Все Новости	Якунин заявил, что не предлагал создать новый госорган для управления всем транспортом (Статья)	05.06.2015	Москва	
101	РИА Новости. Новости экономики, бизнеса и финансов	Якунин заявил, что не предлагал создать новый госорган для управления всем транспортом (Статья)	05.06.2015	Москва	
102	РИА Новости. Международные новости	Итальянские железные дороги обсуждают с РЖД участие в создании ВСМ в России (Статья)	05.06.2015	Москва	
103	АЭИ ПРАЙМ. Бизнес лента	Итальянские железные дороги обсуждают с РЖД участие в создании ВСМ в России	05.06.2015	Москва	

		(Статья)			
104	РИА Новости. Все Новости	Итальянские железные дороги обсуждают с РЖД участие в создании ВСМ в России (Статья)	05.06.2015	Москва	
105	РИА Новости. Новости экономики, бизнеса и финансов	Итальянские железные дороги обсуждают с РЖД участие в создании ВСМ в России (Статья)	05.06.2015	Москва	
106	РИА Новости. Новости экономики, бизнеса и финансов	Западные компании готовы продолжать с РЖД начатые проекты и создавать новые - Якунин (Статья)	05.06.2015	Москва	
107	АЭИ ПРАЙМ. Бизнес лента	Западные компании готовы продолжать с РЖД начатые проекты и создавать новые - Якунин (Статья)	05.06.2015	Москва	
108	РИА Новости. Международные новости	Западные компании готовы продолжать с РЖД начатые проекты и создавать новые - Якунин (Статья)	05.06.2015	Москва	
109	РИА Новости. Все Новости	Западные компании готовы продолжать с РЖД начатые проекты и создавать новые - Якунин (Статья)	05.06.2015	Москва	
110	ТАСС - Деловые новости	Западные компании готовы работать с РЖД над текущими и новыми проектами - Якунин (Статья)	05.06.2015	Москва	
111	ТАСС.ЕНЛ-2.	Западные компании готовы работать с РЖД над текущими и новыми проектами - Якунин (Статья)	05.06.2015	Москва	
112	ТАСС - Деловые новости	РЖД обсуждают возможность	05.06.2015	Москва	

		участия Италии в проекте ВСМ Москва-Казань/обновлено на 18:45 мск, добавлен бэкграунд/ (Статья)			
113	ТАСС.ЕНЛ-2.	РЖД обсуждают возможность участия Италии в проекте ВСМ Москва-Казань (Статья)	05.06.2015	Москва	
114	Информагентство AK&M - Online news	ФГК предлагает создать банк грузовых вагонов (Статья)	08.06.2015	Москва	
115	РИА "ОРЕАНДА"	РЖД и Трансмашхолдинг заключили соглашение о поставках вагонов (Статья)	08.06.2015	Москва	

СМИ: Региональная пресса

№ п/п	Источник	Название	Дата	Регион	
1	Комсомольская правда (Екатеринбург)	Владимир Якунин: Россия испытывает не санкции, а неправомерное давление (Статья)	05.06.2015	Екатеринбург	
2	Комсомольская правда - Санкт-Петербург	Полоса 2 (Статья)	06.06.2015	Санкт-Петербург	
3	МОЁ! Online Воронеж (moe-online.ru)	Через Воронеж пойдут "Сапсаны" (Статья)	08.06.2015	Воронеж	

СМИ: Региональные информагентства

№ п/п	Источник	Название	Дата	Регион	
1	ИА Татар-информ	РЖД подпишут договор на	04.06.2015	Казань	

		проектирование ВСМ Москва – Казань с российско-китайским консорциумом (Статья)			
2	УралБизнесКонсалтинг (Екатеринбург)	«Синара-Транспортные Машины» и «РЖД Интернешнл» подписали меморандум о сотрудничестве (Статья)	05.06.2015	Екатеринбург	
3	РИА БанкИнформСервис	Председатель Совета директоров Банка Интеза Антонио Фаллико принял участие в X международном железнодорожном бизнес-форуме «Стратегическое партнерство 1520» (Статья)	05.06.2015	Екатеринбург	
4	РИА Время-Н (Н.Новгород)	ОАО «Скоростные магистрали» и консорциум компаний-проектировщиков ВСМ «Москва - Казань» договорились о сотрудничестве (Статья)	05.06.2015	Нижний Новгород	
5	ИА Portnews	ОАО «РЖД» увеличило инвестпрограмму на 2015 год с 414 млрд руб. до 427 млрд руб. (Статья)	05.06.2015	Санкт-Петербург	

СМИ: Центральные интернет-издания

№ п/п	Источник	Название	Дата	Регион	
1	РБА Новости (rbanews.ru)	АО «ФГК» инициирует «круглый стол» в рамках X международного бизнес-форума «Стратегическое партнерство 1520» (Статья)	02.06.2015	Москва	

2	Logistic.ru - новости	АО «ФГК» инициирует «круглый стол» в рамках X международного бизнес-форума «Стратегическое партнерство 1520» (Статья)	02.06.2015	Москва	
3	Коммерсантъ. Приложения (kommersant.ru)	Лизинг бьется за долги (Статья)	03.06.2015	Москва	
4	RSNews.net	3-5 июня 2015 г. в г.Сочи пройдет юбилейный X Международный железнодорожный бизнес-форум «Стратегическое партнерство 1520» под девизом «Время новых возможностей (Статья)	03.06.2015	Москва	
5	ТАСС (tass.ru)	ТАСС - генеральный информационный партнер бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" (Статья)	03.06.2015	Москва	
6	Рамблер-Новости (news.rambler.ru)	ТАСС - генеральный информационный партнер бизнес-форума «Стратегическое партнерство 1520» (Статья)	03.06.2015	Москва	
7	Банки.ру (banki.ru)	Коммерсант: Лизинг бьется за долги (Статья)	03.06.2015	Москва	
8	FindNews.ru	Якунин призывает иностранных инвесторов к финансированию проектов в России в рублях (Статья)	04.06.2015	Москва	
9	FindNews.ru	РЖД готовы к принятию управления над грузовыми вагонами операторов железнодорожного транспорта (Статья)	04.06.2015	Москва	

10	Arb.Ru (Ассоциация российских банков)	Антонио Фаллико принял участие в X международном железнодорожном бизнес-форуме «Стратегическое партнерство 1520» (Статья)	04.06.2015	Москва	
11	FindNews.ru	РЖД подтвердила намерение продать пакет акций "Трансмашхолдинга" (Статья)	04.06.2015	Москва	
12	Гудок (gudok.ru)	Компания Alstom: санкции сблизили нас с российскими партнёрами (Статья)	04.06.2015	Москва	
13	FindNews.ru	Evraz намерен нарастить экспорт металлопродукции (Статья)	04.06.2015	Москва	
14	FindNews.ru	Evraz и РЖД договорились о поставках рельсов скоростного движения (Статья)	04.06.2015	Москва	
15	Ведомости (vedomosti.ru)	Бизнес | Якунин предложил зарубежным компаниям перейти на рублевые расчеты по российским проектам (Статья)	04.06.2015	Москва	
16	Гудок (gudok.ru)	Компания Alstom: санкции сблизили нас с российскими партнёрами (Статья)	04.06.2015	Москва	
17	АЭИ ПРАЙМ (1prime.ru)	АНОНС - Юбилейный железнодорожный форум открывается в Сочи (Статья)	04.06.2015	Москва	
18	РИА Новости (ria.ru)	Юбилейный железнодорожный форум открывается в Сочи (Статья)	04.06.2015	Москва	

19	Вести.Финанс (vestifinance.ru)	Владимир Якунин: РЖД проявляют интерес к активам Греции (Статья)	04.06.2015	Москва	
20	Logistic.ru - новости	Юбилейный железнодорожный форум открывается в Сочи (Статья)	04.06.2015	Москва	
21	Elmagazine.ru Новости энергетики	«Сименс» на Международном форуме «Стратегическое партнерство 1520» (Статья)	04.06.2015	Москва	
22	Рамблер-Новости (news.rambler.ru)	«РЖД-Партнер» признан лучшим СМИ по версии ПГК (Статья)	04.06.2015	Москва	
23	Inline.ru - Лента новостей	Юбилейный железнодорожный форум открывается в Сочи (Статья)	04.06.2015	Москва	
24	Новости@Mail.Ru	Юбилейный железнодорожный форум открывается в Сочи (Статья)	04.06.2015	Москва	
25	Вести.Финанс (vestifinance.ru)	РЖД: западный бизнес против санкций и готов работать с Россией (Статья)	04.06.2015	Москва	
26	Агентство экономической информации Бизнес-ТАСС	Глава РЖД предложил зарубежным компаниям перейти на рублевые расчеты по проектам в РФ (Статья)	04.06.2015	Москва	
27	Газета.Ру	Якунин призывает иностранных инвесторов к финансированию проектов в России в рублях (Статья)	04.06.2015	Москва	
28	ТАСС (tass.ru)	Глава РЖД предложил зарубежным компаниям перейти на рублевые расчеты по проектам в РФ	04.06.2015	Москва	

		(Статья)			
29	АЭИ ПРАЙМ (1prime.ru)	Якунин предлагает иностранцам финансировать проекты в России в рублях (Статья)	04.06.2015	Москва	
30	Газета.Ру	РЖД готовы к принятию управления над грузовыми вагонами операторов железнодорожного транспорта (Статья)	04.06.2015	Москва	
31	Inline.ru - Лента новостей	Якунин предлагает иностранцам финансировать проекты в России в рублях (Статья)	04.06.2015	Москва	
32	Взгляд	Якунин предложил зарубежным компаниям перейти на рублевые расчеты по проектам в России (Статья)	04.06.2015	Москва	
33	ТАСС (tass.ru)	РЖД подпишут договор по ВСМ "Москва-Казань" с российско-китайским консорциумом на ПМЭФ (Статья)	04.06.2015	Москва	
34	Агентство экономической информации Бизнес-ТАСС	РЖД подпишут договор по ВСМ "Москва-Казань" с российско-китайским консорциумом на ПМЭФ (Статья)	04.06.2015	Москва	
35	Рамблер-Новости (news.rambler.ru)	РЖД подпишут договор по ВСМ «Москва- Казань» с российско-китайским консорциумом на ПМЭФ (Статья)	04.06.2015	Москва	
36	Российские железные дороги (информационная лента)	Президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин открыл юбилейный X Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое	04.06.2015	Москва	

		партнерство 1520". (Статья)			
37	Российские железные дороги (информационная лента)	ОАО "Скоростные магистрали" и консорциум компаний-проектировщиков ВСМ "Москва - Казань" подписали декларацию о соблюдении принципов партнерства и добросовестности. (Статья)	04.06.2015	Москва	
38	FINANZ.RU	Финансировать инфраструктурные проекты в РФ в валюте можно при доходах в этой валюте - Костин (Статья)	04.06.2015	Москва	
39	Газета.Ру	РЖД подтвердила намерение продать пакет акций "Трансмашхолдинга" (Статья)	04.06.2015	Москва	
40	Новости 2.0– новости на основе голосования (news2.ru)	Глава РЖД предложил зарубежным компаниям перейти на рублевые расчеты по проектам в РФ (Статья)	04.06.2015	Москва	
41	Logistic.ru - новости	Президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин открыл юбилейный X Международный железнодорожный бизнес-форум «Стратегическое партнерство 1520» (Статья)	04.06.2015	Москва	
42	Агентство экономической информации Бизнес-ТАСС	Якунин намерен обсудить в Токио в июле перспективы создания ж/д сообщения с Японией (Статья)	04.06.2015	Москва	
43	ТАСС (tass.ru)	Якунин намерен обсудить в Токио в июле перспективы создания ж/д сообщения с Японией	04.06.2015	Москва	

		(Статья)			
44	и-Маш (i-mash.ru)	РЖД и Трансмашхолдинг заключили соглашение о поставках вагонов сопровождения (Статья)	04.06.2015	Москва	
45	Российские железные дороги (информационная лента)	ОАО "РЖД" и "Трансмашхолдинг" заключили соглашение о поставках вагонов сопровождения грузовых и хозяйственных поездов. (Статья)	04.06.2015	Москва	
46	Российские железные дороги (информационная лента)	ОАО "РЖД" и АО "Фоссло" подписали меморандум о сотрудничестве в сфере внедрения и локализации производства в России элементов высокоскоростного железнодорожного пути. (Статья)	04.06.2015	Москва	
47	Logistic.ru - новости	Подписана декларация о проектировании ВСМ «Москва - Казань» (Статья)	04.06.2015	Москва	
48	Российские железные дороги (информационная лента)	ООО "РЖД Интернешнл" и ОАО "Синара-Транспортные Машины" подписали меморандум о сотрудничестве. (Статья)	04.06.2015	Москва	
49	Logistic.ru - новости	Владимир Якунин поставил в пример Латвийскую железную дорогу (Статья)	04.06.2015	Москва	
50	Газета.Ру	Evraz и РЖД договорились о поставках рельсов скоростного движения (Статья)	04.06.2015	Москва	
51	Русская планета (rusplt.ru)	С валютой на выход	04.06.2015	Москва	

		(Статья)			
52	Газета.Ру	Evraz намерен нарастить экспорт металлопродукции (Статья)	04.06.2015	Москва	
53	Осетинский информационный портал НЫХАС (nykhas.ru)	Якунин намерен обсудить в Токио в июле перспективы создания ж/д сообщения с Японией (Статья)	04.06.2015	Москва	
54	Комсомольская правда (kp.ru)	Владимир Якунин: Россия испытывает не санкции, а неправомерное давление (Статья)	04.06.2015	Москва	
55	Комсомольская правда	Владимир Якунин: Россия испытывает не санкции, а неправомерное давление (Статья)	04.06.2015	Москва	
56	Агентство экономической информации Бизнес-ТАСС	"Евраз" готов участвовать в поставках рельсов для Керченского моста (Статья)	04.06.2015	Москва	
57	ТАСС (tass.ru)	"Евраз" готов участвовать в поставках рельсов для Керченского моста (Статья)	04.06.2015	Москва	
58	FINANZ.RU	РЖД сомневаются в целесообразности продажи «ТрансТелекома» (Статья)	04.06.2015	Москва	
59	FINANZ.RU	РЖД планируют продать долю в МКЖД Москве из-за отсутствия денег на инвестиции - Якунин (Статья)	04.06.2015	Москва	
60	Российские железные дороги (информационная лента)	Первый вице-президент ОАО "РЖД" Вадим Морозов: "Клиентоориентированность - ключевая ценность холдинга РЖД".	04.06.2015	Москва	

		(Статья)			
61	Агентство экономической информации Бизнес-ТАСС	Якунин: РЖД планируют продать долю в МКЖД Москве из-за отсутствия денег на инвестиции (Статья)	04.06.2015	Москва	
62	ТАСС (tass.ru)	Якунин: РЖД планируют продать долю в МКЖД Москве из-за отсутствия денег на инвестиции (Статья)	04.06.2015	Москва	
63	Forbes Russia	РЖД продадут Москве свою долю в реконструкции малого кольца МЖД (Статья)	04.06.2015	Москва	
64	РБА Новости (rbanews.ru)	Федеральная грузовая компания провела «круглый стол» в рамках X Международного железнодорожного бизнес-форума «Стратегическое партнерст (Статья)	05.06.2015	Москва	
65	Гудок (gudok.ru)	Коридор Европа – Азия – проекты XXI века (Статья)	05.06.2015	Москва	
66	Perevozki.ru - транспортные новости	Скоростной поезд «Тальго» позволит сократить время в пути от Москвы до Берлина до 17 часов (Статья)	05.06.2015	Москва	
67	Новости металлургической отрасли (rusmet.ru)	Evraz планирует в 2015 году поставить в дальнее зарубежье 50-60 тысяч тонн рельсов (Статья)	05.06.2015	Москва	
68	Perevozki.ru - транспортные новости	В течение 2015 года РЖД планируют приобрести 23 поезда Ласточка	05.06.2015	Москва	

		(Статья)			
69	Осетинский информационный портал НЫХАС (nykhas.ru)	«Евраз» готов участвовать в поставках рельсов для Керченского моста (Статья)	05.06.2015	Москва	
70	Осетинский информационный портал НЫХАС (nykhas.ru)	Якунин: РЖД планируют продать долю в МКЖД Москве из-за отсутствия денег на инвестиции (Статья)	05.06.2015	Москва	
71	Портал машиностроения	4 июня в Сочи начал работу бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520" (Статья)	05.06.2015	Москва	
72	Портал машиностроения	"РЖД Интернешнл" и "СТМ" подписали меморандум о сотрудничестве (Статья)	05.06.2015	Москва	
73	Complexdoc.ru	РЖД и Трансмашхолдинг заключили соглашение о поставках вагонов сопровождения (Статья)	05.06.2015	Москва	
74	Морские вести России (morvesti.ru)	РЖД планируют продать долю в МКЖД Москве из-за отсутствия денег на инвестиции - Якунин (Статья)	05.06.2015	Москва	
75	Complexdoc.ru	4 июня началась рабочая поездка Министра транспорта РФ Максима Соколова в г. Сочи (Статья)	05.06.2015	Москва	
76	Logistic.ru - новости	«РЖД» и ТМХ подписали соглашение о сотрудничестве (Статья)	05.06.2015	Москва	
77	Logistic.ru - новости	Применение двигателя на постоянных магнитах на поезде «Сапсан» дало 5% экономии электроэнергии	05.06.2015	Москва	

		(Статья)			
78	и-Маш (i-mash.ru)	Форум 1520: инновационные решения для российских железных дорог (Статья)	05.06.2015	Москва	
79	Logistic.ru - новости	ОАО «РЖД» и АО «Фоссло» подписали меморандум о сотрудничестве в сфере внедрения и локализации производства в России элементов высокоскоростного железнодорожного пути (Статья)	05.06.2015	Москва	
80	ТАСС (tass.ru)	Evraz планирует в 2015 году поставить в дальнее зарубежье 50-60 тысяч тонн рельсов (Статья)	05.06.2015	Москва	
81	Агентство экономической информации Бизнес-ТАСС	Evraz планирует в 2015 году поставить в дальнее зарубежье 50-60 тысяч тонн рельсов (Статья)	05.06.2015	Москва	
82	Newsland	РЖД продают долю в МКЖД правительству Москвы (Статья)	05.06.2015	Москва	
83	Нефтетранспортная территория	Наш паровоз вперёд лети (Статья)	05.06.2015	Москва	
84	Нефтетранспортная территория	Наш паровоз вперед лети (Статья)	05.06.2015	Москва	
85	RosInvest.Com	Евраз планирует участвовать в строительстве Керченского моста (Статья)	05.06.2015	Москва	
86	Logist.ru	Павел Соколов: «ОТЛК» к 2020 году намерена перевозить до 1 млн ДФЭ на маршруте Азия-ЕС-Азия» (Статья)	05.06.2015	Москва	

87	Logistic.ru - новости	ООО «РЖД Интернешнл» и ОАО «Синара-Транспортные Машины» подписали меморандум о сотрудничестве (Статья)	05.06.2015	Москва	
88	Агентство экономической информации Бизнес-ТАСС	"Трансойл" в случае либерализации тяги готов закупать до 200 локомотивов в год (Статья)	05.06.2015	Москва	
89	ТАСС (tass.ru)	"Трансойл" в случае либерализации тяги готов закупать до 200 локомотивов в год (Статья)	05.06.2015	Москва	
90	Морские вести России (morvesti.ru)	«Евраз» готов участвовать в поставках рельсов для Керченского моста - вице-президент (Статья)	05.06.2015	Москва	
91	Logistic.ru - новости	Первый вице-президент ОАО «РЖД» Вадим Морозов: «Клиентоориентированность - ключевая ценность холдинга РЖД» (Статья)	05.06.2015	Москва	
92	FINANZ.RU	РЖД увеличили объем заимствований на 2015 год со 100 млрд до 127 млрд рублей (Статья)	05.06.2015	Москва	
93	Металлоснабжение и сбыт (metalinfo.ru)	Евраз планирует участвовать в строительстве Керченского моста (Статья)	05.06.2015	Москва	
94	Металлы и Металлургия (allmetals.ru)	Евраз планирует участвовать в строительстве Керченского моста (Статья)	05.06.2015	Москва	

95	Новости металлургического бизнеса России (metalinfo.ru)	Евраз планирует участвовать в строительстве Керченского моста (Статья)	05.06.2015	Москва	
96	RosInvest.Com	Председатель Совета директоров Банка Интеза Антонио Фаллико принял участие в X международном железнодорожном бизнес-форуме «Стратегическое партнерство 1520» (Статья)	05.06.2015	Москва	
97	RosInvest.Com	Evraz планирует в 2015 году поставить в дальнее зарубежье 50-60 тысяч тонн рельсов (Статья)	05.06.2015	Москва	
98	Морские вести России (morvesti.ru)	«Трансойл» в случае либерализации тяги готов закупать до 200 локомотивов в год (Статья)	05.06.2015	Москва	
99	Морские вести России (morvesti.ru)	РЖД увеличили объем заимствований на 2015 год со 100 млрд до 127 млрд рублей (Статья)	05.06.2015	Москва	
100	Свободная пресса	Якунин рассказал, как западные партнеры сами себя наказали (Статья)	05.06.2015	Москва	
101	ТАСС (tass.ru)	РЖД увеличили инвестпрограмму на 2015 год с 414 млрд рублей до 427 млрд рублей (Статья)	05.06.2015	Москва	
102	Агентство экономической информации Бизнес-ТАСС	РЖД увеличили инвестпрограмму на 2015 год с 414 млрд рублей до 427 млрд рублей (Статья)	05.06.2015	Москва	

103	FINANZ.RU	РЖД увеличили инвестпрограмму на 2015 год с 414 млрд рублей до 427 млрд рублей (Статья)	05.06.2015	Москва	
104	Logistic.ru - новости	Федеральная грузовая компания провела «круглый стол» (Статья)	05.06.2015	Москва	
105	FINANZ.RU	РЖД увеличили инвестпрограмму на 2015 год с 414 млрд рублей до 427 млрд рублей (Статья)	05.06.2015	Москва	
106	РИА Новости (ria.ru)	РЖД увеличили инвестпрограмму на 2015 год на 3,1% (Статья)	05.06.2015	Москва	
107	МФД-инфоцентр-информационное агентство (mfd.ru)	РЖД увеличили плановый объем заимствований на 2015 год до 127 млрд руб со 100 млрд руб (Статья)	05.06.2015	Москва	
108	АЭИ ПРАЙМ (1prime.ru)	РЖД увеличили объем заимствований на 2015 год до 127 млрд руб (Статья)	05.06.2015	Москва	
109	Inline.ru - Лента новостей	РЖД увеличили объем заимствований на 2015 год до 127 млрд руб (Статья)	05.06.2015	Москва	
110	Осетинский информационный портал НЫХАС (nykhas.ru)	РЖД увеличили инвестпрограмму на 2015 год с 414 млрд рублей до 427 млрд рублей (Статья)	05.06.2015	Москва	
111	Logistic.ru - новости	Скоростной поезд «Тальго» позволит сократить время в	05.06.2015	Москва	

		пути от Москвы до Берлина до 17 часов (Статья)			
112	Морские вести России (morvesti.ru)	РЖД увеличили инвестпрограмму на 2015 год с 414 млрд рублей до 427 млрд рублей (Статья)	05.06.2015	Москва	
113	Logistic.ru - новости	К концу июня 2015 года в запас будет поставлено порядка 4 тыс. локомотивов (Статья)	05.06.2015	Москва	
114	Cbonds.Info (mm.cbonds.info)	РЖД увеличили объем заимствований на 2015 год до 127 млрд руб - Прайм (Статья)	05.06.2015	Москва	
115	ТАСС (tass.ru)	ФГК провела круглый стол на форуме "Стратегическое партнерство 1520" (Статья)	05.06.2015	Москва	
116	Русская планета (rusplt.ru)	РЖД и российско-китайский консорциум подпишут договор на проектирование ВСМ «Москва Казань» на международном форуме в Санкт-Петербурге (Статья)	05.06.2015	Москва	
117	FINANZ.RU	РЖД увеличили инвестпрограмму на 2015 год с 414 млрд рублей до 427 млрд рублей (Статья)	05.06.2015	Москва	
118	BigpowerNews.ru (Все о российской и мировой электроэнергетике)	РЖД увеличили инвестпрограмму на 2015 г на 3,1% за счет инфраструктурных проектов (Статья)	05.06.2015	Москва	
119	Logistic.ru - новости	В Сочи обсудили актуальные вопросы в области	05.06.2015	Москва	

		транспортного машиностроения (Статья)			
120	Российские железные дороги (информационная лента)	В Сочи завершил свою работу X Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520". (Статья)	05.06.2015	Москва	
122	Новости недвижимости делового портала BFM.ru	Игорь Ромашов: Если нам и завидуют, то это хорошая зависть (Статья)	05.06.2015	Москва	
123	МФД-инфоцентр-информационное агентство (mfd.ru)	Западные компании готовы продолжать с РЖД начатые проекты и создавать новые - Якунин (Статья)	05.06.2015	Москва	
124	BezFormata.Ru - первый мультирегиональный агрегатор новостей	ОАО «Скоростные магистрали» и консорциум компаний-проектировщиков ВСМ «Москва - Казань» договорились о сотрудничестве (Статья)	05.06.2015	Москва	
125	Рамблер - Финансы	Финансировать инфраструктурные проекты в РФ в валюте можно при доходах в той же валюте - Костин (Статья)	05.06.2015	Москва	
126	Complexdoc.ru	Форум 1520: инновационные решения для российских железных дорог (Статья)	06.06.2015	Москва	
127	Runews24.ru	Инвестпрограмма РЖД увеличится до 427 млрд рублей (Статья)	06.06.2015	Москва	
128	Complexdoc.ru	4 июня в Сочи заместитель Министра транспорта РФ Алексей Цыденов принял	06.06.2015	Москва	

		участие в экспертном диалоге «Вызов для поколения: готова ли Россия к строительству высокоскоростных магистралей?" (Статья)			
129	Русская планета (rusplt.ru)	Тверской вагоностроительный завод получил крупный заказ от РЖД (Статья)	06.06.2015	Москва	
130	Рамблер - Финансы	РЖД увеличили объем заимствований на 2015 год со 100 млрд до 127 млрд рублей (Статья)	06.06.2015	Москва	
131	МФД-инфоцентр-информационное агентство (mfd.ru)	РЖД увеличили инвестпрограмму на 2015 год на 3,1% - до 427 млрд руб (Статья)	06.06.2015	Москва	
132	Loglink.ru - новости	СУЭК уменьшил потребность в вагонах, нарастив объемы перевозок (Статья)	08.06.2015	Москва	
133	Loglink.ru - новости	Применение двигателя на постоянных магнитах на поезде Сапсан дало 5% экономии электроэнергии (Статья)	08.06.2015	Москва	
134	Издательская группа Индустрия (indpg.ru)	В Сочи обсудили актуальные вопросы в области транспортного машиностроения (Статья)	08.06.2015	Москва	
135	Гудок (gudok.ru)	Второй квартал подряд (Статья)	08.06.2015	Москва	
136	Гудок (gudok.ru)	Там, где растут объёмы, сокращений не будет (Статья)	08.06.2015	Москва	
137	Гудок (gudok.ru)	Изменение модели (Статья)	08.06.2015	Москва	

138	Гудок (gudok.ru)	Изменение модели (Статья)	08.06.2015	Москва	
139	Гудок (gudok.ru)	Второй квартал подряд (Статья)	08.06.2015	Москва	
140	Гудок (gudok.ru)	Там, где растут объёмы, сокращений не будет (Статья)	08.06.2015	Москва	
141	Портал машиностроения	В Сочи обсудили актуальные вопросы в области транспортного машиностроения (Статья)	08.06.2015	Москва	
142	Морские вести России (morvesti.ru)	Западные компании готовы работать с РЖД над текущими и новыми проектами - Якунин (Статья)	08.06.2015	Москва	
143	и-Маш (i-mash.ru)	В Сочи обсудили актуальные вопросы в области транспортного машиностроения (Статья)	08.06.2015	Москва	
144	Металлоснабжение и сбыт (metalinfo.ru)	ФГК предлагает создать банк вагонов (Статья)	08.06.2015	Москва	
145	Новости металлургического бизнеса России (metalinfo.ru)	ФГК предлагает создать банк вагонов (Статья)	08.06.2015	Москва	
146	RosInvest.Com	ФГК предлагает создать банк вагонов (Статья)	08.06.2015	Москва	
147	Complexdoc.ru	Стратегическое партнерство 1520 (Статья)	08.06.2015	Москва	
148	Complexdoc.ru	В Сочи обсудили актуальные вопросы в области транспортного машиностроения (Статья)	08.06.2015	Москва	

149	Гудок (gudok.ru)	Полезные связи (Статья)	09.06.2015	Москва	

СМИ: Региональные интернет-издания

№ п/п	Источник	Название	Дата	Регион	
1	Реальное время (realnoevremya.ru) (Казань)	СМИ: Siemens теперь может «только мечтать» о контракте на строительство ВСМ Москва - Казань (Статья)	01.06.2015	Казань	
2	Kazan-day.ru День Казани	Правительство РФ выделило 3 млрд рублей на проектные работы ВСМ Москва-Казань (Статья)	02.06.2015	Казань	
3	Бизнес Online (business-gazeta.ru) (Казань)	На проектные работы по созданию ВСМ Москва - Казань правительство РФ выделило 3 млрд. рублей (Статья)	02.06.2015	Казань	
4	ADVIS.ru (INFOLine)	АО "ФГК" инициирует "круглый стол" в рамках X международного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520". (Статья)	02.06.2015	Санкт-Петербург	
5	ADVIS.ru (INFOLine)	Топ-менеджеры "РэйлТрансХолдинг" примут участие в работе форума "Стратегическое партнёрство 1520". (Статья)	03.06.2015	Санкт-Петербург	
6	ADVIS.ru (INFOLine)	X юбилейный Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое Партнерство 1520". (Статья)	03.06.2015	Санкт-Петербург	

7	ADVIS.ru (INFOLine)	ТАСС – генеральный информационный партнер бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520". (Статья)	03.06.2015	Санкт-Петербург	
8	Деловой квартал. Ростов-на-Дону. - Новости компаний.	Участие АО "ФГК" в бизнес-форуме 1520 (Статья)	03.06.2015	Ростов-на-Дону	
9	Деловой квартал. Екатеринбург. - Новости компаний.	ФГК проведет круглый стол на форуме «Стратегическое партнерство 1520» (Статья)	03.06.2015	Екатеринбург	
10	Политическая жизнь Северо-Западного региона	Новости | РЖД продаст долю в МКЖД из-за отсутствия денег на инвестиции (Статья)	04.06.2015	Санкт-Петербург	
11	Бизнес России (glavportal.com)	Мода на рубли. РЖД планирует перевести все расчеты в нацвалюту (Статья)	04.06.2015	Екатеринбург	
12	РЖД - Партнер	М.Соколов: Все стратегические проекты по развитию ж/д инфраструктуры будут сохранены (Статья)	04.06.2015	Санкт-Петербург	
13	РЖД - Партнер	Для определения уровня клиентоориентированности в РЖД будут анкетировать клиентов (Статья)	04.06.2015	Санкт-Петербург	
14	РЖД - Партнер	Минтранс продолжает определять оптимальную плату за продление срока службы вагонов (Статья)	04.06.2015	Санкт-Петербург	
15	ИА Мангазея(mngz.ru)	РЖД и Трансмашхолдинг заключили соглашение о поставках вагонов	04.06.2015	Ханты-Мансийск	

		сопровождения (Статья)			
16	РЖД - Партнер	РЖД и ТМХ подписали соглашение о сотрудничестве (Статья)	04.06.2015	Санкт-Петербург	
17	РЖД - Партнер	Международный бизнес-форум «Стратегическое партнерство 1520» начал свою работу (Статья)	04.06.2015	Санкт-Петербург	
18	РЖД - Партнер	«РЖД-Партнер» признан лучшим СМИ по версии ПГК (Статья)	04.06.2015	Санкт-Петербург	
19	ADVIS.ru (INFOLine)	Юбилейный железнодорожный форум открывается в Сочи. (Статья)	04.06.2015	Санкт-Петербург	
20	РЖД - Партнер	Некоммерческое партнерство «Содружество операторов аутсорсинга» принимает участие в Форуме 1520 в Сочи (Статья)	04.06.2015	Санкт-Петербург	
21	Саморегулирование в России (sroprof.ru)	Крупнейший в Евразии международный бизнес-форум «Стратегическое партнерство 1520» начал свою работу& События (Статья)	04.06.2015	Санкт-Петербург	
22	Бизнес Online (business-gazeta.ru) (Казань)	Владимир Якунин заявил, что от реализации ВСМ Москва – Казань зависит будущее железных дорог Евразии (Статья)	04.06.2015	Казань	
23	ADVIS.ru (INFOLine)	"Сименс" принимает участие в Международном форуме "Стратегическое партнерство 1520". (Статья)	04.06.2015	Санкт-Петербург	
24	Актуальные новости (actualnews.org)	Главные новости экономики на 04.06.2015: РЖД готовы к	04.06.2015	Анапа	

		принятию управления над грузовыми вагонами операторов железнодорожного транспорта (Статья)			
25	Актуальные новости (actualnews.org)	Свежие новости экономики на 03.06.2015: Якунин призывает иностранных инвесторов к финансированию проектов в России в рублях (Статья)	04.06.2015	Анапа	
26	РЖД - Партнер	У. Магонис: ЕАЭС следует объединиться с Евросоюзом (Статья)	04.06.2015	Санкт-Петербург	
27	РЖД - Партнер	В.Якунин: От реализации ВСМ Москва-Казань зависит будущее железных дорог Евразии (Статья)	04.06.2015	Санкт-Петербург	
28	РЖД - Партнер	Глава РЖД предложил зарубежным компаниям перейти на рублевые расчеты по проектам в РФ (Статья)	04.06.2015	Санкт-Петербург	
29	РЖД - Партнер	В.Якунин: Синергетическая эффективность каждого вложенного в развитие железнодорожной инфраструктуры рубля достигает коэффициента 1,46 (Статья)	04.06.2015	Санкт-Петербург	
30	РЖД - Партнер	РЖД подписали декларацию о соблюдении партнерства и добросовестности при проектировании ВСМ "Москва - Казань" (Статья)	04.06.2015	Санкт-Петербург	
31	SeaNews	Министр в Сочи (Статья)	04.06.2015	Санкт-Петербург	
32	Intertat.Ru - Татарские новости	РЖД подпишут договор на проектирование ВСМ Москва –	04.06.2015	Татарстан	

		Казань с российско-китайским консорциумом (Статья)		Республика	
33	РЖД - Партнер	В.Якунин: Необходим орган для координации управления транспортной стратегией РФ (Статья)	04.06.2015	Санкт-Петербург	
34	Бизнес Online (business-gazeta.ru) (Казань)	Договор на проектирование ВСМ Москва – Казань подпишут на Петербургском экономическом форуме (Статья)	04.06.2015	Казань	
35	РЖД - Партнер	В.Якунин: РЖД готово к любым формам сотрудничества с владельцами подвижного состава (Статья)	04.06.2015	Санкт-Петербург	
36	Городской портал. Сочи - Новости	В Сочи начал работу железнодорожный форум (Статья)	04.06.2015	Сочи	
37	ADVIS.ru (INFOLine)	РЖД и Трансмашхолдинг заключили соглашение о поставках вагонов сопровождения грузовых и хозяйственных поездов. (Статья)	04.06.2015	Санкт-Петербург	
38	ADVIS.ru (INFOLine)	В.Якунин: РЖД готово к любым формам сотрудничества с владельцами подвижного состава. (Статья)	04.06.2015	Санкт-Петербург	
39	Актуальные новости (actualnews.org)	Главные новости экономики на 04.06.2015: РЖД подтвердила намерение продать пакет акций "Трансмашхолдинга" (Статья)	04.06.2015	Анапа	
40	NewsNN.Ru (Н. Новгород)	РЖД подпишет договор с консорциумом проектировщиков ВСМ Москва-Казань в июне	04.06.2015	Нижний Новгород	

		(Статья)			
41	Городской портал. Нижний Новгород - Новости	РЖД подпишет договор с консорциумом проектировщиков ВСМ Москва-Казань в июне (Статья)	04.06.2015	Нижний Новгород	
42	РЖД - Партнер	СУЭК уменьшил потребность в вагонах, нарастив объемы перевозок (Статья)	04.06.2015	Санкт-Петербург	
43	РЖД - Партнер	ВТБ: Финансировать инфраструктурные проекты в РФ в валюте можно при доходах в этой валюте (Статья)	04.06.2015	Санкт-Петербург	
44	РЖД - Партнер	Министр транспорта ждет реакции транспортников на повышение тарифов (Статья)	04.06.2015	Санкт-Петербург	
45	Афанасий-биржа (afanasy.biz)	РЖД и Трансмашхолдинг договорились о новом заказе для ТВЗ (Статья)	04.06.2015	Тверь	
46	Городской портал. Тверь - Новости	РЖД и Трансмашхолдинг договорились о новом заказе для ТВЗ (Статья)	04.06.2015	Тверь	
47	ADVIS.ru (INFOLine)	В.Якунин: Необходим орган для координации управления транспортной стратегией РФ. (Статья)	04.06.2015	Санкт-Петербург	
48	ADVIS.ru (INFOLine)	РЖД подписали декларацию о соблюдении партнерства и добросовестности при проектировании ВСМ "Москва - Казань". (Статья)	04.06.2015	Санкт-Петербург	
49	ADVIS.ru (INFOLine)	Президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин: "Инвестиции	04.06.2015	Санкт-Петербург	

		в инфраструктуру – это свидетельство сохранения курса на развитие". (Статья)			
50	ADVIS.ru (INFOLine)	ОАО "РЖД" и АО "Фоссло" подписали меморандум о сотрудничестве в сфере внедрения и локализации производства в России элементов высокоскоростного железнодорожного пути. (Статья)	04.06.2015	Санкт-Петербург	
51	ADVIS.ru (INFOLine)	Павел Соколов: "ОТЛК" к 2020 году намерена перевозить до 1 млн ДФЭ на маршруте Азия-ЕС-Азия". (Статья)	04.06.2015	Санкт-Петербург	
52	ADVIS.ru (INFOLine)	В.Якунин: Синергетическая эффективность каждого вложенного в развитие железнодорожной инфраструктуры рубля достигает коэффициента 1,46. (Статья)	04.06.2015	Санкт-Петербург	
53	Реальное время (realnoevremya.ru) (Казань)	РЖД выбрал российскую Evraz в качестве поставщика рельсов для ВСМ Москва-Казань (Статья)	04.06.2015	Казань	
54	Актуальные новости (actualnews.org)	Свежие новости экономики на 03.06.2015: Evraz намерен нарастить экспорт металлопродукции (Статья)	04.06.2015	Анапа	
55	Актуальные новости (actualnews.org)	Главные новости экономики на 04.06.2015: Evraz и РЖД договорились о поставках рельсов скоростного движения (Статья)	04.06.2015	Анапа	
56	33live.ru (Владимир)	Глава РЖД предложил зарубежным компаниям	04.06.2015	Владимир	

		перейти на рубли (Статья)			
57	РЖД - Партнер	В.Морозов: Только клиент может определить уровень клиентоориентированности компании (Статья)	05.06.2015	Санкт-Петербург	
58	Kazan-day.ru День Казани	ОАО «Скоростные магистрали» и консорциум компаний-проектировщиков ВСМ «Москва — Казань» договорились о сотрудничестве (Статья)	05.06.2015	Казань	
59	РЖД - Партнер	Уровень износа парка тепловозов ППЖТ составляет порядка 90% (Статья)	05.06.2015	Санкт-Петербург	
60	РЖД - Партнер	В.Морозов: Понятие «клиент» не ограничивается потребителем товара или услуги (Статья)	05.06.2015	Санкт-Петербург	
61	Бизнес России (glavportal.com)	РЖД в этом году больше займет и больше потратит (Статья)	05.06.2015	Екатеринбург	
62	Время бизнеса (vrbiz.ru)	"Скоростные магистрали" и проектировщики ВСМ "Москва — Казань" подписали декларацию о соблюдении принципов партнерства и добросовестности (Статья)	05.06.2015	Нижний Новгород	
63	ZolotoSochi.ru (Золото Сочи)	Железнодорожный форум в Сочи (Статья)	05.06.2015	Сочи	
64	Городской портал. Екатеринбург - Новости	«Синара–Транспортные Машины» и «РЖД Интернешнл» подписали меморандум о сотрудничестве	05.06.2015	Екатеринбург	

		(Статья)			
65	РИА РосБизнесКонсалтинг Екатеринбург	Дивизионный холдинг «Синары» подписал с РЖД меморандум о сотрудничестве (Статья)	05.06.2015	Екатеринбург	
66	ADVIS.ru (INFOLine)	Дивизионный холдинг "Синары" подписал с РЖД меморандум о сотрудничестве. (Статья)	05.06.2015	Санкт-Петербург	
67	РЖД - Партнер	Применение двигателя на постоянных магнитах на поезде Сапсан дало 5% экономии электроэнергии (Статья)	05.06.2015	Санкт-Петербург	
68	ADVIS.ru (INFOLine)	Участники форума рассказали о новой философии сервиса для оптимизации управления активами и ресурсами транспортных компаний. (Статья)	05.06.2015	Санкт-Петербург	
69	РЖД - Партнер	Реализация проекта диагностического вагона Спринтер намечена на август 2015 года (Статья)	05.06.2015	Санкт-Петербург	
70	ADVIS.ru (INFOLine)	4 июня началась рабочая поездка Министра транспорта РФ Максима Соколова в г. Сочи. (Статья)	05.06.2015	Санкт-Петербург	
71	РЖД - Партнер	В течение 2015 года РЖД планируют приобрести 23 поезда Ласточка (Статья)	05.06.2015	Санкт-Петербург	
72	РЖД - Партнер	Пенсионные фонды должны резервировать не менее 10% своих накоплений под инфраструктурные облигации (Статья)	05.06.2015	Санкт-Петербург	

73	ADVIS.ru (INFOLine)	Якунин предлагает иностранцам финансировать проекты в России в рублях. (Статья)	05.06.2015	Санкт-Петербург	
74	ADVIS.ru (INFOLine)	СУЭК уменьшил потребность в вагонах, нарастив объемы перевозок. (Статья)	05.06.2015	Санкт-Петербург	
75	Тверское информационное агентство	Тверской вагонзавод поставит для РЖД 47 вагонов сопровождения грузовых и хозяйственных поездов (Статья)	05.06.2015	Тверь	
76	ADVIS.ru (INFOLine)	В течение 2015 года РЖД планируют приобрести 23 поезда Ласточка. (Статья)	05.06.2015	Санкт-Петербург	
77	ADVIS.ru (INFOLine)	Реализация проекта диагностического вагона Спринтер намечена на август 2015 года. (Статья)	05.06.2015	Санкт-Петербург	
78	ADVIS.ru (INFOLine)	ВТБ: Финансировать инфраструктурные проекты в РФ в валюте можно при доходах в этой валюте. (Статья)	05.06.2015	Санкт-Петербург	
79	ADVIS.ru (INFOLine)	РЖД продают Москве долю в МКЖД из-за отсутствии у монополии необходимых инвестиций. (Статья)	05.06.2015	Санкт-Петербург	
80	ADVIS.ru (INFOLine)	Evraz планирует участвовать в поставках рельс для Керченского моста. (Статья)	05.06.2015	Санкт-Петербург	
81	РЖД - Партнер	ОАО "РЖД" и АО "Фоссло" подписали меморандум о	05.06.2015	Санкт-Петербург	

		сотрудничестве (Статья)			
82	ADVIS.ru (INFOLine)	ТМХ произведет для РЖД в 2015 г 47 вагонов сопровождения специальных составов. (Статья)	05.06.2015	Санкт-Петербург	
83	ADVIS.ru (INFOLine)	Президент РЖД Владимир Якунин хочет обсудить на конгрессе в Токио сотрудничество в ВСМ и ж/д сообщение РФ-Япония. (Статья)	05.06.2015	Санкт-Петербург	
84	ADVIS.ru (INFOLine)	Председатель Совета директоров Банка Интеза Антонио Фаллико принял участие в X международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520". (Статья)	05.06.2015	Санкт-Петербург	
85	РЖД - Партнер	ООО "РЖД Интернешнл" и ОАО "Синара-Транспортные Машины" подписали меморандум о сотрудничестве (Статья)	05.06.2015	Санкт-Петербург	
86	ADVIS.ru (INFOLine)	Первый вице-президент ОАО "РЖД" Вадим Морозов: "Клиентоориентированность - ключевая ценность холдинга РЖД". (Статья)	05.06.2015	Санкт-Петербург	
87	NewsNN.Ru (Н. Новгород)	Подписана декларации о соблюдении принципов партнерства и добросовестности при реализации проекта ВСМ «Москва - Казань» (Статья)	05.06.2015	Нижний Новгород	

88	Городской портал. Нижний Новгород - Новости	Подписана декларации о соблюдении принципов партнерства и добросовестности при реализации проекта ВСМ «Москва – Казань» (Статья)	05.06.2015	Нижний Новгород	
89	Край справедливости (Тверская область) (ks-region69.com)	Стратегическое партнерство машиностроителей и железнодорожников (Статья)	05.06.2015	Тверь	
90	РЖД - Партнер	РУСАЛ: РЖД использует тарифный коридор как инструмент для пополнения бюджета (Статья)	05.06.2015	Санкт-Петербург	
91	ADVIS.ru (INFOLine)	Подписания X Международного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520". (Статья)	05.06.2015	Санкт-Петербург	
92	РЖД - Партнер	Скоростной поезд «Тальго» позволит сократить время в пути от Москвы до Берлина до 17 часов (Статья)	05.06.2015	Санкт-Петербург	
93	РЖД - Партнер	ФСТ: Компенсация доходов РЖД за счет тарифного коридора исключается правилами их применения (Статья)	05.06.2015	Санкт-Петербург	
94	РЖД - Партнер	Замминистра транспорта РФ ждет от ОТЛК миллионного контейнера (Статья)	05.06.2015	Санкт-Петербург	
95	РЖД - Партнер	ФГК предложила создать банк вагонов (Статья)	05.06.2015	Санкт-Петербург	
96	РЖД - Партнер	К концу июня 2015 года в запас	05.06.2015	Санкт-Петербург	

		будет поставлено порядка 4 тыс локомотивов (Статья)			
97	Городской портал. Нижний Новгород - Новости	ОАО «Скоростные магистрали» и консорциум компаний-проектировщиков ВСМ «Москва — Казань» договорились о сотрудничестве (Статья)	05.06.2015	Нижний Новгород	
98	РЖД - Партнер	Владимир Прокофьев готов почистить ряды операторов (Статья)	05.06.2015	Санкт-Петербург	
99	РЖД - Партнер	В.Морозов: Клиентоориентированность является лучшей антикризисной стратегией развития (Статья)	05.06.2015	Санкт-Петербург	
100	Саморегулирование в России (sroprof.ru)	Состоялось торжественное открытие X Международного бизнес-форума «Стратегическое партнерство 1520» & События (Статья)	05.06.2015	Санкт-Петербург	
101	Саморегулирование в России (sroprof.ru)	Подписания X Международного бизнес-форума «Стратегическое партнерство 1520»& События (Статья)	05.06.2015	Санкт-Петербург	
102	Деловой квартал. Красноярск. - Новости компаний.	Бизнес-форум «Стратегическое партнерство 1520» (Статья)	05.06.2015	Красноярск	
103	ADVIS.ru (INFOLine)	Федеральная грузовая компания провела "круглый стол" в рамках X Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520". (Статья)	05.06.2015	Санкт-Петербург	

104	Cbonds.info (Новости рынка облигаций)	РЖД увеличили объем заимствований на 2015 год до 127 млрд руб - Прайм (Статья)	05.06.2015	Санкт-Петербург	
105	РЖД - Партнер	За последние 4 года доля молодых сотрудников в ОАО «РЖД» увеличилось на 10% (Статья)	05.06.2015	Санкт-Петербург	
106	Деловой квартал. Екатеринбург. - Новости компаний.	ФГК провела круглый стол на форуме «Стратегическое партнерство 1520» (Статья)	05.06.2015	Екатеринбург	
107	ADVIS.ru (INFOLine)	4 июня в Сочи заместитель министра транспорта РФ Алексей Цыденов принял участие в экспертном диалоге "Вызов для поколения: готова ли Россия к строительству высокоскоростных магистралей?". (Статья)	05.06.2015	Санкт-Петербург	
108	РЖД - Партнер	К 2030 году стоимость бизнеса ОАО «РЖД» вырастет в 10 раз (Статья)	05.06.2015	Санкт-Петербург	
109	ADVIS.ru (INFOLine)	"Трансойл" в случае либерализации тяги готов закупать до 200 локомотивов в год. (Статья)	05.06.2015	Санкт-Петербург	
110	ADVIS.ru (INFOLine)	К концу июня 2015 года в запас будет поставлено порядка 4 тыс локомотивов. (Статья)	05.06.2015	Санкт-Петербург	
111	ADVIS.ru (INFOLine)	ФСТ: Компенсация доходов РЖД за счет тарифного коридора исключается правилами их применения. (Статья)	05.06.2015	Санкт-Петербург	

112	ADVIS.ru (INFOLine)	РУСАЛ: РЖД использует тарифный коридор как инструмент для пополнения бюджета. (Статья)	05.06.2015	Санкт-Петербург	
113	ADVIS.ru (INFOLine)	В Сочи обсудили актуальные вопросы в области транспортного машиностроения. (Статья)	05.06.2015	Санкт-Петербург	
114	Русская планета - Казань (kazan.rusplt.ru)	17:24 РЖД и российско-китайский консорциум подпишут договор на проектирование ВСМ «Москва Казань» на международном форуме в Санкт-Петербур В (Статья)	05.06.2015	Казань	
115	ИА Крым Медиа (krymedia.ru)	Крупнейший производитель рельсов готов поучаствовать в строительстве Керченского моста (Статья)	05.06.2015	Симферополь	
116	Новости Крыма (allcrimea.net)	Крупнейший производитель рельсов готов поучаствовать в строительстве Керченского моста (Статья)	05.06.2015	Крым Республика	
117	Новости Крыма (news.allcrimea.net)	Крупнейший производитель рельсов готов поучаствовать в строительстве Керченского моста (Статья)	05.06.2015	Симферополь	
118	Комсомольская правда (chel.kp.ru)	Владимир Якунин: Россия испытывает не санкции, а неправомерное давление (Статья)	05.06.2015	Челябинск	
119	Перспектива (arhperspectiva.ru)	РЖД намерены увеличить инвестпрограмму на 13 млрд рублей, до 427 млрд рублей	05.06.2015	Архангельск	

		(Статья)			
120	33live.ru (Владимир)	В Сочи стартовал железнодорожный бизнес-форум (Статья)	06.06.2015	Владимир	
121	Kerch.fm	В строительстве Керченского моста готов поучаствовать крупнейший производитель рельсов (Статья)	06.06.2015	Керчь	
122	Новости Сочи (sochi-news.ru)	Мчится поезд на курорт (Статья)	06.06.2015	Сочи	
123	Южный федеральный- газета Юга России (u-f.ru)	Якунин рассказал, как западные партнеры сами себя наказали (Статья)	07.06.2015	Ростов-на-Дону	
124	Реальный бизнес (real-business.ru)	Федеральная грузовая компания провела «круглый стол» в рамках X Международного железнодорожного бизнес-форума «Стратегическое партнерство 1520» (Статья)	08.06.2015	Ростов-на-Дону	
125	ADVIS.ru (INFOLine)	РЖД увеличили инвестпрограмму на 2015 год на 3,1% - до 427 млрд руб. (Статья)	08.06.2015	Санкт-Петербург	
126	ADVIS.ru (INFOLine)	"Трансойл" ждет либерализации локомотивной тяги и готов закупать до 200 локомотивов в год. (Статья)	08.06.2015	Санкт-Петербург	
127	ADVIS.ru (INFOLine)	В Сочи завершил свою работу X Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520". (Статья)	08.06.2015	Санкт-Петербург	

128	ADVIS.ru (INFOLine)	РЖД подпишут договор по ВСМ "Москва-Казань" с российско-китайским консорциумом на ПМЭФ. (Статья)	08.06.2015	Санкт-Петербург	
129	ADVIS.ru (INFOLine)	Конкуренция между производителями подвижного состава требует создания методики выбора продукции. (Статья)	08.06.2015	Санкт-Петербург	
130	ADVIS.ru (INFOLine)	Игорь Ромашов: Если нам и завидуют, то это хорошая зависть. " BFM.RU ". 8 июня 2015 (Статья)	08.06.2015	Санкт-Петербург	
131	ADVIS.ru (INFOLine)	"Евраз" готов участвовать в поставках рельсов для Керченского моста. (Статья)	08.06.2015	Санкт-Петербург	
132	Моё! online (moe-online.ru)	Через Воронеж пойдет сапсан (Статья)	08.06.2015	Воронеж	
133	Чебоксары.Ру	Чебоксары вошли в Ассоциацию городов России, связанных сетью высокоскоростного движения (Статья)	08.06.2015	Чебоксары	

СМИ: Зарубежные интернет-издания

№ п/п	Источник	Название	Дата	Регион	
1	Transportweekly.Com (russian version)	ОАО «Скоростные магистрали» и ВСМ Москва - Казань подписали декларацию (Статья)	04.06.2015	Рига	
2	Transportweekly.Com (russian version)	РЖД и Трансмашхолдинг заключили соглашение	04.06.2015	Рига	

		(Статья)			
3	Transportweekly.Com (russian version)	Крупнейший в Евразии международный бизнес-форум начал свою работу (Статья)	04.06.2015	Рига	
4	Новости вемирной сети (news-w.com) (Украина)	АНОНС - Юбилейный железнодорожный форум открывается в Сочи (Статья)	04.06.2015	Киев	
5	Балтийский курс (baltic-course.com) Латвия, Рига	Владимир Якунин поставил в пример Латвийскую железную дорогу (Статья)	04.06.2015	Рига	
6	Postimees.ee	Якунин: это неправда, что отношения с Балтийскими странами зашли в тупик (Статья)	04.06.2015	Таллинн	
7	Postimees (postimees.ee)	Якунин: это неправда, что отношения с Балтийскими странами зашли в тупик (Статья)	04.06.2015	Таллинн	
8	Postimees.ee	Этим летом рассчитывать на восстановление пассажирского сообщения между Таллинном и Москвой не стоит (Статья)	04.06.2015	Таллинн	
9	Postimees (postimees.ee)	Этим летом рассчитывать на восстановление пассажирского сообщения между Таллинном и Москвой не стоит (Статья)	04.06.2015	Таллинн	
10	24news- новости (24news.ru)	РЖД и ТМХ подписали соглашение о сотрудничестве (Статья)	04.06.2015	Киев	
11	Новости вемирной сети (news-w.com) (Украина)	Президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин открыл юбилейный X Международный железнодорожный бизнес-	04.06.2015	Киев	

		форум "Стратегическое партнерство 1520" (Статья)			
12	Балтийский курс (baltic-course.com) Латвия, Рига	Шлесерс создал в Латвии совместное предприятие с РЖД логистика (Статья)	04.06.2015	Рига	
13	Transportweekly.Com (russian version)	Подписания X Международного бизнес-форума «Стратегическое партнерство 1520» (Статья)	05.06.2015	Рига	
14	Transportweekly.Com (russian version)	"Клиентоориентированность - ключевая ценность холдинга РЖД" (Статья)	05.06.2015	Рига	
15	АРКА (arka.am)	ЮКЖД участвует в работе международного железнодорожного бизнес-форума «Стратегическое партнерство - 1520» (Статья)	05.06.2015	Ереван	
16	Новости - Армения (newsarmenia.ru)	ЮКЖД участвует в работе международного железнодорожного бизнес-форума «Стратегическое партнерство - 1520» (Статья)	05.06.2015	Ереван	
17	Новости вемирной сети (news-w.com) (Украина)	ФГК провела круглый стол на форуме "Стратегическое партнерство 1520" (Статья)	05.06.2015	Киев	
18	NovostiNK.ru	ЮКЖД принимает участие в работе X международного железнодорожного бизнес-форума «Стратегическое партнерство – 1520» (Статья)	05.06.2015	Ереван	

19	АРМИНФО (arminfo.info)	ЮКЖД принимает участие в работе X международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство - 1520" (Статья)	05.06.2015	Ереван	
20	Центр транспортных стратегий (ЦТС) (Украина, Киев)	РЖД увеличила инвестпрограмму на текущий год на четверть миллиарда долларов (Статья)	05.06.2015	Киев	
21	Центр транспортных стратегий (ЦТС) (Украина, Киев)	Российский железнодорожный оператор заявил об интересе закупать 200 локомотивов в год (Статья)	05.06.2015	Киев	
22	Новости вемирной сети (news-w.com) (Украина)	ОАО "РЖД" увеличило инвестпрограмму на 2015 год с 414 млрд руб. до 427 млрд руб. (Статья)	05.06.2015	Киев	
23	Transportweekly.Com (russian version)	В Сочи завершил свою работу X Международный железнодорожный бизнес-форум (Статья)	08.06.2015	Рига	
24	Новости вемирной сети (news-w.com) (Украина)	ФГК предлагает создать банк грузовых вагонов (Статья)	08.06.2015	Киев	

СМИ: Корпоративные издания online

№ п/п	Источник	Название	Дата	Регион	
1	ВНИИЖТ	X юбилейный Международный железнодорожный бизнес-форум «Стратегическое Партнерство 1520» (Статья)	02.06.2015	Москва	

2	ООО Сименс (SIEMENS) - Новости	«Сименс» на Международном форуме «Стратегическое партнерство 1520» (Статья)	04.06.2015	Москва	
3	ООО Умный Логист	Транспорт и логистика 04.06.2015 (Статья)	04.06.2015	Москва	
4	Группа Синара (sinara-group.com)	«РЖД Интернешнл» и «Синара-Транспортные Машины» подписали меморандум о сотрудничестве (Статья)	04.06.2015	Екатеринбург	
5	ЗАО Трансмашхолдинг - Новости	РЖД и Трансмашхолдинг заключили соглашение о поставках вагонов сопровождения (Статья)	04.06.2015	Москва	

Мониторинг

СМИ: Центральные ТВ и радио

04.06.2015
Vesti.Ru

Владимир Якунин рассказал о бизнес-форуме в Сочи

В Сочи открывается юбилейный . десятый . железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520". Это крупнейшая деловая встреча лидеров железнодорожного бизнеса. Телеканал "Россия 24" побеседовал с главой **Российских железных дорог** Владимиром Якуниным.

назад: тем.карта

http://www.vesti.ru/videos/show/vid/646999/

04.06.2015
Vesti.Ru

Глава РЖД предложил зарубежным компаниям перейти на рубли

Глава ОАО "**Российские железные дороги" (РЖД**) предложил зарубежным компаниям перейти на рублевые расчеты по проектам в РФ. Об этом он заявил, выступая сегодня на железнодорожном форуме "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи. Прямую трансляцию мероприятия вел телеканал "Россия 24".

По словам Якунина, он высказал предложение о расчетах в рублях на Шанхайском экономическом форуме.

"Встречаясь с представителями немецкой промышленности, позволил себе высказать мысль: если компания приходит локализовать свое производство внутри России, то почему мы должны осуществлять финансирование с использованием либо евровалюты, либо долларовой валюты - если инвестиции осуществляются на территории России, если доход получается на территории России? Может быть, имеет смысл нам стать первой "ласточкой" с точки зрения продвижения идеи о финансовом сотрудничестве, номинированном в рублевом эквиваленте?" - рассказал глава **РЖД**.

При этом он подчеркнул, что внимание и интерес к таким предложениям сейчас расширяется.

назад: тем.карта

http://www.vesti.ru/doc.html?id=2626241

05.06.2015
Vesti.Ru

Министр транспорта РФ о форуме "Стратегическое партнерство 1520

Министр транспорта России Максим Соколов принимает участие в международном железнодорожном форуме в Сочи. В интервью он рассказывает о 10-летнем юбилее этого форума, который называется "Стратегическое партнерство 1520" и подводит итоги работы железнодорожников.

назад: тем.карта

http://www.vesti.ru/videos/show/vid/647030/cid/1/#

04.06.2015
НТВ

Глава "РЖД" Владимир Якунин предложил зарубежным компаниям подумать над тем,

ВЕДУЩИЙ: Глава "**РЖД**" Владимир Якунин предложил зарубежным компаниям подумать над тем, чтобы перейти на расчеты в рублях, если проект на территории России. Об этом Якунин сообщил на железнодорожном форуме "Стратегическое партнерство 1520". А вот с Китаем, по его словам, возможны расчеты в юанях. Владимир ЯКУНИН, президент ОАО "**Российские железные дороги**": Это связано с готовностью китайцев инвестировать в развитие высокоскоростного движения. И коль скоро речь идет о Китае и о России, то мне, например, представляется нецелесообразным наличие некоего третьего финансового арбитра, который за всем этим наблюдает. ВЕДУЩИЙ: Если рассчитываться в долларах, то все идет через счета в американских банках, и в этом случае, заявил Якунин, участники становятся уязвимыми.

Видеосюжет (.avi) Видеосюжет (.flv)

Видеосюжет (.ogg)

Видеосюжет (.m4v)

назад: тем.карта

03.06.2015

Корпоративное телевидение ОАО РЖД

«Форум 1520». В Сочи съезжаются представители крупнейших транспортных и логистических компаний

В Сочи завершают последние приготовления к главному событию года для железнодорожной отрасли. Более 1300 специалистов более чем 30 государств уже завтра соберутся на международной площадке «Стратегическое партнёрство 1520». Участники обсудят вопросы оптимизации перевозок на пространстве «широкой» колеи, модернизации инфраструктуры и привлечения инвестиций. В рамках форума заключаются крупные международные соглашения по стратегическим направлениям развития железных дорог на «пространстве 1520», контракты на поставку и обслуживание железнодорожной техники. В прошлом году на «Форуме 1520» в Сочи побывали более тысячи человек из 29 стран и приняли участие 345 компаний. Сумма подписанных на форуме соглашений составила 140 млрд руб. А за последние пять лет работы площадки было заключено контрактов на почти полтриллиона.

Такого мероприятия, сопоставимого по значимости для отрасли, в России нет. Это единственная площадка, на которой собираются как представители России, так и других государств. Здесь и крупнейшие перевозчики, и крупнейшие грузоотправители, и грузополучатели.

Владимир Косой, президент Центра Экономики Инфраструктуры

назад: тем.карта

Владимир Косой

http://www.rzdtv.ru/2015/06/03/forum-1520-v-sochi-sezzhayutsya-predstaviteli-krupneyshih-transportnyih-i-logisticheskih-kompaniy/

03.06.2015

Корпоративное телевидение ОАО РЖД

Контакты и контракты. Как идёт подготовка к открытию форума «Стратегическое партнёрство 1520»

Завтра в Сочи начнет работу международный бизнес-форум «Стратегическое партнёрство 1520». Лидеры железнодорожного бизнеса на пространстве «широкой» колеи соберутся уже в десятый раз. Многолетний опыт проведения конференции подсказывает, что от юбилейного форума можно ожидать не только обсуждения главных отраслевых вопросов, но и больших сделок. Количество участников и иностранных делегаций на форуме, особенно в последние годы, не даёт усомниться в востребованности уникальной

бизнес-площадки. Это всегда почти 1,5 тысячи делегатов, которые представляют не менее 300 компаний более чем 30-ти стран мира. И нынешний год, несмотря на все сложности, исключением не станет.

Любой кризис, в том числе в отношениях, - это всегда определённое окно возможностей. Был сформировавшийся список организаций, которые из года в год приезжают на этот форум, и сейчас многие игроки почувствовали вкус к тому, что открываются определённые новые возможности на российском рынке.

Владимир Косой, президент Центра Экономики Инфраструктуры

Кроме прочего, Россия запускает масштабный инфраструктурный проект - ВСМ Москва-Казань. Он преодолел стадию обсуждений и перешёл в плоскость изысканий и проектирования. Возможность инвестировать в такую грандиозную стройку вызывает интерес у зарубежного бизнеса, будь то железнодорожные компании или именитые производители подвижного состава.

Для компании Siemens это очень важное мероприятие, мы уже 10 раз участвуем в этом форуме. Первый раз в 2005 году, и все эти годы мы всегда искали интересный диалог с нашими партнёрами, с **РЖД**. На форуме были подписаны очень важные документы, например, сервисные контракты на «Сапсаны». Так что для нас это не просто общение - это и бизнес, и новые идеи.

Йорг Либшер, директор Департамента «Мобильность» компании «Сименс» в России

Однако любому контракту предшествуют долгие переговоры и подготовка. Были ли они успешными - станет ясно во время форума.

У бизнес-структур и у компаний с госучастием решения принимаются в тиши кабинетов. Заключение контракта - это не принятие решения. Это фактически финал тех порой многолетних контактов, которые происходят между партнёрами.

Владимир Савчук, зам генерального директора ИПЕМ

Сухая статистика: за последние пять лет работы форума «Стратегическое партнёрство 1520» заключено контрактов на общую сумму 440 млрд руб. Из них в прошлом году состоялось 13 официальных подписаний соглашений, которые оцениваются в 140 млрд руб. Какое количество и на какую сумму будет в 2015-м - узнаем совсем скоро.

назад: тем.карта

http://www.rzdtv.ru/2015/06/03/kontaktyi-i-kontraktyi-kak-idyot-podgotovka-k-otkryitiyu-foruma-strategicheskoe-partnyorstvo-1520/

03.06.2015

Корпоративное телевидение ОАО РЖД

В шаге от старта. 4 июня в Сочи открывается X Международный транспортный бизнес-форум

В Сочи начинается крупнейшая деловая встреча лидеров железнодорожного бизнеса на пространстве «широкой» колеи - форум «Стратегическое партнёрство 1520».Участники обсудят вопросы оптимизации перевозок и привлечения инвестиций. Планируется, что в рамках встречи будут заключать крупные международные соглашения по стратегическим направлениям развития железных дорог на «пространстве 1520», контракты на поставку и обслуживание железнодорожной техники. В прошлом году на этой бизнес-площадке побывали более тысячи человек из 29 стран и приняли участие 345 компаний. Делегации уже прибыли в сочинский комплекс Pullman, где завтра состоится масштабная конференция. Сегодня заезд и регистрация участников. Ожидается, что ими станут 1400 специалистов из более чем 30 государств. Интрига этого подготовительного дня не только в том, насколько представительной будет бизнес-площадка, но и в ожиданиях делегатов от самого форума. Ведь от крупнейшей деловой встречи лидеров железнодорожного бизнеса на пространстве «широкой» колеи ждут обсуждения и решений по многим вопросы. Таких, как оптимизация перевозок, модернизация инфраструктуры и привлечение инвестиций.

Основной темой обсуждения может стать функционирование международных транспортных коридоров - то, чем мы занимаемся почти 20 лет и то, что на сегодняшний день считается очень актуальным. Форум позволит нам по-иному взглянуть на существующие проблемы, присмотреться к пути, по которому предстоит пройти в ближайшие 5-15 лет. Такого представительства, как на этом форуме, нет ни на одной площадке. Сюда приедут люди, которые отвечают за развитие транспортной системы и подпишут соглашения.

Геннадий Бессонов, генеральный секретарь Международной ассоциации «Координационный Совет по Транссибирским перевозкам»

В следующие два дня выяснится, оправдает ли бизнес-площадка эти ожидания. В прошлом году сумма подписанных на форуме в Сочи соглашений составила 140 млрд рублей.

назад: тем.карта

http://www.rzdtv.ru/2015/06/03/v-shage-ot-starta-4-iyunya-v-sochi-otkryivaetsya-x-mezhdunarodnyiy-transportnyiy-biznes-forum/

04.06.2015

Корпоративное телевидение ОАО РЖД

«10 лет в формате доверия». В Сочи стартовал форум «Стратегическое партнёрство 1520»

Внимание транспортных и промышленных компаний сейчас приковано к Сочи. Там стартовал X Международный ж/д форум «Стратегическое партнёрство 1520». В город съехались около полутора тысяч железнодорожников и производителей подвижного состава из трёх десятков стран. Сегодня - первый день главного для железнодорожной отрасли события года. На его площадке обсуждают самые актуальные вопросы для перевозчиков и заключают миллиардные контракты. Главные темы форума - устойчивость отрасли в кризис оптимизация перевозок, модернизация инфраструктуры и развитие транспортных коридоров. В этом году организаторы собираются подводить промежуточные итоги. Начало форума так и называется: «10 лет в формате доверия». А далее его повестка разбита на несколько идей: инвестиции в инфраструктуру, клиентоориентированность, развитие скоростного и высокоскоростного сообщения, логистика, эффективность работы и инновации. О темах форума, а также о том, почему санкции не сделали эту площадку менее представительной, в интервью нашему телеканалу рассказали организаторы «Стратегического партнёрства 1520».

Железнодорожники - единственное профессиональное объединение на территории бывшего СССР, которое сохранило связи и общие интересы, и оно продолжает централизовано отстаивать эти интересы в сложной экономической ситуации. Здесь, в Сочи, присутствует большое количество иностранных участников. Это люди весомые в экономической жизни Европы и Азии. Мы надеемся, что идеи, которые они здесь выскажут, превратятся в правильные решения, которые будут реализованы после форума. География стран-участников форума неизменна: здесь присутствуют и США, и Япония, и Китай. В этом году при подготовке мы почувствовали некий кризис на предмет количества участников, но к концу подготовительного цикла ситуация выправилась. Сейчас здесь как всегда больше 1200 человек.

Для компании Siemens это очень важное мероприятие, мы участвовали в нём уже 10 раз. На форуме были подписаны важные документы, например, сервисные контракты на «Сапсаны». Так что для нас это не просто общение, это и бизнес, и новые идеи.

Йорг Либшер, директор Департамента «Мобильность» компании «Сименс» в России

назад: тем.карта

http://www.rzdtv.ru/2015/06/04/10-let-v-formate-doveriya-v-sochi-startoval-forum-strategicheskoe-partnyorstvo-1520/

04.06.2015
НТВ - Новости (www.ntv.ru)

Якунин предложил зарубежным партнерам рассчитываться с РЖД в

рублях Глава РЖД Владимир Якунин предложил зарубежным компаниям подумать над тем, чтобы перейти на расчеты в рублях при реализации проектов на территории России.

Якунин предложил зарубежным партнерам рассчитываться с **РЖД** в рублях

Глава **РЖД** Владимир Якунин предложил зарубежным компаниям подумать над тем, чтобы перейти на расчеты в рублях при реализации проектов на территории России.

С предложением сделать **РЖД** «первой ласточкой в продвижении идеи о финансовом сотрудничестве, деноминированном в рублевом эквиваленте», Владимир Якунин выступил на железнодорожном форуме «Стратегическое партнерство 1520».

Владимир Якунин, президент ОАО «**Российские железные дороги**»: «Если компания приходит локализовывать свое производство внутри России, почему мы должны осуществлять финансирование с использованием либо евровалюты, либо долларовой? Если инвестиции осуществляются на территории России, если доход получается на территории России».

А с Китаем, по словам главы **РЖД**, возможны расчеты в юанях.

Владимир Якунин: «Это связано с готовностью китайцев инвестировать в развитие высокоскоростного движения. Коль скоро речь идет о Китае и России, то мне представляется нецелесообразным наличие некоего третьего финансового арбитра, который за всем этим наблюдает».

Якунин пояснил, что при расчете в долларах все денежные потоки идут через счета в американских банках, и в этом случае участники становятся уязвимыми.

По словам главы **РЖД**, он недавно высказал эту мысль в Китае и в ходе встречи с представителями немецкой промышленности.

назад: тем.карта

http://www.ntv.ru/novosti/1419498/

04.06.2015
ЭФКАТЕ

КРУПНЕЙШИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ НАЧАЛ РАБОТУ В СОЧИ

Участники стратегического партнёрства 1520 подведут итоги десятилетней работы, обсудят перспективы развития транспортных коридоров и перевозок, а также возможность укрепления конкурентных позиций.

Деловая программа двухдневного форума сформирована с учётом ключевых факторов: десятилетнего юбилея мероприятия и непростых экономических условий. Поэтому в ходе пленарных заседаний, круглых столов и диалогов, представители крупнейших железнодорожных компаний в первую очередь подводят итоги работы и обозначают приоритеты железнодорожного комплекса.

Владимир Якунин, президент ОАО «РЖД»: «Сегодня присутствуют 349 компаний из более чем 30 стран. Большое представительство немецкой промышленности, наши партнёры из Китая и других стран. Железнодорожный транспорт это наиболее конфликтный вид сотрудничества. Его объединяют единые принципы и ответственность. И они по большому счету не зависят не от страны пребывания, ни от языка, на котором мы говорим».

В ходе форума руководители национальных железнодорожных компаний обсуждают актуальные проблемы и перспективы развития рынка перевозок — возможности создания новых путей сообщения, машиностроение, логистику и другие бизнес-направления. Особое внимание уделено поддержке вагоностроительных предприятий в условиях увеличения стоимости металлургического сырья и энергоресурсов. В этом году в ходе форума планируется подписание контрактов на сумму более четырёхсот миллиардов рублей. И в первый день работы уже было подписано несколько соглашений. Одно из которых касается реализации проекта высокоскоростного сообщения в Краснодарском крае.

Анатолий Пахомов, глава г. Сочи: «Мы, как город курорт очень заинтересованы в том, чтобы гости, туристы, со всех городов России к нам прибывали комфортно. И здесь главное-чем быстрее, тем лучше. Здесь есть города, которые имеют концепцию, что скоростные линии будут строиться. Естественно, мы надеемся, что эти взаимодействия, приведут к ному, что скоростные линии всех городов, придут всё равно в город Сочи».

Благодаря реализации проектов РЖД в период подготовки города к Олимпиаде, Сочи обрел 200 километров нового железнодорожного полотна, что позволило соединить морской и горнолыжные курорты. А путешествие в электропоездах «Ласточка» стало быстрым и комфортным. И количество туристических сообщений по Краснодарскому краю будет увеличиваться.

назад: тем.карта

http://efcate.com/show_news__/2015/06/04/153631

05.06.2015

Корпоративное телевидение ОАО РЖД

«Уроки оптимизма». На форуме «Стратегическое партнёрство 1520» обсуждают проблемы машиностроения

В Сочи второй, заключительный день работы 10-го юбилейного форума «Стратегическое партнёрство 1520» . Одна из главных тем - транспортное машиностроение, эта отрасль сейчас находится в непростой ситуации. Например, производство грузовых вагонов в России сократилось в I квартале 2015 г. почти в 2,5 раза. Однако не у всех производителей серьёзный спад. Лучше других чувствуют себя производители инновационных вагонов. Например, Тихвинский завод. Он выпустил в I квартале года на 600 таких вагонов больше, чем за тот же период года минувшего. Производство на Брянском заводе выросло на 23%. Предприятие собирается выпускать до 150 магистральных тепловозов для нужд «**Российских железных дорог**». **РЖД** серьёзно поддерживают отрасль заказами, и это взаимовыгодное сотрудничество - особенно сейчас, в непростых экономических условиях. Железнодорожникам нужен качественный подвижной состав, чтобы наращивать перевозки. Именно этой проблеме будет посвящена заключительная сессия форума, которая так и называется: «Уроки оптимизма». Сходной теме - повышения эффективности работы - посвящено и селекторное совещание **РЖД**, которое проходит здесь же, в Сочи.

Мы ведём системную работу по совершенствованию управления нашей работой. Созданы соответствующие и компании и филиалы, ведь мы являемся не только транспортной, но и логистической компанией. Если мы хотим быть конкурентоспособными на рынке, мы должны вести себя не как большие боссы, а как лица, которые обслуживают интересы грузовладельцев.

Владимир Якунин, президент ОАО «**РЖД**»

назад: тем.карта

http://www.rzdtv.ru/2015/06/05/uroki-optimizma-na-forume-strategicheskoe-partnyorstvo-1520-obsuzhdayut-problemyi-mashinostroeniya/

05.06.2015

Корпоративное телевидение ОАО РЖД

Alstom Transport в России: Мы готовы предложить интегрированный комплексный проект для ВСМ

В студии **РЖД** ТВ в Сочи участники форума «Стратегическое партнёрство 1520» рассказывают о том, что обсуждали во время встречи и какие перспективы намечены. Очередной гость - старший вице-президент Alstom Transport в России и СНГ Мартин Вожур.

Мы готовы предложить интегрированный комплексный проект для ВСМ Москва-Казань. Мы умеем разрабатывать и производить подвижной состав, у нас есть решения по системам сигнализации и обеспечения безопасности, по созданию инфраструктуры. Но главное, мы в состоянии интегрировать эти решения в единое целое. Мы считаем, что для таких крупных проектов как ВСМ, именно координация между всеми этими элементами даёт возможность успешно реализовать проект. В каждом из этих блоков у нас много инновационных решений. Я приведу несколько примеров. Каждый день во Франции и в Италии ездят наши высокоскоростные поезда на скорости свыше 320 км/ч. Это полностью наши технологии и мы готовы предложить их для проекта. Что касается инфраструктуры, наше техническое решение по прокладке безбалластного пути на протяжении нескольких месяцев успешно проходит тестирование в подмосковной Щербинке. Поскольку мы знаем, что для проекта ВСМ **РЖД** выбрали именно такую технологию, надеемся, что наше решение будет востребовано. Что касается систем сигнализации централизации и блокировки, а также безопасности, то здесь мы активно сотрудничаем как с НИИАС, так и с нашим партнёром - «Трансмашхолдингом» и другими. Мы все вместе будем разрабатывать специально адаптированное решение для российской ВСМ. Насчёт подвижного состава: мы имеем целую гамму моделей - одноэтажные, двухэтажные. Мы считаем, что из нашего «портфолио» можно выбрать ту базу, которая будет наиболее интересна нашему заказчику. Совместно с российскими партнёрами мы будем готовы предложить адаптированный к российским условиям, а скорее даже российский продукт для этого проекта, которым **РЖД** будут гордиться.

назад: тем.карта

http://www.rzdtv.ru/2015/06/05/alstom-transport-v-rossii-myi-gotovyi-predlozhit-integrirovannyiy-kompleksnyiy-proekt-dlya-vsm/

05.06.2015

Vesti.Ru

В Сочи стартовал железнодорожный бизнес-форум

ГТРК "Кубань"

Железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнёрство 1520" начал работу в Сочи. Форум юбилейный, проводится 10-й раз. В этом году на встречу с коллегами прибыли представители 349 компаний из 30 стран мира. В чём заключается стратегическое партнёрство и что оно уже принесло, готова рассказать Ирина Романькова.

Некогда вагоны, произведённые компанией Пулмана, знаменитые пульмановские вагоны, заметно помогли становлению и развитию железнодорожного сообщения в нашей стране. Совпадение или нет, но форум железнодорожников в Сочи проходит в отеле именно с этим, таким знакомым названием.

Обычно здесь отдыхают гости отеля, сейчас здесь работают участники форума. Стенды с новейшими предложениями по развитию отрасли - от техники до логистики. Насколько успешно внедряются предложения, можно судить по цифрам, их привёл президент компании **РЖД** Владимир Якунин. За 10 лет работы подписано контрактов на 453 миллиарда рублей.

"Задумывался, как площадка общения российских железнодорожников с производителями железнодорожной техники. За эти годы можно подвести итоги, что площадка состоялась. Честно говоря, мы на это не особенно рассчитывали " , - прокомментировал Владимир Якунин, президент компании " **РЖД**".

На форум прибыли и компании-производители техники из Германии, и коллеги из Франции, Китая, всего - представители более 30 стран. Участников встречи глава Сочи, Анатолий Пахомов, пригласил при возможности прогуляться по курорту, который сегодня стал другим, во многом благодаря железнодорожникам.

Глава Сочи подписал Декларацию о присоединении к ассоциации субъектов и городов России, связанных сетью высокоскоростного движения. Кроме Анатолия Пахомова свои подписи поставили представители Казани, Нижнего Новгорода, Чебоксар, Краснодара.

По мнению мэра курорта, такое взаимодействие привлечёт большее число гостей из этих регионов. Кстати, цифры в названии форума - 1520 - означают ширину железнодорожной колеи в России, а также в нескольких соседних странах.

назад: тем.карта

Ирина Романькова

http://www.vesti.ru/doc.html?id=2626772

05.06.2015
Корпоративное телевидение ОАО РЖД

Проблема профицита. Машиностроители нуждаются в долгосрочных заказах РЖД на подвижной состав

Транспортное машиностроение сейчас переживает непростое время. Производители железнодорожной техники не исключение. Поиску решений в сложившейся ситуации во второй день форума «Стратегическое партнёрство 1520» отвели специальную сессию. Спрос на продукцию падает, а профицит подвижного состава на сети **РЖД** остаётся.

В итоге сегодня, кроме профицита грузового подвижного состава, - 300 тыс. вагонов - возникает профицит локомотивного парка. По завершению июня мы вынуждены поставить в запас четыре тысячи локомотивов.

Валентин Гапанович, старший вице-президент ОАО «**РЖД**»

Выход - государственные субсидии при списании устаревших единиц и закупке инновационного подвижного состава. Однако пока стимулов недостаточно для привлекательности инноваций для покупателя.

После Нового года с ростом комплектующих и инновационного вагона себестоимость - больше 2-х млн рублей. Операторы понимают: при существующей доходной базе в лучшем случае 1,5 млн рублей могут окупить те 130 тысяч, на которые у нас идёт субсидия. Вещь хорошая, но кардинально проблему не решает.

Андрей Шленский, зам. генерального директора по железнодорожной технике АО «НПК «Уралвагонзавод»

Основным заказчиком продукции транспортного машиностроения являются **РЖД**, поэтому уменьшение инвестиционной программы холдинга, снижение издержек, напрямую бьёт и по производителям. Представители заводов считают, что в первую очередь помогать субсидиями сегодня надо именно заказчикам. Но и **РЖД** должны помочь машиностроителям - сформулировать долгосрочные параметры подвижного состава, который нужен отрасли.

Из многочисленного количества технических параметров потребитель выберет те, которые для него наиболее значимы, и с ориентацией на эти параметры производители смогут применять те или иные технические решения для того, чтобы улучшать модели инновационных локомотивов.

Владимир Савчук, заместитель генерального директора ИПЕМ

И делать шаги в эту сторону нужно как можно раньше, поскольку

заинтересованы в этом все - и производители, и операторы подвижного состава.

назад: тем.карта

http://www.rzdtv.ru/2015/06/05/problema-profitsita-mashinostroiteli-nuzhdayutsya-v-dolgosrochnyih-zakazah-rzhd-na-podvizhnoy-sostav/

06.06.2015
Корпоративное телевидение ОАО РЖД

Угис Магонис

Скачать видео

Угис Магонис - председатель правления ГАО «Латвийская железная дорога», участник первого форума «Стратегическое партнёрство 1520». У. Магонис считает, что бизнес-форум помогает налаживать и укреплять деловые контакты.

назад: тем.карта

http://www.rzdtv.ru/2015/06/06/ugis-magonis/

06.06.2015
Корпоративное телевидение ОАО РЖД

Филипп Пегорье

Скачать видео

Филипп Пегорье - председатель правления НП «Ассоциация европейского бизнеса», президент Alstom в России. Ф. Пегорье: «Стратегическое партнёрство 1520» - интересная бизнес-площадка.

назад: тем.карта

Филипп Пегорье

http://www.rzdtv.ru/2015/06/06/filipp-pegore/

06.06.2015
Корпоративное телевидение ОАО РЖД

Геннадий Бессонов

Скачать видео

Геннадий Бессонов - генеральный секретарь Координационного Совета по Транссибирским перевозкам (КСТП), участник всех десяти форумов «Стратегическое партнёрство 1520». Г. Бессонов отметил колоссальные изменения за время существования бизнес-форума.

назад: тем.карта

Геннадий Бессонов

http://www.rzdtv.ru/2015/06/06/gennadiy-bessonov/

06.06.2015
Корпоративное телевидение ОАО РЖД

Анатолий Мещеряков

Скачать видео

Анатолий Мещеряков - вице-президент ОАО «**РЖД**», участник всех десяти форумов «Стратегическое партнёрство 1520». А. Мещеряков назвал форум одной из главных площадок для взаимодействия **РЖД** с партнёрами из разных стран.

назад: тем.карта

Анатолий Мещеряков

http://www.rzdtv.ru/2015/06/06/anatoliy-meshheryakov/

08.06.2015
Корпоративное телевидение ОАО РЖД

ИТОГИ НЕДЕЛИ 7 ИЮНЯ: «Уроки оптимизма». Чему научил юбилейный «Форум 1520»?

Скачать видео

В Сочи завершилась работа 10-го Международного бизнес-форума «Стратегическое партнёрство 1520». 1200 участников, 349 компаний из 29 стран - два дня рабочих встреч прошли под девизами «10 лет в формате доверия» и «Уроки оптимизма». Форум стал отличным от предыдущих лет: его участниками предлагались для обсуждения не темы, а 10 идей с вопросами. Главная задача - всем вместе найти ответ на непростые вызовы времени.

назад: тем.карта

http://www.rzdtv.ru/2015/06/08/itogi-nedeli-7-iyunya-uroki-optimizma-chemu-nauchil-yubileynyiy-forum-1520/

08.06.2015

Корпоративное телевидение ОАО РЖД

Сергей Палкин

Скачать видео

Сергей Палкин - директор по техническому регулированию ж/д продукции ЕВРАЗ, постоянный участник форумов «Стратегическое партнёрство 1520». С. Палкин: «Лицо сегодняшних железных дорог во многом определяется на форуме «Стратегическое партнёрство 1520».

назад: тем.карта

Сергей Палкин

http://www.rzdtv.ru/2015/06/08/sergey-palkin/

СМИ: Региональные ТВ и радио online

04.06.2015

Вести Сочи (vesti-sochi.tv)

В Сочи начал работу железнодорожный форум

Сегодня, 4 июня, в Сочи начал работу железнодорожный бизнес-форум «Стратегическое партнерство 1520». Форум на курорте проводится в десятый раз. В этом году на встречу с коллегами-железнодорожниками прибыли представители 345 компаний из 30 стран мира.

На церемонии открытия президент компании «**РЖД**» Владимир Якунин сообщил, что за 10 лет работы форума подписаны контракты на 453 миллиарда рублей. Это помогло внедрить новые технологии в отрасли и запустить поезда нового типа. Именно инновации, подчеркнул Якунин, станут одним из основных направлений развития железных дорог.

назад: тем.карта

http://vesti-sochi.tv/obshhestvo/33959-v-sochi-nachal-rabotu-zheleznodorozhnyj-forum

04.06.2015

РБК ТВ

Главные новости от 04.05.15

назад: тем.карта

http://rbctv.rbc.ru/archive/new_day/562949995457327.shtml

05.06.2015
РБК ТВ

Главные новости от 07.05.15

назад: тем.карта

http://rbctv.rbc.ru/archive/news/562949995542292.shtml

04.06.2015
ТРК Казань (kzn.tv)

Договор о ВСМ "Москва-Казань" с российско-китайским консорциумом подпишут на ПМЭФ 18-20 июня

Договор о проектировании высокоскоростной магистрали "Москва-Казань" с российско-китайским консорциумом подпишут на Петербургском международном экономическом форуме 18-20 июня. Об этом сегодня рассказал первый вице-президент **РЖД**, гендиректор ОАО "Скоростные магистрали" Александр Мишарин.

"Юридическую точку поставим на Питерском форуме, хотя работа уже началась", - сказал А.Мишарин. Вчера, 3 июня, "Скоростные магистрали" и российско-китайский консорциум проектировщиков высокоскоростной магистрали "Москва-Казань" подписали декларацию о соблюдении принципов партнерства и добросовестности при реализации проекта в рамках железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520".

Мишарин отметил, что подписание договора на проектирование состоится в рамках ПМЭФ по просьбе китайской стороны. По его словам, это связано с тем, что со стороны подрядчика три компании, каждая из которых несет ответственность за результат в целом, и им нужно было распределить компетенции между собой.

Протяженность ВСМ "Москва-Казань" составит около 770 км, скорость движения поездов будет достигать 400 км/ч, на трассе будут организованы остановки через каждые 50-70 км. Время в пути от Москвы до Казани по ВСМ составит 3,5 часа против нынешних 14 часов, сообщает ТАСС.

назад: тем.карта

http://kzn.tv/news/detail.php?ID=49376

05.06.2015

ГТРК Кубань (kubantv.ru)

Железнодорожный бизнес-форум начал работу в Сочи

Железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнёрство 1520" начал работу в Сочи. Форум юбилейный, проводится 10-й раз. В этом году на встречу с коллегами прибыли представители 349 компаний из 30 стран мира. В чём заключается стратегическое партнёрство и что оно уже принесло, готова рассказать Ирина Романькова.

Некогда вагоны, произведённые компанией Пулмана, знаменитые "пульмановские вагоны", заметно помогли становлению и развитию железнодорожного сообщения в нашей стране. Совпадение или нет, но форум железнодорожников в Сочи проходит в отеле именно с этим, таким знакомым названием.

Обычно здесь отдыхают гости отеля, сейчас здесь работают участники форума. Стенды с новейшими предложениями по развитию отрасли - от техники до логистики. Насколько успешно внедряются предложения, можно судить по цифрам, их привёл президент компании **РЖД** Владимир Якунин. За 10 лет работы подписано контрактов на 453 миллиарда рублей.

- Задумывался, как площадка общения российских железнодорожников с производителями железнодорожной техники. За эти годы можно подвести итоги, что площадка состоялась. Честно говоря, мы на это не особенно рассчитывали, - прокомментировал Владимир Якунин, президент компании "**РЖД**".

На форум прибыли и компании-производители техники из Германии, и коллеги из Франции, Китая, всего - представители более 30 стран. Участников встречи глава Сочи, Анатолий Пахомов, пригласил при возможности прогуляться по курорту, который сегодня стал другим, во многом благодаря железнодорожникам.

Глава Сочи подписал Декларацию о присоединении к ассоциации субъектов и городов России, связанных сетью высокоскоростного движения. Кроме Анатолия Пахомова свои подписи поставили представители Казани, Нижнего Новгорода, Чебоксар, Краснодара.

По мнению мэра курорта, такое взаимодействие привлечёт большее число гостей из этих регионов. Кстати, цифры в названии форума - 1520 - означают ширину железнодорожной колеи в России, а также в нескольких соседних странах.

Ирина Романькова

назад: тем.карта

Ирина Романькова

http://kubantv.ru/kuban/99283-zheleznodorozhnyi-biznes-forum-nachal-rabotu-v-sochi/

СМИ: Центральная пресса

03.06.2015
КоммерсантЪ (Приложение)

Лизинг бьется за долги

Финансы

Из-за системного кризиса на рынке грузовых вагонов лизинговые компании получили шанс серьезно повлиять на бизнес частных операторов подвижного состава. Став крупнейшими держателями их накапливающихся долгов и крупнейшими собственниками невостребованного в перевозках парка, финансовые организации могут сказать свое веское слово в процессах консолидации вагонов под единым управлением, о чем давно мечтает железнодорожная монополия.

Виктор Аносов

Участники рынка и отраслевые эксперты в один голос квалифицируют ситуацию на российском железнодорожном рынке как критическую. "Из-за падения объемов перевозок спрос на типовой подвижной состав находится на исторически минимальном уровне,-- констатирует текущее состояние отрасли директор по аналитическим исследованиям НПК "Объединенная вагонная компания" (ОВК) Андрей Цыганов.-- Положительная динамика наблюдается только в сегменте инновационного подвижного состава, который за счет своих улучшенных технико-эксплуатационных характеристик обеспечивает оператору доходность в два раза выше, чем у вагонов старого поколения".

Мало инноваций

Следует отметить, что ОВК, производящая инновационные вагоны повышенной грузоподъемности и надежности на Тихвинском вагоностроительном заводе, объединяет в себе как лизинговую компанию RAIL1520, которая предоставляет операторам в рассрочку новую продукцию, так и собственного оператора таких вагонов компанию "Восток1520", предоставляющих инновации под погрузку грузовладельцам. По примерно такой же схеме действует и другой крупный производитель вагонов с новой грузовой тележкой -- НПК "Уралвагонзавод", покупателем инноваций преимущественно выступает дочерний грузовой оператор "УВЗ Логистика". В тестовую эксплуатацию такие вагоны берут крупные грузовладельцы, но делают это осторожно, желая на практике подтвердить заявленные производителями инновационные характеристики.

Но для других участников лизингового рынка инновационный вагон пока не слишком привлекателен как продукт. "Предлагаемая заводами высокая стоимость инновационного вагона даже с учетом предлагаемых субсидий и его низкая доходность с учетом скидки на тариф в порожнем рейсе пока не приводят к массовому спросу,-- отмечают в "ВТБ Лизинге".-- Операторы работают над снижением себестоимости своих перевозок путем оптимизации маршрутов, снижения порожнего пробега, сокращения прочих затрат, поэтому мы полагаем, что инновационный вагон со временем займет свою нишу как экономически более выгодный". Однако это может случиться не раньше, чем ситуация в железнодорожной отрасли в целом начнет улучшаться, считают в компании.

Тем не менее участники рынка осознают наметившийся тренд на вагоны нового типа. "В последующие годы обновление парка целесообразно проводить именно инновационными вагонами, то есть ежегодный выпуск 30 тыс. вагонов должен состоять только из вагонов нового поколения,-- считает гендиректор лизинговой компании "Трансфин-М" Дмитрий Зотов.-- Возможно, вагоностроителям стоит снять с производства вагоны со старой тележкой и таким образом переориентировать покупателя на инновационные образцы",-- полагает он.

Вагоны разъезжаются по банкам

По оценкам лизинговых компаний, в текущих условиях исполнять действующие лизинговые контракты могут те операторы, у которых есть стабильная грузовая база, дешевый вагон в собственности или приобретенный в лизинг по приемлемой цене в период с 2009 по 2011 год. Помогают операторам нести лизинговое бремя диверсифицированный бизнес или запас прочности в виде собственного капитала, отмечают в пресс-службе "ВТБ Лизинга". "Благодаря взвешенной кредитно-рисковой политике и умеренному риск-аппетиту "ВТБ Лизинг" сформировал качественный лизинговый портфель в основном с такого типа клиентами, с приемлемым долгом на вагон,-- говорят в компании.-- Конечно, с учетом сложившейся ситуации в железнодорожной отрасли с отдельными клиентами была проведена экономически обоснованная реструктуризация и изменена структура сделок на взаимовыгодных условиях". Но до настоящего времени в "ВТБ Лизинге" случаев принудительного изъятия вагонов или дефолта клиентов не было, уверяют в компании.

Операторы, которые приобрели подвижной состав на пике его стоимости, обладающие, как правило, небольшим парком и сдающие его в аренду более крупным игрокам, уже не способны обслуживать лизинговые обязательства. "При высокой стоимости вагонов невозможно реализовать реструктуризацию, способную удовлетворить текущие рыночные требования, поэтому лизингодатели приходят к изъятию такого парка",-- поясняют ситуацию в пресс-службе "ВТБ Лизинга". В компании отмечают, что в соответствии с действующим законодательством после изъятия имущества собственник вагона не может сдать его в финансовый лизинг повторно. Поэтому у лизинговых компаний не так широк спектр вариантов действий с вагоном: можно сдать парк в оперативную аренду компаниям-консолидаторам по минимальной

арендной ставке, продать парк с убытком, а если парк старше установленного срока эксплуатации -- порезать вагоны в утиль, постаравшись реализовать годные к использованию литые детали.

Балансовый разум

Гендиректор лизинговой компании "Трансфин-М" Дмитрий Зотов соглашается, что прежнего ажиотажного спроса на грузовые вагоны уже никогда не будет, но не спешит предрекать скорый крах в отрасли. По его прогнозам, со списанием старого парка численность вагонов на сети нормализуется, а производство новых вагонов будет находиться на уровне выбывающего парка. "С моей точки зрения, рынок вагонов перестал быть спекулятивным, но не инвестиционно привлекательным. В определенный момент вагоны покупались в ожидании сверхприбыли и динамичного роста цены. Этот период был необходим, чтобы быстро обновить изношенный парк, доставшийся со времен СССР. В дальнейшем инвестиции будут более разумными, операторы будут покупать парк, только имея четкое понимание, под какую грузовую базу он предназначен",-- полагает Дмитрий Зотов.

Между тем участники рынка грузовых вагонов всерьез обсуждают между собой идею руководства ОАО "**Российские железные дороги" (РЖД**) радикально повысить эффективность использования наиболее проблемного парка полувагонов, объединив под одним управлением около 300 тыс. единиц универсального подвижного состава этого типа. Сама по себе идея не нова и заключается в том, что при таком количестве парка в одних руках достигается колоссальная экономия расходов на порожний пробег благодаря так называемому балансовому методу управления порожняком.

Грубо говоря, освободившийся на Дальнем Востоке вагон может быть сразу подан под погрузку на северо-западе страны без временных затрат на его перемещение через всю Россию, как это происходит при отправке частного порожнего вагона. Этот фокус получается за счет планирования потребности в грузовом подвижном составе по географическому принципу, позволяет перевозчику сэкономить на адресных отправках каждого отдельного вагона и формировать составы, не обращая внимания на его принадлежность к конкретному собственнику. В целом это позволяет эффективно оперировать целыми потоками вагонных ресурсов, что реально улучшает экономику перевозок как для оператора, так и для перевозчика.

Официально информацию о новом витке реформ на железнодорожном транспорте, предполагающем создание своеобразного "банка универсальных вагонов", работающего по обезличенной технологии, участники рынка и в **РЖД** не подтверждают. Но по данным "Ъ", в мае уже состоялись несколько совещаний крупнейших собственников вагонов с высоким руководством монополии, где в том числе обсуждалось предложение создать такой общий пул из полувагонов, что станет решением многих застарелых отраслевых проблем. В этом процессе, как говорят знакомые с примерным содержанием темы консультаций источники, значительную роль сыграет решение лизинговых компаний, у которых начал

скапливаться сравнительно новый вагонный парк, но при этом приносящий нулевые доходы и требующий больших затрат на содержание и отстой.

Цена консолидации

Сами участники рынка не спорят с тем, что балансовый метод управления парком хранит в себе колоссальные ресурсы технологической экономии, которая может быть с успехом монетизирована на существующем рынке. Но каждое из имеющихся предложений вызывает у них больше вопросов, чем заинтересованности, что и препятствует принятию ими решения отдать свой вагонный парк под единое управление. "Говорят о том, чтобы объединить под одной крышей около 300-350 тыс. полувагонов, тогда как всего на рынке их около 600 тыс. единиц. Спрашивается: а что будет с оставшимися 300 тыс. единиц исправных и готовых для перевозки вагонов? Ответ понятен: они просто не найдут себе груза и превратятся в груду металла",-- рассуждает руководитель одного из крупных операторов.

Тем не менее лизинговые компании и отраслевые эксперты поддерживают любые государственные меры по ограничению работы на сети грузовых вагонов, произведенных еще в прошлом веке. Вплоть до самых радикальных -- административных запретов на эксплуатацию вагонов с продленным сроком службы, а не только экономических стимулов. При нынешней ставке доходности на уровне 350-400 руб. за полувагон в сутки сохранить рентабельность может только тот оператор, у которого этот вагон приобретен в собственность, отмечают участники рынка. Если же вагон находится в лизинге, то оптимальная операторская ставка должна быть не меньше 700-800 руб. в сутки, чего рынок не помнит уже почти два года.

Кстати сказать, вопрос о ставке аренды остается ключевым для реализации идеи о консолидации парка под обезличенную технологию. Все прежние попытки **РЖД** сформировать подобный пул вагонов натыкались либо на противодействие антимонопольных органов, либо на нежелание операторов отдавать в управление свои вагоны по заниженной цене. Возможно, новый раунд "секретных" переговоров о стоимости и условиях привлечения частного подвижного состава в создаваемый "вагонный банк", а может быть, даже и публичное обсуждение возможного консолидационного проекта, пройдет в рамках открывающегося сегодня железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи. Хорошие прогнозы синоптиков (в противовес прогнозам отраслевых аналитиков) и курортная атмосфера русского Кавказа должны помочь контрагентам железнодорожных грузоперевозок найти, с одной стороны, взаимовыгодное решение, с другой -- спасти друг друга от неминуемого банкротства.

назад: тем.карта

Виктор Аносов

http://www.kommersant.ru/doc/2738758

05.06.2015
КОМСОМОЛЬСКАЯ ПРАВДА

Владимир ЯКУНИН: Испытываем не санкции, а неправомерное давление

Европейские партнеры сами наказали себя, ограничив сотрудничество с Москвой.

Яркая иллюстрация этому - российско-китайское сотрудничество по строительству высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва - Казань. Такой пример привел в четверг глава **РЖД** Владимир Якунин на международном форуме железнодорожников в Сочи <Стратегическое партнерство 1520>. (Цифры <1520> в названии означают ширину российской колеи, которая, как известно, больше европейской).

На форум приехали партнеры из 30 стран. Но ключевой документ был подписан с гостями из Китая. Пока это декларация о проектировании ВСМ Москва - Казань. Сам договор на выполнение работ уже готов и должен быть подписан на Петербургском экономическом форуме.

Пока в России обсуждали, нужна ли нам высокоскоростная магистраль и за какие деньги, в Европе облизывались и мечтали поучаствовать в этом выгодном строительстве. Но в итоге ни французские, ни немецкие, ни испанские компании, с которыми **РЖД** плотно сотрудничали последние 10 лет, заявок не подали.

- Что ж, свято место пусто не бывает, - прокомментировал Якунин. - Могу только предполагать о политических мотивах, а выводы пусть западные партнеры делают сами.

При этом глава **РЖД** подчеркнул, что западный бизнес по-прежнему хочет сотрудничать с Россией. И именно это может стать холодным душем для горячих голов некоторых политиков.

Якунин призвал отказаться от слова <санкции>.

- Это правовой термин, который предусмотрен уставом ООН, - объяснил он. - Санкции применяются Совбезом ООН, чего в случае с Россией не было. Поэтому это неправомерное экономическое давление на нашу экономику.

Максим БРУСНЕВ

назад: тем.карта

СМИ: Центральные информагентства

02.06.2015
ТАСС - АНОНС ежедневный

АНОНС СОБЫТИЙ НА 3 ИЮНЯ, СРЕДУ /ЧАСТЬ 2/

/составлен на 15:00 мск 2 июня/ БРИКС

====== В 14:00 4 июня истекает срок аккредитации на Межпарламентский форум стран БРИКС, проходящий 8 июня 2015 г. Аккредитация проводится по факсу: /495/ 692-91-46 и e-mail: vinograd@duma.gov.ru

РЕГИОНЫ РОССИИ

========== МОСКВА. Финал городского конкурса профессионального мастерства "Московские мастера" по профессии "Секретарь руководителя". /Московский государственный университет путей сообщения /ул. Образцова, д.9, стр.9/. pressa.kos@gmail.com, 8 /495/ 633-60-34, 8 /910/ 480-70-79 15:00/

МОСКВА. Финал городского конкурса профессионального мастерства "Московские мастера" по профессии "Повар". /Музей кулинарного искусства /Большой Рогожский пер. д. 17 стр. 1/. pressa.kos@gmail.com, 8 /495/ 633-60-34, 8 /910/ 480-70-79 12:00/

КРАСНОГОРСК /МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ/. Рабочий семинар "Развитие индустриальных парков Подмосковья". Организован Министерством инвестиций и инноваций Московской области и АО "Корпорация развития Московской области". Среди тем привлечение банковского финансирования на развитие инфраструктурных проектов. /Дом правительства Московской области /б-р Строителей, 1/

ЕГОРЬЕВСК /МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ/. Рассмотрение в Егорьевском городском суде дела Михаила Шляпникова. Его обвиняют в использования денежных суррогатов при совершении сделок - созданных им денег "колионов". / 10:30/

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ. 3-5 июня. XXIV Международный банковский конгресс. Тема: "Финансовая индустрия: вызовы и решения". Организатор - фонд "Петербургский международный экономический форум". Запланировано участие председателя Банка России Эльвиры Набиуллиной. /Средний проспект В.О., д. 88. тел:+7 /812/ 635 8003, факс: +7 /812/ 635 8002. /

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ. 3-4 июня. XI Международная выставка "Таможня Северо-Запад". В ее рамках пройдет Международная конференция "Актуальные вопросы внешнеэкономической деятельности". /КВЦ "ЭКСПОФОРУМ" /Санкт-Петербургское шоссе, 64/1, павильон 3G/ +7-812-458-32-12, +7-812-458-32-92 10:00/

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ. Открытие Международного музыкального фестиваля "Дворцы Санкт-Петербурга". /Михайловский замок /ул. Садовая, 2/. 19:00/

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ. Подведение итогов акции "Страницы семейного альбома". Запланировано участие врио губернатора Ленинградской области Александра Дрозденко. /Дом правительства Ленинградской области /Суворовский пр., 67, каб.

401/, +7 921 384 11 56. 10:00/

ОМСК. Запланирована рабочая поездка заместителя председателя Правительства РФ Дмитрия Рогозина, главы Роскосмоса Игоря Комарова, генерального директора ГКНПЦ им. М.В. Хруничева Андрея Калиновского. В программе посещение ПО "Полет".

БЕЛОКУРИХА, АЛТАЙСКИЙ КРАЙ. Пресс-конференция статс-секретаря - заместителя руководителя Федеральной антимонопольной службы Андрея Цариковского по итогам проведения регионального семинара-совещания в СФО. Планируется обсудить актуальные вопросы применения антимонопольного законодательства и законодательства о контрактной системе. /тел.: /83852/ 35-94-00; /83852/ 35-92-26; e-mail: pressto22@fas.gov.ru; to22-Brusentsova@fas.gov.ru 11:30/

ВОРОНЕЖ. 3-14 июня. V Международный Платоновский фестиваль искусств. В его рамках состоится вручение одноименной литературной премии. В 2015 г. ее лауреатом стал писатель Андрей Битов. /ул. Театральная, 30, /473/ 255-55-30, /473/ 228-95-30, /473/ 228-93-50, info@platonovfest.com/

РЕСПУБЛИКА БАШКОРТОСТАН. 3-9 июня. Международный фестиваль национальных культур "Бердэмлек - Содружество". В этом году включен в план мероприятий саммитов ШОС и БРИКС.

ВОРОНЕЖ. Открытие выставки "В пространстве без границ". Совместный проект Театрального музея им. А.А. Бахрушина и XV Международного Платоновского фестиваля искусств посвящен советским театральным художникам.

РОСТОВ-НА-ДОНУ. Запланировано заседание Координационного совета, на котором будет рассмотрен ход выполнения мероприятий по строительству стадионов к чемпионату мира по футболу 2018 г. Участвует заместитель председателя Правительства РФ Игорь Шувалов.

СОЧИ. 3-5 июня. Заседание по физической культуре и спорту участников Соглашения о сотрудничестве в области физической культуры и спорта государств - участников СНГ. Планируется обсудить основные направления государственной политики в области физической культуры и спорта в странах СНГ, ход выполнения плана по реализации стратегии развития физической культуры и спорта.

СЕВАСТОПОЛЬ. Закладка памятника Григорию Потемкину-Таврическому. Создан по инициативе депутатов Госдумы РФ.

СОЧИ. 3-5 июня. X Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520". Среди участников президент ОАО "**РЖД**" Владимир Якунин, руководитель ФСТ России Сергей Новиков, уполномоченный при президенте РФ по защите прав предпринимателей Борис Титов и др. ТАСС - генеральный информационный партнер.

В СТРАНАХ СНГ

========== ЧОЛПОН-АТА. КИРГИЗИЯ. Заседание Совета министров обороны государств - участников СНГ. Участвует исполнительный секретарь СНГ Сергей Лебедев. В повестке обсуждение совместных мероприятий вооруженных сил в 2016 г., вопросы подготовки Армейских международных игр, учений "Боевое Содружество - 2015".

ДУШАНБЕ. ТАДЖИКИСТАН. 3-5 июня. Совещание министров внутренних дел государств - членов ШОС. Запланирована встреча с президентом Таджикистана Эмомали Рахмоном.

МИНСК. БЕЛОРУССИЯ. Заседание экспертной группы по согласованию проекта заявления глав государств СНГ в связи с 70-й годовщиной создания Организации Объединенных Наций.

ЕРЕВАН. АРМЕНИЯ. 3-6 июня. Международный фестиваль искусств "Дни культуры Осетии в Армении".

В МИРЕ

======= ВЕНА. АВСТРИЯ. 3-4 июня. 6-й Международный семинар ОПЕК. Запланированы переговоры РФ со странами ОПЕК по ценам на нефть. Министр энергетики РФ Александр Новак выступит с докладом на III сессии "Производственные мощности и показатели".

БЕРЛИН. ГЕРМАНИЯ. Визит президента Египта Абделя Фаттаха ас-Сиси. Запланировано подписание двусторонних соглашений.

ФРАНКФУРТ-НА-МАЙНЕ. ГЕРМАНИЯ. Заседание Совета управляющих Европейского центрального банка.

БАРЕНЦЕВО МОРЕ. 3-4 июня 2015 г. Российско-норвежские учения поисково-спасательных сил "Баренц - 2015" по оказанию помощи экипажам кораблей, терпящим бедствие.

ЛАТВИЯ. Президентские выборы.

ЛИВАН. Президентские выборы /24-я попытка/.

НОРВЕГИЯ. 3-5 июня. Визит генерального секретаря НАТО Йенса Столтенберга. Запланированы встречи с премьер министром Эрной Сульберг и министром обороны Ине Эриксен Сёрейде, главой норвежского МИД Бёрге Бренде.

ВАШИНГТОН. США. 4-5 июня 2015 г. Визит еврокомиссара по вопросам расширения и политики добрососедства Йоханнеса Хана.

МЮНХЕН. ГЕРМАНИЯ. 3-4 июня. Альтернативный саммит G7. Организован объединением антиглобалистов STOP G7.

БРЮССЕЛЬ. БЕЛЬГИЯ. 3-4 июня. Европейские дни развития /European Development Days/.

БРЮССЕЛЬ. БЕЛЬГИЯ. 3-4 июня. Специальное собрание для национальных институтов защиты прав человека. Организовано Европейской комиссией.

КЕЙПТАУН. ЮАР. 3-5 июня. Всемирный экономический форум по Африке.

ЛОНДОН. ВЕЛИКОБРИТАНИЯ. Торги аукционного дома Bonhams /"Бонэмс"/, посвященных русскому искусству. Среди лотов картины Ивана Айвазовского, Ильи Репина, Николая Рериха и др.

ЛОНДОН. ВЕЛИКОБРИТАНИЯ. Торги аукционного дома MacDougall's, посвященные русской портретной живописи XX века. Среди лотов картины Константина Сомова, Исаака Бродского и др.

МОНТЕ-КАРЛО. МОНАКО. 3-7 июня. Международный финал конкурса "Предприниматель года 2014". Единственная международная награда для предпринимателей, конкурс проводится в 60 странах мира.

НЕАПОЛЬ. ИТАЛИЯ. 3-28 июня. Международный театральный фестиваль Napoli Teatro Festival Italia.

ДЖИДДА. САУДОВСКАЯ АРАВИЯ. 3-4 июня. 5-я сессия "Стамбульского процесса". Тема: "От решения к реализации - Как содействовать эффективному осуществлению Резолюции 16/18 Комитета по правам человека ООН".

СПОРТ

====== МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ. Церемония проводов сборной России на I Европейские игры в Баку. /тренировочный центр сборных команд России "Озеро Круглое", e-mail: a.mitkov@team-russia2014.ru 18:00/

МОСКВА. 3-13 июня. Финал Единой лиги ВТБ по баскетболу. /УСК ЦСКА.

Ленинградский пр., 39, стр. 1/

РОССИЯ. Первые стыковые матчи между командами Российской футбольной премьер-лиги и Футбольной национальной лиги.

США. Старт финальной серии Кубка Стэнли Национальной хоккейной лиги.

--0--**

(c) ТАСС. Все права защищены.

тел..: +7 (499)7910308,(499)7910307, (499)7910310; факс: +7 (499) 7910306;

e-mail: rusmarket@itar-tass.com; http://www.itar-tass.com

назад: тем.карта

04.06.2015
АЭИ ПРАЙМ. Бизнес лента

АНОНС - Юбилейный железнодорожный форум открывается в Сочи

СОЧИ, 4 июн /ПРАЙМ/. Юбилейный X международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520", который является крупнейшей деловой встречей лидеров железнодорожного бизнеса на пространстве "широкой" колеи, открывается в четверг в Сочи.

По данным **РЖД**, в мероприятии примут участие порядка 1,4 тысячи специалистов более чем из 30 государств. Аудиторию форума составляют ведущие компании транспортного сектора России, стран СНГ и Евросоюза: национальные перевозочные предприятия, компании – операторы подвижного состава, производители железнодорожной техники, логистические, лизинговые, страховые и экспедиторские предприятия.

"В 2015 году деловая программа "Стратегического партнерства" формируется с учетом двух ключевых факторов: десятилетнего юбилея мероприятия и непростых экономических условий, складывающихся на пространстве 1520. Повестка дня ориентирована на поиск новых "окон возможностей" в сфере железнодорожного транспорта с акцентом на ключевые бизнес-направления: машиностроение, перевозка, логистика, инфраструктура и др.", - сообщают **РЖД**.

Отправной точкой деловой программы форума станет пленарная дискуссия с участием руководителей национальных железнодорожных компаний стран пространства 1520. В ходе встречи предполагается обобщить достижения десятилетнего периода и обозначить приоритеты железнодорожного комплекса на ближайшую перспективу.

Значительное внимание планируется уделить поддержке вагоностроительных предприятий в условиях увеличения стоимости металлургического сырья и энергоресурсов, осложнения условий банковского кредитования.

В перевозочном сегменте повестки акцент предлагается сделать на обеспечении баланса интересов **РЖД** и компаний – операторов подвижного состава.

Одной из центральных станет тема пленарной дискуссии "Транспортно-энергетический пояс Razvitie как фактор содействия экономическому росту и социальному благополучию прилегающих территорий". Планируется, что дискуссия вокруг данной инициативы пройдет с участием ведущих российских экономистов и социологов, представителей региональных властей.

Помимо круглых столов и дискуссий, традиционно в рамках форума заключаются крупные международные соглашения по стратегическим направлениям развития железных дорог на пространстве 1520, контракты на поставку и обслуживание железнодорожной техники.

назад: тем.карта

04.06.2015
АЭИ ПРАЙМ. Бизнес лента

Юбилейный железнодорожный форум открывается в Сочи

СОЧИ, 4 июн - ПРАЙМ. Юбилейный X международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520", который является крупнейшей деловой встречей лидеров железнодорожного бизнеса на пространстве "широкой" колеи, открывается в четверг в Сочи.

По данным **РЖД**, в мероприятии примут участие порядка 1,4 тысячи специалистов более чем из 30 государств. Аудиторию форума составляют ведущие компании транспортного сектора России, стран СНГ и Евросоюза: национальные перевозочные предприятия, компании - операторы подвижного состава, производители железнодорожной техники, логистические, лизинговые, страховые и экспедиторские предприятия.

"В 2015 году деловая программа "Стратегического партнерства" формируется с учетом двух ключевых факторов: десятилетнего юбилея мероприятия и непростых экономических условий, складывающихся на пространстве 1520. Повестка дня ориентирована на поиск новых "окон возможностей" в сфере железнодорожного транспорта с акцентом на ключевые бизнес-направления: машиностроение, перевозка, логистика, инфраструктура и др.", - сообщают **РЖД**.

Отправной точкой деловой программы форума станет пленарная дискуссия с участием руководителей национальных железнодорожных компаний стран пространства 1520. В ходе встречи предполагается обобщить достижения десятилетнего периода и обозначить приоритеты железнодорожного комплекса на ближайшую перспективу.

Значительное внимание планируется уделить поддержке вагоностроительных предприятий в условиях увеличения стоимости металлургического сырья и энергоресурсов, осложнения условий банковского кредитования.

В перевозочном сегменте повестки акцент предлагается сделать на обеспечении баланса интересов **РЖД** и компаний - операторов подвижного состава.

Одной из центральных станет тема пленарной дискуссии "Транспортно-энергетический пояс Razvitie как фактор содействия экономическому росту и социальному благополучию прилегающих территорий". Планируется, что дискуссия вокруг данной инициативы пройдет с участием ведущих российских экономистов и социологов, представителей региональных властей.

Помимо круглых столов и дискуссий, традиционно в рамках форума заключаются крупные международные соглашения по стратегическим направлениям развития железных дорог на пространстве 1520, контракты на поставку и обслуживание железнодорожной техники.

назад: тем.карта

04.06.2015
РИА Новости. Главное

АНОНС - Юбилейный железнодорожный форум открывается в Сочи

СОЧИ, 4 июн - РИА Новости/Прайм. Юбилейный X международный железнодорожный бизнес-форум «Стратегическое партнерство 1520», который является крупнейшей деловой встречей лидеров железнодорожного бизнеса на пространстве «широкой» колеи, открывается в четверг в Сочи.

По данным **РЖД**, в мероприятии примут участие порядка 1,4 тысячи специалистов более чем из 30 государств. Аудиторию форума составляют ведущие компании транспортного сектора России, стран СНГ и Евросоюза: национальные перевозочные предприятия, компании – операторы подвижного состава, производители железнодорожной техники, логистические, лизинговые, страховые и экспедиторские предприятия.

"В 2015 году деловая программа «Стратегического партнерства» формируется с учетом двух ключевых факторов: десятилетнего юбилея мероприятия и непростых экономических условий, складывающихся на пространстве 1520. Повестка дня ориентирована на поиск новых «окон возможностей» в сфере железнодорожного транспорта с акцентом на ключевые бизнес-направления: машиностроение, перевозка, логистика, инфраструктура и др.", - сообщают **РЖД**.

Отправной точкой деловой программы форума станет пленарная дискуссия с участием руководителей национальных железнодорожных компаний стран пространства 1520. В ходе встречи предполагается обобщить достижения десятилетнего периода и обозначить приоритеты железнодорожного комплекса на ближайшую перспективу.

Значительное внимание планируется уделить поддержке вагоностроительных предприятий в условиях увеличения стоимости металлургического сырья и энергоресурсов, осложнения условий банковского кредитования.

В перевозочном сегменте повестки акцент предлагается сделать на обеспечении баланса интересов **РЖД** и компаний – операторов подвижного состава.

Одной из центральных станет тема пленарной дискуссии «Транспортно-энергетический пояс Razvitie как фактор содействия экономическому росту и социальному благополучию прилегающих территорий». Планируется, что дискуссия вокруг данной инициативы пройдет с участием ведущих российских экономистов и социологов, представителей региональных властей.

Помимо круглых столов и дискуссий, традиционно в рамках форума заключаются крупные международные соглашения по стратегическим направлениям развития железных дорог на пространстве 1520, контракты на поставку и обслуживание железнодорожной техники.

назад: тем.карта

РИА Новости

04.06.2015
РИА Новости. Все Новости

АНОНС - Юбилейный железнодорожный форум открывается в Сочи

СОЧИ, 4 июн - РИА Новости/Прайм. Юбилейный X международный железнодорожный бизнес-форум «Стратегическое партнерство 1520», который является крупнейшей деловой встречей лидеров железнодорожного бизнеса на пространстве «широкой» колеи, открывается в четверг в Сочи.

По данным **РЖД**, в мероприятии примут участие порядка 1,4 тысячи специалистов более чем из 30 государств. Аудиторию форума составляют ведущие компании транспортного сектора России, стран СНГ и Евросоюза: национальные перевозочные предприятия, компании – операторы подвижного состава, производители железнодорожной техники, логистические, лизинговые, страховые и экспедиторские предприятия.

"В 2015 году деловая программа «Стратегического партнерства» формируется с учетом двух ключевых факторов: десятилетнего юбилея мероприятия и непростых экономических условий, складывающихся на пространстве 1520. Повестка дня ориентирована на поиск новых «окон возможностей» в сфере железнодорожного транспорта с акцентом на ключевые бизнес-направления: машиностроение, перевозка, логистика, инфраструктура и др.", - сообщают **РЖД**.

Отправной точкой деловой программы форума станет пленарная дискуссия с участием руководителей национальных железнодорожных компаний стран пространства 1520. В ходе встречи предполагается обобщить достижения десятилетнего периода и обозначить приоритеты железнодорожного комплекса на ближайшую перспективу.

Значительное внимание планируется уделить поддержке вагоностроительных предприятий в условиях увеличения стоимости металлургического сырья и энергоресурсов, осложнения условий банковского кредитования.

В перевозочном сегменте повестки акцент предлагается сделать на обеспечении баланса интересов **РЖД** и компаний – операторов подвижного состава.

Одной из центральных станет тема пленарной дискуссии «Транспортно-энергетический пояс Razvitie как фактор содействия экономическому росту и социальному благополучию прилегающих территорий». Планируется, что дискуссия вокруг данной инициативы пройдет с участием ведущих российских экономистов и социологов, представителей региональных властей.

Помимо круглых столов и дискуссий, традиционно в рамках форума заключаются крупные международные соглашения по стратегическим направлениям развития железных дорог на пространстве 1520, контракты на поставку и обслуживание железнодорожной техники.

назад: тем.карта

РИА Новости

04.06.2015
РИА Новости. Новости экономики, бизнеса и финансов

АНОНС - Юбилейный железнодорожный форум открывается в Сочи

СОЧИ, 4 июн - РИА Новости/Прайм. Юбилейный X международный железнодорожный бизнес-форум «Стратегическое партнерство 1520», который является крупнейшей деловой встречей лидеров железнодорожного бизнеса на пространстве «широкой» колеи, открывается в четверг в Сочи.

По данным **РЖД**, в мероприятии примут участие порядка 1,4 тысячи специалистов более чем из 30 государств. Аудиторию форума составляют ведущие компании транспортного сектора России, стран СНГ и Евросоюза: национальные перевозочные предприятия, компании – операторы подвижного состава, производители железнодорожной техники, логистические, лизинговые, страховые и экспедиторские предприятия.

"В 2015 году деловая программа «Стратегического партнерства» формируется с учетом двух ключевых факторов: десятилетнего юбилея мероприятия и непростых экономических условий, складывающихся на

пространстве 1520. Повестка дня ориентирована на поиск новых «окон возможностей» в сфере железнодорожного транспорта с акцентом на ключевые бизнес-направления: машиностроение, перевозка, логистика, инфраструктура и др.", - сообщают **РЖД**.

Отправной точкой деловой программы форума станет пленарная дискуссия с участием руководителей национальных железнодорожных компаний стран пространства 1520. В ходе встречи предполагается обобщить достижения десятилетнего периода и обозначить приоритеты железнодорожного комплекса на ближайшую перспективу.

Значительное внимание планируется уделить поддержке вагоностроительных предприятий в условиях увеличения стоимости металлургического сырья и энергоресурсов, осложнения условий банковского кредитования.

В перевозочном сегменте повестки акцент предлагается сделать на обеспечении баланса интересов **РЖД** и компаний – операторов подвижного состава.

Одной из центральных станет тема пленарной дискуссии «Транспортно-энергетический пояс Razvitie как фактор содействия экономическому росту и социальному благополучию прилегающих территорий». Планируется, что дискуссия вокруг данной инициативы пройдет с участием ведущих российских экономистов и социологов, представителей региональных властей.

Помимо круглых столов и дискуссий, традиционно в рамках форума заключаются крупные международные соглашения по стратегическим направлениям развития железных дорог на пространстве 1520, контракты на поставку и обслуживание железнодорожной техники.

назад: тем.карта

РИА Новости

04.06.2015
ТАСС - АНОНС ежедневный

ДОПОЛНЕНИЕ К АНОНСУ СОБЫТИЙ НА 4 ИЮНЯ, ЧЕТВЕРГ

/составлен на 9:00 мск 4 июня/ В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ

========== МОСКВА. Правительство РФ на заседании рассмотрит законопроекты о свободном порте Владивосток, о трехлетнем моратории на плановые проверки малого бизнеса, проект федеральной целевой программы "Развитие республики Карелия на период до 2020 года" и др.

В ФЕДЕРАЛЬНОМ СОБРАНИИ

========== МОСКВА. Встреча члена Комитета Совета Федерации по экономической политике Евгения Тарло с председателем группы дружбы между Национальным собранием Лаоса и Советом Федерации Бунпоном Сисулатом. /Б.Дмировка, д. 26, к. 808 а, +7 /495/ 692 75 25; 16:00/

СОВЕЩАНИЯ, ФОРУМЫ, ВСТРЕЧИ

========== МОСКВА. Презентация экономического и инвестиционного потенциала Владимирской области. Участвуют министр иностранных дел РФ Сергей Лавров, губернатор области Светлана Орлова.

МОСКВА. Церемония подписания соглашения между Федеральным агентством по туризму и Департаментом национальной политики, межрегиональных связей и туризма о сотрудничестве в области реализации Соглашения между Правительством РФ и Правительством КНР о безвизовых групповых туристических поездках от 29 февраля 2000 года. /ул. Новый Арбат, д.36/9, e-mail: svetozarskaya@list.ru, тел.: 8 /495/ 607-78-21 9:30/

СУДЫ

===== МОСКВА. Заседание пленума Верховного суда РФ. /9:30/ ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИИ, ПРЕЗЕНТАЦИИ

========== МОСКВА. Пресс-конференция "Московский выпускник 2015" о проведении праздничных мероприятий, посвященных завершению 2014/2015 учебного года. Участвуют заместитель руководителя департамента образования Москвы Татьяна Васильева, заместитель руководителя департамента культуры Москвы Владимир Филиппов. /Большая Спасская, 15, стр. 4 /3-й этаж/ 15:00/

БРИКС

===== МОСКВА. 4-5 июня. Заседание Группы БРИКС высокого уровня по согласованию Стратегии экономического партнерства.

РЕГИОНЫ РОССИИ

========== РОССИЯ. Вступает в силу запрет на импорт рыбной продукции из Латвии и Эстонии.

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ. День Хельсинки.

СОЧИ. Открытие X Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520". Участвуют министр транспорта РФ Максим Соколов, президент ОАО "**РЖД**" Владимир Якунин, мэр города Сочи Анатолий Пахомов.

В СТРАНАХ СНГ

========== ДУШАНБЕ. ТАДЖИКИСТАН. Заседание Совета министров обороны государств - членов ОДКБ. Участвует министр обороны РФ Сергей Шойгу.

В МИРЕ

====== ВЕНА. АВСТРИЯ. Очередная встреча политдиректоров Ирана и "шестерки" /пять постоянных членов СБ ООН и Германия/ по ядерной программе Ирана.

ВАШИНГТОН. США. Пресс-конференция директора-распорядителя МВФ Кристин Лагард, посвященная обзору экономики США.

--0--**

(c) ТАСС. Все права защищены.

тел..: +7 (499)7910308,(499)7910307, (499)7910310; факс: +7 (499) 7910306;

e-mail: rusmarket@itar-tass.com; http://www.itar-tass.com

назад: тем.карта

04.06.2015
РИА Новости. Новости экономики, бизнеса и финансов

Якунин предлагает иностранцам подумать о финансировании проектов в РФ в рублях

СОЧИ, 4 июн - РИА Новости/Прайм. Президент **РЖД** Владимир Якунин предлагает иностранным компаниям подумать о финансировании проектов в России в российской же валюте.

"Встречаясь с представителями немецкой промышленности, позволил себе высказать мысль: если компания приходит локализовать свое производство внутри России, почему мы должны осуществлять финансирование с использованием либо евро валюты, либо долларовой валюты?" - сказал Якунин на юбилейном X Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520".

"Если инвестиции осуществляются на территории России, если доход получается на территории России, может быть, имеет смысл нам стать первой ласточкой с точки зрения продвижения идеи о финансовом сотрудничестве, номинированном в рублевом эквиваленте", - продолжил глава **РЖД**, добавив, что эта идея была высказана на Шанхайском экономическом форуме.

"Внимание и интерес к таким предложениям сегодня расширяется", - отметил Якунин.

По данным **РЖД**, в форуме в Сочи принимают участие порядка 1,4 тысячи специалистов из более чем 30 государств. Аудиторию форума составляют ведущие компании транспортного сектора России, стран СНГ и Евросоюза: национальные перевозочные предприятия, компании – операторы подвижного состава, производители железнодорожной техники, логистические, лизинговые, страховые и экспедиторские предприятия.

назад: тем.карта

РИА Новости

04.06.2015
АЭИ ПРАЙМ. Бизнес лента

СРОЧНО Якунин предлагает иностранцам подумать о финансировании проектов в РФ в рублях

СОЧИ, 4 июн /ПРАЙМ/. Президент **РЖД** Владимир Якунин предлагает иностранным компаниям подумать о финансировании проектов в России в российской же валюте.

"Встречаясь с представителями немецкой промышленности, позволил себе высказать мысль: если компания приходит локализовать свое производство внутри России, почему мы должны осуществлять финансирование с использованием либо евро валюты, либо долларовой валюты?" - сказал Якунин на юбилейном X Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520".

"Если инвестиции осуществляются на территории России, если доход получается на территории России, может быть, имеет смысл нам стать первой ласточкой с точки зрения продвижения идеи о финансовом сотрудничестве, номинированном в рублевом эквиваленте", - продолжил глава **РЖД**, добавив, что эта идея была высказана на Шанхайском экономическом форуме.

"Внимание и интерес к таким предложениям сегодня расширяется", - отметил Якунин.

По данным **РЖД**, в форуме в Сочи принимают участие порядка 1,4 тысячи специалистов из более чем 30 государств. Аудиторию форума составляют ведущие компании транспортного сектора России, стран СНГ и Евросоюза: национальные перевозочные предприятия, компании – операторы подвижного состава, производители железнодорожной техники, логистические, лизинговые, страховые и экспедиторские предприятия.

назад: тем.карта

04.06.2015
РИА Новости. Все Новости

Якунин предлагает иностранцам подумать о финансировании проектов в РФ в рублях

СОЧИ, 4 июн - РИА Новости/Прайм. Президент **РЖД** Владимир Якунин предлагает иностранным компаниям подумать о финансировании проектов в России в российской же валюте.

"Встречаясь с представителями немецкой промышленности, позволил себе высказать мысль: если компания приходит локализовать свое производство внутри России, почему мы должны осуществлять финансирование с использованием либо евро валюты, либо долларовой валюты?" - сказал Якунин на юбилейном X Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520".

"Если инвестиции осуществляются на территории России, если доход получается на территории России, может быть, имеет смысл нам стать первой ласточкой с точки зрения продвижения идеи о финансовом сотрудничестве, номинированном в рублевом эквиваленте", - продолжил глава **РЖД**, добавив, что эта идея была высказана на Шанхайском экономическом форуме.

"Внимание и интерес к таким предложениям сегодня расширяется", - отметил Якунин.

По данным **РЖД**, в форуме в Сочи принимают участие порядка 1,4 тысячи специалистов из более чем 30 государств. Аудиторию форума составляют ведущие компании транспортного сектора России, стран СНГ и Евросоюза: национальные перевозочные предприятия, компании – операторы подвижного состава, производители железнодорожной техники, логистические, лизинговые, страховые и экспедиторские предприятия.

назад: тем.карта

РИА Новости

04.06.2015
РИА Новости. Международные новости

Якунин предлагает иностранцам подумать о финансировании проектов в РФ в рублях

СОЧИ, 4 июн - РИА Новости/Прайм. Президент **РЖД** Владимир Якунин предлагает иностранным компаниям подумать о финансировании проектов в России в российской же валюте.

"Встречаясь с представителями немецкой промышленности, позволил себе высказать мысль: если компания приходит локализовать свое производство внутри России, почему мы должны осуществлять финансирование с использованием либо евро валюты, либо долларовой валюты?" - сказал Якунин на юбилейном X Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520".

"Если инвестиции осуществляются на территории России, если доход получается на территории России, может быть, имеет смысл нам стать первой ласточкой с точки зрения продвижения идеи о финансовом сотрудничестве, номинированном в рублевом эквиваленте", - продолжил глава **РЖД**, добавив, что эта идея была высказана на Шанхайском экономическом форуме.

"Внимание и интерес к таким предложениям сегодня расширяется", - отметил Якунин.

По данным **РЖД**, в форуме в Сочи принимают участие порядка 1,4 тысячи специалистов из более чем 30 государств. Аудиторию форума составляют ведущие компании транспортного сектора России, стран СНГ и Евросоюза: национальные перевозочные предприятия, компании – операторы подвижного состава, производители железнодорожной техники, логистические, лизинговые, страховые и экспедиторские предприятия.

назад: тем.карта

РИА Новости

04.06.2015
ТАСС.ЕНЛ-2.

Глава РЖД предложил зарубежным компаниям перейти на рублевые расчеты по проектам в РФ

СОЧИ, 4 июня. /ТАСС/. Зарубежным компаниям стоит подумать о переходе на расчеты в рублях при реализации проектов в России. Об этом заявил президент ОАО "**Российские железные дороги" /РЖД**/ Владимир Якунин на железнодорожном форуме "Стратегическое партнерство 1520". По его словам, он высказывал эту идею на Шанхайском экономическом форуме. "Внимание и интерес к таким предложениям сегодня расширяется", - отметил Якунин.--0--**

(c) ТАСС. Все права защищены.

125993, Россия, Москва, Тверской бульвар, 10-12., тел..: (499) 791 0308, 791 0307, 791 0310; факс: (499) 791 0306

e-mail: rusmarket@itar-tass.com http://www.itar-tass.com

назад: тем.карта

04.06.2015
ТАСС - Деловые новости

Глава РЖД предложил зарубежным компаниям перейти на рублевые расчеты по проектамв РФ

СОЧИ, 4 июня. /ТАСС/. Зарубежным компаниям стоит подумать о переходе на расчеты в рублях при реализации проектов в России. Об этом заявил президент ОАО "**Российские железные дороги" /РЖД**/ Владимир Якунин на железнодорожном форуме "Стратегическое партнерство 1520".

По его словам, он высказывал эту идею на Шанхайском экономическом форуме. "Внимание и интерес к таким предложениям сегодня расширяется", - отметил Якунин.--0--**

(с) ТАСС. Все права защищены.

тел..: +7 (499)7910308,(499)7910307, (499)7910310; факс: +7 (499) 7910306;

e-mail: rusmarket@itar-tass.com; http://www.itar-tass.com

назад: тем.карта

04.06.2015
ТАСС - Деловые новости

Глава РЖД предложил зарубежным компаниям перейти на рублевые расчеты по проектамв РФ

/Обновлено в 11:40 мск/ СОЧИ, 4 июня. /ТАСС/. Зарубежным компаниям стоит подумать о переходе на расчеты в рублях при реализации проектов в России. Об этом заявил президент ОАО "**Российские железные дороги" /РЖД**/ Владимир Якунин на железнодорожном форуме "Стратегическое партнерство 1520".

"Встречаясь с представителями немецкой промышленности, позволил себе высказать мысль: если компания приходит локализовать свое производство внутри России, то почему мы должны осуществлять финансирование с использованием либо евровалюты, либо долларовой валюты - если инвестиции осуществляются на территории России, если доход получается на территории России? Может быть, имеет смысл нам стать первой "ласточкой" с точки зрения продвижения идеи о финансовом сотрудничестве, номинированном в рублевом эквиваленте?", - сказал Якунин.

По словам Якунина, он высказывал эту идею на Шанхайском экономическом форуме. "Внимание и интерес к таким предложениям сегодня расширяется", - отметил глава **РЖД**.--0--**

(с) ТАСС. Все права защищены.

тел..: +7 (499)7910308,(499)7910307, (499)7910310; факс: +7 (499) 7910306;

e-mail: rusmarket@itar-tass.com; http://www.itar-tass.com

назад: тем.карта

04.06.2015
ТАСС.ЕНЛ-2.

Глава РЖД предложил зарубежным компаниям перейти на рублевые расчеты по проектам в РФ/Обновлено в 11:40 мск/

СОЧИ, 4 июня. /ТАСС/. Зарубежным компаниям стоит подумать о переходе на расчеты в рублях при реализации проектов в России. Об этом заявил президент ОАО "**Российские железные дороги" /РЖД**/ Владимир Якунин на железнодорожном форуме "Стратегическое партнерство 1520". "Встречаясь с представителями немецкой промышленности, позволил себе высказать мысль: если компания приходит локализовать свое производство внутри России, то почему мы должны осуществлять финансирование с использованием либо евровалюты, либо долларовой валюты - если инвестиции осуществляются на территории России, если доход получается на территории России? Может быть, имеет смысл нам стать первой "ласточкой" с точки зрения продвижения идеи о финансовом сотрудничестве, номинированном в рублевом эквиваленте?", - сказал Якунин. По словам Якунина, он высказывал эту идею на Шанхайском экономическом форуме. "Внимание и интерес к таким предложениям сегодня расширяется", - отметил глава **РЖД**.--0--**

(c) ТАСС. Все права защищены.

125993, Россия, Москва, Тверской бульвар, 10-12., тел..: (499) 791 0308, 791 0307, 791 0310; факс: (499) 791 0306

e-mail: rusmarket@itar-tass.com http://www.itar-tass.com

назад: тем.карта

04.06.2015
АЭИ ПРАЙМ. Бизнес лента

Якунин предлагает иностранцам финансировать проекты в России в рублях

СОЧИ, 4 июн - ПРАЙМ. Президент **РЖД** Владимир Якунин предлагает иностранным компаниям подумать о финансировании проектов в России в российской же валюте.

"Встречаясь с представителями немецкой промышленности, позволил себе высказать мысль: если компания приходит локализовать свое производство внутри России, почему мы должны осуществлять

финансирование с использованием либо евро валюты, либо долларовой валюты?" - сказал Якунин на юбилейном X Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520".

"Если инвестиции осуществляются на территории России, если доход получается на территории России, может быть, имеет смысл нам стать первой ласточкой с точки зрения продвижения идеи о финансовом сотрудничестве, номинированном в рублевом эквиваленте", - продолжил глава **РЖД**, добавив, что эта идея была высказана на Шанхайском экономическом форуме.

"Внимание и интерес к таким предложениям сегодня расширяется", - отметил Якунин.

По данным **РЖД**, в форуме в Сочи принимают участие порядка 1,4 тысячи специалистов из более чем 30 государств. Аудиторию форума составляют ведущие компании транспортного сектора России, стран СНГ и Евросоюза: национальные перевозочные предприятия, компании - операторы подвижного состава, производители железнодорожной техники, логистические, лизинговые, страховые и экспедиторские предприятия.

назад: тем.карта

04.06.2015
RBC - Лента фондовых новостей

Якунин предложил зарубежным компаниям перейти на рублевые расчеты по проектам в России

РБК. 04.06.2015, Сочи 12:12:44

Зарубежным компаниям стоит подумать о переходе на расчеты в рублях при реализации проектов в России. Об этом заявил президент ОАО "**Российские железные дороги" (РЖД**) Владимир Якунин на железнодорожном форуме "Стратегическое партнерство 1520".

"Встречаясь с представителями немецкой промышленности, позволил себе высказать мысль: если компания приходит локализовать свое производство внутри России, то почему мы должны осуществлять финансирование с использованием либо евровалюты, либо долларовой валюты - если инвестиции осуществляются на территории России, если доход получается на территории России? Может быть, имеет смысл нам стать первой "ласточкой" с точки зрения продвижения идеи о финансовом сотрудничестве, номинированном в рублевом эквиваленте?" - сказал Якунин, цитирует его ТАСС.

По словам Якунина, он высказывал эту идею на Шанхайском экономическом форуме. Внимание и интерес к таким предложениям сегодня расширяется, отметил глава **РЖД**.

назад: тем.карта

http://www.rbc.ru/fondnews.frame/2015/06/04/20150604121244.shtml

04.06.2015
RBC NEWS

Якунин предложил зарубежным компаниям перейти на рублевые расчеты по проектам в России

РБК. 04.06.2015, Сочи 12:12:44

Зарубежным компаниям стоит подумать о переходе на расчеты в рублях при реализации проектов в России. Об этом заявил президент ОАО "**Российские железные дороги" (РЖД**) Владимир Якунин на железнодорожном форуме "Стратегическое партнерство 1520".

"Встречаясь с представителями немецкой промышленности, позволил себе высказать мысль: если компания приходит локализовать свое производство внутри России, то почему мы должны осуществлять финансирование с использованием либо евровалюты, либо долларовой валюты - если инвестиции осуществляются на территории России, если доход получается на территории России? Может быть, имеет смысл нам стать первой "ласточкой" с точки зрения продвижения идеи о финансовом сотрудничестве, номинированном в рублевом эквиваленте?" - сказал Якунин, цитирует его ТАСС.

По словам Якунина, он высказывал эту идею на Шанхайском экономическом форуме. Внимание и интерес к таким предложениям сегодня расширяется, отметил глава **РЖД**.

назад: тем.карта

http://www.rbc.ru/rbcnews/2015/06/04/20150604121244.shtml

04.06.2015
РИА Новости. Все Новости

РЖД планируют на ПМЭФ подписать договор на проектирование ВСМ с консорциумом из РФ и Китая

СОЧИ, 4 июн - РИА Новости/Прайм. **РЖД** планируют подписать договор на проектирование высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) с российско-китайским консорциумом в рамках Петербургского международного экономического форума (ПМЭФ), который пройдет 18-20 июня, сообщил журналистам первый вице-президент компании Александр Мишарин.

Стороны в четверг подписали декларацию, которая определяет основные принципы сотрудничества в ходе проектирования ВСМ.

"Юридическую точку поставим на питерском форуме, хотя работа уже началась", - сообщил Мишарин в кулуарах юбилейного X Международного железнодорожного бизнес-форума (Стратегическое партнерство 1520").

Сейчас в России нет высокоскоростных железнодорожных магистралей. Пилотным проектом станет дорога Москва – Казань. Для нее будут необходимы соответствующие поезда. Стоимость проекта составит 1,068 триллиона рублей. Дорога протяженностью 770 километров сократит время в пути между конечными пунктами до 3,5 часа с нынешних 11,5.

Консорциум, в который входят "Мосгипротранс", "Нижегородметропроект" и China Railway Eryuan Engineering Group (Китайская инженерная железнодорожная корпорация "Эр Юань") стал победителем конкурса по проведению инженерных изысканий и разработку проектной документации для строительства этой дороги.

Высокоскоростной считается специализированная электрифицированная двухпутная железнодорожная линия, предназначенная для эксплуатации поездов со скоростями от 200 до 400 километров в час.

назад: тем.карта

РИА Новости

04.06.2015
АЭИ ПРАЙМ. Бизнес лента

СРОЧНО РЖД планируют на ПМЭФ подписать договор на проектирование ВСМ с консорциумом из РФ и Китая

СОЧИ, 4 июн /ПРАЙМ/. **РЖД** планируют подписать договор на проектирование высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) с российско-китайским консорциумом в рамках Петербургского международного экономического форума (ПМЭФ), который пройдет 18-20 июня, сообщил журналистам первый вице-президент компании Александр Мишарин.

Стороны в четверг подписали декларацию, которая определяет основные принципы сотрудничества в ходе проектирования ВСМ.

"Юридическую точку поставим на питерском форуме, хотя работа уже началась", - сообщил Мишарин в кулуарах юбилейного X Международного железнодорожного бизнес-форума (Стратегическое партнерство 1520").

Сейчас в России нет высокоскоростных железнодорожных магистралей. Пилотным проектом станет дорога Москва – Казань. Для нее будут необходимы соответствующие поезда. Стоимость проекта составит 1,068

триллиона рублей. Дорога протяженностью 770 километров сократит время в пути между конечными пунктами до 3,5 часа с нынешних 11,5.

Консорциум, в который входят "Мосгипротранс", "Нижегородметропроект" и China Railway Eryuan Engineering Group (Китайская инженерная железнодорожная корпорация "Эр Юань") стал победителем конкурса по проведению инженерных изысканий и разработку проектной документации для строительства этой дороги.

Высокоскоростной считается специализированная электрифицированная двухпутная железнодорожная линия, предназначенная для эксплуатации поездов со скоростями от 200 до 400 километров в час.

назад: тем.карта

04.06.2015
РИА Новости. Главное

РЖД планируют на ПМЭФ подписать договор на проектирование ВСМ с консорциумом из РФ и Китая

СОЧИ, 4 июн - РИА Новости/Прайм. **РЖД** планируют подписать договор на проектирование высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) с российско-китайским консорциумом в рамках Петербургского международного экономического форума (ПМЭФ), который пройдет 18-20 июня, сообщил журналистам первый вице-президент компании Александр Мишарин.

Стороны в четверг подписали декларацию, которая определяет основные принципы сотрудничества в ходе проектирования ВСМ.

"Юридическую точку поставим на питерском форуме, хотя работа уже началась", - сообщил Мишарин в кулуарах юбилейного X Международного железнодорожного бизнес-форума (Стратегическое партнерство 1520").

Сейчас в России нет высокоскоростных железнодорожных магистралей. Пилотным проектом станет дорога Москва – Казань. Для нее будут необходимы соответствующие поезда. Стоимость проекта составит 1,068 триллиона рублей. Дорога протяженностью 770 километров сократит время в пути между конечными пунктами до 3,5 часа с нынешних 11,5.

Консорциум, в который входят "Мосгипротранс", "Нижегородметропроект" и China Railway Eryuan Engineering Group (Китайская инженерная железнодорожная корпорация "Эр Юань") стал победителем конкурса по проведению инженерных изысканий и разработку проектной документации для строительства этой дороги.

Высокоскоростной считается специализированная электрифицированная двухпутная железнодорожная линия, предназначенная для эксплуатации поездов со скоростями от 200 до 400 километров в час.

назад: тем.карта

РИА Новости

04.06.2015
РИА Новости. Новости экономики, бизнеса и финансов

РЖД планируют на ПМЭФ подписать договор на проектирование ВСМ с консорциумом из РФ и Китая

СОЧИ, 4 июн - РИА Новости/Прайм. **РЖД** планируют подписать договор на проектирование высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) с российско-китайским консорциумом в рамках Петербургского международного экономического форума (ПМЭФ), который пройдет 18-20 июня, сообщил журналистам первый вице-президент компании Александр Мишарин.

Стороны в четверг подписали декларацию, которая определяет основные принципы сотрудничества в ходе проектирования ВСМ.

"Юридическую точку поставим на питерском форуме, хотя работа уже началась", - сообщил Мишарин в кулуарах юбилейного X Международного железнодорожного бизнес-форума (Стратегическое партнерство 1520").

Сейчас в России нет высокоскоростных железнодорожных магистралей. Пилотным проектом станет дорога Москва – Казань. Для нее будут необходимы соответствующие поезда. Стоимость проекта составит 1,068 триллиона рублей. Дорога протяженностью 770 километров сократит время в пути между конечными пунктами до 3,5 часа с нынешних 11,5.

Консорциум, в который входят "Мосгипротранс", "Нижегородметропроект" и China Railway Eryuan Engineering Group (Китайская инженерная железнодорожная корпорация "Эр Юань") стал победителем конкурса по проведению инженерных изысканий и разработку проектной документации для строительства этой дороги.

Высокоскоростной считается специализированная электрифицированная двухпутная железнодорожная линия, предназначенная для эксплуатации поездов со скоростями от 200 до 400 километров в час.

назад: тем.карта

РИА Новости

04.06.2015

РИА Новости. Международные новости

РЖД планируют на ПМЭФ подписать договор на проектирование ВСМ с консорциумом из РФ и Китая

СОЧИ, 4 июн - РИА Новости/Прайм. **РЖД** планируют подписать договор на проектирование высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) с российско-китайским консорциумом в рамках Петербургского международного экономического форума (ПМЭФ), который пройдет 18-20 июня, сообщил журналистам первый вице-президент компании Александр Мишарин.

Стороны в четверг подписали декларацию, которая определяет основные принципы сотрудничества в ходе проектирования ВСМ.

"Юридическую точку поставим на питерском форуме, хотя работа уже началась", - сообщил Мишарин в кулуарах юбилейного X Международного железнодорожного бизнес-форума (Стратегическое партнерство 1520").

Сейчас в России нет высокоскоростных железнодорожных магистралей. Пилотным проектом станет дорога Москва – Казань. Для нее будут необходимы соответствующие поезда. Стоимость проекта составит 1,068 триллиона рублей. Дорога протяженностью 770 километров сократит время в пути между конечными пунктами до 3,5 часа с нынешних 11,5.

Консорциум, в который входят "Мосгипротранс", "Нижегородметропроект" и China Railway Eryuan Engineering Group (Китайская инженерная железнодорожная корпорация "Эр Юань") стал победителем конкурса по проведению инженерных изысканий и разработку проектной документации для строительства этой дороги.

Высокоскоростной считается специализированная электрифицированная двухпутная железнодорожная линия, предназначенная для эксплуатации поездов со скоростями от 200 до 400 километров в час.

назад: тем.карта

РИА Новости

04.06.2015

ТАСС - Деловые новости

РЖД подпишут договор на проектирование ВСМ "Москва-Казань" с российско-китайскимконсорциумом на ПМЭФ - Мишарин

/Обновлено в 13:35 мск/ СОЧИ, 4 июня. /ТАСС/. **РЖД** подпишут договор на проектирование высокоскоростной магистрали /ВСМ/ "Москва-Казань" с российско-китайским консорциумом на Петербургском международном экономическом форуме. Об этом сообщил журналистам первый вице-президент **РЖД**, генеральный директор ОАО "Скоростные магистрали" Александр Мишарин.

"Юридическую точку поставим на Питерском форуме, хотя работа уже началась", - сказал он.

Сегодня "Скоростные магистрали" и российско-китайский консорциум проектировщиков высокоскоростной магистрали "Москва-Казань" подписали декларацию о соблюдении принципов партнерства и добросовестности при реализации проекта в рамках железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520". Документ содержит основные принципы сотрудничества при проектировании ВСМ.

Мишарин отметил, что подписание договора на проектирование состоится в рамках ПЭМФ по просьбе китайской стороны. По его словам, это связано с тем, что со стороны подрядчика три компании, каждая из которых несет ответственность за результат в целом, и им нужно было распределить компетенции между собой.

Как ранее сообщал ТАСС, протяженность ВСМ "Москва-Казань" составит около 770 км, скорость движения поездов будет достигать 400 км/ч, на трассе будут организованы остановки через каждые 50-70 км. Время в пути от Москвы до Казани по ВСМ составит 3,5 часа против нынешних 14 часов.

РЖД предлагают использовать концессионную схему при строительстве магистрали. Доля проекта, реализуемая концессионерами, составляет 684,4 млрд рублей, а доля **РЖД** - 384,1 млрд рублей. Возврат средств концессионеров будет осуществляться за счет сбора платы за пользование инфраструктурой ВСМ с перевозчиков. Победителем конкурса на проектирование высокоскоростной магистрали "Москва-Казань" стал российско-китайский консорциум во главе с ОАО "Мосгипротранс" при участии ОАО "Нижегородметропроект" и CREEC /China Railway Eryuan Engineering Group Co. Ltd./. Цена договора на выполнение работ составит 20 млрд рублей без учета НДС. --0--**

(с) ТАСС. Все права защищены.

тел..: +7 (499)7910308,(499)7910307, (499)7910310; факс: +7 (499) 7910306;

e-mail: rusmarket@itar-tass.com; http://www.itar-tass.com

назад: тем.карта

04.06.2015
ТАСС.ЕНЛ-2.

РЖД подпишут договор на проектирование ВСМ "Москва-Казань" с российско-китайским консорциумом на ПМЭФ - Мишарин/Обновлено в 13:35 мск/

СОЧИ, 4 июня. /ТАСС/. **РЖД** подпишут договор на проектирование высокоскоростной магистрали /ВСМ/ "Москва-Казань" с российско-китайским консорциумом на Петербургском международном экономическом форуме. Об этом сообщил журналистам первый вице-президент **РЖД**, генеральный директор ОАО "Скоростные магистрали" Александр Мишарин. "Юридическую точку поставим на Питерском форуме, хотя работа уже началась", - сказал он.

Сегодня "Скоростные магистрали" и российско-китайский консорциум проектировщиков высокоскоростной магистрали "Москва-Казань" подписали декларацию о соблюдении принципов партнерства и добросовестности при реализации проекта в рамках железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520". Документ содержит основные принципы сотрудничества при проектировании ВСМ. Мишарин отметил, что подписание договора на проектирование состоится в рамках ПЭМФ по просьбе китайской стороны. По его словам, это связано с тем, что со стороны подрядчика три компании, каждая из которых несет ответственность за результат в целом, и им нужно было распределить компетенции между собой. Как ранее сообщал ТАСС, протяженность ВСМ "Москва-Казань" составит около 770 км, скорость движения поездов будет достигать 400 км/ч, на трассе будут организованы остановки через каждые 50-70 км. Время в пути от Москвы до Казани по ВСМ составит 3,5 часа против нынешних 14 часов.

РЖД предлагают использовать концессионную схему при строительстве магистрали. Доля проекта, реализуемая концессионерами, составляет 684,4 млрд рублей, а доля **РЖД** - 384,1 млрд рублей. Возврат средств концессионеров будет осуществляться за счет сбора платы за пользование инфраструктурой ВСМ с перевозчиков. Победителем конкурса на проектирование высокоскоростной магистрали "Москва-Казань" стал российско-китайский консорциум во главе с ОАО "Мосгипротранс" при участии ОАО "Нижегородметропроект" и CREEC /China Railway Eryuan Engineering Group Co. Ltd./. Цена договора на выполнение работ составит 20 млрд рублей без учета НДС. --0--**

(с) ТАСС. Все права защищены.

125993, Россия, Москва, Тверской бульвар, 10-12., тел..: (499) 791 0308, 791 0307, 791 0310; факс: (499) 791 0306

e-mail: rusmarket@itar-tass.com http://www.itar-tass.com

назад: тем.карта

04.06.2015
ТАСС - Деловые новости

Финансировать инфраструктурные проекты в РФ в валюте можно при доходах в этойвалюте - Костин

СОЧИ, 4 июня. /ТАСС/. Финансирование инфраструктурных проектов в России в долларах или евро возможно только при доходах в той же валюте. Об этом заявил президент - председатель правления ОАО "Банк ВТБ" Андрей Костин в ходе дискуссии на железнодорожном форуме "Стратегическое партнерство 1520".

Отвечая на вопрос главы "**Российских железных дорог" РЖД** Владимира Якунина об отношении к инвестициям в иностранной валюте на территории России, Костин сказал: "Инфраструктурные проекты в евро и долларах можно финансировать только там, где есть четкая привязка к доходам в евро и долларах. Это частично есть в аэропортах".

Как ранее сообщал ТАСС, Якунин сегодня посоветовал зарубежным компаниям подумать о переходе на расчеты в рублях при реализации проектов в России.

"...Если компания приходит локализовать свое производство внутри России, то почему мы должны осуществлять финансирование с использованием либо евровалюты, либо долларовой валюты - если инвестиции осуществляются на территории России, если доход получается на территории России? Может быть, имеет смысл нам стать первой "ласточкой" с точки зрения продвижения идеи о финансовом сотрудничестве, номинированном в рублевом эквиваленте?", - сказал глава **РЖД**. --0--**

(c) ТАСС. Все права защищены.

тел..: +7 (499)7910308,(499)7910307, (499)7910310; факс: +7 (499) 7910306;

e-mail: rusmarket@itar-tass.com; http://www.itar-tass.com

назад: тем.карта

04.06.2015
ТАСС.ЕНЛ-2.

Финансировать инфраструктурные проекты в РФ в валюте можно при доходах в этой валюте - Костин

СОЧИ, 4 июня. /ТАСС/. Финансирование инфраструктурных проектов в России в долларах или евро возможно только при доходах в той же валюте. Об этом заявил президент - председатель правления ОАО "Банк ВТБ" Андрей Костин в ходе дискуссии на железнодорожном форуме "Стратегическое партнерство

1520". Отвечая на вопрос главы "**Российских железных дорог" РЖД** Владимира Якунина об отношении к инвестициям в иностранной валюте на территории России, Костин сказал: "Инфраструктурные проекты в евро и долларах можно финансировать только там, где есть четкая привязка к доходам в евро и долларах. Это частично есть в аэропортах". Как ранее сообщал ТАСС, Якунин сегодня посоветовал зарубежным компаниям подумать о переходе на расчеты в рублях при реализации проектов в России.

"...Если компания приходит локализовать свое производство внутри России, то почему мы должны осуществлять финансирование с использованием либо евровалюты, либо долларовой валюты - если инвестиции осуществляются на территории России, если доход получается на территории России? Может быть, имеет смысл нам стать первой "ласточкой" с точки зрения продвижения идеи о финансовом сотрудничестве, номинированном в рублевом эквиваленте?", - сказал глава **РЖД**. --0--**

(с) ТАСС. Все права защищены.

125993, Россия, Москва, Тверской бульвар, 10-12., тел..: (499) 791 0308, 791 0307, 791 0310; факс: (499) 791 0306

e-mail: rusmarket@itar-tass.com http://www.itar-tass.com

назад: тем.карта

04.06.2015
АЭИ ПРАЙМ. Бизнес лента

"РЖД Интернешнл" и "Синара" договорились о сотрудничестве

СОЧИ, 4 июн /ПРАЙМ/. ООО "**РЖД** Интернешнл" и ОАО "Синара-Транспортные Машины" в рамках Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" подписали меморандум о сотрудничестве, говорится в сообщении.

Меморандум определяет основные направления сотрудничества и порядок взаимодействия при осуществлении внешнеэкономической деятельности в отношении реализации инфраструктурных проектов в зарубежных странах и экспорта продукции железнодорожного машиностроения.

ООО "**РЖД** Интернешнл" - специализированная инжиниринговая компания, созданная в рамках холдинга "**РЖД**" для централизации функций стратегического планирования внешнеэкономической деятельности и оперативного управления инфраструктурными проектами за рубежом.

"Синара-Транспортные Машины"— дивизиональный холдинг ЗАО "Группа Синара", в структуру которого входят предприятия: "Людиновский тепловозостроительный завод", "Уральский дизель-моторный завод", "Центр инновационного развития СТМ", "Торговый дом СТМ", "СТМ-Сервис", "Калужский завод путевых

машин и гидроприводов", а также "Городские Транспортные Решения" - совместное предприятие холдинга "Синара-Транспортные Машины" и Группы компаний CAF.

назад: тем.карта

04.06.2015
РИА Новости. Все Новости

"РЖД Интернешнл" и "Синара" договорились о сотрудничестве

СОЧИ, 4 июн - РИА Новости/Прайм. ООО "**РЖД** Интернешнл" и ОАО "Синара-Транспортные Машины" в рамках Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" подписали меморандум о сотрудничестве, говорится в сообщении.

Меморандум определяет основные направления сотрудничества и порядок взаимодействия при осуществлении внешнеэкономической деятельности в отношении реализации инфраструктурных проектов в зарубежных странах и экспорта продукции железнодорожного машиностроения.

ООО "**РЖД** Интернешнл" - специализированная инжиниринговая компания, созданная в рамках холдинга "**РЖД**" для централизации функций стратегического планирования внешнеэкономической деятельности и оперативного управления инфраструктурными проектами за рубежом.

"Синара-Транспортные Машины"— дивизиональный холдинг ЗАО "Группа Синара", в структуру которого входят предприятия: "Людиновский тепловозостроительный завод", "Уральский дизель-моторный завод", "Центр инновационного развития СТМ", "Торговый дом СТМ", "СТМ-Сервис", "Калужский завод путевых машин и гидроприводов", а также "Городские Транспортные Решения" - совместное предприятие холдинга "Синара-Транспортные Машины" и Группы компаний CAF.

назад: тем.карта

РИА Новости

04.06.2015
РИА Новости. Новости экономики, бизнеса и финансов

"РЖД Интернешнл" и "Синара" договорились о сотрудничестве

СОЧИ, 4 июн - РИА Новости/Прайм. ООО "**РЖД** Интернешнл" и ОАО "Синара-Транспортные Машины" в рамках Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" подписали меморандум о сотрудничестве, говорится в сообщении.

Меморандум определяет основные направления сотрудничества и порядок взаимодействия при осуществлении внешнеэкономической деятельности в отношении реализации инфраструктурных проектов в зарубежных странах и экспорта продукции железнодорожного машиностроения.

ООО "**РЖД** Интернешнл" - специализированная инжиниринговая компания, созданная в рамках холдинга "**РЖД**" для централизации функций стратегического планирования внешнеэкономической деятельности и оперативного управления инфраструктурными проектами за рубежом.

"Синара-Транспортные Машины"— дивизиональный холдинг ЗАО "Группа Синара", в структуру которого входят предприятия: "Людиновский тепловозостроительный завод", "Уральский дизель-моторный завод", "Центр инновационного развития СТМ", "Торговый дом СТМ", "СТМ-Сервис", "Калужский завод путевых машин и гидроприводов", а также "Городские Транспортные Решения" - совместное предприятие холдинга "Синара-Транспортные Машины" и Группы компаний CAF.

назад: тем.карта

РИА Новости

04.06.2015
РИА Новости. Новости экономики, бизнеса и финансов

Якунин предлагает иностранцам подумать о финансировании проектов в РФ в рублях

Добавлено мнение главы ВТБ Костина (после третьего абзаца).

СОЧИ, 4 июн - РИА Новости/Прайм. Президент **РЖД** Владимир Якунин предлагает иностранным компаниям подумать о финансировании проектов в России в российской же валюте.

"Встречаясь с представителями немецкой промышленности, позволил себе высказать мысль: если компания приходит локализовать свое производство внутри России, почему мы должны осуществлять финансирование с использованием либо евро валюты, либо долларовой валюты?" - сказал Якунин на юбилейном X Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520".

"Если инвестиции осуществляются на территории России, если доход получается на территории России, может быть, имеет смысл нам стать первой ласточкой с точки зрения продвижения идеи о финансовом сотрудничестве, номинированном в рублевом эквиваленте", - продолжил глава **РЖД**, добавив, что эта идея была высказана на Шанхайском экономическом форуме. "Внимание и интерес к таким предложениям сегодня расширяется", - отметил Якунин.

Позже он в ходе дискуссии на форуме спросил главу ВТБ Андрея Костина, что он думает о финансировании инфраструктурных проектов в России в долларах или евро.

"Инфраструктурные проекты в евро и в долларах можно финансировать только там, где есть четкая привязка к доходам в евро или долларах", - ответил Костин, пояснив, что это частично может касаться аэропортов.

По данным **РЖД**, в форуме в Сочи принимают участие порядка 1,4 тысячи специалистов из более чем 30 государств. Аудиторию форума составляют ведущие компании транспортного сектора России, стран СНГ и Евросоюза: национальные перевозочные предприятия, компании – операторы подвижного состава, производители железнодорожной техники, логистические, лизинговые, страховые и экспедиторские предприятия.

назад: тем.карта

РИА Новости

04.06.2015
АЭИ ПРАЙМ. Бизнес лента

Якунин предлагает иностранцам подумать о финансировании проектов в РФ в рублях

СОЧИ, 4 июн /ПРАЙМ/. Президент **РЖД** Владимир Якунин предлагает иностранным компаниям подумать о финансировании проектов в России в российской же валюте.

СОЧИ, 4 июн - РИА Новости/Прайм. Президент **РЖД** Владимир Якунин предлагает иностранным компаниям подумать о финансировании проектов в России в российской же валюте.

"Встречаясь с представителями немецкой промышленности, позволил себе высказать мысль: если компания приходит локализовать свое производство внутри России, почему мы должны осуществлять финансирование с использованием либо евро валюты, либо долларовой валюты?" - сказал Якунин на юбилейном X Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520".

"Если инвестиции осуществляются на территории России, если доход получается на территории России, может быть, имеет смысл нам стать первой ласточкой с точки зрения продвижения идеи о финансовом сотрудничестве, номинированном в рублевом эквиваленте", - продолжил глава **РЖД**, добавив, что эта идея была высказана на Шанхайском экономическом форуме. "Внимание и интерес к таким предложениям сегодня расширяется", - отметил Якунин.

Позже он в ходе дискуссии на форуме спросил главу ВТБ Андрея Костина, что он думает о финансировании инфраструктурных проектов в России в долларах или евро.

"Инфраструктурные проекты в евро и в долларах можно финансировать только там, где есть четкая привязка к доходам в евро или долларах", - ответил Костин, пояснив, что это частично может касаться аэропортов.

По данным **РЖД**, в форуме в Сочи принимают участие порядка 1,4 тысячи специалистов из более чем 30 государств. Аудиторию форума составляют ведущие компании транспортного сектора России, стран СНГ и Евросоюза: национальные перевозочные предприятия, компании – операторы подвижного состава, производители железнодорожной техники, логистические, лизинговые, страховые и экспедиторские предприятия.

назад: тем.карта

04.06.2015
РИА Новости. Все Новости

Якунин предлагает иностранцам подумать о финансировании проектов в РФ в рублях

Добавлено мнение главы ВТБ Костина (после третьего абзаца).

СОЧИ, 4 июн - РИА Новости/Прайм. Президент **РЖД** Владимир Якунин предлагает иностранным компаниям подумать о финансировании проектов в России в российской же валюте.

"Встречаясь с представителями немецкой промышленности, позволил себе высказать мысль: если компания приходит локализовать свое производство внутри России, почему мы должны осуществлять финансирование с использованием либо евро валюты, либо долларовой валюты?" - сказал Якунин на юбилейном X Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520".

"Если инвестиции осуществляются на территории России, если доход получается на территории России, может быть, имеет смысл нам стать первой ласточкой с точки зрения продвижения идеи о финансовом сотрудничестве, номинированном в рублевом эквиваленте", - продолжил глава **РЖД**, добавив, что эта идея была высказана на Шанхайском экономическом форуме. "Внимание и интерес к таким предложениям сегодня расширяется", - отметил Якунин.

Позже он в ходе дискуссии на форуме спросил главу ВТБ Андрея Костина, что он думает о финансировании инфраструктурных проектов в России в долларах или евро.

"Инфраструктурные проекты в евро и в долларах можно финансировать только там, где есть четкая привязка к доходам в евро или долларах", - ответил Костин, пояснив, что это частично может касаться аэропортов.

По данным **РЖД**, в форуме в Сочи принимают участие порядка 1,4 тысячи специалистов из более чем 30 государств. Аудиторию форума составляют ведущие компании транспортного сектора России, стран СНГ и Евросоюза: национальные перевозочные предприятия, компании – операторы подвижного состава, производители железнодорожной техники, логистические, лизинговые, страховые и экспедиторские предприятия.

назад: тем.карта

РИА Новости

04.06.2015
РИА Новости. Международные новости

Якунин предлагает иностранцам подумать о финансировании проектов в РФ в рублях

Добавлено мнение главы ВТБ Костина (после третьего абзаца).

СОЧИ, 4 июн - РИА Новости/Прайм. Президент **РЖД** Владимир Якунин предлагает иностранным компаниям подумать о финансировании проектов в России в российской же валюте.

"Встречаясь с представителями немецкой промышленности, позволил себе высказать мысль: если компания приходит локализовать свое производство внутри России, почему мы должны осуществлять финансирование с использованием либо евро валюты, либо долларовой валюты?" - сказал Якунин на юбилейном X Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520".

"Если инвестиции осуществляются на территории России, если доход получается на территории России, может быть, имеет смысл нам стать первой ласточкой с точки зрения продвижения идеи о финансовом сотрудничестве, номинированном в рублевом эквиваленте", - продолжил глава **РЖД**, добавив, что эта идея была высказана на Шанхайском экономическом форуме. "Внимание и интерес к таким предложениям сегодня расширяется", - отметил Якунин.

Позже он в ходе дискуссии на форуме спросил главу ВТБ Андрея Костина, что он думает о финансировании инфраструктурных проектов в России в долларах или евро.

"Инфраструктурные проекты в евро и в долларах можно финансировать только там, где есть четкая привязка к доходам в евро или долларах", - ответил Костин, пояснив, что это частично может касаться аэропортов.

По данным **РЖД**, в форуме в Сочи принимают участие порядка 1,4 тысячи специалистов из более чем 30 государств. Аудиторию форума составляют ведущие компании транспортного сектора России, стран СНГ и Евросоюза: национальные перевозочные предприятия, компании – операторы подвижного состава,

производители железнодорожной техники, логистические, лизинговые, страховые и экспедиторские предприятия.

назад: тем.карта

РИА Новости

04.06.2015
ТАСС - Деловые новости

Итальянская Intesa готова создать фонд в рублях для инвестирования в российскиепроекты

СОЧИ, 4 июня. /ТАСС/. Итальянский банк Intesa выразил готовность создать фонд для инвестирования в российские проекты в рублях. Об этом заявил председатель правления банка Антонио Фаллико в ходе дискуссии на железнодорожном форуме "Стратегическое партнерство 1520".

"Мы готовы", - сказал он, комментируя высказывание главы **РЖД** Владимира Якунина о целесообразности создания такого института.

Якунин заявил сегодня журналистам, что о создании рублевых инвестфондов следует задуматься профильным организациям.

"Первая "обкатка" /этой темы - прим. ред/ была совсем недавно в Шанхае. Я увидел, что интерес к этому есть, потом поговорил со специалистами. Сегодня мы подискутировали на панели, и похоже, что интерес есть. Но скорее, это инвестиционные институты должны задуматься о том, нужно это или нет", - отметил он.--0--**

(с) ТАСС. Все права защищены.

тел..: +7 (499)7910308,(499)7910307, (499)7910310; факс: +7 (499) 7910306;

e-mail: rusmarket@itar-tass.com; http://www.itar-tass.com

назад: тем.карта

04.06.2015
ТАСС - Деловые новости

Якунин намерен обсудить в Токио в июле перспективы создания ж/д сообщения сЯпонией

СОЧИ, 4 июня. /ТАСС/. Президент ОАО "**Российские железные дороги" /РЖД**/ Владимир Якунин намерен обсудить перспективы создания железнодорожного сообщения с Японией на конгрессе по высокоскоростному движению, который пройдет в июле в Токио. Об этом он сообщил на пресс-конференции в рамках железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520".

"Если удастся, буду говорить о возможности железнодорожного сообщения между Россией и Японией. Это известная тема перехода через пролив Невельского и дальше до Хоккайдо", - сказал Якунин.

Кроме того он отметил перспективы сотрудничества с Японией в области создания высокоскоростной магистрали Москва-Казань. --0--**

(с) ТАСС. Все права защищены.

тел..: +7 (499)7910308,(499)7910307, (499)7910310; факс: +7 (499) 7910306;

e-mail: rusmarket@itar-tass.com; http://www.itar-tass.com

назад: тем.карта

04.06.2015
ТАСС.ЕНЛ-2.

Якунин намерен обсудить в Токио в июле перспективы создания ж/д сообщения с Японией

СОЧИ, 4 июня. /ТАСС/. Президент ОАО "**Российские железные дороги" /РЖД**/ Владимир Якунин намерен обсудить перспективы создания железнодорожного сообщения с Японией на конгрессе по высокоскоростному движению, который пройдет в июле в Токио. Об этом он сообщил на пресс-конференции в рамках железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520". "Если удастся, буду говорить о возможности железнодорожного сообщения между Россией и Японией. Это известная тема перехода через пролив Невельского и дальше до Хоккайдо", - сказал Якунин. Кроме того он отметил перспективы сотрудничества с Японией в области создания высокоскоростной магистрали Москва-Казань. --0--**

(с) ТАСС. Все права защищены.

125993, Россия, Москва, Тверской бульвар, 10-12., тел..: (499) 791 0308, 791 0307, 791 0310; факс: (499) 791 0306

e-mail: rusmarket@itar-tass.com http://www.itar-tass.com

назад: тем.карта

04.06.2015
ТАСС - Мировые новости

Якунин намерен обсудить в Токио в июле перспективы создания ж/д сообщения сЯпонией

СОЧИ, 4 июня. /ТАСС/. Президент ОАО "**Российские железные дороги" /РЖД**/ Владимир Якунин намерен обсудить перспективы создания железнодорожного сообщения с Японией на конгрессе по высокоскоростному движению, который пройдет в июле в Токио. Об этом он сообщил на пресс-конференции в рамках железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520".

"Если удастся, буду говорить о возможности железнодорожного сообщения между Россией и Японией. Это известная тема перехода через пролив Невельского и дальше до Хоккайдо", - сказал Якунин.

Кроме того он отметил перспективы сотрудничества с Японией в области создания высокоскоростной магистрали Москва-Казань. **

(с) ТАСС. Все права защищены.

Тел.: +7 (499)7910308,(499)7910307, (499)7910310;

факс: +7 (499) 7910306;

e-mail: rusmarket@itar-tass.com; http://www.itar-tass.com

назад: тем.карта

04.06.2015
РИА Новости. Международные новости

Якунин хочет обсудить на конгрессе в Токио сотрудничество в ВСМ и ж/д сообщение РФ-Япония

СОЧИ, 4 июн - РИА Новости/Прайм. Президент **РЖД** Владимир Якунин планирует обсудить в ходе поездки в Токио на конгресс в июле перспективы сотрудничества в высокоскоростном движении и возможность железнодорожного сообщения между Россией и Японией.

Вопрос о том, какие темы глава **РЖД** планирует обсудить на конгрессе, посвященном высокоскоростному движению, был задан в рамках брифинга на юбилейном X Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520".

"Если удастся, буду говорить о возможности железнодорожного сообщения между Россией и Японией. Это известная тема перехода через пролив Невельского и дальше до Хоккайдо как раз", - сказал Якунин в четверг.

Он добавил, что одной из тем, которые он планирует обсуждать, станет и сотрудничество в высокоскоростном железнодорожном сообщении. Япония имеет большой опыт в развитии ВСМ. В России нет таких дорог. Пилотным проектом должна стать высокоскоростная железная дорога Москва-Казань.

назад: тем.карта

РИА Новости

04.06.2015
АЭИ ПРАЙМ. Бизнес лента

Якунин хочет обсудить на конгрессе в Токио сотрудничество в ВСМ и ж/д сообщение РФ-Япония

СОЧИ, 4 июн /ПРАЙМ/. Президент **РЖД** Владимир Якунин планирует обсудить в ходе поездки в Токио на конгресс в июле перспективы сотрудничества в высокоскоростном движении и возможность железнодорожного сообщения между Россией и Японией.

Вопрос о том, какие темы глава **РЖД** планирует обсудить на конгрессе, посвященном высокоскоростному движению, был задан в рамках брифинга на юбилейном X Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520".

"Если удастся, буду говорить о возможности железнодорожного сообщения между Россией и Японией. Это известная тема перехода через пролив Невельского и дальше до Хоккайдо как раз", - сказал Якунин в четверг.

Он добавил, что одной из тем, которые он планирует обсуждать, станет и сотрудничество в высокоскоростном железнодорожном сообщении. Япония имеет большой опыт в развитии ВСМ. В России нет таких дорог. Пилотным проектом должна стать высокоскоростная железная дорога Москва-Казань.

назад: тем.карта

04.06.2015
РИА Новости. Все Новости

Якунин хочет обсудить на конгрессе в Токио сотрудничество в ВСМ и ж/д сообщение РФ-Япония

СОЧИ, 4 июн - РИА Новости/Прайм. Президент **РЖД** Владимир Якунин планирует обсудить в ходе поездки в Токио на конгресс в июле перспективы сотрудничества в высокоскоростном движении и возможность железнодорожного сообщения между Россией и Японией.

Вопрос о том, какие темы глава **РЖД** планирует обсудить на конгрессе, посвященном высокоскоростному движению, был задан в рамках брифинга на юбилейном X Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520".

"Если удастся, буду говорить о возможности железнодорожного сообщения между Россией и Японией. Это известная тема перехода через пролив Невельского и дальше до Хоккайдо как раз", - сказал Якунин в четверг.

Он добавил, что одной из тем, которые он планирует обсуждать, станет и сотрудничество в высокоскоростном железнодорожном сообщении. Япония имеет большой опыт в развитии ВСМ. В России нет таких дорог. Пилотным проектом должна стать высокоскоростная железная дорога Москва-Казань.

назад: тем.карта

РИА Новости

04.06.2015
РИА Новости. Новости экономики, бизнеса и финансов

Якунин хочет обсудить на конгрессе в Токио сотрудничество в ВСМ и ж/д сообщение РФ-Япония

СОЧИ, 4 июн - РИА Новости/Прайм. Президент **РЖД** Владимир Якунин планирует обсудить в ходе поездки в Токио на конгресс в июле перспективы сотрудничества в высокоскоростном движении и возможность железнодорожного сообщения между Россией и Японией.

Вопрос о том, какие темы глава **РЖД** планирует обсудить на конгрессе, посвященном высокоскоростному движению, был задан в рамках брифинга на юбилейном X Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520".

"Если удастся, буду говорить о возможности железнодорожного сообщения между Россией и Японией. Это известная тема перехода через пролив Невельского и дальше до Хоккайдо как раз", - сказал Якунин в четверг.

Он добавил, что одной из тем, которые он планирует обсуждать, станет и сотрудничество в высокоскоростном железнодорожном сообщении. Япония имеет большой опыт в развитии ВСМ. В России нет таких дорог. Пилотным проектом должна стать высокоскоростная железная дорога Москва-Казань.

назад: тем.карта

РИА Новости

04.06.2015
АЭИ ПРАЙМ. Бизнес лента

Банк "Интеза" согласился на идею Якунина создать фонд для инвестирования в рублях

СОЧИ, 4 июн /ПРАЙМ/. Банк "Интеза", российский дочерний банк итальянской группы Intesa Sanpaolo, согласился на предложение президента **РЖД** Владимира Якунина создать фонд для инвестирования в рублях в проекты в России.

Якунин в ходе дискуссии на юбилейном X Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520" поинтересовался у председателя совета директоров банка "Интеза" Антонио Фаллико: "Почему бы не создать фонд для инвестирования в рублях?"

"Мы готовы", - ответил Фаллико.

Якунин позднее сообщил журналистам, что увидел интерес к инвестированию в рублях на форуме в Шанхае.

"Я увидел, что интерес к этому есть, потом поговорил со специалистами. Сегодня мы подискутировали на панели, и похоже, что интерес к этому есть. Но скорее, это должны инвестиционные институты, люди из этой сферы задуматься о том, нужно это или нет", - добавил Якунин.

назад: тем.карта

04.06.2015
РИА Новости. Все Новости

Банк "Интеза" согласился на идею Якунина создать фонд для инвестирования в рублях

СОЧИ, 4 июн - РИА Новости/Прайм. Банк "Интеза", российский дочерний банк итальянской группы Intesa Sanpaolo, согласился на предложение президента **РЖД** Владимира Якунина создать фонд для инвестирования в рублях в проекты в России.

Якунин в ходе дискуссии на юбилейном X Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520" поинтересовался у председателя совета директоров банка "Интеза" Антонио Фаллико: "Почему бы не создать фонд для инвестирования в рублях?"

"Мы готовы", - ответил Фаллико.

Якунин позднее сообщил журналистам, что увидел интерес к инвестированию в рублях на форуме в Шанхае.

"Я увидел, что интерес к этому есть, потом поговорил со специалистами. Сегодня мы подискутировали на панели, и похоже, что интерес к этому есть. Но скорее, это должны инвестиционные институты, люди из этой сферы задуматься о том, нужно это или нет", - добавил Якунин.

назад: тем.карта

РИА Новости

04.06.2015
РИА Новости. Новости экономики, бизнеса и финансов

Банк "Интеза" согласился на идею Якунина создать фонд для инвестирования в рублях

СОЧИ, 4 июн - РИА Новости/Прайм. Банк "Интеза", российский дочерний банк итальянской группы Intesa Sanpaolo, согласился на предложение президента **РЖД** Владимира Якунина создать фонд для инвестирования в рублях в проекты в России.

Якунин в ходе дискуссии на юбилейном X Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520" поинтересовался у председателя совета директоров банка "Интеза" Антонио Фаллико: "Почему бы не создать фонд для инвестирования в рублях?"

"Мы готовы", - ответил Фаллико.

Якунин позднее сообщил журналистам, что увидел интерес к инвестированию в рублях на форуме в Шанхае.

"Я увидел, что интерес к этому есть, потом поговорил со специалистами. Сегодня мы подискутировали на панели, и похоже, что интерес к этому есть. Но скорее, это должны инвестиционные институты, люди из этой сферы задуматься о том, нужно это или нет", - добавил Якунин.

назад: тем.карта

РИА Новости

04.06.2015
РИА Новости. Новости экономики, бизнеса и финансов

ТМХ произведет для РЖД в 2015 г 47 вагонов сопровождения специальных составов

СОЧИ, 4 июн - РИА Новости/Прайм. "Трансмашхолдинг" в 2015 году по заказу ОАО "**РЖД**" произведет 47 вагонов сопровождения специальных составов, сообщил ТМХ.

"Вагоны сопровождения грузовых и хозяйственных поездов выпускаются на Тверском вагоностроительном заводе, который входит в состав Трансмашхолдинга. Впервые такой подвижной состав был представлен в 2011 году на международной выставке "ЭКСПО-1520". Поставки вагонов начались в том же году и к настоящему времени они хорошо зарекомендовали себя в условиях реальной эксплуатации. По заказу российских железнодорожников в 2015 году будет построено 47 вагонов сопровождения специальных составов", - говорится в сообщении.

В рамках X Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" **РЖД** и ТМХ подписали соглашение по производству и поставок для **РЖД** вагонов сопровождения специального подвижного состава – поездов из хоппер-дозаторных вагонов, а также вагонов, предназначенных для перевозки стрелочных переводов, путевых машин тяжелого типа. Действие соглашения предполагает сотрудничество двух компаний до 2020 года.

Специализированный вагон сопровождения обеспечивает железнодорожникам комфортабельные условия труда и отдыха. В нем оборудуются пассажирские купе, душевая с системой нагрева горячей воды, туалет, кладовая, сушилка одежды, мастерская. Предусмотрено энергоснабжение от бортовой дизель-генераторной установки, позволяющей обеспечивать автономность вагона на протяжении 30 суток.

Вагон оснащается кондиционером и автономной дизельной горелкой котла для работы в разных климатических условиях. Кухня оборудуется электрической плитой, микроволновой печью и холодильником. Вагон комплектуется телевизионной антенной, позволяющей подключать телевизор.

Вагоны сертифицированы в соответствии с требованиями технического регламента Таможенного союза.

назад: тем.карта

РИА Новости

04.06.2015
АЭИ ПРАЙМ. Бизнес лента

ТМХ произведет для РЖД в 2015 г 47 вагонов сопровождения специальных составов

СОЧИ, 4 июн /ПРАЙМ/. "Трансмашхолдинг" в 2015 году по заказу ОАО "**РЖД**" произведет 47 вагонов сопровождения специальных составов, сообщил ТМХ.

"Вагоны сопровождения грузовых и хозяйственных поездов выпускаются на Тверском вагоностроительном заводе, который входит в состав Трансмашхолдинга. Впервые такой подвижной состав был представлен в 2011 году на международной выставке "ЭКСПО-1520". Поставки вагонов начались в том же году и к настоящему времени они хорошо зарекомендовали себя в условиях реальной эксплуатации. По заказу российских железнодорожников в 2015 году будет построено 47 вагонов сопровождения специальных составов", - говорится в сообщении.

В рамках X Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" **РЖД** и ТМХ подписали соглашение по производству и поставок для **РЖД** вагонов сопровождения специального подвижного состава – поездов из хоппер-дозаторных вагонов, а также вагонов, предназначенных для перевозки стрелочных переводов, путевых машин тяжелого типа. Действие соглашения предполагает сотрудничество двух компаний до 2020 года.

Специализированный вагон сопровождения обеспечивает железнодорожникам комфортабельные условия труда и отдыха. В нем оборудуются пассажирские купе, душевая с системой нагрева горячей воды, туалет, кладовая, сушилка одежды, мастерская. Предусмотрено энергоснабжение от бортовой дизель-генераторной установки, позволяющей обеспечивать автономность вагона на протяжении 30 суток.

Вагон оснащается кондиционером и автономной дизельной горелкой котла для работы в разных климатических условиях. Кухня оборудуется электрической плитой, микроволновой печью и холодильником. Вагон комплектуется телевизионной антенной, позволяющей подключать телевизор.

Вагоны сертифицированы в соответствии с требованиями технического регламента Таможенного союза.

назад: тем.карта

04.06.2015
РИА Новости. Все Новости

ТМХ произведет для РЖД в 2015 г 47 вагонов сопровождения специальных составов

СОЧИ, 4 июн - РИА Новости/Прайм. "Трансмашхолдинг" в 2015 году по заказу ОАО "**РЖД**" произведет 47 вагонов сопровождения специальных составов, сообщил ТМХ.

"Вагоны сопровождения грузовых и хозяйственных поездов выпускаются на Тверском вагоностроительном заводе, который входит в состав Трансмашхолдинга. Впервые такой подвижной состав был представлен в 2011 году на международной выставке "ЭКСПО-1520". Поставки вагонов начались в том же году и к настоящему времени они хорошо зарекомендовали себя в условиях реальной эксплуатации. По заказу российских железнодорожников в 2015 году будет построено 47 вагонов сопровождения специальных составов", - говорится в сообщении.

В рамках X Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" **РЖД** и ТМХ подписали соглашение по производству и поставок для **РЖД** вагонов сопровождения специального подвижного состава – поездов из хоппер-дозаторных вагонов, а также вагонов, предназначенных для перевозки стрелочных переводов, путевых машин тяжелого типа. Действие соглашения предполагает сотрудничество двух компаний до 2020 года.

Специализированный вагон сопровождения обеспечивает железнодорожникам комфортабельные условия труда и отдыха. В нем оборудуются пассажирские купе, душевая с системой нагрева горячей воды, туалет, кладовая, сушилка одежды, мастерская. Предусмотрено энергоснабжение от бортовой дизель-генераторной установки, позволяющей обеспечивать автономность вагона на протяжении 30 суток.

Вагон оснащается кондиционером и автономной дизельной горелкой котла для работы в разных климатических условиях. Кухня оборудуется электрической плитой, микроволновой печью и холодильником. Вагон комплектуется телевизионной антенной, позволяющей подключать телевизор.

Вагоны сертифицированы в соответствии с требованиями технического регламента Таможенного союза.

назад: тем.карта

РИА Новости

04.06.2015
ТАСС - Деловые новости

"Евраз" в 3-м квартале поставит РЖД пробную партию рельсов для ВСМ в объеме1,5-2 тыс тонн

СОЧИ, 4 июня. /ТАСС/. "Евраз" в 3-м квартале 2015 года поставит ОАО "**Российские железные дороги" /РЖД**/ пробную партию рельсов для высокоскоростной магистрали /ВСМ/ Москва-Казань в объеме 1,5-2 тыс тонн. Об этом сообщил вице-президент "Евраза" Илья Широкоброд на брифинге в рамках железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520".

"Мы договорились о пробной поставке первой партии рельсов для совмещенного скоростного движения, то есть рельсов, подходящих для ВСМ. В третьем квартале они будут поставлены", - сказал он.

По словам Широкоброда, объем пробной поставки составит 1,5-2 тыс тонн. В целом проект ВСМ, по расчетам "Евраза", потребует чуть менее 200 тыс тонн рельсов, отметил он.

Вице-президент "Евраза" добавил, что участки укладки пробной партии рельсов будут обсуждаться в **РЖД**. "Естественно, есть смысл укладывать их на тех магистралях, где на сегодняшний день более скоростное движение", - пояснил он.--0--**

(c) ТАСС. Все права защищены.

тел..: +7 (499)7910308,(499)7910307, (499)7910310; факс: +7 (499) 7910306;

e-mail: rusmarket@itar-tass.com; http://www.itar-tass.com

назад: тем.карта

04.06.2015
ТАСС - Деловые новости

"Евраз" готов участвовать в поставках рельсов для Керченского моста -вице-президент

СОЧИ, 4 июня. /ТАСС/. "Евраз" готов участвовать в поставках рельсов для моста через Керченский пролив, заявил вице-президент "Евраза" Илья Широкоброд на брифинге в рамках железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520".

На вопрос, будет ли компания участвовать в конкурсе на поставку рельсов для Керченского моста, он ответил утвердительно.

"Мы планируем во всех проектах, которые на сегодняшний день происходят в Российской Федерации и будут происходить. Мы планируем поставлять **Российским железным дорогам** ту потребность, которая будет нам заявлена для любых проектов, которые они будут строить", - подчеркнул он. --0--**

(c) ТАСС. Все права защищены.

тел..: +7 (499)7910308,(499)7910307, (499)7910310; факс: +7 (499) 7910306;

e-mail: rusmarket@itar-tass.com; http://www.itar-tass.com

назад: тем.карта

04.06.2015
ТАСС.ЕНЛ-2.

"Евраз" в 3-м квартале поставит РЖД пробную партию рельсов для ВСМ в объеме 1,5-2 тыс тонн

СОЧИ, 4 июня. /ТАСС/. "Евраз" в 3-м квартале 2015 года поставит ОАО "**Российские железные дороги" /РЖД**/ пробную партию рельсов для высокоскоростной магистрали /ВСМ/ Москва-Казань в объеме 1,5-2 тыс тонн. Об этом сообщил вице-президент "Евраза" Илья Широкоброд на брифинге в рамках железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520". "Мы договорились о пробной поставке первой партии рельсов для совмещенного скоростного движения, то есть рельсов, подходящих для ВСМ. В третьем квартале они будут поставлены", - сказал он. По словам Широкоброда, объем пробной поставки составит 1,5-2 тыс тонн. В целом проект ВСМ, по расчетам "Евраза", потребует чуть менее 200 тыс тонн рельсов, отметил он.

Вице-президент "Евраза" добавил, что участки укладки пробной партии рельсов будут обсуждаться в **РЖД**. "Естественно, есть смысл укладывать их на тех магистралях, где на сегодняшний день более скоростное движение", - пояснил он.--0--**

(с) ТАСС. Все права защищены.

125993, Россия, Москва, Тверской бульвар, 10-12., тел..: (499) 791 0308, 791 0307, 791 0310; факс: (499) 791 0306

e-mail: rusmarket@itar-tass.com http://www.itar-tass.com

назад: тем.карта

04.06.2015
ТАСС - Деловые новости

"Евраз" планирует 2015 году поставить на экспорт в дальнее зарубежье 50-60 тыстонн рельсов

СОЧИ, 4 июня. /ТАСС/. "Евраз" планирует 2015 году поставить на экспорт в дальнее зарубежье 50-60 тыс тонн рельсов, заявил вице-президент "Евраза" Илья Широкоброд на брифинге в рамках железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520".

"На этот год мы планируем поставить на экспорт около 50-60 тыс тонн, соответственно планы на следующий год будут более агрессивными", - сказал он, не уточнив возможную динамику роста.

"Мы считаем, что в течение следующих пяти лет объем экспорта должен вырасти в несколько раз по сравнению с объемом 2015 года", - заявил Широкоброд.

По его словам, ключевыми рынками для "Евраза" являются Латинская Америка, Ближний Восток, Европа и Юго-Восточная Азия.

Говоря о поставках на внутренний рынок, вице-президент "Евраза" сообщил, что **РЖД** купят в этом году чуть более 600 тыс тонн рельсов. Основная их часть пойдет на текущие ремонты, остальные - на новые проекты, например ВСМ и реконструкцию БАМа и Транссиба. --0--**

(c) ТАСС. Все права защищены.

тел..: +7 (499)7910308,(499)7910307, (499)7910310; факс: +7 (499) 7910306;

e-mail: rusmarket@itar-tass.com; http://www.itar-tass.com

назад: тем.карта

04.06.2015
АЭИ ПРАЙМ. Бизнес лента

Evraz в III квартале поставит РЖД пробную партию рельс для ВСМ

СОЧИ, 4 июн /ПРАЙМ/. Evraz в третьем квартале 2015 года поставит **РЖД** пробную партию рельс, которые могут использоваться при строительстве высокоскоростной железнодорожной магистрали, сообщил вице-президент Evraz по продажам Илья Широкоброд.

"Мы договорились о пробной поставке первой партии рельс для совмещенного скоростного движения, то есть рельс, подходящих для ВСМ. В третьем квартале они будут поставлены", - сообщил Широкоброд на брифинге в рамках X Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

Вице-президент Evraz уточнил, что пробная партия составляет около 1,5-2 тысяч тонн. "Мы будем обсуждать, где они будут уложены, с заказчиком. Но, естественно, есть смысл укладывать их на тех магистралях, где на сегодняшний день более скоростное движение", - добавил Широкоброд.

По расчетам Evraz , в целом весь проект ВСМ потребует чуть меньше 200 тысяч тонн рельс. "Не в один год, а за время строительства ВСМ", - уточнил вице-президент.

Сейчас в России нет ВСМ. Пилотным проектом должна стать магистраль Москва-Казань.

назад: тем.карта

04.06.2015

РИА Новости. Новости экономики, бизнеса и финансов

Evraz в III квартале поставит РЖД пробную партию рельс для ВСМ

СОЧИ, 4 июн - РИА Новости/Прайм. Evraz в третьем квартале 2015 года поставит **РЖД** пробную партию рельс, которые могут использоваться при строительстве высокоскоростной железнодорожной магистрали, сообщил вице-президент Evraz по продажам Илья Широкоброд.

"Мы договорились о пробной поставке первой партии рельс для совмещенного скоростного движения, то есть рельс, подходящих для ВСМ. В третьем квартале они будут поставлены", - сообщил Широкоброд на брифинге в рамках X Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

Вице-президент Evraz уточнил, что пробная партия составляет около 1,5-2 тысяч тонн. "Мы будем обсуждать, где они будут уложены, с заказчиком. Но, естественно, есть смысл укладывать их на тех магистралях, где на сегодняшний день более скоростное движение", - добавил Широкоброд.

По расчетам Evraz , в целом весь проект ВСМ потребует чуть меньше 200 тысяч тонн рельс. "Не в один год, а за время строительства ВСМ", - уточнил вице-президент.

Сейчас в России нет ВСМ. Пилотным проектом должна стать магистраль Москва-Казань.

назад: тем.карта

РИА Новости

04.06.2015

РИА Новости. Все Новости

Evraz в III квартале поставит РЖД пробную партию рельс для ВСМ

СОЧИ, 4 июн - РИА Новости/Прайм. Evraz в третьем квартале 2015 года поставит **РЖД** пробную партию рельс, которые могут использоваться при строительстве высокоскоростной железнодорожной магистрали, сообщил вице-президент Evraz по продажам Илья Широкоброд.

"Мы договорились о пробной поставке первой партии рельс для совмещенного скоростного движения, то есть рельс, подходящих для ВСМ. В третьем квартале они будут поставлены", - сообщил Широкоброд на брифинге в рамках X Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

Вице-президент Evraz уточнил, что пробная партия составляет около 1,5-2 тысяч тонн. "Мы будем обсуждать, где они будут уложены, с заказчиком. Но, естественно, есть смысл укладывать их на тех магистралях, где на сегодняшний день более скоростное движение", - добавил Широкоброд.

По расчетам Evraz , в целом весь проект ВСМ потребует чуть меньше 200 тысяч тонн рельс. "Не в один год, а за время строительства ВСМ", - уточнил вице-президент.

Сейчас в России нет ВСМ. Пилотным проектом должна стать магистраль Москва-Казань.

назад: тем.карта

РИА Новости

04.06.2015
ТАСС - Деловые новости

"Евраз" планирует 2015 году поставить на экспорт в дальнее зарубежье 50-60 тыстонн рельсов

/Обновлено в 18:25 мск, добавлена информация в пятом абзаце/ СОЧИ/МОСКВА, 4 июня. /ТАСС/. "Евраз" планирует 2015 году поставить на экспорт в дальнее зарубежье 50-60 тыс тонн рельсов, заявил вице-президент "Евраза" Илья Широкоброд на брифинге в рамках железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520".

"На этот год мы планируем поставить на экспорт около 50-60 тыс тонн, соответственно планы на следующий год будут более агрессивными", - сказал он, не уточнив возможную динамику роста.

"Мы считаем, что в течение следующих пяти лет объем экспорта должен вырасти в несколько раз по сравнению с объемом 2015 года", - заявил Широкоброд.

По его словам, ключевыми рынками для "Евраза" являются Латинская Америка, Ближний Восток, Европа и Юго-Восточная Азия.

Говоря о поставках на внутренний рынок, вице-президент "Евраза" сообщил, что **РЖД** купят в этом году чуть более 600 тыс тонн рельсов. Основная их часть пойдет на текущие ремонты, остальные - на новые проекты, например ВСМ и реконструкцию БАМа и Транссиба.

Общая мощность рельсового производства Evraz в России и США составляет около 1,4 млн тонн продукции в год. Являясь лидером рынка в России, СНГ и Северной Америке, Evraz сейчас активно развивает экспортные направления.

РЖД является одним из основных клиентов Evraz и на сегодняшний день закупает рельсы только у него. --0--**

(c) ТАСС. Все права защищены.

тел..: +7 (499)7910308,(499)7910307, (499)7910310; факс: +7 (499) 7910306;

e-mail: rusmarket@itar-tass.com; http://www.itar-tass.com

назад: тем.карта

04.06.2015
ТАСС - Деловые новости

"Евраз" готов участвовать в поставках рельсов для Керченского моста -вице-президент

/Обновлено в 18:35 мск/ СОЧИ/МОСКВА, 4 июня. /ТАСС/. "Евраз" готов участвовать в поставках рельсов для моста через Керченский пролив, заявил вице-президент компании Илья Широкоброд на брифинге в рамках железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520".

На вопрос, будет ли компания участвовать в конкурсе на поставку рельсов для Керченского моста, он ответил утвердительно.

"Мы планируем во всех проектах, которые на сегодняшний день происходят в Российской Федерации и будут происходить. Мы планируем поставлять **Российским железным дорогам** /те объемы - прим. ред./, которые будут нам заявлены для любых проектов, которые они будут строить", - подчеркнул он.

Генподрядчиком по строительству моста в Крым через Керченский пролив назначена одна из крупнейших российских строительных компаний "Стройгазмонтаж" бизнесмена Аркадия Ротенберга. Стоимость работ составит 228,3 млрд рублей. Открытие автомобильного движения в рабочем режиме и начало временной эксплуатации железнодорожной линии планируется в декабре 2018 года, а ввод объекта в эксплуатацию и завершение государственного контракта намечены на 30 июня 2019 года. К этому времени должны быть выполнены пуско-наладочные работы, разборка временных зданий и сооружений, благоустройство и озеленение прилегающей территории.

Общая мощность рельсового производства Evraz в России и США составляет около 1,4 млн тонн продукции в год. Являясь лидером рынка в России, СНГ и Северной Америке, Evraz сейчас активно развивает экспортные направления.--0--**

(c) ТАСС. Все права защищены.

тел..: +7 (499)7910308,(499)7910307, (499)7910310; факс: +7 (499) 7910306;

e-mail: rusmarket@itar-tass.com; http://www.itar-tass.com

назад: тем.карта

04.06.2015
РИА Новости. Все Новости

Evraz планирует участвовать в поставках рельс для Керченского моста

СОЧИ, 4 июн - РИА Новости/Прайм. Evraz планирует принять участие в поставках рельс для железнодорожной части моста через Керченский пролив, сообщил вице-президент компании по продажам Илья Широкоброд на брифинге в рамках X Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

"Мы планируем участвовать во всех проектах, которые на сегодняшний день происходят в Российской Федерации и будут происходить. Мы планируем поставлять **Российским железным дорогам** ту потребность, которая будет нам заявлена для любых проектов, которые они будут строить", - сказал Широкоброд, отвечая на вопрос, планирует ли копания поставлять рельсы для моста через Керченский пролив.

Он также положительно ответил на вопрос, будет ли компания участвовать в конкурсе на поставку рельс для Керченского моста.

Правительство РФ назначило подрядчиком работ по проектированию и строительству транспортного перехода через Керченский пролив компанию "Стройгазмонтаж" бизнесмена Аркадия Ротенберга. Ширина Керченского пролива составляет от 4,5 до 15 километров.

Осуществлять закупку работ общей стоимостью 228,3 миллиарда рублей будет учреждение Росавтодора ФКУ "Упрдор "Тамань". Проведение инженерных изысканий и разработка проектной документации для направления ее на государственную экспертизу должны быть закончены до 30 июня этого года. Открытие автомобильного движения в рабочем режиме и начало временной эксплуатации железнодорожной линии планируется на декабрь 2018 года.

назад: тем.карта

РИА Новости

04.06.2015
АЭИ ПРАЙМ. Бизнес лента

Evraz планирует участвовать в поставках рельс для Керченского моста

СОЧИ, 4 июн /ПРАЙМ/. Evraz планирует принять участие в поставках рельс для железнодорожной части моста через Керченский пролив, сообщил вице-президент компании по продажам Илья Широкоброд на брифинге в рамках X Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

"Мы планируем участвовать во всех проектах, которые на сегодняшний день происходят в Российской Федерации и будут происходить. Мы планируем поставлять **Российским железным дорогам** ту потребность, которая будет нам заявлена для любых проектов, которые они будут строить", - сказал Широкоброд, отвечая на вопрос, планирует ли копания поставлять рельсы для моста через Керченский пролив.

Он также положительно ответил на вопрос, будет ли компания участвовать в конкурсе на поставку рельс для Керченского моста.

Правительство РФ назначило подрядчиком работ по проектированию и строительству транспортного перехода через Керченский пролив компанию "Стройгазмонтаж" бизнесмена Аркадия Ротенберга. Ширина Керченского пролива составляет от 4,5 до 15 километров.

Осуществлять закупку работ общей стоимостью 228,3 миллиарда рублей будет учреждение Росавтодора ФКУ "Упрдор "Тамань". Проведение инженерных изысканий и разработка проектной документации для направления ее на государственную экспертизу должны быть закончены до 30 июня этого года. Открытие автомобильного движения в рабочем режиме и начало временной эксплуатации железнодорожной линии планируется на декабрь 2018 года.

назад: тем.карта

04.06.2015
РИА Новости. Новости экономики, бизнеса и финансов

Evraz планирует участвовать в поставках рельс для Керченского моста

СОЧИ, 4 июн - РИА Новости/Прайм. Evraz планирует принять участие в поставках рельс для железнодорожной части моста через Керченский пролив, сообщил вице-президент компании по продажам Илья Широкоброд на брифинге в рамках X Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

"Мы планируем участвовать во всех проектах, которые на сегодняшний день происходят в Российской Федерации и будут происходить. Мы планируем поставлять **Российским железным дорогам** ту

потребность, которая будет нам заявлена для любых проектов, которые они будут строить", - сказал Широкоброд, отвечая на вопрос, планирует ли копания поставлять рельсы для моста через Керченский пролив.

Он также положительно ответил на вопрос, будет ли компания участвовать в конкурсе на поставку рельс для Керченского моста.

Правительство РФ назначило подрядчиком работ по проектированию и строительству транспортного перехода через Керченский пролив компанию "Стройгазмонтаж" бизнесмена Аркадия Ротенберга. Ширина Керченского пролива составляет от 4,5 до 15 километров.

Осуществлять закупку работ общей стоимостью 228,3 миллиарда рублей будет учреждение Росавтодора ФКУ "Упрдор "Тамань". Проведение инженерных изысканий и разработка проектной документации для направления ее на государственную экспертизу должны быть закончены до 30 июня этого года. Открытие автомобильного движения в рабочем режиме и начало временной эксплуатации железнодорожной линии планируется на декабрь 2018 года.

назад: тем.карта

РИА Новости

04.06.2015
РИА Новости. Новости экономики, бизнеса и финансов

РЖД сомневаются в необходимости продажи "Транстелекома" - Якунин

СОЧИ, 4 июн - РИА Новости/Прайм. "**Российские железные дороги**" сомневаются в необходимости продавать "Транстелеком", сообщил журналистам президент **РЖД** Владимир Якунин.

Вопрос о предложениях по вариантам и срокам монетизации принадлежащих ОАО "**РЖД**" акций "Транстелекома" совет директоров **РЖД** рассмотрит 29 июня. Ранее председатель совета директоров **РЖД** сообщал, что обсуждается несколько вариантов как продажи, так и развития "Транстелекома". Он говорил, что "Транстелеком" не является стратегическим активом **РЖД**, и компания должна его рано или поздно продать и на этом заработать.

"Чем дольше я работаю, тем более сомневаюсь (в необходимости продажи - ред.). И, кстати, совет директоров уже начал сомневаться в отношении того, чтобы так называемые инвестиционные дочки доводить до определенного уровня и продавать. Слишком серьезно мы завязаны технологически на информационные системы, которые "Транстелекомом" обслуживаются", - сообщил Якунин в четверг в кулуарах X Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

При этом глава **РЖД** отметил, что решение по вопросу, касающемуся "Транстелекома", будет принимать совет директоров.

"Но пока не могу сказать, что у меня есть драйв как можно быстрее довести до продажи, тем более и рынок такой убогий. У нас уже как-то коснулись этой темы на совете директоров, и в общем такое мнение не могу сказать что очень активное, в пользу продажи", - добавил Якунин.

ТТК - один из крупнейших телеком-операторов в РФ, предоставляет услуги телефонной связи и передачи данных, включая широкополосный доступ (ШПД) в интернет частным и корпоративным клиентам на всей территории страны. Чистая прибыль компании ТТК в 2013 году по МСФО составила 100 миллионов рублей, выручка — 27,4 миллиарда рублей, OIBDA - 5,2 миллиарда рублей.

назад: тем.карта

РИА Новости

04.06.2015
АЭИ ПРАЙМ. Бизнес лента

СРОЧНО РЖД сомневаются в необходимости продажи "Транстелекома" - Якунин

СОЧИ, 4 июн /ПРАЙМ/. "**Российские железные дороги**" сомневаются в необходимости продавать "Транстелеком", сообщил журналистам президент **РЖД** Владимир Якунин.

Вопрос о предложениях по вариантам и срокам монетизации принадлежащих ОАО "**РЖД**" акций "Транстелекома" совет директоров **РЖД** рассмотрит 29 июня. Ранее председатель совета директоров **РЖД** сообщал, что обсуждается несколько вариантов как продажи, так и развития "Транстелекома". Он говорил, что "Транстелеком" не является стратегическим активом **РЖД**, и компания должна его рано или поздно продать и на этом заработать.

"Чем дольше я работаю, тем более сомневаюсь (в необходимости продажи - ред.). И, кстати, совет директоров уже начал сомневаться в отношении того, чтобы так называемые инвестиционные дочки доводить до определенного уровня и продавать. Слишком серьезно мы завязаны технологически на информационные системы, которые "Транстелекомом" обслуживаются", - сообщил Якунин в четверг в кулуарах X Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

При этом глава **РЖД** отметил, что решение по вопросу, касающемуся "Транстелекома", будет принимать совет директоров.

"Но пока не могу сказать, что у меня есть драйв как можно быстрее довести до продажи, тем более и рынок такой убогий. У нас уже как-то коснулись этой темы на совете директоров, и в общем такое мнение не могу сказать что очень активное, в пользу продажи", - добавил Якунин.

ТТК - один из крупнейших телеком-операторов в РФ, предоставляет услуги телефонной связи и передачи данных, включая широкополосный доступ (ШПД) в интернет частным и корпоративным клиентам на всей территории страны. Чистая прибыль компании ТТК в 2013 году по МСФО составила 100 миллионов рублей, выручка — 27,4 миллиарда рублей, OIBDA - 5,2 миллиарда рублей.

назад: тем.карта

04.06.2015
РИА Новости. Все Новости

РЖД сомневаются в необходимости продажи "Транстелекома" - Якунин

СОЧИ, 4 июн - РИА Новости/Прайм. "**Российские железные дороги**" сомневаются в необходимости продавать "Транстелеком", сообщил журналистам президент **РЖД** Владимир Якунин.

Вопрос о предложениях по вариантам и срокам монетизации принадлежащих ОАО "**РЖД**" акций "Транстелекома" совет директоров **РЖД** рассмотрит 29 июня. Ранее председатель совета директоров **РЖД** сообщал, что обсуждается несколько вариантов как продажи, так и развития "Транстелекома". Он говорил, что "Транстелеком" не является стратегическим активом **РЖД**, и компания должна его рано или поздно продать и на этом заработать.

"Чем дольше я работаю, тем более сомневаюсь (в необходимости продажи - ред.). И, кстати, совет директоров уже начал сомневаться в отношении того, чтобы так называемые инвестиционные дочки доводить до определенного уровня и продавать. Слишком серьезно мы завязаны технологически на информационные системы, которые "Транстелекомом" обслуживаются", - сообщил Якунин в четверг в кулуарах X Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

При этом глава **РЖД** отметил, что решение по вопросу, касающемуся "Транстелекома", будет принимать совет директоров.

"Но пока не могу сказать, что у меня есть драйв как можно быстрее довести до продажи, тем более и рынок такой убогий. У нас уже как-то коснулись этой темы на совете директоров, и в общем такое мнение не могу сказать что очень активное, в пользу продажи", - добавил Якунин.

ТТК - один из крупнейших телеком-операторов в РФ, предоставляет услуги телефонной связи и передачи данных, включая широкополосный доступ (ШПД) в интернет частным и корпоративным клиентам на всей территории страны. Чистая прибыль компании ТТК в 2013 году по МСФО составила 100 миллионов рублей, выручка — 27,4 миллиарда рублей, OIBDA - 5,2 миллиарда рублей.

назад: тем.карта

РИА Новости

04.06.2015
ТАСС - Деловые новости

РЖД сомневаются в целесообразности продажи "ТрансТелекома"

СОЧИ, 4 июня. /ТАСС/. ОАО "**Российские железные дороги" /РЖД**/ сомневается в целесообразности продажи дочерней компании "ТрансТелеком" /ТТК/, заявил журналистам президент **РЖД** Владимир Якунин в рамках железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520".

Отвечая на вопрос, стоит ли приватизировать "ТрансТелеком", Якунин сказал: "Чем дольше я работаю, тем более сомневаюсь".

"И кстати, совет директоров уже начал сомневаться в отношении того, чтобы так называемые инвестиционные дочки доводить до определенного уровня и продавать. Слишком серьезно мы завязаны технологически на информационные системы, которые "ТрансТелекомом" обслуживаются", - отметил Якунин, подчеркнув, что решение будет принимать совет директоров **РЖД**.

"Но пока не могу сказать, что у меня есть драйв как можно быстрее довести до продажи. Тем более и рынок такой убогий. У нас уже как-то коснулись этой темы на совете директоров и, в общем, такое мнение, не могу сказать, что очень активное, в пользу продажи", - добавил он.

Вопрос о предложениях по вариантам и срокам монетизации акций "ТрансТелекома" совет директоров **РЖД** должен рассмотреть 29 июня.

Основной акционер ТТК - ОАО "**РЖД**", владеет 99,99 проц акций. ТТК эксплуатирует в России волоконно-оптическую сеть связи протяженностью более 75 тыс км. Ее пропускная способность - 1,5 Тбит/с. Сеть проложена вдоль железных дорог страны, имеет более 1 тыс узлов доступа во всех федеральных округах России и соединяет Западную Европу с Азиатско-Тихоокеанским регионом.--0--**

(с) ТАСС. Все права защищены.

тел..: +7 (499)7910308,(499)7910307, (499)7910310; факс: +7 (499) 7910306;

e-mail: rusmarket@itar-tass.com; http://www.itar-tass.com

назад: тем.карта

04.06.2015
ТАСС - Деловые новости

"Евраз" в 3-м квартале поставит РЖД пробную партию рельсов для ВСМ в объеме1,5-2 тыс тонн

/Обновлено в 18:40 мск, добавлена информация после четвертого абзаца/ СОЧИ/МОСКВА, 4 июня. /ТАСС/. "Евраз" в 3-м квартале 2015 года поставит ОАО "**Российские железные дороги" /РЖД**/ пробную партию рельсов для высокоскоростной магистрали /ВСМ/ Москва-Казань в объеме 1,5-2 тыс тонн. Об этом сообщил вице-президент "Евраза" Илья Широкоброд на брифинге в рамках железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520".

"Мы договорились о пробной поставке первой партии рельсов для совмещенного скоростного движения, то есть рельсов, подходящих для ВСМ. В третьем квартале они будут поставлены", - сказал он.

По словам Широкоброда, объем пробной поставки составит 1,5-2 тыс тонн. В целом проект ВСМ, по расчетам "Евраза", потребует чуть менее 200 тыс тонн рельсов, отметил он.

Вице-президент "Евраза" добавил, что участки укладки пробной партии рельсов будут обсуждаться в **РЖД**. "Естественно, есть смысл укладывать их на тех магистралях, где на сегодняшний день более скоростное движение", - пояснил он.

Ранее сообщалось, что Evraz повысил цены на рельсы для **РЖД** на второй квартал 2015 года на 12 проц по сравнению с предыдущим кварталом. В 2015 году компания планирует поставить **РЖД** 618 тыс тонн рельсовой продукции.

Общая мощность рельсового производства Evraz в России и США составляет около 1,4 млн тонн продукции в год. Являясь лидером рынка в России, СНГ и Северной Америке, Evraz сейчас активно развивает экспортные направления. **РЖД** является одним из основных клиентов Evraz и на сегодняшний день закупает рельсы только у него. При этом летом 2014 года компания "Мечел" приступила к сертификации 100-метровых рельсов общего назначения, произведенных на универсальном рельсобалочном стане ЧМК для ОАО "**РЖД**". Мощность стана ЧМК составляет 1,1 млн тонн продукции в год, в том числе до 400 тыс тонн рельсов в год.--0--**

(c) ТАСС. Все права защищены.

тел..: +7 (499)7910308,(499)7910307, (499)7910310; факс: +7 (499) 7910306;

e-mail: rusmarket@itar-tass.com; http://www.itar-tass.com

назад: тем.карта

04.06.2015
ТАСС - Деловые новости

РЖД планируют продать долю в МКЖД Москве из-за отсутствия денег на инвестиции -Якунин

СОЧИ, 4 июня. /ТАСС/. ОАО "**Российские железные дороги" /РЖД**/ планирует продать правительству Москвы свою долю в ОАО "Московская кольцевая железная дорога" /МКЖД/. Об этом сообщил журналистам президент **РЖД** Владимир Якунин в рамках железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520".

"Там довольно высокий уровень потребных инвестиций. У нас сейчас обстоятельства такие, что мы не можем это делать и тормозить проекты не можем, поэтому мы с Москвой договорились. Это обоюдное наше решение", - сказал он.

Говоря о возможной сумме сделки, Якунин сказал: "По цене покупки /2,5 млрд рублей - прим. ред./ плюс расчет стоимости денег за период". По его словам, сделка может быть проведена в этом году.

Вопрос о предварительном одобрении прекращения участия **РЖД** в МКЖД совет директоров монополии должен рассмотреть 29 июня.

РЖД и власти Москвы создали МКЖД на паритетных условиях в 2011 году для реконструкции и электрификации Малого кольца Московской железной дороги и запуска пассажирского движения.--0--**

(c) ТАСС. Все права защищены.

тел..: +7 (499)7910308,(499)7910307, (499)7910310; факс: +7 (499) 7910306;

e-mail: rusmarket@itar-tass.com; http://www.itar-tass.com

назад: тем.карта

04.06.2015
ТАСС - Москва

РЖД планируют продать долю в МКЖД Москве из-за отсутствия денег на инвестиции -Якунин

СОЧИ, 4 июня. /ТАСС/. ОАО "**Российские железные дороги" /РЖД**/ планирует продать правительству Москвы свою долю в ОАО "Московская кольцевая железная дорога" /МКЖД/. Об этом сообщил журналистам президент **РЖД** Владимир Якунин в рамках железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520".

"Там довольно высокий уровень потребных инвестиций. У нас сейчас обстоятельства такие, что мы не можем это делать и тормозить проекты не можем, поэтому мы с Москвой договорились. Это обоюдное наше решение", - сказал он.

Говоря о возможной сумме сделки, Якунин сказал: "По цене покупки /2,5 млрд рублей - прим. ред./ плюс расчет стоимости денег за период". По его словам, сделка может быть проведена в этом году.

Вопрос о предварительном одобрении прекращения участия **РЖД** в МКЖД совет директоров монополии должен рассмотреть 29 июня.

РЖД и власти Москвы создали МКЖД на паритетных условиях в 2011 году для реконструкции и электрификации Малого кольца Московской железной дороги и запуска пассажирского движения.**

(c) ТАСС. Все права защищены.

Тел.: +7 (499)7910308,(499)7910307, (499)7910310;

факс: +7 (499) 7910306;

e-mail: rusmarket@itar-tass.com; http://www.itar-tass.com

назад: тем.карта

04.06.2015
ТАСС.ЕНЛ-2.

РЖД планируют продать долю в МКЖД Москве из-за отсутствия денег на инвестиции - Якунин

СОЧИ, 4 июня. /ТАСС/. ОАО "**Российские железные дороги" /РЖД**/ планирует продать правительству Москвы свою долю в ОАО "Московская кольцевая железная дорога" /МКЖД/. Об этом сообщил журналистам президент **РЖД** Владимир Якунин в рамках железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520". "Там довольно высокий уровень потребных инвестиций. У нас сейчас обстоятельства такие, что мы не можем это делать и тормозить проекты не можем, поэтому мы с Москвой договорились. Это обоюдное наше решение", - сказал он. Говоря о возможной сумме сделки, Якунин сказал: "По цене покупки /2,5 млрд рублей - прим. ред./ плюс расчет стоимости денег за период". По его словам, сделка может быть проведена в этом году. Вопрос о предварительном одобрении прекращения участия **РЖД** в МКЖД совет директоров монополии должен рассмотреть 29 июня.

РЖД и власти Москвы создали МКЖД на паритетных условиях в 2011 году для реконструкции и электрификации Малого кольца Московской железной дороги и запуска пассажирского движения.--0--**

(c) ТАСС. Все права защищены.

125993, Россия, Москва, Тверской бульвар, 10-12., тел..: (499) 791 0308, 791 0307, 791 0310; факс: (499) 791 0306

e-mail: rusmarket@itar-tass.com http://www.itar-tass.com

назад: тем.карта

04.06.2015
АЭИ ПРАЙМ. Бизнес лента

РЖД продают Москве долю в МКЖД из-за отсутствии у монополии необходимых инвестиций

СОЧИ, 4 июн /ПРАЙМ/. **РЖД** продают правительству Москвы свою долю в ОАО "Московская кольцевая железная дорога" (МКЖД) из-за отсутствия у монополии необходимых инвестиций для развития проекта, сообщил журналистам президент **РЖД** Владимир Якунин.

Власти Москвы и **РЖД** создали совместную компанию с паритетным владением для реализации проекта по реконструкции и развитию малого кольца Московской железной дороги. Стороны внесли по 2,5 миллиарда рублей в уставный капитал МКЖД. Однако в среду **РЖД** сообщили, что 29 июня совет директоров рассмотрит вопрос о прекращении участия в компании.

"Там (в проекте - ред.) довольно высокий уровень потребных инвестиций. У нас сейчас обстоятельства такие, что мы не можем это делать. И тормозить проекты не можем, поэтому мы с Москвой договорились. Это обоюдное наше решение", - пояснил Якунин решение продать долю в МКЖД.

Глава **РЖД** уточнил, что долю выкупит правительство Москвы, сумму сделки он не уточнил, отметив при этом, что речь может идти о стоимости взноса **РЖД** в уставный капитал МКЖД плюс еще часть средств.

Когда именно может быть завершено сделка, Якунин не уточнил. "Не могу сказать, когда будет завершена, но согласие о ее проведении в этом году у нас есть", - сказал он в кулуарах X Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

назад: тем.карта

04.06.2015

РИА Новости. Новости экономики, бизнеса и финансов

РЖД продают Москве долю в МКЖД из-за отсутствии у монополии необходимых инвестиций

СОЧИ, 4 июн - РИА Новости/Прайм. **РЖД** продают правительству Москвы свою долю в ОАО "Московская кольцевая железная дорога" (МКЖД) из-за отсутствия у монополии необходимых инвестиций для развития проекта, сообщил журналистам президент **РЖД** Владимир Якунин.

Власти Москвы и **РЖД** создали совместную компанию с паритетным владением для реализации проекта по реконструкции и развитию малого кольца Московской железной дороги. Стороны внесли по 2,5 миллиарда рублей в уставный капитал МКЖД. Однако в среду **РЖД** сообщили, что 29 июня совет директоров рассмотрит вопрос о прекращении участия в компании.

"Там (в проекте - ред.) довольно высокий уровень потребных инвестиций. У нас сейчас обстоятельства такие, что мы не можем это делать. И тормозить проекты не можем, поэтому мы с Москвой договорились. Это обоюдное наше решение", - пояснил Якунин решение продать долю в МКЖД.

Глава **РЖД** уточнил, что долю выкупит правительство Москвы, сумму сделки он не уточнил, отметив при этом, что речь может идти о стоимости взноса **РЖД** в уставный капитал МКЖД плюс еще часть средств.

Когда именно может быть завершено сделка, Якунин не уточнил. "Не могу сказать, когда будет завершена, но согласие о ее проведении в этом году у нас есть", - сказал он в кулуарах X Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

назад: тем.карта

РИА Новости

04.06.2015

РИА Новости. Все Новости

РЖД продают Москве долю в МКЖД из-за отсутствии у монополии необходимых инвестиций

СОЧИ, 4 июн - РИА Новости/Прайм. **РЖД** продают правительству Москвы свою долю в ОАО "Московская кольцевая железная дорога" (МКЖД) из-за отсутствия у монополии необходимых инвестиций для развития проекта, сообщил журналистам президент **РЖД** Владимир Якунин.

Власти Москвы и **РЖД** создали совместную компанию с паритетным владением для реализации проекта по реконструкции и развитию малого кольца Московской железной дороги. Стороны внесли по 2,5 миллиарда

рублей в уставный капитал МКЖД. Однако в среду **РЖД** сообщили, что 29 июня совет директоров рассмотрит вопрос о прекращении участия в компании.

"Там (в проекте - ред.) довольно высокий уровень потребных инвестиций. У нас сейчас обстоятельства такие, что мы не можем это делать. И тормозить проекты не можем, поэтому мы с Москвой договорились. Это обоюдное наше решение", - пояснил Якунин решение продать долю в МКЖД.

Глава **РЖД** уточнил, что долю выкупит правительство Москвы, сумму сделки он не уточнил, отметив при этом, что речь может идти о стоимости взноса **РЖД** в уставный капитал МКЖД плюс еще часть средств.

Когда именно может быть завершено сделка, Якунин не уточнил. "Не могу сказать, когда будет завершена, но согласие о ее проведении в этом году у нас есть", - сказал он в кулуарах X Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

назад: тем.карта

РИА Новости

04.06.2015
ТАСС.ЕНЛ-2.

Тверской вагонзавод построит для РЖД 47 вагонов сопровождения спецсоставов

ТВЕРЬ, 4 июня. /Корр. ТАСС Вера Пакина/. Тверской вагоностроительный завод /ТВЗ/ поставит для нужд "**РЖД**" в 2015 году 47 вагонов сопровождения грузовых и хозяйственных поездов. Соответствующее соглашение было подписано сегодня президентом ОАО "**РЖД**" Владимиром Якуниным и гендиректором ЗАО "Трансмашхолдинг" Кириллом Липой. Об этом сообщили ТАСС в пресс-службе **РЖД**. Документ был подписан в рамках работы X Международного железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи.

"Для "**РЖД**" это приобретение подвижного состава, который нам необходим во время проведения путевых работ. С другой стороны, этот заказ загружает мощности "Тверского вагоностроительного завода", - сказал Якунин по итогам подписания соглашения, передает пресс-служба **РЖД**. В ведомстве добавили, что в этом году ТВЗ построит для **РЖД** 47 вагонов сопровождения /всего в 2011-2015 годах - 133 вагона/.

По данным ТВЗ, вагоны имеют две модификации. Один из них /61-4484/ включается в состав грузового или ремонтно-восстановительного поезда. В нем проживает обслуживающая состав бригада и машинисты путевых машин. В свою очередь вагон 61-4483 предназначен для сопровождения хоппер-дозаторных поездов, перевозящих зерно и сыпучие материалы. Он оборудуется дизель-компрессором, который используется во время автоматизированной разгрузки вагонов. Кроме того, вагоны на восемь метров

короче обычных пассажирских, которые часто переоборудуют для сопровождения грузовых поездов. "Они легче, экономичнее и гораздо удобнее в использовании. Вагоны оборудованы пассажирским купе, душевой, кладовой и другими необходимыми для комфортных условий железнодорожников приспособлениями", - сказали в пресс-службе завода.

"В 2015 году производственные мощности ТВЗ будут загружены. Порядка 3 млрд руб на закупку спецвагонов планируют выделить Министерство обороны РФ, МВД РФ и "Почта России". Заказ на 3,5 млрд руб будет обеспечен по линии "Федеральной пассажирской компании" /ФПК/, - заявил министр промышленности и информационных технологий области Евгений Вожакин на прошедшем 30 марта этого года заседании комиссии по обеспечению устойчивого развития экономики. Ранее гендиректор ТВЗ Андрей Соловей заявил журналистам, что предприятие намерено выпустить не менее 300 вагонов, что обеспечит ему минимальную загрузку.

"Тверской вагоностроительный завод" /входит в состав компании "Трансмашхолдинг"/ был основан 25 августа 1898 года. В последние годы предприятие освоило новые виды продукции: начато производство двухэтажных вагонов, создан и готов к испытаниям первый опытный образец электропоезда нового поколения ЭГ2Т. В конце 2014 года ТВЗ презентовал свою разработку почтово-багажного вагона. Также ТВЗ совместно с компанией "Транспортные системы" реализует проект по производству современных низкопольных трамваев. --0--**

(c) ТАСС. Все права защищены.

125993, Россия, Москва, Тверской бульвар, 10-12., тел..: (499) 791 0308, 791 0307, 791 0310; факс: (499) 791 0306

e-mail: rusmarket@itar-tass.com http://www.itar-tass.com

назад: тем.карта

04.06.2015
ТАСС - Программа ЦЕНТР

Тверской вагонзавод построит для РЖД 47 вагонов сопровождения спецсоставов

ТВЕРЬ, 4 июня. /Корр. ТАСС Вера Пакина/. Тверской вагоностроительный завод /ТВЗ/ поставит для нужд "**РЖД**" в 2015 году 47 вагонов сопровождения грузовых и хозяйственных поездов. Соответствующее соглашение было подписано сегодня президентом ОАО "**РЖД**" Владимиром Якуниным и гендиректором ЗАО "Трансмашхолдинг" Кириллом Липой. Об этом сообщили ТАСС в пресс-службе **РЖД**.

Документ был подписан в рамках работы X Международного железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи.

"Для "**РЖД**" это приобретение подвижного состава, который нам необходим во время проведения путевых работ. С другой стороны, этот заказ загружает мощности "Тверского вагоностроительного завода", - сказал Якунин по итогам подписания соглашения, передает пресс-служба **РЖД**. В ведомстве добавили, что в этом году ТВЗ построит для **РЖД** 47 вагонов сопровождения /всего в 2011-2015 годах - 133 вагона/.

По данным ТВЗ, вагоны имеют две модификации. Один из них /61-4484/ включается в состав грузового или ремонтно-восстановительного поезда. В нем проживает обслуживающая состав бригада и машинисты путевых машин. В свою очередь вагон 61-4483 предназначен для сопровождения хоппер-дозаторных поездов, перевозящих зерно и сыпучие материалы. Он оборудуется дизель-компрессором, который используется во время автоматизированной разгрузки вагонов.

Кроме того, вагоны на восемь метров короче обычных пассажирских, которые часто переоборудуют для сопровождения грузовых поездов. "Они легче, экономичнее и гораздо удобнее в использовании. Вагоны оборудованы пассажирским купе, душевой, кладовой и другими необходимыми для комфортных условий железнодорожников приспособлениями", - сказали в пресс-службе завода.

"В 2015 году производственные мощности ТВЗ будут загружены. Порядка 3 млрд руб на закупку спецвагонов планируют выделить Министерство обороны РФ, МВД РФ и "Почта России". Заказ на 3,5 млрд руб будет обеспечен по линии "Федеральной пассажирской компании" /ФПК/, - заявил министр промышленности и информационных технологий области Евгений Вожакин на прошедшем 30 марта этого года заседании комиссии по обеспечению устойчивого развития экономики.

Ранее гендиректор ТВЗ Андрей Соловей заявил журналистам, что предприятие намерено выпустить не менее 300 вагонов, что обеспечит ему минимальную загрузку.

"Тверской вагоностроительный завод" /входит в состав компании "Трансмашхолдинг"/ был основан 25 августа 1898 года. В последние годы предприятие освоило новые виды продукции: начато производство двухэтажных вагонов, создан и готов к испытаниям первый опытный образец электропоезда нового поколения ЭГ2Т. В конце 2014 года ТВЗ презентовал свою разработку почтово-багажного вагона. Также ТВЗ совместно с компанией "Транспортные системы" реализует проект по производству современных низкопольных трамваев. --0--**

(c) ТАСС. Все права защищены.

тел..: +7 (499)7910308,(499)7910307, (499)7910310; факс: +7 (499) 7910306;

e-mail: rusmarket@itar-tass.com; http://www.itar-tass.com

назад: тем.карта

05.06.2015
Информагентство АК&М - Online news

РЖД и Трансмашхолдинг заключили соглашение о поставках вагонов сопровождения грузовых и хозяйственных поездов

Президент ОАО "**Российские железные дороги**" Владимир Якунин и гендиректор ЗАО "Трансмашхолдинг" Кирилл Липа 4 июня подписали соглашение по тематике производства и поставки для нужд **РЖД** вагонов сопровождения специального подвижного состава - поездов из хоппер-дозаторных вагонов, а также вагонов, предназначенных для перевозки стрелочных переводов, путевых машин тяжёлого типа. Об этом сообщает Департамент по внешним связям Трансмашхолдинга.

Документ подписан в рамках работы проходящего в Сочи X Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520". Действие соглашения предполагает сотрудничество компаний до 2020 года.

Вагоны сопровождения грузовых и хозяйственных поездов выпускаются на ОАО "Тверской вагоностроительный завод" (ТВЗ), которое входит в состав Трансмашхолдинга. Впервые такой подвижной состав был представлен широкой общественности в 2011 году на международной выставке "ЭКСПО-1520". Он хорошо зарекомендовал себя в условиях реальной эксплуатации.

По заказу российских железнодорожников в 2015 году будет построено 47 спецвагонов (всего в 2011-2015 годах - 133 вагона).

Специализированный вагон сопровождения обеспечивает железнодорожникам комфортабельные условия труда и отдыха. В нем оборудуются пассажирские купе, душевая с системой нагрева горячей воды, туалет, кладовая, сушилка одежды, мастерская. Предусмотрено энергоснабжение от бортовой дизель-генераторной установки, позволяющей обеспечивать автономность вагона на протяжении 30-ти суток. Вагон оснащается кондиционером и автономной дизельной горелкой котла для работы в разных климатических условиях. Спецвагоны на 8 м короче обычных пассажирских, которые часто переоборудуют для сопровождения грузовых поездов. Они легче, экономичнее и гораздо удобнее в использовании.

Вагоны сертифицированы в соответствии с требованиями Технического регламента Таможенного союза России, Белоруссии, Казахстана, Армении и Киргизии.

ЗАО "Трансмашхолдинг" (ИНН 7723199790) объединяет предприятия транспортного машиностроения, разрабатывающие и выпускающие электровозы, тепловозы, пассажирские и грузовые вагоны, тепловозные и судовые дизели, вагоны метро, электро- и дизель-поезда, вагонное литье, компоненты и оборудование для железнодорожного подвижного состава.

Чистая прибыль ЗАО "Трансмашхолдинг" за 2014 год по МСФО снизилась на 43.6% до 200.428 млн евро с 355.389 млн евро за 2013 год. Выручка уменьшилась на 24.63% до 2.748 млрд евро с 3.646 млрд евро, операционная прибыль - на 30.3% до 325.538 млн евро с 467.05 млн евро, прибыль до налогообложения - на 41.94% до 261.917 млн евро с 451.144 млн евро.

По данным ИПС "ДатаКапитал" ИА АК&М, чистая прибыль Трансмашхолдинга за 2014 год по РСБУ выросла на 62.88% до 12.475 млрд руб. с 7.659 млрд руб. за 2013 год. Выручка снизилась на 6.91% до 74.471 млрд руб. с 79.997 млрд руб., прибыль от продаж увеличилась на 53.06% до 3.73 млрд руб. с 2.437 млрд руб., прибыль до налогообложения - на 63.25% до 13.215 млрд руб. с 8.095 млрд руб.

назад: тем.карта

05.06.2015
ТАСС - Деловые новости

"Трансойл" в случае либерализации тяги готов закупать до 200 локомотивов в год

СОЧИ, 5 июня. /ТАСС/. "Трансойл" в случае либерализации тяги готов закупать до 200 локомотивов в год, сообщил журналистам председатель совета директоров "Трансойла" Игорь Ромашов в кулуарах железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520".

"Как минимум 100-150-200 /локомотивов покупать - прим. ТАСС/ мы готовы. Нет задачи просто купить локомотивы. Мы же обеспечиваем свою ресурсную базу и клиентов более качественной услугой. В зависимости от этого и принимать решение о количестве приобретаемых локомотивов", - сказал он.

Комментируя тему либерализации локомотивной тяги, Ромашов подчеркнул необходимость соответствующей нормативной базы. "Если государство принимает такое решение, то прежде должны быть установлены правила, что позволит избежать некого хаоса в этом процессе", - отметил он.

Топ-менеджер подчеркнул, что в случае доступа частников на сеть "Трансойл" не будет выбирать только наиболее прибыльные маршруты. "У меня есть определенный портфель заказчиков, я с ними и сегодня работаю. Говорить о том, что, если будет либерализован рынок тяги, мы получим какую-то преференцию к доступу грузовой базы и заберем /маршруты - прим. ТАСС /у **РЖД** мне кажется это неправильно", - сказал он. --0--**

(с) ТАСС. Все права защищены.

тел..: +7 (499)7910308,(499)7910307, (499)7910310; факс: +7 (499) 7910306;

e-mail: rusmarket@itar-tass.com; http://www.itar-tass.com

назад: тем.карта

05.06.2015
РИА Новости. ТЭК

"Трансойл" ждет либерализации локомотивной тяги и готов закупать до 200 локомотивов в год

СОЧИ, 5 июн - РИА Новости/Прайм. Железнодорожный оператор "Трансойл" ожидает либерализации локомотивной тяги и готов закупать по 100-200 локомотивов в год, сообщил журналистам председатель совета директоров "Трансойла" Игорь Ромашов.

"Как минимум 100-150-200 мы готовы (закупать ежегодно - ред.). Нет задачи просто купить локомотивы. Мы же обеспечиваем свою ресурсную базу и клиентов более качественной услугой. В зависимости от этого и принимать решение о количестве приобретаемых локомотивов", - сообщил Ромашов в кулуарах X Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

Глава совета директоров "Трансойла" при этом отметил, что если государство принимает решение о либерализации локомотивной тяги, то прежде должны быть установлены правила. "(Это - ред.) позволит избежать некого хауса в этом процессе. В рамках этих правил работать и инвестировать", - отметил Ромашов.

По его словам, с либерализацией локомотивной тяги клиент получит более качественный сервис и лучшие условия доставки. "Возможно, я не могу сейчас оценивать насколько, снижение стоимости этой услуги. Потому что это позволяет минимизировать внутренние издержки", - пояснил он.

Президент **РЖД** Владимир Якунин ранее высказывал опасения, что с либерализацией локомотивной тяги компании разберут самые прибыльные маршруты, оставив **РЖД** лишь убыточные.

"Мы не разбираем сладкие или горькие куски. Сегодня контракты с ресурсодержателями у нас. Есть определенный портфель заказчиков. Говорить о том, что если будет либерализован рынок тяги, мы получим какую-то преференции к доступу грузовой базы и заберем у **РЖД** (прибыльные маршруты - ред.), мне кажется это неправильно", - добавил он.

назад: тем.карта

РИА Новости

05.06.2015
АЭИ ПРАЙМ. Бизнес лента

"Трансойл" ждет либерализации локомотивной тяги и готов закупать до 200 локомотивов в год

СОЧИ, 5 июн /ПРАЙМ/. Железнодорожный оператор "Трансойл" ожидает либерализации локомотивной тяги и готов закупать по 100-200 локомотивов в год, сообщил журналистам председатель совета директоров "Трансойла" Игорь Ромашов.

"Как минимум 100-150-200 мы готовы (закупать ежегодно - ред.). Нет задачи просто купить локомотивы. Мы же обеспечиваем свою ресурсную базу и клиентов более качественной услугой. В зависимости от этого и принимать решение о количестве приобретаемых локомотивов", - сообщил Ромашов в кулуарах X Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

Глава совета директоров "Трансойла" при этом отметил, что если государство принимает решение о либерализации локомотивной тяги, то прежде должны быть установлены правила. "(Это - ред.) позволит избежать некого хауса в этом процессе. В рамках этих правил работать и инвестировать", - отметил Ромашов.

По его словам, с либерализацией локомотивной тяги клиент получит более качественный сервис и лучшие условия доставки. "Возможно, я не могу сейчас оценивать насколько, снижение стоимости этой услуги. Потому что это позволяет минимизировать внутренние издержки", - пояснил он.

Президент **РЖД** Владимир Якунин ранее высказывал опасения, что с либерализацией локомотивной тяги компании разберут самые прибыльные маршруты, оставив **РЖД** лишь убыточные.

"Мы не разбираем сладкие или горькие куски. Сегодня контракты с ресурсодержателями у нас. Есть определенный портфель заказчиков. Говорить о том, что если будет либерализован рынок тяги, мы получим какую-то преференции к доступу грузовой базы и заберем у **РЖД** (прибыльные маршруты - ред.), мне кажется это неправильно", - добавил он.

назад: тем.карта

05.06.2015
РИА Новости. Все Новости

"Трансойл" ждет либерализации локомотивной тяги и готов закупать до 200 локомотивов в год

СОЧИ, 5 июн - РИА Новости/Прайм. Железнодорожный оператор "Трансойл" ожидает либерализации локомотивной тяги и готов закупать по 100-200 локомотивов в год, сообщил журналистам председатель совета директоров "Трансойла" Игорь Ромашов.

"Как минимум 100-150-200 мы готовы (закупать ежегодно - ред.). Нет задачи просто купить локомотивы. Мы же обеспечиваем свою ресурсную базу и клиентов более качественной услугой. В зависимости от этого и принимать решение о количестве приобретаемых локомотивов", - сообщил Ромашов в кулуарах X Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

Глава совета директоров "Трансойла" при этом отметил, что если государство принимает решение о либерализации локомотивной тяги, то прежде должны быть установлены правила. "(Это - ред.) позволит избежать некого хауса в этом процессе. В рамках этих правил работать и инвестировать", - отметил Ромашов.

По его словам, с либерализацией локомотивной тяги клиент получит более качественный сервис и лучшие условия доставки. "Возможно, я не могу сейчас оценивать насколько, снижение стоимости этой услуги. Потому что это позволяет минимизировать внутренние издержки", - пояснил он.

Президент **РЖД** Владимир Якунин ранее высказывал опасения, что с либерализацией локомотивной тяги компании разберут самые прибыльные маршруты, оставив **РЖД** лишь убыточные.

"Мы не разбираем сладкие или горькие куски. Сегодня контракты с ресурсодержателями у нас. Есть определенный портфель заказчиков. Говорить о том, что если будет либерализован рынок тяги, мы получим какую-то преференции к доступу грузовой базы и заберем у **РЖД** (прибыльные маршруты - ред.), мне кажется это неправильно", - добавил он.

назад: тем.карта

РИА Новости

05.06.2015
РИА Новости. Новости экономики, бизнеса и финансов

"Трансойл" ждет либерализации локомотивной тяги и готов закупать до 200 локомотивов в год

СОЧИ, 5 июн - РИА Новости/Прайм. Железнодорожный оператор "Трансойл" ожидает либерализации локомотивной тяги и готов закупать по 100-200 локомотивов в год, сообщил журналистам председатель совета директоров "Трансойла" Игорь Ромашов.

"Как минимум 100-150-200 мы готовы (закупать ежегодно - ред.). Нет задачи просто купить локомотивы. Мы же обеспечиваем свою ресурсную базу и клиентов более качественной услугой. В зависимости от этого и принимать решение о количестве приобретаемых локомотивов", - сообщил Ромашов в кулуарах X Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

Глава совета директоров "Трансойла" при этом отметил, что если государство принимает решение о либерализации локомотивной тяги, то прежде должны быть установлены правила. "(Это - ред.) позволит избежать некого хауса в этом процессе. В рамках этих правил работать и инвестировать", - отметил Ромашов.

По его словам, с либерализацией локомотивной тяги клиент получит более качественный сервис и лучшие условия доставки. "Возможно, я не могу сейчас оценивать насколько, снижение стоимости этой услуги. Потому что это позволяет минимизировать внутренние издержки", - пояснил он.

Президент **РЖД** Владимир Якунин ранее высказывал опасения, что с либерализацией локомотивной тяги компании разберут самые прибыльные маршруты, оставив **РЖД** лишь убыточные.

"Мы не разбираем сладкие или горькие куски. Сегодня контракты с ресурсодержателями у нас. Есть определенный портфель заказчиков. Говорить о том, что если будет либерализован рынок тяги, мы получим какую-то преференции к доступу грузовой базы и заберем у **РЖД** (прибыльные маршруты - ред.), мне кажется это неправильно", - добавил он.

назад: тем.карта

РИА Новости

05.06.2015
RBC - Лента фондовых новостей

"Трансойл" в случае либерализации тяги готов закупать до 200 локомотивов в год

РБК. 05.06.2015, Сочи 12:35:58

"Трансойл" в случае либерализации тяги готов закупать до 200 локомотивов в год, сообщил журналистам председатель совета директоров "Трансойла" Игорь Ромашов в кулуарах железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520", передает ТАСС.

Комментируя тему либерализации локомотивной тяги, Ромашов подчеркнул необходимость соответствующей нормативной базы. "Если государство принимает такое решение, то прежде должны быть установлены правила, что позволит избежать некого хаоса в этом процессе", - отметил он.

Ромашов подчеркнул, что в случае доступа частников на сеть "Трансойл" не будет выбирать только наиболее прибыльные маршруты. "У меня есть определенный портфель заказчиков, я с ними и сегодня работаю. Говорить о том, что, если будет либерализован рынок тяги, мы получим какую-то преференцию к доступу грузовой базы и заберем [маршруты] у **РЖД**, мне кажется, это неправильно", - сказал он.

назад: тем.карта

http://www.rbc.ru/fondnews.frame/2015/06/05/20150605123558.shtml

05.06.2015
РИА Новости. Новости экономики, бизнеса и финансов

РЖД увеличили плановый объем заимствований на 2015 год до 127 млрд руб со 100 млрд руб

СОЧИ, 5 июн - РИА Новости. **РЖД** увеличили плановый объем заимствований на 2015 год до 127 миллиардов рублей со 100 миллиардов рублей, сообщил журналистам старший вице-президент компании Вадим Михайлов.

Ранее он сообщал о планах компании разместить в 2015 году инфраструктурные облигации на 100 миллиардов рублей. То есть, уточнял он, это будет общий объем заимствований компании в текущем году.

"Как мы и планировали, 100 миллиардов (рублей - ред.) - инфраструктурные облигации: 60 миллиардов - (выкупает - ред.) ВТБ, 37 миллиардов - ВЭБ. Этим мы фактически закрываем свои инвестиционные потребности полностью: частично ФНБ, частично пенсионными деньгами. То, что вы видели выпуск (30 миллиардов рублей - ред.) мы протестировали рынок в связи с тем, что позитивные решения правительство приняло по пенсионным деньгам", - сообщил Михайлов в пятницу в кулуарах X Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

назад: тем.карта

РИА Новости

05.06.2015
АЭИ ПРАЙМ. Бизнес лента

СРОЧНО РЖД увеличили плановый объем заимствований на 2015 год до 127 млрд руб со 100 млрд руб

СОЧИ, 5 июн /ПРАЙМ/. **РЖД** увеличили плановый объем заимствований на 2015 год до 127 миллиардов рублей со 100 миллиардов рублей, сообщил журналистам старший вице-президент компании Вадим Михайлов.

Ранее он сообщал о планах компании разместить в 2015 году инфраструктурные облигации на 100 миллиардов рублей. То есть, уточнял он, это будет общий объем заимствований компании в текущем году.

"Как мы и планировали, 100 миллиардов (рублей - ред.) - инфраструктурные облигации: 60 миллиардов - (выкупает - ред.) ВТБ, 37 миллиардов - ВЭБ. Этим мы фактически закрываем свои инвестиционные потребности полностью: частично ФНБ, частично пенсионными деньгами. То, что вы видели выпуск (30 миллиардов рублей - ред.) мы протестировали рынок в связи с тем, что позитивные решения правительство приняло по пенсионным деньгам", - сообщил Михайлов в пятницу в кулуарах X Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

назад: тем.карта

05.06.2015
РИА Новости. Все Новости

РЖД увеличили плановый объем заимствований на 2015 год до 127 млрд руб со 100 млрд руб

СОЧИ, 5 июн - РИА Новости. **РЖД** увеличили плановый объем заимствований на 2015 год до 127 миллиардов рублей со 100 миллиардов рублей, сообщил журналистам старший вице-президент компании Вадим Михайлов.

Ранее он сообщал о планах компании разместить в 2015 году инфраструктурные облигации на 100 миллиардов рублей. То есть, уточнял он, это будет общий объем заимствований компании в текущем году.

"Как мы и планировали, 100 миллиардов (рублей - ред.) - инфраструктурные облигации: 60 миллиардов - (выкупает - ред.) ВТБ, 37 миллиардов - ВЭБ. Этим мы фактически закрываем свои инвестиционные потребности полностью: частично ФНБ, частично пенсионными деньгами. То, что вы видели выпуск (30 миллиардов рублей - ред.) мы протестировали рынок в связи с тем, что позитивные решения правительство приняло по пенсионным деньгам", - сообщил Михайлов в пятницу в кулуарах X Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

назад: тем.карта

РИА Новости

05.06.2015
ТАСС - Деловые новости

РЖД увеличили объем заимствований на 2015 год со 100 млрд до 127 млрд рублей

СОЧИ, 5 июня. /ТАСС/. ОАО "**Российские железные дороги" /РЖД**/ увеличило объем заимствований на 2015 год со 100 млрд до 127 млрд рублей. Об этом сообщил журналистам старший вице-президент компании Вадим Михайлов в кулуарах железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520".

"Есть две истории - инвестиционная деятельность и операционная.

Инвестиционная деятельность, как мы и планировали - 100 млрд рублей инфраструктурных облигаций /из которых бумаги на 60 млрд рублей должен выкупить ВТБ, на 37 млрд рублей - ВЭБ - прим.ред./. Этим мы фактически закрываем свои инвестиционные потребности полностью - частично ФНБ, частично пенсионными деньгами", - сказал Михайлов.

Старший вице-президент **РЖД** пояснил, что недавний выпуск рыночных облигаций на 30 млрд руб был "внеплановым". --0--**

(c) ТАСС. Все права защищены.

тел..: +7 (499)7910308,(499)7910307, (499)7910310; факс: +7 (499) 7910306;

e-mail: rusmarket@itar-tass.com; http://www.itar-tass.com

назад: тем.карта

05.06.2015
ТАСС - Деловые новости

РЖД увеличили объем заимствований на 2015 год со 100 млрд до 127 млрд рублей/Обновлено в 12:55 мск/

СОЧИ, 5 июня. /ТАСС/. ОАО "**Российские железные дороги" /РЖД**/ увеличило объем заимствований на 2015 год со 100 млрд до 127 млрд рублей. Об этом сообщил журналистам старший вице-президент компании Вадим Михайлов в кулуарах железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520".

"Есть две истории - инвестиционная деятельность и операционная.

Инвестиционная деятельность, как мы и планировали - 100 млрд рублей инфраструктурных облигаций /из которых бумаги на 60 млрд рублей должен выкупить ВТБ, на 37 млрд рублей - ВЭБ - прим.ред./. Этим мы

фактически закрываем свои инвестиционные потребности полностью - частично ФНБ, частично пенсионными деньгами", - сказал Михайлов.

Старший вице-президент **РЖД** пояснил, что недавний выпуск рыночных облигаций на 30 млрд рублей был "внеплановым". "Мы просто тестировали рынок в связи с тем, что правительство приняло решение о том, что накопительная часть пенсионных денег будет, в том числе, идти в негосударственные пенсионные фонды. Хотели, чтобы наши инфраструктурные облигации покупал не только Внешэкономбанк, но и пенсионные фонды", - сказал Михайлов.

Комментируя выпуск облигаций на 37 млрд рублей, он сообщил, что ставка по этим бумагам составит "инфляция плюс 1 процент", а средства будут получены двумя траншами - "скорее всего, 17 млрд рублей и 20 млрд рублей".

Оставшиеся на этот год 30 млрд рублей, предусмотренные на закупку локомотивов, будет выкупать ВТБ - двумя траншами по 15 млрд рублей, сказал Михайлов. По его словам, очередной транш будет выкуплен в начале третьего квартала. --0--**

(c) ТАСС. Все права защищены.

тел..: +7 (499)7910308,(499)7910307, (499)7910310; факс: +7 (499) 7910306;

e-mail: rusmarket@itar-tass.com; http://www.itar-tass.com

назад: тем.карта

05.06.2015
ТАСС - Деловые новости

РЖД увеличили инвестпрограмму на 2015 год с 414 млрд рублей до 427 млрд рублей

СОЧИ, 5 июня. /ТАСС/. **РЖД** увеличили инвестпрограмму на 2015 год с 414 млрд рублей до 427 млрд рублей. Об этом сообщил журналистам старший вице-президент компании Вадим Михайлов в кулуарах железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520".

"Мы ее /инвестпрограмму на 2015 год - прим. ред./ увеличили с 414 до 427 млрд рублей. Добавили часть инфраструктурных проектов", - сказал он. По словам Михайлова, дальнейшего увеличения инвестпрограммы на текущий год не планируется.--0--**

(c) ТАСС. Все права защищены.

тел..: +7 (499)7910308,(499)7910307, (499)7910310; факс: +7 (499) 7910306;

e-mail: rusmarket@itar-tass.com; http://www.itar-tass.com

назад: тем.карта

05.06.2015
АЭИ ПРАЙМ. Бизнес лента

РЖД увеличили инвестпрограмму на 2015 год на 3,1% - до 427 млрд руб

СОЧИ, 5 июн /ПРАЙМ/. **РЖД** увеличили инвестпрограмму на 2015 год до 427 миллиардов рублей с 414 миллиардов рублей, добавив ряд инфраструктурных проектов, сообщил журналистам старший вице-президент компании Вадим Михайлов.

"Мы ее увеличили с 414 до 427 (миллиардов рублей – ред.). Добавили часть инфраструктурных проектов", - сообщил Михайлов в пятницу в кулуаров X Международного железнодорожного бизнес-форма "Стратегическое партнерство 1520".

назад: тем.карта

05.06.2015
РИА Новости. Новости экономики, бизнеса и финансов

РЖД увеличили инвестпрограмму на 2015 год на 3,1% - до 427 млрд руб

СОЧИ, 5 июн - РИА Новости. **РЖД** увеличили инвестпрограмму на 2015 год до 427 миллиардов рублей с 414 миллиардов рублей, добавив ряд инфраструктурных проектов, сообщил журналистам старший вице-президент компании Вадим Михайлов.

"Мы ее увеличили с 414 до 427 (миллиардов рублей – ред.). Добавили часть инфраструктурных проектов", - сообщил Михайлов в пятницу в кулуаров X Международного железнодорожного бизнес-форма "Стратегическое партнерство 1520".

назад: тем.карта

РИА Новости

05.06.2015
РИА Новости. Все Новости

РЖД увеличили инвестпрограмму на 2015 год на 3,1% - до 427 млрд руб

СОЧИ, 5 июн - РИА Новости. **РЖД** увеличили инвестпрограмму на 2015 год до 427 миллиардов рублей с 414 миллиардов рублей, добавив ряд инфраструктурных проектов, сообщил журналистам старший вице-президент компании Вадим Михайлов.

"Мы ее увеличили с 414 до 427 (миллиардов рублей – ред.). Добавили часть инфраструктурных проектов", - сообщил Михайлов в пятницу в кулуаров X Международного железнодорожного бизнес-форма "Стратегическое партнерство 1520".

назад: тем.карта

РИА Новости

05.06.2015
ТАСС - Деловые новости

РЖД увеличили инвестпрограмму на 2015 год с 414 млрд рублей до 427 млрд рублей/Обновлено в 13:55 мск/

СОЧИ, 5 июня. /ТАСС/. **РЖД** увеличили инвестпрограмму на 2015 год с 414 млрд рублей до 427 млрд рублей за счет инфраструктурных проектов. Об этом сообщил журналистам старший вице-президент компании Вадим Михайлов в кулуарах железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520".

"Мы ее /инвестпрограмму на 2015 год - прим. ред./ увеличили с 414 до 427 млрд рублей. Добавили часть инфраструктурных проектов", - сказал он. По словам Михайлова, дальнейшего увеличения инвестпрограммы на текущий год не планируется.

Как сообщалось ранее, в числе приоритетных проектов **РЖД** на 2015 год - развитие Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей, Московского железнодорожного узла, снятие инфраструктурных ограничений по всей сети железных дорог, обеспечение безопасности и обновление парка тягового и подвижного состава.

Как отмечал министр транспорта РФ Максим Соколов по итогам заседания правительства, на котором была одобрена инвестпрограмма **РЖД** на 2015 год в объеме 414 млрд рублей, большая часть проектов будет связана с реализацией поручений президента и правительства РФ, самыми масштабными из которых станут развитие Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей, а также снятие инфраструктурных ограничений по всей сети железных дорог.--0--**

(c) ТАСС. Все права защищены.

тел..: +7 (499)7910308,(499)7910307, (499)7910310; факс: +7 (499) 7910306;

e-mail: rusmarket@itar-tass.com; http://www.itar-tass.com

назад: тем.карта

05.06.2015

РИА Новости. Новости экономики, бизнеса и финансов

РЖД увеличили плановый объем заимствований на 2015 год до 127 млрд руб со 100 млрд руб

СОЧИ, 5 июн - РИА Новости. **РЖД** увеличили плановый объем заимствований на 2015 год до 127 миллиардов рублей со 100 миллиардов рублей, сообщил журналистам старший вице-президент компании Вадим Михайлов.

Ранее он сообщал о планах компании разместить в 2015 году инфраструктурные облигации на 100 миллиардов рублей. То есть, уточнял он, это будет общий объем заимствований компании в текущем году.

"Как мы и планировали, 100 миллиардов (рублей - ред.) - инфраструктурные облигации: 60 миллиардов - (выкупает - ред.) ВТБ, 37 миллиардов - ВЭБ. Этим мы фактически закрываем свои инвестиционные потребности полностью: частично ФНБ, частично пенсионными деньгами. То, что вы видели выпуск (30 миллиардов рублей - ред.) мы протестировали рынок в связи с тем, что позитивные решения правительство приняло по пенсионным деньгам", - сообщил Михайлов в пятницу в кулуарах X Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

Старший вице-президент **РЖД** пояснил, что бонды на 97 миллиардов рублей относятся к инвестиционной деятельности, на 30 миллиардов рублей - к операционной. Он уточнил, что инфраструктурные облигации на 60 миллиардов рублей, которые выкупает ВТБ, размещаются каждый квартал в течение года по 15 миллиардов рублей. Следующий транш планируется разместить в начале третьего квартала. **РЖД** в первом полугодии уже разместили инфраструктурные облигации на 30 миллиардов рублей, которые выкупил ВТБ на средства ФНБ.

Когда именно будут выкуплены бонды Внешэкономбанком на 37 миллиардов рублей Михайлов не уточнил. При этом он добавил, что, скорее всего, будут размещаться выпуски на 17 и 20 миллиардов рублей соответственно.

РЖД в конце мая разместили два выпуска пятнадцатилетних биржевых облигации серии БО-03 и БО-04 по 15 миллиардов рублей в каждом. Сообщалось, что более 67% объема эмиссии было приобретено компаниями, управляющими пенсионными накоплениями. Выпуск серии БО-03 предусматривает оферту через 5,5 лет. Выпуск БО-04 - через 4,5 года. Компания отмечала, что размещение выпуска БО-03 стало первым рыночным размещением на срок более 5 лет в 2014-2015 годах.

назад: тем.карта

РИА Новости

05.06.2015
АЭИ ПРАЙМ. Бизнес лента

РЖД увеличили плановый объем заимствований на 2015 год до 127 млрд руб со 100 млрд руб

СОЧИ, 5 июн /ПРАЙМ/. **РЖД** увеличили плановый объем заимствований на 2015 год до 127 миллиардов рублей со 100 миллиардов рублей, сообщил журналистам старший вице-президент компании Вадим Михайлов.

Ранее он сообщал о планах компании разместить в 2015 году инфраструктурные облигации на 100 миллиардов рублей. То есть, уточнял он, это будет общий объем заимствований компании в текущем году.

"Как мы и планировали, 100 миллиардов (рублей - ред.) - инфраструктурные облигации: 60 миллиардов - (выкупает - ред.) ВТБ, 37 миллиардов - ВЭБ. Этим мы фактически закрываем свои инвестиционные потребности полностью: частично ФНБ, частично пенсионными деньгами. То, что вы видели выпуск (30 миллиардов рублей - ред.) мы протестировали рынок в связи с тем, что позитивные решения правительство приняло по пенсионным деньгам", - сообщил Михайлов в пятницу в кулуарах X Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

Старший вице-президент **РЖД** пояснил, что бонды на 97 миллиардов рублей относятся к инвестиционной деятельности, на 30 миллиардов рублей - к операционной. Он уточнил, что инфраструктурные облигации на 60 миллиардов рублей, которые выкупает ВТБ, размещаются каждый квартал в течение года по 15 миллиардов рублей. Следующий транш планируется разместить в начале третьего квартала. **РЖД** в первом полугодии уже разместили инфраструктурные облигации на 30 миллиардов рублей, которые выкупил ВТБ на средства ФНБ.

Когда именно будут выкуплены бонды Внешэкономбанком на 37 миллиардов рублей Михайлов не уточнил. При этом он добавил, что, скорее всего, будут размещаться выпуски на 17 и 20 миллиардов рублей соответственно.

РЖД в конце мая разместили два выпуска пятнадцатилетних биржевых облигации серии БО-03 и БО-04 по 15 миллиардов рублей в каждом. Сообщалось, что более 67% объема эмиссии было приобретено компаниями, управляющими пенсионными накоплениями. Выпуск серии БО-03 предусматривает оферту через 5,5 лет. Выпуск БО-04 - через 4,5 года. Компания отмечала, что размещение выпуска БО-03 стало первым рыночным размещением на срок более 5 лет в 2014-2015 годах.

назад: тем.карта

05.06.2015
РИА Новости. Все Новости

РЖД увеличили плановый объем заимствований на 2015 год до 127 млрд руб со 100 млрд руб

СОЧИ, 5 июн - РИА Новости. **РЖД** увеличили плановый объем заимствований на 2015 год до 127 миллиардов рублей со 100 миллиардов рублей, сообщил журналистам старший вице-президент компании Вадим Михайлов.

Ранее он сообщал о планах компании разместить в 2015 году инфраструктурные облигации на 100 миллиардов рублей. То есть, уточнял он, это будет общий объем заимствований компании в текущем году.

"Как мы и планировали, 100 миллиардов (рублей - ред.) - инфраструктурные облигации: 60 миллиардов - (выкупает - ред.) ВТБ, 37 миллиардов - ВЭБ. Этим мы фактически закрываем свои инвестиционные потребности полностью: частично ФНБ, частично пенсионными деньгами. То, что вы видели выпуск (30 миллиардов рублей - ред.) мы протестировали рынок в связи с тем, что позитивные решения правительство приняло по пенсионным деньгам", - сообщил Михайлов в пятницу в кулуарах X Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

Старший вице-президент **РЖД** пояснил, что бонды на 97 миллиардов рублей относятся к инвестиционной деятельности, на 30 миллиардов рублей - к операционной. Он уточнил, что инфраструктурные облигации на 60 миллиардов рублей, которые выкупает ВТБ, размещаются каждый квартал в течение года по 15 миллиардов рублей. Следующий транш планируется разместить в начале третьего квартала. **РЖД** в первом полугодии уже разместили инфраструктурные облигации на 30 миллиардов рублей, которые выкупил ВТБ на средства ФНБ.

Когда именно будут выкуплены бонды Внешэкономбанком на 37 миллиардов рублей Михайлов не уточнил. При этом он добавил, что, скорее всего, будут размещаться выпуски на 17 и 20 миллиардов рублей соответственно.

РЖД в конце мая разместили два выпуска пятнадцатилетних биржевых облигации серии БО-03 и БО-04 по 15 миллиардов рублей в каждом. Сообщалось, что более 67% объема эмиссии было приобретено компаниями, управляющими пенсионными накоплениями. Выпуск серии БО-03 предусматривает оферту через 5,5 лет. Выпуск БО-04 - через 4,5 года. Компания отмечала, что размещение выпуска БО-03 стало первым рыночным размещением на срок более 5 лет в 2014-2015 годах.

назад: тем.карта

РИА Новости

05.06.2015
АЭИ ПРАЙМ. Бизнес лента

РЖД увеличили объем заимствований на 2015 год до 127 млрд руб

СОЧИ, 5 июн - ПРАЙМ. **РЖД** увеличили плановый объем заимствований на 2015 год до 127 миллиардов рублей со 100 миллиардов рублей, сообщил журналистам старший вице-президент компании Вадим Михайлов.

Вице-премьер Аркадий Дворкович вошел в совет директоров **РЖД** >>

Ранее он сообщал о планах компании разместить в 2015 году инфраструктурные облигации на 100 миллиардов рублей. То есть, уточнял он, это будет общий объем заимствований компании в текущем году.

"Как мы и планировали, 100 миллиардов (рублей - ред.) - инфраструктурные облигации: 60 миллиардов - (выкупает - ред.) ВТБ, 37 миллиардов - ВЭБ. Этим мы фактически закрываем свои инвестиционные потребности полностью: частично ФНБ, частично пенсионными деньгами. То, что вы видели выпуск (30 миллиардов рублей - ред.) мы протестировали рынок в связи с тем, что позитивные решения правительство приняло по пенсионным деньгам", - сообщил Михайлов в пятницу в кулуарах X Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

Старший вице-президент **РЖД** пояснил, что бонды на 97 миллиардов рублей относятся к инвестиционной деятельности, на 30 миллиардов рублей - к операционной. Он уточнил, что инфраструктурные облигации на 60 миллиардов рублей, которые выкупает ВТБ, размещаются каждый квартал в течение года по 15 миллиардов рублей. Следующий транш планируется разместить в начале третьего квартала. **РЖД** в первом полугодии уже разместили инфраструктурные облигации на 30 миллиардов рублей, которые выкупил ВТБ на средства ФНБ.

Когда именно будут выкуплены бонды Внешэкономбанком на 37 миллиардов рублей Михайлов не уточнил. При этом он добавил, что, скорее всего, будут размещаться выпуски на 17 и 20 миллиардов рублей соответственно.

РЖД в конце мая разместили два выпуска пятнадцатилетних биржевых облигации серии БО-03 и БО-04 по 15 миллиардов рублей в каждом. Сообщалось, что более 67% объема эмиссии было приобретено компаниями, управляющими пенсионными накоплениями. Выпуск серии БО-03 предусматривает оферту через 5,5 лет. Выпуск БО-04 - через 4,5 года. Компания отмечала, что размещение выпуска БО-03 стало первым рыночным размещением на срок более 5 лет в 2014-2015 годах.

назад: тем.карта

05.06.2015
ТАСС - Деловые новости

РЖД увеличили инвестпрограмму на 2015 год с 414 млрд рублей до 427 млрд рублей/Обновлено в 17:20 мск/

СОЧИ, 5 июня. /ТАСС/. **РЖД** увеличили инвестпрограмму на 2015 год с 414 млрд рублей до 427 млрд рублей. Об этом сообщил журналистам старший вице-президент компании Вадим Михайлов в кулуарах железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520".

"Мы ее /инвестпрограмму на 2015 год - прим. ред./ увеличили с 414 до 427 млрд рублей. Добавили часть инфраструктурных проектов", - сказал он. По словам Михайлова, дальнейшего увеличения инвестпрограммы на текущий год не планируется.

Основные изменения инвестиционной программы связаны с увеличением параметров по проекту развития Московского транспортного узла и строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали "Москва - Казань" и обусловлены предоставлением **РЖД** средств государственной поддержки на реализацию данных проектов, пояснили ТАСС в компании.

В декабре 2014 года совет директоров **РЖД** утвердил инвестпрограмму на 2015 год в объеме 414,1 млрд рублей. "По итогам проведенных в текущем году корректировок, инвестиционная программа была увеличена на 13,6 млрд рублей и составила 427,7 млрд рублей", - уточнили в компании.

ОАО "**Российские железные дороги**" создано 1 октября 2003 года, является естественной монополией в области перевозок грузов и предоставления инфраструктуры железнодорожного транспорта. 100 проц акций **РЖД** принадлежат государству в лице правительства РФ.--0--**

(c) ТАСС. Все права защищены.

тел..: +7 (499)7910308,(499)7910307, (499)7910310; факс: +7 (499) 7910306;

e-mail: rusmarket@itar-tass.com; http://www.itar-tass.com

назад: тем.карта

05.06.2015
АЭИ ПРАЙМ. Бизнес лента

РЖД увеличили инвестпрограмму на 2015 год на 3,1% - до 427 млрд руб

СОЧИ, 5 июн /ПРАЙМ/. **РЖД** увеличили инвестпрограмму на 2015 год до 427 миллиардов рублей с 414 миллиардов рублей, добавив ряд инфраструктурных проектов, сообщил журналистам старший вице-президент компании Вадим Михайлов.

СОЧИ, 5 июн - РИА Новости. **РЖД** увеличили инвестпрограмму на 2015 год до 427 миллиардов рублей с 414 миллиардов рублей, добавив ряд инфраструктурных проектов, сообщил журналистам старший вице-президент компании Вадим Михайлов.

"Мы ее увеличили с 414 до 427 (миллиардов рублей – ред.) Добавили часть инфраструктурных проектов", - сообщил Михайлов в пятницу в кулуарах X международного железнодорожного бизнес-форма "Стратегическое партнерство 1520".

Представитель **РЖД** уточнил РИА Новости, что по итогам проведенных в текущем году корректировок инвестиционная программа была увеличена на 13,6 миллиарда рублей и составила 427,7 миллиарда рублей.

"Основные изменения инвестиционной программы связаны с увеличением параметров по проекту развития Московского транспортного узла и строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали "Москва – Казань" и обусловлены предоставлением ОАО "**РЖД**" средств государственной поддержки на реализацию данных проектов", - уточнил собеседник агентства.

назад: тем.карта

05.06.2015
РИА Новости. Новости экономики, бизнеса и финансов

РЖД увеличили инвестпрограмму на 2015 год на 3,1% - до 427 млрд руб

Добавлены подробности (после второго абзаца).

СОЧИ, 5 июн - РИА Новости. **РЖД** увеличили инвестпрограмму на 2015 год до 427 миллиардов рублей с 414 миллиардов рублей, добавив ряд инфраструктурных проектов, сообщил журналистам старший вице-президент компании Вадим Михайлов.

"Мы ее увеличили с 414 до 427 (миллиардов рублей – ред.) Добавили часть инфраструктурных проектов", - сообщил Михайлов в пятницу в кулуарах X международного железнодорожного бизнес-форма "Стратегическое партнерство 1520".

Представитель **РЖД** уточнил РИА Новости, что по итогам проведенных в текущем году корректировок инвестиционная программа была увеличена на 13,6 миллиарда рублей и составила 427,7 миллиарда рублей.

"Основные изменения инвестиционной программы связаны с увеличением параметров по проекту развития Московского транспортного узла и строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Казань» и обусловлены предоставлением ОАО "**РЖД**" средств государственной поддержки на реализацию данных проектов", - уточнил собеседник агентства.

назад: тем.карта

РИА Новости

05.06.2015
РИА Новости. Все Новости

РЖД увеличили инвестпрограмму на 2015 год на 3,1% - до 427 млрд руб

Добавлены подробности (после второго абзаца).

СОЧИ, 5 июн - РИА Новости. **РЖД** увеличили инвестпрограмму на 2015 год до 427 миллиардов рублей с 414 миллиардов рублей, добавив ряд инфраструктурных проектов, сообщил журналистам старший вице-президент компании Вадим Михайлов.

"Мы ее увеличили с 414 до 427 (миллиардов рублей – ред.) Добавили часть инфраструктурных проектов", - сообщил Михайлов в пятницу в кулуарах X международного железнодорожного бизнес-форма "Стратегическое партнерство 1520".

Представитель **РЖД** уточнил РИА Новости, что по итогам проведенных в текущем году корректировок инвестиционная программа была увеличена на 13,6 миллиарда рублей и составила 427,7 миллиарда рублей.

"Основные изменения инвестиционной программы связаны с увеличением параметров по проекту развития Московского транспортного узла и строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Казань» и обусловлены предоставлением ОАО "**РЖД**" средств государственной поддержки на реализацию данных проектов", - уточнил собеседник агентства.

назад: тем.карта

РИА Новости

05.06.2015
АЭИ ПРАЙМ. Бизнес лента

Якунин заявил, что не предлагал создать новый госорган для управления всем транспортом

СОЧИ, 5 июн /ПРАЙМ/. Президент **РЖД** Владимир Якунин заявил, что не предлагал создавать дополнительный государственный орган для управления всеми видами транспорта.

"Меня сегодня очень удивила информация, опубликованная в некоторых СМИ, о том, что якобы прозвучало предложение из моих уст о том, чтоб создать еще дополнительный государственный орган, куда свести

управление всеми видами транспорта", - сообщил Якунин на закрытии X Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

Он напомнил, что в РФ есть министерство транспорта и добавил, что едва ли надо еще какое-то министерство создавать.

"Речь шла совершенно о другом. Речь шла о сбалансированном развитии инфраструктур различного уровня, в том числе упоминалась трубопроводная система, как, вообще говоря, вид транспорта. Об этом мы говорили на форуме. Если кто-то правильно услышит эти предложения, то сбалансированность стратегического развития инфраструктур точно нашей экономике может пойти только на пользу. Ни о каком дополнительном создании каких-то министерств, ведомств или агентств речи на форуме не шло", - подчеркнул глава **РЖД**.

назад: тем.карта

05.06.2015
РИА Новости. Все Новости

Якунин заявил, что не предлагал создать новый госорган для управления всем транспортом

СОЧИ, 5 июн - РИА Новости/Прайм. Президент **РЖД** Владимир Якунин заявил, что не предлагал создавать дополнительный государственный орган для управления всеми видами транспорта.

"Меня сегодня очень удивила информация, опубликованная в некоторых СМИ, о том, что якобы прозвучало предложение из моих уст о том, чтоб создать еще дополнительный государственный орган, куда свести управление всеми видами транспорта", - сообщил Якунин на закрытии X Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

Он напомнил, что в РФ есть министерство транспорта и добавил, что едва ли надо еще какое-то министерство создавать.

"Речь шла совершенно о другом. Речь шла о сбалансированном развитии инфраструктур различного уровня, в том числе упоминалась трубопроводная система, как, вообще говоря, вид транспорта. Об этом мы говорили на форуме. Если кто-то правильно услышит эти предложения, то сбалансированность стратегического развития инфраструктур точно нашей экономике может пойти только на пользу. Ни о каком дополнительном создании каких-то министерств, ведомств или агентств речи на форуме не шло", - подчеркнул глава **РЖД**.

назад: тем.карта

РИА Новости

05.06.2015
РИА Новости. Новости экономики, бизнеса и финансов

Якунин заявил, что не предлагал создать новый госорган для управления всем транспортом

СОЧИ, 5 июн - РИА Новости/Прайм. Президент **РЖД** Владимир Якунин заявил, что не предлагал создавать дополнительный государственный орган для управления всеми видами транспорта.

"Меня сегодня очень удивила информация, опубликованная в некоторых СМИ, о том, что якобы прозвучало предложение из моих уст о том, чтоб создать еще дополнительный государственный орган, куда свести управление всеми видами транспорта", - сообщил Якунин на закрытии X Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

Он напомнил, что в РФ есть министерство транспорта и добавил, что едва ли надо еще какое-то министерство создавать.

"Речь шла совершенно о другом. Речь шла о сбалансированном развитии инфраструктур различного уровня, в том числе упоминалась трубопроводная система, как, вообще говоря, вид транспорта. Об этом мы говорили на форуме. Если кто-то правильно услышит эти предложения, то сбалансированность стратегического развития инфраструктур точно нашей экономике может пойти только на пользу. Ни о каком дополнительном создании каких-то министерств, ведомств или агентств речи на форуме не шло", - подчеркнул глава **РЖД**.

назад: тем.карта

РИА Новости

05.06.2015
РИА Новости. Международные новости

Итальянские железные дороги обсуждают с РЖД участие в создании ВСМ в России

СОЧИ, 5 июн - РИА Новости. Итальянские железные дороги обсуждают с **РЖД** участие в создании высокоскоростной железнодорожной магистрали в России, сообщил журналистам президент российской компании Владимир Якунин.

"Мы обсуждали (с Итальянскими железными дорогами - ред.) вопросы возможного сотрудничества в области высокоскоростного движения. Сегодня едва ли можно найти крупную европейскую

железнодорожную компанию, которая не хотела бы принять участие в реализации этого проекта. Итальянцы в этом отношении не являются исключением", - сообщил Якунин по итогам X Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

Глава **РЖД** уточнил, что среди аспектов сотрудничества обсуждаются инжиниринг, проектирование и строительство. "Мы говорили о потенциальной возможности для них вообще участвовать в этом проекте", - уточнил глава **РЖД**.

Сейчас в России нет высокоскоростных железнодорожных магистралей. Пилотным проектом станет дорога Москва – Казань. Для нее будут необходимы соответствующие поезда. Стоимость проекта составит 1,068 триллиона рублей. Дорога протяженностью 770 километров сократит время в пути между конечными пунктами до 3,5 часа с нынешних 11,5.

Консорциум, в который входят "Мосгипротранс", "Нижегородметропроект" и China Railway Eryuan Engineering Group (Китайская инженерная железнодорожная корпорация "Эр Юань") стал победителем конкурса по проведению инженерных изысканий и разработку проектной документации для строительства этой дороги.

Высокоскоростной считается специализированная электрифицированная двухпутная железнодорожная линия, предназначенная для эксплуатации поездов со скоростями от 200 до 400 километров в час.

назад: тем.карта

РИА Новости

05.06.2015
АЭИ ПРАЙМ. Бизнес лента

Итальянские железные дороги обсуждают с РЖД участие в создании ВСМ в России

СОЧИ, 5 июн /ПРАЙМ/. Итальянские железные дороги обсуждают с **РЖД** участие в создании высокоскоростной железнодорожной магистрали в России, сообщил журналистам президент российской компании Владимир Якунин.

"Мы обсуждали (с Итальянскими железными дорогами - ред.) вопросы возможного сотрудничества в области высокоскоростного движения. Сегодня едва ли можно найти крупную европейскую железнодорожную компанию, которая не хотела бы принять участие в реализации этого проекта. Итальянцы в этом отношении не являются исключением", - сообщил Якунин по итогам X Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

Глава **РЖД** уточнил, что среди аспектов сотрудничества обсуждаются инжиниринг, проектирование и строительство. "Мы говорили о потенциальной возможности для них вообще участвовать в этом проекте", - уточнил глава **РЖД**.

Сейчас в России нет высокоскоростных железнодорожных магистралей. Пилотным проектом станет дорога Москва – Казань. Для нее будут необходимы соответствующие поезда. Стоимость проекта составит 1,068 триллиона рублей. Дорога протяженностью 770 километров сократит время в пути между конечными пунктами до 3,5 часа с нынешних 11,5.

Консорциум, в который входят "Мосгипротранс", "Нижегородметропроект" и China Railway Eryuan Engineering Group (Китайская инженерная железнодорожная корпорация "Эр Юань") стал победителем конкурса по проведению инженерных изысканий и разработку проектной документации для строительства этой дороги.

Высокоскоростной считается специализированная электрифицированная двухпутная железнодорожная линия, предназначенная для эксплуатации поездов со скоростями от 200 до 400 километров в час.

назад: тем.карта

05.06.2015
РИА Новости. Все Новости

Итальянские железные дороги обсуждают с РЖД участие в создании ВСМ в России

СОЧИ, 5 июн - РИА Новости. Итальянские железные дороги обсуждают с **РЖД** участие в создании высокоскоростной железнодорожной магистрали в России, сообщил журналистам президент российской компании Владимир Якунин.

"Мы обсуждали (с Итальянскими железными дорогами - ред.) вопросы возможного сотрудничества в области высокоскоростного движения. Сегодня едва ли можно найти крупную европейскую железнодорожную компанию, которая не хотела бы принять участие в реализации этого проекта. Итальянцы в этом отношении не являются исключением", - сообщил Якунин по итогам X Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

Глава **РЖД** уточнил, что среди аспектов сотрудничества обсуждаются инжиниринг, проектирование и строительство. "Мы говорили о потенциальной возможности для них вообще участвовать в этом проекте", - уточнил глава **РЖД**.

Сейчас в России нет высокоскоростных железнодорожных магистралей. Пилотным проектом станет дорога Москва – Казань. Для нее будут необходимы соответствующие поезда. Стоимость проекта составит 1,068

триллиона рублей. Дорога протяженностью 770 километров сократит время в пути между конечными пунктами до 3,5 часа с нынешних 11,5.

Консорциум, в который входят "Мосгипротранс", "Нижегородметропроект" и China Railway Eryuan Engineering Group (Китайская инженерная железнодорожная корпорация "Эр Юань") стал победителем конкурса по проведению инженерных изысканий и разработку проектной документации для строительства этой дороги.

Высокоскоростной считается специализированная электрифицированная двухпутная железнодорожная линия, предназначенная для эксплуатации поездов со скоростями от 200 до 400 километров в час.

назад: тем.карта

РИА Новости

05.06.2015
РИА Новости. Новости экономики, бизнеса и финансов

Итальянские железные дороги обсуждают с РЖД участие в создании ВСМ в России

СОЧИ, 5 июн - РИА Новости. Итальянские железные дороги обсуждают с **РЖД** участие в создании высокоскоростной железнодорожной магистрали в России, сообщил журналистам президент российской компании Владимир Якунин.

"Мы обсуждали (с Итальянскими железными дорогами - ред.) вопросы возможного сотрудничества в области высокоскоростного движения. Сегодня едва ли можно найти крупную европейскую железнодорожную компанию, которая не хотела бы принять участие в реализации этого проекта. Итальянцы в этом отношении не являются исключением", - сообщил Якунин по итогам X Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

Глава **РЖД** уточнил, что среди аспектов сотрудничества обсуждаются инжиниринг, проектирование и строительство. "Мы говорили о потенциальной возможности для них вообще участвовать в этом проекте", - уточнил глава **РЖД**.

Сейчас в России нет высокоскоростных железнодорожных магистралей. Пилотным проектом станет дорога Москва – Казань. Для нее будут необходимы соответствующие поезда. Стоимость проекта составит 1,068 триллиона рублей. Дорога протяженностью 770 километров сократит время в пути между конечными пунктами до 3,5 часа с нынешних 11,5.

Консорциум, в который входят "Мосгипротранс", "Нижегородметропроект" и China Railway Eryuan Engineering Group (Китайская инженерная железнодорожная корпорация "Эр Юань") стал победителем

конкурса по проведению инженерных изысканий и разработку проектной документации для строительства этой дороги.

Высокоскоростной считается специализированная электрифицированная двухпутная железнодорожная линия, предназначенная для эксплуатации поездов со скоростями от 200 до 400 километров в час.

назад: тем.карта

РИА Новости

05.06.2015
РИА Новости. Новости экономики, бизнеса и финансов

Западные компании готовы продолжать с РЖД начатые проекты и создавать новые - Якунин

СОЧИ, 5 июн - РИА Новости/Прайм. Западные компании готовы продолжить с **РЖД** уже начатые проекты и создавать новые, заявил журналистам президент компании Владимир Якунин по итогам X международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

По его словам, в рамках форума была масса встреч с представителями зарубежных компаний.

"Я фиксирую абсолютно уверенно желание и готовность западных компаний работать с нами в развитии наших проектов. Это самый главный вывод", - сообщил глава **РЖД** в пятницу.

В связи с этим Якунин надеется, что **РЖД** смогут продолжить с западными партнерами уже начатые проекты и запустить новые.

назад: тем.карта

РИА Новости

05.06.2015
АЭИ ПРАЙМ. Бизнес лента

Западные компании готовы продолжать с РЖД начатые проекты и создавать новые - Якунин

СОЧИ, 5 июн /ПРАЙМ/. Западные компании готовы продолжить с **РЖД** уже начатые проекты и создавать новые, заявил журналистам президент компании Владимир Якунин по итогам X международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

По его словам, в рамках форума была масса встреч с представителями зарубежных компаний.

"Я фиксирую абсолютно уверенно желание и готовность западных компаний работать с нами в развитии наших проектов. Это самый главный вывод", - сообщил глава **РЖД** в пятницу.

В связи с этим Якунин надеется, что **РЖД** смогут продолжить с западными партнерами уже начатые проекты и запустить новые.

назад: тем.карта

05.06.2015
РИА Новости. Международные новости

Западные компании готовы продолжать с РЖД начатые проекты и создавать новые - Якунин

СОЧИ, 5 июн - РИА Новости/Прайм. Западные компании готовы продолжить с **РЖД** уже начатые проекты и создавать новые, заявил журналистам президент компании Владимир Якунин по итогам X международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

По его словам, в рамках форума была масса встреч с представителями зарубежных компаний.

"Я фиксирую абсолютно уверенно желание и готовность западных компаний работать с нами в развитии наших проектов. Это самый главный вывод", - сообщил глава **РЖД** в пятницу.

В связи с этим Якунин надеется, что **РЖД** смогут продолжить с западными партнерами уже начатые проекты и запустить новые.

назад: тем.карта

РИА Новости

05.06.2015
РИА Новости. Все Новости

Западные компании готовы продолжать с РЖД начатые проекты и создавать новые - Якунин

СОЧИ, 5 июн - РИА Новости/Прайм. Западные компании готовы продолжить с **РЖД** уже начатые проекты и создавать новые, заявил журналистам президент компании Владимир Якунин по итогам X международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

По его словам, в рамках форума была масса встреч с представителями зарубежных компаний.

"Я фиксирую абсолютно уверенно желание и готовность западных компаний работать с нами в развитии наших проектов. Это самый главный вывод", - сообщил глава **РЖД** в пятницу.

В связи с этим Якунин надеется, что **РЖД** смогут продолжить с западными партнерами уже начатые проекты и запустить новые.

назад: тем.карта

РИА Новости

05.06.2015
ТАСС - Деловые новости

Западные компании готовы работать с РЖД над текущими и новыми проектами - Якунин

СОЧИ, 5 июня. /ТАСС/. Западные компании готовы работать с **РЖД** над текущими и новыми проектами. Об этом сообщил журналистам президент **РЖД** Владимир Якунин в кулуарах железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520", подводя итоги мероприятия.

"Я фиксирую абсолютно уверенно желание и готовность западных компаний работать с нами в развитии наших проектов. Это самый главный вывод. Мне кажется, что это дает нам основания предполагать, что мы сможем продолжить уже начатые проекты и создать новые", - отметил глава **РЖД**. --0--**

(c) ТАСС. Все права защищены.

тел..: +7 (499)7910308,(499)7910307, (499)7910310; факс: +7 (499) 7910306;

e-mail: rusmarket@itar-tass.com; http://www.itar-tass.com

назад: тем.карта

05.06.2015
ТАСС.ЕНЛ-2.

Западные компании готовы работать с РЖД над текущими и новыми проектами - Якунин

СОЧИ, 5 июня. /ТАСС/. Западные компании готовы работать с **РЖД** над текущими и новыми проектами. Об этом сообщил журналистам президент **РЖД** Владимир Якунин в кулуарах железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520", подводя итоги мероприятия. "Я фиксирую абсолютно уверенно желание и готовность западных компаний работать с нами в развитии наших проектов. Это самый главный

вывод. Мне кажется, что это дает нам основания предполагать, что мы сможем продолжить уже начатые проекты и создать новые", - отметил глава **РЖД**. --0--**

(c) ТАСС. Все права защищены.

125993, Россия, Москва, Тверской бульвар, 10-12., тел..: (499) 791 0308, 791 0307, 791 0310; факс: (499) 791 0306

e-mail: rusmarket@itar-tass.com http://www.itar-tass.com

назад: тем.карта

05.06.2015
ТАСС - Деловые новости

РЖД обсуждают возможность участия Италии в проекте ВСМ Москва-Казань/обновлено на 18:45 мск, добавлен бэкграунд/

СОЧИ, 5 июня. /ТАСС/. ОАО "**Российские железные дорога" /РЖД**/ обсуждает возможность участия Италии в проекте создания высокоскоростной магистрали /ВСМ/ Москва-Казань. Об этом сообщил журналистам президент **РЖД** Владимир Якунин в кулуарах железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520".

По его словам, в рамках форума он встречался с представителями итальянских железных дорог.

"Мы обсуждали вопросы возможного сотрудничества в области высокоскоростного движения. Сегодня едва ли можно найти крупную европейскую железнодорожную компанию, которая не хотела бы принять участие в реализации этого проекта. Итальянцы в этом отношении не являются исключением", - сказал Якунин.

Он отметил, что, в частности, речь идет о проектировании, инжиниринге и строительстве магистрали.

Глава **РЖД** подчеркнул, что параметры возможного участия итальянских партнеров в проекте ВСМ пока не обсуждались. "Мы говорили о потенциальной возможности для них вообще участвовать в этом проекте", - подчеркнул он.

Как ранее сообщал ТАСС, протяженность ВСМ "Москва-Казань" составит около 770 км, скорость движения поездов будет достигать 400 км/ч, на трассе будут организованы остановки через каждые 50-70 км. Время в пути от Москвы до Казани по ВСМ составит 3,5 часа против нынешних 14 часов.

РЖД предлагают использовать концессионную схему при строительстве магистрали. Доля проекта, реализуемая концессионерами, составляет 684,4 млрд рублей, а доля **РЖД** - 384,1 млрд рублей. Возврат средств концессионеров будет осуществляться за счет сбора платы за пользование инфраструктурой ВСМ

с перевозчиков. Победителем конкурса на проектирование высокоскоростной магистрали "Москва-Казань" стал российско-китайский консорциум во главе с ОАО "Мосгипротранс" при участии ОАО "Нижегородметропроект" и CREEC /China Railway Eryuan Engineering Group Co. Ltd./. Цена договора на выполнение работ составит 20 млрд рублей без учета НДС. --0--**

(с) ТАСС. Все права защищены.

тел..: +7 (499)7910308,(499)7910307, (499)7910310; факс: +7 (499) 7910306;

e-mail: rusmarket@itar-tass.com; http://www.itar-tass.com

назад: тем.карта

05.06.2015
ТАСС.ЕНЛ-2.

РЖД обсуждают возможность участия Италии в проекте ВСМ Москва-Казань

СОЧИ, 5 июня. /ТАСС/. ОАО "**Российские железные дорога" /РЖД**/ обсуждает возможность участия Италии в проекте создания высокоскоростной магистрали /ВСМ/ Москва-Казань. Об этом сообщил журналистам президент **РЖД** Владимир Якунин в кулуарах железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520". По его словам, в рамках форума он встречался с представителями итальянских железных дорог.

"Мы обсуждали вопросы возможного сотрудничества в области высокоскоростного движения. Сегодня едва ли можно найти крупную европейскую железнодорожную компанию, которая не хотела бы принять участие в реализации этого проекта. Итальянцы в этом отношении не являются исключением", - сказал Якунин. Он отметил, что, в частности, речь идет о проектировании, инжиниринге и строительстве магистрали.

Глава **РЖД** подчеркнул, что параметры возможного участия итальянских партнеров в проекте ВСМ пока не обсуждались. "Мы говорили о потенциальной возможности для них вообще участвовать в этом проекте", - подчеркнул он.

Как ранее сообщал ТАСС, протяженность ВСМ "Москва-Казань" составит около 770 км, скорость движения поездов будет достигать 400 км/ч, на трассе будут организованы остановки через каждые 50-70 км. Время в пути от Москвы до Казани по ВСМ составит 3,5 часа против нынешних 14 часов.

РЖД предлагают использовать концессионную схему при строительстве магистрали. Доля проекта, реализуемая концессионерами, составляет 684,4 млрд рублей, а доля **РЖД** - 384,1 млрд рублей. Возврат средств концессионеров будет осуществляться за счет сбора платы за пользование инфраструктурой ВСМ с перевозчиков. Победителем конкурса на проектирование высокоскоростной магистрали "Москва-Казань"

стал российско-китайский консорциум во главе с ОАО "Мосгипротранс" при участии ОАО "Нижегородметропроект" и CREEC /China Railway Eryuan Engineering Group Co. Ltd./. Цена договора на выполнение работ составит 20 млрд рублей без учета НДС. --0--**

(c) ТАСС. Все права защищены.

125993, Россия, Москва, Тверской бульвар, 10-12., тел..: (499) 791 0308, 791 0307, 791 0310; факс: (499) 791 0306

e-mail: rusmarket@itar-tass.com http://www.itar-tass.com

назад: тем.карта

08.06.2015
Информагентство АК&М - Online news

ФГК предлагает создать банк грузовых вагонов

Гендиректор АО "Федеральная грузовая компания" (ФГК) В.Евдокименко 5 июня выступил с докладом "О мерах по обеспечению устойчивости функционирования и развития рынка оперирования грузовым подвижным составом". Как сообщает пресс-служба компании, выступление состоялось в рамках X Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

Глава ФГК отметил, что для вывода рынка оперирования из системного кризиса в условиях падения платежеспособного спроса на услуги грузоперевозок необходима реализация комплекса мер, направленных на повышение внутренней эффективности бизнеса. Одной из таких мер может стать формирование новой модели рынка оперирования.

В частности, необходимо создать так называемый банк вагонов, целевой размер консолидированного парка которого должен составлять не менее 2/3 от всего парка полувагонов на сети железных дорог (порядка 300 тыс.), на условиях среднесрочной и долгосрочной передачи подвижного состава в аренду (1-2 года и 3-5 лет соответственно).

"Основная идея предлагаемой модели заключается в консолидации значительной доли парка в Банке вагонов, абсорбировании лишнего профицитного парка, непроизводительно занимающего инфраструктуру, и создании условий цивилизованного регулирования спроса и предложения на услуги по предоставлению подвижного состава", - пояснил В.Евдокименко.

Реализация новой модели возможна при равном доступе компаний-участников и ОАО "**РЖД**" к услугам банка и равных условиях хозяйствования, а также при проведении государственными регулирующими органами политики по ограничению неконтролируемого притока вагонов на сеть железных дорог, ограничению выдачи сетевых номеров, недопущению спекулятивных сделок путем привлечения

участниками банка дополнительных вагонов с рынка для передачи в банк с последующей постановкой в отстой.

Глава ФГК уверен, что аккумулирование лишнего парка в Банке грузовых вагонов позволит решить проблему неуправляемого ценового демпинга на рынке оперирования подвижным составом, обусловленную желанием операторов хоть как-то задействовать парк, а не платить за отстой.

АО "Федеральная грузовая компания" (ИНН 6659209750, бывшее ОАО "Вторая грузовая компания") - дочернее общество ОАО "**РЖД**" начало хозяйственную деятельность в 2010 году. Основным видом деятельности ФГК является предоставление собственного подвижного состава под перевозки, а также оказание транспортно-экспедиционных и иных услуг. На всем полигоне российских железных дорог работают 16 филиалов ФГК, открыты ее представительства в Украине и Республике Казахстан.

Объем грузов, перевезенных ФГК в январе-марте 2015 года, увеличился на 12.3% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составил около 40 млн т, или 611.2 тыс. вагоноотправок.

По данным ИПС "ДатаКапитал" ИА АК&М, чистый убыток ФГК за 2014 год по РСБУ составил 3.63 млрд руб. против прибыли в 2.566 млрд руб. годом ранее. Выручка снизилась на 5.84% до 49.792 млрд руб. с 52.879 млрд руб., убыток от продаж составил 1.671 млрд руб. против прибыли в 1.909 млрд руб. за 2013 год, убыток до налогообложения - 3.654 млрд руб. против прибыли в 3.91 млрд руб.

назад: тем.карта

08.06.2015
РИА "ОРЕАНДА"

РЖД и Трансмашхолдинг заключили соглашение о поставках вагонов

* Тверь .

ОРЕАНДА-НОВОСТИ. 4 июня 2015 года президент ОАО "**Российские железные дороги**" Владимир Якунин и генеральный директор ЗАО "Трансмашхолдинг" Кирилл Липа подписали соглашение по тематике производства и поставки для нужд ОАО "**РЖД**" вагонов сопровождения специального подвижного состава - поездов из хоппер-дозаторных вагонов, а также вагонов, предназначенных для перевозки стрелочных переводов, путевых машин тяжёлого типа.

Документ подписан в рамках работы проходящего в Сочи X Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнёрство 1520". Действие соглашения предполагает сотрудничество двух компаний до 2020 года.

Вагоны сопровождения грузовых и хозяйственных поездов выпускаются на Тверском вагоностроительном заводе, который входит в состав Трансмашхолдинга. Впервые такой подвижной состав (мод. 61-4483 и 61-

4484) был представлен широкой общественности в 2011 году на международной выставке "ЭКСПО-1520". Поставки вагонов начались в том же году и к настоящему времени они хорошо зарекомендовали себя в условиях реальной эксплуатации. По заказу российских железнодорожников в 2015 году будет построено 47 вагонов сопровождения специальных составов.

Специализированный вагон сопровождения обеспечивает железнодорожникам комфортабельные условия труда и отдыха. В нём оборудуются пассажирские купе, душевая с системой нагрева горячей воды, туалет, кладовая, сушилка одежды, мастерская. Предусмотрено энергоснабжение от бортовой дизель-генераторной установки, позволяющей обеспечивать автономность вагона на протяжении 30 суток. Вагон оснащается кондиционером и автономной дизельной горелкой котла для работы в разных климатических условиях. Кухня оборудуется электрической плитой, микроволновой печью и холодильником. Вагон комплектуется телевизионной антенной, позволяющей подключать телевизор. Специальные вагоны на 8 метров короче обычных пассажирских, которые часто переоборудуют для сопровождения грузовых поездов. Они легче, экономичнее и гораздо удобнее в использовании.

Вагон 61-4484 включается в состав грузового или ремонтно-восстановительного поезда, в нём во время работы проживает обслуживающая состав бригада и машинисты путевых машин. Вагон 61-4483 предназначен для сопровождения хоппер-дозаторных поездов. Он оборудуется дизель-компрессором, который используется во время автоматизированной разгрузки вагонов.

Вагоны сертифицированы в соответствии с требованиями Технического регламента Таможенного союза России, Белоруссии, Казахстана, Армении и Киргизии.

Copyright (c) 1997-2010 РИА "ОРЕАНДА-НОВОСТИ"

назад: тем.карта

СМИ: Региональная пресса

05.06.2015
Комсомольская правда (Екатеринбург)

Владимир Якунин: Россия испытывает не санкции, а неправомерное давление

Европейские партнеры сами наказали себя, ограничив сотрудничество с нашей страной

Яркая иллюстрация - российско-китайское сотрудничество по строительству высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва - Казань.

Такой пример привел в четверг глава **РЖД** Владимир Якунин на международном форуме железнодорожников в Сочи "Стратегическое партнерство 1520". (Цифры "1520" в названии означают ширину российской колеи, которая, как известно, отличается от европейской).

На форум, который в этом году проводится уже в 10-й раз, по традиции приехали партнеры из 30 стран. Но ключевой документ на этот раз был подписан с гостями из Китая. Пока это декларация о соблюдении принципов партнерства при проектировании ВСМ Москва - Казань. Сам договор на выполнение работ уже готов и, как уточнил вице-президент **РЖД** Александр Мишарин, будет подписан на Петербургском экономическом форуме.

Пока в России обсуждали, нужна ли нам высокоскоростная магистраль и за какие деньги, в Европе облизывались и мечтали, как бы поучаствовать в этом выгодном строительстве. Но когда был объявлен конкурс на проектирование, ни французские, ни немецкие, ни испанские компании, с которыми **РЖД** плотно сотрудничали последние 10 лет, заявок не подали.

- Что ж, свято место пусто не бывает, - прокомментировал Якунин. - Могу только предполагать об определенных политических мотивах, а выводы пусть западные партнеры делают сами. Кстати, двери для них остаются открыты, ведь после того, как проект ВСМ будет готов, предстоят конкурсы на строительство и управление магистралью.

При этом глава **РЖД** подчеркнул, что западный бизнес по-прежнему хочет сотрудничать с Россией. И именно экономические интересы могут стать холодным душем, который остудит горячие головы некоторых политиков.

Выступая перед аудиторией форума, Якунин призвал отказаться от употребления слова "санкции".

- Это правовой термин, который предусмотрен Уставом Организации объединенных наций, - объяснил он. - Санкции применяются Совбезом ООН, чего в случае с Россией не было. Поэтому я буду говорить, что это неправомерное экономическое давление на нашу экономику.

Кроме этого президент **РЖД** предложил иностранным компаниям, чье производство размещено в России, подумать о финансировании проектов в рублях. Такие предложения звучали и на встречах с европейским бизнесменами, но сейчас это в первую очередь, наверное, касается Китая:

- Мы будем проектировать магистраль Москва-Казань, платежи в долларах будут идти через западные коррсчета, - объяснил Якунин. - И какой-то арбитр за океаном будет решать, пропускать их или нет?!

СПРАВКА "КП"

Протяженность ВСМ Москва - Казань составит 770 км, она пройдет по территории семи регионов России. Поезда будут делать 15 остановок, в том числе во Владимире, Нижнем Новгороде, Чебоксарах. Время в пути от Москвы до Казани составит 3,5 часа, вместо нынешних 14.

Ежегодный пассажиропоток в первые годы эксплуатации линии оценивается в 10,5 млн. Доля **РЖД** при строительстве магистрали составит 384,1 млрд рублей, частных партнеров (концессионеров) - 684,4 млрд руб.

Конкурс на проектирование ВСМ москва-Казань выиграл российско-китайский консорциум, в него входят компании "Мосгипротранс" , "Нижегородметропроект" и китайская CREEC. Цена договора на проектирование составит 20 млрд рублей.

назад: тем.карта

Максим БРУСНЕВ

http://www.ural.kp.ru/daily/26390.4/3267526/

06.06.2015
Комсомольская правда - Санкт-Петербург

Полоса 2

Оригинал файла в PDF (87Kb) Предыдущий документ Следующий документ

2 Дмитрий СМИРНОВ Россия www.kp.ru 06.06.2015 Люди опять несут сбережения в банки Путину рассказали про восстановление ипотеки после кризиса. Глава банка ВТБ Андрей Костин доложил президенту, что в его отрасли острая фаза кризиса уже позади. Банковский сектор в целом и группа ВТБ преодолели трудный этап и сейчас вышли на стабильную, устойчивую работу, заявил Костин. Об этом свидетельствует и рост доверия населения к банкам. Только одну цифру приведу: с начала этого года объем средств населения в банках нашей группы вырос на 131 миллиард рублей. Для сравнения: в прошлом году такого роста не было, он был практически нулевой. Люди опять несут деньги и свои вклады в банки. В известной степени это возврат того, что было снято со счетов, заметил Путин. И не исключает того, что банк должен предлагать гражданам современные, эффективные, устраивающие население банковские продукты. Мы работаем над ¦ ФОРУМ этим, ответил банкир. Тем более что у нас в банковском секторе очень высокая конкуренция: работают и иностранные, и российские банки. Костин рассказал, что выдача кредитов населению в первом квартале значительно снизилась изза роста ставок, но сейчас тенденция изменилась. Если брать такой распространенный продукт, как кредит наличными, то в апреле объем ресурсов в два раза выше, чем в марте, хотя в целом все равно уровень пока ниже прошлого года, привел пример глава ВТБ. А ипотека? уточнил президент. Ипотека сейчас стабильная, но начала развиваться за счет господдержки. Мы по этой программе выдали уже 3600 кредитов на 6 миллиардов

рублей. В целом у нас заявки только по этой линии превысили 23 тысячи на общую сумму 47 миллиардов. Но намного выгоднее для людей ипотека получается, когда банк работает в связке с предприятиями. Владимир ЯКУНИН: Испытываем не санкции, а неправомерное давление Максим БРУСНЕВ Европейские партнеры сами наказали себя, ограничив сотрудничество с Москвой. Яркая иллюстрация этому российскокитайское сотрудничество по строительству высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва Казань. Такой пример привел в четверг глава **РЖД** Владимир Якунин на международном форуме железнодорожников в Сочи «Стратегическое партнерство 1520 ». (Цифры «1520» в названии означают ширину российской колеи, которая, как известно, больше европейской). На форум приехали партнеры из 30 стран. Но ключевой документ был подписан с гостями из Китая. Пока это декларация о проектировании ВСМ Москва Казань. Сам договор на выполнение работ уже готов и должен быть подписан на Петербургском экономическом форуме. Пока в России обсуждали, нужна ли нам высокоскоростная магистраль и за какие деньги, в Европе облизывались и мечтали поучаствовать в этом выгодном строительстве. Но в итоге ни французские, ни немецкие, ни испанские компании, с которыми **РЖД** плотно сотрудничали последние 10 лет, заявок не подали. Что ж, свято место пусто не бывает, прокомментировал Якунин. Могу только предполагать о политических мотивах, а выводы пусть западные партнеры делают сами. При этом глава **РЖД** подчеркнул, что западный бизнес попрежнему хочет сотрудничать с Россией. И именно это может стать холодным душем для горячих голов некоторых политиков. Якунин призвал отказаться от слова «санкции ». Это правовой термин, который предусмотрен уставом ООН, объяснил он. Санкции применяются Совбезом ООН, чего в случае с Россией не было. Поэтому это неправомерное экономическое давление на нашу экономику. instagram.com Картина дня: в верхах Эту фотографию разместила вчера в соцсетях канцлер Германии Ангела Меркель. На ней сама Меркель (справа), Владимир Путин (в центре) и президент Франции Франсуа Олланд едут в микроавтобусе. Снимок сделан 6 февраля. Известно, что в этот день лидеры Франции и Германии прилетали в Москву на переговоры с Путиным об Украине в Кремле. А Меркель, получается, выдала тайну, что переговоры продолжались и по пути в аэропорт. И, судя по лицам, переговорщики были вполне довольны итогами визита... С научнопроизводственным объединением «Сатурн» мы реализовали программу по ипотечным кредитам для молодых специалистов с целью закрепления их на рабочих местах, привел пример Костин. Ставка низкая 11%, срок кредита большой, чтобы молодые специалисты в возрасте до 35 лет закреплялись на рабочем месте и могли в сфере ОПК работать. Мы эту практику сейчас хотим тиражировать. ¦ ПРОГНОЗЫ Центробанк РФ: Экономика пойдет в рост во втором полугодии Александра КОЗЛОВА Глава Центробанка Эльвира Набиуллина призвала не спешить с заявлениями о выходе из кризиса. Текущие показатели экономики оказались лучше ожиданий, но преждевременно говорить, что все кризисные явления миновали, отметила она на Международном банковском конгрессе. В целом экономика должна вернуться во втором полугодии к росту. Дальше Набиуллина предположила два варианта развития событий. Позитивный изменится структура самой экономики. Будет развиваться сектор обрабатывающей промышленности, вырастет производительность труда. Негативный останется все как есть. Цены на нефть снова начнут расти, это даст нам повод опять расслабиться, заключила глава ЦБ. ¦ В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ Дмитрий

МЕДВЕДЕВ: Деньги не могут болтаться неизвестно где Елена КРИВЯКИНА Кабинет министров обеспокоен тем, что средства на поддержку села теряются по пути к адресату. Премьер Дмитрий Медведев потребовал привлекать к ответственности региональных чиновников, которые вовремя не доводят деньги, выделяемые на поддержку села. Надо взять это дело под контроль, чтобы деньги не болтались неизвестно где. А то мы их здесь отправляем, а сельхозпредприятия говорят, что не получали, заявил Медведев на заседании правительства в четверг. Проконтролировать ситуацию премьер поручил своему заместителю Аркадию Дворковичу. ¦ АРМИЯ Наша военная база щит Центральной Азии от афганской угрозы Александр БОЙКО В условиях вывода Международных коалиционных сил из Афганистана наши вооруженные силы должны быть готовы к любому варианту развития ситуации, в том числе к самому неблагоприятному, заявил Сергей Шойгу в ходе встречи с министром обороны Таджикистана Шерали Мирзо. И добавил, что основное внимание будет уделено «повышению боевых возможностей вооруженных сил Таджикистана и 201й российской базы ». Ежегодно воинские формирования Где эти деньги находятся? задался вопросом Медведев. Если они в регионах, тогда нужно с них спросить, меры предпринять, вплоть до дисциплинарных. Так не должно быть, особенно в период, когда идет сбор урожая или посевная. Премьер сообщил, что правительство выделит субсидии на краткосрочные кредиты сельхозпредприятиям. Регионам предлагается направить более 21 миллиарда рублей, из них 2,5 миллиарда дополнительно в рамках антикризисного плана. Только нужно, чтобы они быстрее доходили до адресата, заметил Медведев. Кабмин также рассмотрел законопроект о трехлетнем моратории на проверки для малого бизнеса (с 1 января 2016 года по 31 декабря 2018 года). Избыточные административные барьеры сохраняются, сказал Медведев. Надеюсь, что трехлетний мораторий на плановые проверки для малого бизнеса упростит условия работы, станет мерой поддержки в нынешних условиях. При этом мы исходим из презумпции добросовестности бизнеса, рассчитываем на сознательность. Министр строительства Михаил Мень попросил не распространять мораторий на компании, управляющие многоквартирными домами. А министр финансов Антон Силуанов заметил, что не стоит распространять мораторий и на аудиторские компании. Медведев с этим согласился, заметив, что аудиторы нередко вступают в сговор с проверяемыми. Действие моратория также не будет распространяться на малый бизнес в сферах здравоохранения, образования, теплоснабжения, электроэнергетики и в соцсфере. Таджикистана и России участвуют в совместных учениях государств членов ОДКБ и ШОС, отметил Шойгу. Министр подчеркнул, что в учебных заведениях Минобороны России на безвозмездной основе идет подготовка кадров для армии Таджикистана: В этом году приняли на обучение 150 курсантов. Всего проходят подготовку 482 таджикских военнослужащих. Кроме того, с 2015 года на 201й базе приступили к подготовке младших специалистов. Намерены и впредь оказывать поддержку Таджикистану в сфере безопасности.

назад: тем.карта

08.06.2015
МОЁ! Online Воронеж (moe-online.ru)

Через Воронеж пойдут "Сапсаны"

Вопросы проекта высокоскоростной магистрали Москва - Адлер обсуждали эксперты **РЖД** на Международном форуме в Сочи

Тема проектирования высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва - Ростов-на-Дону - Адлер, которая будет проходить в том числе и через Воронеж, обсуждалась 4 июня на X Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи. Эксперты **РЖД** говорили о необходимости реализации данного проекта.

«Мы должны создать новый вид транспорта, потому что отсутствие транспорта со скоростями 350-400 км/ч уже является конкурентным недостатком нашей экономики, - сообщил на форуме первый вице-президент ОАО «**РЖД**» Александр Мишарин.

Если проект будет осуществлён, время в пути от Москвы до Адлера должно составить 8 часов (от Москвы до Воронежа - 2,5 часа, от Воронежа до Адлера - 5,5 часа).

Идея связать Москву и сочинские курорты сверхбыстрыми поездами, которые курсировали бы со скоростью 350 - 400 км/час, активно обсуждалась в Воронеже еще в 2013 году. Тогда проектировщики из ОАО «Ленгипротранс» и ОАО "Скоростные магистрали" (дочерняя компания **РЖД**) побывали в Воронеже, где встретились с губернатором, мэром и железнодорожниками. На совещании впервые рассказали, как пройдёт через нашу область высокоскоростная дорога.

Магистраль планировалось проложить вдоль Дона. Однако в самом Воронеже в верховье водохранилища она должна завернуть на левый берег реки Воронеж и в районе Остужевского кольца состыковаться с действующей железной дорогой - как раз в месте планируемого уже 20 лет строительства вокзала "Воронеж-3". Затем правительство области заявляло, что через Воронеж магистраль будет проходить в районе Семилук, поэтому там, возможно, будет построен новый вокзал.

В России регулярная эксплуатация сверхскорых поездов началась в конце 2009 года - между Москвой и Санкт-Петербургом пустили «Сапсаны». Следующими высокоскоростными направлениями по решению правительства России и ОАО «**РЖД**» должны стать Москва - Казань - Екатеринбург (1 595 км) и Москва - Ростов-на-Дону - Адлер (1 540 км). Строительство этих ВСМ - это транспортная стратегия России на период до 2030 года.

Первой - к 2018 году - решено построить магистраль Москва - Казань с последующим продолжением до Екатеринбурга. На форуме в Сочи ей уделяли повышенное внимание.

Наталья ИВАНИНА

назад: тем.карта

Наталья ИВАНИНА

http://www.moe-online.ru/news/view/320360.html

СМИ: Региональные информагентства

04.06.2015
ИА Татар-информ

РЖД подпишут договор на проектирование ВСМ Москва – Казань с российско-китайским консорциумом

Об этом сообщил первый вице-президент **РЖД**, генеральный директор ОАО «Скоростные магистрали» Александр Мишарин.

(Казань, 4 июня, «Татар-информ»). **РЖД** подпишут договор на проектирование высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва – Казань с российско-китайским консорциумом на Петербургском международном экономическом форуме. Об этом сообщил журналистам первый вице-президент **РЖД**, генеральный директор ОАО «Скоростные магистрали» Александр Мишарин, передает ТАСС.

3 июня «Скоростные магистрали» и российско-китайский консорциум проектировщиков высокоскоростной магистрали Москва – Казань подписали декларацию о соблюдении принципов партнерства и добросовестности при реализации проекта в рамках железнодорожного форума «Стратегическое партнерство 1520». Документ содержит основные принципы сотрудничества при проектировании ВСМ.

Мишарин отметил, что подписание договора на проектирование состоится в рамках ПМЭФ по просьбе китайской стороны. По его словам, это связано с тем, что со стороны подрядчика три компании, каждая из которых несет ответственность за результат в целом, и им нужно было распределить компетенции между собой.

назад: тем.карта

http://www.tatar-inform.ru/news/2015/06/04/457748/

05.06.2015
УралБизнесКонсалтинг (Екатеринбург)

«Синара-Транспортные Машины» и «РЖД Интернешнл» подписали меморандум о сотрудничестве

5 июнь 2015 (09:50)

УрБК, Екатеринбург, 05.06.2015. В Сочи в рамках X международного железнодорожного бизнес-форума «Стратегическое партнерство 1520» состоялось подписание меморандума о сотрудничестве между компаниями «**РЖД** Интернешнл» и «Синара–Транспортные Машины» (СТМ).

Как сообщает пресс-служба Группы Синара, документ был подписан генеральным директором «**РЖД** Интернешнл» Сергеем Павловым и генеральным директором «Синара-Транспортные Машины» Евгением Гриценко.

Меморандум определяет основные направления сотрудничества между компаниями и порядок взаимодействия при реализации инфраструктурных проектов в зарубежных странах и экспорте продукции железнодорожного машиностроения.

По словам генерального директора СТМ Евгения Гриценко, предприятия холдинга имеют серьезный опыт поставок железнодорожной техники (тепловозов и путевых машин) в страны СНГ и Восточной Европы, Дальнего и Ближнего Востока, Латинской Америки. «Подписанное соглашение позволит СТМ расширить географию и объемы экспорта продукции, а потребителям — получить комплексные решения их транспортных и производственных задач», — отметил Евгений Гриценко. Вернуться в раздел » Новости дня

назад: тем.карта

http://urbc.ru/1068043536-sinaratransportnye-mashiny-i-rzhd-interneshnl-podpisali-memorandum-o-sotrudnichestve.html

05.06.2015
РИА БанкИнформСервис

Председатель Совета директоров Банка Интеза Антонио Фаллико принял участие в X международном железнодорожном бизнес-форуме «Стратегическое партнерство 1520»

Председатель Совета директоров Банка Интеза, профессор Антонио Фаллико принял участие в X международном железнодорожном бизнес-форуме «Стратегическое партнерство 1520», который проходит в Сочи с 3 по 5 июня 2015 года.

Профессор Фаллико выступил в пленарной дискуссии «Стратегические и социально-экономические параметры крупных инфраструктурных проектов: как создать оптимальные условия и получить максимальный эффект?».

На сессии обсуждались стратегические подходы к реализации комплексных проектов стран «Пространства 1520», кредитование реального сектора и развитие инфраструктуры, проект «Транс-Евроазиатский пояс развития», а также проблемы государственного и частного инвестирования. Модератором сессии выступил президент ОАО «**Российские железные дороги**» Владимир Якунин.

«В сложившихся условиях санкций и сложной геополитической обстановки российским компаниям ограничены возможности и усложнены процессы привлечения капитала и коммерческих займов, а российские кредиторы не всегда могут предоставить долгосрочный займ на выгодных условиях. Поэтому Группа Интеза Санпаоло хотела бы обозначить свое присутствие на российском рынке, предоставив местным компаниям так необходимую им ликвидность», - отметил в приветственной речи Председатель Совета директоров Банка Интеза Антонио Фаллико.

Российский инфраструктурный сектор получает недостаточный объем инвестиций, несмотря на значительную поддержку со стороны правительства. Именно поэтому так важно участие частных инвесторов и финансовых организаций в подобных проектах.

К основным задачам, стоящим перед Банком Интеза, относится увеличение кредитного портфеля в российских инфраструктурных проектах. Ряд из них уже был реализован. Одним из самых известных стал «Северный поток».

К наиболее значимым проектам Группы Интеза Санпаоло, реализуемым в России, также относятся Blue Stream, «ВТБ Арена парк», а также сделка по проектному финансированию «Тобольск-Плимера». Данное соглашение, заключенное в 2010 году компанией «СИБУР», Внешэкономбанком и клубом иностранных банков (в том числе, Группой Интеза Санпаоло), было признано лучшим за инновационность использования схемы финансирования в практике российских компаний, по версии ведущего британского издания «Trade Finance».

Профессор Фаллико отметил финансовую поддержку компании «Гражданские самолёты Сухого», а также предприятия «ГТЛК Лизинг», которое было профинансировано под проект реализации государственной политики по модернизации транспортной отрасли страны. В 2012 году Банк Интеза совместно с Газпромбанком создал Фонд прямых инвестиций «МИР Кэпитал», который реализовал несколько проектов.

«Многие считают Россию рисковым рынком, однако для нас Россия не только стратегический рынок, но и стратегическая страна, которая играет важнейшую роль в будущем развитии мировой экономики, являясь центром Евразийского экономического союза, частью таких организаций как ШОС и БРИКС, связующим звеном со странами азиатского региона. Более того, Россия - фундаментальная страна, которая со

временем приведет мир от монополярности к многополярной системе, только при существовании которой могут быть гарантированы стабильность, развитие и прогресс», - подчеркнул профессор Фаллико.

Источник: Банк ИНТЕЗА

назад: тем.карта

http://bankinform.ru/news/SingleNews.aspx?newsid=74210

05.06.2015
РИА Время-Н (Н.Новгород)

ОАО «Скоростные магистрали» и консорциум компаний-проектировщиков ВСМ «Москва - Казань» договорились о сотрудничестве

ОАО "Скоростные магистрали" и консорциум компаний-проектировщиков ВСМ "Москва — Казань" подписали декларацию о соблюдении принципов партнерства и добросовестности. Об этом сообщает пресс-центр **РЖД**.

ОАО "Скоростные магистрали" — дочерняя компания ОАО "**РЖД**" — и консорциум компаний-проектировщиков высокоскоростной магистрали (ВСМ) "Москва — Казань" при участии ОАО "Мосгипротранс", ОАО "Нижегородметропроект" и China Railway Eryuan Engineering Group Co. Ltd подписали декларацию о соблюдении принципов партнерства и добросовестности при реализации проекта. Подписание состоялось в рамках юбилейного X Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи.

В декларации отмечена необходимость создания сети ВСМ в России, а также стратегическая значимость и необходимость скорейшего строительства ее первого участка Москва — Владимир — Нижний Новгород — Чебоксары — Казань. Документ закрепляет принципы партнерства и добросовестности сторон при заключении и исполнении договора на разработку проектной документации для строительства участка Москва — Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали "Москва — Казань — Екатеринбург".

Договор на проектирование между ОАО "Скоростные магистрали" и консорциумом проектировщиков будет подписан в рамках Петербургского международного экономического форума, который пройдет 18-20 июня. Основанием для подписания договора является решение конкурсной комиссии ОАО "**РЖД**" (протокол конкурсной комиссии от 29 апреля 2015 года № 324), а также генеральное соглашение по подготовке и управлению проектами ВСМ № 1496463 от 28 мая 2015 года, заключенному между ОАО "**РЖД**" и ОАО "Скоростные магистрали". Срок выполнения работ — 2015–2016 годы, цена договора на выполнение работ составит 20 млрд рублей.

Российско-китайский консорциум при участии ОАО "Мосгипротранс", ОАО "Нижегородметропроект" и China Railway Eryuan Engineering Group Co. Ltd был определен победителем конкурса на проектирование ВСМ "Москва — Казань" как наиболее перспективное профессиональное сообщество, интегрирующее многолетний опыт и успешные практики реализации крупных инфраструктурных проектов, в том числе проектов по развитию высокоскоростного и скоростного железнодорожного движения.

После завершения проектных работ и утверждения проектной документации начнется строительство магистрали с последующим вводом в постоянную эксплуатацию. Протяженность линии ВСМ "Москва — Казань" составит 770 км, она пройдет по территории 7 субъектов России и будет иметь 15 остановок: 5 — в крупных городах (Москва, Владимир, Нижний Новгород, Чебоксары, Казань) и 10 региональных. Это позволит "подключить" к магистрали регионы с населением около 25 млн человек, обеспечив часовую доступность между городами. Ежегодный пассажиропоток на линии в первые годы эксплуатации оценивается в 10,5 млн человек.

назад: тем.карта

http://www.vremyan.ru/news/oao_skorostnye_magistrali_i_konsorcium_kompanij-proektirovcshikov_vsm_moskva__kazan_dogovorilis_o_sotrudnichestve.html

05.06.2015
ИА Portnews

ОАО «РЖД» увеличило инвестпрограмму на 2015 год с 414 млрд руб. до 427 млрд руб.

ОАО "**Российские железные дороги**" увеличило инвестпрограмму на 2015 год с 414 млрд руб. до 427 млрд руб., сообщил старший вице-президент компании Вадим Михайлов в кулуарах железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520", передает ТАСС.

"Мы ее (инвестпрограмму на 2015 год - прим. ТАСС) увеличили с 414 до 427 млрд руб. Добавили часть инфраструктурных проектов", - сказал он. По словам Михайлова, дальнейшего увеличения инвестпрограммы на текущий год не планируется.

Правительство РФ утвердило инвестиционную программу **РЖД** 2015 года в ноябре 2014 года. Более половины программы будет сформировано за счет господдержки. Предполагалось, что основная часть денег пойдет на поддержание существующей и развитие новой инфраструктуры, а также на покупку подвижного состава.

Основные инфраструктурные инвестиции идут на модернизацию Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей, развитие московского транспортного узла и подходов к портам, часть денег пойдет на строительство "обхода Украины" на границе Воронежской и Ростовской областей.

Объем инвестпрограммы **РЖД** на 2015 год может быть увеличен на 6,2% - до 414,8 млрд руб. >>>>

назад: тем.карта

http://portnews.ru/news/200953/

СМИ: Центральные интернет-издания

02.06.2015
РБА Новости (rbanews.ru)

АО «ФГК» инициирует «круглый стол» в рамках X международного бизнес-форума «Стратегическое партнерство 1520»

С 3 по 5 июня 2015 года в г. Сочи (отель «Pullman Sochi Center») будет проходить X Международный железнодорожный бизнес-форум «Стратегическое партнерство 1520» - главное событие года железнодорожной отрасли.

АО «ФГК» выступает официальным партнером и инициатором «круглого стола» на тему: «В плену у перепроизводства: пределы выносливости операторских компаний в условиях низкого рынка», который состоится

5 июня 2015 года в рамках Форума (12:00-13:30, Хаятт Ридженси, зал «Ballroom 1», 3 этаж).

Основная идея «круглого стола» - устойчивость рынка перевозок.

В повестке дня - обсуждение текущей ситуации на рынке оперирования: профицит вагонного парка и финансовое состояние операторов. Какой будет перспективная модель рынка оперирования? Участники дискуссии озвучат предложения по новым схемам управления «фондом вагонов» и механизмам законодательного и тарифного регулирования.Особое внимание будет уделено выработке мер по обеспечению баланса интересов перевозчика и операторов, юридическим и финансовым аспектам их взаимоотношений в условиях сложившейся конъюнктуры рынка и низкой доходной ставки компаний-операторов.

К участию в работе «круглого стола» приглашены руководители

ОАО «**РЖД**», компаний-операторов грузового подвижного состава, предприятий-грузовладельцев, вагоностроительных предприятий, регулирующих министерств и ведомств и др.

Генеральный директор АО «ФГК» В.М. Евдокименко примет участие в работе «круглого стола» и выступит с докладом на тему: «О мерах по обеспечению устойчивости функционирования и развития рынка оперирования грузовым подвижным составом».

«Круглый стол» станет важной площадкой для обсуждения актуальных вопросов операторского бизнеса со всеми участниками рынка грузовых железнодорожных перевозок.

Акционерное общество «Федеральная грузовая компания» (дочернее общество ОАО «**РЖД**») в течение пяти лет, с 2010 года, является одним из крупнейших грузовых железнодорожных операторов в России. АО «ФГК» входит в тройку лидеров рейтинга операторов INFOLine RAIL RUSSIA TOP.

Основным видом деятельности Компании является предоставление подвижного состава под перевозки, а также оказание транспортно-экспедиционных услуг. Вагонный парк АО «ФГК» насчитывает 165,6 тыс. единиц подвижного состава (по состоянию на 01.06.2015).

На всем полигоне российских железных дорог работают 16 филиалов и агентств АО «ФГК». Открыты представительства в Украине и Республике Казахстан.

Миссией Компании является гарантированное и своевременное обеспечение качественным подвижным составом действующих и потенциальных клиентов на всем пространстве 1520. АО «ФГК» уделяет особое внимание социально значимым перевозкам, способствуя решению задач Российской Федерации.

назад: тем.карта

http://rbanews.ru/ao-fgk-iniciiruet-kruglyj-stol-v-ramkax-x-mezhdunarodnogo-biznes-foruma-strategicheskoe-partnerstvo-1520/

02.06.2015
Logistic.ru - новости

АО «ФГК» инициирует «круглый стол» в рамках X международного бизнес-форума «Стратегическое партнерство 1520»

С 3 по 5 июня 2015 года в г. Сочи (отель «Pullman Sochi Center») будет проходить X Международный железнодорожный бизнес-форум «Стратегическое партнерство 1520» – главное событие года железнодорожной отрасли.

Регион: Кубань, Краснодарский край

Сочи. 2 июня. Logistic.Ru — В Сочи (отель «Pullman Sochi Center») с 3 по 5 июня 2015 года будет проходить X Международный железнодорожный бизнес-форум «Стратегическое партнерство 1520» – главное событие года железнодорожной отрасли, сообщает пресс-служба АО «ФГК».

АО «ФГК» выступает официальным партнером и инициатором «круглого стола» на тему: «В плену у перепроизводства: пределы выносливости операторских компаний в условиях низкого рынка», который состоится 5 июня 2015 года в рамках Форума (12:00-13:30, Хаятт Ридженси, зал «Ballroom 1», 3 этаж).

Основная идея «круглого стола» – устойчивость рынка перевозок.

В повестке дня – обсуждение текущей ситуации на рынке оперирования: профицит вагонного парка и финансовое состояние операторов. Какой будет перспективная модель рынка оперирования? Участники дискуссии озвучат предложения по новым схемам управления «фондом вагонов» и механизмам законодательного и тарифного регулирования.

Особое внимание будет уделено выработке мер по обеспечению баланса интересов перевозчика и операторов, юридическим и финансовым аспектам их взаимоотношений в условиях сложившейся конъюнктуры рынка и низкой доходной ставки компаний-операторов.

К участию в работе «круглого стола» приглашены руководители ОАО «**РЖД**», компаний-операторов грузового подвижного состава, предприятий-грузовладельцев, вагоностроительных предприятий, регулирующих министерств и ведомств и др.

Генеральный директор АО «ФГК» В.М. Евдокименко примет участие в работе «круглого стола» и выступит с докладом на тему: «О мерах по обеспечению устойчивости функционирования и развития рынка оперирования грузовым подвижным составом».

«Круглый стол» станет важной площадкой для обсуждения актуальных вопросов операторского бизнеса со всеми участниками рынка грузовых железнодорожных перевозок.

назад: тем.карта

LOGISTIC.RU Ltd.

http://www.logistic.ru/news/news.php?num=2015/06/02/22/31253303

03.06.2015
Коммерсантъ. Приложения (kommersant.ru)

Лизинг бьется за долги

Фото: Владислав Лоншаков / Коммерсантъ

Финансы

Из-за системного кризиса на рынке грузовых вагонов лизинговые компании получили шанс серьезно повлиять на бизнес частных операторов подвижного состава. Став крупнейшими держателями их

накапливающихся долгов и крупнейшими собственниками невостребованного в перевозках парка, финансовые организации могут сказать свое веское слово в процессах консолидации вагонов под единым управлением, о чем давно мечтает железнодорожная монополия.

Виктор Аносов

Участники рынка и отраслевые эксперты в один голос квалифицируют ситуацию на российском железнодорожном рынке как критическую. "Из-за падения объемов перевозок спрос на типовой подвижной состав находится на исторически минимальном уровне,— констатирует текущее состояние отрасли директор по аналитическим исследованиям НПК "Объединенная вагонная компания" (ОВК) Андрей Цыганов.— Положительная динамика наблюдается только в сегменте инновационного подвижного состава, который за счет своих улучшенных технико-эксплуатационных характеристик обеспечивает оператору доходность в два раза выше, чем у вагонов старого поколения".

Мало инноваций

Следует отметить, что ОВК, производящая инновационные вагоны повышенной грузоподъемности и надежности на Тихвинском вагоностроительном заводе, объединяет в себе как лизинговую компанию RAIL1520, которая предоставляет операторам в рассрочку новую продукцию, так и собственного оператора таких вагонов компанию "Восток1520", предоставляющих инновации под погрузку грузовладельцам. По примерно такой же схеме действует и другой крупный производитель вагонов с новой грузовой тележкой — НПК "Уралвагонзавод", покупателем инноваций преимущественно выступает дочерний грузовой оператор "УВЗ Логистика". В тестовую эксплуатацию такие вагоны берут крупные грузовладельцы, но делают это осторожно, желая на практике подтвердить заявленные производителями инновационные характеристики.

Но для других участников лизингового рынка инновационный вагон пока не слишком привлекателен как продукт. "Предлагаемая заводами высокая стоимость инновационного вагона даже с учетом предлагаемых субсидий и его низкая доходность с учетом скидки на тариф в порожнем рейсе пока не приводят к массовому спросу,— отмечают в "ВТБ Лизинге".— Операторы работают над снижением себестоимости своих перевозок путем оптимизации маршрутов, снижения порожнего пробега, сокращения прочих затрат, поэтому мы полагаем, что инновационный вагон со временем займет свою нишу как экономически более выгодный". Однако это может случиться не раньше, чем ситуация в железнодорожной отрасли в целом начнет улучшаться, считают в компании.

Тем не менее участники рынка осознают наметившийся тренд на вагоны нового типа. "В последующие годы обновление парка целесообразно проводить именно инновационными вагонами, то есть ежегодный выпуск 30 тыс. вагонов должен состоять только из вагонов нового поколения,— считает гендиректор лизинговой компании "Трансфин-М" Дмитрий Зотов.— Возможно, вагоностроителям стоит снять с производства вагоны со старой тележкой и таким образом переориентировать покупателя на инновационные образцы",— полагает он.

Вагоны разъезжаются по банкам

По оценкам лизинговых компаний, в текущих условиях исполнять действующие лизинговые контракты могут те операторы, у которых есть стабильная грузовая база, дешевый вагон в собственности или приобретенный в лизинг по приемлемой цене в период с 2009 по 2011 год. Помогают операторам нести лизинговое бремя диверсифицированный бизнес или запас прочности в виде собственного капитала, отмечают в пресс-службе "ВТБ Лизинга". "Благодаря взвешенной кредитно-рисковой политике и умеренному риск-аппетиту "ВТБ Лизинг" сформировал качественный лизинговый портфель в основном с такого типа клиентами, с приемлемым долгом на вагон,— говорят в компании.— Конечно, с учетом сложившейся ситуации в железнодорожной отрасли с отдельными клиентами была проведена экономически обоснованная реструктуризация и изменена структура сделок на взаимовыгодных условиях". Но до настоящего времени в "ВТБ Лизинге" случаев принудительного изъятия вагонов или дефолта клиентов не было, уверяют в компании.

Операторы, которые приобрели подвижной состав на пике его стоимости, обладающие, как правило, небольшим парком и сдающие его в аренду более крупным игрокам, уже не способны обслуживать лизинговые обязательства. "При высокой стоимости вагонов невозможно реализовать реструктуризацию, способную удовлетворить текущие рыночные требования, поэтому лизингодатели приходят к изъятию такого парка",— поясняют ситуацию в пресс-службе "ВТБ Лизинга". В компании отмечают, что в соответствии с действующим законодательством после изъятия имущества собственник вагона не может сдать его в финансовый лизинг повторно. Поэтому у лизинговых компаний не так широк спектр вариантов действий с вагоном: можно сдать парк в оперативную аренду компаниям-консолидаторам по минимальной арендной ставке, продать парк с убытком, а если парк старше установленного срока эксплуатации — порезать вагоны в утиль, постаравшись реализовать годные к использованию литые детали.

Балансовый разум

Гендиректор лизинговой компании "Трансфин-М" Дмитрий Зотов соглашается, что прежнего ажиотажного спроса на грузовые вагоны уже никогда не будет, но не спешит предрекать скорый крах в отрасли. По его прогнозам, со списанием старого парка численность вагонов на сети нормализуется, а производство новых вагонов будет находиться на уровне выбывающего парка. "С моей точки зрения, рынок вагонов перестал быть спекулятивным, но не инвестиционно привлекательным. В определенный момент вагоны покупались в ожидании сверхприбыли и динамичного роста цены. Этот период был необходим, чтобы быстро обновить изношенный парк, доставшийся со времен СССР. В дальнейшем инвестиции будут более разумными, операторы будут покупать парк, только имея четкое понимание, под какую грузовую базу он предназначен",— полагает Дмитрий Зотов.

Между тем участники рынка грузовых вагонов всерьез обсуждают между собой идею руководства ОАО "**Российские железные дороги" (РЖД**) радикально повысить эффективность использования наиболее

проблемного парка полувагонов, объединив под одним управлением около 300 тыс. единиц универсального подвижного состава этого типа. Сама по себе идея не нова и заключается в том, что при таком количестве парка в одних руках достигается колоссальная экономия расходов на порожний пробег благодаря так называемому балансовому методу управления порожняком.

Грубо говоря, освободившийся на Дальнем Востоке вагон может быть сразу подан под погрузку на северо-западе страны без временных затрат на его перемещение через всю Россию, как это происходит при отправке частного порожнего вагона. Этот фокус получается за счет планирования потребности в грузовом подвижном составе по географическому принципу, позволяет перевозчику сэкономить на адресных отправках каждого отдельного вагона и формировать составы, не обращая внимания на его принадлежность к конкретному собственнику. В целом это позволяет эффективно оперировать целыми потоками вагонных ресурсов, что реально улучшает экономику перевозок как для оператора, так и для перевозчика.

Официально информацию о новом витке реформ на железнодорожном транспорте, предполагающем создание своеобразного "банка универсальных вагонов", работающего по обезличенной технологии, участники рынка и в **РЖД** не подтверждают. Но по данным "Ъ", в мае уже состоялись несколько совещаний крупнейших собственников вагонов с высоким руководством монополии, где в том числе обсуждалось предложение создать такой общий пул из полувагонов, что станет решением многих застарелых отраслевых проблем. В этом процессе, как говорят знакомые с примерным содержанием темы консультаций источники, значительную роль сыграет решение лизинговых компаний, у которых начал скапливаться сравнительно новый вагонный парк, но при этом приносящий нулевые доходы и требующий больших затрат на содержание и отстой.

Цена консолидации

Сами участники рынка не спорят с тем, что балансовый метод управления парком хранит в себе колоссальные ресурсы технологической экономии, которая может быть с успехом монетизирована на существующем рынке. Но каждое из имеющихся предложений вызывает у них больше вопросов, чем заинтересованности, что и препятствует принятию ими решения отдать свой вагонный парк под единое управление. "Говорят о том, чтобы объединить под одной крышей около 300-350 тыс. полувагонов, тогда как всего на рынке их около 600 тыс. единиц. Спрашивается: а что будет с оставшимися 300 тыс. единиц исправных и готовых для перевозки вагонов? Ответ понятен: они просто не найдут себе груза и превратятся в груду металла",— рассуждает руководитель одного из крупных операторов.

Тем не менее лизинговые компании и отраслевые эксперты поддерживают любые государственные меры по ограничению работы на сети грузовых вагонов, произведенных еще в прошлом веке. Вплоть до самых радикальных — административных запретов на эксплуатацию вагонов с продленным сроком службы, а не только экономических стимулов. При нынешней ставке доходности на уровне 350-400 руб. за полувагон в

сутки сохранить рентабельность может только тот оператор, у которого этот вагон приобретен в собственность, отмечают участники рынка. Если же вагон находится в лизинге, то оптимальная операторская ставка должна быть не меньше 700-800 руб. в сутки, чего рынок не помнит уже почти два года.

Кстати сказать, вопрос о ставке аренды остается ключевым для реализации идеи о консолидации парка под обезличенную технологию. Все прежние попытки **РЖД** сформировать подобный пул вагонов натыкались либо на противодействие антимонопольных органов, либо на нежелание операторов отдавать в управление свои вагоны по заниженной цене. Возможно, новый раунд "секретных" переговоров о стоимости и условиях привлечения частного подвижного состава в создаваемый "вагонный банк", а может быть, даже и публичное обсуждение возможного консолидационного проекта, пройдет в рамках открывающегося сегодня железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи. Хорошие прогнозы синоптиков (в противовес прогнозам отраслевых аналитиков) и курортная атмосфера русского Кавказа должны помочь контрагентам железнодорожных грузоперевозок найти, с одной стороны, взаимовыгодное решение, с другой — спасти друг друга от неминуемого банкротства.

назад: тем.карта

Виктор Аносов

http://www.kommersant.ru/doc/2738758

03.06.2015
RSNews.net

3-5 июня 2015 г. в г.Сочи пройдет юбилейный X Международный железнодорожный бизнес-форум «Стратегическое партнерство 1520» под девизом «Время новых возможностей

4 июня, в первый деловой день форума, состоится ряд дискуссий, призванных формировать успех железнодорожного бизнеса 1520: «Инфраструктура», «Клиентоориентированность», «Развитие скоростного и высокоскоростного движения», «Логистика» и «Эффективность».

Так, в рамках пленарной дискуссии «Стратегические и социально-экономические параметры крупных инфраструктурных проектов: как создать оптимальные условия и получить максимальный эффект?» ведущие эксперты России и Европы рассмотрят основные критерии эффективного инвестирования. Особый акцент будет сделан на социально-экономических исследованиях, которые отражают возможности экономики с точки зрения личностных мотивов и ориентации общества на большие проекты.

Программу форума продолжат круглый стол «Формируя культ «карго»: как выигрывать конкуренцию за груз?» и экспертный диалог «Высокоскоростные магистрали 1520: стимул для развития науки и производства или перевод ресурсов?». В дискуссиях будут затронуты вопросы развития клиентоориентрованности в совокупности с обеспечением безопасности и бесперебойности перевозок, а также реализация планов по строительству скоростных и высокоскоростных железных дорог на «пространстве 1520».

Завершат деловой день форума два параллельных круглых стола: «Интеграция на пространстве 1520: координаты логистических решений», посвященный развитию логистических технологий и консолидации активов на «пространстве 1520», и «Экономика высоких технологий и философия бережливого отношения к активам и ресурсам транспортных компаний», в ходе работы которого многолетний партнер форума, компания «Сименс АГ», предложит задуматься и подсчитать, как влияет модернизация производства в совокупности с бережливым отношением к производственным процессам на экономику предприятий.

Подробная архитектура программы юбилейного X Международного железнодорожного бизнес-форума «Стратегическое партнерство 1520» размещена на официальном сайте мероприятия: www.forum1520.com

Международный железнодорожный бизнес-форум «Стратегическое партнерство 1520» является уникальной площадкой для совместного поиска эффективных решений наиболее неоднозначных вопросов железнодорожного сектора, затрагивающих интересы абсолютно всех участников рынка перевозок: промышленные предприятия, транспортные и логистические компании, производители вагонов и локомотивов, мелкий и средний бизнес. Деловая программа мероприятия включает более 20 различных дискуссионных и интерактивных форматов, в которых принимают участие порядка 1400 специалистов более чем из 30 государств. Аудиторию форума составляют ведущие компании транспортного сектора из России, стран СНГ и Евросоюза. Ежегодно в рамках работы форума заключаются крупные международные соглашения по стратегическим направлениям развития железных дорог на «пространстве 1520», а также крупные контракты на поставку и обслуживание железнодорожной техники.

Генеральный партнер форума - ОАО «**Российские железные дороги**».

Организатор - ООО «Бизнес Диалог».

Дополнительную информацию вы можете получить в пресс-центре ООО «Бизнес Диалог»:

Тел.: +7 (495) 988 28 01

назад: тем.карта

http://rsnews.net/index.phtml?show=article&id=10697&lang=RUS

03.06.2015
ТАСС (tass.ru)

ТАСС - генеральный информационный партнер бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520"

UTC+3

В Сочи начал работу юбилейный X Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520". Он пройдет с 3 по 5 июня под девизом "Время новых возможностей: 10 идей для роста"

Президент ОАО "**Российские железные дороги**" Владимир Якунин на Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520" Деловая программа мероприятия включает более 20 различных дискуссионных и интерактивных форматов, в которых принимают участие порядка 1400 специалистов более чем из 30 стран мира.

Учитывая непростые экономические условия, складывающиеся на "пространстве 1520", повестка дня форума будет ориентирована на поиск новых "окон возможностей" в железнодорожном транспорте с акцентом на его ключевые бизнес-направления: машиностроение, перевозку, логистику, инфраструктуру и др. Значительное внимание планируется уделить проблематике поддержки вагоностроительных предприятий в условиях увеличения стоимости металлургического сырья и энергоресурсов, осложнения условий банковского кредитования.

О новостях форума оперативно расскажут журналисты ТАСС на информационных лентах и на сайте www.tass.ru.

ТАСС также предложит участникам форума свой информационный продукт - "Транспортную ленту ТАСС". Это ресурс, объединяющий информационные возможности ТАСС, аналитические данные ОАО "**РЖД**", Федеральной таможенной службы РФ, ассоциации морских портов и крупнейших производственных холдингов страны. "Транспортная лента ТАСС" включает в себя утренний обзор прессы и ежедневные новости, раскрытия данных и статистику, рейтинги компаний, оперативные комментарии, массивы данных для собственной аналитики и другую актуальную информацию.

Помимо этого специально для форума агентство подготовило видеоролик "**Российские железные дороги** в фотографиях ТАСС", рассказывающий о достижениях железнодорожного транспорта за последние годы и сегодняшнем дне крупнейшей инфраструктурной компании страны: подвижном составе, строительстве новых и реконструкции существующих железнодорожных вокзалов, предприятиях транспортного машиностроения и т.д.

Подробная программа X Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" размещена на официальном сайте мероприятия http://forum1520.com/2015/ru/

назад: тем.карта

http://tass.ru/novosti-agentstva/2014999

03.06.2015
Рамблер-Новости (news.rambler.ru)

ТАСС - генеральный информационный партнер бизнес-форума «Стратегическое партнерство 1520»

ТАСС Фото: ТАСС

Деловая программа мероприятия включает более 20 различных дискуссионных и интерактивных форматов, в которых принимают участие порядка 1400 специалистов более чем из 30 стран мира.

Учитывая непростые экономические условия, складывающиеся на «пространстве 1520», повестка дня форума будет ориентирована на поиск новых «окон возможностей» в железнодорожном транспорте с акцентом на его ключевые бизнес-направления: машиностроение, перевозку, логистику, инфраструктуру и др. Значительное внимание планируется уделить проблематике поддержки вагоностроительных предприятий в условиях увеличения стоимости металлургического сырья и энергоресурсов, осложнения условий банковского кредитования.

О новостях форума оперативно расскажут журналисты ТАСС на информационных лентах и на сайте www.tass.ru.

ТАСС также предложит участникам форума свой информационный продукт - «Транспортную ленту ТАСС». Это ресурс, объединяющий информационные возможности ТАСС, аналитические данные ОАО «**РЖД**», Федеральной таможенной службы РФ, ассоциации морских портов и крупнейших производственных холдингов страны. «Транспортная лента ТАСС» включает в себя утренний обзор прессы и ежедневные новости, раскрытия данных и статистику, рейтинги компаний, оперативные комментарии, массивы данных для собственной аналитики и другую актуальную информацию.

Помимо этого специально для форума агентство подготовило видеоролик «**Российские железные дороги** в фотографиях ТАСС», рассказывающий о достижениях железнодорожного транспорта за последние годы и сегодняшнем дне крупнейшей инфраструктурной компании страны: подвижном составе, строительстве новых и реконструкции существующих железнодорожных вокзалов, предприятиях транспортного машиностроения и т.д.

Подробная программа X Международного железнодорожного бизнес-форума «Стратегическое партнерство 1520» размещена на официальном сайте мероприятия http://forum1520.com/2015/ru/

назад: тем.карта

http://news.rambler.ru/30397742/

03.06.2015
Банки.ру (banki.ru)

Коммерсант: Лизинг бьется за долги

Из-за системного кризиса на рынке грузовых вагонов лизинговые компании получили шанс серьезно повлиять на бизнес частных операторов подвижного состава. Став крупнейшими держателями их накапливающихся долгов и крупнейшими собственниками не востребованного в перевозках парка, финансовые организации могут сказать свое веское слово в процессах консолидации вагонов под единым управлением, о чем давно мечтает железнодорожная монополия.

Участники рынка и отраслевые эксперты в один голос квалифицируют ситуацию на российском железнодорожном рынке как критическую. "Из-за падения объемов перевозок спрос на типовой подвижной состав находится на исторически минимальном уровне,— констатирует текущее состояние отрасли директор по аналитическим исследованиям НПК "Объединенная вагонная компания" (ОВК) Андрей Цыганов.— Положительная динамика наблюдается только в сегменте инновационного подвижного состава, который за счет своих улучшенных технико-эксплуатационных характеристик обеспечивает оператору доходность в два раза выше, чем у вагонов старого поколения".

Мало инноваций

Следует отметить, что ОВК, производящая инновационные вагоны повышенной грузоподъемности и надежности на Тихвинском вагоностроительном заводе, объединяет в себе как лизинговую компанию RAIL1520, которая предоставляет операторам в рассрочку новую продукцию, так и собственного оператора таких вагонов компанию "Восток1520", предоставляющих инновации под погрузку грузовладельцам. По примерно такой же схеме действует и другой крупный производитель вагонов с новой грузовой тележкой — НПК "Уралвагонзавод", покупателем инноваций преимущественно выступает дочерний грузовой оператор "УВЗ Логистика". В тестовую эксплуатацию такие вагоны берут крупные грузовладельцы, но делают это осторожно, желая на практике подтвердить заявленные производителями инновационные характеристики.

Но для других участников лизингового рынка инновационный вагон пока не слишком привлекателен как продукт. "Предлагаемая заводами высокая стоимость инновационного вагона даже с учетом предлагаемых субсидий и его низкая доходность с учетом скидки на тариф в порожнем рейсе пока не приводят к массовому спросу,— отмечают в "ВТБ Лизинге".— Операторы работают над снижением себестоимости своих перевозок путем оптимизации маршрутов, снижения порожнего пробега, сокращения прочих затрат, поэтому мы полагаем, что инновационный вагон со временем займет свою нишу как экономически более

выгодный". Однако это может случиться не раньше, чем ситуация в железнодорожной отрасли в целом начнет улучшаться, считают в компании.

Тем не менее участники рынка осознают наметившийся тренд на вагоны нового типа. "В последующие годы обновление парка целесообразно проводить именно инновационными вагонами, то есть ежегодный выпуск 30 тыс. вагонов должен состоять только из вагонов нового поколения,— считает гендиректор лизинговой компании "Трансфин-М" Дмитрий Зотов.— Возможно, вагоностроителям стоит снять с производства вагоны со старой тележкой и таким образом переориентировать покупателя на инновационные образцы",— полагает он.

Вагоны разъезжаются по банкам

По оценкам лизинговых компаний, в текущих условиях исполнять действующие лизинговые контракты могут те операторы, у которых есть стабильная грузовая база, дешевый вагон в собственности или приобретенный в лизинг по приемлемой цене в период с 2009 по 2011 год. Помогают операторам нести лизинговое бремя диверсифицированный бизнес или запас прочности в виде собственного капитала, отмечают в пресс-службе "ВТБ Лизинга". "Благодаря взвешенной кредитно-рисковой политике и умеренному риск-аппетиту "ВТБ Лизинг" сформировал качественный лизинговый портфель в основном с такого типа клиентами, с приемлемым долгом на вагон,— говорят в компании.— Конечно, с учетом сложившейся ситуации в железнодорожной отрасли с отдельными клиентами была проведена экономически обоснованная реструктуризация и изменена структура сделок на взаимовыгодных условиях". Но до настоящего времени в "ВТБ Лизинге" случаев принудительного изъятия вагонов или дефолта клиентов не было, уверяют в компании.

Операторы, которые приобрели подвижной состав на пике его стоимости, обладающие, как правило, небольшим парком и сдающие его в аренду более крупным игрокам, уже не способны обслуживать лизинговые обязательства. "При высокой стоимости вагонов невозможно реализовать реструктуризацию, способную удовлетворить текущие рыночные требования, поэтому лизингодатели приходят к изъятию такого парка",— поясняют ситуацию в пресс-службе "ВТБ Лизинга". В компании отмечают, что в соответствии с действующим законодательством после изъятия имущества собственник вагона не может сдать его в финансовый лизинг повторно. Поэтому у лизинговых компаний не так широк спектр вариантов действий с вагоном: можно сдать парк в оперативную аренду компаниям-консолидаторам по минимальной арендной ставке, продать парк с убытком, а если парк старше установленного срока эксплуатации — порезать вагоны в утиль, постаравшись реализовать годные к использованию литые детали.

Балансовый разум

Гендиректор лизинговой компании "Трансфин-М" Дмитрий Зотов соглашается, что прежнего ажиотажного спроса на грузовые вагоны уже никогда не будет, но не спешит предрекать скорый крах в отрасли. По его прогнозам, со списанием старого парка численность вагонов на сети нормализуется, а производство новых

вагонов будет находиться на уровне выбывающего парка. "С моей точки зрения, рынок вагонов перестал быть спекулятивным, но не инвестиционно привлекательным. В определенный момент вагоны покупались в ожидании сверхприбыли и динамичного роста цены. Этот период был необходим, чтобы быстро обновить изношенный парк, доставшийся со времен СССР. В дальнейшем инвестиции будут более разумными, операторы будут покупать парк, только имея четкое понимание, под какую грузовую базу он предназначен",— полагает Дмитрий Зотов.

Между тем участники рынка грузовых вагонов всерьез обсуждают между собой идею руководства ОАО "**Российские железные дороги" (РЖД**) радикально повысить эффективность использования наиболее проблемного парка полувагонов, объединив под одним управлением около 300 тыс. единиц универсального подвижного состава этого типа. Сама по себе идея не нова и заключается в том, что при таком количестве парка в одних руках достигается колоссальная экономия расходов на порожний пробег благодаря так называемому балансовому методу управления порожняком.

Грубо говоря, освободившийся на Дальнем Востоке вагон может быть сразу подан под погрузку на северо-западе страны без временных затрат на его перемещение через всю Россию, как это происходит при отправке частного порожнего вагона. Этот фокус получается за счет планирования потребности в грузовом подвижном составе по географическому принципу, позволяет перевозчику сэкономить на адресных отправках каждого отдельного вагона и формировать составы, не обращая внимания на его принадлежность к конкретному собственнику. В целом это позволяет эффективно оперировать целыми потоками вагонных ресурсов, что реально улучшает экономику перевозок как для оператора, так и для перевозчика.

Официально информацию о новом витке реформ на железнодорожном транспорте, предполагающем создание своеобразного "банка универсальных вагонов", работающего по обезличенной технологии, участники рынка и в **РЖД** не подтверждают. Но по данным "Ъ", в мае уже состоялись несколько совещаний крупнейших собственников вагонов с высоким руководством монополии, где в том числе обсуждалось предложение создать такой общий пул из полувагонов, что станет решением многих застарелых отраслевых проблем. В этом процессе, как говорят знакомые с примерным содержанием темы консультаций источники, значительную роль сыграет решение лизинговых компаний, у которых начал скапливаться сравнительно новый вагонный парк, но при этом приносящий нулевые доходы и требующий больших затрат на содержание и отстой.

Цена консолидации

Сами участники рынка не спорят с тем, что балансовый метод управления парком хранит в себе колоссальные ресурсы технологической экономии, которая может быть с успехом монетизирована на существующем рынке. Но каждое из имеющихся предложений вызывает у них больше вопросов, чем заинтересованности, что и препятствует принятию ими решения отдать свой вагонный парк под единое

управление. "Говорят о том, чтобы объединить под одной крышей около 300-350 тыс. полувагонов, тогда как всего на рынке их около 600 тыс. единиц. Спрашивается: а что будет с оставшимися 300 тыс. единиц исправных и готовых для перевозки вагонов? Ответ понятен: они просто не найдут себе груза и превратятся в груду металла",— рассуждает руководитель одного из крупных операторов.

Тем не менее лизинговые компании и отраслевые эксперты поддерживают любые государственные меры по ограничению работы на сети грузовых вагонов, произведенных еще в прошлом веке. Вплоть до самых радикальных — административных запретов на эксплуатацию вагонов с продленным сроком службы, а не только экономических стимулов. При нынешней ставке доходности на уровне 350-400 руб. за полувагон в сутки сохранить рентабельность может только тот оператор, у которого этот вагон приобретен в собственность, отмечают участники рынка. Если же вагон находится в лизинге, то оптимальная операторская ставка должна быть не меньше 700-800 руб. в сутки, чего рынок не помнит уже почти два года.

Кстати сказать, вопрос о ставке аренды остается ключевым для реализации идеи о консолидации парка под обезличенную технологию. Все прежние попытки **РЖД** сформировать подобный пул вагонов натыкались либо на противодействие антимонопольных органов, либо на нежелание операторов отдавать в управление свои вагоны по заниженной цене. Возможно, новый раунд "секретных" переговоров о стоимости и условиях привлечения частного подвижного состава в создаваемый "вагонный банк", а может быть, даже и публичное обсуждение возможного консолидационного проекта, пройдет в рамках открывающегося сегодня железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи. Хорошие прогнозы синоптиков (в противовес прогнозам отраслевых аналитиков) и курортная атмосфера русского Кавказа должны помочь контрагентам железнодорожных грузоперевозок найти, с одной стороны, взаимовыгодное решение, с другой — спасти друг друга от неминуемого банкротства.

Виктор АНОСОВ

назад: тем.карта

Виктор АНОСОВ

http://www.banki.ru/news/bankpress/?id=8038965&r1=rss&r2=integrum

04.06.2015
FindNews.ru

Якунин призывает иностранных инвесторов к финансированию проектов в России в рублях

Глава **РЖД** Владимир Якунин предлагает иностранным инвесторам подумать о финансировании проектов в России в рублях, передает корреспондент «Газеты.Ru».

«Встречаясь с представителями немецкой промышленности, позволил себе высказать мысль: если компания приходит локализовать свое производство внутри России, почему мы должны осуществлять финансирование с использованием либо евро валюты, либо долларовой валюты?» - сказал он на X Международном железнодорожном бизнес-форуме «Стратегическое партнерство 1520».

Якунин в ходе форума также прокомментировал санкции в отношении России. Он назвал их "неправомерным экономическим давлением". По его словам, санкции должны приниматься Советом Безопасности ООН, а то, что применено по отношению к России, является "незаконными факторами экономического ограничения".

назад: тем.карта

http://www.findnews.ru/yakunin_prizyvaet_inostrannykh_investorov_k_finansirovaniu_proektov_v_rossii_v_rublyakh.html

04.06.2015
FindNews.ru

РЖД готовы к принятию управления над грузовыми вагонами операторов железнодорожного транспорта

РЖД готовы к принятию управления над грузовыми вагонами операторов железнодорожного транспорта. Варианты сотрудничества обсуждаются, передает корреспондент «Газеты.Ru».

По словам Якунина, прежде всего необходимо выработать соответствующую нормативную базу, которая бы включала определение операторской деятельности. Об этом сообщил глава **РЖД** Владимир Якунин на форуме "Стратегическое партнерство 1520".

Среди возможных мер по взаимодействию **РЖД** с грузовыми операторами рассматривается и создание единой базы грузовых вагонов.

назад: тем.карта

http://www.findnews.ru/rzhd_gotovy_k_prinyatiu_upravleniya_nad_gruzovymi_vagonami_operatorov_zheleznodorozhnogo_transporta.html

04.06.2015

Arb.Ru (Ассоциация российских банков)

Антонио Фаллико принял участие в X международном железнодорожном бизнес-форуме «Стратегическое партнерство 1520»

Председатель Совета директоров Банка Интеза, профессор Антонио Фаллико принял участие в X международном железнодорожном бизнес-форуме «Стратегическое партнерство 1520», который проходит в Сочи с 3 по 5 июня 2015 года.

Профессор Фаллико выступил в пленарной дискуссии «Стратегические и социально-экономические параметры крупных инфраструктурных проектов: как создать оптимальные условия и получить максимальный эффект?».

На сессии обсуждались стратегические подходы к реализации комплексных проектов стран «Пространства 1520», кредитование реального сектора и развитие инфраструктуры, проект «Транс-Евроазиатский пояс развития», а также проблемы государственного и частного инвестирования. Модератором сессии выступил президент ОАО «**Российские железные дороги**» Владимир Якунин.

«В сложившихся условиях санкций и сложной геополитической обстановки российским компаниям ограничены возможности и усложнены процессы привлечения капитала и коммерческих займов, а российские кредиторы не всегда могут предоставить долгосрочный займ на выгодных условиях. Поэтому Группа Интеза Санпаоло хотела бы обозначить свое присутствие на российском рынке, предоставив местным компаниям так необходимую им ликвидность», - отметил в приветственной речи Председатель Совета директоров Банка Интеза Антонио Фаллико.

Российский инфраструктурный сектор получает недостаточный объем инвестиций, несмотря на значительную поддержку со стороны правительства. Именно поэтому так важно участие частных инвесторов и финансовых организаций в подобных проектах.

К основным задачам, стоящим перед Банком Интеза, относится увеличение кредитного портфеля в российских инфраструктурных проектах. Ряд из них уже был реализован. Одним из самых известных стал «Северный поток».

К наиболее значимым проектам Группы Интеза Санпаоло, реализуемым в России, также относятся Blue Stream, «ВТБ Арена парк», а также сделка по проектному финансированию «Тобольск-Плимера». Данное соглашение, заключенное в 2010 году компанией «СИБУР», Внешэкономбанком и клубом иностранных банков (в том числе, Группой Интеза Санпаоло), было признано лучшим за инновационность использования схемы финансирования в практике российских компаний, по версии ведущего британского издания «Trade Finance».

Профессор Фаллико отметил финансовую поддержку компании «Гражданские самолёты Сухого», а также предприятия «ГТЛК Лизинг», которое было профинансировано под проект реализации государственной политики по модернизации транспортной отрасли страны. В 2012 году Банк Интеза совместно с Газпромбанком создал Фонд прямых инвестиций «МИР Кэпитал», который реализовал несколько проектов.

«Многие считают Россию рисковым рынком, однако для нас Россия не только стратегический рынок, но и стратегическая страна, которая играет важнейшую роль в будущем развитии мировой экономики, являясь центром Евразийского экономического союза, частью таких организаций как ШОС и БРИКС, связующим звеном со странами азиатского региона. Более того, Россия - фундаментальная страна, которая со временем приведет мир от монополярности к многополярной системе, только при существовании которой могут быть гарантированы стабильность, развитие и прогресс», - подчеркнул профессор Фаллико.

назад: тем.карта

http://arb.ru/b2b/press/_x_1520_-9921174/

04.06.2015
FindNews.ru

РЖД подтвердила намерение продать пакет акций "Трансмашхолдинга"

РЖД подтвердила намерение продать пакет акций "Трансмашхолдинга". Об этом сообщил глава **РЖД** Владимир Якунин на пресс-конференции в рамках форума "Стратегическое партнерство 1520", передает корреспондент «Газеты.Ru».

По словам Якунина, для рынка будет лучше, если у крупного покупателя локомотивов не будет участия в производителях. Это поможет избежать "заинтересованности в отношениях с отраслью", добавил Якунин.

РЖД владеет 25% плюс одна акция в ТМХ.

назад: тем.карта

http://www.findnews.ru/rzhd_podtverdila_namerenie_prodat_paket_akciy_laquotransmashkholdingaraquo.html

04.06.2015
Гудок (gudok.ru)

Компания Alstom: санкции сблизили нас с российскими партнёрами

В первые дни июня в Сочи по традиции пройдёт Международный железнодорожный форум «Стратегическое партнёрство 1520». Накануне его открытия «Гудок» встретился со старшим вице-президентом Alstom Транспорт по региону Россия и СНГ Мартином Вожуром. Мартин Вожур, старший вице-

президент Alstom Транспорт по региону Россия и СНГ– На протяжении многих лет компания Alstom является одним из наиболее активных участников и спонсоров этого важнейшего мероприятия. С каким портфелем новых идей, заказов вы поедете в Сочи на этот раз, что вы предложите своим партнёрам по бизнесу, например, в России?

– Могу с уверенностью сказать, что на сегодня мы являемся надёжными и стабильными партнёрами компании «**Российские железные дороги**». Но мы бы хотели расширить своё сотрудничество с **РЖД**, в частности, в сфере разработок систем сигнализации, поскольку, как вы знаете, все прошлые годы с российскими коллегами мы сотрудничали в области локомотивостроения. Если рассматривать деятельность компании Alstom в глобальном масштабе, то только половина нашего бизнеса связана с разработками в сфере подвижного состава. Вторая половина относится к сфере разработок инфраструктурных проектов, электрификации и систем сигнализации и блокировки. И мы считаем, что настало время развивать наше партнёрство именно в этих сферах.

– Нынешний год станет, по всей видимости, новой вехой в развитии высокоскоростного движения в России: правительством запущен крупнейший инфраструктурный проект по строительству ВСМ Москва – Казань. Как один из лидеров по строительству ВСМ в мире, примет ли участие компания Alstom в этом проекте?

– Alstom – это одна из ведущих компаний в мире, которая занимается ВСМ. Более того, мы удерживаем лидирующие позиции вот уже на протяжении 35 лет. Ежедневно наши поезда во Франции перевозят пассажиров со скоростью 320 км/ч. Со дня запуска первого высокоскоростного поезда нашего производства по сей день не зафиксировано ни одного аварийного случая.

Следует также отметить, что не так много проектов ВСМ запускается в год по миру. Поэтому мы уделяем самое пристальное внимание проекту Москва – Казань. Мы готовы предложить российской стороне всё наше портфолио, все наши продукты для участия в проекте Москва – Казань, с их полной локализацией в России совместно с компанией «Трансмашхолдинг». Добавлю, что мы готовы принести в Россию все наши инновационные разработки, причём не только в сфере создания подвижного состава, в строительстве ВСМ, но и в области инфраструктурных решений, систем сигнализации и связи. Хочу особо отметить, что речь идёт о прорывных современных технологиях, а не о разработках, которым уже 15, 20 и более лет. Например, Alstom готова развивать на территории России производство алюминиевых профилей, а не только собирать поезда.

– Вы подчеркнули, что готовы участвовать в проекте ВСМ Москва – Казань при условии локализации в России производства необходимых систем компонентов для ВСМ. А на сегодня какова доля локализации продукции Alstom в России и каких компонентов?

– Совместно с партнёрами из компании «Трансмашхолдинг» мы пошли по пути глубокой локализации: с ТМХ мы создали совместное предприятие «ТРТранс», на базе которого началась разработка всей конструкторской документации по созданию новейшего инновационного локомотива. Сегодня коллектив

этого предприятия обладает всеми необходимыми компетенциями, чтобы с нуля самостоятельно разработать новейший локомотив, и не только для эксплуатации в России, но и за её пределами на «пространстве 1520». На сегодня уровень локализации в локомотивостроении составляет 57–58%. Совместно с «Трансмашхолдингом» мы разработали план, согласованный с ОАО «**РЖД**», по увеличению этого показателя до 80%. Это наша основная задача на ближайшую перспективу - речь идет буквально о нескольких месяцах. Мы с партнёрами считаем, что взятые обязательства обоснованны и резонны. Такого уровня локализации можно и нужно достичь.

– Отразились ли западные санкции на ваших взаимоотношениях с российскими партнёрами?

– Отвечу с долей провокационности. Санкции сделали нас ещё ближе друг к другу. Сблизили нас с российскими партнёрами. Хочу ещё раз подчеркнуть, что мы надёжные партнёры как для «Трансмашхолдинга», так в целом и для «**Российских железных дорог**». И сотрудничество это рассчитано не на 2–3 года, а на очень продолжительное время, на долгие годы. Конечно, введение санкций осложнило нам жизнь: приходится пересматривать основы нашего взаимодействия, корректировать их с учётом санкционных реалий. Раньше подход был одним: мы несли западные технологии в Россию. Сегодня же мы сфокусированы на разработке технологических решений, которые помогут «Трансмашхолдингу» создать конкурентоспособную продукцию, чтобы выйти с ней на западные рынки. И в настоящее время с нашими партнёрами мы работаем над созданием разветвлённой экспортной сети продаж по всему миру.

Как вы знаете, ОАО «**РЖД**» намерено продать принадлежащие ему 25% акций компании «Трансмашхолдинг». Совместно с российскими партнёрами мы рассматриваем возможность приобрести этот пакет акций. Этот шаг лишний раз подтверждает мои слова, что мы стали более интегрированными с ТМХ.

– Совместно с российскими партнёрами вы запустили проект по разработке новейшего инновационного скоростного локомотива ЭП20, предназначенного для пассажирских перевозок со скоростями 160–180 км/ч. Насколько известно, у заказчика были некоторые претензии к этому локомотиву. С чем они были связаны и удалось ли выполнить все требования заказчика, в данном случае ОАО «**РЖД**»?

– Не побоюсь сказать, что это типичные трудности, которые возникают при разработке технологически сложного инновационного продукта конструкторами и инженерами двух разных компаний, с разными подходами к решению одной задачи. Как вы правильно отметили, совместными усилиями нам удалось решить все эти технические проблемы. Сегодня мы можем смело утверждать, что уровень надёжности парка локомотивов ЭП20 – один из самых высоких в **РЖД**. Поэтому это даёт нам право вместе с партнёрами гордиться этим достижением.

– На одном из совещаний по локомотивостроению старший вице-президент ОАО «**РЖД**» Валентин Александрович Гапанович сказал, что за десять последних лет мы научились делать современные, качественные, инновационные локомотивы. Следующее десятилетие будет посвящено созданию

собственной элементной базы. Ваша компания готова принять участие в этом процессе как стратегический партнёр ОАО «**РЖД**»?

– Полностью согласен с этим заявлением. Уже упоминавшийся здесь электровоз нового поколения ЭП20 – ярчайший тому пример. Недаром ОАО «**РЖД**» запланировало их запуск на линии Москва – Нижний Новгород. Хочу обратить ваше внимание на существенный нюанс: мы с нашими партнёрами из «Трансмашхолдинга» создаём не просто новые машины, а семейство инновационных локомотивов, которые станут основой, своего рода платформой для создания техники будущего. Эти планы тесным образом связаны с планами холдинга по стратегическому развитию до 2030 года. Чтобы реализовать такой платформенный подход, необходимо иметь компоненты, которые производились бы локально на территории России. Для реализации этих стратегических задач совместно с «Трансмашхолдингом» мы уже создали необходимую производственную базу. В настоящее время мы ведём разговор о производстве в России тяговых систем, тележек, двигателей, тяговых трансформаторов. Если заглянуть на несколько лет вперёд, то нашей задачей в среднесрочной перспективе является оптимизация и модернизация всей линейки продуктов ТМХ с реализацией их на мировых рынках, а также развитие сети продаж его продукции по всему миру. Будем также развивать сервисное обслуживание на протяжении всего жизненного цикла продукции – это требование не только холдинга, но и нашего времени. В этом процессе мы активно работаем с нашими партнёрами из компаний «Трансмашхолдинг-Сервис» и «Желдорреммаш». Сервисное обслуживание – ещё одно важное направление деятельности в тандеме Alstom – «Трасмашхолдинг». Мы накопили достаточно опыта по сервисному обслуживанию подвижного состава и систем сигнализации, сегодня во многих странах мира нашими услугами пользуются даже наши конкуренты. Этот факт говорит о высоком уровне доверия с их стороны к разработанной и применяемой нами методологии по сервисному обслуживанию как собственной, так и сторонней продукции на протяжении всего жизненного цикла изделия.

И в завершение скажу, что будущее сотрудничество с нашими партнёрами мы видим в сфере инфраструктурных проектов. Это очень обширная и разносторонняя тема для взаимодействия. Например, мы готовы предложить «Трансмашхолдингу» и ОАО «**РЖД**» наши самые новейшие разработки по применению инновационных решений при строительстве верхнего строения пути – так называемый безбалластный путь, а также системы связи, сигнализации и блокировки для строительства ВСМ.

Беседовал Александр Каренин

назад: тем.карта

Александр Каренин

http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1276075&archive=2015.06.04

04.06.2015
FindNews.ru

Evraz намерен нарастить экспорт металлопродукции

Evraz планирует увеличить экспорт металлопродукции в 2016 году в несколько раз по сравнению с уровнем 2015 года. Об этом сообщил вице-президент компании Илья Широкоброд в ходе форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи, передает корреспондент «Газеты.Ru».

В этом году Evraz намерен поставить на экспорт 50 тыс. тонн.

Наиболее перспективными ныне для сбыта продукции компания считает Латинскую Америку, Юго-Восточную Азию, Ближний Восток и Северную Америку (в том, что касается колес).

Ранее сообщалось, что Evraz и **РЖД** договорились о поставках рельсов скоростного движения.

назад: тем.карта

http://www.findnews.ru/evraz_nameren_narastit_eksport_metalloprodukcii.html

04.06.2015
FindNews.ru

Evraz и РЖД договорились о поставках рельсов скоростного движения

Evraz поставит для **РЖД** рельсы для скоростного совмещенного движения. Об этом сообщил вице-президент компании по продажам Илья Широкоброд в ходе форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи, передает корреспондент «Газеты.Ru».

По его словам, цель поставки - показать, как будут действовать инновационные рельсы в жизни.

Речь идет о пробной поставке рельсов объемом 1,5-2 тыс. тонн до конца третьего квартала текущего года. Всего для строительства проекта ВСМ Москва - Казань потребуется 200 тыс. тонн.

назад: тем.карта

http://www.findnews.ru/evraz_i_rzhd_dogovorilis_o_postavkakh_relsov_skorostnogo_dvizheniya.html

04.06.2015

Ведомости (vedomosti.ru)

Бизнес | Якунин предложил зарубежным компаниям перейти на рублевые расчеты по российским проектам

Зарубежным компаниям стоило бы подумать о расчетах в рублях при реализации проектов в России. Об этом заявил президент ОАО "**Российские железные дороги**" Владимир Якунин на железнодорожном форуме "Стратегическое партнерство 1520".

"Встречаясь с представителями немецкой промышленности, позволил себе высказать мысль: если компания приходит локализовать свое производство внутри России, то почему мы должны осуществлять финансирование с использованием либо евровалюты, либо долларовой валюты - если инвестиции осуществляются на территории России, если доход получается на территории России? Может быть, имеет смысл нам стать первой ласточкой с точки зрения продвижения идеи о финансовом сотрудничестве, номинированном в рублевом эквиваленте?" - сказал Якунин.

По словам Якунина, он высказывал эту идею на Шанхайском экономическом форуме. "Внимание и интерес к таким предложениям сегодня расширяется", - отметил президент **РЖД**.

Недавно **РЖД** заявила, что намерена продлить на три года - до 2023 г. - программу закупок 1200 электропоездов "Ласточка" стоимостью более 2 млрд евро, созданных Siemens на платформе Desiro.

Всего по контракту, подписанному между **РЖД** и "Уральскими локомотивами", до 2020 г. будет изготовлено 1200 вагонов, или 240 электропоездов "Ласточка". Помимо этого заключен договор на техническое обслуживание поездов в течение 40 лет более чем на 500 млн евро. **РЖД** и "Уральские локомотивы" ведут переговоры о снижении ставки за техническое обслуживание поездов "Ласточка" с целью снижения издержек **РЖД** по эксплуатации поездов.

назад: тем.карта

Евгений Ракуль

http://www.vedomosti.ru/business/news/2015/06/04/595174-yakunin-predlozhil-zarubezhnim-kompaniyam-pereiti-na-rublevie-rascheti-po-rossiiskim-proektam

04.06.2015
Гудок (gudok.ru)

Компания Alstom: санкции сблизили нас с российскими партнёрами

В первые дни июня в Сочи по традиции пройдёт Международный железнодорожный форум «Стратегическое партнёрство 1520». Накануне его открытия «Гудок» встретился со старшим вице-президентом Alstom Транспорт по региону Россия и СНГ Мартином Вожуром.

Мартин Вожур, старший вице-президент Alstom Транспорт по региону Россия и СНГ

– На протяжении многих лет компания Alstom является одним из наиболее активных участников и спонсоров этого важнейшего мероприятия. С каким портфелем новых идей, заказов вы поедете в Сочи на этот раз, что вы предложите своим партнёрам по бизнесу, например, в России?

– Могу с уверенностью сказать, что на сегодня мы являемся надёжными и стабильными партнёрами компании «**Российские железные дороги**». Но мы бы хотели расширить своё сотрудничество с **РЖД**, в частности, в сфере разработок систем сигнализации, поскольку, как вы знаете, все прошлые годы с российскими коллегами мы сотрудничали в области локомотивостроения. Если рассматривать деятельность компании Alstom в глобальном масштабе, то только половина нашего бизнеса связана с разработками в сфере подвижного состава. Вторая половина относится к сфере разработок инфраструктурных проектов, электрификации и систем сигнализации и блокировки. И мы считаем, что настало время развивать наше партнёрство именно в этих сферах.

– Нынешний год станет, по всей видимости, новой вехой в развитии высокоскоростного движения в России: правительством запущен крупнейший инфраструктурный проект по строительству ВСМ Москва – Казань. Как один из лидеров по строительству ВСМ в мире, примет ли участие компания Alstom в этом проекте?

– Alstom – это одна из ведущих компаний в мире, которая занимается ВСМ. Более того, мы удерживаем лидирующие позиции вот уже на протяжении 35 лет. Ежедневно наши поезда во Франции перевозят пассажиров со скоростью 320 км/ч. Со дня запуска первого высокоскоростного поезда нашего производства по сей день не зафиксировано ни одного аварийного случая.

Следует также отметить, что не так много проектов ВСМ запускается в год по миру. Поэтому мы уделяем самое пристальное внимание проекту Москва – Казань. Мы готовы предложить российской стороне всё наше портфолио, все наши продукты для участия в проекте Москва – Казань, с их полной локализацией в России совместно с компанией «Трансмашхолдинг». Добавлю, что мы готовы принести в Россию все наши инновационные разработки, причём не только в сфере создания подвижного состава, в строительстве ВСМ, но и в области инфраструктурных решений, систем сигнализации и связи. Хочу особо отметить, что речь идёт о прорывных современных технологиях, а не о разработках, которым уже 15, 20 и более лет.

Например, Alstom готова развивать на территории России производство алюминиевых профилей, а не только собирать поезда.

– Вы подчеркнули, что готовы участвовать в проекте ВСМ Москва – Казань при условии локализации в России производства необходимых систем компонентов для ВСМ. А на сегодня какова доля локализации продукции Alstom в России и каких компонентов?

– Совместно с партнёрами из компании «Трансмашхолдинг» мы пошли по пути глубокой локализации: с ТМХ мы создали совместное предприятие «ТРТранс», на базе которого началась разработка всей конструкторской документации по созданию новейшего инновационного локомотива. Сегодня коллектив этого предприятия обладает всеми необходимыми компетенциями, чтобы с нуля самостоятельно разработать новейший локомотив, и не только для эксплуатации в России, но и за её пределами на «пространстве 1520». На сегодня уровень локализации в локомотивостроении составляет 57–58%. Совместно с «Трансмашхолдингом» мы разработали план, согласованный с ОАО «**РЖД**», по увеличению этого показателя до 80%. Это наша основная задача на ближайшую перспективу - речь идет буквально о нескольких месяцах. Мы с партнёрами считаем, что взятые обязательства обоснованны и резонны. Такого уровня локализации можно и нужно достичь.

– Отразились ли западные санкции на ваших взаимоотношениях с российскими партнёрами?

– Отвечу с долей провокационности. Санкции сделали нас ещё ближе друг к другу. Сблизили нас с российскими партнёрами. Хочу ещё раз подчеркнуть, что мы надёжные партнёры как для «Трансмашхолдинга», так в целом и для «**Российских железных дорог**». И сотрудничество это рассчитано не на 2–3 года, а на очень продолжительное время, на долгие годы. Конечно, введение санкций осложнило нам жизнь: приходится пересматривать основы нашего взаимодействия, корректировать их с учётом санкционных реалий. Раньше подход был одним: мы несли западные технологии в Россию. Сегодня же мы сфокусированы на разработке технологических решений, которые помогут «Трансмашхолдингу» создать конкурентоспособную продукцию, чтобы выйти с ней на западные рынки. И в настоящее время с нашими партнёрами мы работаем над созданием разветвлённой экспортной сети продаж по всему миру.

Как вы знаете, ОАО «**РЖД**» намерено продать принадлежащие ему 25% акций компании «Трансмашхолдинг». Совместно с российскими партнёрами мы рассматриваем возможность приобрести этот пакет акций. Этот шаг лишний раз подтверждает мои слова, что мы стали более интегрированными с ТМХ.

– Совместно с российскими партнёрами вы запустили проект по разработке новейшего инновационного скоростного локомотива ЭП20, предназначенного для пассажирских перевозок со скоростями 160–180 км/ч. Насколько известно, у заказчика были некоторые претензии к этому локомотиву. С чем они были связаны и удалось ли выполнить все требования заказчика, в данном случае ОАО «**РЖД**»?

– Не побоюсь сказать, что это типичные трудности, которые возникают при разработке технологически сложного инновационного продукта конструкторами и инженерами двух разных компаний, с разными подходами к решению одной задачи. Как вы правильно отметили, совместными усилиями нам удалось решить все эти технические проблемы. Сегодня мы можем смело утверждать, что уровень надёжности парка локомотивов ЭП20 – один из самых высоких в **РЖД**. Поэтому это даёт нам право вместе с партнёрами гордиться этим достижением.

– На одном из совещаний по локомотивостроению старший вице-президент ОАО «**РЖД**» Валентин Александрович Гапанович сказал, что за десять последних лет мы научились делать современные, качественные, инновационные локомотивы. Следующее десятилетие будет посвящено созданию собственной элементной базы. Ваша компания готова принять участие в этом процессе как стратегический партнёр ОАО «**РЖД**»?

– Полностью согласен с этим заявлением. Уже упоминавшийся здесь электровоз нового поколения ЭП20 – ярчайший тому пример. Недаром ОАО «**РЖД**» запланировало их запуск на линии Москва – Нижний Новгород. Хочу обратить ваше внимание на существенный нюанс: мы с нашими партнёрами из «Трансмашхолдинга» создаём не просто новые машины, а семейство инновационных локомотивов, которые станут основой, своего рода платформой для создания техники будущего. Эти планы тесным образом связаны с планами холдинга по стратегическому развитию до 2030 года. Чтобы реализовать такой платформенный подход, необходимо иметь компоненты, которые производились бы локально на территории России. Для реализации этих стратегических задач совместно с «Трансмашхолдингом» мы уже создали необходимую производственную базу. В настоящее время мы ведём разговор о производстве в России тяговых систем, тележек, двигателей, тяговых трансформаторов. Если заглянуть на несколько лет вперёд, то нашей задачей в среднесрочной перспективе является оптимизация и модернизация всей линейки продуктов ТМХ с реализацией их на мировых рынках, а также развитие сети продаж его продукции по всему миру. Будем также развивать сервисное обслуживание на протяжении всего жизненного цикла продукции – это требование не только холдинга, но и нашего времени. В этом процессе мы активно работаем с нашими партнёрами из компаний «Трансмашхолдинг-Сервис» и «Желдорреммаш». Сервисное обслуживание – ещё одно важное направление деятельности в тандеме Alstom – «Трасмашхолдинг». Мы накопили достаточно опыта по сервисному обслуживанию подвижного состава и систем сигнализации, сегодня во многих странах мира нашими услугами пользуются даже наши конкуренты. Этот факт говорит о высоком уровне доверия с их стороны к разработанной и применяемой нами методологии по сервисному обслуживанию как собственной, так и сторонней продукции на протяжении всего жизненного цикла изделия.

И в завершение скажу, что будущее сотрудничество с нашими партнёрами мы видим в сфере инфраструктурных проектов. Это очень обширная и разносторонняя тема для взаимодействия. Например, мы готовы предложить «Трансмашхолдингу» и ОАО «**РЖД**» наши самые новейшие разработки по применению инновационных решений при строительстве верхнего строения пути – так называемый безбалластный путь, а также системы связи, сигнализации и блокировки для строительства ВСМ.

Беседовал Александр Каренин

назад: тем.карта

Александр Каренин

http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1276075&archive=2015.06.04

04.06.2015
АЭИ ПРАЙМ (1prime.ru)

АНОНС - Юбилейный железнодорожный форум открывается в Сочи

СОЧИ, 4 июн /ПРАЙМ/. Юбилейный X международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520", который является крупнейшей деловой встречей лидеров железнодорожного бизнеса на пространстве "широкой" колеи, открывается в четверг в Сочи.

По данным **РЖД**, в мероприятии примут участие порядка 1,4 тысячи специалистов более чем из 30 государств. Аудиторию форума составляют ведущие компании транспортного сектора России, стран СНГ и Евросоюза: национальные перевозочные предприятия, компании - операторы подвижного состава, производители железнодорожной техники, логистические, лизинговые, страховые и экспедиторские предприятия.

"В 2015 году деловая программа "Стратегического партнерства" формируется с учетом двух ключевых факторов: десятилетнего юбилея мероприятия и непростых экономических условий, складывающихся на пространстве 1520. Повестка дня ориентирована на поиск новых "окон возможностей" в сфере железнодорожного транспорта с акцентом на ключевые бизнес-направления: машиностроение, перевозка, логистика, инфраструктура и др.", - сообщают **РЖД**.

Отправной точкой деловой программы форума станет пленарная дискуссия с участием руководителей национальных железнодорожных компаний стран пространства 1520. В ходе встречи предполагается обобщить достижения десятилетнего периода и обозначить приоритеты железнодорожного комплекса на ближайшую перспективу.

Значительное внимание планируется уделить поддержке вагоностроительных предприятий в условиях увеличения стоимости металлургического сырья и энергоресурсов, осложнения условий банковского кредитования.

В перевозочном сегменте повестки акцент предлагается сделать на обеспечении баланса интересов **РЖД** и компаний - операторов подвижного состава.

Одной из центральных станет тема пленарной дискуссии "Транспортно-энергетический пояс Razvitie как фактор содействия экономическому росту и социальному благополучию прилегающих территорий". Планируется, что дискуссия вокруг данной инициативы пройдет с участием ведущих российских экономистов и социологов, представителей региональных властей.

Помимо круглых столов и дискуссий, традиционно в рамках форума заключаются крупные международные соглашения по стратегическим направлениям развития железных дорог на пространстве 1520, контракты на поставку и обслуживание железнодорожной техники.

назад: тем.карта

http://www.1prime.ru/News/20150604/812000603.html

04.06.2015
РИА Новости (ria.ru)

Юбилейный железнодорожный форум открывается в Сочи

Отправной точкой деловой программы форума станет пленарная дискуссия с участием руководителей национальных железнодорожных компаний стран пространства 1520. В ходе встречи предполагается обобщить достижения десятилетнего периода и обозначить приоритеты железнодорожного комплекса на ближайшую перспективу.

СОЧИ, 4 июн - РИА Новости/Прайм. Юбилейный X международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520", который является крупнейшей деловой встречей лидеров железнодорожного бизнеса на пространстве "широкой" колеи, открывается в четверг в Сочи.

По данным **РЖД**, в мероприятии примут участие порядка 1,4 тысячи специалистов более чем из 30 государств. Аудиторию форума составляют ведущие компании транспортного сектора России, стран СНГ и Евросоюза: национальные перевозочные предприятия, компании - операторы подвижного состава, производители железнодорожной техники, логистические, лизинговые, страховые и экспедиторские предприятия.

"В 2015 году деловая программа "Стратегического партнерства" формируется с учетом двух ключевых факторов: десятилетнего юбилея мероприятия и непростых экономических условий, складывающихся на пространстве 1520. Повестка дня ориентирована на поиск новых "окон возможностей" в сфере железнодорожного транспорта с акцентом на ключевые бизнес-направления: машиностроение, перевозка, логистика, инфраструктура и др.", - сообщают **РЖД**.

Отправной точкой деловой программы форума станет пленарная дискуссия с участием руководителей национальных железнодорожных компаний стран пространства 1520. В ходе встречи предполагается

обобщить достижения десятилетнего периода и обозначить приоритеты железнодорожного комплекса на ближайшую перспективу.

Значительное внимание планируется уделить поддержке вагоностроительных предприятий в условиях увеличения стоимости металлургического сырья и энергоресурсов, осложнения условий банковского кредитования.

В перевозочном сегменте повестки акцент предлагается сделать на обеспечении баланса интересов **РЖД** и компаний - операторов подвижного состава.

Одной из центральных станет тема пленарной дискуссии "Транспортно-энергетический пояс Razvitie как фактор содействия экономическому росту и социальному благополучию прилегающих территорий". Планируется, что дискуссия вокруг данной инициативы пройдет с участием ведущих российских экономистов и социологов, представителей региональных властей.

Помимо круглых столов и дискуссий, традиционно в рамках форума заключаются крупные международные соглашения по стратегическим направлениям развития железных дорог на пространстве 1520, контракты на поставку и обслуживание железнодорожной техники.

назад: тем.карта

http://ria.ru/economy/20150604/1068067379.html

04.06.2015
Вести.Финанс (vestifinance.ru)

Владимир Якунин: РЖД проявляют интерес к активам Греции

68

Традиционно в рамках форума "Стратегическое партнерство 1520" заключают крупные международные соглашения и контракты на поставку техники. По словам главы **РЖД** Владимира Якунина, **Российские железные дороги** сейчас проявляют интерес к активам в Греции. Речь идет приватизации местного перевозчика TrainOSE, оператора по ремонту подвижного состава ROSCO и порта Салоники.

назад: тем.карта

http://www.vestifinance.ru/videos/22220

04.06.2015

Logistic.ru - новости

Юбилейный железнодорожный форум открывается в Сочи

Отправной точкой деловой программы форума станет пленарная дискуссия с участием руководителей национальных железнодорожных компаний стран пространства 1520. В ходе встречи предполагается обобщить достижения десятилетнего периода и обозначить приоритеты железнодорожного комплекса на ближайшую перспективу.

Сочи. 4 июня. Logistic.Ru — Юбилейный X международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520", который является крупнейшей деловой встречей лидеров железнодорожного бизнеса на пространстве "широкой" колеи, открывается в четверг в Сочи.

По данным **РЖД**, в мероприятии примут участие порядка 1,4 тысячи специалистов более чем из 30 государств. Аудиторию форума составляют ведущие компании транспортного сектора России, стран СНГ и Евросоюза: национальные перевозочные предприятия, компании – операторы подвижного состава, производители железнодорожной техники, логистические, лизинговые, страховые и экспедиторские предприятия.

"В 2015 году деловая программа "Стратегического партнерства" формируется с учетом двух ключевых факторов: десятилетнего юбилея мероприятия и непростых экономических условий, складывающихся на пространстве 1520. Повестка дня ориентирована на поиск новых "окон возможностей" в сфере железнодорожного транспорта с акцентом на ключевые бизнес-направления: машиностроение, перевозка, логистика, инфраструктура и др.", - сообщают **РЖД**.

Отправной точкой деловой программы форума станет пленарная дискуссия с участием руководителей национальных железнодорожных компаний стран пространства 1520. В ходе встречи предполагается обобщить достижения десятилетнего периода и обозначить приоритеты железнодорожного комплекса на ближайшую перспективу.

Значительное внимание планируется уделить поддержке вагоностроительных предприятий в условиях увеличения стоимости металлургического сырья и энергоресурсов, осложнения условий банковского кредитования.

В перевозочном сегменте повестки акцент предлагается сделать на обеспечении баланса интересов **РЖД** и компаний – операторов подвижного состава.

Одной из центральных станет тема пленарной дискуссии "Транспортно-энергетический пояс Razvitie как фактор содействия экономическому росту и социальному благополучию прилегающих территорий". Планируется, что дискуссия вокруг данной инициативы пройдет с участием ведущих российских экономистов и социологов, представителей региональных властей.

Помимо круглых столов и дискуссий, традиционно в рамках форума заключаются крупные международные соглашения по стратегическим направлениям развития железных дорог на пространстве 1520, контракты на поставку и обслуживание железнодорожной техники.

назад: тем.карта

LOGISTIC.RU Ltd.

http://www.logistic.ru/news/news.php?num=2015/06/04/15/31253517

04.06.2015
Elmagazine.ru Новости энергетики

«Сименс» на Международном форуме «Стратегическое партнерство 1520»

В Сочи состоялось официальное открытие Международного железнодорожного бизнес-форума «Стратегическое партнерство 1520». Мероприятие является крупнейшей деловой встречей лидеров отрасли и компаний, работающих на пространстве «широкой» колеи. В этом году основной акцент деловой программы сделан на обсуждение тем инфраструктуры, логистики, эффективности железных дорог и развитие высокоскоростного движения в России.

Традиционно «Сименс» выступает стратегическим партнером форума, а представители концерна принимают участие в панельных дискуссиях и обсуждениях. Так, например, на главном заседании «10 лет в формате доверия», в качестве спикера выступит Руководитель департамента «Мобильность» «Сименс АГ» Йохен Айкхольт. На встрече специалисты затронут вопросы, касающиеся будущего «широкой» колеи, новые транспортные коридоры и конкурентные позиции пространства 1520.

Устойчивое развитие железнодорожной отрасли эксперты обсудят и на круглом столе «Экономика высоких технологий и философия бережливого отношения к активам и ресурсам транспортных компаний», где будут рассматриваться вопросы энергосбережения, использования инновационного подвижного состава и высокотехнологичного сервисного обслуживание.

«Как один из мировых поставщиков решений для железных дорог, «Сименс» успешно работает в области эффективности и уже является технологическим партнером «**РЖД**» по многим проектам. Налажено производство скоростных электропоездов «Ласточка» и магистральных электровозов «Гранит» на «Уральских Локомотивах», начато строительство нового цеха Депо «Металлострой» в Санкт-петербурге», — отметил Президент «Сименс» в России Дитрих Мёллер.

В рамках форума состоится также диалог «Развитие скоростного и высокоскоростного сообщения». Здесь представители «Сименс» расскажут о новом улучшенном высокоскоростном поезде, разработанном на платформе Velaro, специально для магистрали «Москва-Казань».

назад: тем.карта

http://elmagazine.ru/archives/12363

04.06.2015
Рамблер-Новости (news.rambler.ru)

«РЖД-Партнер» признан лучшим СМИ по версии ПГК

РЖД-Партнер

3 июня 2015 года АО «Первая Грузовая Компания» в рамках 10 юбилейного международного железнодорожного форума «Стратегическое партнерство 1520» провела церемонию награждения лучших партнеров компании премией «Золотая колея 2015». Победителем в номинации «Лучшее СМИ» был признан журнал «**РЖД-Партнер**». «Чтобы стать настоящим экспертом и довести свои знания о железных дорогах до совершенства, рекомендую вам читать журнал **РЖД-Партнер**", - сказал генеральный директор АО

назад: тем.карта

http://news.rambler.ru/30408636/

04.06.2015
Inline.ru - Лента новостей

Юбилейный железнодорожный форум открывается в Сочи

Юбилейный X международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520", который является крупнейшей деловой встречей лидеров железнодорожного бизнеса на пространстве "широкой" колеи, открывается в четверг в Сочи.

По данным **РЖД**, в мероприятии примут участие порядка 1,4 тысячи специалистов более чем из 30 государств. Аудиторию форума составляют ведущие компании транспортного сектора России, стран СНГ и Евросоюза: национальные перевозочные предприятия, компании – операторы подвижного состава, производители железнодорожной техники, логистические, лизинговые, страховые и экспедиторские предприятия.

"В 2015 году деловая программа "Стратегического партнерства" формируется с учетом двух ключевых факторов: десятилетнего юбилея мероприятия и непростых экономических условий, складывающихся на пространстве 1520. Повестка дня ориентирована на поиск новых "окон возможностей" в сфере железнодорожного транспорта с акцентом на ключевые бизнес-направления: машиностроение, перевозка, логистика, инфраструктура и др.", - сообщают **РЖД**.

Отправной точкой деловой программы форума станет пленарная дискуссия с участием руководителей национальных железнодорожных компаний стран пространства 1520. В ходе встречи предполагается обобщить достижения десятилетнего периода и обозначить приоритеты железнодорожного комплекса на ближайшую перспективу.

Значительное внимание планируется уделить поддержке вагоностроительных предприятий в условиях увеличения стоимости металлургического сырья и энергоресурсов, осложнения условий банковского кредитования.

В перевозочном сегменте повестки акцент предлагается сделать на обеспечении баланса интересов **РЖД** и компаний – операторов подвижного состава.

Одной из центральных станет тема пленарной дискуссии "Транспортно-энергетический пояс Razvitie как фактор содействия экономическому росту и социальному благополучию прилегающих территорий". Планируется, что дискуссия вокруг данной инициативы пройдет с участием ведущих российских экономистов и социологов, представителей региональных властей.

Помимо круглых столов и дискуссий, традиционно в рамках форума заключаются крупные международные соглашения по стратегическим направлениям развития железных дорог на пространстве 1520, контракты на поставку и обслуживание железнодорожной техники. (ПРАЙМ)

назад: тем.карта

http://www.inline.ru/sobytie.asp?NewsID=361162

04.06.2015
Новости@Mail.Ru

Юбилейный железнодорожный форум открывается в Сочи

СОЧИ, 4 июн - РИА Новости/Прайм. Юбилейный X международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520", который является крупнейшей деловой встречей лидеров железнодорожного бизнеса на пространстве "широкой" колеи, открывается в четверг в Сочи.

Видимо, что-то случилось...

К сожалению, мы не можем отобразить эту картинку.

Сообщение об ошибке автоматически отправлено

в службу поддержки. Приносим свои извинения

По данным **РЖД**, в мероприятии примут участие порядка 1,4 тысячи специалистов более чем из 30 государств. Аудиторию форума составляют ведущие компании транспортного сектора России, стран СНГ и Евросоюза: национальные перевозочные предприятия, компании - операторы подвижного состава, производители железнодорожной техники, логистические, лизинговые, страховые и экспедиторские предприятия.

"В 2015 году деловая программа “Стратегического партнерства” формируется с учетом двух ключевых факторов: десятилетнего юбилея мероприятия и непростых экономических условий, складывающихся на пространстве 1520. Повестка дня ориентирована на поиск новых “окон возможностей” в сфере железнодорожного транспорта с акцентом на ключевые бизнес-направления: машиностроение, перевозка, логистика, инфраструктура и др.", - сообщают **РЖД**.

Отправной точкой деловой программы форума станет пленарная дискуссия с участием руководителей национальных железнодорожных компаний стран пространства 1520. В ходе встречи предполагается обобщить достижения десятилетнего периода и обозначить приоритеты железнодорожного комплекса на ближайшую перспективу.

Значительное внимание планируется уделить поддержке вагоностроительных предприятий в условиях увеличения стоимости металлургического сырья и энергоресурсов, осложнения условий банковского кредитования.

В перевозочном сегменте повестки акцент предлагается сделать на обеспечении баланса интересов **РЖД** и компаний - операторов подвижного состава.

Одной из центральных станет тема пленарной дискуссии "Транспортно-энергетический пояс Razvitie как фактор содействия экономическому росту и социальному благополучию прилегающих территорий". Планируется, что дискуссия вокруг данной инициативы пройдет с участием ведущих российских экономистов и социологов, представителей региональных властей.

Помимо круглых столов и дискуссий, традиционно в рамках форума заключаются крупные международные соглашения по стратегическим направлениям развития железных дорог на пространстве 1520, контракты на поставку и обслуживание железнодорожной техники.

назад: тем.карта

https://news.mail.ru/inregions/south/23/economics/22242060/

04.06.2015

Вести.Финанс (vestifinance.ru)

РЖД: западный бизнес против санкций и готов работать с Россией

86

В последнее время произошло некоторое накаливание отношений между Россией и Западом. О том, что можно сделать, чтобы исправить ситуацию и какие существуют пути для восстановления отношений рассказал президент **РЖД** Владимир Якунин. Также в интервью он подвел некоторые итоги работы форума "Стратегическое партнерство 1520".

назад: тем.карта

http://www.vestifinance.ru/videos/22213

04.06.2015

Агентство экономической информации Бизнес-ТАСС

Глава РЖД предложил зарубежным компаниям перейти на рублевые расчеты по проектам в РФ

Владимир Якунин

© Михаил Почуев/ТАСС

СОЧИ, 4 июня. /ТАСС/. Зарубежным компаниям стоит подумать о переходе на расчеты в рублях при реализации проектов в России. Об этом заявил президент ОАО "**Российские железные дороги" (РЖД**) Владимир Якунин на железнодорожном форуме "Стратегическое партнерство 1520".

"Встречаясь с представителями немецкой промышленности, позволил себе высказать мысль: если компания приходит локализовать свое производство внутри России, то почему мы должны осуществлять финансирование с использованием либо евровалюты, либо долларовой валюты - если инвестиции осуществляются на территории России, если доход получается на территории России? Может быть, имеет смысл нам стать первой "ласточкой" с точки зрения продвижения идеи о финансовом сотрудничестве, номинированном в рублевом эквиваленте?", - сказал Якунин.

По словам Якунина, он высказывал эту идею на Шанхайском экономическом форуме.

"Внимание и интерес к таким предложениям сегодня расширяется", - отметил глава **РЖД**.

назад: тем.карта

http://tass.ru/ekonomika/2018950

04.06.2015
Газета.Ру

Якунин призывает иностранных инвесторов к финансированию проектов в России в рублях

Глава **РЖД** Владимир Якунин предлагает иностранным инвесторам подумать о финансировании проектов в России в рублях, передает корреспондент «Газеты.Ru».

«Встречаясь с представителями немецкой промышленности, позволил себе высказать мысль: если компания приходит локализовать свое производство внутри России, почему мы должны осуществлять финансирование с использованием либо евро валюты, либо долларовой валюты?» - сказал он на X Международном железнодорожном бизнес-форуме «Стратегическое партнерство 1520».

Якунин в ходе форума также прокомментировал санкции в отношении России. Он назвал их "неправомерным экономическим давлением". По его словам, санкции должны приниматься Советом Безопасности ООН, а то, что применено по отношению к России, является "незаконными факторами экономического ограничения".

назад: тем.карта

http://www.gazeta.ru/business/news/2015/06/04/n_7258126.shtml

04.06.2015
ТАСС (tass.ru)

Глава РЖД предложил зарубежным компаниям перейти на рублевые расчеты по проектам в РФ

Экономика и бизнес

UTC+3 СОЧИ 4, июня. /ТАСС

"Если компания приходит локализовать свое производство внутри России, то почему мы должны осуществлять финансирование с использованием либо евровалюты, либо долларовой валюты", - считает Якунин

Владимир Якунин СОЧИ, 4 июня. /ТАСС/. Зарубежным компаниям стоит подумать о переходе на расчеты в рублях при реализации проектов в России. Об этом заявил президент ОАО "**Российские железные дороги" (РЖД**) Владимир Якунин на железнодорожном форуме "Стратегическое партнерство 1520".

"Встречаясь с представителями немецкой промышленности, позволил себе высказать мысль: если компания приходит локализовать свое производство внутри России, то почему мы должны осуществлять финансирование с использованием либо евровалюты, либо долларовой валюты - если инвестиции осуществляются на территории России, если доход получается на территории России? Может быть, имеет смысл нам стать первой "ласточкой" с точки зрения продвижения идеи о финансовом сотрудничестве, номинированном в рублевом эквиваленте?", - сказал Якунин.

По словам Якунина, он высказывал эту идею на Шанхайском экономическом форуме.

"Внимание и интерес к таким предложениям сегодня расширяется", - отметил глава **РЖД**.

назад: тем.карта

http://tass.ru/ekonomika/2018950

04.06.2015
АЭИ ПРАЙМ (1prime.ru)

Якунин предлагает иностранцам финансировать проекты в России в рублях

СОЧИ, 4 июн - ПРАЙМ. Президент **РЖД** Владимир Якунин предлагает иностранным компаниям подумать о финансировании проектов в России в российской же валюте.

"Встречаясь с представителями немецкой промышленности, позволил себе высказать мысль: если компания приходит локализовать свое производство внутри России, почему мы должны осуществлять финансирование с использованием либо евро валюты, либо долларовой валюты?" - сказал Якунин на юбилейном X Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520".

"Если инвестиции осуществляются на территории России, если доход получается на территории России, может быть, имеет смысл нам стать первой ласточкой с точки зрения продвижения идеи о финансовом сотрудничестве, номинированном в рублевом эквиваленте", - продолжил глава **РЖД**, добавив, что эта идея была высказана на Шанхайском экономическом форуме.

"Внимание и интерес к таким предложениям сегодня расширяется", - отметил Якунин.

По данным **РЖД**, в форуме в Сочи принимают участие порядка 1,4 тысячи специалистов из более чем 30 государств. Аудиторию форума составляют ведущие компании транспортного сектора России, стран СНГ и

Евросоюза: национальные перевозочные предприятия, компании - операторы подвижного состава, производители железнодорожной техники, логистические, лизинговые, страховые и экспедиторские предприятия.

назад: тем.карта

http://1prime.ru/News/20150604/812043697.html

04.06.2015
Газета.Ру

РЖД готовы к принятию управления над грузовыми вагонами операторов железнодорожного транспорта

РЖД готовы к принятию управления над грузовыми вагонами операторов железнодорожного транспорта. Варианты сотрудничества обсуждаются, передает корреспондент «Газеты.Ru».

По словам Якунина, прежде всего необходимо выработать соответствующую нормативную базу, которая бы включала определение операторской деятельности. Об этом сообщил глава **РЖД** Владимир Якунин на форуме "Стратегическое партнерство 1520".

Среди возможных мер по взаимодействию **РЖД** с грузовыми операторами рассматривается и создание единой базы грузовых вагонов.

назад: тем.карта

http://www.gazeta.ru/business/news/2015/06/04/n_7258162.shtml

04.06.2015
Inline.ru - Лента новостей

Якунин предлагает иностранцам финансировать проекты в России в рублях

Президент **РЖД** Владимир Якунин

Президент **РЖД** Владимир Якунин предлагает иностранным компаниям подумать о финансировании проектов в России в российской же валюте.

"Встречаясь с представителями немецкой промышленности, позволил себе высказать мысль: если компания приходит локализовать свое производство внутри России, почему мы должны осуществлять

финансирование с использованием либо евро валюты, либо долларовой валюты?" - сказал Якунин на юбилейном X Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520".

"Если инвестиции осуществляются на территории России, если доход получается на территории России, может быть, имеет смысл нам стать первой ласточкой с точки зрения продвижения идеи о финансовом сотрудничестве, номинированном в рублевом эквиваленте", - продолжил глава **РЖД**, добавив, что эта идея была высказана на Шанхайском экономическом форуме.

"Внимание и интерес к таким предложениям сегодня расширяется", - отметил Якунин.

По данным **РЖД**, в форуме в Сочи принимают участие порядка 1,4 тысячи специалистов из более чем 30 государств. Аудиторию форума составляют ведущие компании транспортного сектора России, стран СНГ и Евросоюза: национальные перевозочные предприятия, компании – операторы подвижного состава, производители железнодорожной техники, логистические, лизинговые, страховые и экспедиторские предприятия. (ПРАЙМ)

назад: тем.карта

http://www.inline.ru/economi.asp?NewsID=361226

04.06.2015
Взгляд

Якунин предложил зарубежным компаниям перейти на рублевые расчеты по проектам в России

Зарубежные компании должны изучить возможность перехода на расчеты в рублях при реализации проектов в России, заявил президент ОАО «**Российские железные дороги» (РЖД**) Владимир Якунин.

"Встречаясь с представителями немецкой промышленности, позволил себе высказать мысль: если компания приходит локализовать свое производство внутри России, то почему мы должны осуществлять финансирование с использованием либо евровалюты, либо долларовой валюты - если инвестиции осуществляются на территории России, если доход получается на территории России? Может быть, имеет смысл нам стать первой "ласточкой" с точки зрения продвижения идеи о финансовом сотрудничестве, номинированном в рублевом эквиваленте?", - сказал Якунин, которого цитирует ТАСС.

По словам Якунина, он высказывал эту идею на Шанхайском экономическом форуме. "Внимание и интерес к таким предложениям сегодня расширяется", - отметил глава **РЖД**, выступая на железнодорожном форуме "Стратегическое партнерство 1520".

Ранее сообщалось, что страны ЕАЭС могут отказаться во взаиморасчетах от доллара и евро.

Напомним, шаги по отказу от взаимных расчетах в долларах предпринимают также Россия и Китай. Кроме того, Турция предложила России перейти на национальные валюты в расчетах во внешней торговле.

В октябре 2014 года Россия и КНДР начали проводить межбанковские расчеты в рублях.

Вы можете комментировать материалы газеты ВЗГЛЯД, зарегистрировавшись на сайте RussiaRu.net. О редакционной политике по отношению к комментариям читайте здесь

назад: тем.карта

http://www.vz.ru/news/2015/6/4/749087.html

04.06.2015
ТАСС (tass.ru)

РЖД подпишут договор по ВСМ "Москва-Казань" с российско-китайским консорциумом на ПМЭФ

Экономика и бизнес

UTC+3 СОЧИ 4, июня. /ТАСС

Подписание договора на проектирование состоится в рамках форума по просьбе китайской стороны, указали в **РЖД**

© Архив ИТАР-ТАСС/Евгений Епанчинцев

СОЧИ, 4 июня. /ТАСС/. **РЖД** подпишут договор на проектирование высокоскоростной магистрали (ВСМ) "Москва-Казань" с российско-китайским консорциумом на Петербургском международном экономическом форуме. Об этом сообщил журналистам первый вице-президент **РЖД**, генеральный директор ОАО "Скоростные магистрали" Александр Мишарин.

"Юридическую точку поставим на Питерском форуме, хотя работа уже началась", - сказал он.

3 июня "Скоростные магистрали" и российско-китайский консорциум проектировщиков высокоскоростной магистрали "Москва-Казань" подписали декларацию о соблюдении принципов партнерства и добросовестности при реализации проекта в рамках железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520". Документ содержит основные принципы сотрудничества при проектировании ВСМ.

Мишарин отметил, что подписание договора на проектирование состоится в рамках ПМЭФ по просьбе китайской стороны. По его словам, это связано с тем, что со стороны подрядчика три компании, каждая из

которых несет ответственность за результат в целом, и им нужно было распределить компетенции между собой.

ВСМ "Москва-Казань"

Как ранее сообщал ТАСС, протяженность ВСМ "Москва-Казань" составит около 770 км, скорость движения поездов будет достигать 400 км/ч, на трассе будут организованы остановки через каждые 50-70 км. Время в пути от Москвы до Казани по ВСМ составит 3,5 часа против нынешних 14 часов.

РЖД предлагают использовать концессионную схему при строительстве магистрали. Доля проекта, реализуемая концессионерами, составляет 684,4 млрд руб., а доля **РЖД** - 384,1 млрд руб.

Возврат средств концессионеров будет осуществляться за счет сбора платы за пользование инфраструктурой ВСМ с перевозчиков. Победителем конкурса на проектирование высокоскоростной магистрали "Москва-Казань" стал российско-китайский консорциум во главе с ОАО "Мосгипротранс" при участии ОАО "Нижегородметропроект" и CREEC (China Railway Eryuan Engineering Group Co. Ltd.). Цена договора на выполнение работ составит 20 млрд руб. без учета НДС.

назад: тем.карта

http://tass.ru/ekonomika/2019608

04.06.2015
Агентство экономической информации Бизнес-ТАСС

РЖД подпишут договор по ВСМ "Москва-Казань" с российско-китайским консорциумом на ПМЭФ

© Архив ИТАР-ТАСС/Евгений Епанчинцев

СОЧИ, 4 июня. /ТАСС/. **РЖД** подпишут договор на проектирование высокоскоростной магистрали (ВСМ) "Москва-Казань" с российско-китайским консорциумом на Петербургском международном экономическом форуме. Об этом сообщил журналистам первый вице-президент **РЖД**, генеральный директор ОАО "Скоростные магистрали" Александр Мишарин.

© Михаил Метцель/ТАСС

Подписан меморандум между Россией и Китаем по строительству ВСМ "Москва-Казань"

"Юридическую точку поставим на Питерском форуме, хотя работа уже началась", - сказал он.

3 июня "Скоростные магистрали" и российско-китайский консорциум проектировщиков высокоскоростной магистрали "Москва-Казань" подписали декларацию о соблюдении принципов партнерства и добросовестности при реализации проекта в рамках железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520". Документ содержит основные принципы сотрудничества при проектировании ВСМ.

Мишарин отметил, что подписание договора на проектирование состоится в рамках ПМЭФ по просьбе китайской стороны. По его словам, это связано с тем, что со стороны подрядчика три компании, каждая из которых несет ответственность за результат в целом, и им нужно было распределить компетенции между собой.

ВСМ "Москва-Казань"

Как ранее сообщал ТАСС, протяженность ВСМ "Москва-Казань" составит около 770 км, скорость движения поездов будет достигать 400 км/ч, на трассе будут организованы остановки через каждые 50-70 км. Время в пути от Москвы до Казани по ВСМ составит 3,5 часа против нынешних 14 часов.

РЖД предлагают использовать концессионную схему при строительстве магистрали. Доля проекта, реализуемая концессионерами, составляет 684,4 млрд руб., а доля **РЖД** - 384,1 млрд руб.

Возврат средств концессионеров будет осуществляться за счет сбора платы за пользование инфраструктурой ВСМ с перевозчиков. Победителем конкурса на проектирование высокоскоростной магистрали "Москва-Казань" стал российско-китайский консорциум во главе с ОАО "Мосгипротранс" при участии ОАО "Нижегородметропроект" и CREEC (China Railway Eryuan Engineering Group Co. Ltd.). Цена договора на выполнение работ составит 20 млрд руб. без учета НДС.

назад: тем.карта

http://tass.ru/ekonomika/2019608

04.06.2015
Рамблер-Новости (news.rambler.ru)

РЖД подпишут договор по ВСМ «Москва- Казань» с российско-китайским консорциумом на ПМЭФ

ТАСС

СОЧИ, 4 июня. /ТАСС/. **РЖД** подпишут договор на проектирование высокоскоростной магистрали (ВСМ) «Москва- Казань» с российско-китайским консорциумом на Петербургском международном экономическом форуме. Об этом сообщил журналистам первый вице-президент **РЖД**, генеральный директор ОАО «Скоростные магистрали» Александр Мишарин.

"Юридическую точку поставим на Питерском форуме, хотя работа уже началась", - сказал он.

3 июня «Скоростные магистрали» и российско-китайский консорциум проектировщиков высокоскоростной магистрали «Москва-Казань» подписали декларацию о соблюдении принципов партнерства и добросовестности при реализации проекта в рамках железнодорожного форума «Стратегическое партнерство 1520». Документ содержит основные принципы сотрудничества при проектировании ВСМ.

Мишарин отметил, что подписание договора на проектирование состоится в рамках ПМЭФ по просьбе китайской стороны. По его словам, это связано с тем, что со стороны подрядчика три компании, каждая из которых несет ответственность за результат в целом, и им нужно было распределить компетенции между собой.

ВСМ «Москва- Казань»

Как ранее сообщал ТАСС, протяженность ВСМ «Москва- Казань» составит около 770 км, скорость движения поездов будет достигать 400 км/ч, на трассе будут организованы остановки через каждые 50-70 км. Время в пути от Москвы до Казани по ВСМ составит 3,5 часа против нынешних 14 часов.

РЖД предлагают использовать концессионную схему при строительстве магистрали. Доля проекта, реализуемая концессионерами, составляет 684,4 млрд рублей, а доля **РЖД** - 384,1 млрд рублей.

Возврат средств концессионеров будет осуществляться за счет сбора платы за пользование инфраструктурой ВСМ с перевозчиков. Победителем конкурса на проектирование высокоскоростной магистрали «Москва-Казань» стал российско-китайский консорциум во главе с ОАО «Мосгипротранс» при участии ОАО «Нижегородметропроект» и CREEC (China Railway Eryuan Engineering Group Co. Ltd.). Цена договора на выполнение работ составит 20 млрд рублей без учета НДС.

назад: тем.карта

http://news.rambler.ru/30413021/

04.06.2015
Российские железные дороги (информационная лента)

Президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин открыл юбилейный X Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520".

4 июня в Сочи начал свою работу X Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520". В мероприятии принимают участие 1400 специалистов из более чем 30 государств. Делегацию ОАО "**РЖД**" на форуме возглавляет президент компании Владимир Якунин.

Глава ОАО "**РЖД**" зачитал приветствие Президента РФ Владимира Путина к участникам форума. По мнению главы государства, за прошедшие годы форум "Стратегическое партнерство 1520" укрепил свои позиции как значимое событие в международном деловом календаре, где в самом широком формате обсуждаются насущные проблемы железнодорожного комплекса, принимаются взвешенные продуманные решения, которые определяют приоритетные направления развития отрасли на годы вперед.

"Отмечу важную интеграционную роль ваших традиционных встреч, которые нацелены на сближение позиций участников транспортного рынка "Пространства 1520", их коллег из других государств, на реализацию совместных проектов в области совершенствования транспортной инфраструктуры, современного подвижного состава, продвижения передовых транспортно-логистических услуг", - подчеркнул в своем послании участникам форума Президент РФ Владимир Путин.

В послании председателя Правительства РФ Дмитрия Медведева, зачитанном министром транспорта РФ Максимом Соколовым, говорится, что форум "Стратегическое партнерство 1520", по сути, является главным отраслевым событием и одной из крупнейших деловых встреч представителей профессионального сообщества на евразийском пространстве. В приветственном обращении к участникам форума председатель правительства РФ Дмитрий Медведев подчеркнул, что сегодня необходимо активнее заниматься поиском новых резервов роста и принимать нестандартные решения, которые будут способствовать внедрению передовых технологий, привлечению частных инвестиций и, конечно, повышению качества обслуживания пассажиров и обеспечению безопасности всех видов перевозок.

Выступая в рамках открытия юбилейного X международного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520", президент ОАО "**РЖД**" Владимир Якунин подчеркнул, что география участников мероприятия уже давно вышла за границы стран с железнодорожной колеей 1520 мм.

"Сегодня здесь присутствуют 345 компаний из почти 30 стран мира. Это ведущие представители транспортного сектора России, стран СНГ, Евросоюза и Азиатско-Тихоокеанского региона: национальные перевозочные предприятия, компании-операторы подвижного состава, производители железнодорожной техники, логистические, лизинговые, страховые и экспедиторские предприятия", - рассказал Владимир Якунин.

"С 2010 года общая сумма подписанных в рамках форума соглашений превысила 430 млрд рублей, при этом только в прошлом году удалось заключить 13 контрактов более чем на 140 млрд рублей. Уверен, что и в этом году мы сможем не только добиться подписания новых контрактов, но и определим стратегические направления развития железнодорожного бизнеса".

По словам президента ОАО "**РЖД**", в условиях глобализационных и интеграционных процессов, которые протекают сейчас, приоритетной задачей становится создание инфраструктурного и логистического базиса для развития регионального экономического сотрудничества, расширения товаропотоков.

"Повестка нынешнего форума ориентирует нас на поиск новых идей для роста отрасли. Акцент мы делаем на ключевых бизнес-направлениях: машиностроении, перевозке, логистике, инфраструктуре", - сообщил Владимир Якунин.

"Партнерство 1520" является крупнейшей деловой встречей лидеров железнодорожного бизнеса на пространстве "широкой" колеи. "Широкая" колея - 1520 мм - официальная ширина колеи железных дорог стран СНГ, Балтии, Монголии и Финляндии, ее общая протяженность превышает 150 тыс. км. Традиционно участниками форума являются ведущие компании транспортного сектора России, стран СНГ, Евросоюза и Азии: национальные перевозочные предприятия, компании-операторы подвижного состава, производители железнодорожной техники, логистические, лизинговые, страховые и экспедиторские предприятия.

В этом году деловая программа сформирована с учетом двух ключевых факторов: десятилетнего юбилея мероприятия и непростых экономических условий, складывающихся на "Пространстве 1520". Повестка дня будет ориентирована на поиск новых "окон возможностей" в железнодорожном транспорте с акцентом на ключевые бизнес-направления: машиностроение, перевозка, логистика, инфраструктура и др.

Значительное внимание планируется уделить проблематике поддержки вагоностроительных предприятий в условиях увеличения стоимости металлургического сырья и энергоресурсов, осложнения условий банковского кредитования. В перевозочном сегменте повестки дня акцент предлагается сделать на обеспечении баланса интересов ОАО "**РЖД**" и компаний-операторов подвижного состава.

Одним из центральных элементов программы станет "Транспортно-энергетический пояс RAZVITIE" как фактор содействия экономическому росту и социальному благополучию прилегающих территорий. Планируется, что дискуссия вокруг данной инициативы пройдет с участием ведущих российских экономистов и социологов, представителей региональных властей.

Традиционно в рамках форума заключаются крупные международные соглашения по стратегическим направлениям развития железных дорог на "Пространстве 1520", контракты на поставку и обслуживание железнодорожной техники. За 9 лет существования сочинских форумов на них были заключены такие важные контракты и соглашения как:

- договор подряда на разработку, изготовление и поставку высокоскоростных электропоездов между ОАО "**РЖД**" и компанией Siemens;
- соглашение между компаниями "Трансмашхолдинг" и BombardierTransportation о создании в России двух совместных предприятий - Инжинирингового центра и совместного предприятия по выпуску тяговых преобразователей;
- контракт между ОАО "**РЖД**" и компанией "Трансмашхолдинг" на разработку и поставку до 2015 года локомотивов 4-х принципиально новых модификаций;

- соглашение о создании четырехстороннего совместного предприятия по проекту строительства ширококолейной железной дороги до Братиславы и Вены;
- соглашение между ОАО "**РЖД**" и компанией Siemens о продолжении сотрудничества в области оборудования сортировочной горки станции Лужская-Сортировочная системой централизации MSR 32.

В 2014 году в рамках IX Международного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" состоялось подписание ряда стратегически важных соглашений на общую сумму 140 млрд рублей, в том числе 3-летний контракт между ОАО "**РЖД**" и ЗАО "Трансмашхолдинг" на поставку магистральных грузовых и пассажирских тепловозов и электровозов, а также маневровых тепловозов.

Организатор форума - компания "Бизнес Диалог", генеральный партнер - ОАО "**Российские железные дороги**".

*****

1520 мм - официальная ширина колеи железных дорог России, стран Содружества Независимых Государств, Балтии, Монголии и Финляндии. Ее общая протяженность на этом пространстве составляет свыше 150 тыс. км. Такую колею еще называют "широкой" в сравнении с так называемой узкой колеей, которая используется, в частности, в странах Северной Америки, Европы, Китая и имеет ширину 1435 мм.

назад: тем.карта

http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=654&layer_id=4069&refererPageId=704&refererLayerId=4067&id=86004

04.06.2015
Российские железные дороги (информационная лента)

ОАО "Скоростные магистрали" и консорциум компаний-проектировщиков ВСМ "Москва - Казань" подписали декларацию о соблюдении принципов партнерства и добросовестности.

ОАО "Скоростные магистрали" - дочерняя компания ОАО "**РЖД**" - и консорциум компаний-проектировщиков высокоскоростной магистрали (ВСМ) "Москва - Казань" при участии ОАО "Мосгипротранс", ОАО "Нижегородметропроект" и China Railway Eryuan Engineering Group Co. Ltd подписали декларацию о соблюдении принципов партнерства и добросовестности при реализации проекта. Подписание состоялось в рамках юбилейного X Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи.

В декларации отмечена необходимость создания сети ВСМ в России, а также стратегическая значимость и необходимость скорейшего строительства ее первого участка Москва - Владимир - Нижний Новгород - Чебоксары - Казань. Документ закрепляет принципы партнерства и добросовестности сторон при заключении и исполнении договора на разработку проектной документации для строительства участка Москва - Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали "Москва - Казань - Екатеринбург".

Договор на проектирование между ОАО "Скоростные магистрали" и консорциумом проектировщиков будет подписан в рамках Петербургского международного экономического форума, который пройдет 18-20 июня. Основанием для подписания договора является решение конкурсной комиссии ОАО "**РЖД**" (протокол конкурсной комиссии от 29 апреля 2015 года № 324), а также генеральное соглашение по подготовке и управлению проектами ВСМ № 1496463 от 28 мая 2015 года, заключенному между ОАО "**РЖД**" и ОАО "Скоростные магистрали". Срок выполнения работ - 2015-2016 годы, цена договора на выполнение работ составит 20 млрд рублей.

Российско-китайский консорциум при участии ОАО "Мосгипротранс", ОАО "Нижегородметропроект" и China Railway Eryuan Engineering Group Co. Ltd был определен победителем конкурса на проектирование ВСМ "Москва - Казань" как наиболее перспективное профессиональное сообщество, интегрирующее многолетний опыт и успешные практики реализации крупных инфраструктурных проектов, в том числе проектов по развитию высокоскоростного и скоростного железнодорожного движения.

После завершения проектных работ и утверждения проектной документации начнется строительство магистрали с последующим вводом в постоянную эксплуатацию. Протяженность линии ВСМ "Москва - Казань" составит 770 км, она пройдет по территории 7 субъектов России и будет иметь 15 остановок: 5 - в крупных городах (Москва, Владимир, Нижний Новгород, Чебоксары, Казань) и 10 региональных. Это позволит "подключить" к магистрали регионы с населением около 25 млн человек, обеспечив часовую доступность между городами. Ежегодный пассажиропоток на линии в первые годы эксплуатации оценивается в 10,5 млн человек.

назад: тем.карта

http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=654&layer_id=4069&refererPageId=704&refererLayerId=4067&id=86006

04.06.2015
FINANZ.RU

Финансировать инфраструктурные проекты в РФ в валюте можно при доходах в этой валюте - Костин

Финансирование инфраструктурных проектов в России в долларах или евро возможно только при доходах в той же валюте. Об этом заявил президент - председатель правления ОАО «Банк ВТБ» Андрей Костин в ходе дискуссии на железнодорожном форуме «Стратегическое партнерство 1520».

Отвечая на вопрос главы «**Российских железных дорог» РЖД** Владимира Якунина об отношении к инвестициям в иностранной валюте на территории России, Костин сказал: «Инфраструктурные проекты в евро и долларах можно финансировать только там, где есть четкая привязка к доходам в евро и долларах. Это частично есть в аэропортах».

Как ранее сообщал ТАСС, Якунин сегодня посоветовал зарубежным компаниям подумать о переходе на расчеты в рублях при реализации проектов в России.

«...Если компания приходит локализовать свое производство внутри России, то почему мы должны осуществлять финансирование с использованием либо евровалюты, либо долларовой валюты - если инвестиции осуществляются на территории России, если доход получается на территории России? Может быть, имеет смысл нам стать первой «ласточкой» с точки зрения продвижения идеи о финансовом сотрудничестве, номинированном в рублевом эквиваленте?», - сказал глава **РЖД**.

Информационное агентство России ТАСС

назад: тем.карта

http://www.finanz.ru/novosti/aktsii/finansirovat-infrastrukturnye-proekty-v-rf-v-valyute-mozhno-pri-dokhodakh-v-etoy-valyute-kostin-1000661507

04.06.2015
Газета.Ру

РЖД подтвердила намерение продать пакет акций "Трансмашхолдинга"

РЖД подтвердила намерение продать пакет акций "Трансмашхолдинга". Об этом сообщил глава **РЖД** Владимир Якунин на пресс-конференции в рамках форума "Стратегическое партнерство 1520", передает корреспондент «Газеты.Ru».

По словам Якунина, для рынка будет лучше, если у крупного покупателя локомотивов не будет участия в производителях. Это поможет избежать "заинтересованности в отношениях с отраслью", добавил Якунин.

РЖД владеет 25% плюс одна акция в ТМХ.

назад: тем.карта

http://www.gazeta.ru/business/news/2015/06/04/n_7259038.shtml

04.06.2015
Новости 2.0– новости на основе голосования (news2.ru)

Глава РЖД предложил зарубежным компаниям перейти на рублевые расчеты по проектам в РФ

Зарубежным компаниям стоит подумать о переходе на расчеты в рублях при реализации проектов в России. Об этом заявил президент ОАО «**Российские железные дороги» (РЖД**) Владимир Якунин на железнодорожном форуме «Стратегическое партнерство 1520».

«Встречаясь с представителями немецкой промышленности, позволил себе высказать мысль: если компания приходит локализовать свое производство внутри России, то почему мы должны осуществлять финансирование с использованием либо евровалюты, либо долларовой валюты - если инвестиции осуществляются на территории России, если доход получается на территории России? Может быть, имеет смысл нам стать первой ласточкой" с точки зрения продвижения идеи о финансовом сотрудничестве, номинированном в рублевом эквиваленте?», - сказал Якунин.

По словам Якунина, он высказывал эту идею на Шанхайском экономическом форуме.

«Внимание и интерес к таким предложениям сегодня расширяется», - отметил глава **РЖД**.

назад: тем.карта

http://news2.ru/story/456284/

04.06.2015
Logistic.ru - новости

Президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин открыл юбилейный X Международный железнодорожный бизнес-форум «Стратегическое партнерство 1520»

В мероприятии принимают участие 1400 специалистов из более чем 30 государств.

Регион: Кубань, Краснодарский край

Сочи. 4 июня. Logistic.Ru — 4 июня в Сочи начал свою работу X Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520". В мероприятии принимают участие 1400 специалистов из более чем 30 государств. Делегацию ОАО "**РЖД**" на форуме возглавляет президент компании Владимир Якунин.

Глава ОАО "**РЖД**" зачитал приветствие Президента РФ Владимира Путина к участникам форума. По мнению главы государства, за прошедшие годы форум "Стратегическое партнерство 1520" укрепил свои позиции как значимое событие в международном деловом календаре, где в самом широком формате обсуждаются насущные проблемы железнодорожного комплекса, принимаются взвешенные продуманные решения, которые определяют приоритетные направления развития отрасли на годы вперед.

"Отмечу важную интеграционную роль ваших традиционных встреч, которые нацелены на сближение позиций участников транспортного рынка "Пространства 1520", их коллег из других государств, на реализацию совместных проектов в области совершенствования транспортной инфраструктуры, современного подвижного состава, продвижения передовых транспортно-логистических услуг", - подчеркнул в своем послании участникам форума Президент РФ Владимир Путин.

В послании председателя Правительства РФ Дмитрия Медведева, зачитанном министром транспорта РФ Максимом Соколовым, говорится, что форум "Стратегическое партнерство 1520", по сути, является главным отраслевым событием и одной из крупнейших деловых встреч представителей профессионального сообщества на евразийском пространстве. В приветственном обращении к участникам форума председатель правительства РФ Дмитрий Медведев подчеркнул, что сегодня необходимо активнее заниматься поиском новых резервов роста и принимать нестандартные решения, которые будут способствовать внедрению передовых технологий, привлечению частных инвестиций и, конечно, повышению качества обслуживания пассажиров и обеспечению безопасности всех видов перевозок.

Выступая в рамках открытия юбилейного X международного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520", президент ОАО "**РЖД**" Владимир Якунин подчеркнул, что география участников мероприятия уже давно вышла за границы стран с железнодорожной колеей 1520 мм.

"Сегодня здесь присутствуют 345 компаний из почти 30 стран мира. Это ведущие представители транспортного сектора России, стран СНГ, Евросоюза и Азиатско-Тихоокеанского региона: национальные перевозочные предприятия, компании-операторы подвижного состава, производители железнодорожной техники, логистические, лизинговые, страховые и экспедиторские предприятия", - рассказал Владимир Якунин.

"С 2010 года общая сумма подписанных в рамках форума соглашений превысила 430 млрд рублей, при этом только в прошлом году удалось заключить 13 контрактов более чем на 140 млрд рублей. Уверен, что и в этом году мы сможем не только добиться подписания новых контрактов, но и определим стратегические направления развития железнодорожного бизнеса".

По словам президента ОАО "**РЖД**", в условиях глобализационных и интеграционных процессов, которые протекают сейчас, приоритетной задачей становится создание инфраструктурного и логистического базиса для развития регионального экономического сотрудничества, расширения товаропотоков.

"Повестка нынешнего форума ориентирует нас на поиск новых идей для роста отрасли. Акцент мы делаем на ключевых бизнес-направлениях: машиностроении, перевозке, логистике, инфраструктуре", - сообщил Владимир Якунин.

"Партнерство 1520" является крупнейшей деловой встречей лидеров железнодорожного бизнеса на пространстве "широкой" колеи. "Широкая" колея – 1520 мм - официальная ширина колеи железных дорог стран СНГ, Балтии, Монголии и Финляндии, ее общая протяженность превышает 150 тыс. км. Традиционно участниками форума являются ведущие компании транспортного сектора России, стран СНГ, Евросоюза и Азии: национальные перевозочные предприятия, компании-операторы подвижного состава, производители железнодорожной техники, логистические, лизинговые, страховые и экспедиторские предприятия.

В этом году деловая программа сформирована с учетом двух ключевых факторов: десятилетнего юбилея мероприятия и непростых экономических условий, складывающихся на "Пространстве 1520". Повестка дня будет ориентирована на поиск новых "окон возможностей" в железнодорожном транспорте с акцентом на ключевые бизнес-направления: машиностроение, перевозка, логистика, инфраструктура и др.

Значительное внимание планируется уделить проблематике поддержки вагоностроительных предприятий в условиях увеличения стоимости металлургического сырья и энергоресурсов, осложнения условий банковского кредитования. В перевозочном сегменте повестки дня акцент предлагается сделать на обеспечении баланса интересов ОАО "**РЖД**" и компаний-операторов подвижного состава.

Одним из центральных элементов программы станет "Транспортно-энергетический пояс RAZVITIE" как фактор содействия экономическому росту и социальному благополучию прилегающих территорий. Планируется, что дискуссия вокруг данной инициативы пройдет с участием ведущих российских экономистов и социологов, представителей региональных властей.

Традиционно в рамках форума заключаются крупные международные соглашения по стратегическим направлениям развития железных дорог на "Пространстве 1520", контракты на поставку и обслуживание железнодорожной техники. За 9 лет существования сочинских форумов на них были заключены такие важные контракты и соглашения как:

- договор подряда на разработку, изготовление и поставку высокоскоростных электропоездов между ОАО "**РЖД**" и компанией Siemens;

- соглашение между компаниями "Трансмашхолдинг" и BombardierTransportation о создании в России двух совместных предприятий – Инжинирингового центра и совместного предприятия по выпуску тяговых преобразователей;

- контракт между ОАО "**РЖД**" и компанией "Трансмашхолдинг" на разработку и поставку до 2015 года локомотивов 4-х принципиально новых модификаций;

- соглашение о создании четырехстороннего совместного предприятия по проекту строительства ширококолейной железной дороги до Братиславы и Вены;

- соглашение между ОАО "**РЖД**" и компанией Siemens о продолжении сотрудничества в области оборудования сортировочной горки станции Лужская-Сортировочная системой централизации MSR 32.

В 2014 году в рамках IX Международного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" состоялось подписание ряда стратегически важных соглашений на общую сумму 140 млрд рублей, в том числе 3-летний контракт между ОАО "**РЖД**" и ЗАО "Трансмашхолдинг" на поставку магистральных грузовых и пассажирских тепловозов и электровозов, а также маневровых тепловозов.

Организатор форума — компания "Бизнес Диалог", генеральный партнер — ОАО "**Российские железные дороги**".

назад: тем.карта

LOGISTIC.RU Ltd.

http://www.logistic.ru/news/news.php?num=2015/06/04/22/31253571

04.06.2015
Агентство экономической информации Бизнес-ТАСС

Якунин намерен обсудить в Токио в июле перспективы создания ж/д сообщения с Японией

СОЧИ, 4 июня. /ТАСС/. Президент ОАО "**Российские железные дороги" (РЖД**) Владимир Якунин намерен обсудить перспективы создания железнодорожного сообщения с Японией на конгрессе по высокоскоростному движению, который пройдет в июле в Токио. Об этом он сообщил на пресс-конференции в рамках железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520".

"Если удастся, буду говорить о возможности железнодорожного сообщения между Россией и Японией. Это известная тема перехода через пролив Невельского и дальше до Хоккайдо", - сказал Якунин.

Кроме того, он отметил перспективы сотрудничества с Японией в области создания высокоскоростной магистрали Москва-Казань.

назад: тем.карта

http://tass.ru/ekonomika/2020227

04.06.2015
ТАСС (tass.ru)

Якунин намерен обсудить в Токио в июле перспективы создания ж/д сообщения с Японией

Экономика и бизнес

UTC+3 СОЧИ СОЧИ 4, июня. /ТАСС

"Это известная тема перехода через пролив Невельского и дальше до Хоккайдо", - сказал президент ОАО "**РЖД**"

СОЧИ, 4 июня. /ТАСС/. Президент ОАО "**Российские железные дороги" (РЖД**) Владимир Якунин намерен обсудить перспективы создания железнодорожного сообщения с Японией на конгрессе по высокоскоростному движению, который пройдет в июле в Токио. Об этом он сообщил на пресс-конференции в рамках железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520".

"Если удастся, буду говорить о возможности железнодорожного сообщения между Россией и Японией. Это известная тема перехода через пролив Невельского и дальше до Хоккайдо", - сказал Якунин.

Кроме того, он отметил перспективы сотрудничества с Японией в области создания высокоскоростной магистрали Москва-Казань.

назад: тем.карта

http://tass.ru/ekonomika/2020227

04.06.2015
и-Маш (i-mash.ru)

РЖД и Трансмашхолдинг заключили соглашение о поставках вагонов сопровождения

Президент ОАО «**Российские железные дороги**» Владимир Якунин и генеральный директор ЗАО «Трансмашхолдинг» Кирилл Липа подписали в четверг 4 июня соглашение по тематике производства и поставки для нужд ОАО «**РЖД**» вагонов сопровождения специального подвижного состава - поездов из хоппер-дозаторных вагонов, а также предназначенных для перевозки стрелочных переводов, путевых машин тяжёлого типа.

Документ подписан в рамках работы проходящего в Сочи X Международного железнодорожного бизнес-форума ««Стратегическое партнерство 1520». Действие соглашения предполагает сотрудничество двух компаний до 2020 года.

Вагоны сопровождения грузовых и хозяйственных поездов выпускаются на Тверском вагоностроительном заводе, который входит в состав Трансмашхолдинга. Впервые такой подвижной состав (мод. 61-4483 и 61-4484) был представлен широкой общественности в 2011 году на международной выставке «ЭКСПО-1520». По заказу российских железнодорожников в 2015 г. будет построено 47 вагонов (всего в 2011 -2015 гг. - 133); они хорошо зарекомендовали себя в условиях реальной эксплуатации.

Специализированный вагон сопровождения обеспечивает железнодорожникам комфортабельные условия труда и отдыха. В нем оборудуются пассажирские купе, душевая с системой нагрева горячей воды, туалет, кладовая, сушилка одежды, мастерская. Предусмотрено энергоснабжение от бортовой дизель-генераторной установки, позволяющей обеспечивать автономность вагона на протяжении 30 суток.

Вагон оснащается кондиционером и автономной дизельной горелкой котла для работы в разных климатических условиях. Кухня оборудуется электрической плитой, микроволновой печью и холодильником. Вагон комплектуется телевизионной антенной, позволяющей подключать телевизор. Специальные вагоны на 8 метров короче обычных пассажирских, которые часто переоборудуют для сопровождения грузовых поездов. Они легче, экономичнее и гораздо удобнее в использовании. Вагон 61-4484 включается в состав грузового или ремонтно-восстановительного поезда, в нем во время работы проживает обслуживающая состав бригада и машинисты путевых машин.

Вагон 61-4483 предназначен для сопровождения хоппер-дозаторных поездов. Он оборудуется дизель-компрессором, который используется во время автоматизированной разгрузки вагонов.

Вагоны сертифицированы в соответствии с требованиями Технического регламента Таможенного союза России, Белоруссии, Казахстана, Армении и Киргизии.

назад: тем.карта

http://www.i-mash.ru/news/nov_otrasl/67281-rzhd-i-transmashkholding-zakljuchili-soglashenie.html

04.06.2015
Российские железные дороги (информационная лента)

ОАО "РЖД" и "Трансмашхолдинг" заключили соглашение о поставках вагонов сопровождения грузовых и хозяйственных поездов.

Президент ОАО "**РЖД**" Владимир Якунин и генеральный директор ЗАО "Трансмашхолдинг" Кирилл Липа подписали в рамках работы проходящего в Сочи X Международного железнодорожного бизнес-форума

"Стратегическое партнерство 1520" соглашение в области производства и поставки для нужд ОАО "**РЖД**" вагонов сопровождения специального подвижного состава - поездов из хоппер-дозаторных вагонов, а также предназначенных для перевозки стрелочных переводов, путевых машин тяжелого типа.

Документ носит рамочный характер. Объемы и номенклатура поставок будут определены сторонами дополнительно.

"Это соглашение - еще один элемент сложившегося стратегического сотрудничества между ОАО "**РЖД**"и "Трансмашхолдингом". Для ОАО "**РЖД**" это приобретение подвижного состава, который нам необходим во время проведения путевых работ. С другой стороны, этот заказ загружает мощности "Тверского вагоностроительного завода", - заявил президент ОАО "**РЖД**" по итогам подписания соглашения.

Вагоны сопровождения грузовых и хозяйственных поездов выпускаются на Тверском вагоностроительном заводе, который входит в состав "Трансмашхолдинга". Впервые такой подвижной состав (мод. 61-4483 и 61-4484) был представлен широкой общественности в 2011 году на международной выставке "ЭКСПО-1520". По заказу российских железнодорожников в 2015 году будет построено 47 вагонов (всего в 2011 -2015 годах - 133); они хорошо зарекомендовали себя в условиях реальной эксплуатации.

Специализированный вагон сопровождения обеспечивает железнодорожникам комфортабельные условия труда и отдыха. В нем оборудуются пассажирские купе, душевая с системой нагрева горячей воды, туалет, кладовая, сушилка одежды, мастерская. Предусмотрено энергоснабжение от бортовой дизель-генераторной установки, позволяющей обеспечивать автономность вагона на протяжении 30 суток. Вагон оснащается кондиционером и автономной дизельной горелкой котла для работы в разных климатических условиях. Кухня оборудуется электрической плитой, микроволновой печью и холодильником. Вагон комплектуется телевизионной антенной, позволяющей подключать телевизор. Специальные вагоны на 8 м короче обычных пассажирских, которые часто переоборудуют для сопровождения грузовых поездов. Они легче, экономичнее и гораздо удобнее в использовании.

Вагон 61-4484 включается в состав грузового или ремонтно-восстановительного поезда, в нем во время работы проживает обслуживающая состав бригада и машинисты путевых машин. Вагон 61-4483 предназначен для сопровождения хоппер-дозаторных поездов. Он оборудуется дизель-компрессором, который используется во время автоматизированной разгрузки вагонов.

Вагоны сертифицированы в соответствии с требованиями Технического регламента Таможенного союза России, Белоруссии, Казахстана, Армении и Киргизии.

назад: тем.карта

http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=654&layer_id=4069&refererPageId=704&refererLayerId=4067&id=86009

04.06.2015

Российские железные дороги (информационная лента)

ОАО "РЖД" и АО "Фоссло" подписали меморандум о сотрудничестве в сфере внедрения и локализации производства в России элементов высокоскоростного железнодорожного пути.

4 июня в Сочи в рамках X Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" старший вице-президент ОАО "**РЖД**" Валентин Гапанович и член правления АО "Фоссло" (Германия) Шенк Фолькер подписали меморандум о сотрудничестве между компаниями.

"С компанией "Фоссло" нас уже связывает реализация проекта по установке на станции Орехово-Зуево Московской железной дороги первого в России стрелочного перевода для тяжеловесного движения. В процессе эксплуатации он продемонстрировал хорошие результаты", - отметил Валентин Гапанович.

Напомним, в 2014 году ОАО "**РЖД**" совместно с компанией "Фоссло" на станции Орехово-Зуево начаты испытания нового стрелочного перевода для тяжеловесного движения. Устройство рассчитано на пропуск грузовых вагонов с нагрузкой 27 на ось и обладает ресурсом в 500 млн тонн брутто, что в 1,5 раза больше российского аналога. По словам Валентина Гапановича, в дальнейшем совместная работа будет сосредоточена на применении элементов железнодорожного пути для высокоскоростного движения.

В соответствии с подписанным меморандумом, стороны намерены совместно рассмотреть перспективы развития системы обслуживания рельсов, включая фрезерование и шлифование (в том числе с использованием скоростных рельсошлифовальных поездов) для увеличения срока службы рельсов. ОАО "**РЖД**" планирует организовать разработку новых для России норм и требований для узлов рельсовых скреплений и их элементов для высокоскоростного железнодорожного транспорта.

"Опыт компании "Фоссло", работающей на европейском рынке, в том числе в области высокоскоростных перевозок, позволит нам сделать технологический задел для реализации проекта ВСМ в России", - подчеркнул старший вице-президент ОАО "**РЖД**".

В соответствии с подписанным меморандумом, стороны также рассмотрят возможности локализации производства отдельных частей стрелочных переводов в РФ с использованием передовых технических и технологических решений.

назад: тем.карта

http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=654&layer_id=4069&refererPageId=704&refererLayerId=4067&id=86010

04.06.2015

Logistic.ru - новости

Подписана декларация о проектировании ВСМ «Москва - Казань»

Подписанная **РЖД** и российско-китайским консорциумом декларация закрепляет принципы партнерства и добросовестности сторон при заключении договора на выполнение инженерных изысканий по строительству высокоскоростной магистрали.

Транспортные проекты: «Шелковый Путь» и ВСМ «Пекин-Москва-Казань»

Москва. 4 июня. Logistic.Ru — Подписанная компанией **РЖД** и российско-китайским консорциумом декларация закрепляет принципы партнерства и добросовестности сторон при заключении договора на выполнение инженерных изысканий по строительству высокоскоростной магистрали.

Договор между "Скоростными магистралями" — дочерней компании **РЖД**, — китайским CREEC, российскими "Мосгипротрансом" и "Нижегородметропроектом" будет подписан 18 - 20 июня в Санкт-Петербурге.

Этап проектирования оценивается в 20 млрд руб. Российско-китайский консорциум был единственным участником тендера (его результаты были объявлены в конце апреля).

Подписание данной декларации состоялось в рамках юбилейного X Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи, сообщает также ОАО «**РЖД**».

В декларации отмечена необходимость создания сети ВСМ в России, а также стратегическая значимость и необходимость скорейшего строительства ее первого участка Москва - Владимир - Нижний Новгород - Чебоксары - Казань. Документ закрепляет принципы партнерства и добросовестности сторон при заключении и исполнении договора на разработку проектной документации для строительства участка Москва - Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали "Москва - Казань - Екатеринбург".

Договор на проектирование между ОАО "Скоростные магистрали" и консорциумом проектировщиков будет подписан в рамках Петербургского международного экономического форума, который пройдет 18 - 20 июня. Основанием для подписания договора является решение конкурсной комиссии ОАО "**РЖД**" (протокол конкурсной комиссии от 29 апреля 2015 года № 324), а также генеральное соглашение по подготовке и управлению проектами ВСМ № 1496463 от 28 мая 2015 года, заключенному между ОАО "**РЖД**" и ОАО "Скоростные магистрали". Срок выполнения работ – 2015–2016 годы, цена договора на выполнение работ составит 20 млрд рублей.

Российско-китайский консорциум при участии ОАО "Мосгипротранс", ОАО "Нижегородметропроект" и China Railway Eryuan Engineering Group Co. Ltd был определен победителем конкурса на проектирование ВСМ "Москва – Казань" как наиболее перспективное профессиональное сообщество, интегрирующее

многолетний опыт и успешные практики реализации крупных инфраструктурных проектов, в том числе проектов по развитию высокоскоростного и скоростного железнодорожного движения.

После завершения проектных работ и утверждения проектной документации начнется строительство магистрали с последующим вводом в постоянную эксплуатацию. Протяженность линии ВСМ "Москва – Казань" составит 770 км, она пройдет по территории 7 субъектов России и будет иметь 15 остановок: 5 - в крупных городах (Москва, Владимир, Нижний Новгород, Чебоксары, Казань) и 10 региональных. Это позволит "подключить" к магистрали регионы с населением около 25 млн человек, обеспечив часовую доступность между городами. Ежегодный пассажиропоток на линии в первые годы эксплуатации оценивается в 10,5 млн человек.

назад: тем.карта

LOGISTIC.RU Ltd.

http://www.logistic.ru/news/news.php?num=2015/06/04/35/31253562

04.06.2015
Российские железные дороги (информационная лента)

ООО "РЖД Интернешнл" и ОАО "Синара-Транспортные Машины" подписали меморандум о сотрудничестве.

4 июня в рамках X юбилейного Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" в г. Сочи состоялось подписание меморандума о сотрудничестве между ООО "**РЖД** Интернешнл" и ОАО "Синара-Транспортные Машины".

Меморандум определяет основные направления взаимовыгодного сотрудничества и порядок взаимодействия при осуществлении внешнеэкономической деятельности в отношении реализации инфраструктурных проектов в зарубежных странах и экспорта продукции железнодорожного машиностроения.

Подписи под документом поставили генеральный директор ООО "**РЖД**" Интернешнл" Сергей Павлов и генеральный директор ОАО "Синара-Транспортные Машины" Евгений Гриценко.

ООО "**РЖД** Интернешнл" - специализированная инжиниринговая компания, созданная в рамках холдинга "**РЖД**" для централизации функций стратегического планирования внешнеэкономической деятельности и оперативного управления инфраструктурными проектами за рубежом. На сегодняшний день компания может предложить потенциальному заказчику в любой стране мира весь комплекс услуг и технологий в области железнодорожного строительства от начальной стадии проектирования и проработки проекта до его последующей реализации "под ключ".

В своей практической деятельности ООО "**РЖД** Интернешнл" опирается на накопленный в отечественной железнодорожной индустрии колоссальный интеллектуальный и практический опыт, а также передовые российские и зарубежные технологии и ноу-хау. По многим направлениям компания имеет в своем арсенале технические решения, не имеющие аналогов в мире.

"Синара-Транспортные Машины" - дивизиональный холдинг ЗАО "Группа Синара", в структуру которого входят предприятия ОАО "Людиновский тепловозостроительный завод" (Калужская область), ООО "Уральский дизель-моторный завод" (г. Екатеринбург), ООО "Центр инновационного развития СТМ" (г. Екатеринбург), ООО "Торговый дом СТМ", ООО "СТМ-Сервис", ОАО "Калужский завод путевых машин и гидроприводов", а также ООО "Городские Транспортные Решения" - совместное предприятие холдинга "Синара-Транспортные Машины" и Группы компаний CAF (Испания).

"Стратегическое партнерство 1520" является специализированным международным форумом по железнодорожной проблематике. Это крупнейшая деловая встреча лидеров железнодорожного бизнеса на пространстве "широкой" колеи. В мероприятии принимают участие порядка 1400 специалистов из более чем 30 государств.

назад: тем.карта

http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=654&layer_id=4069&refererPageId=704&refererLayerId=4067&id=86012

04.06.2015
Logistic.ru - новости

Владимир Якунин поставил в пример Латвийскую железную дорогу

В преддверие X Международного бизнес-форума «Стратегическое партнерство 1520», открывающегося 4 июня в городе Сочи, президент ОАО **Российские железные дороги (РЖД**) Владимир Якунин встретился за круглым столом в санатории «Черноморье» с зарубежными журналистами. Латвию на встрече представлял наш интернет-журнал. Интрига форума состоит в том, что на сайте мероприятия в списках спикеров указан президент Латвии Андрис Берзиньш. Приедет ли он в Сочи, узнаем сегодня.

Регион: Балтия

Рига. 4 июня. Logistic.Ru — В преддверие X Международного бизнес-форума «Стратегическое партнерство 1520», открывающегося 4 июня в городе Сочи, президент ОАО **Российские железные дороги (РЖД**) Владимир Якунин встретился за круглым столом в санатории «Черноморье» с зарубежными журналистами. Латвию на встрече представлял наш интернет-журнал. Интрига форума состоит в том, что на сайте мероприятия в списках спикеров указан президент Латвии Андрис Берзиньш. Приедет ли он в Сочи, узнаем сегодня.

В начале встречи г-н Якунин кратко обрисовал экономическое состояние **РЖД**. Экономика России переживает не лучшие времена. Погрузка по сети **РЖД** в мае 2015 года составила 99,9 млн. тонн, что на 3,2% меньше, чем за аналогичный период предыдущего года. Значительно, на 8,9%, сократился пассажирооборот, составив с начала 2015 года 40,8 млрд. пасс-км. Основная причина — ситуация в Украине, где грузооборот за пять месяцев сократился на 8%, а путешествия в/из Украины снизились на 3%. В июне снижение грузооборота может быть еще значительнее, до 5% (в мае — минус 1,1% по сравнению с тем же периодом 2014 г.).

Далее В. Якунин в течение двух часов отвечал на вопросы руководителей СМИ, представляющих страны, находящиеся в железнодорожном пространстве 1520. Журналистов по большей части волновали вопросы участия **РЖД** в местных железнодорожных проектах. Но обсуждались и глобальные проблемы развития железнодорожных перевозок.

Виктор Михайлов, директор проекта «Новости Узбекистана» поинтересовался, есть ли в планах **РЖД** строительство ветки Москва — Ташкент. На что Владимир Иванович ответил, что пока нет, но это не означает, что такое невозможно. «Идея хорошая. Был бы конь, я бы его вам отдал», — пошутил он.

Фаиг Гусиев, Академия ТВ (Азербайджан), задал вопрос, когда появятся первые поезда в направлении Север — Юг, а также по поводу движения поезда Тюмень — Баку. По словам В. Якунина, препятствий к организации маршрутов Север — Юг нет. Все согласовано, в том числе с Ираном. Но в то же время, сдерживающим фактором являются сами иранцы. Что касается второго вопроса, то президент **РЖД** заверил, что будут делать все, чтобы сохранить движение в этом направлении.

Отторгуймаа Аюуш, спецкор в Москве ИА «Монцаме» (Монголия) попросила рассказать, как развивается сотрудничество российской и монгольской железных дорог. В. Якунин пояснил, что в это плане все просто и сложно одновременно. **РЖД** является управляющим пакетом акций в Улан-Баторской железной дороге, там и находится основной интерес **РЖД** и его, как президента, лично.

Ольга Павук интересовалась вопросом развития железнодорожных перевозок из Китая в Европу, с учетом того, что ширина колеи в КНР такая же, как в большинстве европейских стран —1435 мм. В. Якунин пояснил, что для пассажирских перевозок это не проблема, перестановка вагонов происходит в течение двух часов. А вот для грузов требуется перегрузка в другие вагоны. Относительно контейнерных грузов, он сказал, что ежегодный их прирост составляет 15-20%, в общем объеме на китайские грузы приходится около 3%, что немного. «Надо наращивать объемы грузов в направлении Европа — Китай, теперь этого уже хочет и Пекин», — сказал президент **РЖД**.

В. Якунин также отметил, что Латвия в отличие от Литвы пошла по верному пути, не закрыв железнодорожные перевозки для других стран. В результате Латвийская железная дорога (LDz) демонстрирует хорошие результаты, а железнодорожные грузы дают ВВП Латвии 12% всего валового продукта. Есть у LDz и перспективы для дальнейшего развития.

Олег Беседин, руководитель канала TV IV (Эстония) посетовал, что ситуация с транзитом в его стране очень сложная и эстонцы не знают, что делать. На что В. Якунин предложил посоветоваться с латышами, «которые настолько умны, чтобы не ругать то, что имеют. Пусть эстонские политики не лезут в то, в чем ничего не понимают». В тоже время президент **РЖД** пообещал, что пассажирское сообщение с Москвой и Санкт-Петербургом будет восстановлено.

Эммануилу Мкртчану, шеф-редактору ИА «АрмИнфо» (Армения) по поводу состояния дел в организации прямого железнодорожного сообщения через Абхазию, президент **РЖД** пояснил, что контакты между железными дорогами есть, но сначала надо восстановить автомобильное сообщение.

Артему Варенице, директору «Коммерсант INFO» (Молдова) на вопрос о строительстве новой колеи в Европу В. Якунин ответил, что «это утопия, что Молдавия будет по ней возить?»

Сергей Айнакулов, «Казахстанская правда», попросил рассказать о проектах в рамках Евразийского экономического союза, а также о процессах интеграции, которые, по его мнению, идут слишком медленно. Президент **РЖД** ответил, что создание Объединенной транспортно-логистической компании (ОТЛК) в 2014 году произошло в рамках интеграционных процессов. Это глобальный проект, учредителями которого выступили **РЖД**, Белорусская железная дорога и Национальная компания «Казахстан Темир Жолы». При создании ОТЛК закладывались те же принципы, что и при развитии международных транспортных коридоров: единые стандарты, единая технология, единая тарифная политика. «Бюрократия везде одинакова — создать хаос, чтобы никто ничего не понимал. И в **РЖД** это тоже есть. Но наше главное достоинство то, что мы сохранили единое пространство 1520», — подчеркнул В. Якунин.

Игорь Щученко, газета «Республика» (Беларусь) задал вопрос о проектах по ускорению железнодорожных перевозок. В. Якунин ответил, что такой проект существует: Москва — Минск — Берлин, с помощью специального устройства перехода с одной колеи на другую за счет естественного наклона кузова. И это один из вариантов решения проблемы ускорения.

Джамиля Хусейнова, ООО Чархи гардун (Таджикистан) беспокоит состояние трудного маршрута Душанбе — Москва, проходящего через четыре страны. В. Якунин ответил, что ничего нового сказать не может: «Если бы власти Таджикистана захотели пресечь незаконный оборот наркотиков и безбилетный проезд пассажиров — вопрос с поездом был бы решен».

Михаил Перепелицин, главный редактор журнала «Turkmenistan» (Москва) спросил, почему бы **РЖД** не использовать рычаги влияния в Туркменистане, как это, к примеру, долго делал Газпром. На что В. Якунин ответил, что **РЖД** пыталась развивать сотрудничество с Туркменской железной дорогой, однако там ничего не делается в плане строительства мостов и инфраструктуры. «Вернее делается, но без русских. Насильно мил не будешь, — ответил он, пояснив, что то же можно сказать о железной дороге к Персидскому заливу. — Мы пока не знаем, какие грузы из России туда везти».

Мария Ракова, главный редактор газеты «Большая Москва», попросила рассказать об итогах недавней встречи с премьером Словакии, а также об инициативах **РЖД** в Крыму. В. Якунин рассказал, что встреча с Роберто Фицо состоялась по инициативе В.В. Путина и прошла в деловой, конструктивной и товарищеской обстановке. Ключевой вопрос — состояние словацких компаний в сфере тяжелого машиностроения в связи с девальвацией рубля, после которого России стало невыгодно покупать что-либо на Западе. Также был подписан меморандум о строительстве нового транспортного коридора через Братиславу на Вену, находящегося на стадии бизнес-проекта и формирования источников финансирования. Что касается Крыма, то, как пояснил Якунин, обсуждаются подходы к строительству переправы в виде моста над Керченским проливом, но это не вопрос **РЖД**. Над своей частью проекта **РЖД** работу начала, но пока нет финансирования. В настоящее время в Крыму действует морская паромная переправа.

В дискуссии за круглым столом также принимали участие вице-президент ОАО **РЖД** Анатолий Мещеряков и пресс-секретарь **РЖД** Григорий Левченко. В завершение встречи представители зарубежных СМИ поблагодарили Владимира Якунина за интересный формат и конструктивный диалог.

назад: тем.карта

LOGISTIC.RU Ltd.

http://www.logistic.ru/news/news.php?num=2015/06/04/15/31253590

04.06.2015
Газета.Ру

Evraz и РЖД договорились о поставках рельсов скоростного движения

Evraz поставит для **РЖД** рельсы для скоростного совмещенного движения. Об этом сообщил вице-президент компании по продажам Илья Широкоброд в ходе форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи, передает корреспондент «Газеты.Ru».

По его словам, цель поставки - показать, как будут действовать инновационные рельсы в жизни.

Речь идет о пробной поставке рельсов объемом 1,5-2 тыс. тонн до конца третьего квартала текущего года. Всего для строительства проекта ВСМ Москва - Казань потребуется 200 тыс. тонн.

назад: тем.карта

http://www.gazeta.ru/business/news/2015/06/04/n_7259590.shtml

04.06.2015
Русская планета (rusplt.ru)

С валютой на выход

Фото: Виктор Бубняк / ТАСС

Иностранцы должны вести бизнес в России за рубли

Глава **РЖД** Владимир Якунин предложил зарубежным компаниям, инвестирующим средства в проекты в России, переходить на расчеты в рублях. Эта инициатива выглядит более чем здравой: необходимость освободить экономику от долларовой зависимости назрела давно. Однако до сих пор никаких административных мер в этом направлении принято не было, а отказ от использования иностранной валюты остается для бизнесменов делом доброй воли.

Владимир Якунин. Фото: Курсков Евгений / ТАСС

Идея дедолларизации российской экономики набирает все большую популярность. Так, за переход на рублевые расчеты сегодня высказался глава **РЖД** Владимир Якунин, выступая на железнодорожном форуме «Стратегическое партнерство 1520». «Встречаясь с представителями немецкой промышленности, позволил себе высказать мысль: если компания приходит локализовать свое производство внутри России, то почему мы должны осуществлять финансирование с использованием либо евровалюты, либо долларовой валюты? Если инвестиции осуществляются на территории России, если доход получается на территории России. Может быть, имеет смысл нам стать первой "ласточкой" с точки зрения продвижения идеи о финансовом сотрудничестве, номинированном в рублевом эквиваленте?» - цитирует слова Якунина ТАСС.

Сама **РЖД** ведет немало совместных проектов с иностранцами. Особенно тесно корпорация сотрудничает с немецким концерном Siemens. Как недавно сказал в интервью Forbes Владимир Якунин, уже в июне в порту Усть-Луга будет запущена полностью автоматизированная сортировочная горка для формирования и расформирования поездов, построенная совместными усилиями **РЖД** и Siemens. В том же интервью главный железнодорожник признался, что предложил Deutsche Bank покупать российские активы, пока они дешевы на фоне низкого курса рубля. После столь щедрого предложения было бы логично обязать иностранцев вести российский бизнес только в рублях.

«При реализации инфраструктурных проектов в бизнес-план закладывается доходная и расходные части в иностранной валюте. При этом в случае дальнейшего девальвирования рубля иностранная компания не сможет получить запланированный доход в валюте, поэтому придется поднимать тарифную ставку в рублях, - говорит директор по развитию "1Капиталъ" Дмитрий Соломников. - Если обязать иностранцев вести расчеты в рублях, мы получим более стабильное ценообразование». При этом Соломников

сомневается в том, что среди иностранцев найдется много желающих принимать на себя девальвационные риски, поэтому государству необходимо предложить дополнительные преференции.

В настоящий момент никаких административных ограничений на использование валюты в России нет. Согласно действующему законодательству, запрещены только наличные валютные расчеты между резидентами и нерезидентами, а вот операции через банковские счета могут осуществляться без ограничений. «Надо постепенное сворачивать использование валюты юридическими лицами, - считает профессор кафедры международных финансов МГИМО Валентин Катасонов. - В конечном итоге надо вернуться к практике, успешно использованной в Советском Союзе. Там все было просто: была государственная валютная монополия. То есть вся валюта была сконцентрирована в руках одного, уполномоченного государством банка, следовательно, все юрлица (не важно, российские или иностранные), которым требовалась валюта для совершения каких-либо операций, могли приобретать ее только через один государственный банк.

В случае с иностранными инвесторами, о которых говорил Якунин, для обеспечения своей деятельности на территории России они могли бы покупать рубли, например, у Центробанка. Если же компания захочет вывести рублевую выручку, полученную от российского проекта, пускай продает ее опять же через Центробанк и покупает у него доллары или евро. Таким образом, мегарегулятор получит дополнительный рычаг контроля денежных потоков и курсовых колебаний.

Тем не менее нынешнее руководство ЦБ в этом вопросе стоит не на стороне рубля. Мегарегулятор рассматривает меры административного ограничения валютных расчетов как нецелесообразные - по крайней мере, так в пресс-службе Банка России ответили на вопрос о реакции ЦБ на предложение Межведомственной комиссии Совбеза по безопасности в экономической и социальной сфере создать условия для постепенного снижения уровня долларизации российской экономики.

назад: тем.карта

Елена Грекова

http://rusplt.ru/society/s-valyutoy-na-vyihod-17347.html

04.06.2015
Газета.Ру

Evraz намерен нарастить экспорт металлопродукции

Evraz планирует увеличить экспорт металлопродукции в 2016 году в несколько раз по сравнению с уровнем 2015 года. Об этом сообщил вице-президент компании Илья Широкоброд в ходе форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи, передает корреспондент «Газеты.Ru».

В этом году Evraz намерен поставить на экспорт 50 тыс. тонн.

Наиболее перспективными ныне для сбыта продукции компания считает Латинскую Америку, Юго-Восточную Азию, Ближний Восток и Северную Америку (в том, что касается колес).

Ранее сообщалось, что Evraz и **РЖД** договорились о поставках рельсов скоростного движения.

назад: тем.карта

http://www.gazeta.ru/business/news/2015/06/04/n_7259618.shtml

04.06.2015
Осетинский информационный портал НЫХАС (nykhas.ru)

Якунин намерен обсудить в Токио в июле перспективы создания ж/д сообщения с Японией

СОЧИ, 4 июня. /ТАСС/. Президент ОАО «**Российские железные дороги» (РЖД**) Владимир Якунин намерен обсудить перспективы создания железнодорожного сообщения с Японией на конгрессе по высокоскоростному движению, который пройдет в июле в Токио. Об этом он сообщил на пресс-конференции в рамках железнодорожного форума «Стратегическое партнерство 1520″.

«Если удастся, буду говорить о возможности железнодорожного сообщения между Россией и Японией. Это известная тема перехода через пролив Невельского и дальше до Хоккайдо», — сказал Якунин.

Кроме того, он отметил перспективы сотрудничества с Японией в области создания высокоскоростной магистрали Москва-Казань.

Смотрите также

РЖД подпишут договор по ВСМ «Москва-Казань» с российско-китайским консорциумом на ПМЭФ Глава **РЖД** предложил зарубежным компаниям перейти на рублевые расчеты по проектам в РФ

назад: тем.карта

http://www.nykhas.ru/165169/

04.06.2015
Комсомольская правда (kp.ru)

Владимир Якунин: Россия испытывает не санкции, а неправомерное давление

Европейские партнеры сами наказали себя, ограничив сотрудничество с нашей страной

Яркая иллюстрация - российско-китайское сотрудничество по строительству высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва - Казань.

Такой пример привел в четверг глава **РЖД** Владимир Якунин на международном форуме железнодорожников в Сочи "Стратегическое партнерство 1520". (Цифры "1520" в названии означают ширину российской колеи, которая, как известно, отличается от европейской).

На форум, который в этом году проводится уже в 10-й раз, по традиции приехали партнеры из 30 стран. Но ключевой документ на этот раз был подписан с гостями из Китая. Пока это декларация о соблюдении принципов партнерства при проектировании ВСМ Москва - Казань. Сам договор на выполнение работ уже готов и, как уточнил вице-президент **РЖД** Александр Мишарин, будет подписан на Петербургском экономическом форуме.

Пока в России обсуждали, нужна ли нам высокоскоростная магистраль и за какие деньги, в Европе облизывались и мечтали, как бы поучаствовать в этом выгодном строительстве. Но когда был объявлен конкурс на проектирование, ни французские, ни немецкие, ни испанские компании, с которыми **РЖД** плотно сотрудничали последние 10 лет, заявок не подали.

- Что ж, свято место пусто не бывает, - прокомментировал Якунин. - Могу только предполагать об определенных политических мотивах, а выводы пусть западные партнеры делают сами. Кстати, двери для них остаются открыты, ведь после того, как проект ВСМ будет готов, предстоят конкурсы на строительство и управление магистралью.

При этом глава **РЖД** подчеркнул, что западный бизнес по-прежнему хочет сотрудничать с Россией. И именно экономические интересы могут стать холодным душем, который остудит горячие головы некоторых политиков.

Выступая перед аудиторией форума, Якунин призвал отказаться от употребления слова "санкции".

- Это правовой термин, который предусмотрен Уставом Организации объединенных наций, - объяснил он. - Санкции применяются Совбезом ООН, чего в случае с Россией не было. Поэтому я буду говорить, что это неправомерное экономическое давление на нашу экономику.

Кроме этого президент **РЖД** предложил иностранным компаниям, чье производство размещено в России, подумать о финансировании проектов в рублях. Такие предложения звучали и на встречах с европейским бизнесменами, но сейчас это в первую очередь, наверное, касается Китая:

- Мы будем проектировать магистраль Москва-Казань, платежи в долларах будут идти через западные коррсчета, - объяснил Якунин. - И какой-то арбитр за океаном будет решать, пропусакть их, или нет?!

СПРАВКА "КП"

Протяженность ВСМ Москва - Казань составит 770 км, она пройдет по территории семи регионов России. Поезда будут делать 15 остановок, в том числе во Владимире, Нижнем Новгороде, Чебоксарах. Время в пути от Москвы до Казани составит 3,5 часа, вместо нынешних 14.

Ежегодный пассажиропоток в первые годы эксплуатации линии оценивается в 10,5 млн. Доля **РЖД** при строительстве магистрали составит 384,1 млрд рублей, частных партнеров (концессионеров) - 684,4 млрд руб.

Конкурс на проектирование ВСМ москва-Казань выиграл российско-китайский консорциум, в него входят компании "Мосгипротранс" , "Нижегородметропроект" и китайская CREEC. Цена договора на проектирование составит 20 млрд рублей.

назад: тем.карта

Максим БРУСНЕВ

http://www.kp.ru/daily/26390.4/3267526/

04.06.2015
Комсомольская правда

Владимир Якунин: Россия испытывает не санкции, а неправомерное давление

Европейские партнеры сами наказали себя, ограничив сотрудничество с нашей страной

Яркая иллюстрация - российско-китайское сотрудничество по строительству высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва - Казань.

Такой пример привел в четверг глава **РЖД** Владимир Якунин на международном форуме железнодорожников в Сочи "Стратегическое партнерство 1520". (Цифры "1520" в названии означают ширину российской колеи, которая, как известно, отличается от европейской).

На форум, который в этом году проводится уже в 10-й раз, по традиции приехали партнеры из 30 стран. Но ключевой документ на этот раз был подписан с гостями из Китая. Пока это декларация о соблюдении принципов партнерства при проектировании ВСМ Москва - Казань. Сам договор на выполнение работ уже готов и, как уточнил вице-президент **РЖД** Александр Мишарин, будет подписан на Петербургском экономическом форуме.

Пока в России обсуждали, нужна ли нам высокоскоростная магистраль и за какие деньги, в Европе облизывались и мечтали, как бы поучаствовать в этом выгодном строительстве. Но когда был объявлен конкурс на проектирование, ни французские, ни немецкие, ни испанские компании, с которыми **РЖД** плотно сотрудничали последние 10 лет, заявок не подали.

- Что ж, свято место пусто не бывает, - прокомментировал Якунин. - Могу только предполагать об определенных политических мотивах, а выводы пусть западные партнеры делают сами. Кстати, двери для них остаются открыты, ведь после того, как проект ВСМ будет готов, предстоят конкурсы на строительство и управление магистралью.

При этом глава **РЖД** подчеркнул, что западный бизнес по-прежнему хочет сотрудничать с Россией. И именно экономические интересы могут стать холодным душем, который остудит горячие головы некоторых политиков.

Выступая перед аудиторией форума, Якунин призвал отказаться от употребления слова "санкции".

- Это правовой термин, который предусмотрен Уставом Организации объединенных наций, - объяснил он. - Санкции применяются Совбезом ООН, чего в случае с Россией не было. Поэтому я буду говорить, что это неправомерное экономическое давление на нашу экономику.

Кроме этого президент **РЖД** предложил иностранным компаниям, чье производство размещено в России, подумать о финансировании проектов в рублях. Такие предложения звучали и на встречах с европейским бизнесменами, но сейчас это в первую очередь, наверное, касается Китая:

- Мы будем проектировать магистраль Москва-Казань, платежи в долларах будут идти через западные коррсчета, - объяснил Якунин. - И какой-то арбитр за океаном будет решать, пропусакть их, или нет?!

СПРАВКА "КП"

Протяженность ВСМ Москва - Казань составит 770 км, она пройдет по территории семи регионов России. Поезда будут делать 15 остановок, в том числе во Владимире, Нижнем Новгороде, Чебоксарах. Время в пути от Москвы до Казани составит 3,5 часа, вместо нынешних 14.

Ежегодный пассажиропоток в первые годы эксплуатации линии оценивается в 10,5 млн. Доля **РЖД** при строительстве магистрали составит 384,1 млрд рублей, частных партнеров (концессионеров) - 684,4 млрд руб.

Конкурс на проектирование ВСМ москва-Казань выиграл российско-китайский консорциум, в него входят компании "Мосгипротранс" , "Нижегородметропроект" и китайская CREEC. Цена договора на проектирование составит 20 млрд рублей.

назад: тем.карта

Максим БРУСНЕВ

http://www.kp.ru/daily/26390.4/3267526/

04.06.2015
Агентство экономической информации Бизнес-ТАСС

"Евраз" готов участвовать в поставках рельсов для Керченского моста

СОЧИ/МОСКВА, 4 июня. /ТАСС/. "Евраз" готов участвовать в поставках рельсов для моста через Керченский пролив, заявил вице-президент компании Илья Широкоброд на брифинге в рамках железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520".

© ИТАР-ТАСС/ Александр Рюмин

Продавать билеты на Керченскую переправу с 1 июня будет исключительно "Морская дирекция"

На вопрос, будет ли компания участвовать в конкурсе на поставку рельсов для Керченского моста, он ответил утвердительно.

"Мы планируем участие во всех проектах, которые на сегодняшний день происходят в Российской Федерации и будут происходить. Мы планируем поставлять **Российским железным дорогам** (те объемы - прим. ред.), которые будут нам заявлены для любых проектов, которые они будут строить", - подчеркнул он.

Генподрядчиком по строительству моста в Крым через Керченский пролив назначена одна из крупнейших российских строительных компаний "Стройгазмонтаж" бизнесмена Аркадия Ротенберга.

Стоимость работ составит 228,3 млрд рублей. Открытие автомобильного движения в рабочем режиме и начало временной эксплуатации железнодорожной линии планируется в декабре 2018 года, а ввод объекта в эксплуатацию и завершение государственного контракта намечены на 30 июня 2019 года. К этому времени должны быть выполнены пуско- наладочные работы, разборка временных зданий и сооружений, благоустройство и озеленение прилегающей территории.

Общая мощность рельсового производства Evraz в России и США составляет около 1,4 млн тонн продукции в год. Являясь лидером рынка в России, СНГ и Северной Америке, Evraz сейчас активно развивает экспортные направления.

назад: тем.карта

http://tass.ru/ekonomika/2020811

04.06.2015
ТАСС (tass.ru)

"Евраз" готов участвовать в поставках рельсов для Керченского моста

СОЧИ/МОСКВА, 4 июня. /ТАСС/. "Евраз" готов участвовать в поставках рельсов для моста через Керченский пролив, заявил вице-президент компании Илья Широкоброд на брифинге в рамках железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520".

На вопрос, будет ли компания участвовать в конкурсе на поставку рельсов для Керченского моста, он ответил утвердительно.

"Мы планируем участие во всех проектах, которые на сегодняшний день происходят в Российской Федерации и будут происходить. Мы планируем поставлять **Российским железным дорогам** (те объемы - прим. ред.), которые будут нам заявлены для любых проектов, которые они будут строить", - подчеркнул он.

Генподрядчиком по строительству моста в Крым через Керченский пролив назначена одна из крупнейших российских строительных компаний "Стройгазмонтаж" бизнесмена Аркадия Ротенберга.

Стоимость работ составит 228,3 млрд рублей. Открытие автомобильного движения в рабочем режиме и начало временной эксплуатации железнодорожной линии планируется в декабре 2018 года, а ввод объекта в эксплуатацию и завершение государственного контракта намечены на 30 июня 2019 года. К этому времени должны быть выполнены пуско- наладочные работы, разборка временных зданий и сооружений, благоустройство и озеленение прилегающей территории.

Общая мощность рельсового производства Evraz в России и США составляет около 1,4 млн тонн продукции в год. Являясь лидером рынка в России, СНГ и Северной Америке, Evraz сейчас активно развивает экспортные направления.

назад: тем.карта

http://tass.ru/ekonomika/2020811

04.06.2015
FINANZ.RU

РЖД сомневаются в целесообразности продажи «ТрансТелекома»

ОАО «**Российские железные дороги» /РЖД/сомневается** в целесообразности продажи дочерней компании «ТрансТелеком"/ТТК/, заявил журналистам президент **РЖД** Владимир Якунин в рамках железнодорожного форума «Стратегическое партнерство 1520».

Отвечая на вопрос, стоит ли приватизировать «ТрансТелеком», Якунин сказал: «Чем дольше я работаю, тем более сомневаюсь».

«И кстати, совет директоров уже начал сомневаться в отношении того, чтобы так называемые инвестиционные дочки доводить до определенного уровня и продавать. Слишком серьезно мы завязаны технологически на информационные системы, которые «ТрансТелекомом» обслуживаются», - отметил Якунин, подчеркнув, что решение будет принимать совет директоров **РЖД**.

назад: тем.карта

http://www.finanz.ru/novosti/aktsii/rzhd-somnevayutsya-v-celesoobraznosti-prodazhi-transtelekoma-1000661944

04.06.2015
FINANZ.RU

РЖД планируют продать долю в МКЖД Москве из-за отсутствия денег на инвестиции - Якунин

ОАО «**Российские железные дороги» /РЖД/планирует** продать правительству Москвы свою долю в ОАО «Московская кольцевая железная дорога"/МКЖД/. Об этом сообщил журналистам президент **РЖД** Владимир Якунин в рамках железнодорожного форума «Стратегическое партнерство 1520».

«Там довольно высокий уровень потребных инвестиций. У нас сейчас обстоятельства такие, что мы не можем это делать и тормозить проекты не можем, поэтому мы с Москвой договорились. Это обоюдное наше решение», - сказал он.

назад: тем.карта

http://www.finanz.ru/novosti/aktsii/rzhd-planiruyut-prodat-dolyu-v-mkzhd-moskve-iz-za-otsutstviya-deneg-na-investicii-yakunin-1000661965

04.06.2015
Российские железные дороги (информационная лента)

Первый вице-президент ОАО "РЖД" Вадим Морозов: "Клиентоориентированность - ключевая ценность холдинга РЖД".

Сегодня в Сочи в рамках X Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" состоялся круглый стол "Формируя культ "карго": как выиграть конкуренцию за груз?".

Участники мероприятия обсудили вопросы, связанные с повышением клиентоориентированности, гармонизацией тарифной политики на железнодорожном транспорте.

По словам первого вице-президента ОАО "**РЖД**" Вадима Морозова, стратегия развития холдинга **РЖД** предполагает трансформацию компании из перевозочной в транспортно-логистическую.

"Стратегия, одобренная советом директоров, определяет, что одной из ключевых ценностей компании является клиентоориентированность. Для такого крупного холдинга, как **РЖД**, это комплексная масштабная задача, охватывающая все процессы. Понятие "клиент" при этом не ограничивается потребителями услуг, политика компании предполагает формирование внутренней клиентоориентированности", - отметил Вадим Морозов.

По его словам, координация среди бизнес-блоков по различным направлениям деятельности компании является одной из ключевых задач проводимой политики клиентоориентированности.

Главный критерий этой работы - удовлетворение потребностей клиентов в качестве и доступности услуг. В сфере грузовых перевозок - это привлечение на железную дорогу дополнительных грузов с других видов транспорта и формирование новых логистических продуктов. Для грузоотправителей необходимо предоставление удобных способов взаимодействия с перевозчиком, возможность получения информации о местонахождении груза в режиме онлайн, доставка груза точно в срок.

Вице-президент Салман Бабаев отметил, что компания ведет постоянный мониторинг уровня клиентской удовлетворенности. Информация из различных источников стекается в единый центр оценки качества.

По его словам, важнейшим критерием клиентоориентированности является доступность перевозочного сервиса в любом месте в любое время.

Так, в период, когда ОАО "**РЖД**" управляло 20% привлеченного вагонного парка, компания обслуживала 72% клиентов, что говорит о высокой доступности услуг сетевого масштаба.

Кроме того, по мнению Салмана Бабаева, клиентоориентированность неразрывно связана с тарифной политикой.

"В текущем году в рамках предоставленного нам тарифного коридора мы сделали все, чтобы не ухудшить положение грузоотправителей. По сравнению с прошлым годом транспортная составляющая в цене перевозимых грузов не увеличилась", - подчеркнул Салман Бабаев.

назад: тем.карта

http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=654&layer_id=4069&refererPageId=704&refererLayerId=4067&id=86013

04.06.2015
Агентство экономической информации Бизнес-ТАСС

Якунин: РЖД планируют продать долю в МКЖД Москве из-за отсутствия денег на инвестиции

СОЧИ, 4 июня. /ТАСС/. ОАО "**Российские железные дороги" / РЖД**/ планирует продать правительству Москвы свою долю в ОАО "Московская кольцевая железная дорога" (МКЖД). Об этом сообщил журналистам президент **РЖД** Владимир Якунин в рамках железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520".

"Там довольно высокий уровень потребных инвестиций. У нас сейчас обстоятельства такие, что мы не можем это делать и тормозить проекты не можем, поэтому мы с Москвой договорились. Это обоюдное наше решение", - сказал он.

© ИТАР-ТАСС/ Михаил Джапаридзе

Заммэра Москвы: решение о выходе **РЖД** из проекта кольцевой железной дороги не принималось

Говоря о возможной сумме сделки, Якунин сказал: "По цене покупки (2,5 млрд рублей - прим. ред.) плюс расчет стоимости денег за период". По его словам, сделка может быть проведена в 2015 году.

Вопрос о предварительном одобрении прекращения участия **РЖД** в МКЖД совет директоров монополии должен рассмотреть 29 июня.

РЖД и власти Москвы создали МКЖД на паритетных условиях в 2011 году для реконструкции и электрификации Малого кольца Московской железной дороги и запуска пассажирского движения.

назад: тем.карта

http://tass.ru/ekonomika/2020841

04.06.2015
ТАСС (tass.ru)

Якунин: РЖД планируют продать долю в МКЖД Москве из-за отсутствия денег на инвестиции

Экономика и бизнес

UTC+3 СОЧИ СОЧИ 4, июня. /ТАСС

Возможную сумму сделки Якунин оценивает как "по цене покупки плюс расчет стоимости денег за период"

СОЧИ, 4 июня. /ТАСС/. ОАО "**Российские железные дороги" / РЖД**/ планирует продать правительству Москвы свою долю в ОАО "Московская кольцевая железная дорога" (МКЖД). Об этом сообщил журналистам президент **РЖД** Владимир Якунин в рамках железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520".

"Там довольно высокий уровень потребных инвестиций. У нас сейчас обстоятельства такие, что мы не можем это делать и тормозить проекты не можем, поэтому мы с Москвой договорились. Это обоюдное наше решение", - сказал он.

Говоря о возможной сумме сделки, Якунин сказал: "По цене покупки (2,5 млрд рублей - прим. ред.) плюс расчет стоимости денег за период". По его словам, сделка может быть проведена в 2015 году.

Вопрос о предварительном одобрении прекращения участия **РЖД** в МКЖД совет директоров монополии должен рассмотреть 29 июня.

РЖД и власти Москвы создали МКЖД на паритетных условиях в 2011 году для реконструкции и электрификации Малого кольца Московской железной дороги и запуска пассажирского движения.

назад: тем.карта

http://tass.ru/ekonomika/2020841

04.06.2015
Forbes Russia

РЖД продадут Москве свою долю в реконструкции малого кольца МЖД

РЖД продадут правительству Москвы свою долю в ОАО "Московская кольцевая железная дорога" (МКЖД) из-за отсутствия денег на инвестиции в проект, сообщило в четверг агентство ТАСС со ссылкой на главу монополии Владимира Якунина.

В этом проекте довольно высокий уровень потребных инвестиций, напомнил он в ходе железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520". "У нас сейчас обстоятельства такие, что мы не можем это делать и тормозить проекты не можем, поэтому мы с Москвой договорились. Это обоюдное наше решение", — подчеркнул глава **РЖД**.

Сделка, по его словам, может быть проведена уже в 2015 году. Сумма сделки составит цену покупки плюс расчет стоимости денег за период, пояснил Якунин.

Совет директоров **РЖД** рассмотрит вопрос о предварительном одобрении прекращения участия **РЖД** в МКЖД 29 июня.

В четверг, 4 июня, газета «Коммерсантъ» со ссылкой на источники сообщила, что **РЖД** может выйти из проекта МКЖД из-за проблем с финансированием.

Собеседник, знакомый с планами **РЖД**, объяснил, что вопрос возник в связи с предложением властей Москвы докапитализировать МКЖД в 2015 году на 13,4 млрд рублей, а в **РЖД** «дали понять, что не собираются вкладывать свои средства, и подняли вопрос о выходе из компании».

РЖД и власти Москвы создали МКЖД на паритетных условиях в 2011 году для реконструкции и электрификации малого кольца Московской железной дороги и запуска пассажирского движения.

Читайте также: Кто и за сколько построит дублера Кольцевой линии московского метро

назад: тем.карта

http://www.forbes.ru/print/node/290589

05.06.2015
РБА Новости (rbanews.ru)

Федеральная грузовая компания провела «круглый стол» в рамках X Международного железнодорожного бизнес-форума «Стратегическое партнерст

Федеральная грузовая компания провела «круглый стол» в рамках X Международного железнодорожного бизнес-форума «Стратегическое партнерство 1520»

5 июня 2015 года в рамках X Международного железнодорожного бизнес-форума «Стратегическое партнерство 1520» состоялся «круглый стол» на тему:

«В плену у перепроизводства: пределы выносливости операторских компаний в условиях низкого рынка». Инициатором и соорганизатором мероприятия выступило АО «ФГК».

Совместно с Виталием Евдокименко, главой АО «ФГК», в заседании «круглого стола» также приняли участие Елена Кунаева, генеральный директор ЦФТО - филиала ОАО «**РЖД**», Дмитрий Королев, исполнительный директор НП СРО «СОЖТ», Дмитрий Бовыкин, первый заместитель генерального директора ПАО «НПК «ОВК», Юрий Саакян, генеральный директор Института проблем естественных монополий, Иван Беседин, начальник Департамента управления транспортно-логистическим бизнес-блоком ОАО «**РЖД**», Владимир Прокофьев, генеральный директор ООО «БалтТрансСервис», президент Ассоциации перевозчиков и операторов подвижного состава, Ярослав Мандрон, директор департамента государственного регулирования тарифов, инфраструктурных реформ и энергоэффективности Минэкономразвития России, а также руководители вагоностроительных предприятий, регулирующих министерств и ведомств и др.

Участники дискуссии обсудили текущую ситуацию на рынке оперирования: профицит вагонного парка и финансовое состояние операторов, меры по обеспечению баланса интересов перевозчика и операторов, юридические и финансовые аспекты их взаимоотношений в условиях сложившейся конъюнктуры рынка и низкой доходной ставки компаний-операторов.

Генеральный директор АО «ФГК» В.М. Евдокименко выступил с докладом на тему: «О мерах по обеспечению устойчивости функционирования и развития рынка оперирования грузовым подвижным составом».

Глава АО «ФГК» в своем выступлении отметил, что если не выработать и не принять регуляторные решения, то в перспективе (2015-2017 гг.) будут отсутствовать предпосылки для повышения устойчивости рынка, достижения экономической эффективности операторского бизнеса и равномерного спроса на новый подвижной состав. «Для вывода рынка оперирования из системного кризиса в условиях падения платежеспособного спроса на услуги грузоперевозок необходима реализация комплекса мер, направленных на повышение внутренней эффективности бизнеса. Это касается также сбалансированности погрузочных ресурсов, спроса на них и возможностей инфраструктуры. Одной из таких мер может стать формирование новой модели рынка оперирования», - заявил Виталий Евдокименко.

По его словам, необходимо создать так называемый Банк вагонов, целевой размер консолидированного парка которого должен составлять не менее 2/3 от всего парка полувагонов на сети железных дорог (порядка 300 тыс. единиц), на условиях среднесрочной и долгосрочной передачи подвижного состава в аренду

(1-2 года и 3-5 лет соответственно). «Основная идея предлагаемой модели заключается в консолидации значительной доли парка в Банке вагонов, абсорбировании лишнего профицитного парка, непроизводительно занимающего инфраструктуру, и создании условий цивилизованного регулирования спроса и предложения на услуги по предоставлению подвижного состава», - пояснил генеральный директор АО «ФГК».

Реализация новой модели возможна при равном доступе компаний-участников и ОАО «**РЖД**» к услугам Банка и равных условиях хозяйствования, а также при проведении государственными регулирующими органами политики по ограничению неконтролируемого притока вагонов на сеть железных дорог, ограничению выдачи сетевых номеров, недопущению спекулятивных сделок путем привлечения участниками Банка дополнительных вагонов с рынка (в том числе покупке) для передачи в Банк с последующей постановкой в отстой.

«Аккумулирование лишнего парка в Банке позволит решить проблему неуправляемого ценового демпинга на рынке оперирования подвижным составом, обусловленную желанием операторов хоть как-то задействовать парк, чем платить за отстой», - уверен глава АО «ФГК».

***

Акционерное общество «Федеральная грузовая компания» (дочернее общество ОАО «**РЖД**») в течение пяти лет, с 2010 года, является одним из крупнейших грузовых железнодорожных операторов в России. АО «ФГК» входит в тройку лидеров рейтинга операторов INFOLine RAIL RUSSIA TOP.

Основным видом деятельности Компании является предоставление подвижного состава под перевозки, а также оказание транспортно-экспедиционных услуг. Вагонный парк АО «ФГК» насчитывает 165,6 тыс. единиц подвижного состава (по состоянию на 04.06.2015).

На всем полигоне российских железных дорог работают 16 филиалов и агентств АО «ФГК». Открыты представительства в Украине и Республике Казахстан.

Миссией Компании является гарантированное и своевременное обеспечение качественным подвижным составом действующих и потенциальных клиентов на всем пространстве 1520. АО «ФГК» уделяет особое внимание социально значимым перевозкам, способствуя решению задач Российской Федерации.

назад: тем.карта

http://rbanews.ru/federalnaya-gruzovaya-kompaniya-provela-kruglyj-stol-v-ramkax-x-mezhdunarodnogo-zheleznodorozhnogo-biznes-foruma-strategicheskoe-partnerstvo-1520/

05.06.2015
Гудок (gudok.ru)

Коридор Европа – Азия – проекты XXI века

Лекарство от экономического спада участники 10-го юбилейного международного железнодорожного экономического форума «Стратегическое партнёрство 1520» намерены искать в развитии инфраструктуры, логистики и укреплении транспортных связей. Пленарное заседание форума, который проходит в год 70-

летия Победы в Великой Отечественной войне, началось с минуты молчания в память о тех, кто погиб, чтобы принести людям мир. Железнодорожники внесли тогда большой вклад в победу над врагом.

Сегодня перед отраслью стоит задача соединить огромные пространства Евразийского континента. Причём нужно будет это делать в довольно сложной экономической обстановке.

«Мы все понимаем, в какой политической и экономической ситуации живём: по оценкам МВФ и Всемирного банка, в этом году рост мировой экономики составит всего лишь около 3% и может незначительно ускориться в последующие годы, – сообщил президент **РЖД** Владимир Якунин. – И даже эти расчёты трудно назвать окончательными. Мы первые на себе чувствуем состояние экономики, которая испытывает давление как со стороны не очень хорошей внутренней конъюнктуры, так и внешнее внеэкономическое давление».

Во время процесса глобализации использовался такой инструмент, как «накачка» в экономику денег, но теперь он уже перестал приносить положительные эффекты. Сейчас снова во главу угла в экономическом развитии встаёт реальный сектор, который производит материальные ценности, и именно поэтому роль транспорта и транспортной инфраструктуры так возрастает.

Однако в России, по словам Владимира Якунина, действуют особые факторы. Уже не первый год **РЖД** проводят оптимизацию расходов, что едва ли способствует динамичному развитию инфраструктуры.

Тем не менее компания закупит в этом году почти 500 локомотивов на 60 млрд руб., что поддержит отечественное машиностроение. Также реализуются проекты по модернизации железнодорожной инфраструктуры, систем управления, и государство при этом поддерживает компанию средствами.

«Это показывает, что правительство сохраняет курс на развитие железнодорожной инфраструктуры», – подчеркнул Владимир Якунин.

Продолжение читайте на стр. 4

назад: тем.карта

http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1276354&archive=2015.06.05

05.06.2015

Perevozki.ru - транспортные новости

Скоростной поезд «Тальго» позволит сократить время в пути от Москвы до Берлина до 17 часов

05.06.2015

Благодаря системе автоматического изменения ширины колеи время в пути на скоростном поезде «Тальго» от Москвы до Берлина составит 17 часов, сообщил старший вице-президент ОАО «**РЖД**», президент НП «ОПЖД» Валентин Гапанович на X международном железнодорожном бизнес–форуме «Стратегическое партнерство 1520».

Старший вице-президент **РЖД** поблагодарил белорусских коллег за оперативную работу по обустройству пункта пропуска данного поезда в городе Брест. «В декабре нами будет получено три состава с возможностью изменения ширины колеи. И я благодарю наших коллег из Белоруссии, которые четко по графику обуорудовали пункт пропуска переводным устройством для разной ширины колеи, это позволит нам реализовать проект «Москва – Берлин» за 17 часов», - прокомментировал В. Гапанович.

Ранее начальник БЖД Владимир Морозов сообщал, что Белорусская железная дорога провела тестовые испытания переводного устройства для пропуска скоростных поездов «Тальго». И все организационно-правовые вопросы на белорусской стороне решены.

По его словам, проект увеличивает безопасность и быстроту движения, уменьшает затраты на прохождение поездов через границу. Так, перестановка составов с широкой на узкую колею с заменой вагонных тележек, а также проведение пограничного и таможенного контроля будут занимать всего около 30 минут.

РЖД-партнер

назад: тем.карта

http://www.perevozki.ru/classtable.aspx?classguid=6AA4E93B-FBA2-4c42-8588-331C1B85F86B&objectguid=58db2027-83d5-4714-89db-f2b077666ceb&NameXSL=card

05.06.2015
Новости металлургической отрасли (rusmet.ru)

Evraz планирует в 2015 году поставить в дальнее зарубежье 50-60 тысяч тонн рельсов

Вчера

Ключевыми рынками для горно-металлургической компании являются Латинская Америка, Ближний Восток, Европа и Юго-Восточная Азия.

Evraz планирует 2015 году поставить на экспорт в дальнее зарубежье 50-60 тыс. тонн рельсов, заявил вице-президент компании Илья Широкоброд на брифинге в рамках железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520".

"На этот год мы планируем поставить на экспорт около 50-60 тыс. тонн, соответственно планы на следующий год будут более агрессивными", - сказал он, не уточнив возможную динамику роста.

"Мы считаем, что в течение следующих пяти лет объем экспорта должен вырасти в несколько раз по сравнению с объемом 2015 года", - заявил Широкоброд.

По его словам, ключевыми рынками для Evraz являются Латинская Америка, Ближний Восток, Европа и Юго-Восточная Азия.

Говоря о поставках на внутренний рынок, вице-президент Evraz сообщил, что **РЖД** купят в этом году чуть более 600 тыс. тонн рельсов. Основная их часть пойдет на текущие ремонты, остальные - на новые проекты, например, ВСМ и реконструкцию БАМа и Транссиба.

Общая мощность рельсового производства Evraz в России и США составляет около 1,4 млн тонн продукции в год. Являясь лидером рынка в России, СНГ и Северной Америке, Evraz сейчас активно развивает экспортные направления. **РЖД** является одним из основных клиентов Evraz и на сегодняшний день закупает рельсы только у него.

Источник: http://tass.ru/ekonomika/2020658

назад: тем.карта

http://www.rusmet.ru/promnews/show/64944/Evraz_planiruet_v_2015_godu_postavit_v_dalnee_zarubezhe_50_60_tysyach_tonn_relsov

05.06.2015
Perevozki.ru - транспортные новости

В течение 2015 года РЖД планируют приобрести 23 поезда Ласточка

05.06.2015

В этом году ОАО «**РЖД**» планирует приобрести и ввести в эксплуатацию 23 поезда Ласточка, об этом сообщил генеральный директор Дирекции скоростного сообщения – филиал ОАО "**РЖД**" Владимир Андреев в кулуарах X международного железнодорожного бизнес-форума «Стратегическое партнерство 1520».

«Это программа, которая на сегодняшний день обеспечена и подвижным составом и деньгами на его приобретение», - дополнил он.

По словам В. Андреева, количество Ласточек увеличится не только на маршрутах Краснодарского края.

«Сегодня по Краснодарскому краю работают 12 пар Ласточек шесть пар по побережью от Туапсе до Олимпийского парка, 6 пар до курорта «Роза Хутор». В июле также планируется ввести дополнительную

пару на аэропорт. Мы также планируем принять участие в конкурсе, который край будет объявлять на осуществление пригородных перевозок в этом регионе на пять лет», - отметил он.

В дальнем сообщении перевозка поездами Ласточка осуществляется от Краснодара до Адлера и от Ростова до Краснодара, с 20 мая перевозка стала осуществляться на участке Майкоп – Адлер.

«Мы также планируем осуществлять перевозки по направлению из Адлера на Кисловодск. Совместно с главным инженером мы изучили маршрут и поняли, что он оптимален как по инфраструктуре, так и по пассажиропотоку. После согласования на программе Дневной экспресс у Александра Сергеевича Мишарина я думаю, что он будет введен. И на летний период совместно с краем мы продолжаем работу, направленную на то, чтобы по побережью ходили сдвоенные поезда. Потому что в некоторые дни населенность по участку Туапсе - Олимпийский парк превышает 170% .Также мы имеем заказ на туристические поезда на зимний период с 5 декабря от Ростова на Дону до Роза Хутор, примерно два раза в неделю», - прокомментировал он.

Увеличение числа поездов ожидается и в Северо-Западном регионе. На сегодняшний день, рассматривается предложение Северо-Западной пригородной компании по маршрутам на Выборг, Приозерск и Лугу. Сообщение по маршруту Санкт-Петербург – Выборг планируется начать в ближайшее время.

В. Андреев также добавил, что после подписания окончательного допсоглашения, которое установит цену на поезда, дирекция будет готова забрать с завода 12 поездов.

«По итогам этого года мы должны получить и ввести в работу 23 поезда», - заключил он.

РЖД-партнер

назад: тем.карта

http://www.perevozki.ru/classtable.aspx?classguid=6AA4E93B-FBA2-4c42-8588-331C1B85F86B&objectguid=73605e62-5205-4393-b936-f5988fcdc423&NameXSL=card

05.06.2015
Осетинский информационный портал НЫХАС (nykhas.ru)

«Евраз» готов участвовать в поставках рельсов для Керченского моста

СОЧИ/МОСКВА, 4 июня. /ТАСС/. «Евраз» готов участвовать в поставках рельсов для моста через Керченский пролив, заявил вице-президент компании Илья Широкоброд на брифинге в рамках железнодорожного форума «Стратегическое партнерство 1520″.

© ИТАР-ТАСС/ Александр Рюмин

Продавать билеты на Керченскую переправу с 1 июня будет исключительно "Морская дирекция"

На вопрос, будет ли компания участвовать в конкурсе на поставку рельсов для Керченского моста, он ответил утвердительно.

«Мы планируем участие во всех проектах, которые на сегодняшний день происходят в Российской Федерации и будут происходить. Мы планируем поставлять **Российским железным дорогам** (те объемы — прим. ред.), которые будут нам заявлены для любых проектов, которые они будут строить», — подчеркнул он.

Генподрядчиком по строительству моста в Крым через Керченский пролив назначена одна из крупнейших российских строительных компаний «Стройгазмонтаж» бизнесмена Аркадия Ротенберга.

Стоимость работ составит 228,3 млрд рублей. Открытие автомобильного движения в рабочем режиме и начало временной эксплуатации железнодорожной линии планируется в декабре 2018 года, а ввод объекта в эксплуатацию и завершение государственного контракта намечены на 30 июня 2019 года. К этому времени должны быть выполнены пуско- наладочные работы, разборка временных зданий и сооружений, благоустройство и озеленение прилегающей территории.

Общая мощность рельсового производства Evraz в России и США составляет около 1,4 млн тонн продукции в год. Являясь лидером рынка в России, СНГ и Северной Америке, Evraz сейчас активно развивает экспортные направления.

назад: тем.карта

http://www.nykhas.ru/165266/

05.06.2015
Осетинский информационный портал НЫХАС (nykhas.ru)

Якунин: РЖД планируют продать долю в МКЖД Москве из-за отсутствия денег на инвестиции

СОЧИ, 4 июня. /ТАСС/. ОАО «Российские железные дороги» / РЖД/ планирует продать правительству Москвы свою долю в ОАО «Московская кольцевая железная дорога» (МКЖД). Об этом сообщил журналистам президент РЖД Владимир Якунин в рамках железнодорожного форума «Стратегическое партнерство 1520″.

«Там довольно высокий уровень потребных инвестиций. У нас сейчас обстоятельства такие, что мы не можем это делать и тормозить проекты не можем, поэтому мы с Москвой договорились. Это обоюдное наше решение», — сказал он.

© ИТАР-ТАСС/ Михаил Джапаридзе

Заммэра Москвы: решение о выходе РЖД из проекта кольцевой железной дороги не принималось

Говоря о возможной сумме сделки, Якунин сказал: «По цене покупки (2,5 млрд рублей — прим. ред.) плюс расчет стоимости денег за период». По его словам, сделка может быть проведена в 2015 году.

Вопрос о предварительном одобрении прекращения участия РЖД в МКЖД совет директоров монополии должен рассмотреть 29 июня.

РЖД и власти Москвы создали МКЖД на паритетных условиях в 2011 году для реконструкции и электрификации Малого кольца Московской железной дороги и запуска пассажирского движения.

назад: тем.карта

http://www.nykhas.ru/165279/

05.06.2015
Портал машиностроения

4 июня в Сочи начал работу бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520"

Источник информации: Пресс-служба ОПЖТ

4 июня в Сочи президент ОАО "**РЖД**" Владимир Якунин открыл работу X международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520". В рамках пленарного заседания глава **РЖД** расскзал об основных тенденциях макроэкономических показателей отрасли на 2013-2015 годы и прогнозе на 2015 г. Он также отметил, что Форум 1520 помогает гармонизации тарифов, технических и юридических нормативов. Именно в этих сферах по мнению Владимира Якунина страны, объединенные колеей 1520 должны консолидировать свои усилия, направленные на унификацию железнодорожных перевозок.

В первой половине дня, в рамках форума состоялось подписание Меморандума о сотрудничестве в области применения современных технологий в области высокоскоростного и регулярного железнодорожного транспорта и сопутствующей инфраструктуры на территории РФ между ОАО "**РЖД**" и Vossloh AG. Документ подписали старший вице-президент ОАО "**РЖД**" Валентин Гапанович и член Правления Vossloh AG Фолькер Шенк.

4 июня в Сочи в рамках бизнес-форума 1520 старший вице-президент по инновационному развитию ОАО "**РЖД**", президент НП ОПЖТ Валентин Гапанович принял участие в работе круглого стола на тему

"Экономика высоких технологий, новой философии сервиса для оптимизации управления активами и ресурсами транспортных компаний".

В ходе доклада Валентин Гапанович подвел итоги инновационного развития ОАО "**РЖД**" в 2014 году. Одним из ключевых показателей стал экономический эффект от реализации проектов ресурсосбережения, энергоэффективности, внедрения инновационной продукции, совершенствования технологий, который составил 11 млрд. руб.

В частности в прошедшем году компания провела испытания тяговых электродвигателей SIEMENS с постоянными магнитами на электропоезде "Сапсан". Первая поездка электропоезда "Сапсан" ЭВС1-16, оборудованного тяговыми двигателями с постоянными магнитами, состоялась 27 мая 2015 года по маршруту Москва - Санкт-Петербург. В числе пассажиров были участники Международной конференции "Метрологическое обеспечение реализации технических регламентов таможенного союза в области железнодорожного транспорта".

Президент НП ОПЖТ Валентин Гапанович обратил внимание участников круглого стола на преимущества использования инновационных решений в области конструкции железнодорожного пути, среди которых: уменьшение усилия ручного перевода стрелки и тока электропривода на 25 - 30%, сокращение времени перевода стрелки на 30 - 40%, малообслуживаемость электроприводов и другие.

Он также отметил, что в России эксплуатируется 5110 локомотивов, оборудованных системой автоматизированного ведения поезда (из них 2179 пассажирских и 1431 грузовой электровоз, 200 пассажирских тепловозов, 1300 электропоездов), на которых установлена система "Эльбрус-СИМ", аналогичная системе TripOptimizer™ System. "Эльбрус-СИМ", отчественная разработка, которая является частью системы построения прогнозных суточных энергосберегающих графиков движения поездов. При этом в США эксплуатируется 4000 грузовых тепловозов, оборудованных системой TripOptimizer™ System.

назад: тем.карта

http://mashportal.ru/machinery_news-39170.aspx

05.06.2015
Портал машиностроения

"РЖД Интернешнл" и "СТМ" подписали меморандум о сотрудничестве

Источник информации: Центр общественных связей Группы Синара

4 июня 2015 года в г.Сочи в рамках X Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" состоялось подписание меморандума о сотрудничестве между компаниями "**РЖД** Интернешнл" и "Синара-Транспортные Машины" (СТМ).

Документ был подписан генеральным директором "**РЖД** Интернешнл" Сергеем Павловым и генеральным директором "Синара-Транспортные Машины" Евгением Гриценко.

Меморандум определяет основные направления сотрудничества между компаниями и порядок взаимодействия при реализации инфраструктурных проектов в зарубежных странах и экспорте продукции железнодорожного машиностроения.

По словам генерального директора СТМ Евгения Гриценко, предприятия холдинга имеют серьезный опыт поставок железнодорожной техники (тепловозов и путевых машин) в страны СНГ и Восточной Европы, Дальнего и Ближнего Востока, Латинской Америки. "Подписанное соглашение позволит СТМ расширить географию и объемы экспорта продукции, а потребителям - получить комплексные решения их транспортных и производственных задач", - отметил Е. Гриценко.

назад: тем.карта

http://mashportal.ru/company_news-39172.aspx

05.06.2015
Complexdoc.ru

РЖД и Трансмашхолдинг заключили соглашение о поставках вагонов сопровождения

Президент ОАО «**Российские железные дороги**» Владимир Якунин и генеральный директор ЗАО «Трансмашхолдинг» Кирилл Липа подписали в четверг 4 июня соглашение по тематике производства и поставки для нужд ОАО «**РЖД**» вагонов сопровождения специального подвижного состава - поездов из хоппер-дозаторных вагонов, а также предназначенных для перевозки стрелочных переводов, путевых машин тяжёлого типа.

Документ подписан в рамках работы проходящего в Сочи X Международного железнодорожного бизнес-форума «"Стратегическое партнерство 1520». Действие соглашения предполагает сотрудничество двух компаний до 2020 года.

Вагоны сопровождения грузовых и хозяйственных поездов выпускаются на Тверском вагоностроительном заводе, который входит в состав Трансмашхолдинга. Впервые такой подвижной состав (мод. 61-4483 и 61-4484) был представлен широкой общественности в 2011 году на международной выставке «ЭКСПО-1520». По заказу российских железнодорожников в 2015 г. будет построено 47 вагонов (всего в 2011 -2015 гг. - 133); они хорошо зарекомендовали себя в условиях реальной эксплуатации.

Специализированный вагон сопровождения обеспечивает железнодорожникам комфортабельные условия труда и отдыха. В нем оборудуются пассажирские купе, душевая с системой нагрева горячей воды, туалет,

кладовая, сушилка одежды, мастерская. Предусмотрено энергоснабжение от бортовой дизель-генераторной установки, позволяющей обеспечивать автономность вагона на протяжении 30 суток.

Вагон оснащается кондиционером и автономной дизельной горелкой котла для работы в разных климатических условиях. Кухня оборудуется электрической плитой, микроволновой печью и холодильником. Вагон комплектуется телевизионной антенной, позволяющей подключать телевизор. Специальные вагоны на 8 метров короче обычных пассажирских, которые часто переоборудуют для сопровождения грузовых поездов. Они легче, экономичнее и гораздо удобнее в использовании.

Вагон 61-4484 включается в состав грузового или ремонтно-восстановительного поезда, в нем во время работы проживает обслуживающая состав бригада и машинисты путевых машин.

Вагон 61-4483 предназначен для сопровождения хоппер-дозаторных поездов. Он оборудуется дизель-компрессором, который используется во время автоматизированной разгрузки вагонов.

Вагоны сертифицированы в соответствии с требованиями Технического регламента Таможенного союза России, Белоруссии, Казахстана, Армении и Киргизии.

назад: тем.карта

http://sdelanounas.complexdoc.ru/2640344.html

05.06.2015
Морские вести России (morvesti.ru)

РЖД планируют продать долю в МКЖД Москве из-за отсутствия денег на инвестиции - Якунин

05.06.2015

ОАО «**Российские железные дороги» (РЖД**) планирует продать правительству Москвы свою долю в ОАО «Московская кольцевая железная дорога» (МКЖД). Об этом сообщил журналистам президент **РЖД** Владимир Якунин в рамках железнодорожного форума «Стратегическое партнерство 1520».

«Там довольно высокий уровень потребных инвестиций. У нас сейчас обстоятельства такие, что мы не можем это делать и тормозить проекты не можем, поэтому мы с Москвой договорились. Это обоюдное наше решение», - сказал он.

Говоря о возможной сумме сделки, Якунин сказал: «По цене покупки (2,5 млрд рублей - прим. ТАСС) плюс расчет стоимости денег за период». По его словам, сделка может быть проведена в этом году.

Вопрос о предварительном одобрении прекращения участия **РЖД** в МКЖД совет директоров монополии должен рассмотреть 29 июня.

РЖД и власти Москвы создали МКЖД на паритетных условиях в 2011 году для реконструкции и электрификации Малого кольца Московской железной дороги и запуска пассажирского движения.

назад: тем.карта

http://morvesti.ru/detail.php?ID=34195

05.06.2015
Complexdoc.ru

4 июня началась рабочая поездка Министра транспорта РФ Максима Соколова в г. Сочи

Министр принял участие в работе X международного железнодорожного бизнес-форума «Стратегическое партнерство 1520». Он приветствовал его участников и отметил роль железнодорожных перевозок в транспортной системе России и стран СНГ. "Железнодорожный транспорт занимает лидирующие позиции по объемам перевозки грузов, он выполняет важнейшие социальные функции, обеспечивая связь между миллионами граждан в пригородном и дальнем сообщении, - сказал М. Соколов. - На отрасли лежит ответственность, которая требует взвешенных, хорошо продуманных действий со стороны всех участников рынка железнодорожных перевозок, а также активной работы с потребителями транспортных услуг и смежными инфраструктурами, чтобы привлекать лучший опыт и передовые технологии".

Министр выразил уверенность, что форум будет способствовать конструктивному обсуждению перспектив и приоритетов транспортного развития, а также позволит нарастить динамику международного сотрудничества в области железнодорожных перевозок.

Глава ОАО "**РЖД**" Владимир Якунин напомнил, что форум создавался как профессиональная представительная площадка для развития бизнеса и выстраивания новых партнерских отношений. "В условиях глобализационных и интеграционных процессов приоритетной задачей для нас становится создание инфраструктурного и логистического базиса для развития регионального экономического сотрудничества, - сказал он. - Повестка нынешнего Форума ориентирует нас на поиск новых идей для роста отрасли, акцент делается на ключевых бизнес-направлениях: машиностроении, перевозке, логистике, инфраструктуре".

В этот же день М. Соколов провел очередное заседание Координационного совета по транспортному образованию при Министерстве транспорта РФ. В своем выступлении Министр отметил важность проведения совета на регулярной основе. «Мы системно рассматриваем вопросы образования, встречаясь и на итоговой коллегии министерства, и на заседании Координационного совета в рамках Транспортной

недели на Форуме транспортного образования, -- сказал М. Соколов. -- Эти встречи позволяют вести диалог на межотраслевом уровне».

Вместе с тем Министр констатировал, что, несмотря на отраслевые встречи в рамках советов по образованию федеральных агентств, кардинальных сдвигов на межотраслевом уровне пока не наблюдается. «Все так и продолжают заниматься исключительно своими отраслевыми направлениями, не чувствуя духа единого транспортного образования», - отметил М. Соколов.

Министр напомнил, что три года назад, когда было принято решение о сохранении вузами своей ведомственной принадлежности в составе отраслевых федеральных агентств, предполагалось, что межотраслевое взаимодействие будет активно развиваться в рамках Ассоциации высших учебных заведений транспорта. «Эта задача ставится на уровне государственной политики», - подчеркнул М. Соколов.

По его словам, эти шаги были предприняты исключительно в целях сохранения отраслевой подготовки, чтобы их не постигла судьба дорожных и автодорожных техникумов и колледжей, переданных сначала в ведение Минобрнауки России, а затем на уровень субъектов Российской Федерации.

Министр также заявил о необходимости разработки предложений по проведению общественной аккредитации организаций, осуществляющих образовательную деятельность в сфере транспорта.

назад: тем.карта

http://mintrans.complexdoc.ru/2640715.html

05.06.2015
Logistic.ru - новости

«РЖД» и ТМХ подписали соглашение о сотрудничестве

4 июня в рамках X международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" ОАО "**РЖД**" и ЗАО "Трансмашхолдинг" подписали соглашение о сотрудничестве.

Москва. 5 июня. Logistic.Ru — 4 июня в рамках X международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" ОАО "**РЖД**" и ЗАО "Трансмашхолдинг" подписали соглашение о сотрудничестве.

Документ подписали президент ОАО "**РЖД**" Владимир Якунин и генеральный директор ЗАО "Трансмашхолдинг" Кирилл Липа.

Речь едет о поставке 47 вагонов сопровождения, которые будут произведены на Тверском вагоностроительном заводе (ТВЗ). Вагоны предназначены для использования при проведении путевых работ и для проживания бригад рабочих, которые осуществляют надзор за состоянием и ремонт путей.

"Это соглашение еще один элемент партнерства между **РЖД** и ТМХ. В период сложных экономических обстоятельств мы договариваемся о том, как мы сможем поддержать друг друга. Для нас это приобретение необходимого подвижного состава, так как парк вагонов для проведения путевых работ у нас изношен, с другой стороны, мы таким образом загружаем мощности ТВЗ", - отметил глава **РЖД**.

назад: тем.карта

LOGISTIC.RU Ltd.

http://www.logistic.ru/news/news.php?num=2015/06/05/20/31253635

05.06.2015
Logistic.ru - новости

Применение двигателя на постоянных магнитах на поезде «Сапсан» дало 5% экономии электроэнергии

Об этом сообщил старший вице-президент ОАО "**РЖД**", президент НП "ОПЖТ" Валентин Гапанович, в рамках проведения X международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

Москва. 5 июня. Logistic.Ru — Первая поездка Сапсана, оснащенного двигателем на постоянных магнитах дала 5% экономии электроэнергии, об этом сообщил старший вице-президент ОАО "**РЖД**", президент НП "ОПЖТ" Валентин Гапанович, в рамках проведения X международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

Он пояснил, что 27 мая состоялась первая поездка на поезде Сапсан с двигателем на постоянных магнитах. "Мне очень приятно информировать коллег, что Siemens осуществлял первую поездку данного поезда не на немецких железных дорогах, а в России", - прокомментировал он.

По словам В. Гапановича, одна поездка Сапсана, оснащенного таким двигателем, по маршруту "Москва - Санкт-Петербург" даст порядка 100 тыс киловатт-часов экономии электроэнергии.

назад: тем.карта

LOGISTIC.RU Ltd.

http://www.logistic.ru/news/news.php?num=2015/06/05/15/31253636

05.06.2015
и-Маш (i-mash.ru)

Форум 1520: инновационные решения для российских железных дорог

4 июня в Сочи президент ОАО «**РЖД**» Владимир Якунин открыл работу X международного железнодорожного бизнес-форума «Стратегическое партнерство 1520».

В рамках пленарного заседания глава **РЖД** расскзал об основных тенденциях макроэкономических показателей отрасли на 2013-2015 годы и прогнозе на 2015 г. Он также отметил, что Форум 1520 помогает гармонизации тарифов, технических и юридических нормативов. Именно в этих сферах по мнению Владимира Якунина страны, объединенные колеей 1520 должны консолидировать свои усилия, направленные на унификацию железнодорожных перевозок.

В первой половине дня, в рамках форума состоялось подписание меморандума о сотрудничестве в области применения современных технологий в области высокоскоростного и регулярного железнодорожного транспорта и сопутствующей инфраструктуры на территории РФ между ОАО «**РЖД**» и Vossloh AG. Документ подписали старший вице-президент ОАО «**РЖД**» Валентин Гапанович и член правления Vossloh AG Фолькер Шенк.

4 июня в Сочи в рамках бизнес-форума 1520 старший вице-президент по инновационному развитию ОАО «**РЖД**», президент НП ОПЖТ Валентин Гапанович принял участие в работе круглого стола на тему «Экономика высоких технологий, новой философии сервиса для оптимизации управления активами и ресурсами транспортных компаний».

В ходе доклада Валентин Гапанович подвел итоги инновационного развития ОАО «**РЖД**» в 2014 году. Одним из ключевых показателей стал экономический эффект от реализации проектов ресурсосбережения, энергоэффективности, внедрения инновационной продукции, совершенствования технологий, который составил 11 млрд. руб.

В частности в прошедшем году компания провела испытания тяговых электродвигателей Siemens с постоянными магнитами на электропоезде «Сапсан». Первая поездка электропоезда «Сапсан» ЭВС1-16, оборудованного тяговыми двигателями с постоянными магнитами, состоялась 27 мая 2015 года по маршруту Москва - Санкт-Петербург. В числе пассажиров были участники Международной конференции «Метрологическое обеспечение реализации технических регламентов таможенного союза в области железнодорожного транспорта».

Президент НП ОПЖТ Валентин Гапанович обратил внимание участников круглого стола на преимущества использования инновационных решений в области конструкции железнодорожного пути, среди которых: уменьшение усилия ручного перевода стрелки и тока электропривода на 25-30%, сокращение времени перевода стрелки на 30-40%, малообслуживаемость электроприводов и другие.

Он также отметил, что в России эксплуатируется 5110 локомотивов, оборудованных системой автоматизированного ведения поезда (из них 2179 пассажирских и 1431 грузовой электровоз, 200 пассажирских тепловозов, 1300 электропоездов), на которых установлена система «Эльбрус-СИМ», аналогичная системе TripOptimizer™ System. «Эльбрус-СИМ», отчественная разработка, которая является частью системы построения прогнозных суточных энергосберегающих графиков движения поездов. При этом в США эксплуатируется 4000 грузовых тепловозов, оборудованных системой TripOptimizer™ System.

назад: тем.карта

http://www.i-mash.ru/news/nov_otrasl/67290-forum-1520-innovacionnye-reshenija-dlja.html

05.06.2015
Logistic.ru - новости

ОАО «РЖД» и АО «Фоссло» подписали меморандум о сотрудничестве в сфере внедрения и локализации производства в России элементов высокоскоростного железнодорожного пути

4 июня в Сочи в рамках X Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" старший вице-президент ОАО "**РЖД**" Валентин Гапанович и член правления АО "Фоссло" (Германия) Шенк Фолькер подписали меморандум о сотрудничестве между компаниями.

Москва. 5 июня. Logistic.Ru — По сообщению пресс-службы ОАО «**РЖД**», старший вице-президент ОАО "**РЖД**" Валентин Гапанович и член правления АО "Фоссло" (Германия) Шенк Фолькер в рамках X Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" 4 июня в Сочи подписали меморандум о сотрудничестве между компаниями.

- С компанией "Фоссло" нас уже связывает реализация проекта по установке на станции Орехово-Зуево Московской железной дороги первого в России стрелочного перевода для тяжеловесного движения. В процессе эксплуатации он продемонстрировал хорошие результаты, - отметил Валентин Гапанович.

Напомним, в 2014 году ОАО "**РЖД**" совместно с компанией "Фоссло" на станции Орехово-Зуево начаты испытания нового стрелочного перевода для тяжеловесного движения. Устройство рассчитано на пропуск грузовых вагонов с нагрузкой 27 на ось и обладает ресурсом в 500 млн тонн брутто, что в 1,5 раза больше российского аналога.

По словам Валентина Гапановича, в дальнейшем совместная работа будет сосредоточена на применении элементов железнодорожного пути для высокоскоростного движения.

В соответствии с подписанным меморандумом стороны намерены совместно рассмотреть перспективы развития системы обслуживания рельсов, включая фрезерование и шлифование (в том числе с использованием скоростных рельсошлифовальных поездов) для увеличения срока службы рельсов.

ОАО "**РЖД**" планирует организовать разработку новых для России норм и требований для узлов рельсовых скреплений и их элементов для высокоскоростного железнодорожного транспорта.

- Опыт компании "Фоссло", работающей на европейском рынке, в том числе в области высокоскоростных перевозок, позволит нам сделать технологический задел для реализации проекта ВСМ в России, - подчеркнул старший вице-президент ОАО "**РЖД**".

В соответствии с подписанным меморандумом стороны также рассмотрят возможности локализации производства отдельных частей стрелочных переводов в РФ с использованием передовых технических и технологических решений.

назад: тем.карта

LOGISTIC.RU Ltd.

http://www.logistic.ru/news/news.php?num=2015/06/05/20/31253642

05.06.2015
ТАСС (tass.ru)

Evraz планирует в 2015 году поставить в дальнее зарубежье 50-60 тысяч тонн рельсов

Экономика и бизнес

UTC+3 СОЧИ СОЧИ 4, июня. /ТАСС

Ключевыми рынками для горно-металлургической компании являются Латинская Америка, Ближний Восток, Европа и Юго-Восточная Азия

СОЧИ, 5 июня. /ТАСС/. Evraz планирует 2015 году поставить на экспорт в дальнее зарубежье 50-60 тыс. тонн рельсов, заявил вице-президент компании Илья Широкоброд на брифинге в рамках железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520".

"На этот год мы планируем поставить на экспорт около 50-60 тыс. тонн, соответственно планы на следующий год будут более агрессивными", - сказал он, не уточнив возможную динамику роста.

"Мы считаем, что в течение следующих пяти лет объем экспорта должен вырасти в несколько раз по сравнению с объемом 2015 года", - заявил Широкоброд.

По его словам, ключевыми рынками для Evraz являются Латинская Америка, Ближний Восток, Европа и Юго-Восточная Азия.

Говоря о поставках на внутренний рынок, вице-президент Evraz сообщил, что **РЖД** купят в этом году чуть более 600 тыс. тонн рельсов. Основная их часть пойдет на текущие ремонты, остальные - на новые проекты, например, ВСМ и реконструкцию БАМа и Транссиба.

Общая мощность рельсового производства Evraz в России и США составляет около 1,4 млн тонн продукции в год. Являясь лидером рынка в России, СНГ и Северной Америке, Evraz сейчас активно развивает экспортные направления. **РЖД** является одним из основных клиентов Evraz и на сегодняшний день закупает рельсы только у него.

назад: тем.карта

http://tass.ru/ekonomika/2020658

05.06.2015
Агентство экономической информации Бизнес-ТАСС

Evraz планирует в 2015 году поставить в дальнее зарубежье 50-60 тысяч тонн рельсов

СОЧИ, 5 июня. /ТАСС/. Evraz планирует 2015 году поставить на экспорт в дальнее зарубежье 50-60 тыс. тонн рельсов, заявил вице-президент компании Илья Широкоброд на брифинге в рамках железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520".

"На этот год мы планируем поставить на экспорт около 50-60 тыс. тонн, соответственно планы на следующий год будут более агрессивными", - сказал он, не уточнив возможную динамику роста.

"Мы считаем, что в течение следующих пяти лет объем экспорта должен вырасти в несколько раз по сравнению с объемом 2015 года", - заявил Широкоброд.

По его словам, ключевыми рынками для Evraz являются Латинская Америка, Ближний Восток, Европа и Юго-Восточная Азия.

Говоря о поставках на внутренний рынок, вице-президент Evraz сообщил, что **РЖД** купят в этом году чуть более 600 тыс. тонн рельсов. Основная их часть пойдет на текущие ремонты, остальные - на новые проекты, например, ВСМ и реконструкцию БАМа и Транссиба.

Общая мощность рельсового производства Evraz в России и США составляет около 1,4 млн тонн продукции в год. Являясь лидером рынка в России, СНГ и Северной Америке, Evraz сейчас активно развивает экспортные направления. **РЖД** является одним из основных клиентов Evraz и на сегодняшний день закупает рельсы только у него.

назад: тем.карта

http://tass.ru/ekonomika/2020658

05.06.2015
Newsland

РЖД продают долю в МКЖД правительству Москвы

ОАО «**Российские железные дороги**» договорились с правительством Москвы о продаже своей доли в ОАО «Московская кольцевая железная дорога» (МКЖД). Об этом сообщает агентство ТАСС.

«Там [в МКЖД- ред.] довольно высокий уровень потребных инвестиций. У нас сейчас обстоятельства такие, что мы не можем это делать и тормозить проекты не можем, поэтому мы с Москвой договорились. Это обоюдное наше решение», — рассказал глава **РЖД** Владимир Якунин журналистам на железнодорожном форуме «Стратегическое партнерство 1520».

По данным агентства, возможная сумма сделки составит больше 2,5 млрд рублей. Вопрос о продаже **РЖД** доли в МКЖД рассмотрят 29 июня. Саму сделку планируют заключить в 2015 году.

Напомним, что в 2011 году **РЖД** и власти Москвы на паритетных условиях создали МКЖД для реконструкции и электрификации Малого кольца Московской железной дороги и запуска пассажирского движения . **РЖД** владеет 50% акций.

Источник: yodnews.ru

назад: тем.карта

http://newsland.com/news/detail/id/1554529/

05.06.2015
Нефтетранспортная территория

Наш паровоз вперёд лети

Российская пресса рассказывает о предложениях главы **РЖД** по созданию единого госоргана, который бы контролировал работу всех видов транспорта, включая и трубопроводный, и пытается оценить как само предложение, так и его перспективы

Назрел момент, когда при Минтрансе должен появиться орган для координации управления транспортной стратегией РФ, заявил в ходе пленарного заседания X юбилейного международного форума "Стратегическое партнерство 1520" президент ОАО "**РЖД**" В.Якунин, сообщает информационное агентство **РЖД-партнер**.

- Мы должны добиться того, чтобы развитие транспортной инфраструктуры в РФ шло координировано, это необходимо как в интересах общества, так и с точки зрения формирования синергетической экономики, - подчеркнул глава **РЖД**.

По мнению главы **РЖД**, в таких условиях только государство может решить, куда эффективнее направлять средства. "Например, строительство трубопровода в Восточной Сибири выгодно нефтяникам, - отметил В.Якунин, - но оно создает только 300 рабочих мест, в то время как перевозка нефти железнодорожным транспортом в данном регионе создавала 7 тыс."

- Может быть, одной отрасли что-то покажется менее эффективным, но с точки зрения синергии для всей экономики в целом именно так и нужно делать. Не гнаться за высокими показателями доходности для одной конкретной отрасли, а считать доходность по экономике в целом, - добавил В. Якунин, подняв эту тему, "пользуясь присутствием" министра транспорта России Максима Соколова, отмечает "Интерфакс".

По словам главы **РЖД**, компания готова предоставить "свои экспертные и научные возможности, если такое решение будет принято".

Его предложение уже прокомментировали в "Транснефти", указывает русский Forbes. "Вслед за руководителем одной крупной нефтяной компании руководитель **РЖД** стал говорить о "синергетическом эффекте". Однако предложения, которые он делает, не только не согласованы со всеми сторонами, от которых ждут этого эффекта, но они не просчитаны", — заявил советник президента "Транснефти" Игорь Демин.

- Что касается наших доходов, мы полагаем, что о них мы позаботимся сами, как и делали все последние годы, тем более, что на свои проекты мы не получаем средства из госбюджета, — добавил представитель "Транснефти".

Инициатива главы монополии в первую очередь связана с нежеланием ОАО **РЖД** потерять железнодорожный маршрут до Комсомольского НПЗ "Роснефти" из-за строительства отвода от нефтепровода Восточная Сибирь - Тихий океан (ВСТО), утверждает "Коммерсант".

По словам источника, близкого к ОАО **РЖД**, сейчас монополия не хочет потерять хотя бы около 8 млн тонн грузов, которые перевозятся по железной дороге от нефтеперевалочного комплекса в Уяре (Красноярский край) на подконтрольный "Роснефти" Комсомольский НПЗ в Хабаровском крае. К декабрю 2017 года к НПЗ должен быть построен отвод от ВСТО, а необходимость в железной дороге отпадет. По словам источника, ОАО **РЖД** неоднократно пыталось отговорить "Роснефть" от строительства, предлагая скидку с

железнодорожного тарифа, но безуспешно. А уже осенью этого года ОАО **РЖД** потеряет маршрут от Уяра до Хабаровского НПЗ Независимой нефтегазовой компании — также из-за подключения завода к отводу от ВСТО. По оценкам главы совета директоров "Нефтетранссервиса" Андрея Шаронова, потери монополии от этого составят 18 млрд руб. в год.

Глава "Infoline-Аналитики" Михаил Бурмистров посчитал, что прекращение перевозок в направлении Комсомольского НПЗ обойдется ОАО **РЖД** как минимум в 35 млрд руб. в год. Еще около 10,5 млрд руб. могут лишиться железнодорожные операторы, в первую очередь "Нефтетранссервис" и "Совфрахт", отмечает эксперт. При этом с учетом вывоза нефтепродуктов с НПЗ в обратном направлении общий доход перевозчиков гораздо выше, уточняет господин Бурмистров.

Интересно, что даже такое продвинутое издание как "Коммерсант" углубилось в основном в подсчеты грядущих "потерь" **РЖД**. При этом никому не пришло в голову обсудить доводы главы железнодорожной монополии. А ведь, если следовать этой логике, вместо локомотивов надо запустить бурлаков, которые будут тянуть вагоны и цистерны. Тогда рабочих мест будет не 7 тысяч, а 7 миллионов. И улучшать на железной дороге тоже ничего не надо. Есть же другие эффективно работающие структуры и высокое качество российской нефти. Считать доходность все одно можно не по отрасли, а по экономике в целом. Ибо синергия.

назад: тем.карта

http://www.nefttrans.ru/smi/nash-parovoz-vpered-leti.html

05.06.2015
Нефтетранспортная территория

Наш паровоз вперед лети

Российская пресса рассказывает о предложениях главы **РЖД** по созданию единого госоргана, который бы контролировал работу всех видов транспорта, включая и трубопроводный, и пытается оценить как само предложение, так и его перспективы

Назрел момент, когда при Минтрансе должен появиться орган для координации управления транспортной стратегией РФ, заявил в ходе пленарного заседания X юбилейного международного форума "Стратегическое партнерство 1520" президент ОАО "**РЖД**" В.Якунин, сообщает информационное агентство **РЖД-партнер**.

- Мы должны добиться того, чтобы развитие транспортной инфраструктуры в РФ шло координировано, это необходимо как в интересах общества, так и с точки зрения формирования синергетической экономики, - подчеркнул глава **РЖД**.

По мнению главы **РЖД**, в таких условиях только государство может решить, куда эффективнее направлять средства. "Например, строительство трубопровода в Восточной Сибири выгодно нефтяникам, - отметил В.Якунин, - но оно создает только 300 рабочих мест, в то время как перевозка нефти железнодорожным транспортом в данном регионе создавала 7 тыс."

- Может быть, одной отрасли что-то покажется менее эффективным, но с точки зрения синергии для всей экономики в целом именно так и нужно делать. Не гнаться за высокими показателями доходности для одной конкретной отрасли, а считать доходность по экономике в целом, - добавил В. Якунин, подняв эту тему, "пользуясь присутствием" министра транспорта России Максима Соколова, отмечает "Интерфакс".

По словам главы **РЖД**, компания готова предоставить "свои экспертные и научные возможности, если такое решение будет принято".

Его предложение уже прокомментировали в "Транснефти", указывает русскийForbes. "Вслед за руководителем одной крупной нефтяной компании руководитель **РЖД** стал говорить о "синергетическом эффекте". Однако предложения, которые он делает, не только не согласованы со всеми сторонами, от которых ждут этого эффекта, но они не просчитаны", — заявил советник президента "Транснефти" Игорь Демин.

- Что касается наших доходов, мы полагаем, что о них мы позаботимся сами, как и делали все последние годы, тем более, что на свои проекты мы не получаем средства из госбюджета, — добавил представитель "Транснефти".

Инициатива главы монополии в первую очередь связана с нежеланием ОАО **РЖД** потерять железнодорожный маршрут до Комсомольского НПЗ "Роснефти" из-за строительства отвода от нефтепровода Восточная Сибирь--Тихий океан (ВСТО), утверждает "Коммерсант".

По словам источника, близкого к ОАО **РЖД**, сейчас монополия не хочет потерять хотя бы около 8 млн тонн грузов, которые перевозятся по железной дороге от нефтеперевалочного комплекса в Уяре (Красноярский край) на подконтрольный "Роснефти" Комсомольский НПЗ в Хабаровском крае. К декабрю 2017 года к НПЗ должен быть построен отвод от ВСТО, а необходимость в железной дороге отпадет. По словам источника, ОАО **РЖД** неоднократно пыталось отговорить "Роснефть" от строительства, предлагая скидку с железнодорожного тарифа, но безуспешно. А уже осенью этого года ОАО **РЖД** потеряет маршрут от Уяра до Хабаровского НПЗ Независимой нефтегазовой компании — также из-за подключения завода к отводу от ВСТО. По оценкам главы совета директоров "Нефтетранссервиса" Андрея Шаронова, потери монополии от этого составят 18 млрд руб. в год.

Глава "Infoline-Аналитики" Михаил Бурмистров посчитал, что прекращение перевозок в направлении Комсомольского НПЗ обойдется ОАО **РЖД** как минимум в 35 млрд руб. в год. Еще около 10,5 млрд руб. могут лишиться железнодорожные операторы, в первую очередь "Нефтетранссервис" и "Совфрахт",

отмечает эксперт. При этом с учетом вывоза нефтепродуктов с НПЗ в обратном направлении общий доход перевозчиков гораздо выше, уточняет господин Бурмистров.

Интересно, что даже такое продвинутое издание как "Коммерсант" углубилось в основном в подсчеты грядущих "потерь" **РЖД**. При этом никому не пришло в голову обсудить доводы главы этой монополии. Потому что, если следовать этой логике, вместо локомотивов надо запустить бурлаков, которые будут тянуть вагоны и цистерны. Тогда рабочих мест будет не 7 тысяч, а 700 тысяч. И улучшать на железной дороге тоже ничего не надо. Есть же другие эффективно работающие структуры и высокое качество российской нефти. Считать доходность все одно можно не по отрасли, а по экономике в целом.

назад: тем.карта

http://www.nefttrans.ru/smi/nash-parovoz-vpered-leti.html

05.06.2015
RosInvest.Com

Евраз планирует участвовать в строительстве Керченского моста

Компания Евраз готова участвовать в поставках рельсов для Керченского моста. Об этом сообщил вице-президент компании И. Широкоброд.

На вопрос, будет ли компания участвовать в конкурсе на поставку рельсов для транспортного перехода через Керченский пролив, он ответил утвердительно.

«Мы планируем участие во всех проектах, которые на сегодняшний день происходят в Российской Федерации и будут происходить. Мы планируем поставлять **Российским железным дорогам** (те объемы, - ред.), которые будут нам заявлены для любых проектов, которые они будут строить», - заявил он на брифинге в рамках железнодорожного форума «Стратегическое партнерство 1520».

назад: тем.карта

http://rosinvest.com/novosti/1202575

05.06.2015
Logist.ru

Павел Соколов: «ОТЛК» к 2020 году намерена перевозить до 1 млн ДФЭ на маршруте Азия-ЕС-Азия»

АО «ОТЛК» намерено к 2020 году увеличить объемы контейнерных транзитных перевозок по маршрутам Китай-Европа-Китай до 1 млн. ДФЭ. Об этом сообщил первый вице-президент АО «ОТЛК», генеральный

директор АО «**РЖД** Логистика» Павел Соколов, выступая на форуме «Стратегическое партнерство 1520» в Сочи.

Обсуждению ключевых аспектов современной логистики грузоперевозок была посвящена отдельная сессия в рамках деловой программы форума, которая прошла при участии лидеров мнений и ведущих представителей отрасли. По мнению экспертов, заметной тенденцией рынка грузоперевозок последнего времени стала интеграция активов и компетенций. Наиболее яркий пример реализации этого подхода - создание «Объединенной транспортно-логистической компании» («ОТЛК»), которая объединила железнодорожные активы трех стран - России, Белоруссии и Казахстана. С российской стороны основу компании составили крупнейший интермодальный контейнерный оператор ПАО «ТрансКонтейнер» и многофункциональный логистический интегратор АО «**РЖД** Логистика».

«Даже до внесения активов казахстанских и белорусских партнеров ОТЛК уже представляет собой серьезного игрока на мировом транспортно-логистическом рынке и заявляет о своих амбициях, — отметил в своем выступлении первый вице-президент АО «ОТЛК» Павел Соколов. На сегодняшний день компания консолидировала развитые филиальные сети «**РЖД** Логистики» и «ТрансКонтейнера», включая квалифицированный персонал с компетенциями во всех сегментах логистики и большинстве отраслей промышленности, а также свыше 300 тысяч логистических решений любой степени сложности для 70 тысяч постоянных клиентов. Кроме того, ОТЛК уже является лидером рынка по объему транспортных активов, объединяя 67 грузовых терминалов, более 70 тыс. контейнеров, свыше 30 тыс. вагонов, собственный парк тягачей, железнодорожные паромы.

Выстраивая свою бизнес-модель, компания ориентируется на требования современной экономической среды, которая делает обязательными применение инновационных подходов и решений в организации грузоперевозок. Сегодня ОТЛК активно формирует единую информационную систему, позволяющую снизить издержки, увеличить производительность продаж и исключить внутренние конфликты интересов. Уникальным сервисом ОТЛК можно назвать разработанную и успешно внедренную внутри «**РЖД** Логистики» услугу комплексного транспортно-логистического обслуживания, включающую не только организацию цепочек поставок, но и разносторонний анализ логистической системы клиента с ее последующей оптимизацией. Инновационные подходы заложены и в других логистических сервисах компании.

Добиться положительных синергетических эффектов и реализовать потенциал всех компаний-участников ОТЛК планирует в течение ближайших пяти лет. По словам Павла Соколова, к 2025 году ОТЛК намерена стать предпочтительным поставщиком транспортно-логистических услуг на пространстве 1520 и отдельных логистических сервисов на Евразийском континенте, занять ведущие позиции в сегменте сухопутного транзита.

«Стратегическое партнерство 1520» - крупнейший специализированный международный форум по железнодорожной проблематике. Форум нацелен на принятие системных решений по важнейшим аспектам функционирования ж/д комплекса - оптимизации перевозочного процесса, модернизации транспортной инфраструктуры, привлечению инвестиций, производству современного подвижного состава. В числе участников форума - национальные перевозочные предприятия, компании-операторы подвижного состава, производители железнодорожной техники, логистические, лизинговые, страховые и экспедиторские предприятия России, стран СНГ и Евросоюза. В рамках форума заключаются крупные международные соглашения по стратегическим направлениям развития железных дорог на пространстве 1520, контракты на поставку и обслуживание железнодорожной техники.

РЖД Логистика

назад: тем.карта

http://logist.ru/news/pavel-sokolov-otlk-k-2020-godu-namerena-perevozit-do-1-mln-dfe-na-marshrute-aziya-es-aziya

05.06.2015
Logistic.ru - новости

ООО «РЖД Интернешнл» и ОАО «Синара-Транспортные Машины» подписали меморандум о сотрудничестве

4 июня в рамках X юбилейного Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" в г. Сочи состоялось подписание меморандума о сотрудничестве между ООО "**РЖД** Интернешнл" и ОАО "Синара-Транспортные Машины".

Регион: Кубань, Краснодарский край

Сочи. 5 июня. Logistic.Ru — 4 июня в рамках X юбилейного Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" в г. Сочи состоялось подписание меморандума о сотрудничестве между ООО "**РЖД** Интернешнл" и ОАО "Синара-Транспортные Машины".

Меморандум определяет основные направления взаимовыгодного сотрудничества и порядок взаимодействия при осуществлении внешнеэкономической деятельности в отношении реализации инфраструктурных проектов в зарубежных странах и экспорта продукции железнодорожного машиностроения.

Подписи под документом поставили генеральный директор ООО "**РЖД**" Интернешнл" Сергей Павлов и генеральный директор ОАО "Синара-Транспортные Машины" Евгений Гриценко.

ООО "**РЖД** Интернешнл" - специализированная инжиниринговая компания, созданная в рамках холдинга "**РЖД**" для централизации функций стратегического планирования внешнеэкономической деятельности и оперативного управления инфраструктурными проектами за рубежом. На сегодняшний день компания может предложить потенциальному заказчику в любой стране мира весь комплекс услуг и технологий в области железнодорожного строительства от начальной стадии проектирования и проработки проекта до его последующей реализации "под ключ".

В своей практической деятельности ООО "**РЖД** Интернешнл" опирается на накопленный в отечественной железнодорожной индустрии колоссальный интеллектуальный и практический опыт, а также передовые российские и зарубежные технологии и ноу-хау. По многим направлениям компания имеет в своем арсенале технические решения, не имеющие аналогов в мире.

"Синара-Транспортные Машины" — дивизиональный холдинг ЗАО "Группа Синара", в структуру которого входят предприятия ОАО "Людиновский тепловозостроительный завод" (Калужская область), ООО "Уральский дизель-моторный завод" (г. Екатеринбург), ООО "Центр инновационного развития СТМ" (г. Екатеринбург), ООО "Торговый дом СТМ", ООО "СТМ-Сервис", ОАО "Калужский завод путевых машин и гидроприводов", а также ООО "Городские Транспортные Решения" - совместное предприятие холдинга "Синара-Транспортные Машины" и Группы компаний CAF (Испания).

"Стратегическое партнерство 1520" является специализированным международным форумом по железнодорожной проблематике. Это крупнейшая деловая встреча лидеров железнодорожного бизнеса на пространстве "широкой" колеи. В мероприятии принимают участие порядка 1400 специалистов из более чем 30 государств.

назад: тем.карта

LOGISTIC.RU Ltd.

http://www.logistic.ru/news/news.php?num=2015/06/05/20/31253660

05.06.2015
Агентство экономической информации Бизнес-ТАСС

"Трансойл" в случае либерализации тяги готов закупать до 200 локомотивов в год

СОЧИ, 5 июня. /ТАСС/. "Трансойл" в случае либерализации тяги готов закупать до 200 локомотивов в год, сообщил журналистам председатель совета директоров "Трансойла" Игорь Ромашов в кулуарах железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520".

"Как минимум 100-150-200 (локомотивов покупать - прим. ТАСС) мы готовы. Нет задачи просто купить локомотивы. Мы же обеспечиваем свою ресурсную базу и клиентов более качественной услугой. В зависимости от этого и принимать решение о количестве приобретаемых локомотивов", - сказал он.

Комментируя тему либерализации локомотивной тяги, Ромашов подчеркнул необходимость соответствующей нормативной базы. "Если государство принимает такое решение, то прежде должны быть установлены правила, что позволит избежать некого хаоса в этом процессе", - отметил он.

Топ-менеджер подчеркнул, что в случае доступа частников на сеть "Трансойл" не будет выбирать только наиболее прибыльные маршруты. "У меня есть определенный портфель заказчиков, я с ними и сегодня работаю. Говорить о том, что, если будет либерализован рынок тяги, мы получим какую-то преференцию к доступу грузовой базы и заберем (маршруты - прим. ТАСС) у **РЖД**, мне кажется, это неправильно", - сказал он.

назад: тем.карта

http://tass.ru/ekonomika/2022177

05.06.2015
ТАСС (tass.ru)

"Трансойл" в случае либерализации тяги готов закупать до 200 локомотивов в год

Экономика и бизнес

UTC+3 СОЧИ СОЧИ 5, июня. /ТАСС

Председатель совета директоров компании Игорь Ромашов подчеркнул, что в случае доступа частников на сеть "Трансойл" не будет выбирать только наиболее прибыльные маршруты

СОЧИ, 5 июня. /ТАСС/. "Трансойл" в случае либерализации тяги готов закупать до 200 локомотивов в год, сообщил журналистам председатель совета директоров "Трансойла" Игорь Ромашов в кулуарах железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520".

"Как минимум 100-150-200 (локомотивов покупать - прим. ТАСС) мы готовы. Нет задачи просто купить локомотивы. Мы же обеспечиваем свою ресурсную базу и клиентов более качественной услугой. В зависимости от этого и принимать решение о количестве приобретаемых локомотивов", - сказал он.

Комментируя тему либерализации локомотивной тяги, Ромашов подчеркнул необходимость соответствующей нормативной базы. "Если государство принимает такое решение, то прежде должны быть установлены правила, что позволит избежать некого хаоса в этом процессе", - отметил он.

Топ-менеджер подчеркнул, что в случае доступа частников на сеть "Трансойл" не будет выбирать только наиболее прибыльные маршруты. "У меня есть определенный портфель заказчиков, я с ними и сегодня работаю. Говорить о том, что, если будет либерализован рынок тяги, мы получим какую-то преференцию к доступу грузовой базы и заберем (маршруты - прим. ТАСС) у **РЖД**, мне кажется, это неправильно", - сказал он.

назад: тем.карта

http://tass.ru/ekonomika/2022177

05.06.2015
Морские вести России (morvesti.ru)

«Евраз» готов участвовать в поставках рельсов для Керченского моста - вице-президент

05.06.2015

«Евраз» готов участвовать в поставках рельсов для моста через Керченский пролив, заявил вице-президент компании Илья Широкоброд на брифинге в рамках железнодорожного форума «Стратегическое партнерство 1520».

На вопрос, будет ли компания участвовать в конкурсе на поставку рельсов для Керченского моста, он ответил утвердительно.

«Мы планируем во всех проектах, которые на сегодняшний день происходят в Российской Федерации и будут происходить. Мы планируем поставлять **Российским железным дорогам** (те объемы - прим. ТАСС), которые будут нам заявлены для любых проектов, которые они будут строить», - подчеркнул он.

Генподрядчиком по строительству моста в Крым через Керченский пролив назначена одна из крупнейших российских строительных компаний «Стройгазмонтаж» бизнесмена Аркадия Ротенберга. Стоимость работ составит 228,3 млрд рублей. Открытие автомобильного движения в рабочем режиме и начало временной эксплуатации железнодорожной линии планируется в декабре 2018 года, а ввод объекта в эксплуатацию и завершение государственного контракта намечены на 30 июня 2019 года. К этому времени должны быть выполнены пуско- наладочные работы, разборка временных зданий и сооружений, благоустройство и озеленение прилегающей территории.

Общая мощность рельсового производства Evraz в России и США составляет около 1,4 млн тонн продукции в год. Являясь лидером рынка в России, СНГ и Северной Америке, Evraz сейчас активно развивает экспортные направления.

назад: тем.карта

http://morvesti.ru/detail.php?ID=34205

05.06.2015
Logistic.ru - новости

Первый вице-президент ОАО «РЖД» Вадим Морозов: «Клиентоориентированность - ключевая ценность холдинга РЖД»

4 июня в Сочи в рамках X Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" состоялся круглый стол "Формируя культ "карго": как выиграть конкуренцию за груз?".

Регион: Кубань, Краснодарский край

Сочи. 5 июня. Logistic.Ru — 4 июня в Сочи в рамках X Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" состоялся круглый стол "Формируя культ "карго": как выиграть конкуренцию за груз?".

Участники мероприятия обсудили вопросы, связанные с повышением клиентоориентированности, гармонизацией тарифной политики на железнодорожном транспорте.

По словам первого вице-президента ОАО "**РЖД**" Вадима Морозова, стратегия развития холдинга **РЖД** предполагает трансформацию компании из перевозочной в транспортно-логистическую.

"Стратегия, одобренная советом директоров, определяет, что одной из ключевых ценностей компании является клиентоориентированность. Для такого крупного холдинга, как **РЖД**, это комплексная масштабная задача, охватывающая все процессы. Понятие "клиент" при этом не ограничивается потребителями услуг, политика компании предполагает формирование внутренней клиентоориентированности", - отметил Вадим Морозов.

По его словам, координация среди бизнес-блоков по различным направлениям деятельности компании является одной из ключевых задач проводимой политики клиентоориентированности.

Главный критерий этой работы - удовлетворение потребностей клиентов в качестве и доступности услуг. В сфере грузовых перевозок - это привлечение на железную дорогу дополнительных грузов с других видов транспорта и формирование новых логистических продуктов. Для грузоотправителей необходимо предоставление удобных способов взаимодействия с перевозчиком, возможность получения информации о местонахождении груза в режиме онлайн, доставка груза точно в срок.

Вице-президент Салман Бабаев отметил, что компания ведет постоянный мониторинг уровня клиентской удовлетворенности. Информация из различных источников стекается в единый центр оценки качества.

По его словам, важнейшим критерием клиентоориентированности является доступность перевозочного сервиса в любом месте в любое время.

Так, в период, когда ОАО "**РЖД**" управляло 20% привлеченного вагонного парка, компания обслуживала 72% клиентов, что говорит о высокой доступности услуг сетевого масштаба.

Кроме того, по мнению Салмана Бабаева, клиентоориентированность неразрывно связана с тарифной политикой.

"В текущем году в рамках предоставленного нам тарифного коридора мы сделали все, чтобы не ухудшить положение грузоотправителей. По сравнению с прошлым годом транспортная составляющая в цене перевозимых грузов не увеличилась", - подчеркнул Салман Бабаев.

назад: тем.карта

LOGISTIC.RU Ltd.

http://www.logistic.ru/news/news.php?num=2015/06/05/22/31253662

05.06.2015
FINANZ.RU

РЖД увеличили объем заимствований на 2015 год со 100 млрд до 127 млрд рублей

ОАО «**Российские железные дороги» /РЖД/увеличило** объем заимствований на 2015 год со 100 млрд до 127 млрд рублей. Об этом сообщил журналистам старший вице-президент компании Вадим Михайлов в кулуарах железнодорожного форума «Стратегическое партнерство 1520».

«Есть две истории - инвестиционная деятельность и операционная. Инвестиционная деятельность, как мы и планировали - 100 млрд рублей инфраструктурных облигаций /из которых бумаги на 60 млрд рублей должен выкупить ВТБ, на 37 млрд рублей - ВЭБ - прим.ред./. Этим мы фактически закрываем свои инвестиционные потребности полностью - частично ФНБ, частично пенсионными деньгами», - сказал Михайлов.

назад: тем.карта

http://www.finanz.ru/novosti/aktsii/rzhd-uvelichili-obem-zaimstvovaniy-na-2015-god-so-100-mlrd-do-127-mlrd-rubley-1000663090

05.06.2015

Металлоснабжение и сбыт (metalinfo.ru)

Евраз планирует участвовать в строительстве Керченского моста

Компания Евраз готова участвовать в поставках рельсов для Керченского моста. Об этом сообщил вице-президент компании И. Широкоброд.

На вопрос, будет ли компания участвовать в конкурсе на поставку рельсов для транспортного перехода через Керченский пролив, он ответил утвердительно.

«Мы планируем участие во всех проектах, которые на сегодняшний день происходят в Российской Федерации и будут происходить. Мы планируем поставлять **Российским железным дорогам** (те объемы, - ред.), которые будут нам заявлены для любых проектов, которые они будут строить», - заявил он на брифинге в рамках железнодорожного форума «Стратегическое партнерство 1520».

назад: тем.карта

http://www.metalinfo.ru/ru/news/79248

05.06.2015

Металлы и Металлургия (allmetals.ru)

Евраз планирует участвовать в строительстве Керченского моста

На вопрос, будет ли компания участвовать в конкурсе на поставку рельсов для транспортного перехода через Керченский пролив, он ответил утвердительно.

«Мы планируем участие во всех проектах, которые на сегодняшний день происходят в Российской Федерации и будут происходить. Мы планируем поставлять **Российским железным дорогам** (те объемы, - ред.), которые будут нам заявлены для любых проектов, которые они будут строить», - заявил он на брифинге в рамках железнодорожного форума «Стратегическое партнерство 1520».

// Источник: Крым Медиа

назад: тем.карта

http://allmetals.ru/index.php?id=39027

05.06.2015
Новости металлургического бизнеса России (metalinfo.ru)

Евраз планирует участвовать в строительстве Керченского моста

Компания Евраз готова участвовать в поставках рельсов для Керченского моста. Об этом сообщил вице-президент компании И. Широкоброд.

На вопрос, будет ли компания участвовать в конкурсе на поставку рельсов для транспортного перехода через Керченский пролив, он ответил утвердительно.

«Мы планируем участие во всех проектах, которые на сегодняшний день происходят в Российской Федерации и будут происходить. Мы планируем поставлять **Российским железным дорогам** (те объемы, - ред.), которые будут нам заявлены для любых проектов, которые они будут строить», - заявил он на брифинге в рамках железнодорожного форума «Стратегическое партнерство 1520».

Источник: Крым Медиа

назад: тем.карта

http://www.metalinfo.ru/ru/news/79248

05.06.2015
RosInvest.Com

Председатель Совета директоров Банка Интеза Антонио Фаллико принял участие в X международном железнодорожном бизнес-форуме «Стратегическое партнерство 1520»

Профессор Фаллико выступил в пленарной дискуссии «Стратегические и социально-экономические параметры крупных инфраструктурных проектов: как создать оптимальные условия и получить максимальный эффект?».

На сессии обсуждались стратегические подходы к реализации комплексных проектов стран «Пространства 1520», кредитование реального сектора и развитие инфраструктуры, проект «Транс-Евроазиатский пояс развития», а также проблемы государственного и частного инвестирования. Модератором сессии выступил президент ОАО «**Российские железные дороги**» Владимир Якунин.

«В сложившихся условиях санкций и сложной геополитической обстановки российским компаниям ограничены возможности и усложнены процессы привлечения капитала и коммерческих займов, а российские кредиторы не всегда могут предоставить долгосрочный займ на выгодных условиях. Поэтому Группа Интеза Санпаоло хотела бы обозначить свое присутствие на российском рынке, предоставив

местным компаниям так необходимую им ликвидность», - отметил в приветственной речи Председатель Совета директоров Банка Интеза Антонио Фаллико.

Российский инфраструктурный сектор получает недостаточный объем инвестиций, несмотря на значительную поддержку со стороны правительства. Именно поэтому так важно участие частных инвесторов и финансовых организаций в подобных проектах.

К основным задачам, стоящим перед Банком Интеза, относится увеличение кредитного портфеля в российских инфраструктурных проектах. Ряд из них уже был реализован. Одним из самых известных стал «Северный поток».

К наиболее значимым проектам Группы Интеза Санпаоло, реализуемым в России, также относятся Blue Stream, «ВТБ Арена парк», а также сделка по проектному финансированию «Тобольск-Плимера». Данное соглашение, заключенное в 2010 году компанией «СИБУР», Внешэкономбанком и клубом иностранных банков (в том числе, Группой Интеза Санпаоло), было признано лучшим за инновационность использования схемы финансирования в практике российских компаний, по версии ведущего британского издания «Trade Finance».

Профессор Фаллико отметил финансовую поддержку компании «Гражданские самолёты Сухого», а также предприятия «ГТЛК Лизинг», которое было профинансировано под проект реализации государственной политики по модернизации транспортной отрасли страны. В 2012 году Банк Интеза совместно с Газпромбанком создал Фонд прямых инвестиций «МИР Кэпитал», который реализовал несколько проектов.

«Многие считают Россию рисковым рынком, однако для нас Россия не только стратегический рынок, но и стратегическая страна, которая играет важнейшую роль в будущем развитии мировой экономики, являясь центром Евразийского экономического союза, частью таких организаций как ШОС и БРИКС, связующим звеном со странами азиатского региона. Более того, Россия - фундаментальная страна, которая со временем приведет мир от монополярности к многополярной системе, только при существовании которой могут быть гарантированы стабильность, развитие и прогресс», - подчеркнул профессор Фаллико.

назад: тем.карта

http://rosinvest.com/novosti/1202559

05.06.2015
RosInvest.Com

Evraz планирует в 2015 году поставить в дальнее зарубежье 50-60 тысяч тонн рельсов

Ключевыми рынками для горно-металлургической компании являются Латинская Америка, Ближний Восток, Европа и Юго-Восточная Азия.

Evraz планирует 2015 году поставить на экспорт в дальнее зарубежье 50-60 тыс. тонн рельсов, заявил вице-президент компании Илья Широкоброд на брифинге в рамках железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520".

"На этот год мы планируем поставить на экспорт около 50-60 тыс. тонн, соответственно планы на следующий год будут более агрессивными", - сказал он, не уточнив возможную динамику роста.

"Мы считаем, что в течение следующих пяти лет объем экспорта должен вырасти в несколько раз по сравнению с объемом 2015 года", - заявил Широкоброд.

По его словам, ключевыми рынками для Evraz являются Латинская Америка, Ближний Восток, Европа и Юго-Восточная Азия.

Говоря о поставках на внутренний рынок, вице-президент Evraz сообщил, что **РЖД** купят в этом году чуть более 600 тыс. тонн рельсов. Основная их часть пойдет на текущие ремонты, остальные - на новые проекты, например, ВСМ и реконструкцию БАМа и Транссиба.

Общая мощность рельсового производства Evraz в России и США составляет около 1,4 млн тонн продукции в год. Являясь лидером рынка в России, СНГ и Северной Америке, Evraz сейчас активно развивает экспортные направления. **РЖД** является одним из основных клиентов Evraz и на сегодняшний день закупает рельсы только у него.

назад: тем.карта

http://rosinvest.com/novosti/1202562

05.06.2015
Морские вести России (morvesti.ru)

«Трансойл» в случае либерализации тяги готов закупать до 200 локомотивов в год

05.06.2015

«Трансойл» в случае либерализации тяги готов закупать до 200 локомотивов в год, сообщил журналистам председатель совета директоров «Трансойла» Игорь Ромашов в кулуарах железнодорожного форума «Стратегическое партнерство 1520».

«Как минимум 100-150-200 (локомотивов покупать - прим. ТАСС) мы готовы. Нет задачи просто купить локомотивы. Мы же обеспечиваем свою ресурсную базу и клиентов более качественной услугой. В зависимости от этого и принимать решение о количестве приобретаемых локомотивов», - сказал он.

Комментируя тему либерализации локомотивной тяги, Ромашов подчеркнул необходимость соответствующей нормативной базы. «Если государство принимает такое решение, то прежде должны быть установлены правила, что позволит избежать некого хаоса в этом процессе», - отметил он.

Топ-менеджер подчеркнул, что в случае доступа частников на сеть «Трансойл» не будет выбирать только наиболее прибыльные маршруты. «У меня есть определенный портфель заказчиков, я с ними и сегодня работаю. Говорить о том, что, если будет либерализован рынок тяги, мы получим какую- то преференцию к доступу грузовой базы и заберем (маршруты - прим. ТАСС) у **РЖД** мне кажется это неправильно», - сказал он.

назад: тем.карта

http://morvesti.ru/detail.php?ID=34211

05.06.2015
Морские вести России (morvesti.ru)

РЖД увеличили объем заимствований на 2015 год со 100 млрд до 127 млрд рублей

05.06.2015

ОАО «**Российские железные дороги» (РЖД**) увеличило объем заимствований на 2015 год со 100 млрд до 127 млрд рублей. Об этом сообщил журналистам старший вице-президент компании Вадим Михайлов в кулуарах железнодорожного форума «Стратегическое партнерство 1520».

«Есть две истории - инвестиционная деятельность и операционная. Инвестиционная деятельность, как мы и планировали - 100 млрд рублей инфраструктурных облигаций (из которых бумаги на 60 млрд рублей должен выкупить ВТБ, на 37 млрд рублей - ВЭБ - прим.ред.). Этим мы фактически закрываем свои инвестиционные потребности полностью - частично ФНБ, частично пенсионными деньгами», - сказал Михайлов.

Старший вице-президент **РЖД** пояснил, что недавний выпуск рыночных облигаций на 30 млрд рублей был «внеплановым». «Мы просто тестировали рынок в связи с тем, что правительство приняло решение о том, что накопительная часть пенсионных денег будет, в том числе, идти в негосударственные пенсионные фонды. Хотели, чтобы наши инфраструктурные облигации покупал не только Внешэкономбанк, но и пенсионные фонды», - сказал Михайлов.

Комментируя выпуск облигаций на 37 млрд рублей, он сообщил, что ставка по этим бумагам составит «инфляция плюс 1%», а средства будут получены двумя траншами - «скорее всего, 17 млрд рублей и 20 млрд рублей».

Оставшиеся на этот год 30 млрд рублей, предусмотренные на закупку локомотивов, будет выкупать ВТБ - двумя траншами по 15 млрд рублей, сказал Михайлов. По его словам, очередной транш будет выкуплен в начале третьего квартала.

назад: тем.карта

http://morvesti.ru/detail.php?ID=34214

05.06.2015
Свободная пресса

Якунин рассказал, как западные партнеры сами себя наказали

Российско-китайское сотрудничество по строительству высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва – Казань – это яркая иллюстрация того, что европейские партнеры сами наказали себя, ограничив сотрудничество с Россией, пишет сайт «Комсомольской правды».

Об этом на международном форуме железнодорожников в Сочи «Стратегическое партнерство 1520» рассказал глава **РЖД** Владимир Якунин.

На этом форуме с китайской стороной была подписана декларация о соблюдении принципов партнерства при проектировании магистрали, а сам договор на выполнение работ будет подписан на Петербургском экономическом форуме.

По словам Якунина, в Европе мечтали поучаствовать в этом выгодном строительстве, но когда был объявлен конкурс на проектирование, то ни одна из европейских компаний заявок не подала.

«Что ж, свято место пусто не бывает. Могу только предполагать об определенных политических мотивах, а выводы пусть западные партнеры делают сами. Кстати, двери для них остаются открыты, ведь после того, как проект ВСМ будет готов, предстоят конкурсы на строительство и управление магистралью», - цитирует «КП» Якунина.

Он также отметил, что экономические интересы могут стать холодным душем, который остудит горячие головы некоторых политиков.

Кроме того, выступая на форуме, он призвал не употреблять слово «санкции», а говорить о неправомерном экономическом давлении на российскую экономику, что более соответствует ситуации.

Также он предложил иностранным компаниям подумать о финансировании проектов в рублях, чтобы не зависеть от какого-то заокеанского арбитра, который будет решать, пропускать эти средства или нет.

Справка «СП»

Конкурс на проектирование ВСМ Москва-Казань выиграл российско-китайский консорциум, в который входят компании «Мосгипротранс», «Нижегородметропроект» и китайская CREEC. Проектирование магистрали обойдется в 20 млрд рублей.

назад: тем.карта

http://svpressa.ru/all/news/124296/

05.06.2015
ТАСС (tass.ru)

РЖД увеличили инвестпрограмму на 2015 год с 414 млрд рублей до 427 млрд рублей

СОЧИ, 5 июня. /ТАСС/. **РЖД** увеличили инвестпрограмму на 2015 год с 414 млрд рублей до 427 млрд рублей. Об этом сообщилстарший вице-президент компании Вадим Михайлов в кулуарах железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520".

"Мы ее (инвестпрограмму на 2015 год - прим. ред)/ увеличили с 414 до 427 млрд рублей. Добавили часть инфраструктурных проектов", - сказал он. По словам Михайлова, дальнейшего увеличения инвестпрограммы на текущий год не планируется.

назад: тем.карта

http://tass.ru/ekonomika/2022704

05.06.2015
Агентство экономической информации Бизнес-ТАСС

РЖД увеличили инвестпрограмму на 2015 год с 414 млрд рублей до 427 млрд рублей

© ИТАР-ТАСС/Артем Геодакян

СОЧИ, 5 июня. /ТАСС/. **РЖД** увеличили инвестпрограмму на 2015 год с 414 млрд рублей до 427 млрд рублей. Об этом сообщилстарший вице-президент компании Вадим Михайлов в кулуарах железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520".

"Мы ее (инвестпрограмму на 2015 год - прим. ред)/ увеличили с 414 до 427 млрд рублей. Добавили часть инфраструктурных проектов", - сказал он. По словам Михайлова, дальнейшего увеличения инвестпрограммы на текущий год не планируется.

назад: тем.карта

http://tass.ru/ekonomika/2022704

05.06.2015
FINANZ.RU

РЖД увеличили инвестпрограмму на 2015 год с 414 млрд рублей до 427 млрд рублей

РЖД увеличили инвестпрограмму на 2015 год с 414 млрд рублей до 427 млрд рублей. Об этом сообщил журналистам старший вице-президент компании Вадим Михайлов в кулуарах железнодорожного форума «Стратегическое партнерство 1520».

«Мы ее /инвестпрограмму на 2015 год - прим. ред./ увеличили с 414 до 427 млрд рублей. Добавили часть инфраструктурных проектов», - сказал он. По словам Михайлова, дальнейшего увеличения инвестпрограммы на текущий год не планируется.

Информационное агентство России ТАСС

назад: тем.карта

http://www.finanz.ru/novosti/aktsii/rzhd-uvelichili-investprogrammu-na-2015-god-s-414-mlrd-rubley-do-427-mlrd-rubley-1000663220

05.06.2015

Logistic.ru - новости

Федеральная грузовая компания провела «круглый стол»

5 июня 2015 года Федеральная грузовая компания провела «круглый стол» в рамках X Международного железнодорожного бизнес-форума «Стратегическое партнерство 1520».

Регион: Кубань, Краснодарский край

Сочи. 5 июня. Logistic.Ru — В рамках X Международного железнодорожного бизнес-форума «Стратегическое партнерство 1520» 5 июня 2015 года состоялся «круглый стол» на тему: «В плену у перепроизводства: пределы выносливости операторских компаний в условиях низкого рынка», сообщает пресс-служба АО «ФГК».

Инициатором и соорганизатором мероприятия выступило АО «ФГК».

Совместно с Виталием Евдокименко, главой АО «ФГК», в заседании «круглого стола» также приняли участие Елена Кунаева, генеральный директор ЦФТО – филиала ОАО «**РЖД**», Дмитрий Королев, исполнительный директор НП СРО «СОЖТ», Дмитрий Бовыкин, первый заместитель генерального директора ПАО «НПК «ОВК», Юрий Саакян, генеральный директор Института проблем естественных монополий, Иван Беседин, начальник Департамента управления транспортно-логистическим бизнес-блоком ОАО «**РЖД**», Владимир Прокофьев, генеральный директор ООО «БалтТрансСервис», президент Ассоциации перевозчиков и операторов подвижного состава, Ярослав Мандрон, директор департамента государственного регулирования тарифов, инфраструктурных реформ и энергоэффективности Минэкономразвития России, а также руководители вагоностроительных предприятий, регулирующих министерств и ведомств и др.

Участники дискуссии обсудили текущую ситуацию на рынке оперирования: профицит вагонного парка и финансовое состояние операторов, меры по обеспечению баланса интересов перевозчика и операторов, юридические и финансовые аспекты их взаимоотношений в условиях сложившейся конъюнктуры рынка и низкой доходной ставки компаний-операторов.

Генеральный директор АО «ФГК» В.М. Евдокименко выступил с докладом на тему: «О мерах по обеспечению устойчивости функционирования и развития рынка оперирования грузовым подвижным составом».

Глава АО «ФГК» в своем выступлении отметил, что если не выработать и не принять регуляторные решения, то в перспективе (2015-2017 гг.) будут отсутствовать предпосылки для повышения устойчивости рынка, достижения экономической эффективности операторского бизнеса и равномерного спроса на новый подвижной состав. «Для вывода рынка оперирования из системного кризиса в условиях падения платежеспособного спроса на услуги грузоперевозок необходима реализация комплекса мер,

направленных на повышение внутренней эффективности бизнеса. Это касается также сбалансированности погрузочных ресурсов, спроса на них и возможностей инфраструктуры. Одной из таких мер может стать формирование новой модели рынка оперирования», – заявил Виталий Евдокименко.

По его словам, необходимо создать так называемый Банк вагонов, целевой размер консолидированного парка которого должен составлять не менее 2/3 от всего парка полувагонов на сети железных дорог (порядка 300 тыс. единиц), на условиях среднесрочной и долгосрочной передачи подвижного состава в аренду

(1 - 2 года и 3 - 5 лет соответственно). «Основная идея предлагаемой модели заключается в консолидации значительной доли парка в Банке вагонов, абсорбировании лишнего профицитного парка, непроизводительно занимающего инфраструктуру, и создании условий цивилизованного регулирования спроса и предложения на услуги по предоставлению подвижного состава», – пояснил генеральный директор АО «ФГК».

Реализация новой модели возможна при равном доступе компаний-участников и ОАО «**РЖД**» к услугам Банка и равных условиях хозяйствования, а также при проведении государственными регулирующими органами политики по ограничению неконтролируемого притока вагонов на сеть железных дорог, ограничению выдачи сетевых номеров, недопущению спекулятивных сделок путем привлечения участниками Банка дополнительных вагонов с рынка (в том числе покупке) для передачи в Банк с последующей постановкой в отстой.

«Аккумулирование лишнего парка в Банке позволит решить проблему неуправляемого ценового демпинга на рынке оперирования подвижным составом, обусловленную желанием операторов хоть как-то задействовать парк, чем платить за отстой», – уверен глава АО «ФГК».

назад: тем.карта

LOGISTIC.RU Ltd.

http://www.logistic.ru/news/news.php?num=2015/06/05/22/31253678

05.06.2015
FINANZ.RU

РЖД увеличили инвестпрограмму на 2015 год с 414 млрд рублей до 427 млрд рублей

РЖД увеличили инвестпрограмму на 2015 год с 414 млрд рублей до 427 млрд рублей за счет инфраструктурных проектов. Об этом сообщил журналистам старший вице-президент компании Вадим Михайлов в кулуарах железнодорожного форума «Стратегическое партнерство 1520».

«Мы ее /инвестпрограмму на 2015 год - прим. ред./ увеличили с 414 до 427 млрд рублей. Добавили часть инфраструктурных проектов», - сказал он. По словам Михайлова, дальнейшего увеличения инвестпрограммы на текущий год не планируется.

Как сообщалось ранее, в числе приоритетных проектов **РЖД** на 2015 год - развитие Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей, Московского железнодорожного узла, снятие инфраструктурных ограничений по всей сети железных дорог, обеспечение безопасности и обновление парка тягового и подвижного состава.

Как отмечал министр транспорта РФ Максим Соколов по итогам заседания правительства, на котором была одобрена инвестпрограмма **РЖД** на 2015 год в объеме 414 млрд рублей, большая часть проектов будет связана с реализацией поручений президента и правительства РФ, самыми масштабными из которых станут развитие Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей, а также снятие инфраструктурных ограничений по всей сети железных дорог.

Информационное агентство России ТАСС

назад: тем.карта

http://www.finanz.ru/novosti/aktsii/rzhd-uvelichili-investprogrammu-na-2015-god-s-414-mlrd-rubley-do-427-mlrd-rubley-1000663228

05.06.2015
РИА Новости (ria.ru)

РЖД увеличили инвестпрограмму на 2015 год на 3,1%

Вице-президент **РЖД** Вадим Михайлов сообщил, что компания увеличила инвестпрограмму на 2015 год до 427 миллиардов рублей и добавила в нее часть инфраструктурных проектов.

СОЧИ, 5 июн - РИА Новости. **РЖД** увеличили инвестпрограмму на 2015 год до 427 миллиардов рублей с 414 миллиардов рублей, добавив ряд инфраструктурных проектов, сообщил журналистам старший вице-президент компании Вадим Михайлов.

"Мы ее увеличили с 414 до 427 (миллиардов рублей - ред.). Добавили часть инфраструктурных проектов", - сообщил Михайлов в пятницу в кулуаров X Международного железнодорожного бизнес-форма "Стратегическое партнерство 1520".

назад: тем.карта

http://ria.ru/economy/20150605/1068366334.html

05.06.2015

МФД-инфоцентр- информационное агентство (mfd.ru)

РЖД увеличили плановый объем заимствований на 2015 год до 127 млрд руб со 100 млрд руб

СОЧИ, 5 июн - РИА Новости. **РЖД** увеличили плановый объем заимствований на 2015 год до 127 миллиардов рублей со 100 миллиардов рублей, сообщил журналистам старший вице-президент компании Вадим Михайлов.

Ранее он сообщал о планах компании разместить в 2015 году инфраструктурные облигации на 100 миллиардов рублей. То есть, уточнял он, это будет общий объем заимствований компании в текущем году.

"Как мы и планировали, 100 миллиардов (рублей - ред.) - инфраструктурные облигации: 60 миллиардов - (выкупает - ред.) ВТБ, 37 миллиардов - ВЭБ. Этим мы фактически закрываем свои инвестиционные потребности полностью: частично ФНБ, частично пенсионными деньгами. То, что вы видели выпуск (30 миллиардов рублей - ред.) мы протестировали рынок в связи с тем, что позитивные решения правительство приняло по пенсионным деньгам", - сообщил Михайлов в пятницу в кулуарах X Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

Старший вице-президент **РЖД** пояснил, что бонды на 97 миллиардов рублей относятся к инвестиционной деятельности, на 30 миллиардов рублей - к операционной. Он уточнил, что инфраструктурные облигации на 60 миллиардов рублей, которые выкупает ВТБ, размещаются каждый квартал в течение года по 15 миллиардов рублей. Следующий транш планируется разместить в начале третьего квартала. **РЖД** в первом полугодии уже разместили инфраструктурные облигации на 30 миллиардов рублей, которые выкупил ВТБ на средства ФНБ.

Когда именно будут выкуплены бонды Внешэкономбанком на 37 миллиардов рублей Михайлов не уточнил. При этом он добавил, что, скорее всего, будут размещаться выпуски на 17 и 20 миллиардов рублей соответственно.

РЖД в конце мая разместили два выпуска пятнадцатилетних биржевых облигации серии БО-03 и БО-04 по 15 миллиардов рублей в каждом. Сообщалось, что более 67% объема эмиссии было приобретено компаниями, управляющими пенсионными накоплениями. Выпуск серии БО-03 предусматривает оферту через 5,5 лет. Выпуск БО-04 - через 4,5 года. Компания отмечала, что размещение выпуска БО-03 стало первым рыночным размещением на срок более 5 лет в 2014-2015 годах.

назад: тем.карта

http://mfd.ru/news/view/?id=1985229&companyId=2600

05.06.2015
АЭИ ПРАЙМ (1prime.ru)

РЖД увеличили объем заимствований на 2015 год до 127 млрд руб

СОЧИ, 5 июн - ПРАЙМ. **РЖД** увеличили плановый объем заимствований на 2015 год до 127 миллиардов рублей со 100 миллиардов рублей, сообщил журналистам старший вице-президент компании Вадим Михайлов.

Ранее он сообщал о планах компании разместить в 2015 году инфраструктурные облигации на 100 миллиардов рублей. То есть, уточнял он, это будет общий объем заимствований компании в текущем году.

"Как мы и планировали, 100 миллиардов (рублей - ред.) - инфраструктурные облигации: 60 миллиардов - (выкупает - ред.) ВТБ, 37 миллиардов - ВЭБ. Этим мы фактически закрываем свои инвестиционные потребности полностью: частично ФНБ, частично пенсионными деньгами. То, что вы видели выпуск (30 миллиардов рублей - ред.) мы протестировали рынок в связи с тем, что позитивные решения правительство приняло по пенсионным деньгам", - сообщил Михайлов в пятницу в кулуарах X Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

Старший вице-президент **РЖД** пояснил, что бонды на 97 миллиардов рублей относятся к инвестиционной деятельности, на 30 миллиардов рублей - к операционной. Он уточнил, что инфраструктурные облигации на 60 миллиардов рублей, которые выкупает ВТБ, размещаются каждый квартал в течение года по 15 миллиардов рублей. Следующий транш планируется разместить в начале третьего квартала. **РЖД** в первом полугодии уже разместили инфраструктурные облигации на 30 миллиардов рублей, которые выкупил ВТБ на средства ФНБ.

Когда именно будут выкуплены бонды Внешэкономбанком на 37 миллиардов рублей Михайлов не уточнил. При этом он добавил, что, скорее всего, будут размещаться выпуски на 17 и 20 миллиардов рублей соответственно.

РЖД в конце мая разместили два выпуска пятнадцатилетних биржевых облигации серии БО-03 и БО-04 по 15 миллиардов рублей в каждом. Сообщалось, что более 67% объема эмиссии было приобретено компаниями, управляющими пенсионными накоплениями. Выпуск серии БО-03 предусматривает оферту через 5,5 лет. Выпуск БО-04 - через 4,5 года. Компания отмечала, что размещение выпуска БО-03 стало первым рыночным размещением на срок более 5 лет в 2014-2015 годах.

назад: тем.карта

http://1prime.ru/News/20150605/812190317.html

05.06.2015

Inline.ru - Лента новостей

РЖД увеличили объем заимствований на 2015 год до 127 млрд руб

РЖД увеличили плановый объем заимствований на 2015 год до 127 миллиардов рублей со 100 миллиардов рублей, сообщил журналистам старший вице-президент компании Вадим Михайлов.

Ранее он сообщал о планах компании разместить в 2015 году инфраструктурные облигации на 100 миллиардов рублей. То есть, уточнял он, это будет общий объем заимствований компании в текущем году.

"Как мы и планировали, 100 миллиардов (рублей - ред.) - инфраструктурные облигации: 60 миллиардов - (выкупает - ред.) ВТБ, 37 миллиардов - ВЭБ. Этим мы фактически закрываем свои инвестиционные потребности полностью: частично ФНБ, частично пенсионными деньгами. То, что вы видели выпуск (30 миллиардов рублей - ред.) мы протестировали рынок в связи с тем, что позитивные решения правительство приняло по пенсионным деньгам", - сообщил Михайлов в пятницу в кулуарах X Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

Старший вице-президент **РЖД** пояснил, что бонды на 97 миллиардов рублей относятся к инвестиционной деятельности, на 30 миллиардов рублей - к операционной. Он уточнил, что инфраструктурные облигации на 60 миллиардов рублей, которые выкупает ВТБ, размещаются каждый квартал в течение года по 15 миллиардов рублей. Следующий транш планируется разместить в начале третьего квартала. **РЖД** в первом полугодии уже разместили инфраструктурные облигации на 30 миллиардов рублей, которые выкупил ВТБ на средства ФНБ.

Когда именно будут выкуплены бонды Внешэкономбанком на 37 миллиардов рублей Михайлов не уточнил. При этом он добавил, что, скорее всего, будут размещаться выпуски на 17 и 20 миллиардов рублей соответственно.

РЖД в конце мая разместили два выпуска пятнадцатилетних биржевых облигации серии БО-03 и БО-04 по 15 миллиардов рублей в каждом. Сообщалось, что более 67% объема эмиссии было приобретено компаниями, управляющими пенсионными накоплениями. Выпуск серии БО-03 предусматривает оферту через 5,5 лет. Выпуск БО-04 - через 4,5 года. Компания отмечала, что размещение выпуска БО-03 стало первым рыночным размещением на срок более 5 лет в 2014-2015 годах. (ПРАЙМ)

назад: тем.карта

http://www.inline.ru/economi.asp?NewsID=361476

05.06.2015

Осетинский информационный портал НЫХАС (nykhas.ru)

РЖД увеличили инвестпрограмму на 2015 год с 414 млрд рублей до 427 млрд рублей

СОЧИ, 5 июня. /ТАСС/. **РЖД** увеличили инвестпрограмму на 2015 год с 414 млрд рублей до 427 млрд рублей. Об этом сообщилстарший вице-президент компании Вадим Михайлов в кулуарах железнодорожного форума «Стратегическое партнерство 1520″.

«Мы ее (инвестпрограмму на 2015 год — прим. ред)/ увеличили с 414 до 427 млрд рублей. Добавили часть инфраструктурных проектов», — сказал он. По словам Михайлова, дальнейшего увеличения инвестпрограммы на текущий год не планируется.

Смотрите также

СМИ: железнодорожные операторы просят правительство не поддерживать вагоностроителей Скоростные «Стрижи» начали «летать» между Москвой и Нижним Новгородом Глава **РЖД** предложил зарубежным компаниям перейти на рублевые расчеты по проектам в РФ

назад: тем.карта

http://www.nykhas.ru/165457/

05.06.2015
Logistic.ru - новости

Скоростной поезд «Тальго» позволит сократить время в пути от Москвы до Берлина до 17 часов

Об этом сообщил старший вице-президент ОАО «**РЖД**», президент НП «ОПЖД» Валентин Гапанович на X международном железнодорожном бизнес–форуме «Стратегическое партнерство 1520».

Москва. 5 июня. Logistic.Ru — Благодаря системе автоматического изменения ширины колеи время в пути на скоростном поезде «Тальго» от Москвы до Берлина составит 17 часов, сообщил старший вице-президент ОАО «**РЖД**», президент НП «ОПЖД» Валентин Гапанович на X международном железнодорожном бизнес–форуме «Стратегическое партнерство 1520».

Старший вице-президент **РЖД** поблагодарил белорусских коллег за оперативную работу по обустройству пункта пропуска данного поезда в городе Брест. «В декабре нами будет получено три состава с возможностью изменения ширины колеи. И я благодарю наших коллег из Белоруссии, которые четко по графику обуорудовали пункт пропуска переводным устройством для разной ширины колеи, это позволит нам реализовать проект «Москва – Берлин» за 17 часов», - прокомментировал В. Гапанович.

Ранее начальник БЖД Владимир Морозов сообщал, что Белорусская железная дорога провела тестовые испытания переводного устройства для пропуска скоростных поездов «Тальго». И все организационно-правовые вопросы на белорусской стороне решены.

По его словам, проект увеличивает безопасность и быстроту движения, уменьшает затраты на прохождение поездов через границу. Так, перестановка составов с широкой на узкую колею с заменой вагонных тележек, а также проведение пограничного и таможенного контроля будут занимать всего около 30 минут.

назад: тем.карта

LOGISTIC.RU Ltd.

http://www.logistic.ru/news/news.php?num=2015/06/05/15/31253685

05.06.2015
Морские вести России (morvesti.ru)

РЖД увеличили инвестпрограмму на 2015 год с 414 млрд рублей до 427 млрд рублей

05.06.2015

РЖД увеличили инвестпрограмму на 2015 год с 414 млрд рублей до 427 млрд рублей за счет инфраструктурных проектов. Об этом сообщил журналистам старший вице-президент компании Вадим Михайлов в кулуарах железнодорожного форума «Стратегическое партнерство 1520».

«Мы ее (инвестпрограмму на 2015 год - прим. ТАСС) увеличили с 414 до 427 млрд рублей. Добавили часть инфраструктурных проектов», - сказал он. По словам Михайлова, дальнейшего увеличения инвестпрограммы на текущий год не планируется.

Как сообщалось ранее, в числе приоритетных проектов **РЖД** на 2015 год - развитие Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей, Московского железнодорожного узла, снятие инфраструктурных ограничений по всей сети железных дорог, обеспечение безопасности и обновление парка тягового и подвижного состава.

Как отмечал министр транспорта РФ Максим Соколов по итогам заседания правительства, на котором была одобрена инвестпрограмма **РЖД** на 2015 год в объеме 414 млрд рублей, большая часть проектов будет связана с реализацией поручений президента и правительства РФ, самыми масштабными из которых станут развитие Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей, а также снятие инфраструктурных ограничений по всей сети железных дорог.

назад: тем.карта

http://morvesti.ru/detail.php?ID=34217

05.06.2015
Logistic.ru - новости

К концу июня 2015 года в запас будет поставлено порядка 4 тыс. локомотивов

По завершению июня текущего года, ОАО «**РЖД**» вынуждено будет поставить в запас порядка 4 тыс локомотивов.

Москва. 5 июня. Logistic.Ru — По завершению июня текущего года, ОАО «**РЖД**» вынуждено будет поставить в запас порядка 4 тыс локомотивов, заявил старший вице-президент компании, президент НП «ОПЖТ» Валентин Гапанович, в ходе проведения X международного железнодорожного бизнес-форума «Стратегическое партнерство 1520».

Он пояснил, что связано это с падением объемов перевозки грузов. По итогам четырех месяцев этот показатель снизился на 2% по отношению к аналогичному периоду прошлого года. На июнь уже принят план, согласно которому, объемы будут сокращены на 5,3% к июню 2014 года.

«В результате, сегодня кроме профицита парка подвижного состава, возникает и профицит локомотивной тяги», - добавил В. Гапанович. Старший вице-президент также отметил, что это касается, в основном грузовой тяги, пассажирские и маневровые локомотивы более востребованы.

назад: тем.карта

LOGISTIC.RU Ltd.

http://www.logistic.ru/news/news.php?num=2015/06/05/15/31253694

05.06.2015
Cbonds.Info (mm.cbonds.info)

РЖД увеличили объем заимствований на 2015 год до 127 млрд руб - Прайм

РЖД увеличили плановый объем заимствований на 2015 год до 127 миллиардов рублей со 100 миллиардов рублей, сообщил журналистам старший вице-президент компании Вадим Михайлов.

Ранее он сообщал о планах компании разместить в 2015 году инфраструктурные облигации на 100 миллиардов рублей. То есть, уточнял он, это будет общий объем заимствований компании в текущем году.

"Как мы и планировали, 100 миллиардов (рублей - ред.) - инфраструктурные облигации: 60 миллиардов - (выкупает - ред.) ВТБ, 37 миллиардов - ВЭБ. Этим мы фактически закрываем свои инвестиционные потребности полностью: частично ФНБ, частично пенсионными деньгами. То, что вы видели выпуск (30 миллиардов рублей - ред.) мы протестировали рынок в связи с тем, что позитивные решения правительство приняло по пенсионным деньгам", - сообщил Михайлов в пятницу в кулуарах X Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

Старший вице-президент **РЖД** пояснил, что бонды на 97 миллиардов рублей относятся к инвестиционной деятельности, на 30 миллиардов рублей - к операционной. Он уточнил, что инфраструктурные облигации на 60 миллиардов рублей, которые выкупает ВТБ, размещаются каждый квартал в течение года по 15 миллиардов рублей. Следующий транш планируется разместить в начале третьего квартала. **РЖД** в первом полугодии уже разместили инфраструктурные облигации на 30 миллиардов рублей, которые выкупил ВТБ на средства ФНБ.

Когда именно будут выкуплены бонды Внешэкономбанком на 37 миллиардов рублей Михайлов не уточнил. При этом он добавил, что, скорее всего, будут размещаться выпуски на 17 и 20 миллиардов рублей соответственно.

РЖД в конце мая разместили два выпуска пятнадцатилетних биржевых облигации серии БО-03 и БО-04 по 15 миллиардов рублей в каждом. Сообщалось, что более 67% объема эмиссии было приобретено компаниями, управляющими пенсионными накоплениями. Выпуск серии БО-03 предусматривает оферту через 5,5 лет. Выпуск БО-04 - через 4,5 года. Компания отмечала, что размещение выпуска БО-03 стало первым рыночным размещением на срок более 5 лет в 2014-2015 годах.

назад: тем.карта

http://ru.cbonds.info/news/item/777979

05.06.2015
ТАСС (tass.ru)

ФГК провела круглый стол на форуме "Стратегическое партнерство 1520"

5 июня 2015 года в рамках X Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" состоялся "круглый стол" на тему:

"В плену у перепроизводства: пределы выносливости операторских компаний в условиях низкого рынка". Инициатором и соорганизатором мероприятия выступило АО "ФГК".

Совместно с Виталием Евдокименко, главой АО «ФГК», в заседании «круглого стола» также приняли участие Елена Кунаева, генеральный директор ЦФТО - филиала ОАО "**РЖД**", Дмитрий Королев, исполнительный директор НП СРО "СОЖТ", Дмитрий Бовыкин, первый заместитель генерального директора ПАО "НПК "ОВК", Юрий Саакян, генеральный директор Института проблем естественных монополий, Иван Беседин, начальник Департамента управления транспортно-логистическим бизнес-блоком ОАО "**РЖД**", Владимир Прокофьев, генеральный директор ООО «БалтТрансСервис», президент Ассоциации перевозчиков и операторов подвижного состава, Ярослав Мандрон, директор департамента государственного регулирования тарифов, инфраструктурных реформ и энергоэффективности Минэкономразвития России, а также руководители вагоностроительных предприятий, регулирующих министерств и ведомств и др.

Участники дискуссии обсудили текущую ситуацию на рынке оперирования: профицит вагонного парка и финансовое состояние операторов, меры по обеспечению баланса интересов перевозчика и операторов, юридические и финансовые аспекты их взаимоотношений в условиях сложившейся конъюнктуры рынка и низкой доходной ставки компаний-операторов.

Генеральный директор АО "ФГК" В.М. Евдокименко выступил с докладом на тему: "О мерах по обеспечению устойчивости функционирования и развития рынка оперирования грузовым подвижным составом".

Глава АО "ФГК" в своем выступлении отметил, что если не выработать и не принять регуляторные решения, то в перспективе (2015-2017 гг.) будут отсутствовать предпосылки для повышения устойчивости рынка, достижения экономической эффективности операторского бизнеса и равномерного спроса на новый подвижной состав. «Для вывода рынка оперирования из системного кризиса в условиях падения платежеспособного спроса на услуги грузоперевозок необходима реализация комплекса мер, направленных на повышение внутренней эффективности бизнеса. Это касается также сбалансированности погрузочных ресурсов, спроса на них и возможностей инфраструктуры. Одной из таких мер может стать формирование новой модели рынка оперирования», - заявил Виталий Евдокименко.

По его словам, необходимо создать так называемый Банк вагонов, целевой размер консолидированного парка которого должен составлять не менее 2/3 от всего парка полувагонов на сети железных дорог (порядка 300 тыс. единиц), на условиях среднесрочной и долгосрочной передачи подвижного состава в аренду

(1-2 года и 3-5 лет соответственно). «Основная идея предлагаемой модели заключается в консолидации значительной доли парка в Банке вагонов, абсорбировании лишнего профицитного парка, непроизводительно занимающего инфраструктуру, и создании условий цивилизованного регулирования

спроса и предложения на услуги по предоставлению подвижного состава», - пояснил генеральный директор АО "ФГК".

Реализация новой модели возможна при равном доступе компаний-участников и ОАО "**РЖД**" к услугам Банка и равных условиях хозяйствования, а также при проведении государственными регулирующими органами политики по ограничению неконтролируемого притока вагонов на сеть железных дорог, ограничению выдачи сетевых номеров, недопущению спекулятивных сделок путем привлечения участниками Банка дополнительных вагонов с рынка (в том числе покупке) для передачи в Банк с последующей постановкой в отстой.

"Аккумулирование лишнего парка в Банке позволит решить проблему неуправляемого ценового демпинга на рынке оперирования подвижным составом, обусловленную желанием операторов хоть как-то задействовать парк, чем платить за отстой", - уверен глава АО "ФГК".

***

Акционерное общество "Федеральная грузовая компания" (дочернее общество ОАО "**РЖД**") в течение пяти лет, с 2010 года, является одним из крупнейших грузовых железнодорожных операторов в России. АО "ФГК" входит в тройку лидеров рейтинга операторов INFOLine RAIL RUSSIA TOP.

Основным видом деятельности Компании является предоставление подвижного состава под перевозки, а также оказание транспортно-экспедиционных услуг. Вагонный парк АО "ФГК" насчитывает 165,6 тыс. единиц подвижного состава (по состоянию на 04.06.2015).

На всем полигоне российских железных дорог работают 16 филиалов и агентств АО «ФГК». Открыты представительства в Украине и Республике Казахстан.

Миссией Компании является гарантированное и своевременное обеспечение качественным подвижным составом действующих и потенциальных клиентов на всем пространстве 1520. АО «ФГК» уделяет особое внимание социально значимым перевозкам, способствуя решению задач Российской Федерации.

Официальный сайт АО "ФГК": www.railfgk.ru.

назад: тем.карта

http://tass.ru/novosti-partnerov/2023514

05.06.2015
Русская планета (rusplt.ru)

РЖД и российско-китайский консорциум подпишут договор на

проектирование ВСМ «Москва Казань» на международном форуме в Санкт-Петербурге

Договор на проектирование ВСМ «Москва-Казань» ОАО «**РЖД**» и российско-китайский консорциум подпишут на Петербургском международном экономическом форуме, сообщил ТАСС первый вице-президент **РЖД**, генеральный директор ОАО «Скоростные магистрали» Александр Мишарин. «Юридическую точку поставим на Питерском форуме, хотя работа уже началась», - сказал он.

3 июня «Скоростные магистрали» и российско-китайский консорциум проектировщиков ВСМ подписали декларацию о соблюдении принципов партнерства и добросовестности при реализации проекта в рамках железнодорожного форума «Стратегическое партнерство 1520». Документ содержит основные принципы сотрудничества при проектировании ВСМ.

Напомним, что строительство ВСМ «Москва-Казань» начнется в следующем году.

назад: тем.карта

http://kazan.rusplt.ru/index/rjd-i-rossiyskokitayskiy-konsortsium-podpishut-dogovor-na-proektirovanie-vsm-moskva-kazan-na-mejdunarodnom-forume-v-sanktpeterburge-367200.html

05.06.2015
FINANZ.RU

РЖД увеличили инвестпрограмму на 2015 год с 414 млрд рублей до 427 млрд рублей

РЖД увеличили инвестпрограмму на 2015 год с 414 млрд рублей до 427 млрд рублей. Об этом сообщил журналистам старший вице-президент компании Вадим Михайлов в кулуарах железнодорожного форума «Стратегическое партнерство 1520».

«Мы ее /инвестпрограмму на 2015 год - прим. ред./ увеличили с 414 до 427 млрд рублей. Добавили часть инфраструктурных проектов», - сказал он. По словам Михайлова, дальнейшего увеличения инвестпрограммы на текущий год не планируется.

назад: тем.карта

http://www.finanz.ru/novosti/aktsii/rzhd-uvelichili-investprogrammu-na-2015-god-s-414-mlrd-rubley-do-427-mlrd-rubley-1000663733

05.06.2015
BigpowerNews.ru (Все о российской и мировой электроэнергетике)

РЖД увеличили инвестпрограмму на 2015 г на 3,1% за счет инфраструктурных проектов

СОЧИ, 5 июня (BigpowerNews) — **РЖД** увеличили инвестпрограмму на 2015 год до 427 млрд рублей с 414 млрд рублей, добавив ряд инфраструктурных проектов, сообщил журналистам старший вице-президент компании Вадим Михайлов.

"Мы ее увеличили с 414 до 427 (млрд рублей - ред.). Добавили часть инфраструктурных проектов", - сообщил Михайлов в пятницу в кулуаров X Международного железнодорожного бизнес-форма "Стратегическое партнерство 1520", сообщает РИА Новости.

назад: тем.карта

http://www.bigpowernews.ru/news/document64366.phtml

05.06.2015
Logistic.ru - новости

В Сочи обсудили актуальные вопросы в области транспортного машиностроения

5 июня в Сочи в рамках X Международного железнодорожного бизнес-форума «Стратегическое партнерство 1520» состоялся круглый стол, посвященный обсуждению перспектив машиностроения и технологических инноваций.

Регион: Кубань, Краснодарский край

Сочи. 5 июня. Logistic.Ru — 5 июня в Сочи в рамках X Международного железнодорожного бизнес-форума «Стратегическое партнерство 1520» состоялся круглый стол, посвященный обсуждению перспектив машиностроения и технологических инноваций.

Модератором мероприятия выступил генеральный директор Института проблем естественных монополий, вице-президент НП «ОПЖТ» Юрий Саакян.

В круглом столе приняли участие старший вице-президент ОАО «**РЖД**», Президент НП «ОПЖТ» Валентин Гапанович, старший вице-президент региона СНГ Alstom Transport Мартан Вожур, заместитель генерального директора по сбыту и работе с органами власти ОАО «Синара – Транспортные машины», вице-президент НП «ОПЖТ» Антон Зубихин, советник генерального директора ЗАО «Трансмашхолдинг», вице-президент НП «ОПЖТ» Владимир Шнейдмюллер, исполнительный директор Объедиения железнодорожной промышленности Германии (VDB) Аксел Шуппе, директор по маркетингу и продажам STADLER RAIL Дирк Шайнбер и другие.

Участники обсудили меры государственной и региональной поддержки, стимулирование спроса на продукцию, партнерство производителей 1520 и 1435, эффекты интеграции технологических и управленческих капиталов, сервисное обслуживание высокотехнологичного подвижного состава и оборудования. Кроме того, делегаты рассмотрели вопросы энерго- и ресурсосбережения, а также экологии.

По словам старшего вице-президента ОАО «**РЖД**», Президента НП «ОПЖТ» Валентина Гапановича, из Фонда национального благосостояния (ФНБ) на модернизацию Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей выделено 150 млрд. руб., а на приобретение локомотивов – 60,2 млрд. руб.

Согласно Постановлению Правительства РФ от 12.03.2015 № 214, из федерального бюджета организациям промышленности предоставляются субсидии для возмещения части затрат, понесенных в 2015 году на уплату процентов по кредитам на пополнение оборотных средств и (или) на финансирование текущей производственной деятельности.

Кроме того, в конце прошлого года было принято решение выделять субсидии на возмещение потерь в доходах российских лизинговых организаций, а также на уплату процентов по кредитам на приобретение инновационных вагонов с повышенной осевой нагрузкой.

Валентин Гапанович отметил, что в этом году на государственном уровне был принят план мероприятий по импортозамещению в отрасли транспортного машиностроения и поддержке экспорта высокотехнологичной машиностроительной продукции.

Обсуждение вопросов поддержки предприятий траснпортного машиностроения активно ведется на площадке НП «ОПЖТ». Так, к примеру, в феврале этого года НП «ОПЖТ», ОАО «**РЖД**», и Администрация Владимирской области провели совместную конференцию, посвященную вопросам импортозамещения, в рамках которой был подписан ряд важных соглашений.

Президент НП «ОПЖТ» Валентин Гапанович подчеркнул, что вопросы развития транспортного машиностроения обсуждаются и на международном уровне. Так. Некоммерческое Партнерство «Объединение производителей железнодорожной техники» не первый год сотрудничает с Европейской Ассоциацией Производителей железнодорожной техники UNIFE, Ассоциацией предприятий железнодорожной промышленности Чешской Республики (ACRI), Ассоциацией железнодорожной промышленности Австрии, Швейцарской промышленной ассоциацие железных дорог (SWISSRAIL), Объединением железнодорожной промышленности Германии (VDB), Ассоциацией Американских Железных дорог и Французской Ассоциацией железнодорожной промышленности. Выездные международные семинары проходят на площадках таких крупных промышленных предприятий, как Siemens, Alstom, Talgo, Knorr-Bremse и другие. В частности, в конце мая российская делегация посетила заводы корпорации China CNR, обладающей самыми большими в Китае заводами по производству тепловозов, пассажирских и грузовых вагонов.

С целью гармонизации стандартов разных стран уже ведется разработка информационного справочника, который будет содержать информацию о правилах проведения процедур подтверждения соответствия железнодорожной продукции на территории Евразийского экономического союза и Европейского союза.

Затрагивая вопрос новшеств в области транспортного машиностроения, Валентин Гапавнович сообщил, что 1 июня в первый рейс из Москвы в Нижний Новгород отправился новый скоростной поезд «Стриж», адаптированный для России вариант испанского поезда Talgo.

Поезд способен развивать скорость до 200 км/ч. Среди его преимуществ повышение скоростей движения в кривых участках пути на 15 - 20 % за счет системы наклона кузова без снижения уровня комфорта, улучшение плавности хода, а также уменьшение воздействия центробежной силы на пассажиров.

Кроме того, по маршруту Москва – Берлин планируется ввести в эксплуатацию вагоны Тальго с автоматической сменой ширины колеи. За счёт отмены операции замены тележек удастся значительно сэкономить время в пути. Экономия времени составит порядка 120 минут.

По предварительным расчетам время поезда в пути достигнет 18 часов, среднесуточный пассажиропоток - 130 пассажиров. Ввод в эксплуатацию новых вагонов запланирован на декабрь 2015 года.

Затрагивая вопрос состояния парка промышленных маневровых тепловозов, заместитель генерального директора по сбыту и работе с органами власти ОАО «Синара – Транспортные машины Антон Зубихин отметил, что по состоянию на 2014 год парк маневровых тепловозов коммерческого рынка составляет около 5800 единиц локомотивов. Он представлен сериями ТЭМ2, ТЭМ18, ТЭМ7, ТГМ4, ТГМ6, ЧМЭ3 с износом более 90%. Однако предприятия коммерческого рынка осуществляют продление срока службы локомотивов, в следствие чего тепловозы эксплуатируется по 40 – 50 лет при сроке службы 32 года.

По его мнению, формами государственной поддержки могут стать субсидирование процентной ставки по лизингу при закупках тепловозов промышленными предприятиями и операторами, а также предоставление утилизационной премии при списании старых локомотивов и закупке новых.

В ходе круглого стола было отмечено, что со 2 по 5 сентября этого года в Щербинке состоится V Международный железнодорожный салон техники и технологий «ЭКСПО 1520». В рамках форума обсудят ряд важных вопросов от инжиниринга в области транспортного машиностроения до технологий строительства высокоскоростных магистралей. Ожидается, что в мероприятии примут участие более 1000 организаций из 25 стран мира.

назад: тем.карта

LOGISTIC.RU Ltd.

http://www.logistic.ru/news/news.php?num=2015/06/05/22/31253707

05.06.2015

Российские железные дороги (информационная лента)

В Сочи завершил свою работу X Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520".

В Сочи состоялось подведение итогов работы X Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

В своем выступлении президент ОАО "**РЖД**" Владимир Якунин отметил, что все дискуссии на форуме проходили в атмосфере доверия и открытости.

"Может быть, не по всем вопросам мы можем сразу же найти единодушное решение, но это только повышает значение дискуссии. Очень приятно, что отдельные выступления на форуме прерывались аплодисментами", - отметил Владимир Якунин.

В форуме принимали участие руководители и специалисты почти 400 компаний из 32 стран. В течение двух дней делегаты обсудили широкий спектр вопросов. Прежде всего, это клиентоориентированность, развитие транспортной инфраструктуры, реализация транзитного потенциала сети железных дорог России, перспективы развития логистики на "пространстве 1520", высокие технологии, машиностроение, высокоскоростное движение.

В рамках форума прозвучал ряд новых предложений, таких как "Транс-Евроазиатский пояс RAZVITIE", финансирование российских инфраструктурных проектов в национальной валюте и внутренних источников ликвидности.

Кроме того, речь шла о межвидовой конкуренции, сбалансированном развитии инфраструктур различных видов транспорта.

"Руководство страны, транспортники, представители финансовых институтов, наши зарубежные коллеги едины во мнении: риски от государственных инвестиций в инфраструктуру гораздо ниже, чем от не инвестирования в нее", - подчеркнул Владимир Якунин.

Глава ОАО "**РЖД**" также отметил высокий интерес участников к теме клиентоориентированности в качестве драйвера стратегического развития бизнеса железнодорожных перевозок.

назад: тем.карта

http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=654&layer_id=4069&refererPageId=704&refererLayerId=4067&id=86027

05.06.2015

BFM.Ru

Игорь Ромашов: Если нам и завидуют, то это хорошая зависть

С главой совета директоров российской транспортной компании «Трансойл» беседовал главный редактор Business FM Илья Копелевич Председатель совета директоров компании «Трансойл» Игорь Ромашов. Фото: Григорий Сысоев/ТАСС В Сочи проходит X юбилейный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520". Игорь Ромашов, председатель совета директоров российской транспортной компании "Трансойл", рассказал Business FM об ожидаемом росте перевозок, перспективах развития железнодорожной инфраструктуры и о профессиональном подходе к бизнесу.

Прежде всего, перевозки - это вообще индикатор экономики, поэтому за прошедший кризисный год в вашем бизнесе, связанном с транзитом нефти, что происходило?

Игорь Ромашов : Действительно, сегодня период не простой для перевозок - в целом по рынку. Вы знаете, что мы сегодня работаем в рамках большого профицита подвижного состава. Однако нам удается удерживать те позиции, которые мы имеем, и "Трансойл" дает прирост 1,5-2% по сравнению с прошлым годом. Мы увеличиваем объемы перевозок светлых нефтепродуктов, нам дает это один из наших клиентов, компания "Новатэк". Поэтому с точки зрения объемных показателей "Трансойл" достаточно уверенно смотрит в будущее.

То есть у вас сложилась нетипичная ситуация, связанная с надежным, близким по акционерному капиталу поставщиком нефти и маршрутами - Усть-Луга и Новороссийск. А в какие страны в основном отгрузка?

Игорь Ромашов : Я вам не могу сказать, в какие страны уходят те объемы, которые мы перевозим, наша задача их привезти на терминал, а продажей и распределением по направлениям занимается ресурсодержатель. Во-вторых, хотел бы сказать, что наше увеличение объемов, безусловно, не зависит от какой-то близости или неблизости акционера. Мы рыночная компания и работаем на рынке в рамках тех правил, экономических условий, которые установлены. Просто "Новатэк" доволен теми услугами, которые наша компания сегодня предоставляет. Я бы не увязывал это.

Хорошо. Вот есть две уже давно больные темы в железнодорожном транспорте. Первая - это покупка новых вагонов и либерализация локомотивов. Давайте с первого начнем. Я знаю, ваши коллеги, которые сухие грузы перевозят, отбиваются всеми силами, в основном, отбились от попыток, как они говорят, именно навязать новые вагоны, чтобы просто загрузить вагоностроительные мощности, в то время как эти вагоны, в общем, не нужны. В области нефтеперевозок что происходит?

Игорь Ромашов : Я бы сказал так, и я с этого начал, что сегодня на рынке существует серьезный профицит подвижного состава, его переизбыток, и это произошло по нескольким причинам. В первую очередь, у нас достаточно много на рынке ходит старых, с продленным сроком службы вагонов. Второе: производители

создали достаточное количество подвижного состава в большей степени старых моделей, которые, в принципе, на сегодняшнем рынке не востребованы. Все это привело к определенному дисбалансу, в том числе и по доходности вагонов. Сегодня экономика вагона, к сожалению, очень тяжелая. Она находится на нижних пределах себестоимости. Поэтому в таких условиях и при таком профиците парка говорить о том, что будут какие-то серьезные контракты по закупке вагонов, в том числе и в нефтянке, наверное, не приходится.

Тем не менее вы подписали контракт буквально накануне.

Игорь Ромашов : Я бы хотел сказать, что мы подписали соглашение, а не контракт о покупке вагонов. Соглашение, которое подразумевает совместную работу с вагоностроителями по производству и подготовке к продаже нового современного вагона. Давайте говорить так. И я на это обратил внимание, на то, что производители выпускают модели старые, которые сегодня, в принципе, уже не востребованы. Сегодня нет вагона, который подошел бы в новых экономических условиях нам и нашему клиенту. Поэтому нам нужно получить вагон удобный для клиента, который позволял бы ему решать свои задачи по сокращению его транспортных издержек, а нам предоставлять более качественную услугу по, безусловно, рыночной и экономически обоснованной цене. Во вчерашнем соглашении, которое мы подписали, мы договорились, в первую очередь, с Рузаевкой, о том, что мы будем совместно двигаться в этом направлении. Но в итоге это может привести к покупке вагонов, но пока мы не говорим о покупке.

Понятно. А давление какое-то сохраняется на операторов с тем, чтобы они старые вагоны списывали, новые все равно продолжали покупать? Решен ли этот вопрос на данный момент?

Игорь Ромашов : Мы же с вами говорим о рыночных отношениях, и давления в рамках рыночных отношений быть не может.

Оно есть в рамках административного, когда сроки службы административно сокращаются.

Игорь Ромашов : Конечно, должны быть установлены правила игры, и они установлены. Мы говорим о том, что приняты все решения по запрету продления или продлению в рамках таможенного регламента. Это продление с модернизацией и сертификацией. Еще раз хотел сказать, что мы на прошлой неделе получили письмо, подтверждающее этот вывод, от Евразийской экономической комиссии, которая еще раз четко сказала, что продление срока службы возможно только через механизм модернизации и сертификации. Поэтому механизм должен заработать. Тогда это приведет к первому этапу начала стабилизации на рынке. Второе: еще раз говорю, что производители должны делать только тот продукт и в том количестве, который необходим рынку.

Отправляя действующие вагоны на металлолом тем временем.

Игорь Ромашов : Совершенно верно. Да и не только действующие. Здесь вопрос не в действующих вагонах, а в качестве самого подвижного состава, который нужно выпускать. Он должен соответствовать

сегодняшнему времени. Он должен быть более качественным с точки зрения материалов, с точки зрения его содержания, эксплуатационных расходов и так далее. Это же большой комплекс вопросов. А мы выпускаем вагоны, конструкции, модели 50-х годов.

Вторая вечная тема, которая уже, наверное, пять лет обсуждается: многие операторы, в том числе, как мне известно, "Трансойл", выступают за то, чтобы иметь собственные локомотивы, чтобы локомотивный парк перестал быть частью железнодорожной инфраструктуры в составе **РЖД**. **РЖД** с этим не согласны. Объясните, почему это противостояние продолжается, и как думаете, чем оно закончится?

Игорь Ромашов : Мы уже тоже неоднократно повторяли и говорим, что наша компания достаточно длительное время нарабатывает опыт работы с частной тягой. Мы его накопили, мы понимаем, как это работает, и говорим о том, что, если какое-то решение будет все-таки принято, то это его должно принять государство. Я понимаю, когда хозяйствующий субъект -**РЖД**, я понимаю Владимира Ивановича Якунина, который отстаивает интересы исключительно акционерного общества, и у него есть определенные задачи, в том числе и бизнес-задачи, но в таких вопросах всегда должно принимать решение государство. Насколько целесообразно либерализировать этот рынок, насколько приход частных инвестиций поможет решить те или иные задачи? Если такие решения будут приняты, мы, безусловно, в рамках этих решений будем работать и двигаться вперед.

Частный локомотив дешевле, чем централизованный в составе **РЖД**, который перевозит ваши составы, но находится в общем, коммунальном использовании? Вроде бы, да, локомотив это такая коммунальная кухня.

Игорь Ромашов : Я бы с этим не согласился про коммунальную кухню, и, в принципе, в данном вопросе главенствующим не ставил бы, насколько дешевле или не дешевле.

Это же ключевой вопрос для бизнеса. Если вам будет дешевле, значит, это правильно, а если все-таки дешевле использовать общий локомотив?

Игорь Ромашов : Возможно и так, но давайте не забывать, когда мы между собой спорим, что и мы, и **РЖД**, мы все существуем для клиента, и ради клиента мы работаем и развиваемся. Давайте через призму клиента смотреть. Ему как будет, лучше или хуже?

Ему лучше, чтобы дешевле.

Игорь Ромашов : Совершенно верно. Так давайте через это и смотреть, то есть не говорить, лучше ли мне или лучше **РЖД**, а лучше ли клиенту. Повлияет ли это на снижение транспортных издержек, получит ли более качественную услугу наш клиент. Исходя из этого, и нужно делать соответствующий вывод. Это же не вопрос отношений частного бизнеса и **РЖД**.

Вы утверждаете, что собственный, частный парк локомотивов в итоге приведет к понижению цены.

Игорь Ромашов : Возможно и так.

Еще одна тема. Коллеги по отрасли на "Трансойл" смотрят с завистью - очень хороший маршрут Усть-Луга и Новороссийск. Есть ли какие-то принципиально новые планы по новым маршрутам, по новым перевозкам?

Игорь Ромашов : Безусловно, мы смотрим на рынок, оцениваем возможности, рассматриваем какие-то новые направления. Это ежедневный бизнес-процесс. Сказать о каких-то конкретных направлениях, наверное, сегодня я вам не смогу. Смотрим, готовим предложения, если они есть, рассматриваем, интересуемся. Все как у любого бизнеса. Я не понимаю, почему нам кто-то завидует, как вы говорите.

Потому что хорошие показатели.

Игорь Ромашов : Это же говорит о том, что в "Трансойле" профессиональная команда, которая позволяет работать эффективно. И я думаю, что это хорошая зависть, если нам завидуют именно поэтому.

назад: тем.карта

Илья Копелевич

http://www.bfm.ru/news/294702

05.06.2015

BFM.Ru

«РМ Рейл» и «Трансойл» подписали соглашение о стратегическом партнерстве

Предварительная потребность перевозчика оценивается в 2000-3000 единиц подвижного состава

Компания «РМ Рейл» (входит в корпорацию «Русские машины», управляющую машиностроительными активами промышленной группы «Базовый Элемент») информирует, что в рамках бизнес-форума «Стратегическое партнерство 1520» в Сочи подписала соглашение о стратегическом сотрудничестве с ООО «Трансойл».

Одно из самых перспективных направлений сотрудничества - совместные научно-исследовательские и опытно-конструкторские разработки по созданию вагонов-цистерн из алюминиевых сплавов. Предварительную потребность крупнейший перевозчик оценивает в 2000-3000 единиц подвижного состава.

Стороны договорились о дальнейших совместных консультациях по уточнению сроков, условий и стоимости работ, результатом которых станет подписание двусторонних договоров.

- Мы рады, что наше сотрудничество с ведущим российским оператором, компанией «Трансойл» будет продолжено и расширено, - отметил генеральный директор «РМ Рейл» Павел Овчинников. - Особенно значимым, на мой взгляд, шагом для всего российского вагоностроения является наше совместное желание продолжить работу над инновационной линейкой продукции с использованием алюминиевых сплавов. Наш новый хоппер мы уже представили экспертному сообществу. Надеюсь, уже в ближайшем будущем мы сможем показать партнерам и «алюминиевую» цистерну.

05.06.2015

Новости недвижимости делового портала BFM.ru

Игорь Ромашов: Если нам и завидуют, то это хорошая зависть

С главой совета директоров российской транспортной компании «Трансойл» беседовал главный редактор Business FM Илья Копелевич Председатель совета директоров компании «Трансойл» Игорь Ромашов. Фото: Григорий Сысоев/ТАСС В Сочи проходит X юбилейный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520". Игорь Ромашов, председатель совета директоров российской транспортной компании "Трансойл", рассказал Business FM об ожидаемом росте перевозок, перспективах развития железнодорожной инфраструктуры и о профессиональном подходе к бизнесу.

Прежде всего, перевозки - это вообще индикатор экономики, поэтому за прошедший кризисный год в вашем бизнесе, связанном с транзитом нефти, что происходило?

Игорь Ромашов : Действительно, сегодня период не простой для перевозок - в целом по рынку. Вы знаете, что мы сегодня работаем в рамках большого профицита подвижного состава. Однако нам удается удерживать те позиции, которые мы имеем, и "Трансойл" дает прирост 1,5-2% по сравнению с прошлым годом. Мы увеличиваем объемы перевозок светлых нефтепродуктов, нам дает это один из наших клиентов, компания "Новатэк". Поэтому с точки зрения объемных показателей "Трансойл" достаточно уверенно смотрит в будущее.

То есть у вас сложилась нетипичная ситуация, связанная с надежным, близким по акционерному капиталу поставщиком нефти и маршрутами - Усть-Луга и Новороссийск. А в какие страны в основном отгрузка?

Игорь Ромашов : Я вам не могу сказать, в какие страны уходят те объемы, которые мы перевозим, наша задача их привезти на терминал, а продажей и распределением по направлениям занимается ресурсодержатель. Во-вторых, хотел бы сказать, что наше увеличение объемов, безусловно, не зависит от какой-то близости или неблизости акционера. Мы рыночная компания и работаем на рынке в рамках тех правил, экономических условий, которые установлены. Просто "Новатэк" доволен теми услугами, которые наша компания сегодня предоставляет. Я бы не увязывал это.

Хорошо. Вот есть две уже давно больные темы в железнодорожном транспорте. Первая - это покупка новых вагонов и либерализация локомотивов. Давайте с первого начнем. Я знаю, ваши коллеги, которые сухие грузы перевозят, отбиваются всеми силами, в основном, отбились от попыток, как они говорят, именно навязать новые вагоны, чтобы просто загрузить вагоностроительные мощности, в то время как эти вагоны, в общем, не нужны. В области нефтеперевозок что происходит?

Игорь Ромашов : Я бы сказал так, и я с этого начал, что сегодня на рынке существует серьезный профицит подвижного состава, его переизбыток, и это произошло по нескольким причинам. В первую очередь, у нас достаточно много на рынке ходит старых, с продленным сроком службы вагонов. Второе: производители создали достаточное количество подвижного состава в большей степени старых моделей, которые, в принципе, на сегодняшнем рынке не востребованы. Все это привело к определенному дисбалансу, в том числе и по доходности вагонов. Сегодня экономика вагона, к сожалению, очень тяжелая. Она находится на нижних пределах себестоимости. Поэтому в таких условиях и при таком профиците парка говорить о том, что будут какие-то серьезные контракты по закупке вагонов, в том числе и в нефтянке, наверное, не приходится.

Тем не менее вы подписали контракт буквально накануне.

Игорь Ромашов : Я бы хотел сказать, что мы подписали соглашение, а не контракт о покупке вагонов. Соглашение, которое подразумевает совместную работу с вагоностроителями по производству и

подготовке к продаже нового современного вагона. Давайте говорить так. И я на это обратил внимание, на то, что производители выпускают модели старые, которые сегодня, в принципе, уже не востребованы. Сегодня нет вагона, который подошел бы в новых экономических условиях нам и нашему клиенту. Поэтому нам нужно получить вагон удобный для клиента, который позволял бы ему решать свои задачи по сокращению его транспортных издержек, а нам предоставлять более качественную услугу по, безусловно, рыночной и экономически обоснованной цене. Во вчерашнем соглашении, которое мы подписали, мы договорились, в первую очередь, с Рузаевкой, о том, что мы будем совместно двигаться в этом направлении. Но в итоге это может привести к покупке вагонов, но пока мы не говорим о покупке.

Понятно. А давление какое-то сохраняется на операторов с тем, чтобы они старые вагоны списывали, новые все равно продолжали покупать? Решен ли этот вопрос на данный момент?

Игорь Ромашов : Мы же с вами говорим о рыночных отношениях, и давления в рамках рыночных отношений быть не может.

Оно есть в рамках административного, когда сроки службы административно сокращаются.

Игорь Ромашов : Конечно, должны быть установлены правила игры, и они установлены. Мы говорим о том, что приняты все решения по запрету продления или продлению в рамках таможенного регламента. Это продление с модернизацией и сертификацией. Еще раз хотел сказать, что мы на прошлой неделе получили письмо, подтверждающее этот вывод, от Евразийской экономической комиссии, которая еще раз четко сказала, что продление срока службы возможно только через механизм модернизации и сертификации. Поэтому механизм должен заработать. Тогда это приведет к первому этапу начала стабилизации на рынке. Второе: еще раз говорю, что производители должны делать только тот продукт и в том количестве, который необходим рынку.

Отправляя действующие вагоны на металлолом тем временем.

Игорь Ромашов : Совершенно верно. Да и не только действующие. Здесь вопрос не в действующих вагонах, а в качестве самого подвижного состава, который нужно выпускать. Он должен соответствовать сегодняшнему времени. Он должен быть более качественным с точки зрения материалов, с точки зрения его содержания, эксплуатационных расходов и так далее. Это же большой комплекс вопросов. А мы выпускаем вагоны, конструкции, модели 50-х годов.

Вторая вечная тема, которая уже, наверное, пять лет обсуждается: многие операторы, в том числе, как мне известно, "Трансойл", выступают за то, чтобы иметь собственные локомотивы, чтобы локомотивный парк перестал быть частью железнодорожной инфраструктуры в составе **РЖД**. **РЖД** с этим не согласны. Объясните, почему это противостояние продолжается, и как думаете, чем оно закончится?

Игорь Ромашов : Мы уже тоже неоднократно повторяли и говорим, что наша компания достаточно длительное время нарабатывает опыт работы с частной тягой. Мы его накопили, мы понимаем, как это

работает, и говорим о том, что, если какое-то решение будет все-таки принято, то это его должно принять государство. Я понимаю, когда хозяйствующий субъект -**РЖД**, я понимаю Владимира Ивановича Якунина, который отстаивает интересы исключительно акционерного общества, и у него есть определенные задачи, в том числе и бизнес-задачи, но в таких вопросах всегда должно принимать решение государство. Насколько целесообразно либерализировать этот рынок, насколько приход частных инвестиций поможет решить те или иные задачи? Если такие решения будут приняты, мы, безусловно, в рамках этих решений будем работать и двигаться вперед.

Частный локомотив дешевле, чем централизованный в составе **РЖД**, который перевозит ваши составы, но находится в общем, коммунальном использовании? Вроде бы, да, локомотив это такая коммунальная кухня.

Игорь Ромашов : Я бы с этим не согласился про коммунальную кухню, и, в принципе, в данном вопросе главенствующим не ставил бы, насколько дешевле или не дешевле.

Это же ключевой вопрос для бизнеса. Если вам будет дешевле, значит, это правильно, а если все-таки дешевле использовать общий локомотив?

Игорь Ромашов : Возможно и так, но давайте не забывать, когда мы между собой спорим, что и мы, и **РЖД**, мы все существуем для клиента, и ради клиента мы работаем и развиваемся. Давайте через призму клиента смотреть. Ему как будет, лучше или хуже?

Ему лучше, чтобы дешевле.

Игорь Ромашов : Совершенно верно. Так давайте через это и смотреть, то есть не говорить, лучше ли мне или лучше **РЖД**, а лучше ли клиенту. Повлияет ли это на снижение транспортных издержек, получит ли более качественную услугу наш клиент. Исходя из этого, и нужно делать соответствующий вывод. Это же не вопрос отношений частного бизнеса и **РЖД**.

Вы утверждаете, что собственный, частный парк локомотивов в итоге приведет к понижению цены.

Игорь Ромашов : Возможно и так.

Еще одна тема. Коллеги по отрасли на "Трансойл" смотрят с завистью - очень хороший маршрут Усть-Луга и Новороссийск. Есть ли какие-то принципиально новые планы по новым маршрутам, по новым перевозкам?

Игорь Ромашов : Безусловно, мы смотрим на рынок, оцениваем возможности, рассматриваем какие-то новые направления. Это ежедневный бизнес-процесс. Сказать о каких-то конкретных направлениях, наверное, сегодня я вам не смогу. Смотрим, готовим предложения, если они есть, рассматриваем, интересуемся. Все как у любого бизнеса. Я не понимаю, почему нам кто-то завидует, как вы говорите.

Потому что хорошие показатели.

Игорь Ромашов : Это же говорит о том, что в "Трансойле" профессиональная команда, которая позволяет работать эффективно. И я думаю, что это хорошая зависть, если нам завидуют именно поэтому.

назад: тем.карта

Илья Копелевич

http://www.bfm.ru/news/294702

05.06.2015
МФД-инфоцентр- информационное агентство (mfd.ru)

Западные компании готовы продолжать с РЖД начатые проекты и создавать новые - Якунин

СОЧИ, 5 июн - РИА Новости/Прайм. Западные компании готовы продолжить с **РЖД** уже начатые проекты и создавать новые, заявил журналистам президент компании Владимир Якунин по итогам X международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

По его словам, в рамках форума была масса встреч с представителями зарубежных компаний.

"Я фиксирую абсолютно уверенно желание и готовность западных компаний работать с нами в развитии наших проектов. Это самый главный вывод", - сообщил глава **РЖД** в пятницу.

В связи с этим Якунин надеется, что **РЖД** смогут продолжить с западными партнерами уже начатые проекты и запустить новые.

назад: тем.карта

http://mfd.ru/news/view/?id=1985395

05.06.2015

BezFormata.Ru - первый мультирегиональный агрегатор новостей

ОАО «Скоростные магистрали» и консорциум компаний-проектировщиков ВСМ «Москва - Казань» договорились о сотрудничестве

ОАО «Скоростные магистрали» и консорциум компаний-проектировщиков ВСМ «Москва — Казань» подписали декларацию о соблюдении принципов партнерства и добросовестности. Об этом сообщает пресс-центр **РЖД**.

ОАО «Скоростные магистрали» — дочерняя компания ОАО «**РЖД**» — и консорциум компаний-проектировщиков высокоскоростной магистрали (ВСМ) «Москва — Казань» при участии ОАО «Мосгипротранс», ОАО «Нижегородметропроект» и China Railway Eryuan Engineering Group Co. Ltd подписали декларацию о соблюдении принципов партнерства и добросовестности при реализации проекта. Подписание состоялось в рамках юбилейного X Международного железнодорожного бизнес-форума «Стратегическое партнерство 1520» в Сочи.

В декларации отмечена необходимость создания сети ВСМ в России, а также стратегическая значимость и необходимость скорейшего строительства ее первого участка Москва — Владимир — Нижний Новгород — Чебоксары — Казань. Документ закрепляет принципы партнерства и добросовестности сторон при заключении и исполнении договора на разработку проектной документации для строительства участка Москва — Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва — Казань — Екатеринбург».

Договор на проектирование между ОАО «Скоростные магистрали» и консорциумом проектировщиков будет подписан в рамках Петербургского международного экономического форума, который пройдет 18-20 июня. Основанием для подписания договора является решение конкурсной комиссии ОАО «**РЖД**» (протокол конкурсной комиссии от 29 апреля 2015 года № 324), а также генеральное соглашение по подготовке и управлению проектами ВСМ № 1496463 от 28 мая 2015 года, заключенному между ОАО «**РЖД**» и ОАО «Скоростные магистрали». Срок выполнения работ — 2015–2016 годы, цена договора на выполнение работ составит 20 млрд рублей.

Российско-китайский консорциум при участии ОАО «Мосгипротранс», ОАО «Нижегородметропроект» и China Railway Eryuan Engineering Group Co. Ltd был определен победителем конкурса на проектирование ВСМ «Москва — Казань» как наиболее перспективное профессиональное сообщество, интегрирующее многолетний опыт и успешные практики реализации крупных инфраструктурных проектов, в том числе проектов по развитию высокоскоростного и скоростного железнодорожного движения.

После завершения проектных работ и утверждения проектной документации начнется строительство магистрали с последующим вводом в постоянную эксплуатацию. Протяженность линии ВСМ «Москва —

Казань» составит 770 км, она пройдет по территории 7 субъектов России и будет иметь 15 остановок: 5 — в крупных городах (Москва, Владимир, Нижний Новгород, Чебоксары, Казань) и 10 региональных. Это позволит «подключить» к магистрали регионы с населением около 25 млн человек, обеспечив часовую доступность между городами. Ежегодный пассажиропоток на линии в первые годы эксплуатации оценивается в 10,5 млн человек.

назад: тем.карта

http://nnovgorod.bezformata.ru/listnews/magistrali-i-konsortcium-kompanij/33870341/

05.06.2015
Рамблер - Финансы

Финансировать инфраструктурные проекты в РФ в валюте можно при доходах в той же валюте - Костин

Финансирование инфраструктурных проектов в России в долларах или евро возможно только при доходах в той же валюте. Об этом заявил президент - председатель правления ОАО «Банк ВТБ» Андрей Костин в ходе дискуссии на железнодорожном форуме «Стратегическое партнерство 1520».

Отвечая на вопрос главы «**Российских железных дорог» РЖД** Владимира Якунина об отношении к инвестициям в иностранной валюте на территории России, Костин сказал: «Инфраструктурные проекты в евро и долларах можно финансировать только там, где есть четкая привязка к доходам в евро и долларах. Это частично есть в аэропортах».

Как ранее сообщал ТАСС, Якунин сегодня посоветовал зарубежным компаниям подумать о переходе на расчеты в рублях при реализации проектов в России.

«...Если компания приходит локализовать свое производство внутри России, то почему мы должны осуществлять финансирование с использованием либо евровалюты, либо долларовой валюты - если инвестиции осуществляются на территории России, если доход получается на территории России? Может быть, имеет смысл нам стать первой «ласточкой» с точки зрения продвижения идеи о финансовом сотрудничестве, номинированном в рублевом эквиваленте?», - сказал глава **РЖД**.

назад: тем.карта

http://finance.rambler.ru/news/1461102/

06.06.2015
Complexdoc.ru

Форум 1520: инновационные решения для российских железных дорог

4 июня в Сочи президент ОАО «**РЖД**» Владимир Якунин открыл работу X международного железнодорожного бизнес-форума «Стратегическое партнерство 1520».

В рамках пленарного заседания глава **РЖД** расскзал об основных тенденциях макроэкономических показателей отрасли на 2013-2015 годы и прогнозе на 2015 г. Он также отметил, что Форум 1520 помогает гармонизации тарифов, технических и юридических нормативов. Именно в этих сферах по мнению Владимира Якунина страны, объединенные колеей 1520 должны консолидировать свои усилия, направленные на унификацию железнодорожных перевозок.

В первой половине дня, в рамках форума состоялось подписание меморандума о сотрудничестве в области применения современных технологий в области высокоскоростного и регулярного железнодорожного транспорта и сопутствующей инфраструктуры на территории РФ между ОАО «**РЖД**» и Vossloh AG. Документ подписали старший вице-президент ОАО «**РЖД**» Валентин Гапанович и член правления Vossloh AG Фолькер Шенк.

4 июня в Сочи в рамках бизнес-форума 1520 старший вице-президент по инновационному развитию ОАО «**РЖД**», президент НП ОПЖТ Валентин Гапанович принял участие в работе круглого стола на тему «Экономика высоких технологий, новой философии сервиса для оптимизации управления активами и ресурсами транспортных компаний».

В ходе доклада Валентин Гапанович подвел итоги инновационного развития ОАО «**РЖД**» в 2014 году. Одним из ключевых показателей стал экономический эффект от реализации проектов ресурсосбережения, энергоэффективности, внедрения инновационной продукции, совершенствования технологий, который составил 11 млрд. руб.

В частности в прошедшем году компания провела испытания тяговых электродвигателей Siemens с постоянными магнитами на электропоезде «Сапсан». Первая поездка электропоезда «Сапсан» ЭВС1-16, оборудованного тяговыми двигателями с постоянными магнитами, состоялась 27 мая 2015 года по маршруту Москва - Санкт-Петербург. В числе пассажиров были участники Международной конференции «Метрологическое обеспечение реализации технических регламентов таможенного союза в области железнодорожного транспорта».

Президент НП ОПЖТ Валентин Гапанович обратил внимание участников круглого стола на преимущества использования инновационных решений в области конструкции железнодорожного пути, среди которых: уменьшение усилия ручного перевода стрелки и тока электропривода на 25-30%, сокращение времени перевода стрелки на 30-40%, малообслуживаемость электроприводов и другие.

Он также отметил, что в России эксплуатируется 5110 локомотивов, оборудованных системой автоматизированного ведения поезда (из них 2179 пассажирских и 1431 грузовой электровоз, 200 пассажирских тепловозов, 1300 электропоездов), на которых установлена система «Эльбрус-СИМ», аналогичная системе TripOptimizer System. «Эльбрус-СИМ», отчественная разработка, которая является частью системы построения прогнозных суточных энергосберегающих графиков движения поездов. При этом в США эксплуатируется 4000 грузовых тепловозов, оборудованных системой TripOptimizer System.

назад: тем.карта

http://i-mash.complexdoc.ru/2643683.html

06.06.2015
Runews24.ru

Инвестпрограмма РЖД увеличится до 427 млрд рублей

Компания «**Российские железные дороги**» увеличила свою инвестиционную программу на текущий год.

Об этом в кулуарах железнодорожного форума «Стратегическое партнерство» 1520 рассказал Вадим Михайлов, старший заместитель главы компании.

По его словам, инвестпрограмма **РЖД** на текущий год с 414 миллиардов рублей была увеличена до 427 миллиардов. При этом была добавлена часть инфраструктурных проектов.

Как отметил Михайлов, ОАО «**РЖД**» не планирует еще больше увеличивать свою инвестиционную программу на 2015 год.

Помимо этого, вице-президент компании проинформировал о том, что в этом году объем заимствований организации достигнет 127 миллиардов рублей. Причем порядка 30 миллиардов рублей направляются компанией на финансирование ее текущей деятельности.

Фото: Артем Геодакян / ТАСС

назад: тем.карта

http://runews24.ru/economy/06062015-investprogramma-rzhd.html

06.06.2015
Complexdoc.ru

4 июня в Сочи заместитель Министра транспорта РФ Алексей Цыденов

принял участие в экспертном диалоге «Вызов для поколения: готова ли Россия к строительству высокоскоростных магистралей?"

4 июня в Сочи заместитель Министра транспорта РФ Алексей Цыденов принял участие в экспертном диалоге «Вызов для поколения: готова ли Россия к строительству высокоскоростных магистралей?", который состоялся в рамках X международного железнодорожного бизнес-форума «Стратегическое партнерство 1520» в Сочи.

В дискуссии также приняли участие Первый вице-президент ОАО «**РЖД**" - генеральный директор ОАО «Скоростные магистрали» Александр Мишарин, Президент Союза Строителей Железных Дорог Геннадий Талашкин, вице-президент по стратегии и продуктам СЦБ Alstom Transport Дидье Боан, президент «Сименс» в России, вице-президент «Сименс АГ» Дитрих Мёллер.

В своем выступлении А. Цыденов отметил, что для реализации проекта ВСМ необходимо вносить изменения в законы, технический регламент, правила. «8 мая был подписан меморандум о сотрудничестве между Министерством транспорта Российской Федерации, ОАО «**Российские железные дороги**», Государственным комитетом Китайской Народной Республики по развитию и реформе и корпорацией «Китайские железные дороги» в области высокоскоростного железнодорожного сообщения, который определил ключевые направления сотрудничества в этой области. Состоялся конкурс и выбраны компании, которые будут проектировать ВСМ Москва-Казань, а значит проект вышел в стадию практической реализации», - отметил Цыденов.

«Сегодня можно с уверенностью сказать, что ушло время, когда мы обсуждали вопросы о необходимости проекта. Уже ни у кого нет сомнений, что проекты ВСМ, в том числе пилотный проект «Москва- Казань» должны быть реализованы. Пришло время обсудить, как он будет реализован» - добавил в своем выступлении А. Мишарин.

назад: тем.карта

http://mintrans.complexdoc.ru/2643760.html

06.06.2015
Русская планета (rusplt.ru)

Тверской вагоностроительный завод получил крупный заказ от РЖД

Тверской вагонзавод поставит для **РЖД** 47 вагонов сопровождения грузовых и хозяйственных поездов, пишет ТИА. Вчера президент ОАО «**Российские железные дороги**» Владимир Якунин и генеральный директор ЗАО «Трансмашхолдинг» (материнская компания ТВЗ) Кирилл Липа подписали соглашение по тематике производства и поставки для нужд ОАО «**РЖД**» вагонов сопровождения специального подвижного

состава - поездов из хоппер-дозаторных вагонов, а также вагонов, предназначенных для перевозки стрелочных переводов, путевых машин тяжелого типа.

Документ подписали в ходе работы Международного железнодорожного бизнес-форума «Стратегическое партнерство 1520» в Сочи. Соглашение предполагает сотрудничество компаний до 2020 года. Вагоны сопровождения грузовых и хозяйственных поездов выпускаются на Тверском вагоностроительном заводе с 2011 года, и на сегодняшний день они хорошо зарекомендовали себя в условиях реальной эксплуатации.

В этом году на ТВЗ будет построено 47 вагонов сопровождения специальных составов - они обеспечивает железнодорожникам комфортные условия труда и отдыха. В в вагонах есть пассажирские купе, душевая с системой нагрева горячей воды, туалет, кладовая, сушилка одежды, мастерская. Предусмотрено энергоснабжение от бортовой дизель-генераторной установки, которая позволяет обеспечивать автономность вагона на протяжении 30 суток. Кроме того, вагон оснащен кондиционером и автономной дизельной горелкой котла для работы в разных климатических условиях. Кухня оборудована электрической плитой, микроволновой печью и холодильником, есть возможность подключить и телевизор.

Спецвагоны на 8 метров короче обычных пассажирских, которые часто переоборудуют для сопровождения грузовых поездов. Они легче, экономичнее и более удобны в использовании.

Напомним, после сложной экономической ситуации на ТВЗ в прошлом году, на федеральном уровне было объявлено, что на 2015 год предприятие обеспечат заказами. После этого руководство завода отказалось от запланированного массового сокращения сотрудников.

Всего в этом году на предприятии будет построено 170 вагонов: 55 двухэтажных для нужд ОАО «Федеральная пассажирская компания», остальные - специального назначения. 16 марта в городе Тихвин Ленинградской области прошло совещание «О мерах по обеспечению устойчивого развития транспортного машиностроения». На этой встрече министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров доложил Председателю Правительства РФ Дмитрию Медведеву о том, что для обеспечения ТВЗ заказами ОАО «**РЖД**» получило 3,5 млрд рублей за счет внутреннего перераспределения средств. Министерству обороны России был выделен 1 млрд рублей на закупку 30 специальных вагонов.

На заседании Антикризисной комиссии, которое состоялось17 марта, было одобрено выделение еще 2 млрд рублей федеральных средств на закупку вагонов у ОАО «ТВЗ».

Кроме того, администрация Твери намерена в этом году закупить на Тверском вагоностроительном заводе трамваи для работы на городских маршрутах. Всего планируется приобрести 8 вагонов и запустить их по маршруту №5.

назад: тем.карта

http://tver.rusplt.ru/index/tverskoy-vagonostroitelnyiy-zavod-poluchil-krupnyiy-zakaz-ot-rjd-366793.html

06.06.2015

Рамблер - Финансы

РЖД увеличили объем заимствований на 2015 год со 100 млрд до 127 млрд рублей

Об этом сообщил журналистам старший вице-президент компании Вадим Михайлов в кулуарах железнодорожного форума «Стратегическое партнерство 1520».

Есть две истории — инвестиционная деятельность и операционная. Инвестиционная деятельность, как мы и планировали — 100 млрд рублей инфраструктурных облигаций /из которых бумаги на 60 млрд рублей должен выкупить ВТБ, на 37 млрд рублей — ВЭБ — прим.ред. /. Этим мы фактически закрываем свои инвестиционные потребности полностью — частично ФНБ, частично пенсионными деньгами, — сказал Михайлов.

Старший вице-президент **РЖД** пояснил, что недавний выпуск рыночных облигаций на 30 млрд рублей был «внеплановым». «Мы просто тестировали рынок в связи с тем, что правительство приняло решение о том, что накопительная часть пенсионных денег будет, в том числе, идти в негосударственные пенсионные фонды.

назад: тем.карта

http://finance.rambler.ru/news/1463545/

06.06.2015

МФД-инфоцентр- информационное агентство (mfd.ru)

РЖД увеличили инвестпрограмму на 2015 год на 3,1% - до 427 млрд руб

Добавлены подробности (после второго абзаца).

СОЧИ, 5 июн - РИА Новости. **РЖД** увеличили инвестпрограмму на 2015 год до 427 миллиардов рублей с 414 миллиардов рублей, добавив ряд инфраструктурных проектов, сообщил журналистам старший вице-президент компании Вадим Михайлов.

"Мы ее увеличили с 414 до 427 (миллиардов рублей - ред.) Добавили часть инфраструктурных проектов", - сообщил Михайлов в пятницу в кулуарах X международного железнодорожного бизнес-форма "Стратегическое партнерство 1520".

Представитель **РЖД** уточнил РИА Новости, что по итогам проведенных в текущем году корректировок инвестиционная программа была увеличена на 13,6 миллиарда рублей и составила 427,7 миллиарда рублей.

"Основные изменения инвестиционной программы связаны с увеличением параметров по проекту развития Московского транспортного узла и строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва - Казань» и обусловлены предоставлением ОАО "**РЖД**" средств государственной поддержки на реализацию данных проектов", - уточнил собеседник агентства.

назад: тем.карта

http://mfd.ru/news/view/?id=1985370

08.06.2015
Loglink.ru - новости

СУЭК уменьшил потребность в вагонах, нарастив объемы перевозок

6 Июня 2015

СУЭК уменьшил потребность в вагонах, нарастив объемы перевозок, констатировал в ходе круглого стола «Формируя культ «карго»: как выиграть конкуренцию за груз?» в рамках X юбилейного международного форма «Стратегическое партнерство 1520» директор по логистике СУЭК Денис Илатовский. «Ряд сложных технологических соглашений с ОАО «**РЖД**», связанных с перевозками в направлении портов Ванино и Мурманск ускорили оборачиваемость вагонов и привели к тому, что вместо 52-55 тыс. вагонов, которые мы привлекали в 2012-13 гг., сегодня нам нужно на 10 тыс. при росте объемов производства угля», - пояснил Д.Илатовский.

По его словам, на улучшение повлияла и маршрутизация перевозок до уровня около 70%. «Ожидаем от **РЖД** увеличения провозной способности в восточном направлении, - сообщил Д.Илатовский. - Несмотря на открытие Кузнецовского тоннеля, длина поезда практически сохранилась на уровне 53-55 вагонов, хотя вес поезда вырос с 4600 тыс. т до 5300 тыс. т, так как мы используем инновационные вагоны».
Грузоотправитель также отметил, что относительная доля случае несоблюдения плана отгрузок СУЭК по вине перевозчика в 2015 г по сравнению с 2013-м снизилась с 25% до 17-18 % в общей структуре сбоев выполнения плана.

Источник: **РЖД-Партнер**

назад: тем.карта

http://www.loglink.ru/news/87144

08.06.2015
Loglink.ru - новости

Применение двигателя на постоянных магнитах на поезде Сапсан дало 5% экономии электроэнергии

6 Июня 2015

Первая поездка Сапсана, оснащенного двигателем на постоянных магнитах дала 5% экономии электроэнергии, об этом сообщил старший вице-президент ОАО "**РЖД**", президент НП "ОПЖТ" Валентин Гапанович, в рамках проведения X международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

Он пояснил, что 27 мая состоялась первая поездка на поезде Сапсан с двигателем на постоянных магнитах. "Мне очень приятно информировать коллег, что Siemens осуществлял первую поездку данного поезда не на немецких железных дорогах, а в России", - прокомментировал он.

По словам В. Гапановича, одна поездка Сапсана, оснащенного таким двигателем, по маршруту "Москва - Санкт-Петербург" даст порядка 100 тыс киловатт-часов экономии электроэнергии.

Источник: **РЖД-Партнер**

назад: тем.карта

http://www.loglink.ru/news/87141

08.06.2015
Издательская группа Индустрия (indpg.ru)

В Сочи обсудили актуальные вопросы в области транспортного машиностроения

5 июня 2015 г. в Сочи в рамках X международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" состоялся круглый стол, посвященный обсуждению перспектив машиностроения и технологических инноваций. Модератором мероприятия выступил генеральный директор Института проблем естественных монополий, вице-президент Некоммерческого партнерства "Объединение производителей железнодорожной техники" (НП "ОПЖТ") Юрий Саакян.

В круглом столе приняли участие старший вице-президент ОАО "**РЖД**", президент НП "ОПЖТ" Валентин Гапанович, старший вице-президент региона СНГ Alstom Transport Мартан Вожур, заместитель генерального директора по сбыту и работе с органами власти ОАО "Синара – Транспортные машины", вице-президент НП "ОПЖТ" Антон Зубихин, советник генерального директора ЗАО "Трансмашхолдинг", вице-президент НП "ОПЖТ" Владимир Шнейдмюллер, исполнительный директор Объединения

железнодорожной промышленности Германии (VDB) Аксел Шуппе, директор по маркетингу и продажам STADLER RAIL Дирк Шайнбер и другие.

Участники обсудили меры государственной и региональной поддержки, стимулирование спроса на продукцию, партнерство производителей 1520 и 1435, эффекты интеграции технологических и управленческих капиталов, сервисное обслуживание высокотехнологичного подвижного состава и оборудования. Кроме того, делегаты рассмотрели вопросы энерго- и ресурсосбережения, а также экологии.

По словам старшего вице-президента **РЖД**, президента НП "ОПЖТ" В.Гапановича, из Фонда национального благосостояния (ФНБ) на модернизацию Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей выделено 150 млрд руб., а на приобретение локомотивов – 60,2 млрд руб.

Согласно постановлению правительства РФ от 12.03.2015 № 214, из федерального бюджета организациям промышленности предоставляются субсидии для возмещения части затрат, понесенных в 2015 году на уплату процентов по кредитам на пополнение оборотных средств и (или) на финансирование текущей производственной деятельности.

Кроме того, в конце 2014 года было принято решение выделять субсидии на возмещение потерь в доходах российских лизинговых организаций, а также на уплату процентов по кредитам на приобретение инновационных вагонов с повышенной осевой нагрузкой.

В.Гапанович отметил, что в этом году на государственном уровне был принят план мероприятий по импортозамещению в отрасли транспортного машиностроения и поддержке экспорта высокотехнологичной машиностроительной продукции.

Обсуждение вопросов поддержки предприятий траснпортного машиностроения активно ведется на площадке НП "ОПЖТ". Так, к примеру, в феврале этого года НП "ОПЖТ", ОАО "**РЖД**", и администрация Владимирской области провели совместную конференцию, посвященную вопросам импортозамещения, в рамках которой был подписан ряд важных соглашений.

В.Гапанович подчеркнул, что вопросы развития транспортного машиностроения обсуждаются и на международном уровне. НП "ОПЖТ" не первый год сотрудничает с Европейской Ассоциацией производителей железнодорожной техники UNIFE, Ассоциацией предприятий железнодорожной промышленности Чешской Республики (ACRI), Ассоциацией железнодорожной промышленности Австрии, Швейцарской промышленной ассоциацией железных дорог (SWISSRAIL), Объединением железнодорожной промышленности Германии (VDB), Ассоциацией Американских Железных дорог и Французской Ассоциацией железнодорожной промышленности. Выездные международные семинары проходят на площадках таких крупных промышленных предприятий, как Siemens, Alstom, Talgo, Knorr-Bremse и другие. В частности, в конце мая российская делегация посетила заводы корпорации China CNR, обладающей самыми большими в Китае заводами по производству тепловозов, пассажирских и грузовых вагонов.

С целью гармонизации стандартов разных стран уже ведется разработка информационного справочника, который будет содержать информацию о правилах проведения процедур подтверждения соответствия железнодорожной продукции на территории Евразийского экономического союза и Европейского союза.

Затрагивая вопрос новшеств в области транспортного машиностроения, В.Гапавнович сообщил, что 1 июня в первый рейс из Москвы в Нижний Новгород отправился новый скоростной поезд "Стриж", адаптированный для России вариант испанского поезда Talgo.

Поезд способен развивать скорость до 200 км/ч. Среди его преимуществ повышение скоростей движения в кривых участках пути на 15-20 % за счет системы наклона кузова без снижения уровня комфорта, улучшение плавности хода, а также уменьшение воздействия центробежной силы на пассажиров.

Кроме того, по маршруту Москва – Берлин планируется ввести в эксплуатацию вагоны Тальго с автоматической сменой ширины колеи. За счёт отмены операции замены тележек удастся значительно сэкономить время в пути. Экономия времени составит порядка 120 минут.

По предварительным расчетам время поезда в пути достигнет 18 часов, среднесуточный пассажиропоток - 130 пассажиров. Ввод в эксплуатацию новых вагонов запланирован на декабрь 2015 года.

Затрагивая вопрос состояния парка промышленных маневровых тепловозов, заместитель генерального директора по сбыту и работе с органами власти ОАО "Синара – Транспортные машины Антон Зубихин отметил, что по состоянию на 2014 год парк маневровых тепловозов коммерческого рынка составляет около 5,8 тыс. единиц локомотивов. Он представлен сериями ТЭМ2, ТЭМ18, ТЭМ7, ТГМ4, ТГМ6, ЧМЭ3 с износом более 90%. Однако предприятия коммерческого рынка осуществляют продление срока службы локомотивов, в следствие чего тепловозы эксплуатируется по 40 – 50 лет при сроке службы 32 года.

По его мнению, формами государственной поддержки могут стать субсидирование процентной ставки по лизингу при закупках тепловозов промышленными предприятиями и операторами, а также предоставление утилизационной премии при списании старых локомотивов и закупке новых

В ходе круглого стола было отмечено, что со 2 по 5 сентября 2015 года в Щербинке состоится V международный железнодорожный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520". В рамках форума обсудят ряд важных вопросов от инжиниринга в области транспортного машиностроения до технологий строительства высокоскоростных магистралей. Ожидается, что в мероприятии примут участие более 1 тыс. организаций из 25 стран мира.

Пресс-служба НП «ОПЖТ»

назад: тем.карта

http://www.indpg.ru/news/transportation/86844.html

08.06.2015
Гудок (gudok.ru)

Второй квартал подряд

Победителем производственного соревнования за первый квартал года признана Северо-Кавказская дорога. Награды были вручены на площадке X Международного бизнес-форума «Стратегическое партнёрство 1520» в Сочи. Приветствуя победителей, президент ОАО «**РЖД**» Владимир Якунин отметил, что в основе деятельности компании лежат и те ценности, которым она следует уже многие годы. И прежде всего это сохранение традиций соревнования. Он пояснил для гостей форума, что соревнование проходит не только между дорогами, филиалами и предприятиями, но и между конкретными людьми – машинистами, диспетчерами, монтёрами пути. «Естественно, соревновательность – это хорошая замена такому термину, как конкуренция, потому что в одной корпорации не может быть внутренней конкуренции, но борьба за то, чтобы быть лучше, как раз и повышает эффективность нашей совместной работы», – акцентировал он внимание участников форума. Владимир Якунин поздравил с победой весь коллектив дороги. Свидетелями этого события стали многие работники дороги, поскольку оно транслировалось в центральный офис магистрали в Ростове-на-Дону.

Председатель Роспрофжела Николай Никифоров сообщил, что Северо-Кавказская дорога становится лучшей на сети уже второй квартал подряд, и это уже серьёзное достижение. Он отметил хорошо поставленную систему взаимодействия на региональном и узловом уровне между различными структурными подразделениями как ОАО «**РЖД**», так и дочерними обществами.

Свидетельство за победу в соревновании было вручено начальнику дороги Владимиру Голоскокову и председателю дорпрофжела Михаилу Пружине.

назад: тем.карта

http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1276605&archive=2015.06.08

08.06.2015
Гудок (gudok.ru)

Там, где растут объёмы, сокращений не будет

За пять месяцев на сети погружено почти 492 млн тонн грузов, что на 1,5% ниже прошлогоднего уровня. А в мае объёмы погрузки снизились уже на 3,2% по сравнению с тем же месяцем 2014 года. Наибольшее снижение погрузки произошло по строительным грузам и цементу, а также нефтяным грузам, промсырью, железной руде. В то же время возросли объёмы погрузки каменного угля, удобрений, цветной руды и флюсов. Такие итоги были озвучены президентом ОАО «**РЖД**» Владимиром Якуниным на селекторном совещании. Он вёл его из студии в Сочи, где проходил Международный бизнес-форум «Стратегическое партнёрство 1520». Президент отметил, что неблагоприятная экономическая обстановка не стала помехой

для выполнения принятых компанией социальных обязательств. И ещё раз напомнил, что нельзя допускать сокращения работников основных профессий и вводить режим неполной занятости там, где растут объёмы работ и производительности труда.

В январе – мае были перевыполнены плановые задания по среднему весу грузового поезда, среднесуточной производительности локомотива и участковой скорости. Выполнение графика движения грузовых поездов по отправлению составило в мае 98,9%. Но важно ведь не только отправить, но и доставить груз вовремя, заметил Владимир Якунин.

Прогноз по погрузке на июнь по целому ряду грузов нерадужный. Ожидается уменьшение предъявления строительных грузов, а также нефти и нефтепродуктов, и в первую очередь из-за падения спроса на внутреннем рынке. Не внушает оптимизма прогноз и по железной руде в связи с уменьшением её экспорта. «Тенденция более чем тревожная», – признал президент компании. И предложил всем причастным дирекциям и филиалам мобилизовать силы и резервы для безусловного выполнения плана погрузки. По его словам, работа сегодня ведётся в сфере острой конкурентной борьбы, поэтому если раньше многие железнодорожные начальники имели возможность вести дела, приглашая грузоотправителей к себе, то теперь нужно вести разговор и на их территории, чтобы эффективнее взаимодействовать.

На июнь план среднесуточной погрузки составляет 3 млн 174 тыс. тонн, что на 5,3% ниже, чем в 2014 году. Таким образом, снижение погрузки по итогам первого полугодия в целом по сети составит 2,1%.

Олег Сергеенко

назад: тем.карта

Олег Сергеенко

http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1276599&archive=2015.06.08

08.06.2015
Гудок (gudok.ru)

Изменение модели

Проекты ОАО «**РЖД**» способствуют смене вектора экономической политики в стране

В пятницу в Сочи завершился юбилейный X Международный железнодорожный бизнес-форум «Стратегическое партнёрство 1520». За два дня на 10 пленарных заседаниях и «круглых столах» участники обсудили проблемы развития железнодорожного транспорта и его влияние на макроэкономическую политику в стране. На заключительной пленарной сессии президент ОАО «**РЖД**» Владимир Якунин заметил, что независимые директора форума говорили о макроэкономических теориях, геополитических подходах, то есть о том, о чём раньше на этом мероприятии говорить и не планировалось.

«Это означает, что форум из узкоотраслевого превратился в более широкую площадку, – сказал Владимир Якунин. – И действительно, уже невозможно говорить о развитии железнодорожного транспорта без анализа тенденций экономического развития страны и всего мира».

Одно из ключевых условий развития отрасли в новых условиях – клиентоориентированность. Первый вице-президент Вадим Морозов на «круглом столе» «Формируя культ «карго»: как выигрывать конкуренцию за груз?» сообщил, что внедрение этого принципа рассматривается как комплексная и масштабная задача, охватывающая все процессы – от планирования до непосредственно выполнения перевозки.

«Детально проанализировав различные подходы к клиентоориентированности, мы определили наиболее близкую для **РЖД** трактовку этого понятия как способность создавать дополнительный поток клиентов и дополнительную прибыль за счёт глубокого понимания и удовлетворения их потребности», – подчеркнул Вадим Морозов.

Он также обозначил несколько ключевых моментов. Насколько компания ориентирована на клиента, может решать только клиент и никогда – компания. Второе условие – ориентация на клиента обязательно должна иметь эффект увеличения доходов собственно и для ОАО «**РЖД**». И наконец, компания должна ориентироваться на интересы ключевых клиентов, то есть на тех, к потребностям которых она наиболее приспособлена. Для ОАО «**РЖД**» это означает необходимость развития инфраструктуры и технологий для того, чтобы приспособить себя под наибольшее количество групп клиентов как в грузовых, так и в пассажирских перевозках и бизнесе.

Основной задачей созданного департамента развития бизнеса и клиентоориентированности является формирование Единой корпоративной политики, а по сути, той идеологии, которая должна закрепить принципы, подходы, методы и системные решения в рамках всего холдинга.

Выстраивая модель удовлетворения запросов клиентов в части перевозки грузов, ОАО «**РЖД**» также намерено полностью учитывать и интересы пассажиров. В России ощущается потребность в высокоскоростных железнодорожных перевозках, этот сегмент без **РЖД** закрыть невозможно.

«Мы должны создать новый вид транспорта, потому что отсутствие транспорта со скоростями 350–400 км/ч уже является конкурентным недостатком нашей экономики, – сообщил на «круглом столе» «Вызов для поколения: готова ли Россия к строительству ВСМ?» первый вице-президент ОАО «**РЖД**» Александр Мишарин. – Сегодня уже идёт формирование команды по проектированию, и последнюю юридическую точку мы намереваемся поставить на Санкт-Петербургском экономическом форуме в конце июня».

Как пояснил Александр Мишарин, определено, что проект будет реализован на условиях государственно-частного партнёрства на основе концессии, и с учётом мнения китайских коллег предстоит доработать эту модель и подготовить все условия для подписания межправительственного соглашения и договора.

Но с российской стороны уже сейчас нужно вносить изменения в правовую базу, потому что пока там даже не существует термина «высокоскоростной транспорт».

Такого рода проекты, как строительство ВСМ Москва – Казань, имеют очень сильные эффекты для всей экономики, но тем не менее в стране до сих пор продолжаются дискуссии, нужны они или нет. Это при том, что уже давно ведущие мировые финансовые институты подтверждают в своих исследованиях ярко выраженный положительный эффект от таких инвестиций.

«Во всём мире идёт широкое строительство транспортной инфраструктуры, – подчеркнул на «круглом столе» «Реализация инфраструктурных проектов как метод стабилизации экономики: как применить мировой опыт на «пространстве 1520?» старший вице-президент ОАО «**РЖД**» Вадим Михайлов. – В условиях замедления темпов роста экономики важным моментом является поддержание инвестиций в инфраструктуру. Эти инвестиции должны быть встроены в общеэкономическое развитие страны».

РЖД первыми в стране вернулись к практике построения межотраслевого баланса. Использовав этот инструмент прогнозирования, компания получила документ, который давал понимание грузопотоков до 2020 года. Благодаря этому, в частности, удалось доказать эффективность инвестиций в проект модернизации Восточного полигона. И, в принципе, инвестиции в транспортную инфраструктуру являются одним из хороших способов сохранить пенсионные накопления. Поэтому исходя из западного же опыта сейчас стоит вопрос о том, чтобы законодательно обязать негосударственные пенсионные фонды 10% своего портфеля вкладывать в крупные инфраструктурные компании. Это призвано защитить будущие доходы пенсионеров, заметил Вадим Михайлов.

Сегодня в правительстве постоянно говорят, что денег нет, но при этом значительная доля средств размещается в иностранных ценных бумагах, а российским компаниям до недавнего времени (пока не отрезали от западного финансирования) приходилось занимать за рубежом под более высокий процент, чем туда отдавали деньги.

В то же время реальным источником денег в экономике являются кредиты банков, предоставленные предприятиям реальной экономики. И сейчас уже настал такой момент, когда риски государственных инвестиций в инфраструктуру оказываются значительно меньше отсутствия таких инвестиций. Эта недавняя фраза министра экономического развития Алексея Улюкаева пользовалась большой популярностью на форуме.

Игнат Вьюгин

Подробнее об итогах форума читайте в материалах рубрики «Деловая среда»

назад: тем.карта

Игнат Вьюгин

http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1276597&archive=2015.06.08

08.06.2015
Гудок (gudok.ru)

Изменение модели

Проекты ОАО «**РЖД**» способствуют смене вектора экономической политики в стране

В пятницу в Сочи завершился юбилейный X Международный железнодорожный бизнес-форум «Стратегическое партнёрство 1520». За два дня на 10 пленарных заседаниях и «круглых столах» участники обсудили проблемы развития железнодорожного транспорта и его влияние на макроэкономическую политику в стране.

На заключительной пленарной сессии президент ОАО «**РЖД**» Владимир Якунин заметил, что независимые директора форума говорили о макроэкономических теориях, геополитических подходах, то есть о том, о чём раньше на этом мероприятии говорить и не планировалось.

«Это означает, что форум из узкоотраслевого превратился в более широкую площадку, – сказал Владимир Якунин. – И действительно, уже невозможно говорить о развитии железнодорожного транспорта без анализа тенденций экономического развития страны и всего мира».

Одно из ключевых условий развития отрасли в новых условиях – клиентоориентированность. Первый вице-президент Вадим Морозов на «круглом столе» «Формируя культ «карго»: как выигрывать конкуренцию за груз?» сообщил, что внедрение этого принципа рассматривается как комплексная и масштабная задача, охватывающая все процессы – от планирования до непосредственно выполнения перевозки.

«Детально проанализировав различные подходы к клиентоориентированности, мы определили наиболее близкую для **РЖД** трактовку этого понятия как способность создавать дополнительный поток клиентов и дополнительную прибыль за счёт глубокого понимания и удовлетворения их потребности», – подчеркнул Вадим Морозов.

Он также обозначил несколько ключевых моментов. Насколько компания ориентирована на клиента, может решать только клиент и никогда – компания. Второе условие – ориентация на клиента обязательно должна иметь эффект увеличения доходов собственно и для ОАО «**РЖД**». И наконец, компания должна ориентироваться на интересы ключевых клиентов, то есть на тех, к потребностям которых она наиболее приспособлена. Для ОАО «**РЖД**» это означает необходимость развития инфраструктуры и технологий для того, чтобы приспособить себя под наибольшее количество групп клиентов как в грузовых, так и в пассажирских перевозках и бизнесе.

Основной задачей созданного департамента развития бизнеса и клиентоориентированности является формирование Единой корпоративной политики, а по сути, той идеологии, которая должна закрепить принципы, подходы, методы и системные решения в рамках всего холдинга.

Выстраивая модель удовлетворения запросов клиентов в части перевозки грузов, ОАО «**РЖД**» также намерено полностью учитывать и интересы пассажиров. В России ощущается потребность в высокоскоростных железнодорожных перевозках, этот сегмент без **РЖД** закрыть невозможно.

«Мы должны создать новый вид транспорта, потому что отсутствие транспорта со скоростями 350–400 км/ч уже является конкурентным недостатком нашей экономики, – сообщил на «круглом столе» «Вызов для поколения: готова ли Россия к строительству ВСМ?» первый вице-президент ОАО «**РЖД**» Александр Мишарин. – Сегодня уже идёт формирование команды по проектированию, и последнюю юридическую точку мы намереваемся поставить на Санкт-Петербургском экономическом форуме в конце июня».

Как пояснил Александр Мишарин, определено, что проект будет реализован на условиях государственно-частного партнёрства на основе концессии, и с учётом мнения китайских коллег предстоит доработать эту модель и подготовить все условия для подписания межправительственного соглашения и договора.

Но с российской стороны уже сейчас нужно вносить изменения в правовую базу, потому что пока там даже не существует термина «высокоскоростной транспорт».

Такого рода проекты, как строительство ВСМ Москва – Казань, имеют очень сильные эффекты для всей экономики, но тем не менее в стране до сих пор продолжаются дискуссии, нужны они или нет. Это при том, что уже давно ведущие мировые финансовые институты подтверждают в своих исследованиях ярко выраженный положительный эффект от таких инвестиций.

«Во всём мире идёт широкое строительство транспортной инфраструктуры, – подчеркнул на «круглом столе» «Реализация инфраструктурных проектов как метод стабилизации экономики: как применить мировой опыт на «пространстве 1520?» старший вице-президент ОАО «**РЖД**» Вадим Михайлов. – В условиях замедления темпов роста экономики важным моментом является поддержание инвестиций в инфраструктуру. Эти инвестиции должны быть встроены в общеэкономическое развитие страны».

РЖД первыми в стране вернулись к практике построения межотраслевого баланса. Использовав этот инструмент прогнозирования, компания получила документ, который давал понимание грузопотоков до 2020 года. Благодаря этому, в частности, удалось доказать эффективность инвестиций в проект модернизации Восточного полигона. И, в принципе, инвестиции в транспортную инфраструктуру являются одним из хороших способов сохранить пенсионные накопления. Поэтому исходя из западного же опыта сейчас стоит вопрос о том, чтобы законодательно обязать негосударственные пенсионные фонды 10% своего портфеля вкладывать в крупные инфраструктурные компании. Это призвано защитить будущие доходы пенсионеров, заметил Вадим Михайлов.

Сегодня в правительстве постоянно говорят, что денег нет, но при этом значительная доля средств размещается в иностранных ценных бумагах, а российским компаниям до недавнего времени (пока не отрезали от западного финансирования) приходилось занимать за рубежом под более высокий процент, чем туда отдавали деньги.

В то же время реальным источником денег в экономике являются кредиты банков, предоставленные предприятиям реальной экономики. И сейчас уже настал такой момент, когда риски государственных инвестиций в инфраструктуру оказываются значительно меньше отсутствия таких инвестиций. Эта недавняя фраза министра экономического развития Алексея Улюкаева пользовалась большой популярностью на форуме.

Игнат Вьюгин

назад: тем.карта

Игнат Вьюгин

http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1276597&archive=2015.06.08

08.06.2015
Гудок (gudok.ru)

Второй квартал подряд

Победителем производственного соревнования за первый квартал года признана Северо-Кавказская дорога. Награды были вручены на площадке X Международного бизнес-форума «Стратегическое партнёрство 1520» в Сочи.

Приветствуя победителей, президент ОАО «**РЖД**» Владимир Якунин отметил, что в основе деятельности компании лежат и те ценности, которым она следует уже многие годы. И прежде всего это сохранение традиций соревнования. Он пояснил для гостей форума, что соревнование проходит не только между дорогами, филиалами и предприятиями, но и между конкретными людьми – машинистами, диспетчерами, монтёрами пути. «Естественно, соревновательность – это хорошая замена такому термину, как конкуренция, потому что в одной корпорации не может быть внутренней конкуренции, но борьба за то, чтобы быть лучше, как раз и повышает эффективность нашей совместной работы», – акцентировал он внимание участников форума. Владимир Якунин поздравил с победой весь коллектив дороги. Свидетелями этого события стали многие работники дороги, поскольку оно транслировалось в центральный офис магистрали в Ростове-на-Дону.

Председатель Роспрофжела Николай Никифоров сообщил, что Северо-Кавказская дорога становится лучшей на сети уже второй квартал подряд, и это уже серьёзное достижение. Он отметил хорошо

поставленную систему взаимодействия на региональном и узловом уровне между различными структурными подразделениями как ОАО «**РЖД**», так и дочерними обществами.

Свидетельство за победу в соревновании было вручено начальнику дороги Владимиру Голоскокову и председателю дорпрофжела Михаилу Пружине.

назад: тем.карта

http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1276605&archive=2015.06.08

08.06.2015
Гудок (gudok.ru)

Там, где растут объёмы, сокращений не будет

За пять месяцев на сети погружено почти 492 млн тонн грузов, что на 1,5% ниже прошлогоднего уровня. А в мае объёмы погрузки снизились уже на 3,2% по сравнению с тем же месяцем 2014 года.

Наибольшее снижение погрузки произошло по строительным грузам и цементу, а также нефтяным грузам, промсырью, железной руде. В то же время возросли объёмы погрузки каменного угля, удобрений, цветной руды и флюсов. Такие итоги были озвучены президентом ОАО «**РЖД**» Владимиром Якуниным на селекторном совещании. Он вёл его из студии в Сочи, где проходил Международный бизнес-форум «Стратегическое партнёрство 1520». Президент отметил, что неблагоприятная экономическая обстановка не стала помехой для выполнения принятых компанией социальных обязательств. И ещё раз напомнил, что нельзя допускать сокращения работников основных профессий и вводить режим неполной занятости там, где растут объёмы работ и производительности труда.

В январе – мае были перевыполнены плановые задания по среднему весу грузового поезда, среднесуточной производительности локомотива и участковой скорости. Выполнение графика движения грузовых поездов по отправлению составило в мае 98,9%. Но важно ведь не только отправить, но и доставить груз вовремя, заметил Владимир Якунин.

Прогноз по погрузке на июнь по целому ряду грузов нерадужный. Ожидается уменьшение предъявления строительных грузов, а также нефти и нефтепродуктов, и в первую очередь из-за падения спроса на внутреннем рынке. Не внушает оптимизма прогноз и по железной руде в связи с уменьшением её экспорта. «Тенденция более чем тревожная», – признал президент компании. И предложил всем причастным дирекциям и филиалам мобилизовать силы и резервы для безусловного выполнения плана погрузки. По его словам, работа сегодня ведётся в сфере острой конкурентной борьбы, поэтому если раньше многие железнодорожные начальники имели возможность вести дела, приглашая грузоотправителей к себе, то теперь нужно вести разговор и на их территории, чтобы эффективнее взаимодействовать.

На июнь план среднесуточной погрузки составляет 3 млн 174 тыс. тонн, что на 5,3% ниже, чем в 2014 году. Таким образом, снижение погрузки по итогам первого полугодия в целом по сети составит 2,1%.

Олег Сергеенко

назад: тем.карта

Олег Сергеенко

http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1276599&archive=2015.06.08

08.06.2015
Портал машиностроения

В Сочи обсудили актуальные вопросы в области транспортного машиностроения

Источник информации: Пресс-служба ОПЖТ

5 июня в Сочи в рамках X Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" состоялся круглый стол, посвященный обсуждению перспектив машиностроения и технологических инноваций.

Модератором мероприятия выступил генеральный директор Института проблем естественных монополий, вице-президент НП "ОПЖТ" Юрий Саакян.

В круглом столе приняли участие старший вице-президент ОАО "**РЖД**", Президент НП "ОПЖТ" Валентин Гапанович, старший вице-президент региона СНГ Alstom Transport Мартан Вожур, заместитель генерального директора по сбыту и работе с органами власти ОАО "Синара - Транспортные машины", вице-президент НП "ОПЖТ" Антон Зубихин, советник генерального директора ЗАО "Трансмашхолдинг", вице-президент НП "ОПЖТ" Владимир Шнейдмюллер, исполнительный директор Объединения железнодорожной промышленности Германии (VDB) Аксел Шуппе, директор по маркетингу и продажам STADLER RAIL Дирк Шайнбер и другие.

Участиники обсудили меры государственной и региональной поддержки, стимулирование спроса на продукцию, партнерство производителей 1520 и 1435, эффекты интеграции технологических и управленческих капиталов, сервисное обслуживание высокотехнологичного подвижного состава и оборудования. Кроме того, делегаты рассмотрели вопросы энерго- и ресурсосбережения, а также экологии.

По словам старшего вице-президента ОАО "**РЖД**", Президента НП "ОПЖТ" Валентина Гапановича, из Фонда национального благосостояния (ФНБ) на модернизацию Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей выделено 150 млрд. руб., а на приобретение локомотивов - 60,2 млрд. руб.

Согласно Постановлению Правительства РФ от 12.03.2015 № 214, из федерального бюджета организациям промышленности предоставляются субсидии для возмещения части затрат, понесенных в 2015 году на уплату процентов по кредитам на пополнение оборотных средств и (или) на финансирование текущей производственной деятельности.

Кроме того, в конце прошлого года было принято решение выделять субсидии на возмещение потерь в доходах российских лизинговых организаций, а также на уплату процентов по кредитам на приобретение инновационных вагонов с повышенной осевой нагрузкой.

Валентин Гапанович отметил, что в этом году на государственном уровне был принят план мероприятий по импортозамещению в отрасли транспортного машиностроения и поддержке экспорта высокотехнологичной машиностроительной продукции.

Обсуждение вопросов поддержки предприятий траснпортного машиностроения активно ведется на площадке НП "ОПЖТ". Так, к примеру, в феврале этого года НП "ОПЖТ", ОАО "**РЖД**", и Администрация Владимирской области провели совместную конференцию, посвященную вопросам импортозамещения, в рамках которой был подписан ряд важных соглашений.

Президент НП "ОПЖТ" Валентин Гапанович подчеркнул, что вопросы развития транспортного машиностроения обсуждаются и на международном уровне. Так. Некоммерческое Партнерство "Объединение производителей железнодорожной техники" не первый год сотрудничает с Европейской Ассоциацией Производителей железнодорожной техники UNIFE, Ассоциацией предприятий железнодорожной промышленности Чешской Республики (ACRI), Ассоциацией железнодорожной промышленности Австрии, Швейцарской промышленной ассоциацие железных дорог (SWISSRAIL), Объединением железнодорожной промышленности Германии (VDB), Ассоциацией Американских Железных дорог и Французской Ассоциацией железнодорожной промышленности. Выездные международные семинары проходят на площадках таких крупных промышленных предприятий, как Siemens, Alstom, Talgo, Knorr-Bremse и другие. В частности, в конце мая российская делегация посетила заводы корпорации China CNR, обладающей самыми большими в Китае заводами по производству тепловозов, пассажирских и грузовых вагонов.

С целью гармонизации стандартов разных стран уже ведется разработка информационного справочника, который будет содержать информацию о правилах проведения процедур подтверждения соответствия железнодорожной продукции на территории Евразийского экономического союза и Европейского союза.

Затрагивая вопрос новшеств в области транспортного машиностроения, Валентин Гапавнович сообщил, что 1 июня в первый рейс из Москвы в Нижний Новгород отправился новый скоростной поезд "Стриж", адаптированный для России вариант испанского поезда Talgo.

Поезд способен развивать скорость до 200 км/ч. Среди его преимуществ повышение скоростей движения в кривых участках пути на 15-20 % за счет системы наклона кузова без снижения уровня комфорта, улучшение плавности хода, а также уменьшение воздействия центробежной силы на пассажиров.

Кроме того, по маршруту Москва - Берлин планируется ввести в эксплуатацию вагоны Тальго с автоматической сменой ширины колеи. За счёт отмены операции замены тележек удастся значительно сэкономить время в пути. Экономия времени составит порядка 120 минут.

По предварительным расчетам время поезда в пути достигнет 18 часов, среднесуточный пассажиропоток - 130 пассажиров. Ввод в эксплуатацию новых вагонов запланирован на декабрь 2015 года.

Затрагивая вопрос состояния парка промышленных маневровых тепловозов, заместитель генерального директора по сбыту и работе с органами власти ОАО "Синара - Транспортные машины Антон Зубихин отметил, что по состоянию на 2014 год парк маневровых тепловозов коммерческого рынка составляет около 5800 единиц локомотивов. Он представлен сериями ТЭМ2, ТЭМ18, ТЭМ7, ТГМ4, ТГМ6, ЧМЭ3 с износом более 90%. Однако предприятия коммерческого рынка осуществляют продление срока службы локомотивов, в следствие чего тепловозы эксплуатируется по 40 - 50 лет при сроке службы 32 года.

По его мнению, формами государственной поддержки могут стать субсидирование процентной ставки по лизингу при закупках тепловозов промышленными предприятиями и операторами, а также предоставление утилизационной премии при списании старых локомотивов и закупке новых

В ходе круглого стола было отмечено, что со 2 по 5 сентября этого года в Щербинке состоится V Международный железнодорожный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520". В рамках форума обсудят ряд важных вопросов от инжиниринга в области транспортного машиностроения до технологий строительства высокоскоростных магистралей. Ожидается, что в мероприятии примут участие более 1000 организаций из 25 стран мира.

назад: тем.карта

http://mashportal.ru/machinery_news-39182.aspx

08.06.2015
Морские вести России (morvesti.ru)

Западные компании готовы работать с РЖД над текущими и новыми проектами - Якунин

08.06.2015

Западные компании готовы работать с **РЖД** над текущими и новыми проектами. Об этом сообщил журналистам президент **РЖД** Владимир Якунин в кулуарах железнодорожного форума «Стратегическое партнерство 1520», подводя итоги мероприятия.

«Я фиксирую абсолютно уверенно желание и готовность западных компаний работать с нами в развитии наших проектов. Это самый главный вывод. Мне кажется, что это дает нам основания предполагать, что мы сможем продолжить уже начатые проекты и создать новые», - отметил глава **РЖД**.

назад: тем.карта

http://morvesti.ru/detail.php?ID=34226

08.06.2015
и-Маш (i-mash.ru)

В Сочи обсудили актуальные вопросы в области транспортного машиностроения

В Сочи в рамках X Международного железнодорожного бизнес-форума «Стратегическое партнерство 1520» состоялся круглый стол, посвященный обсуждению перспектив машиностроения и технологических инноваций.

Модератором мероприятия выступил генеральный директор Института проблем естественных монополий, вице-президент НП «ОПЖТ» Юрий Саакян. В круглом столе приняли участие старший вице-президент ОАО «**РЖД**», Президент НП «ОПЖТ» Валентин Гапанович, старший вице-президент региона СНГ Alstom Transport Мартан Вожур, заместитель генерального директора по сбыту и работе с органами власти ОАО «Синара - Транспортные машины», вице-президент НП «ОПЖТ» Антон Зубихин, советник генерального директора ЗАО «Трансмашхолдинг», вице-президент НП «ОПЖТ» Владимир Шнейдмюллер, исполнительный директор Объедиения железнодорожной промышленности Германии (VDB) Аксел Шуппе, директор по маркетингу и продажам STADLER RAIL Дирк Шайнбер и другие.

Участиники обсудили меры государственной и региональной поддержки, стимулирование спроса на продукцию, партнерство производителей 1520 и 1435, эффекты интеграции технологических и управленческих капиталов, сервисное обслуживание высокотехнологичного подвижного

состава и оборудования. Кроме того, делегаты рассмотрели вопросы энерго- и ресурсосбережения, а также экологии.По словам старшего вице-президента ОАО «**РЖД**», Президента НП «ОПЖТ» Валентина Гапановича, из Фонда национального благосостояния (ФНБ) на модернизацию Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей выделено 150 млрд. руб., а на приобретение локомотивов - 60,2 млрд. руб.

Согласно Постановлению Правительства РФ от 12.03.2015 № 214, из федерального бюджета организациям промышленности предоставляются субсидии для возмещения части затрат, понесенных в 2015 году на уплату процентов по кредитам на пополнение оборотных средств и (или) на финансирование текущей производственной деятельности.

Кроме того, в конце прошлого года было принято решение выделять субсидии на возмещение потерь в доходах российских лизинговых организаций, а также на уплату процентов по кредитам на приобретение инновационных вагонов с повышенной осевой нагрузкой.

Валентин Гапанович отметил, что в этом году на государственном уровне был принят план мероприятий по импортозамещению в отрасли

транспортного машиностроения и поддержке экспорта высокотехнологичной машиностроительной продукции. Обсуждение вопросов

поддержки предприятий траснпортного машиностроения активно ведется на площадке НП «ОПЖТ». Так, к примеру, в феврале этого года НП

«ОПЖТ», ОАО «**РЖД**», и Администрация Владимирской области провели совместную конференцию, посвященную вопросам импортозамещения, в рамках которой был подписан ряд важных соглашений.

Президент НП «ОПЖТ» Валентин Гапанович подчеркнул, что вопросы развития транспортного машиностроения обсуждаются и на международном уровне. Так. Некоммерческое Партнерство «Объединение производителей железнодорожной техники» не первый год сотрудничает с Европейской Ассоциацией Производителей железнодорожной техники UNIFE, Ассоциацией предприятий железнодорожной промышленности Чешской Республики (ACRI), Ассоциацией железнодорожной промышленности Австрии, Швейцарской промышленной ассоциацие железных дорог (SWISSRAIL), Объединением железнодорожной промышленности Германии (VDB), Ассоциацией Американских

Железных дорог и Французской Ассоциацией железнодорожной промышленности.

Выездные международные семинары проходят на площадках таких крупных промышленных предприятий, как Siemens, Alstom, Talgo, Knorr-Bremse и другие. В частности, в конце мая российская делегация посетила заводы корпорации China CNR, обладающей самыми большими в Китае заводами по производству тепловозов, пассажирских и грузовых вагонов.

С целью гармонизации стандартов разных стран уже ведется разработка информационного справочника, который будет содержать информацию о правилах проведения процедур подтверждения соответствия железнодорожной продукции на территории Евразийского экономического союза и Европейского союза.Затрагивая вопрос новшеств в области транспортного машиностроения, Валентин Гапавнович

сообщил, что 1 июня в первый рейс из Москвы в Нижний Новгород отправился новый скоростной поезд «Стриж», адаптированный для

России вариант испанского поезда Talgo.

Поезд способен развивать скорость до 200 км/ч. Среди его преимуществ повышение скоростей движения в кривых участках пути на 15-20 % за счет системы наклона кузова без снижения уровня комфорта, улучшение плавности хода, а также уменьшение воздействия центробежной силы на пассажиров. Кроме того, по маршруту Москва - Берлин планируется ввести в эксплуатацию вагоны Тальго с автоматической сменой ширины колеи. За счёт отмены операции замены тележек удастся значительно сэкономить время в пути. Экономия времени

составит порядка 120 минут. По предварительным расчетам время поезда в пути достигнет 18 часов, среднесуточный пассажиропоток - 130 пассажиров. Ввод в эксплуатацию новых вагонов запланирован на декабрь 2015 года.

Затрагивая вопрос состояния парка промышленных маневровых тепловозов, заместитель генерального директора по сбыту и работе с органами власти ОАО «Синара - Транспортные машины Антон Зубихин отметил, что по состоянию на 2014 год парк маневровых тепловозов коммерческого рынка составляет около 5800 единиц локомотивов. Он представлен сериями ТЭМ2, ТЭМ18, ТЭМ7, ТГМ4, ТГМ6,

ЧМЭ3 с износом более 90%. Однако предприятия коммерческого рынка осуществляют продление срока службы локомотивов, в следствие чего тепловозы эксплуатируется по 40 - 50 лет при сроке службы 32 года.

По его мнению, формами государственной поддержки могут стать субсидирование процентной ставки по лизингу при закупках тепловозов

промышленными предприятиями и операторами, а также предоставление утилизационной премии при списании старых локомотивов и закупке новых В ходе круглого стола было отмечено, что со 2 по 5 сентября этого года в Щербинке состоится V Международный железнодорожный салон техники и технологий «ЭКСПО 1520». В рамках форума обсудят ряд важных вопросов от инжиниринга в области транспортного машиностроения до технологий строительства высокоскоростных магистралей. Ожидается, что в мероприятии примут участие более 1000 организаций из 25 стран мира.

Некоммерческое партнерство «Объединение производителей железнодорожной техники» образовано для системной координации

деятельности предприятий отрасли, которая призвана на основе интеграции финансовых и интеллектуальных ресурсов способствовать инновационному технологическому подъему на железнодорожном транспорте и в отечественном машиностроении.

назад: тем.карта

http://www.i-mash.ru/news/nov_otrasl/67356-v-sochi-obsudili-aktualnye-voprosy-v-oblasti.html

08.06.2015
Металлоснабжение и сбыт (metalinfo.ru)

ФГК предлагает создать банк вагонов

Генеральный директор Федеральной грузовой компании (ФГК) Виталий Евдокименко выступил с докладом «О мерах по обеспечению устойчивости функционирования и развития рынка оперирования грузовым подвижным составом» на круглом столе «В плену у перепроизводства: пределы выносливости операторских компаний в условиях низкого рынка» в рамках X Международного железнодорожного бизнес-форума «Стратегическое партнерство 1520».

Глава ФГК в своем выступлении отметил, что если не выработать и не принять регуляторные решения, то в перспективе (2015-2017 гг.) будут отсутствовать предпосылки для повышения устойчивости рынка, достижения экономической эффективности операторского бизнеса и равномерного спроса на новый подвижной состав. «Для вывода рынка оперирования из системного кризиса в условиях падения платежеспособного спроса на услуги грузоперевозок необходима реализация комплекса мер, направленных на повышение внутренней эффективности бизнеса. Это касается также сбалансированности погрузочных ресурсов, спроса на них и возможностей инфраструктуры. Одной из таких мер может стать формирование новой модели рынка оперирования», - заявил Виталий Евдокименко.

По его словам, необходимо создать так называемый банк вагонов, целевой размер консолидированного парка которого должен составлять не менее 2/3 от всего парка полувагонов на сети железных дорог (порядка 300 тыс. единиц), на условиях среднесрочной и долгосрочной передачи подвижного состава в аренду (1-2 года и 3-5 лет соответственно). «Основная идея предлагаемой модели заключается в консолидации значительной доли парка в банке вагонов, абсорбировании лишнего профицитного парка, непроизводительно занимающего инфраструктуру, и создании условий цивилизованного регулирования спроса и предложения на услуги по предоставлению подвижного состава», - пояснил генеральный директор ФГК.

Реализация новой модели возможна при равном доступе компаний-участников и **РЖД** к услугам банка и равных условиях хозяйствования, а также при проведении государственными регулирующими органами политики по ограничению неконтролируемого притока вагонов на сеть железных дорог, ограничению выдачи сетевых номеров, недопущению спекулятивных сделок путем привлечения участниками банка дополнительных вагонов с рынка (в том числе покупке) для передачи в банк с последующей постановкой в отстой.

«Аккумулирование лишнего парка в банке позволит решить проблему неуправляемого ценового демпинга на рынке оперирования подвижным составом, обусловленную желанием операторов хоть как-то задействовать парк, чем платить за отстой», - уверен глава ФГК.

назад: тем.карта

http://www.metalinfo.ru/ru/news/79268

08.06.2015
Новости металлургического бизнеса России (metalinfo.ru)

ФГК предлагает создать банк вагонов

Генеральный директор Федеральной грузовой компании (ФГК) Виталий Евдокименко выступил с докладом «О мерах по обеспечению устойчивости функционирования и развития рынка оперирования грузовым подвижным составом» на круглом столе «В плену у перепроизводства: пределы выносливости операторских компаний в условиях низкого рынка» в рамках X Международного железнодорожного бизнес-форума «Стратегическое партнерство 1520».

Глава ФГК в своем выступлении отметил, что если не выработать и не принять регуляторные решения, то в перспективе (2015-2017 гг.) будут отсутствовать предпосылки для повышения устойчивости рынка, достижения экономической эффективности операторского бизнеса и равномерного спроса на новый подвижной состав. «Для вывода рынка оперирования из системного кризиса в условиях падения платежеспособного спроса на услуги грузоперевозок необходима реализация комплекса мер, направленных на повышение внутренней эффективности бизнеса. Это касается также сбалансированности погрузочных ресурсов, спроса на них и возможностей инфраструктуры. Одной из таких мер может стать формирование новой модели рынка оперирования», - заявил Виталий Евдокименко.

13:00, 21 мая 2015 г. ФГК проведет аукцион на закупку грузовых вагонов

По его словам, необходимо создать так называемый банк вагонов, целевой размер консолидированного парка которого должен составлять не менее 2/3 от всего парка полувагонов на сети железных дорог (порядка 300 тыс. единиц), на условиях среднесрочной и долгосрочной передачи подвижного состава в аренду (1-2 года и 3-5 лет соответственно). «Основная идея предлагаемой модели заключается в консолидации значительной доли парка в банке вагонов, абсорбировании лишнего профицитного парка, непроизводительно занимающего инфраструктуру, и создании условий цивилизованного регулирования спроса и предложения на услуги по предоставлению подвижного состава», - пояснил генеральный директор ФГК.

Реализация новой модели возможна при равном доступе компаний-участников и **РЖД** к услугам банка и равных условиях хозяйствования, а также при проведении государственными регулирующими органами

политики по ограничению неконтролируемого притока вагонов на сеть железных дорог, ограничению выдачи сетевых номеров, недопущению спекулятивных сделок путем привлечения участниками банка дополнительных вагонов с рынка (в том числе покупке) для передачи в банк с последующей постановкой в отстой.

«Аккумулирование лишнего парка в банке позволит решить проблему неуправляемого ценового демпинга на рынке оперирования подвижным составом, обусловленную желанием операторов хоть как-то задействовать парк, чем платить за отстой», - уверен глава ФГК.

Источник: ИИС «Металлоснабжение и сбыт»

назад: тем.карта

http://www.metalinfo.ru/ru/news/79268

08.06.2015
RosInvest.Com

ФГК предлагает создать банк вагонов

Генеральный директор Федеральной грузовой компании (ФГК) Виталий Евдокименко выступил с докладом «О мерах по обеспечению устойчивости функционирования и развития рынка оперирования грузовым подвижным составом» на круглом столе «В плену у перепроизводства: пределы выносливости операторских компаний в условиях низкого рынка» в рамках X Международного железнодорожного бизнес-форума «Стратегическое партнерство 1520».

Глава ФГК в своем выступлении отметил, что если не выработать и не принять регуляторные решения, то в перспективе (2015-2017 гг.) будут отсутствовать предпосылки для повышения устойчивости рынка, достижения экономической эффективности операторского бизнеса и равномерного спроса на новый подвижной состав. «Для вывода рынка оперирования из системного кризиса в условиях падения платежеспособного спроса на услуги грузоперевозок необходима реализация комплекса мер, направленных на повышение внутренней эффективности бизнеса. Это касается также сбалансированности погрузочных ресурсов, спроса на них и возможностей инфраструктуры. Одной из таких мер может стать формирование новой модели рынка оперирования», - заявил Виталий Евдокименко. Новости по теме 13:00, 21 мая 2015 г. ФГК проведет аукцион на закупку грузовых вагонов

По его словам, необходимо создать так называемый банк вагонов, целевой размер консолидированного парка которого должен составлять не менее 2/3 от всего парка полувагонов на сети железных дорог (порядка 300 тыс. единиц), на условиях среднесрочной и долгосрочной передачи подвижного состава в аренду (1-2 года и 3-5 лет соответственно). «Основная идея предлагаемой модели заключается в консолидации значительной доли парка в банке вагонов, абсорбировании лишнего профицитного парка,

непроизводительно занимающего инфраструктуру, и создании условий цивилизованного регулирования спроса и предложения на услуги по предоставлению подвижного состава», - пояснил генеральный директор ФГК.

Реализация новой модели возможна при равном доступе компаний-участников и **РЖД** к услугам банка и равных условиях хозяйствования, а также при проведении государственными регулирующими органами политики по ограничению неконтролируемого притока вагонов на сеть железных дорог, ограничению выдачи сетевых номеров, недопущению спекулятивных сделок путем привлечения участниками банка дополнительных вагонов с рынка (в том числе покупке) для передачи в банк с последующей постановкой в отстой.

«Аккумулирование лишнего парка в банке позволит решить проблему неуправляемого ценового демпинга на рынке оперирования подвижным составом, обусловленную желанием операторов хоть как-то задействовать парк, чем платить за отстой», - уверен глава ФГК.

назад: тем.карта

http://rosinvest.com/novosti/1202892

08.06.2015
Complexdoc.ru

Стратегическое партнерство 1520

В Сочи прошел 10-й, юбилейный, бизнес-форум «Стратегическое партнерство 1520». Его итоги я считаю чрезвычайно важными для железнодорожной отрасли, тем более учитывая непростые для пространства-1520 макроэкономические условия. Представительство на форуме (более 350 компаний и организаций из 32 стран) еще раз подтвердило высокий статус этой площадки у профессионального сообщества и значимость события в международном деловом календаре. Кроме бизнес-переговоров и заключения контрактов, которых в Сочи традиционно подписывается немало (за 10 лет - на общую сумму 453 млрд. рублей), форум носит и важный прикладной характер, с точки зрения выработки ключевых месседжей, транслируемых в те центры государственной компетенции, от которых зависит принятие стратегических решений по дальнейшему развитию отрасли.

Если говорить о содержании стратегического партнерства 1520, то его актуальными направлениями являются: развитие ж/д инфраструктуры, клиентоориентированность, реализация транзитного потенциала сети железных дорог и перспективное развитие логистики на пространстве-1520, высокие технологии, строительство ВСМ, машиностроение, развитие человеческого капитала. Эти темы и были ключевыми на 10-м форуме. В частности, обсуждались социально-экономические параметры крупных инфраструктурных проектов (БАМ, ТрансСиб, ВСМ Москва - Казань и др.), которые ОАО «**РЖД**» реализует при поддержке государства. Для меня было чрезвычайно важно услышать мнение наших зарубежных коллег,

представителей банковской сферы, подтвердивших, что приоритеты выбраны правильно - такого рода проекты безальтернативны, а в период глобальной нестабильности (именно так обозначают эксперты и экономисты текущую ситуацию) риски от государственных инвестиций в инфраструктуру гораздо ниже, чем от не инвестирования в нее. Прозвучали хорошие предложения по финансированию инфраструктурных проектов, в частности идея иностранных инвестиций, деноминированных в рублевом эквиваленте, если речь идет о реализации инвестиционной модели на территории России.

Стимулирование спроса на транспортные услуги предопределяет роль и значимость клиентоориентированности как своеобразного драйвера стратегического развития ж/д бизнеса. Об этом на форуме говорили очень много: как бороться за клиента, с помощью каких инструментов, в том числе инновационных, какие есть альтернативные возможности развития в условиях падающего спроса. В качестве вариантов называли интернационализацию деятельности **РЖД**, повышение технологичности (принцип «одного окна»), нацеленность на комплексные услуги и т.д. Ориентация на запросы клиента останется основополагающим принципом развития мирового железнодорожного транспорта и в долгосрочной перспективе. Специалисты по стратегическому прогнозированию считают, что эволюция отрасли будет идти по пути дальнейшей интеграции (как между странами, так и мультимодальной - предоставление единой услуги по всем видам транспорта), цифровизации (полный переход на электронные услуги и автоматизация управления ж/д перевозками), дифференциации услуг (возможность выбора категории поездки: бизнес, туризм, люкс и т.п.). Учитывая скорость внедрения инноваций в железнодорожной сфере, такие вещи как соединение континентов высокоскоростными магистралями или переход на магнитно-левитационные поезда вполне могут быть реализованы в пределах жизни одного поколения.

Большой интерес участников форума вызвала секция по высоким технологиям, где, в том числе, рассказывали о Сапсане с инновационным приводом двигателя на постоянных магнитах. Это новая технология, которую наши партнеры из компании Сименс имплементировали в схему поезда и, что особенно примечательно, впервые осуществили это не на Deutsche Bahn, а у нас в России на сети ОАО «**РЖД**». Говорили также о межвидовой конкуренции. Тему поддержал Министр транспорта Максим Юрьевич Соколов, который участвовал в работе форума. Речь шла о сбалансированном развитии инфраструктур различных видов транспорта и о том, что этот принцип должен учитываться при стратегическом планировании, что, безусловно, пойдет на пользу нашей экономике.

Активно обсуждалась идея Транс-Евразийского пояса RAZVITIE (ТЕПР), с инициативой которого мы в свое время выступили. Сегодня этот проект сопрягается с китайской инициативой по созданию принципиально нового формата евроазиатских связей. Для стран с «широкой» колеей участие в ТЕПР означает возможность расширить общий рынок, диверсифицировать логистические возможности пространства-1520 и максимально эффективно использовать его транспортный потенциал.

Что еще представляется важным отметить. Форум давно вышел за рамки узкоотраслевого мероприятия, где обсуждаются только рельсы, шпалы или локомотивы. Он превратился в более широкую платформу, потому что невозможно говорить о развитии такой системообразующей для страны отрасли как железные дороги в отрыве от макроэкономических и геополитических факторов, которые сегодня доминируют. В этой связи очень интересным были выступления независимых директоров форума. Руслан Гринберг, Директор Института экономики РАН, заявил, что неопределенность будущего никогда не была такой беспрецедентно высокой, как сейчас, поэтому необходимо инвестировать в железнодорожные мегапроекты, являющиеся островком стабильности в море хаоса. Экономист и политолог Михаил Хазин также считает, что мировая экономика будет принципиально меняться и любые вложения в инфраструктуру сейчас выгодны, хотя они приносят больший эффект для страны в целом, чем для компании, которая их реализует. Профессор Петр Дуткевич, директор Центра государственного управления Карлтонского Университета (Канада), назвал **РЖД** уникальной компанией, которая делает прибыль, но одновременно имеет в виду интересы государства и общества. Он считает очень правильным, что мы (**РЖД**) плотно работаем с иностранцами, и обратился к западным коллегам с просьбой помочь смягчить санкции против России, используя все имеющиеся рычаги влияния на свои правительства. Было много и других известных людей, ярких и дельных выступлений. Кому интересно, материалы форума можно легко найти в Интернете.

В целом я оцениваю формат «Стратегического партнерства 1520» как очень интересный и продуктивный. Запретных тем у нас нет. Думаю, что атмосфера доверия и возможность свободной дискуссии по разнообразным, в том числе сложным вопросам, и является главной ценностью форума. Лично я получил огромный энергетический заряд и массив новых знаний, которые можно приобрести только через живое общение с людьми, окружающими тебя здесь. Я почерпнул много интересного, например, из общения с профессором Ричардом Вернером (Школа менеджмента Университета Саутгемптона) - одним из признанных специалистов по финансам и банковскому делу. Он, кстати, утверждает, что источником денег в экономике является кредитование реального сектора. Кто-то ругает **РЖД** за то, что мы слишком много денег просим и вкладываем их в долгосрочные проекты, а в условиях кризиса надо экономить. Но если подумать, то с каждого рубля, который мы инвестируем сегодня в инфраструктуру, 35 копеек сразу отдаем в виде налогов, то есть являемся, по сути дела, не искусственной машиной, печатающей доллары, а реальным производителем денег в экономике. Такого рода выводы очень важны.

назад: тем.карта

http://v-yakunin.complexdoc.ru/2649263.html

08.06.2015
Complexdoc.ru

В Сочи обсудили актуальные вопросы в области транспортного машиностроения

В Сочи в рамках X Международного железнодорожного бизнес-форума «Стратегическое партнерство 1520» состоялся круглый стол, посвященный обсуждению перспектив машиностроения и технологических инноваций.

Модератором мероприятия выступил генеральный директор Института проблем естественных монополий, вице-президент НП «ОПЖТ» Юрий Саакян. В круглом столе приняли участие старший вице-президент ОАО «**РЖД**», Президент НП «ОПЖТ» Валентин Гапанович, старший вице-президент региона СНГ Alstom Transport Мартан Вожур, заместитель генерального директора по сбыту и работе с органами власти ОАО «Синара - Транспортные машины», вице-президент НП «ОПЖТ» Антон Зубихин, советник генерального директора ЗАО «Трансмашхолдинг», вице-президент НП «ОПЖТ» Владимир Шнейдмюллер, исполнительный директор Объедиения железнодорожной промышленности Германии (VDB) Аксел Шуппе, директор по маркетингу и продажам STADLER RAIL Дирк Шайнбер и другие.

Участиники обсудили меры государственной и региональной поддержки, стимулирование спроса на продукцию, партнерство производителей 1520 и 1435, эффекты интеграции технологических и управленческих капиталов, сервисное обслуживание высокотехнологичного подвижного

состава и оборудования. Кроме того, делегаты рассмотрели вопросы энерго- и ресурсосбережения, а также экологии.По словам старшего вице-президента ОАО «**РЖД**», Президента НП «ОПЖТ» Валентина Гапановича, из Фонда национального благосостояния (ФНБ) на модернизацию Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей выделено 150 млрд. руб., а на приобретение локомотивов - 60,2 млрд. руб.

Согласно Постановлению Правительства РФ от 12.03.2015 № 214, из федерального бюджета организациям промышленности предоставляются субсидии для возмещения части затрат, понесенных в 2015 году на уплату процентов по кредитам на пополнение оборотных средств и (или) на финансирование текущей производственной деятельности.

Кроме того, в конце прошлого года было принято решение выделять субсидии на возмещение потерь в доходах российских лизинговых организаций, а также на уплату процентов по кредитам на приобретение инновационных вагонов с повышенной осевой нагрузкой.

Валентин Гапанович отметил, что в этом году на государственном уровне был принят план мероприятий по импортозамещению в отрасли

транспортного машиностроения и поддержке экспорта высокотехнологичной машиностроительной продукции. Обсуждение вопросов

поддержки предприятий траснпортного машиностроения активно ведется на площадке НП «ОПЖТ». Так, к примеру, в феврале этого года НП

«ОПЖТ», ОАО «**РЖД**», и Администрация Владимирской области провели совместную конференцию, посвященную вопросам импортозамещения, в рамках которой был подписан ряд важных соглашений.

Президент НП «ОПЖТ» Валентин Гапанович подчеркнул, что вопросы развития транспортного машиностроения обсуждаются и на международном уровне. Так. Некоммерческое Партнерство «Объединение производителей железнодорожной техники» не первый год сотрудничает с Европейской Ассоциацией Производителей железнодорожной техники UNIFE, Ассоциацией предприятий железнодорожной промышленности Чешской Республики (ACRI), Ассоциацией железнодорожной промышленности Австрии, Швейцарской промышленной ассоциацие железных дорог (SWISSRAIL), Объединением железнодорожной промышленности Германии (VDB), Ассоциацией Американских

Железных дорог и Французской Ассоциацией железнодорожной промышленности.

Выездные международные семинары проходят на площадках таких крупных промышленных предприятий, как Siemens, Alstom, Talgo, Knorr-Bremse и другие. В частности, в конце мая российская делегация посетила заводы корпорации China CNR, обладающей самыми большими в Китае заводами по производству тепловозов, пассажирских и грузовых вагонов.

С целью гармонизации стандартов разных стран уже ведется разработка информационного справочника, который будет содержать информацию о правилах проведения процедур подтверждения соответствия железнодорожной продукции на территории Евразийского экономического союза и Европейского союза.Затрагивая вопрос новшеств в области транспортного машиностроения, Валентин Гапавнович сообщил, что 1 июня в первый рейс из Москвы в Нижний Новгород отправился новый скоростной поезд «Стриж», адаптированный для

России вариант испанского поезда Talgo.

Поезд способен развивать скорость до 200 км/ч. Среди его преимуществ повышение скоростей движения в кривых участках пути на 15-20 % за счет системы наклона кузова без снижения уровня комфорта, улучшение плавности хода, а также уменьшение воздействия центробежной силы на пассажиров. Кроме того, по маршруту Москва - Берлин планируется ввести в эксплуатацию вагоны Тальго с автоматической сменой ширины колеи. За счёт отмены операции замены тележек удастся значительно сэкономить время в пути. Экономия времени

составит порядка 120 минут. По предварительным расчетам время поезда в пути достигнет 18 часов, среднесуточный пассажиропоток - 130 пассажиров. Ввод в эксплуатацию новых вагонов запланирован на декабрь 2015 года.

Затрагивая вопрос состояния парка промышленных маневровых тепловозов, заместитель генерального директора по сбыту и работе с органами власти ОАО «Синара - Транспортные машины Антон Зубихин отметил, что по состоянию на 2014 год парк маневровых тепловозов коммерческого рынка составляет около 5800 единиц локомотивов. Он представлен сериями ТЭМ2, ТЭМ18, ТЭМ7, ТГМ4, ТГМ6,

ЧМЭ3 с износом более 90%. Однако предприятия коммерческого рынка осуществляют продление срока службы локомотивов, в следствие чего тепловозы эксплуатируется по 40 - 50 лет при сроке службы 32 года.

По его мнению, формами государственной поддержки могут стать субсидирование процентной ставки по лизингу при закупках тепловозов

промышленными предприятиями и операторами, а также предоставление утилизационной премии при списании старых локомотивов и закупке новых В ходе круглого стола было отмечено, что со 2 по 5 сентября этого года в Щербинке состоится V Международный железнодорожный салон техники и технологий «ЭКСПО 1520». В рамках форума обсудят ряд важных вопросов от инжиниринга в области транспортного машиностроения до технологий строительства высокоскоростных магистралей. Ожидается, что в мероприятии примут участие более 1000 организаций из 25 стран мира.

Некоммерческое партнерство «Объединение производителей железнодорожной техники» образовано для системной координации

деятельности предприятий отрасли, которая призвана на основе интеграции финансовых и интеллектуальных ресурсов способствовать инновационному технологическому подъему на железнодорожном транспорте и в отечественном машиностроении.

назад: тем.карта

http://i-mash.complexdoc.ru/2650042.html

09.06.2015
Гудок (gudok.ru)

Полезные связи

Немецкие железнодорожники посетили Россию в рамках третьего цикла программы «Молодые профессионалы».

За 17 дней стажировки 14 представителей компании Deutsche Bahn AG побывали на объектах ОАО «**РЖД**» в границах Московской, Куйбышевской, Октябрьской и Северо-Кавказской дорог.

«Я под большим впечатлением от поездки и гостеприимства российских коллег. Объекты, на которых мы побывали, отвечают самым высоким стандартам. Многое из увиденного можно взять на вооружение», – говорит специалист Департамента контроля по центральному региону DB Schenker Rail Камила Артимко. Программа действует с 2010 года. Стажёры получают знания о железнодорожной отрасли и транспортном рынке принимающей страны, возможность пообщаться с руководителями компании-партнёра.

«Программа очень полезна для молодых работников. У них появляется возможность окунуться в деятельность иностранных компаний, познакомиться с культурой страны», – говорит вице-президент ОАО «**РЖД**» Дмитрий Шаханов.

Для гостей из Германии были организованы лекции и «круглые столы», экскурсии на передовые предприятия ОАО «**РЖД**», посещение олимпийских объектов инфраструктуры в Сочи. Поучаствовали они и в X международном бизнес-форуме «Стратегическое партнёрство 1520», в рамках которого состоялись встречи с главой компании Владимиром Якуниным и старшим вице-президентом ОАО «**РЖД**» Валентином Гапановичем.

Ответная стажировка руководителей и специалистов ОАО «**РЖД**» на объектах Deutsche Bahn AG и завершение третьего цикла программы «Молодые профессионалы» запланированы на октябрь-ноябрь 2015 года.

Юлия Соловьёва

назад: тем.карта

Юлия Соловьёва

http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1276819&archive=2015.06.09

СМИ: Региональные интернет-издания

01.06.2015
Реальное время (realnoevremya.ru) (Казань)

СМИ: Siemens теперь может «только мечтать» о контракте на строительство ВСМ Москва - Казань

Немецкие журналисты пришли к выводу, что из-за введенных против России санкций страдает европейский бизнес. При этом их американские конкуренты продолжают заключать с РФ выгодные контракты.

«В тех случаях, когда это важно для американской экономики, западная сверхдержава делает перерыв в новой холодной войне с Россией», - заявляет в своем материале Spiegel (цитата по РИА «Новости»).

В качестве примера приводится заявление представителя компании Siemens. По его словам, до конфликта на Украине контракт на строительство высокоскоростной магистрали между Москвой и Казанью мог достаться немецкой компании. Теперь же о нем приходится «только мечтать».

Напомним, немецкая Siemens давно проявляет интерес к строительству первой российской ВСМ. В частности, в апреле компания заявляла, что ей интересно участвовать в проектировании магистрали и в проекте по разработке поездов для ВСМ.

Также добавим, что победителем тендера на проектирование ВСМ стал российско-китайский консорциум. Предполагается, что договор о начале работ РЖД и представители консорциума заключат н**а э**

назад: тем.карта

http://realnoevremya.ru/news/7684

02.06.2015
Kazan-day.ru День Казани

Правительство РФ выделило 3 млрд рублей на проектные работы ВСМ Москва-Казань

02.06.2015

Источник информации: События

Адрес новости: http://sntat.ru/posts/22739-pravitelstvo_rf_vydelilo_3_mlrd_rubley_na_proektnye_raboty_vsm_moskva-kazan

В рамках увеличения уставного капитала **РЖД** на 64 миллиарда рублей для реализации инвестпроектов по развитию железнодорожной инфраструктуры подписано распоряжение о выделении на проектные работы ВСМ Москва-Казань 3 миллиарда рублей. Главная железнодорожная организация страны планирует подписать договор по разработке проекта ВСМ с российско-китайским консорциум этим летом. Скорей всего соглашение будет заключено 3-5 июня в рамках бизнес-форума «Стратегическое партнерство 1520».

Напомним, что Россия и Китай намерены построить магистраль Москва-Пекин. Участок от столицы России до Казани обойдется в 1 триллион рублей.

назад: тем.карта

http://kazan-day.ru/newses/?ID=108183

02.06.2015
Бизнес Online (business-gazeta.ru) (Казань)

На проектные работы по созданию ВСМ Москва - Казань правительство РФ выделило 3 млрд. рублей

На проектные работы по созданию ВСМ Москва - Казань правительство РФ выделило 3 млрд. рублей. Распоряжение об этом подписал сегодня премьер-министр РФ Дмитрий Медведев.

Документ подписан в рамках увеличения уставного капитала **РЖД** на 64 млрд. рублей для реализации инвестиционных проектов по развитию железнодорожной инфраструктуры общего пользования в разных регионах страны.

Напомним, **РЖД** планируют подписать договор на проектирование высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва - Казань с российско-китайским консорциумом до июля. Документ может быть подписан в рамках X международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520", который пройдет в Сочи 3 - 5 июня.

Консорциум, в который входят "Мосгипротранс", "Нижегородметропроект" и China Railway Eryuan Engineering Group, стал победителем конкурса по проведению инженерных изысканий и разработке проектной документации для строительства ВСМ. 8 мая в рамках встречи в Москве президента РФ Владимира Путина и лидера КНР Си Цзиньпиня был подписан меморандум о сотрудничестве и модели финансирования строительства ВСМ Москва - Казань. Газета "БИЗНЕС Online" первой сообщила подробности меморандума, который еще в апреле в Казани обсудили представители правительства РТ и делегации Китая.

Напомним, через Казань должна пройти высокоскоростная магистраль Москва - Пекин. На проектирование (инженерно-изыскательские работы и разработка проектной документации) участка дороги Москва - Казань планируется выделить 6 млрд. рублей. Стоимость ВСМ Москва - Казань оценивается в 1 трлн. рублей. Только участок Москва - Владимир будут строить **РЖД** при поддержке государства, а остальные будут профинансированы за счет концессий. В октябре 2014 года стало известно, что Китай готов инвестировать в строительство до $10 миллиардов.

назад: тем.карта

http://www.business-gazeta.ru/article/133714/

02.06.2015
ADVIS.ru (INFOLine)

АО "ФГК" инициирует "круглый стол" в рамках X международного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

С 3 по 5 июня 2015 года в г. Сочи (отель "Pullman Sochi Center") будет проходить X Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520" – главное событие года железнодорожной отрасли.

АО "ФГК" выступает официальным партнером и инициатором "круглого стола" на тему: "В плену у перепроизводства: пределы выносливости операторских компаний в условиях низкого рынка", который состоится 5 июня 2015 года в рамках Форума (12:00-13:30, Хаятт Ридженси, зал "Ballroom 1", 3 этаж).

Основная идея "круглого стола" – устойчивость рынка перевозок.

В повестке дня – обсуждение текущей ситуации на рынке оперирования: профицит вагонного парка и финансовое состояние операторов. Какой будет перспективная модель рынка оперирования? Участники дискуссии озвучат предложения по новым схемам управления "фондом вагонов" и механизмам законодательного и тарифного регулирования.

Особое внимание будет уделено выработке мер по обеспечению баланса интересов перевозчика и операторов, юридическим и финансовым аспектам их взаимоотношений в условиях сложившейся конъюнктуры рынка и низкой доходной ставки компаний-операторов.

К участию в работе "круглого стола" приглашены руководители ОАО "**РЖД**", компаний-операторов грузового подвижного состава, предприятий-грузовладельцев, вагоностроительных предприятий, регулирующих министерств и ведомств и др.

Генеральный директор АО "ФГК" В.М. Евдокименко примет участие в работе "круглого стола" и выступит с докладом на тему: "О мерах по обеспечению устойчивости функционирования и развития рынка оперирования грузовым подвижным составом".

"Круглый стол" станет важной площадкой для обсуждения актуальных вопросов операторского бизнеса со всеми участниками рынка грузовых железнодорожных перевозок.

назад: тем.карта

http://advis.ru/php/view_news.php?id=25FF626C-660B-A94B-98CB-F8215208EA3A

03.06.2015
ADVIS.ru (INFOLine)

Топ-менеджеры "РэйлТрансХолдинг" примут участие в работе форума "Стратегическое партнёрство 1520".

Делегация Управляющей компании "РэйлТрансХолдинг" во главе с генеральным директором Сергеем Шпаком примет участие в одном из главных событии года железнодорожной отрасли – X Международном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520", который состоится с 3 по 5 июня 2015 года в Сочи.

В состав делегации "РэйлТрансХолдинг" также вошли первый заместитель генерального директора Виталий Гыберт, директор по техническому развитию Ирина Чиганашкина, а также заместитель генерального директора ЗАО "РТХ-Логистик" Олег Васечко.

Цель форума – обсудить стратегии взаимовыгодного сотрудничества железных дорог с колеей 1520 и 1435 мм.

В рамках форума будет проведено более 20 различных мероприятий, в которых будут участвовать около 1400 специалистов более чем из 30 государств.

Основными темами форума будут: "Железнодорожный транспорт", "Идеальное будущее в сфере **РЖД**", "Роль человека в изменении транспортных систем", "Как пережить спад производства?", "Машиностроение и инновации", "Логистические решения в масштабах 1520", "Готовность России к строительству высокоскоростных магистралей" и другие.

Участниками этого весьма значимого форума являются представители законодательной и исполнительной власти, руководители ОАО "**РЖД**", руководители федеральных агентств и ведомств, руководители крупных отечественных и зарубежных компаний стран СНГ, Балтии, европейских государств и стран Азии.

назад: тем.карта

http://advis.ru/php/view_news.php?id=1DB2E28C-09BB-8741-9DD3-8BF483D685E5

03.06.2015
ADVIS.ru (INFOLine)

X юбилейный Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое Партнерство 1520".

С 3 по 5 июня 2015 года в городе Сочи пройдет юбилейный X Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520" под девизом "Время новых возможностей: 10 идей для роста", на котором будут представлены идеи по организации более эффективной, в том числе антикризисной, работы отрасли.

Наш институт на железнодорожном бизнес-форуме представит Генеральный директор ОАО "ВНИИЖТ", председатель Международного совета по железнодорожным исследованиям при Международном союзе железных дорог, д.э.н. Б.М. Лапидус, который выступит в роли спикера одной из секций – "Железнодорожный транспорт – 2050. Как выглядит идеальное будущее?". На секции будут рассматриваться, в частности, следующие вопросы: транспортная инфраструктура через несколько десятилетий; пассажирский комплекс и высокоскоростная сеть; конкуренция и синергия различных видов транспорта; транспортные коридоры и логистический бизнес.

Кроме того, в рамках бизнес-форума сотрудники Центра математического моделирования технологических процессов и технических систем (ЦММ) ОАО "ВНИИЖТ" представят на стенде ОАО "**РЖД**" 3D-модель Экспериментального кольца ВНИИЖТа с целью наглядной демонстрации испытательных возможностей нашего института потенциальным заказчикам. Трехмерная модель дает представление об основных элементах инфраструктуры Экспериментального кольца и демонстрирует работу испытательных стендов в виде анимационных 3D-роликов.

назад: тем.карта

http://advis.ru/php/view_news.php?id=408C2A6C-1E13-6944-83B2-6346EECC7AE4

03.06.2015
ADVIS.ru (INFOLine)

ТАСС – генеральный информационный партнер бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

В Сочи начал работу юбилейный X Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520". Он пройдет с 3 по 5 июня под девизом "Время новых возможностей: 10 идей для роста"

Деловая программа мероприятия включает более 20 различных дискуссионных и интерактивных форматов, в которых принимают участие порядка 1400 специалистов более чем из 30 стран мира.

Учитывая непростые экономические условия, складывающиеся на "пространстве 1520", повестка дня форума будет ориентирована на поиск новых "окон возможностей" в железнодорожном транспорте с акцентом на его ключевые бизнес-направления: машиностроение, перевозку, логистику, инфраструктуру и др. Значительное внимание планируется уделить проблематике поддержки вагоностроительных предприятий в условиях увеличения стоимости металлургического сырья и энергоресурсов, осложнения условий банковского кредитования.

О новостях форума оперативно расскажут журналисты ТАСС на информационных лентах и на сайте www.tass.ru.

ТАСС также предложит участникам форума свой информационный продукт – "Транспортную ленту ТАСС". Это ресурс, объединяющий информационные возможности ТАСС, аналитические данные ОАО "**РЖД**", Федеральной таможенной службы РФ, ассоциации морских портов и крупнейших производственных холдингов страны. "Транспортная лента ТАСС" включает в себя утренний обзор прессы и ежедневные новости, раскрытия данных и статистику, рейтинги компаний, оперативные комментарии, массивы данных для собственной аналитики и другую актуальную информацию.

Помимо этого специально для форума агентство подготовило видеоролик "**Российские железные дороги** в фотографиях ТАСС", рассказывающий о достижениях железнодорожного транспорта за последние годы и сегодняшнем дне крупнейшей инфраструктурной компании страны: подвижном составе, строительстве новых и реконструкции существующих железнодорожных вокзалов, предприятиях транспортного машиностроения и т.д.

Подробная программа X Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" размещена на официальном сайте мероприятияhttp://forum1520.com/2015/ru/

назад: тем.карта

http://advis.ru/php/view_news.php?id=0863BB79-745A-A54D-959E-73D19EBFDDB3

03.06.2015
Деловой квартал. Ростов-на-Дону. - Новости компаний.

Участие АО "ФГК" в бизнес-форуме 1520

АО «ФГК» в рамках X международного бизнес-форума «Стратегическое партнерство 1520" 04.06.2015, 07:57

АО «ФГК» инициирует «круглый стол» в рамках X международного

бизнес-форума «Стратегическое партнерство 1520»

02.06.2015 г. Москва

С 3 по 5 июня 2015 года в г. Сочи (отель «Pullman Sochi Center») будет проходить X Международный железнодорожный бизнес-форум «Стратегическое партнерство 1520» - главное событие года железнодорожной отрасли.

АО «ФГК» выступает официальным партнером и инициатором «круглого стола» на тему: «В плену у перепроизводства: пределы выносливости операторских компаний в условиях низкого рынка», который состоится

5 июня 2015 года в рамках Форума (12:00-13:30, Хаятт Ридженси, зал «Ballroom 1», 3 этаж).

Основная идея «круглого стола» - устойчивость рынка перевозок.

В повестке дня - обсуждение текущей ситуации на рынке оперирования: профицит вагонного парка и финансовое состояние операторов. Какой будет перспективная модель рынка оперирования? Участники дискуссии озвучат предложения по новым схемам управления «фондом вагонов» и механизмам законодательного и тарифного регулирования.

Особое внимание будет уделено выработке мер по обеспечению баланса интересов перевозчика и операторов, юридическим и финансовым аспектам их взаимоотношений в условиях сложившейся конъюнктуры рынка и низкой доходной ставки компаний-операторов.

К участию в работе «круглого стола» приглашены руководители

ОАО «**РЖД**», компаний-операторов грузового подвижного состава, предприятий-грузовладельцев, вагоностроительных предприятий, регулирующих министерств и ведомств и др.

Генеральный директор АО «ФГК» В.М. Евдокименко примет участие в работе «круглого стола» и выступит с докладом на тему: «О мерах по обеспечению устойчивости функционирования и развития рынка оперирования грузовым подвижным составом».

«Круглый стол» станет важной площадкой для обсуждения актуальных вопросов операторского бизнеса со всеми участниками рынка грузовых железнодорожных перевозок.

***

Акционерное общество «Федеральная грузовая компания» (дочернее общество ОАО «**РЖД**») в течение пяти лет, с 2010 года, является одним из крупнейших грузовых железнодорожных операторов в России. АО «ФГК» входит в тройку лидеров рейтинга операторов INFOLine RAIL RUSSIA TOP.

Основным видом деятельности Компании является предоставление подвижного состава под перевозки, а также оказание транспортно-экспедиционных услуг. Вагонный парк АО «ФГК» насчитывает 165,6 тыс. единиц подвижного состава (по состоянию на 01.06.2015).

На всем полигоне российских железных дорог работают 16 филиалов и агентств АО «ФГК». Открыты представительства в Украине и Республике Казахстан.

Миссией Компании является гарантированное и своевременное обеспечение качественным подвижным составом действующих и потенциальных клиентов на всем пространстве 1520. АО «ФГК» уделяет особое внимание социально значимым перевозкам, способствуя решению задач Российской Федерации.

Официальный сайт АО «ФГК»:

www.railfgk.ru.

назад: тем.карта

http://rostov.dk.ru/firms/98686062/news/236948685

03.06.2015
Деловой квартал. Екатеринбург. - Новости компаний.

ФГК проведет круглый стол на форуме «Стратегическое партнерство 1520»

С 3 по 5 июня 2015 в г. Сочи будет проходить X Международный форум «Стратегическое партнерство-1520"
03.06.2015, 17:24

С 3 по 5 июня 2015 года в г. Сочи (отель «Pullman Sochi Center») будет проходить X Международный железнодорожный бизнес-форум «Стратегическое партнерство 1520» - главное событие года железнодорожной отрасли.

АО «ФГК» выступает официальным партнером и инициатором «круглого стола» на тему: «В плену у перепроизводства: пределы выносливости операторских компаний в условиях низкого рынка», который состоится 5 июня 2015 года в рамках Форума (12:00-13:30, Хаятт Ридженси, зал «Ballroom 1», 3 этаж).

Основная идея «круглого стола» - устойчивость рынка перевозок.

В повестке дня - обсуждение текущей ситуации на рынке оперирования: профицит вагонного парка и финансовое состояние операторов. Какой будет перспективная модель рынка оперирования? Участники дискуссии озвучат предложения по новым схемам управления «фондом вагонов» и механизмам законодательного и тарифного регулирования.

Особое внимание будет уделено выработке мер по обеспечению баланса интересов перевозчика и операторов, юридическим и финансовым аспектам их взаимоотношений в условиях сложившейся конъюнктуры рынка и низкой доходной ставки компаний-операторов.

К участию в работе «круглого стола» приглашены руководители ОАО «**РЖД**», компаний-операторов грузового подвижного состава, предприятий-грузовладельцев, вагоностроительных предприятий, регулирующих министерств и ведомств и др.

Генеральный директор АО «ФГК» В.М. Евдокименко примет участие в работе «круглого стола» и выступит с докладом на тему: «О мерах по обеспечению устойчивости функционирования и развития рынка оперирования грузовым подвижным составом».

«Круглый стол» станет важной площадкой для обсуждения актуальных вопросов операторского бизнеса со всеми участниками рынка грузовых железнодорожных перевозок.

***

Акционерное общество «Федеральная грузовая компания» (дочернее общество ОАО «**РЖД**») в течение пяти лет, с 2010 года, является одним из крупнейших грузовых железнодорожных операторов в России. АО «ФГК» входит в тройку лидеров рейтинга операторов INFOLine RAIL RUSSIA TOP.

Основным видом деятельности Компании является предоставление подвижного состава под перевозки, а также оказание транспортно-экспедиционных услуг. Вагонный парк АО «ФГК» насчитывает 165,6 тыс. единиц подвижного состава (по состоянию на 01.06.2015).

На всем полигоне российских железных дорог работают 16 филиалов и агентств АО «ФГК». Открыты представительства в Украине и Республике Казахстан.

Миссией Компании является гарантированное и своевременное обеспечение качественным подвижным составом действующих и потенциальных клиентов на всем пространстве 1520. АО «ФГК» уделяет особое внимание социально значимым перевозкам, способствуя решению задач Российской Федерации.

Официальный сайт АО «ФГК»:

www.railfgk.ru.

назад: тем.карта

http://fgk.dk.ru/news/236948663

04.06.2015
Политическая жизнь Северо-Западного региона

Новости | РЖД продаст долю в МКЖД из-за отсутствия денег на инвестиции

ОАО "**Российские железные дороги**" планирует продать правительству Москвы свою долю в ОАО "Московская кольцевая железная дорога" (МКЖД). Об этом в четверг, 4 июня, сообщил президент **РЖД** Владимир Якунин в рамках железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520".

"Там довольно высокий уровень потребных инвестиций. У нас сейчас обстоятельства такие, что мы не можем это делать и тормозить проекты не можем, поэтому мы с Москвой договорились. Это обоюдное наше решение", - передает ТАСС слова Якунина.

Говоря о возможной сумме сделки, Якунин сказал: "По цене покупки (2,5 млрд рублей - прим. ред.) плюс расчет стоимости денег за период". По его словам, сделка может быть проведена уже в этом году.

Вопрос о предварительном одобрении прекращения участия **РЖД** в МКЖД совет директоров монополии должен рассмотреть 29 июня.

Напомним, **РЖД** и власти Москвы создали МКЖД на паритетных условиях в 2011 году для реконструкции и электрификации Малого кольца Московской железной дороги и запуска пассажирского движения.

назад: тем.карта

http://www.zaks.ru/new/archive/view/140667

04.06.2015
Бизнес России (glavportal.com)

Мода на рубли. РЖД планирует перевести все расчеты в нацвалюту

Якунин решил поставить зарубежным партнерам ультиматум: хотите проекты - платите рубли. Глава ОАО «**Российские железные дороги**» не видит резона рассчитываться с заграничными компаниями за реализацию проектов на территории страны долларами или евро. Об этом Владимир Якунин сегодня рассказал на форуме железнодорожников «Стратегическое партнерство 1520». Если зарубежная компания локализует производство в России, то и расчеты она должна вести в российских рублях. Тем более, разница в курсах валют часто сводит выгодные сделки в минус.

Стоит отметить, что это не первое высказывание Якунина по теме расчета в рублях. Ранее он поделился соображениями с участниками Шанхайского экономического форума, и, по его словам, встретил заинтересованность партнеров.

назад: тем.карта

http://glavportal.com/news/transport/moda_na_rubli_rzhd_planiruet_perevesti_vse_raschety_v_natsvalyutu/

04.06.2015

РЖД - Партнер

М.Соколов: Все стратегические проекты по развитию ж/д инфраструктуры будут сохранены

Все стратегические проекты по развитию железнодорожной инфраструктуры будут сохранены, заявил в ходе пленарного заседания X юбилейного международного форума "Стратегическое партнерство 1520" министр транспорта РФ Максим Соколов.

"Несмотря на то, что объемы инвестиционных расходов частично идут под нож, мы сохраняем такие стратегические проекты, как развитие подходов к порту Мурманск, портам Северо-Запада, в том числе Усть-Луге, портам Восточный и Находка, Краснодарского транспортного узла", - уточнил М.Соколов.

Как напомнил министр транспорта, в этом году будет открыт аванпорт Бронка, нацеленный на обслуживание нескольких миллионов TEU в год. "Железная дорога будет одной из артерий, по которым контейнеры будут распределяться по территории РФ".

Кроме того, М.Соколов сообщил о том, что началось проектирование высокоскоростной трассы Москва - Пекин, проходящей через территорию Казахстана. По его словам, еще один интересный проект - скоростной маршрут Москва- Минск- Варшава - Берлин, который будет готов к разработке на рубеже 2015-2016 гг.. "При его реализации предполагается использовать специализированный подвижной состав, речь идет о бесшовных перевозках, которые пока затруднены из-за невозможности быстрой смены колеи 1520 на европейскую и наоборот, - пояснил министр. - В рамках данного проекта это можно будет делать практически на ходу".

Марина Ермоленко, Сочи

назад: тем.карта

Марина Ермоленко

http://www.rzd-partner.ru/news/zheleznodorozhnaia-infrastruktura/m-sokolov--vse-strategicheskie-proekty-po-razvitiiu-zh-d-infrastruktury-budut-sokhraneny/

04.06.2015
РЖД - Партнер

Для определения уровня клиентоориентированности в РЖД будут анкетировать клиентов

Для определения уровня клиентоориентированности в ОАО "**РЖД**" будет применяться система анкетирования клиентов во всех сегментах бизнеса, осуществляемых холдингом, заявил в ходе круглого стола "Формируя культ "карго": как выиграть конкуренцию за груз?" в рамках X юбилейного международного форма "Стратегическое партнерство 1520" начальник департамента клиентоориентированности и развития бизнеса ОАО "**РЖД**" Роман Баскин.

"По результатам анкетирования клиентов мы будем проводить анализ удовлетворенности качеством услуг, предоставляемых перевозчиком", - отметил он.

Марина Ермоленко, Сочи

назад: тем.карта

Марина Ермоленко

http://www.rzd-partner.ru/news/novosti-rzhd/dlia-opredeleniia-urovnia-klientoorientirovannosti-v-rzhd-budut-anketirovat-klientov/

04.06.2015
РЖД - Партнер

Минтранс продолжает определять оптимальную плату за продление срока службы вагонов

Минтранс пока не определился с окончательной стоимостью срока службы подвижного состава, сообщил в ходе пленарного заседания X юбилейного международного форума "Стратегическое партнерство 1520" министр транспорта Максим Соколов. "Мы не будем нагружать излишними платами собственников вагонов, но намерены штрафовать тех операторов, чьи вагоны приходится отцеплять и останавливать из-за них движение по сети", - пояснил он.

"Конечно, вопрос продления срока службы вагонов - один из самых острых, - констатировал министр, - хотя все решения по нему уже приняты и правила игры сформулированы". При этом М . Соколов отметил, что средний возраст грузового вагона в РФ в настоящий момент существенным образом снизился по сравнению с предшествующими периодами и составляет чуть более 15 лет. "Этот показатель не худший в мире, более того, он один из самых лучших в Европе и США, где средний возраст грузового вагона превосходит 22 года", - подчеркнул он.

По словам М.Соколова, в сегменте пассажирских перевозок самолеты, автобусы, круизные суда ни в РФ, ни в мире не имеют ограничений по срокам эксплуатации, при этом для морских и речных судов последний составляет 30-35 лет , для воздушных - свыше 25 лет, хотя перевозка пассажиров требует безопасности. " То есть на сегодня, решая вопрос продления срока службы грузовых вагонов, мы отталкиваемся не от соображений безопасности, а от экономики", - заключил министр.

Марина Ермоленко, Сочи

назад: тем.карта

Марина Ермоленко

http://www.rzd-partner.ru/news/podvizhnoi-sostav/mintrans-prodolzhaet-opredeliat-optimalnuiu-platu-za-prodlenie-sroka-sluzhby-vagonov/

04.06.2015
ИА Мангазея(mngz.ru)

РЖД и Трансмашхолдинг заключили соглашение о поставках вагонов сопровождения

Президент ОАО "**Российские железные дороги**" Владимир Якунин и генеральный директор ЗАО "Трансмашхолдинг" Кирилл Липа подписали в четверг 4 июня соглашение по тематике производства и поставки для нужд ОАО "**РЖД**" вагонов сопровождения специального подвижного состава – поездов из хоппер-дозаторных вагонов, а также предназначенных для перевозки стрелочных переводов, путевых машин тяжёлого типа.

Документ подписан в рамках работы проходящего в Сочи X Международного железнодорожного бизнес-форума ""Стратегическое партнерство 1520". Действие соглашения предполагает сотрудничество двух компаний до 2020 года.

Вагоны сопровождения грузовых и хозяйственных поездов выпускаются на Тверском вагоностроительном заводе, который входит в состав Трансмашхолдинга. Впервые такой подвижной состав (мод. 61-4483 и 61-4484) был представлен широкой общественности в 2011 году на международной выставке "ЭКСПО-1520". По заказу российских железнодорожников в 2015 г. будет построено 47 вагонов (всего в 2011 -2015 гг. - 133); они хорошо зарекомендовали себя в условиях реальной эксплуатации.

Специализированный вагон сопровождения обеспечивает железнодорожникам комфортабельные условия труда и отдыха. В нем оборудуются пассажирские купе, душевая с системой нагрева горячей воды, туалет, кладовая, сушилка одежды, мастерская. Предусмотрено энергоснабжение от бортовой дизель-генераторной установки, позволяющей обеспечивать автономность вагона на протяжении 30 суток.

Вагон оснащается кондиционером и автономной дизельной горелкой котла для работы в разных климатических условиях. Кухня оборудуется электрической плитой, микроволновой печью и холодильником. Вагон комплектуется телевизионной антенной, позволяющей подключать телевизор. Специальные вагоны на 8 метров короче обычных пассажирских, которые часто переоборудуют для сопровождения грузовых поездов. Они легче, экономичнее и гораздо удобнее в использовании. Вагон 61-4484 включается в состав грузового или ремонтно-восстановительного поезда, в нем во время работы проживает обслуживающая состав бригада и машинисты путевых машин.

Вагон 61-4483 предназначен для сопровождения хоппер-дозаторных поездов. Он оборудуется дизель-компрессором, который используется во время автоматизированной разгрузки вагонов.

Вагоны сертифицированы в соответствии с требованиями Технического регламента Таможенного союза России, Белоруссии, Казахстана, Армении и Киргизии.

назад: тем.карта

Олег Андреев

http://www.mngz.ru/economy/1210408-rzhd-i-transmashholding-zaklyuchili-soglashenie-o-postavkah-vagonov-soprovozhdeniya.html

04.06.2015
РЖД - Партнер

РЖД и ТМХ подписали соглашение о сотрудничестве

Раздел: Сделки

Сегодня, в рамках X международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" ОАО "**РЖД**" и ЗАО "Трансмашхолдинг" подписали соглашение о сотрудничестве. Документ подписали президент ОАО "**РЖД**" Владимир Якунин и генеральный директор ЗАО "Трансмашхолдинг" Кирилл Липа.

Речь едет о поставке 47 вагонов сопровождения, которые будут произведены на Тверском вагоностроительном заводе (ТВЗ). Вагоны предназначены для использования при проведении путвых работ и для проживания бригад рабочих, которые осуществляют надзор за состоянием и ремонт путей. "Это соглашение еще один элемент партнерства между **РЖД** и ТМХ. В период сложных экономических обстоятельств мы договариваемся о том, как мы сможем поддержать друг друга. Для нас это приобретение необходимого подвижного состава, так как парк вагонов для проведения путевых работ у нас изношен, с другой стороны, мы таким образом загружаем мощности ТВЗ", - отметил глава **РЖД**.

Александра Можаровская, Сочи

назад: тем.карта

Александра Можаровская

http://www.rzd-partner.ru/news/sdelki/rzhd-i-tmkh-podpisali-soglashenie-o-sotrudnichestve/

04.06.2015
РЖД - Партнер

Международный бизнес-форум «Стратегическое партнерство 1520» начал свою работу

3 июня в г.Сочи начал свою работу юбилейный X Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520". (подробности online)

В предстоящие два дня запланированы пленарные дискуссии, круглые столы и экспертные диалоги с участием руководителей железнодорожных компаний и профильных международных организаций, национальных железнодорожных администраций стран СНГ и Евросоюза, компаний-операторов подвижного состава, производителей транспортной техники, предприятий транспортно-логистического, лизингового и страхового комплекса, представителей органов исполнительной и законодательной власти РФ, а также широкий круг экспертов в области экономической политики, банковской деятельности и международных отношений.

В 2015 году деловая программа форума формируется с учетом двух ключевых факторов: десятилетнего юбилея мероприятия и непростых экономических условий, складывающихся на "пространстве 1520". Повестка дня будет ориентирована на поиск новых "окон возможностей" в железнодорожном транспорте с акцентом на ее ключевые бизнес-направления: машиностроение, перевозка, логистика, инфраструктура и др. Отправной точкой программы форума станет пленарная дискуссия с участием руководителей национальных железнодорожных компаний стран 1520, в ходе которой предполагается обобщить достижения десятилетнего периода и обозначить приоритеты железнодорожного комплекса на ближайшую перспективу. Значительное внимание планируется уделить проблематике поддержки вагоностроительных предприятий в условиях увеличения стоимости металлургического сырья и энергоресурсов, осложнения условий банковского кредитования.

Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520" является уникальной площадкой для совместного поиска эффективных решений наиболее неоднозначных вопросов железнодорожного сектора, затрагивающих интересы абсолютно всех участников рынка перевозок: промышленные предприятия, транспортные и логистические компании, производители вагонов и локомотивов, мелкий и средний бизнес. Деловая программа мероприятия включает более 20 различных дискуссионных и интерактивных форматов, в которых принимают участие порядка 1400 специалистов

более чем из 30 государств. Аудиторию форума составляют ведущие компании транспортного сектора из России, стран СНГ и Евросоюза. Ежегодно в рамках работы форума заключаются крупные международные соглашения по стратегическим направлениям развития железных дорог на "пространстве 1520", а также крупные контракты на поставку и обслуживание железнодорожной техники.

Следите за прямой трансляцие новостей с Форума на нашем сайте!

назад: тем.карта

http://www.rzd-partner.ru/news/zheleznodorozhnye-gruzoperevozki/mezhdunarodnyi-biznes-forum--strategicheskoe-partnerstvo-1520--nachal-svoiu-rabotu/

04.06.2015
РЖД - Партнер

«РЖД-Партнер» признан лучшим СМИ по версии ПГК

Раздел: Разное

3 июня 2015 года АО "Первая Грузовая Компания" в рамках 10 юбилейного международного железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520" провела церемонию награждения лучших партнеров компании премией "Золотая колея 2015". Победителем в номинации "Лучшее СМИ" был признан журнал "**РЖД-Партнер**".

"Чтобы стать настоящим экспертом и довести свои знания о железных дорогах до совершенства, рекомендую вам читать журнал "**РЖД-Партнер**", - сказал генеральный директор АО "Первая Грузовая Компания" Олег Букин, вручая премию директору московского представительства редакции журнала Олегу Дьяченко.

I Премия ПГК "Золотая колея 2015" в номинации "Лучший партнер" была присуждена ОАО "**РЖД**". Победителями в остальных номинациях стали следующие компании: "Лучший зарубежный партнер" - АО "Литовские железные дороги", "Лучший оператор" - АО "НефтеТрансСервис", "Лучший финансовый партнер" - ОАО "Сбербанк России" и ПАО "Банк ВТБ24, "Лучший грузоотправитель" - ОАО "Северсталь", "Лучшая вагоноремонтная компания" - ОАО "ВРК-2".

Марина Ермоленко

назад: тем.карта

Марина Ермоленко

http://www.rzd-partner.ru/news/different/rzhd-partner--priznan-luchshim-smi-po-versii-pgk/

04.06.2015
ADVIS.ru (INFOLine)

Юбилейный железнодорожный форум открывается в Сочи.

Юбилейный X международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520", который является крупнейшей деловой встречей лидеров железнодорожного бизнеса на пространстве "широкой" колеи, открывается в четверг в Сочи.

По данным **РЖД**, в мероприятии примут участие порядка 1,4 тысячи специалистов более чем из 30 государств. Аудиторию форума составляют ведущие компании транспортного сектора России, стран СНГ и Евросоюза: национальные перевозочные предприятия, компании - операторы подвижного состава, производители железнодорожной техники, логистические, лизинговые, страховые и экспедиторские предприятия.

"В 2015 году деловая программа "Стратегического партнерства" формируется с учетом двух ключевых факторов: десятилетнего юбилея мероприятия и непростых экономических условий, складывающихся на пространстве 1520. Повестка дня ориентирована на поиск новых "окон возможностей" в сфере железнодорожного транспорта с акцентом на ключевые бизнес-направления: машиностроение, перевозка, логистика, инфраструктура и др.", - сообщают **РЖД**.

Отправной точкой деловой программы форума станет пленарная дискуссия с участием руководителей национальных железнодорожных компаний стран пространства 1520. В ходе встречи предполагается обобщить достижения десятилетнего периода и обозначить приоритеты железнодорожного комплекса на ближайшую перспективу.

Значительное внимание планируется уделить поддержке вагоностроительных предприятий в условиях увеличения стоимости металлургического сырья и энергоресурсов, осложнения условий банковского кредитования.

В перевозочном сегменте повестки акцент предлагается сделать на обеспечении баланса интересов **РЖД** и компаний - операторов подвижного состава.

Одной из центральных станет тема пленарной дискуссии "Транспортно-энергетический пояс Razvitie как фактор содействия экономическому росту и социальному благополучию прилегающих территорий". Планируется, что дискуссия вокруг данной инициативы пройдет с участием ведущих российских экономистов и социологов, представителей региональных властей.

Помимо круглых столов и дискуссий, традиционно в рамках форума заключаются крупные международные соглашения по стратегическим направлениям развития железных дорог на пространстве 1520, контракты на поставку и обслуживание железнодорожной техники.

назад: тем.карта

http://advis.ru/php/view_news.php?id=35FA90DB-E15F-684E-8BF6-8BD400E82F2F

04.06.2015
РЖД - Партнер

Некоммерческое партнерство «Содружество операторов аутсорсинга» принимает участие в Форуме 1520 в Сочи

Сегодня в Сочи свою работу начал X Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое Партнерство 1520". Стратегическое партнерство 1520 является специализированным международным форумом по железнодорожной проблематике. Это крупнейшая деловая встреча лидеров железнодорожного бизнеса на пространстве "широкой" колеи.

Мероприятие проводится при поддержке Некоммерческого партнерства "Содружество операторов аутсорсинга". Представляет партнерство вице-президент, Председатель правления Щепочкин Андрей Львович.

Справка:

Некоммерческое партнерство "Содружество операторов аутсорсинга" - основным направлением деятельности является подбор компаний для оказания услуг аутсорсинга в транспортной отрасли, это услуги для метрополитенов, автотранспортных предприятий, предприятий транспортного машиностроения, филиалов ОАО "**РЖД**".

Обеспечивается обслуживание и ремонт оборудования производств, энергоустановок, авто и спецтехники. Оказывают услуги по ремонту и техническому обслуживанию систем водоснабжения и канализации, теплоснабжения, ремонту производственных зданий и бытовых помещений, мойке и уборке подвижного состава, эксплуатации объектов производственной, коммерческой и жилой недвижимости, уборке производственных помещений и территорий, офисных и торговых площадей. Предоставляются услуги по подготовке местности для прокладки автодорог, газопроводов, линий электропередач, железнодорожных путей, зачистке и уборке полос отвода и парков отстоя подвижного состава, профессиональной подготовке и переподготовке рабочих кадров, предоставление всех видов охраны.

назад: тем.карта

http://www.rzd-partner.ru/news/fotoreportazh/nekommercheskoe-partnerstvo--sodruzhestvo-operatorov-autsorsinga--prinimaet-uchastie-v-forume-1520-v/

04.06.2015

Саморегулирование в России (sroprof.ru)

Крупнейший в Евразии международный бизнес-форум «Стратегическое партнерство 1520» начал свою работу& События

Крупнейший в Евразии международный бизнес-форум «Стратегическое партнерство 1520» начал свою работу

2015-06-04 11:24:00

3 июня в г.Сочи начал свою работу юбилейный X Международный железнодорожный бизнес-форум «Стратегическое партнерство 1520».

В предстоящие два дня запланированы пленарные дискуссии, круглые столы и экспертные диалоги с участием руководителей железнодорожных компаний и профильных международных организаций, национальных железнодорожных администраций стран СНГ и Евросоюза, компаний-операторов подвижного состава, производителей транспортной техники, предприятий транспортно-логистического, лизингового и страхового комплекса, представителей органов исполнительной и законодательной власти РФ, а также широкий круг экспертов в области экономической политики, банковской деятельности и международных отношений.

В 2015 году деловая программа форума формируется с учетом двух ключевых факторов: десятилетнего юбилея мероприятия и непростых экономических условий, складывающихся на «пространстве 1520». Повестка дня будет ориентирована на поиск новых «окон возможностей» в железнодорожном транспорте с акцентом на ее ключевые бизнес-направления: машиностроение, перевозка, логистика, инфраструктура и др. Отправной точкой программы форума станет пленарная дискуссия с участием руководителей национальных железнодорожных компаний стран 1520, в ходе которой предполагается обобщить достижения десятилетнего периода и обозначить приоритеты железнодорожного комплекса на ближайшую перспективу. Значительное внимание планируется уделить проблематике поддержки вагоностроительных предприятий в условиях увеличения стоимости металлургического сырья и энергоресурсов, осложнения условий банковского кредитования.

Подробная архитектура программы XМеждународного железнодорожного бизнес-форума «Стратегическое партнерство 1520» размещена на официальном сайте мероприятия: www.forum1520.com

Международный железнодорожный бизнес-форум «Стратегическое партнерство 1520» является уникальной площадкой для совместного поиска эффективных решений наиболее неоднозначных вопросов железнодорожного сектора, затрагивающих интересы абсолютно всех участников рынка перевозок: промышленные предприятия, транспортные и логистические компании, производители вагонов и локомотивов, мелкий и средний бизнес. Деловая программа мероприятия включает более 20 различных

дискуссионных и интерактивных форматов, в которых принимают участие порядка 1400 специалистов более чем из 30 государств. Аудиторию форума составляют ведущие компании транспортного сектора из России, стран СНГ и Евросоюза. Ежегодно в рамках работы форума заключаются крупные международные соглашения по стратегическим направлениям развития железных дорог на «пространстве 1520», а также крупные контракты на поставку и обслуживание железнодорожной техники.

Генеральный партнер форума - ОАО «**Российские железные дороги**».

Организатор - ООО «Бизнес Диалог».

Дополнительную информацию вы можете получить в пресс-центре ООО «Бизнес Диалог»:

Тел.: +7 (495) 988 28 01

media@bd-event.ru

назад: тем.карта

http://sroprof.ru/news/3683.html

04.06.2015
Бизнес Online (business-gazeta.ru) (Казань)

Владимир Якунин заявил, что от реализации ВСМ Москва – Казань зависит будущее железных дорог Евразии

Будущее железных дорог Евразии зависит от реализации проекта ВСМ Москва - Казань. Об этом сегодня на X международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи заявил президент **РЖД** Владимир Якунин.

"Будущее развитие всей системы железных дорог евразийского континента зависит от реализации проекта ВСМ Москва - Казань", - сказал Якунин.

Он напомнил о значении меморандума, подписанного 8 мая в рамках встречи в Москве президента РФ Владимира Путина и лидера КНР Си Цзиньпиня. Документ касается сотрудничества и модели финансирования строительства высокоскоростной магистрали.

"Мы не должны ограничиваться скоростным движением Москва - Казань, - обозначил свою позицию Якунин. - Безусловно, рано или поздно эта дорога будет продлена до Екатеринбурга, оттуда до Астаны, а там уже соединимся через систему китайских железных дорог с Пекином. Надо сказать, у нас должен появиться под минтрансом или под правительством какой-то орган, который будет обязан просчитывать транспортную стратегию", - предложил глава **РЖД**.

По мнению Якунина, глобальные проекты вроде ВСМ Москва - Пекин направлены на инфраструктурное развитие не только одного вида транспорта, но и на интегральное развитие территорий. Это практика развития территорий в XXI - XXII веке, считает он. Напомним, что в начале июня на проектные работы по созданию ВСМ Москва - Казань правительство РФ выделило 3 млрд. рублей.

назад: тем.карта

http://www.business-gazeta.ru/article/133914/

04.06.2015
ADVIS.ru (INFOLine)

"Сименс" принимает участие в Международном форуме "Стратегическое партнерство 1520".

В Сочи состоялось официальное открытие Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520". Мероприятие является крупнейшей деловой встречей лидеров отрасли и компаний, работающих на пространстве "широкой" колеи. В этом году основной акцент деловой программы сделан на обсуждение тем инфраструктуры, логистики, эффективности железных дорог и развитие высокоскоростного движения в России.

Традиционно "Сименс" выступает стратегическим партнером форума, а представители концерна принимают участие в панельных дискуссиях и обсуждениях. Так, например, на главном заседании "10 лет в формате доверия", в качестве спикера выступит Руководитель департамента "Мобильность" "Сименс АГ" Йохен Айкхольт. На встрече специалисты затронут вопросы, касающиеся будущего "широкой" колеи, новые транспортные коридоры и конкурентные позиции пространства 1520.

Устойчивое развитие железнодорожной отрасли эксперты обсудят и на круглом столе "Экономика высоких технологий и философия бережливого отношения к активам и ресурсам транспортных компаний", где будут рассматриваться вопросы энергосбережения, использования инновационного подвижного состава и высокотехнологичного сервисного обслуживание.

"Как один из мировых поставщиков решений для железных дорог, "Сименс" успешно работает в области эффективности и уже является технологическим партнером "**РЖД**" по многим проектам. Налажено производство скоростных электропоездов "Ласточка" и магистральных электровозов "Гранит" на "Уральских Локомотивах", начато строительство нового цеха Депо "Металлострой" в Санкт-петербурге", - отметил Президент "Сименс" в России Дитрих Мёллер.

В рамках форума состоится также диалог "Развитие скоростного и высокоскоростного сообщения". Здесь представители "Сименс" расскажут о новом улучшенном высокоскоростном поезде, разработанном на платформе Velaro, специально для магистрали "Москва-Казань".

назад: тем.карта

http://advis.ru/php/view_news.php?id=032A2AA3-FC90-B543-8C3C-64E5FA095163

04.06.2015
Актуальные новости (actualnews.org)

Главные новости экономики на 04.06.2015: РЖД готовы к принятию управления над грузовыми вагонами операторов железнодорожного транспорта

Экономика

Последние новости экономики на 04.06.2015: **РЖД** готовы к принятию управления над грузовыми вагонами операторов железнодорожного транспорта. Варианты сотрудничества обсуждаются, передает корреспондент «Газеты.Ru».По словам Якунина, прежде всего необходимо выработать соответствующую нормативную базу, которая бы включала определение операторской деятельности. Об этом сообщил глава **РЖД** Владимир Якунин на форуме «Стратегическое партнерство 1520».Среди возможных мер по взаимодействию **РЖД** с грузовыми операторами рассматривается и создание единой базы грузовых вагонов. Пишут в новостях экономики на сегодня.

назад: тем.карта

Павел Щукин

http://actualnews.org/ekonomika/58665-glavnye-novosti-ekonomiki-na-04062015-rzhd-gotovy-k-prinyatiyu-upravleniya-nad-gruzovymi-vagonami-operatorov-zheleznodorozhnogo-transporta.html

04.06.2015
Актуальные новости (actualnews.org)

Свежие новости экономики на 03.06.2015: Якунин призывает иностранных инвесторов к финансированию проектов в России в рублях

Последние новости экономики на 04.06.2015: Глава **РЖД** Владимир Якунин предлагает иностранным инвесторам подумать о финансировании проектов в России в рублях, передает корреспондент «Газеты.Ru».«Встречаясь с представителями немецкой промышленности, позволил себе высказать мысль: если компания приходит локализовать свое производство внутри России, почему мы должны осуществлять финансирование с использованием либо евро валюты, либо долларовой валюты?» — сказал он на X

Международном железнодорожном бизнес-форуме «Стратегическое партнерство 1520».Якунин в ходе форума также прокомментировал санкции в отношении России. Он назвал их «неправомерным экономическим давлением». По его словам, санкции должны приниматься Советом Безопасности ООН, а то, что применено по отношению к России, является «незаконными факторами экономического ограничения». Пишут в новостях экономики на сегодня.

назад: тем.карта

Павел Щукин

http://actualnews.org/ekonomika/58666-svezhie-novosti-ekonomiki-na-03062015-yakunin-prizyvaet-inostrannyh-investorov-k-finansirovaniyu-proektov-v-rossii-v-rublyah.html

04.06.2015
РЖД - Партнер

У. Магонис: ЕАЭС следует объединиться с Евросоюзом

В обозримом будущем ЕАЭС следует объединиться с Евросоюзом, об этом заявил председатель правления ГАО "Латвийская железная дорога" Угис Магонис на пленарном заседании "Стратегическое партнерство 1520: 10 лет в формате доверия", состоявшемся в рамках X-го международного железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи.

"Мы очень надеемся, что проект ЕАЭС получит дальнейшее развитие и будет открыт к взаимодействию с другими союзами. Мы будем ратовать за то, что бы ЕАЭС и Евросоюз тесно работали между собой, в дальнейшем может быть, наши политики примут решение объединить их", - сообщил он. У, Магонис также отметил, что это особенно важно для такого предприятия, как Латвийская железная дорога, которая в основном занимается транзитными перевозками и 95%от общего объема транзитных грузов обеспечивается государствами-участниками ЕАЭС.

Александра Можаровская

назад: тем.карта

Александра Можаровская

http://www.rzd-partner.ru/news/zheleznodorozhnye-gruzoperevozki/u--magonis--eaies-sleduet-obedinitsia-s-evrosoiuzom/

04.06.2015
РЖД - Партнер

В.Якунин: От реализации ВСМ Москва-Казань зависит будущее железных дорог Евразии

Будущее железных дорог Евразии зависит от реализации проекта ВСМ Москва - Казань. Об этом сегодня на X международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи заявил президент **РЖД** Владимир Якунин, сообщает Бизнес Online.

"Будущее развитие всей системы железных дорог евразийского континента зависит от реализации проекта ВСМ Москва-Казань", - сказал Якунин.

Он напомнил о значении меморандума, подписанного 8 мая в рамках встречи в Москве президента РФ Владимира Путина и лидера КНР Си Цзиньпиня. Документ касается сотрудничества и модели финансирования строительства высокоскоростной магистрали.

"Мы не должны ограничиваться скоростным движением Москва-Казань, - обозначил свою позицию Владимир Якунин. "Безусловно, рано или поздно эта дорога будет продлена до Екатеринбурга, оттуда до Астаны, а там уже соединимся через систему китайских железных дорог с Пекином. Надо сказать - у нас должен появиться под минтрансом или под правительством какой-то орган, который будет обязан просчитывать транспортную стратегию", - предложил глава **РЖД**.

По мнению Якунина, глобальные проекты вроде ВСМ Москва-Пекин направлены на инфраструктурное развитие не только одного вида транспорта, но и на интегральное развитие территорий. Это - практика развития территорий в XXI - XXII веке, считает он. Напомним, что в начале июня на проектные работы по созданию ВСМ Москва - Казань правительство РФ выделило 3 млрд. рублей.

назад: тем.карта

http://www.rzd-partner.ru/news/vysokoskorostnoe-dvizhenie/v-iakunin--ot-realizatsii-vsm-moskva-kazan-zavisit-budushchee-zheleznykh-dorog-evrazii/

04.06.2015
РЖД - Партнер

Глава РЖД предложил зарубежным компаниям перейти на рублевые расчеты по проектам в РФ

Зарубежным компаниям стоит подумать о переходе на расчеты в рублях при реализации проектов в России. Об этом заявил президент ОАО "**Российские железные дороги" (РЖД**) Владимир Якунин на железнодорожном форуме "Стратегическое партнерство 1520", сообщает ТАСС.

"Встречаясь с представителями немецкой промышленности, позволил себе высказать мысль: если компания приходит локализовать свое производство внутри России, то почему мы должны осуществлять финансирование с использованием либо евровалюты, либо долларовой валюты - если инвестиции осуществляются на территории России, если доход получается на территории России? Может быть, имеет смысл нам стать первой "ласточкой" с точки зрения продвижения идеи о финансовом сотрудничестве, номинированном в рублевом эквиваленте?", - сказал Якунин.

По словам Якунина, он высказывал эту идею на Шанхайском экономическом форуме.

"Внимание и интерес к таким предложениям сегодня расширяется", - отметил глава **РЖД**.

назад: тем.карта

http://www.rzd-partner.ru/news/finansy/glava-rzhd-predlozhil-zarubezhnym-kompaniiam-pereiti-na-rublevye-raschety-po-proektam-v-rf/

04.06.2015
РЖД - Партнер

В.Якунин: Синергетическая эффективность каждого вложенного в развитие железнодорожной инфраструктуры рубля достигает коэффициента 1,46

В ходе своего выступления на пленарном заседании X юбилейного международного форума "Стратегическое партнерство 1520" президент ОАО **РЖД**" Владимир Якунин напомнил, что основными источниками роста экономики страны являются два фктора: реиндустриализация и наращивание инфраструктуры, в том числе железнодорожной. "Синергетическая эффективность каждого вложенного в развитие железнодорожной инфраструктуры рубля достигает коэффициента 1,46", - подчеркнул глава **РЖД**.

Вклад **РЖД** в экономику страны включает осуществление программы обновления тягового подвижного состава. "В этом году мы собираемся закупить 497 локомотивов", - уточнил В.Якунин. Перевозчик сохраняет курс на развитие инфраструктуры, которое является стратегическим элементом планирования.

"В частности, в ближайшее время на ст. Лужская будем запускать третью по масштабу в Европе автоматизированную сортировочную горку", - добавил В.Якунин.

По словам В.Якунина, не меньшее внимание должно уделяться и развитию транспортных коридоров, которые вписываются в общую концепцию развития транспорта Европейского сообщества. "Нам чрезвычайно важно реализовать финальную стадию коридора Север-Юг, на территории Азербайджана соединиться с железнодорожной инфраструктурой Ирана", - уточнил В.Якунин.

Глава **РЖД** упомянул и о необходимости работы по гармонизации права и стандартизации документооборота . "Если мы не будем ставить задачи по гармонизации стандартов, то всегда будем натыкаться на препятствия при осуществлении транзитных перевозок", - добавил он. "Меморандум о сотрудничестве с Китаем и РФ - это будущее развития всей железнодорожной системы, - отметил В.Якунин. - На территории РФ мы не должны ограничиваться скоростной магистралью Москва-Казань, она будет продлена до Екатеринбурга и Астаны, а впоследствии можно соединить ее с Пекином".

Марина Ермоленко , Сочи

назад: тем.карта

Марина Ермоленко

http://www.rzd-partner.ru/news/zheleznodorozhnye-gruzoperevozki/v-iakunin--sinergeticheskaia-ieffektivnost-kazhdogo-vlozhennogo-v-razvitie-zheleznodorozhnoi-infrast/

04.06.2015
РЖД - Партнер

РЖД подписали декларацию о соблюдении партнерства и добросовестности при проектировании ВСМ "Москва - Казань"

Сегодня, в рамках X международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520", состоялось подписание декларации о соблюдении партнерства и добросовестности при проектировании проекта ВСМ "Москва - Казань".

Свои подписи под документом поставили: первый вице-президент ОАО "**РЖД**", генеральный директор ОАО "Скоростные магистрали" Александр Мишарин, генеральный директор ОАО "Мосгипротранс" Владимир Скорняков, генеральный директор ОАО "Нижегородметропроект" Александр Ерофеев и генеральный директор компании CREEC (China Railway Eryuan Engineering Group Co. Ltd.) Джу Ин.

В ходе подписания было отмечено, что данную декларацию можно считать предварительным соглашением на проектирования ВСМ "Москва - Казань". По словам первого вице-президента ОАО "**РЖД**", генерального директора ОАО "Скоростные магистрали" Александра Мишарина, окончательно договор на проектирование будет подписан в рамках Петербургского экономического форума.

Александра Можаровская, Сочи

назад: тем.карта

Александра Можаровская

http://www.rzd-partner.ru/news/novosti-rzhd/rzhd-podpisali-deklaratsiiu-o-sobliudenii-partnerstva-i-dobrosovestnosti-pri-proektirovanii-vsm--mos/

04.06.2015
SeaNews

Министр в Сочи

Фото

Сегодня в Сочи начал работу X международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520".

В пленарном заседании приняли участие министр транспорта Максим Соколов, президент ОАО "**РЖД**" Владимир Якунин, заместитель министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь Евгений Рогачёв, главный исполнительный директор DB Schenker Rail Александр Хеддерих, главный исполнительный директор департамента "Мобильность" "Сименс АГ" Йохен Айкхольт, президент АО "НК "Казакстан Темир Жолы" Аскар Мамин, заместитель министра транспорта Азербайджанской Республики Ариф Аскеров, председатель правления ГАО "Латвийская железная дорога" Угис Магонис.

В ходе заседания участники обсудили будущее транспортных коридоров, совместные планы в новых экономических условиях, а также гармонизацию законодательства в области тарифного и технического регулирования.

назад: тем.карта

http://www.seanews.ru/news/news.asp?newsID=1021746

04.06.2015
Intertat.Ru - Татарские новости

РЖД подпишут договор на проектирование ВСМ Москва – Казань с российско-китайским консорциумом

Об этом сообщил первый вице-президент **РЖД**, генеральный директор ОАО «Скоростные магистрали» Александр Мишарин.

(Казань, 4 июня, «Татар-информ»). **РЖД** подпишут договор на проектирование высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва - Казань с российско-китайским консорциумом на Петербургском международном экономическом форуме. Об этом сообщил журналистам первый вице-президент **РЖД**, генеральный директор ОАО «Скоростные магистрали» Александр Мишарин, передает ТАСС.

3 июня «Скоростные магистрали» и российско-китайский консорциум проектировщиков высокоскоростной магистрали Москва - Казань подписали декларацию о соблюдении принципов партнерства и добросовестности при реализации проекта в рамках железнодорожного форума «Стратегическое партнерство 1520». Документ содержит основные принципы сотрудничества при проектировании ВСМ.

Мишарин отметил, что подписание договора на проектирование состоится в рамках ПМЭФ по просьбе китайской стороны. По его словам, это связано с тем, что со стороны подрядчика три компании, каждая из которых несет ответственность за результат в целом, и им нужно было распределить компетенции между собой.

назад: тем.карта

http://www.tatar-inform.ru/news/2015/06/04/457748/

04.06.2015
РЖД - Партнер

В.Якунин: Необходим орган для координации управления транспортной стратегией РФ

Назрел момент, когда при Минтрансе должен появиться орган для координации управления транспортной стратегией РФ, заявил в ходе пленарного заседания X юбилейного международного форума "Стратегическое партнерство 1520" президент ОАО "**РЖД**" В.Якунин.

"Мы должны добиться того, чтобы развитие транспортной инфраструктуры в РФ шло координировано, это необходимо как в интересах общества, так и с точки зрения формирования синергетической экономики, - подчеркнул глава **РЖД**. - Нужно считать доходность по экономике в целом, а не рамках отдельной отрасли".

"Мы единственная страна в мире, где возить груз на автомобиле на расстояния свыше 1 тыс. км выгоднее, чем по железной дороге", - привел пример В.Якунин. Это значит, что зарегулированный железнодорожный транспорт, который работает в рамках закона и платит налоги, конкурирует с отраслью, не обремененной такими ограничениями.

По мнению главы **РЖД**, в таких условиях только государство может решить, куда эффективнее направлять средства. "Например, строительство трубопровода в Восточной Сибири выгодно нефтяникам, - отметил В.Якунин, - но оно создает только 300 рабочих мест, в то время как перевозка нефти железнодорожным транспортом в данном регионе создавала 7 тыс."

Марина Ермоленко, Сочи

назад: тем.карта

Марина Ермоленко

http://www.rzd-partner.ru/news/novosti-rzhd/v-iakunin--neobkhodim-organ-dlia-koordinatsii-upravleniia-transportnoi-strategiei-rf/

04.06.2015
Бизнес Online (business-gazeta.ru) (Казань)

Договор на проектирование ВСМ Москва – Казань подпишут на Петербургском экономическом форуме

РЖД подпишут договор на проектирование ВСМ Москва - Казань с российско-китайским консорциумом на Петербургском международном экономическом форуме. Об этом сообщил первый вице-президент **РЖД**, гендиректор ОАО "Скоростные магистрали" Александр Мишарин.

"Юридическую точку поставим на Питерском форуме, хотя работа уже началась", - цитирует ТАСС Мишарина.

3 июня "Скоростные магистрали" и российско-китайский консорциум проектировщиков высокоскоростной магистрали Москва - Казань подписали декларацию о соблюдении принципов партнерства и добросовестности при реализации проекта в рамках железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520". Документ содержит основные принципы сотрудничества при проектировании ВСМ.

Мишарин отметил, что подписание договора на проектирование состоится в рамках ПМЭФ по просьбе китайской стороны. По его словам, это связано с тем, что со стороны подрядчика три компании, каждая из которых несет ответственность за результат в целом, и им нужно было распределить компетенции между собой.

Напомним, через Казань должна пройти высокоскоростная магистраль Москва - Пекин. На проектирование (инженерно-изыскательские работы и разработка проектной документации) участка дороги Москва - Казань планируется выделить 6 млрд. рублей. Стоимость ВСМ Москва - Казань оценивается в 1 трлн. рублей. Только участок Москва - Владимир будут строить **РЖД** при поддержке государства, а остальные будут профинансированы за счет концессий. В октябре 2014 года стало известно, что Китай готов инвестировать в строительство до $10 миллиардов.

назад: тем.карта

http://www.business-gazeta.ru/article/133928/

04.06.2015
РЖД - Партнер

В.Якунин: РЖД готово к любым формам сотрудничества с владельцами подвижного состава

Выступая на пленарном заседании X юбилейного международного форума "Стратегическое партнерство 1520" президент ОАО "**РЖД**" В.Якунин напомнил, что пора поставить точку в формировании закона об операторах железнодорожного подвижного состава. "Говоря об операторском бизнесе, мы рассуждаем о продукте, который так и не доделан до конца - у нас нет закона об операторах , - подчеркнул В.Якунин. - Пора поставить точку и определить ответственность и права этого участника рынка перевозок".

По словам В.Якунина, перевозчик готов к любым формам сотрудничества с владельцами подвижного состава, при этом интеграция неизбежна. "В организации, объединяющей владельцев подвижного состава, говорили о возможности создания банка вагонов, и мы готовы сотрудничать с собственниками в этом плане, - отметил В.Якунин. - Но мы должны четко понимать, чего мы хотим, так как, безусловно, наличие тысячи операторов - это нонсенс с точки зрения организации перевозочного процесса".

Отвечая на вопрос о возможности появления частного тягового подвижного состава на сети, В.Якунин отметил: "Наша грузовая база не увеличится от того, что кто-то приобретет частный тяговый подвижной состав, и здесь роль государственного управления становится основополагающей, именно государство должно определить что выгодно, а что нет".

Марина Ермоленко, Сочи

назад: тем.карта

Марина Ермоленко

http://www.rzd-partner.ru/news/podvizhnoi-sostav/v-iakunin--rzhd-gotovo-k-liubym-formam-sotrudnichestva-s-vladeltsami-podvizhnogo-sostava/

04.06.2015
Городской портал. Сочи - Новости

В Сочи начал работу железнодорожный форум

04.06.2015 14:43

Сегодня, 4 июня, в Сочи начал работу железнодорожный бизнес-форум «Стратегическое партнерство 1520». Форум на курорте проводится в десятый раз. В этом году на встречу с коллегами-железнодорожниками прибыли представители 345 компаний из 30 стран мира.

На церемонии открытия президент компании «**РЖД**» Владимир Якунин сообщил, что за 10 лет работы форума подписаны контракты на 453 миллиарда рублей. Это помогло внедрить новые технологии в отрасли и запустить поезда нового типа. Именно инновации, подчеркнул Якунин, станут одним из основных направлений развития железных дорог.

Вести Сочи

назад: тем.карта

http://gorodskoyportal.ru/sochi/news/society/15151022/

04.06.2015
ADVIS.ru (INFOLine)

РЖД и Трансмашхолдинг заключили соглашение о поставках вагонов сопровождения грузовых и хозяйственных поездов.

Президент ОАО "**Российские железные дороги**" Владимир Якунин и генеральный директор ЗАО "Трансмашхолдинг" Кирилл Липа подписали в четверг соглашение по тематике производства и поставки для нужд ОАО "**РЖД**" вагонов сопровождения специального подвижного состава – поездов из хоппер-дозаторных вагонов, а также предназначенных для перевозки стрелочных переводов, путевых машин тяжёлого типа. Об этом сообщили в Департаменте по внешним связям Трансмашхолдинга.

Документ подписан в рамках работы проходящего в Сочи X Международного железнодорожного бизнес-форума ""Стратегическое партнерство 1520". Действие соглашения предполагает сотрудничество двух компаний до 2020 года.

Вагоны сопровождения грузовых и хозяйственных поездов выпускаются на Тверском вагоностроительном заводе, который входит в состав Трансмашхолдинга. Впервые такой подвижной состав (мод. 61-4483 и 61-4484) был представлен широкой общественности в 2011 году на международной выставке "ЭКСПО-1520". По заказу российских железнодорожников в 2015 г. будет построено 47 вагонов (всего в 2011 -2015 гг. - 133); они хорошо зарекомендовали себя в условиях реальной эксплуатации.

Специализированный вагон сопровождения обеспечивает железнодорожникам комфортабельные условия труда и отдыха. В нем оборудуются пассажирские купе, душевая с системой нагрева горячей воды, туалет, кладовая, сушилка одежды, мастерская. Предусмотрено энергоснабжение от бортовой дизель-генераторной установки, позволяющей обеспечивать автономность вагона на протяжении 30 суток. Вагон оснащается кондиционером и автономной дизельной горелкой котла для работы в разных климатических условиях. Кухня оборудуется электрической плитой, микроволновой печью и холодильником. Вагон комплектуется телевизионной антенной, позволяющей подключать телевизор. Специальные вагоны на 8

метров короче обычных пассажирских, которые часто переоборудуют для сопровождения грузовых поездов. Они легче, экономичнее и гораздо удобнее в использовании.

Вагон 61-4484 включается в состав грузового или ремонтно-восстановительного поезда, в нем во время работы проживает обслуживающая состав бригада и машинисты путевых машин. Вагон 61-4483 предназначен для сопровождения хоппер-дозаторных поездов. Он оборудуется дизель-компрессором, который используется во время автоматизированной разгрузки вагонов.

Вагоны сертифицированы в соответствии с требованиями Технического регламента Таможенного союза России, Белоруссии, Казахстана, Армении и Киргизии.

назад: тем.карта

http://advis.ru/php/view_news.php?id=6D475F74-08E3-1A44-9FEA-C1B97577B8F1

04.06.2015
ADVIS.ru (INFOLine)

В.Якунин: РЖД готово к любым формам сотрудничества с владельцами подвижного состава.

Выступая на пленарном заседании X юбилейного международного форума "Стратегическое партнерство 1520" президент ОАО "**РЖД**" В.Якунин напомнил, что пора поставить точку в формировании закона об операторах железнодорожного подвижного состава. "Говоря об операторском бизнесе, мы рассуждаем о продукте, который так и не доделан до конца - у нас нет закона об операторах , - подчеркнул В.Якунин. - Пора поставить точку и определить ответственность и права этого участника рынка перевозок".

По словам В.Якунина, перевозчик готов к любым формам сотрудничества с владельцами подвижного состава, при этом интеграция неизбежна. "В организации, объединяющей владельцев подвижного состава, говорили о возможности создания банка вагонов, и мы готовы сотрудничать с собственниками в этом плане, - отметил В.Якунин. - Но мы должны четко понимать, чего мы хотим, так как, безусловно, наличие тысячи операторов - это нонсенс с точки зрения организации перевозочного процесса".

Отвечая на вопрос о возможности появления частного тягового подвижного состава на сети, В.Якунин отметил: "Наша грузовая база не увеличится от того, что кто-то приобретет частный тяговый подвижной состав, и здесь роль государственного управления становится основополагающей, именно государство должно определить что выгодно, а что нет".

назад: тем.карта

http://advis.ru/php/view_news.php?id=A9AFA100-9D84-D845-8034-9E80E54C122D

04.06.2015
Актуальные новости (actualnews.org)

Главные новости экономики на 04.06.2015: РЖД подтвердила намерение продать пакет акций "Трансмашхолдинга"

Экономика

Последние новости экономики на 04.06.2015: **РЖД** подтвердила намерение продать пакет акций «Трансмашхолдинга». Об этом сообщил глава **РЖД** Владимир Якунин на пресс-конференции в рамках форума «Стратегическое партнерство 1520», передает корреспондент «Газеты.Ru».По словам Якунина, для рынка будет лучше, если у крупного покупателя локомотивов не будет участия в производителях. Это поможет избежать «заинтересованности в отношениях с отраслью», добавил **Якунин.РЖД** владеет 25% + 1 акция в ТМХ. Пишут в новостях экономики на сегодня.

назад: тем.карта

Павел Щукин

http://actualnews.org/ekonomika/58713-glavnye-novosti-ekonomiki-na-04062015-rzhd-podtverdila-namerenie-prodat-paket-akciy-transmashholdinga.html

04.06.2015
NewsNN.Ru (Н. Новгород)

РЖД подпишет договор с консорциумом проектировщиков ВСМ Москва-Казань в июне

Нижний Новгород. 04 Июня. NewsNN.ru. Договор на проектирование между ОАО «Скоростные магистрали» и консорциумом проектировщиков по высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва-Казань будет подписан в рамках Петербургского международного экономического форума, который пройдет 18-20 июня. Об этом сообщается на сайте ОАО «Скоростные магистрали».

Основанием для подписания договора является решение конкурсной комиссии ОАО «**РЖД**», а также генеральное соглашение по подготовке и управлению проектами ВСМ, заключенному между ОАО «**РЖД**» и ОАО «Скоростные магистрали». Срок выполнения работ - 2015-2016 годы. Стоимость договора на выполнение работ составит 20 млрд рублей.

Отметим, что сегодня, 4 июня, ОАО «Скоростные магистрали» и консорциум компаний-проектировщиков при участии ОАО «Мосгипротранс», ОАО «Нижегородметропроект» и China Railway Eryuan Engineering Group Co. Ltd подписали декларацию о соблюдении принципов партнерства и добросовестности при

реализации проекта. Подписание документа состоялось в рамках юбилейного X Международного железнодорожного бизнес-форума «Стратегическое партнерство 1520» в Сочи.

Декларация закрепляет принципы партнерства и добросовестности сторон при заключении и исполнении договора на разработку проектной документации для строительства участка Москва-Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва-Казань-Екатеринбург».

назад: тем.карта

http://newsnn.ru/news/2015/06/04/140898/

04.06.2015
Городской портал. Нижний Новгород - Новости

РЖД подпишет договор с консорциумом проектировщиков ВСМ Москва-Казань в июне

Договор на проектирование между ОАО «Скоростные магистрали» и консорциумом проектировщиков по высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва-Казань будет подписан в рамках Петербургского международного экономического форума, который пройдет 18-20 июня. Об этом сообщается на сайте ОАО «Скоростные магистрали».

Основанием для подписания договора является решение конкурсной комиссии ОАО «**РЖД**», а также генеральное соглашение по подготовке и управлению проектами ВСМ, заключенному между ОАО «**РЖД**» и ОАО «Скоростные магистрали». Срок выполнения работ — 2015-2016 годы. Стоимость договора на выполнение работ составит 20 млрд рублей.

Отметим, что сегодня, 4 июня, ОАО «Скоростные магистрали» и консорциум компаний-проектировщиков при участии ОАО «Мосгипротранс», ОАО «Нижегородметропроект» и China Railway Eryuan Engineering Group Co. Ltd подписали декларацию о соблюдении принципов партнерства и добросовестности при реализации проекта. Подписание документа состоялось в рамках юбилейного X Международного железнодорожного бизнес-форума «Стратегическое партнерство 1520» в Сочи.

Декларация закрепляет принципы партнерства и добросовестности сторон при заключении и исполнении договора на разработку проектной документации для строительства участка Москва-Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва-Казань-Екатеринбург».

Напомним, ранее Александр Мишарин сообщил, что участок высокоскоростной магистрали от Москвы до Нижнего Новгорода будет введен в эксплуатацию уже в 2018 году.

Ольга Новикова

Newsnn.ru

назад: тем.карта

Ольга Новикова

http://gorodskoyportal.ru/nizhny/news/society/15153729/

04.06.2015
РЖД - Партнер

СУЭК уменьшил потребность в вагонах, нарастив объемы перевозок

СУЭК уменьшил потребность в вагонах, нарастив объемы перевозок, констатировал в ходе круглого стола "Формируя культ "карго": как выиграть конкуренцию за груз?" в рамках X юбилейного международного форма "Стратегическое партнерство 1520" директор по логистике СУЭК Денис Илатовский. "Ряд сложных технологических соглашений с ОАО "**РЖД**", связанных с перевозками в направлении портов Ванино и Мурманск ускорили оборачиваемость вагонов и привели к тому, что вместо 52-55 тыс. вагонов, которые мы привлекали в 2012-13 гг., сегодня нам нужно на 10 тыс. при росте объемов производства угля", - пояснил Д.Илатовский.

По его словам, на улучшение повлияла и маршрутизация перевозок до уровня около 70%. "Ожидаем от **РЖД** увеличения провозной способности в восточном направлении, - сообщил Д.Илатовский. - Несмотря на открытие Кузнецовского тоннеля, длина поезда практически сохранилась на уровне 53-55 вагонов, хотя вес поезда вырос с 4600 тыс. т до 5300 тыс. т, так как мы используем инновационные вагоны".
Грузоотправитель также отметил, что относительная доля случае несоблюдения плана отгрузок СУЭК по вине перевозчика в 2015 г по сравнению с 2013-м снизилась с 25% до 17-18 % в общей структуре сбоев выполнения плана.

Марина Ермоленко, Сочи

назад: тем.карта

Марина Ермоленко

http://www.rzd-partner.ru/news/zheleznodorozhnye-gruzoperevozki/suiek-umenshil-potrebnost-v-vagonakh--narastiv-obemy-perevozok/

04.06.2015
РЖД - Партнер

ВТБ: Финансировать инфраструктурные проекты в РФ в валюте можно при доходах в этой валюте

Финансирование инфраструктурных проектов в России в долларах или евро возможно только при доходах в той же валюте. Об этом заявил президент - председатель правления ОАО "Банк ВТБ" Андрей Костин в ходе дискуссии на железнодорожном форуме "Стратегическое партнерство 1520", сообщает ТАСС.

Отвечая на вопрос главы "**Российских железных дорог" РЖД** Владимира Якунина об отношении к инвестициям в иностранной валюте на территории России, Костин сказал: "Инфраструктурные проекты в евро и долларах можно финансировать только там, где есть четкая привязка к доходам в евро и долларах. Это частично есть в аэропортах".

Как ранее сообщал ТАСС, Якунин сегодня посоветовал зарубежным компаниям подумать о переходе на расчеты в рублях при реализации проектов в России.

"...Если компания приходит локализовать свое производство внутри России, то почему мы должны осуществлять финансирование с использованием либо евровалюты, либо долларовой валюты - если инвестиции осуществляются на территории России, если доход получается на территории России? Может быть, имеет смысл нам стать первой "ласточкой" с точки зрения продвижения идеи о финансовом сотрудничестве, номинированном в рублевом эквиваленте?", - сказал глава **РЖД**.

назад: тем.карта

http://www.rzd-partner.ru/news/finansy/vtb--finansirovat-infrastrukturnye-proekty-v-rf-v-valiute-mozhno-pri-dokhodakh-v-ietoi-valiute/

04.06.2015
РЖД - Партнер

Министр транспорта ждет реакции транспортников на повышение тарифов

В ходе своего выступления на пленарном заседании X юбилейного международного форума "Стратегическое партнерство 1520" министр транспорта РФ Максим Соколов, ему крайне интересна позиция транспортного сообщества, связанная с определением размера индексации тарифов на перевозку грузов железнодорожным транспортом в 2016 году. "Уже ясно, что инфляция в 2015 года будет выражена двузначной цифрой, - пояснил министр. - На такую же величину нужно увеличивать тарифы или на другую? Пока вопрос открыт".

По словам М.Соколова, позиция транспортников по этому вопросу очень важна. "Например, тот тариф, который мы первоначально установили в размере 3,73 руб. за 1 км для крупнотоннажных грузовиков 12-тонников , следующих по дорогам федерального значения, и который должен уравнивать затраты различных перевозчиков на пользование инфраструктурой сейчас снова, возможно, будет пересмотрен ", - отметил министр.

Марина Ермоленко, Сочи

назад: тем.карта

Марина Ермоленко

http://www.rzd-partner.ru/news/transportnaia-politika/ministr-transporta-zhdet-reaktsii-transportnikov-na-povyshenie-tarifov/

04.06.2015
Афанасий-биржа (afanasy.biz)

РЖД и Трансмашхолдинг договорились о новом заказе для ТВЗ

4 июня президент ОАО "**Российские железные дороги**" Владимир Якунин и генеральный директор ЗАО «Трансмашхолдинг» Кирилл Липа подписали соглашение по тематике производства и поставки для нужд ОАО «**РЖД**» вагонов сопровождения специального подвижного состава - поездов из хоппер-дозаторных вагонов, а также вагонов, предназначенных для перевозки стрелочных переводов, путевых машин тяжелого типа.

Документ подписан в рамках работы проходящего в Сочи X Международного железнодорожного бизнес-форума «Стратегическое партнерство 1520». Соглашения рассчитано на сотрудничество до 2020 года.

Вагоны сопровождения грузовых и хозяйственных поездов выпускаются на Тверском вагоностроительном заводе, который входит в состав Трансмашхолдинга. В 2015 году будет построено 47 таких вагонов.

Специализированный вагон сопровождения обеспечивает железнодорожникам комфортабельные условия труда и отдыха. В нем оборудуются пассажирские купе, душевая с системой нагрева горячей воды, туалет, кладовая, сушилка одежды, мастерская. Такие вагоны на 8 метров короче обычных пассажирских, которые часто переоборудуют для сопровождения грузовых поездов. Они легче, экономичнее и удобнее в использовании.

Вагон 61-4484 включается в состав грузового или ремонтно-восстановительного поезда, в нем во время работы проживает обслуживающая состав бригада и машинисты путевых машин. Вагон 61-4483 предназначен для сопровождения хоппер-дозаторных поездов. Он оборудуется дизель-компрессором, который используется во время автоматизированной разгрузки вагонов.

Вагоны сертифицированы в соответствии с требованиями Технического регламента Таможенного союза России, Белоруссии, Казахстана, Армении и Киргизии, сообщает пресс-служба ТВЗ.

назад: тем.карта

http://www.afanasy.biz/news/economy/?ELEMENT_ID=86205

04.06.2015
Городской портал. Тверь - Новости

РЖД и Трансмашхолдинг договорились о новом заказе для ТВЗ

4 июня президент ОАО «**Российские железные дороги**» Владимир Якунин и генеральный директор ЗАО «Трансмашхолдинг» Кирилл Липа подписали соглашение по тематике производства и поставки для нужд ОАО «**РЖД**» вагонов сопровождения специального подвижного состава – поездов из хоппер-дозаторных вагонов, а также вагонов, предназначенных для перевозки стрелочных переводов, путевых машин тяжелого типа.

4 июня президент ОАО «**Российские железные дороги**» Владимир Якунин и генеральный директор ЗАО «Трансмашхолдинг» Кирилл Липа подписали соглашение по тематике производства и поставки для нужд ОАО «**РЖД**» вагонов сопровождения специального подвижного состава – поездов из хоппер-дозаторных вагонов, а также вагонов, предназначенных для перевозки стрелочных переводов, путевых машин тяжелого типа.

Документ подписан в рамках работы проходящего в Сочи X Международного железнодорожного бизнес-форума «Стратегическое партнерство 1520». Соглашения рассчитано на сотрудничество до 2020 года.

Вагоны сопровождения грузовых и хозяйственных поездов выпускаются на Тверском вагоностроительном заводе, который входит в состав Трансмашхолдинга. В 2015 году будет построено 47 таких вагонов.

Специализированный вагон сопровождения обеспечивает железнодорожникам комфортабельные условия труда и отдыха. В нем оборудуются пассажирские купе, душевая с системой нагрева горячей воды, туалет, кладовая, сушилка одежды, мастерская. Такие вагоны на 8 метров короче обычных пассажирских, которые часто переоборудуют для сопровождения грузовых поездов. Они легче, экономичнее и удобнее в использовании.

Вагон 61-4484 включается в состав грузового или ремонтно-восстановительного поезда, в нем во время работы проживает обслуживающая состав бригада и машинисты путевых машин. Вагон 61-4483 предназначен для сопровождения хоппер-дозаторных поездов. Он оборудуется дизель-компрессором, который используется во время автоматизированной разгрузки вагонов.

Вагоны сертифицированы в соответствии с требованиями Технического регламента Таможенного союза России, Белоруссии, Казахстана, Армении и Киргизии, сообщает пресс-служба ТВЗ.

Афанасий-биржа

назад: тем.карта

http://gorodskoyportal.ru/tver/news/biz/15155391/

04.06.2015
ADVIS.ru (INFOLine)

В.Якунин: Необходим орган для координации управления транспортной стратегией РФ.

Назрел момент, когда при Минтрансе должен появиться орган для координации управления транспортной стратегией РФ, заявил в ходе пленарного заседания X юбилейного международного форума "Стратегическое партнерство 1520" президент ОАО "**РЖД**" В.Якунин.

"Мы должны добиться того, чтобы развитие транспортной инфраструктуры в РФ шло координировано, это необходимо как в интересах общества, так и с точки зрения формирования синергетической экономики, - подчеркнул глава **РЖД**. - Нужно считать доходность по экономике в целом, а не рамках отдельной отрасли".

"Мы единственная страна в мире, где возить груз на автомобиле на расстояния свыше 1 тыс. км выгоднее, чем по железной дороге", - привел пример В.Якунин. Это значит, что зарегулированный железнодорожный транспорт, который работает в рамках закона и платит налоги, конкурирует с отраслью, не обремененной такими ограничениями.

По мнению главы **РЖД**, в таких условиях только государство может решить, куда эффективнее направлять средства. "Например, строительство трубопровода в Восточной Сибири выгодно нефтяникам, - отметил В.Якунин, - но оно создает только 300 рабочих мест, в то время как перевозка нефти железнодорожным транспортом в данном регионе создавала 7 тыс."

назад: тем.карта

http://advis.ru/php/view_news.php?id=8F0661C8-277B-7D4F-9DF7-E8C33A53D831

04.06.2015
ADVIS.ru (INFOLine)

РЖД подписали декларацию о соблюдении партнерства и добросовестности при проектировании ВСМ "Москва - Казань".

Сегодня, в рамках X международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520", состоялось подписание декларации о соблюдении партнерства и добросовестности при проектировании проекта ВСМ "Москва - Казань".

Свои подписи под документом поставили: первый вице-президент ОАО "**РЖД**", генеральный директор ОАО "Скоростные магистрали" Александр Мишарин, генеральный директор ОАО "Мосгипротранс" Владимир Скорняков, генеральный директор ОАО "Нижегородметропроект" Александр Ерофеев и генеральный директор компании CREEC (China Railway Eryuan Engineering Group Co. Ltd.) Джу Ин.

В ходе подписания было отмечено, что данную декларацию можно считать предварительным соглашением на проектирования ВСМ "Москва - Казань". По словам первого вице-президента ОАО "**РЖД**", генерального директора ОАО "Скоростные магистрали" Александра Мишарина, окончательно договор на проектирование будет подписан в рамках Петербургского экономического форума.

назад: тем.карта

http://advis.ru/php/view_news.php?id=B521D4CD-1AAA-0C44-BF18-B5B612D3B13E

04.06.2015
ADVIS.ru (INFOLine)

Президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин: "Инвестиции в инфраструктуру – это свидетельство сохранения курса на развитие".

Работу юбилейного X Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи открыла пленарная дискуссия "10 лет в формате доверия" при участии президента ОАО "**РЖД**" Владимира Якунина и министра транспорта РФ Максима Соколова.

Участники дискуссии отметили сильное влияние непростых макроэкономических условий на транспортную отрасль. Мировой экономический рост в 2014 году оказался ниже ожиданий, сохранились разрыв уровня спроса и предложения в развитых и развивающихся странах, высокая волатильность сырьевых цен и валютных курсов. По прогнозам, темпы роста мировой экономики в 2015 году составят порядка 3%.

"Среди основных источников роста называют реиндустриализацию и активное развитие современной инфраструктуры, в том числе железнодорожной. Именно в этой сфере в условиях российской экономики 1

рубль инвестиций дает 1,46 рубля мультипликативного эффекта для ВВП", - отметил в своем выступлении Владимир Якунин.

По приведенным оценкам, в странах с развитой экономикой увеличение инвестиций в инфраструктуру на 1% от ВВП дополнительно повышает объем производства примерно на 0,4% в том же году с постепенным ростом до 1,5% через 4 года.

"Несмотря на все сложности, продолжается работа по реконструкции железных дорог и поиску оптимальных путей управления железнодорожным транспортом. Мы продолжаем работу с правительством по разработке и совершенствованию нормативно-правовой базы и мы чрезвычайно признательны правительству и президенту за то, что в сложных экономических условиях были приняты решения о развитии железнодорожной инфраструктуры. С точки зрения экспертов на "Пространстве 1520" и за рубежом это свидетельство сохранения курса правительства на развитие", - сказал Владимир Якунин.

"В части железнодорожной инфраструктуры были сохранены все стратегические направления: развитие подходов к Мурманскому транспортному узлу, к портам Восточный и Находка в Приморье, развитию Краснодарского транспортного узла и, конечно же, развитие подходов к портам Северо-Запада. Приоритетом являются не только грузовые перевозки, но и пассажирское движение: прекрасно зарекомендовала себя линия Москва – Санкт-Петербург с поездами "Сапсан". Даже в это трудный с точки зрения бюджетных инвестиций год было принято важнейшее решение о начале реализации проекта по созданию высокоскоростного коридора Москва - Пекин, проходящего через территорию Казахстана. Проектирование его первого участка Москва - Казань уже началось", - сказал в своем выступлении Максим Соколов.

Участники дискуссии отметили значимость развития международных транспортных коридоров (МТК) "Восток – Запад" и "Север – Юг", по осям которых концентрируются основные внешторговые и транзитные грузопотоки. ОАО "**РЖД**" уже приступило к масштабному развитию Транссибирской магистрали, которая является основой коридора "Восток – Запад".

В восточной части этого международного коридора совместно с Монголией ведется модернизация Улан-Баторской железной дороги. Совместно с КНДР завершено восстановление железнодорожного участка Хасан – Раджин (пилотного проекта реконструкции Транскорейской магистрали). Совместно с Китаем успешно восстановлен пограничный переход Махалино – Хуньчунь. В западной части коридора продолжается работа над проектом продления железной дороги с шириной колеи 1520 мм от Кошице (Словацкая Республика) до Братиславы и Вены. Это позволит сократить реальный срок доставки грузов между странами Азии и Европы до 12-14 суток, что в 2 раза быстрее, чем по морю.

"Чрезвычайно важно реализовать финальную стадию развития коридора "Север - Юг", построить участок железной дороги на территории Азербайджана, соединившись с инфраструктурой Ирана. В этом отношении

мы ведем совместную работу с нашими коллегами: Азербайджанскими и Иранскими железными дорогами", - сказал Владимир Якунин.

Эксперты затронули тему перспектив реализации глобальных проектов принципиально нового формата евроазиатских связей: российского Транс-Евроазиатского пояса "RAZVITIE" и китайской инициативы "Экономический пояс Шелкового пути". От сопряжения этих инициатив и их успешной реализации зависит выход на качественно новый уровень перевозок между государствами Азии и Европы, расширение общего рынка, диверсификация логистических возможностей "Пространства 1520" и максимально эффективное использование его транспортного потенциала.

назад: тем.карта

http://advis.ru/php/view_news.php?id=F6DE433B-F455-B448-BB73-0DD5D64144BD

04.06.2015
ADVIS.ru (INFOLine)

ОАО "РЖД" и АО "Фоссло" подписали меморандум о сотрудничестве в сфере внедрения и локализации производства в России элементов высокоскоростного железнодорожного пути.

4 июня в Сочи в рамках X Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" старший вице-президент ОАО "**РЖД**" Валентин Гапанович и член правления АО "Фоссло" (Германия) Шенк Фолькер подписали меморандум о сотрудничестве между компаниями.

"С компанией "Фоссло" нас уже связывает реализация проекта по установке на станции Орехово-Зуево Московской железной дороги первого в России стрелочного перевода для тяжеловесного движения. В процессе эксплуатации он продемонстрировал хорошие результаты", - отметил Валентин Гапанович.

Напомним, в 2014 году ОАО "**РЖД**" совместно с компанией "Фоссло" на станции Орехово-Зуево начаты испытания нового стрелочного перевода для тяжеловесного движения. Устройство рассчитано на пропуск грузовых вагонов с нагрузкой 27 на ось и обладает ресурсом в 500 млн тонн брутто, что в 1,5 раза больше российского аналога. По словам Валентина Гапановича, в дальнейшем совместная работа будет сосредоточена на применении элементов железнодорожного пути для высокоскоростного движения.

В соответствии с подписанным меморандумом, стороны намерены совместно рассмотреть перспективы развития системы обслуживания рельсов, включая фрезерование и шлифование (в том числе с использованием скоростных рельсошлифовальных поездов) для увеличения срока службы рельсов. ОАО "**РЖД**" планирует организовать разработку новых для России норм и требований для узлов рельсовых скреплений и их элементов для высокоскоростного железнодорожного транспорта.

"Опыт компании "Фоссло", работающей на европейском рынке, в том числе в области высокоскоростных перевозок, позволит нам сделать технологический задел для реализации проекта ВСМ в России", - подчеркнул старший вице-президент ОАО "**РЖД**".

В соответствии с подписанным меморандумом, стороны также рассмотрят возможности локализации производства отдельных частей стрелочных переводов в РФ с использованием передовых технических и технологических решений.

назад: тем.карта

http://advis.ru/php/view_news.php?id=15D8D76D-1762-4346-BC32-EB1B0683D0E6

04.06.2015
ADVIS.ru (INFOLine)

Павел Соколов: "ОТЛК" к 2020 году намерена перевозить до 1 млн ДФЭ на маршруте Азия-ЕС-Азия".

АО "ОТЛК" намерено к 2020 году увеличить объемы контейнерных транзитных перевозок по маршрутам Китай-Европа-Китай до 1 млн. ДФЭ. Об этом сообщил первый вице-президент АО "ОТЛК", генеральный директор АО "**РЖД** Логистика" Павел Соколов, выступая на форуме "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи.

Обсуждению ключевых аспектов современной логистики грузоперевозок была посвящена отдельная сессия в рамках деловой программы форума, которая прошла при участии лидеров мнений и ведущих представителей отрасли. По мнению экспертов, заметной тенденцией рынка грузоперевозок последнего времени стала интеграция активов и компетенций.

Наиболее яркий пример реализации этого подхода - создание "Объединенной транспортно-логистической компании" ("ОТЛК"), которая объединила железнодорожные активы трех стран – России, Белоруссии и Казахстана. С российской стороны основу компании составили крупнейший интермодальный контейнерный оператор ПАО "ТрансКонтейнер" и многофункциональный логистический интегратор АО "**РЖД** Логистика".

"Даже до внесения активов казахстанских и белорусских партнеров ОТЛК уже представляет собой серьезного игрока на мировом транспортно-логистическом рынке и заявляет о своих амбициях, - отметил в своем выступлении первый вице-президент АО "ОТЛК" Павел Соколов. На сегодняшний день компания консолидировала развитые филиальные сети "**РЖД** Логистики" и "ТрансКонтейнера", включая квалифицированный персонал с компетенциями во всех сегментах логистики и большинстве отраслей промышленности, а также свыше 300 тысяч логистических решений любой степени сложности для 70 тысяч постоянных клиентов. Кроме того, ОТЛК уже является лидером рынка по объему транспортных активов,

объединяя 67 грузовых терминалов, более 70 тыс. контейнеров, свыше 30 тыс. вагонов, собственный парк тягачей, железнодорожные паромы.

Выстраивая свою бизнес-модель, компания ориентируется на требования современной экономической среды, которая делает обязательными применение инновационных подходов и решений в организации грузоперевозок. Сегодня ОТЛК активно формирует единую информационную систему, позволяющую снизить издержки, увеличить производительность продаж и исключить внутренние конфликты интересов. Уникальным сервисом ОТЛК можно назвать разработанную и успешно внедренную внутри "**РЖД** Логистики" услугу комплексного транспортно-логистического обслуживания, включающую не только организацию цепочек поставок, но и разносторонний анализ логистической системы клиента с ее последующей оптимизацией. Инновационные подходы заложены и в других логистических сервисах компании.

Добиться положительных синергетических эффектов и реализовать потенциал всех компаний-участников ОТЛК планирует в течение ближайших пяти лет. По словам Павла Соколова, к 2025 году ОТЛК намерена стать предпочтительным поставщиком транспортно-логистических услуг на пространстве 1520 и отдельных логистических сервисов на Евразийском континенте, занять ведущие позиции в сегменте сухопутного транзита.

назад: тем.карта

http://advis.ru/php/view_news.php?id=17784276-1B3C-A746-9251-D36B4B7F3945

04.06.2015
ADVIS.ru (INFOLine)

В.Якунин: Синергетическая эффективность каждого вложенного в развитие железнодорожной инфраструктуры рубля достигает коэффициента 1,46.

В ходе своего выступления на пленарном заседании X юбилейного международного форума "Стратегическое партнерство 1520" президент ОАО **РЖД**" Владимир Якунин напомнил, что основными источниками роста экономики страны являются два фктора: реиндустриализация и наращивание инфраструктуры, в том числе железнодорожной. "Синергетическая эффективность каждого вложенного в развитие железнодорожной инфраструктуры рубля достигает коэффициента 1,46", - подчеркнул глава **РЖД**.

Вклад **РЖД** в экономику страны включает осуществление программы обновления тягового подвижного состава. "В этом году мы собираемся закупить 497 локомотивов", - уточнил В.Якунин. Перевозчик сохраняет курс на развитие инфраструктуры, которое является стратегическим элементом планирования.

"В частности, в ближайшее время на ст. Лужская будем запускать третью по масштабу в Европе автоматизированную сортировочную горку", - добавил В.Якунин.

По словам В.Якунина, не меньшее внимание должно уделяться и развитию транспортных коридоров, которые вписываются в общую концепцию развития транспорта Европейского сообщества. "Нам чрезвычайно важно реализовать финальную стадию коридора Север-Юг, на территории Азербайджана соединиться с железнодорожной инфраструктурой Ирана", - уточнил В.Якунин.

Глава **РЖД** упомянул и о необходимости работы по гармонизации права и стандартизации документооборота . "Если мы не будем ставить задачи по гармонизации стандартов, то всегда будем натыкаться на препятствия при осуществлении транзитных перевозок", - добавил он. "Меморандум о сотрудничестве с Китаем и РФ - это будущее развития всей железнодорожной системы, - отметил В.Якунин. - На территории РФ мы не должны ограничиваться скоростной магистралью Москва-Казань, она будет продлена до Екатеринбурга и Астаны, а впоследствии можно соединить ее с Пекином".

назад: тем.карта

http://advis.ru/php/view_news.php?id=6704A9C5-E868-5644-A65A-FFD07D64F41E

04.06.2015
Реальное время (realnoevremya.ru) (Казань)

РЖД выбрал российскую Evraz в качестве поставщика рельсов для ВСМ Москва-Казань

18:19, 04.06.2015 16

Российская металлургическая компания Evraz и ОАО «**РЖД**» договорились о поставках рельсов для скоростного совмещенного движения, заявил вице-президент Evraz по продажам Илья Широкоброд в ходе форума «Стратегическое партнерство 1520» в Сочи.

Он заметил, что цель этой поставки - показать, как будут действовать инновационные рельсы в жизни, передает «Газета.ru».

Издание отмечает, что пробная поставка в течение 2015 года составит 1,5-2 тыс. тонн. Всего же для строительства высокоскоростной магистрали Москва-Казань протяженностью 770 км потребуется 200 тыс. тонн рельсов.

назад: тем.карта

http://realnoevremya.ru/news/7986

04.06.2015
Актуальные новости (actualnews.org)

Свежие новости экономики на 03.06.2015: Evraz намерен нарастить экспорт металлопродукции

Экономика

Последние новости экономики на 04.06.2015: Evraz планирует увеличить экспорт металлопродукции в 2016 году в несколько раз по сравнению с уровнем 2015 года. Об этом сообщил вице-президент компании Илья Широкоброд в ходе форума «Стратегическое партнерство 1520» в Сочи, передает корреспондент «Газеты.Ru».В этом году Evraz намерен поставить на экспорт 50 тыс. тонн.Наиболее перспективными ныне для сбыта продукции компания считает Латинскую Америку, Юго-Восточную Азию, Ближний Восток и Северную Америку (в том, что касается колес).Ранее сообщалось, что Evraz и **РЖД** договорились о поставках рельсов скоростного движения. Пишут в новостях экономики на сегодня.

назад: тем.карта

Павел Щукин

http://actualnews.org/ekonomika/58763-svezhie-novosti-ekonomiki-na-03062015-evraz-nameren-narastit-eksport-metalloprodukcii.html

04.06.2015
Актуальные новости (actualnews.org)

Главные новости экономики на 04.06.2015: Evraz и РЖД договорились о поставках рельсов скоростного движения

Экономика

Последние новости экономики на 04.06.2015: Evraz поставит для **РЖД** рельсы для скоростного совмещенного движения. Об этом сообщил вице-президент компании по продажам Илья Широкоброд в ходе форума «Стратегическое партнерство 1520» в Сочи, передает корреспондент «Газеты.Ru».По его словам, цель поставки — показать, как будут действовать инновационные рельсы в жизни.Речь идет о пробной поставке рельсов объемом 1,5–2 тыс. тонн до конца третьего квартала текущего года. Всего для строительства проекта ВСМ Москва — Казань потребуется 200 тыс. тонн. Пишут в новостях экономики на сегодня.

назад: тем.карта

Павел Щукин

http://actualnews.org/ekonomika/58766-glavnye-novosti-ekonomiki-na-04062015-evraz-i-rzhd-dogovorilis-o-postavkah-relsov-skorostnogo-dvizheniya.html

04.06.2015
33live.ru (Владимир)

Глава РЖД предложил зарубежным компаниям перейти на рубли

Глава ОАО **Российские железные дороги (РЖД**) предложил зарубежным компаниям перейти на рублевые расчеты по проектам в РФ. Об этом он заявил, выступая сегодня на железнодорожном форуме Стратегическое партнерство 1520 в Сочи.Глава ОАО "**Российские железные дороги" (РЖД**) предложил зарубежным компаниям перейти на рублевые расчеты по проектам в РФ. Об этом он заявил, выступая сегодня на железнодорожном форуме "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи. Прямую трансляцию мероприятия вел телеканал "Россия 24".

По словам Якунина, он высказал предложение о расчетах в рублях на Шанхайском экономическом форуме.

"Встречаясь с представителями немецкой промышленности, позволил себе высказать мысль: если компания приходит локализовать свое производство внутри России, то почему мы должны осуществлять финансирование с использованием либо евровалюты, либо долларовой валюты - если инвестиции осуществляются на территории России, если доход получается на территории России? Может быть, имеет смысл нам стать первой "ласточкой" с точки зрения продвижения идеи о финансовом сотрудничестве, номинированном в рублевом эквиваленте?" – рассказал глава **РЖД**.

При этом он подчеркнул, что внимание и интерес к таким предложениям сейчас расширяется.

назад: тем.карта

http://33live.ru/novosti/04-06-2015-glava-rzhd-predlozhil-zarubezhnym-kompaniyam-perejti-na-rubli.html

05.06.2015
РЖД - Партнер

В.Морозов: Только клиент может определить уровень клиентоориентированности компании

То, насколько компания клиентоориентированна, может решить только клиент, но не ее менеджмент, заявил в ходе круглого стола "Формируя "культ карго": как выиграть конкуренцию за груз?", прошедшего в рамках X юбилейного международного форума "Стратегическое партнерство 1520", первый вице-президент ОАО "**РЖД**" Вадим Морозов.

"Мы в холдинге определили клиентоориентированность как способность создавать дополнительную прибыль за счет удовлетворения потребности клиентов", - пояснил он.

По словам В.Морозова, в ОАО "**РЖД**" разработаны основные принципы клиентоориентированности, в числе которых: опора на дифференциацию клиентов и ориентир на ключевых клиентах компании. "Ключевыми клиентами компании являются те, к требованиям которых вы приспособлены лучше, при условии, что на них можно заработать прибыль", - пояснил В.Морозов

По его словам, в настоящее время ОАО "**РЖД**" необходимо формировать дифференцированный подход к клиентам, развивать инфраструктуру под большее количество ключевых клиентов на фоне постоянного совершенствования регуляторной среды.

Марина Ермоленко, Сочи

назад: тем.карта

Марина Ермоленко

http://www.rzd-partner.ru/news/novosti-rzhd/v-morozov--tolko-klient-mozhet-opredelit-uroven-klientoorientirovannosti-kompanii/

05.06.2015
Kazan-day.ru День Казани

ОАО «Скоростные магистрали» и консорциум компаний-проектировщиков ВСМ «Москва — Казань» договорились о сотрудничестве

05.06.2015

Источник информации: Региональное информационное агентство Правительства Нижегородской области "Время:"

Адрес новости: http://vremyan.ru/news/oao_skorostnye_magistrali_i_konsorcium_kompanij-proektirovcshikov_vsm_moskva__kazan_dogovorilis_o_sotrudnichestve.html

ОАО «Скоростные магистрали» и консорциум компаний-проектировщиков ВСМ «Москва — Казань» подписали декларацию о соблюдении принципов партнерства и добросовестности. Об этом сообщает пресс-центр **РЖД**.

ОАО «Скоростные магистрали» — дочерняя компания ОАО «**РЖД**» — и консорциум компаний-проектировщиков высокоскоростной магистрали (ВСМ) «Москва — Казань» при участии ОАО

«Мосгипротранс», ОАО «Нижегородметропроект» и China Railway Eryuan Engineering Group Co. Ltd подписали декларацию о соблюдении принципов партнерства и добросовестности при реализации проекта. Подписание состоялось в рамках юбилейного X Международного железнодорожного бизнес-форума «Стратегическое партнерство 1520» в Сочи.

В декларации отмечена необходимость создания сети ВСМ в России, а также стратегическая значимость и необходимость скорейшего строительства ее первого участка Москва — Владимир — Нижний Новгород — Чебоксары — Казань. Документ закрепляет принципы партнерства и добросовестности сторон при заключении и исполнении договора на разработку проектной документации для строительства участка Москва — Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва — Казань — Екатеринбург».

Договор на проектирование между ОАО «Скоростные магистрали» и консорциумом проектировщиков будет подписан в рамках Петербургского международного экономического форума, который пройдет 18-20 июня. Основанием для подписания договора является решение конкурсной комиссии ОАО «**РЖД**» (протокол конкурсной комиссии от 29 апреля 2015 года № 324), а также генеральное соглашение по подготовке и управлению проектами ВСМ № 1496463 от 28 мая 2015 года, заключенному между ОАО «**РЖД**» и ОАО «Скоростные магистрали». Срок выполнения работ — 2015–2016 годы, цена договора на выполнение работ составит 20 млрд рублей.

Российско-китайский консорциум при участии ОАО «Мосгипротранс», ОАО «Нижегородметропроект» и China Railway Eryuan Engineering Group Co. Ltd был определен победителем конкурса на проектирование ВСМ «Москва — Казань» как наиболее перспективное профессиональное сообщество, интегрирующее многолетний опыт и успешные практики реализации крупных инфраструктурных проектов, в том числе проектов по развитию высокоскоростного и скоростного железнодорожного движения.

После завершения проектных работ и утверждения проектной документации начнется строительство магистрали с последующим вводом в постоянную эксплуатацию. Протяженность линии ВСМ «Москва — Казань» составит 770 км, она пройдет по территории 7 субъектов России и будет иметь 15 остановок: 5 — в крупных городах (Москва, Владимир, Нижний Новгород, Чебоксары, Казань) и 10 региональных. Это позволит «подключить» к магистрали регионы с населением около 25 млн человек, обеспечив часовую доступность между городами. Ежегодный пассажиропоток на линии в первые годы эксплуатации оценивается в 10,5 млн человек.

назад: тем.карта

http://kazan-day.ru/newses/?ID=108215

05.06.2015

РЖД - Партнер

Уровень износа парка тепловозов ППЖТ составляет порядка 90%

Уровень износа парка коммерческих промышленных тепловозов составляет около 90%, об этом в ходе X международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" сообщил заместитель генерального директора по сбыту и работе с органами власти ОАО "Синара - Транспортные машины", вице-президент НП "ОПЖТ" Антон Зубихин.

Он пояснил, что на 2014 год парк маневровых тепловозов промышленных предприятий составляет около 5800 единиц. Их износ составляет более 90% и в какой-то степени они уже находятся за пределами срока эксплуатации.

В следующем году, с окончательным вступлением в силу технического регламента, собственникам придется его обновлять. Однако, многие промышленные компании не могут самостоятельно обновить локомотивный парк, поскольку не видят стимулов со стороны вышестоящего руководства компаний.

Для обновления промышленной тяги нужна поддержка государства и здесь, по словам А. Зубихина, Минпромторг России может предоставить государственную поддержку России по двум формам. Это субсидирование процентной ставки по лизингу, такая форма активно применяется в сельскохозяйственном машиностроении или предоставление утилизационной премии при списании старых локомотивов с последующим приобретением новых, эта форма применяется в автомобилестроении.

"Работа с промышленными компаниями ведется достаточно активно, мы уже подписали соглашение с ассоциацией "Промжелдортранс", и на площадке ОПЖТ мы будем эту задачу решать", - заключил он.

Александра Можаровская

назад: тем.карта

Александра Можаровская

http://www.rzd-partner.ru/news/podvizhnoi-sostav/uroven-iznosa-parka-teplovozov-ppzht-sostavliaet-poriadka-90/

05.06.2015

РЖД - Партнер

В.Морозов: Понятие «клиент» не ограничивается потребителем товара или услуги

Для ОАО "**РЖД**" понятие "клиент" не ограничивается потребителем товара или услуги, так как перевозчик должен учитывать интересы не только внешних, но и внутренних клиентов, отметил в ходе круглого стола

"Формируя "культ карго": как выиграть конкуренцию за груз?", прошедшего в рамках 10 юбилейного международного форума "Стратегическое партнерство 1520", первый вице-президент ОАО "**РЖД**" Вадим Морозов.

"Четкое взаимодействие между подразделениями **РЖД** составляют основу клиентоориентированности компании", - подчеркнул В.Морозов. По его словам, для успешной реализации такого взаимодействия, холдингу необходимо внедрение идеологии внутренней клиентоориентированности, и развитие системы внутреннего обмена услугами.

Марина Ермоленко, Сочи

назад: тем.карта

Марина Ермоленко

http://www.rzd-partner.ru/news/novosti-rzhd/v-morozov--poniatie--klient--ne-ogranichivaetsia-potrebitelem-tovara-ili-uslugi/

05.06.2015
Бизнес России (glavportal.com)

РЖД в этом году больше займет и больше потратит

Сразу два показателя планирует увеличить в этом году ОАО «**РЖД**» - объем плановых заимствований со 100 до 127 млрд рублей и объем инвестиций с 414 до 427 млрд рублей. Как сообщил вице-президент компании Владимир Михайлов на международном железнодорожном форуме «Стратегическое партнерство 1520», в инвестиционную программу компании добавили дополнительные инфраструктурные проекты. А вот на будущий год инвестпрограмму увеличивать не собираются.

Что касается заимствований, ОАО «**РЖД**» уже разместило выпуск облигаций на 30 млрд рублей, как объяснил РИА Новости Владимир Михайлов, это было сделано, чтобы «протестировали рынок в связи с тем, что позитивные решения правительство приняло по пенсионным деньгам». Кроме того, будут размещены облигации, часть из которых (на 60 млрд рублей) выкупит ВТБ, часть (на 37 млрд рублей) - ВЭБ.

назад: тем.карта

http://glavportal.com/news/transport/rzhd_v_etom_godu_bolshe_zaymet_i_bolshe_potratit/

05.06.2015
Время бизнеса (vrbiz.ru)

"Скоростные магистрали" и проектировщики ВСМ "Москва — Казань"

подписали декларацию о соблюдении принципов партнерства и добросовестности

ОАО «Скоростные магистрали» — дочерняя компания ОАО «**РЖД**» — и консорциум компаний-проектировщиков высокоскоростной магистрали (ВСМ) «Москва — Казань» при участии ОАО «Мосгипротранс», ОАО «Нижегородметропроект» и China Railway Eryuan Engineering Group Co. Ltd подписали декларацию о соблюдении принципов партнерства и добросовестности при реализации проекта. Об этом сообщает служба корпоративных коммуникаций ГЖД.

Подписание состоялось в рамках юбилейного X Международного железнодорожного бизнес-форума «Стратегическое партнерство 1520» в Сочи.

В декларации отмечена необходимость создания сети ВСМ в России, а также стратегическая значимость и необходимость скорейшего строительства ее первого участка Москва — Владимир — Нижний Новгород — Чебоксары — Казань. Документ закрепляет принципы партнерства и добросовестности сторон при заключении и исполнении договора на разработку проектной документации для строительства участка Москва — Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва — Казань — Екатеринбург».

Договор на проектирование между ОАО «Скоростные магистрали» и консорциумом проектировщиков будет подписан в рамках Петербургского международного экономического форума, который пройдет 18-20 июня. Основанием для подписания договора является решение конкурсной комиссии ОАО «**РЖД**» (протокол конкурсной комиссии от 29 апреля 2015 года № 324), а также генеральное соглашение по подготовке и управлению проектами ВСМ № 1496463 от 28 мая 2015 года, заключенному между ОАО «**РЖД**» и ОАО «Скоростные магистрали». Срок выполнения работ — 2015–2016 годы, цена договора на выполнение работ составит 20 млрд рублей.

Российско-китайский консорциум при участии ОАО «Мосгипротранс», ОАО «Нижегородметропроект» и China Railway Eryuan Engineering Group Co. Ltd был определен победителем конкурса на проектирование ВСМ «Москва — Казань» как наиболее перспективное профессиональное сообщество, интегрирующее многолетний опыт и успешные практики реализации крупных инфраструктурных проектов, в том числе проектов по развитию высокоскоростного и скоростного железнодорожного движения.

После завершения проектных работ и утверждения проектной документации начнется строительство магистрали с последующим вводом в постоянную эксплуатацию. Протяженность линии ВСМ «Москва — Казань» составит 770 км, она пройдет по территории 7 субъектов России и будет иметь 15 остановок: 5 — в крупных городах (Москва, Владимир, Нижний Новгород, Чебоксары, Казань) и 10 региональных. Это позволит «подключить» к магистрали регионы с населением около 25 млн человек, обеспечив часовую доступность между городами. Ежегодный пассажиропоток на линии в первые годы эксплуатации оценивается в 10,5 млн человек.

назад: тем.карта

http://vrbiz.ru/news/skorostnye_magistrali_i_proektirovschiki_vsm_moskva__kazan_podpisali_deklaratsiju_o_soblljudenii_printsipov_partnerstva_i_dobrosovestnosti.html

05.06.2015
ZolotoSochi.ru (Золото Сочи)

Железнодорожный форум в Сочи

С 4 июня в Сочи проходит железнодорожный бизнес-форум «Стратегическое партнерство 1520». Форум на курорте проводится в десятый раз. В этом году на встречу с коллегами-железнодорожниками прибыли представители 345 компаний из 30 стран мира.

В форуме участвуют около 1 тыс. 400 специалистов. В этом году форум посвящен десятилетию мероприятия и экономической обстановке в железнодорожной сфере. Гости форума обсуждают машиностроение, логистику, инфраструктуру. Значительное внимание планируют уделить проблеме поддержки вагоностроительных предприятий при повышении цены сырья и энергии, осложнении условий кредитования.

На церемонии открытия президент компании «**РЖД**» Владимир Якунин сообщил, что за 10 лет работы форума подписаны контракты на 453 миллиарда рублей. Это помогло внедрить новые технологии в отрасли и запустить поезда нового типа. Именно инновации, подчеркнул Якунин, станут одним из основных направлений развития железных дорог.

"На протяжении 10 лет железнодорожники встречаются именно в Сочи. Форум развивался вместе с городом, застав все его олимпийские преобразования и прошёл полностью путь от небольшого узкоспециализированного мероприятия, до международной инновационной площадки", - заявил глава города Сочи Анатолий Пахомов.

назад: тем.карта

http://www.zolotosochi.com/novosti/gorodskie/zheleznodorozhnyj-forum-v-sochi

05.06.2015

Городской портал. Екатеринбург - Новости

«Синара–Транспортные Машины» и «РЖД Интернешнл» подписали меморандум о сотрудничестве

УрБК, Екатеринбург, 05.06.2015. В Сочи в рамках X Международного железнодорожного бизнес-форума «Стратегическое партнерство 1520» состоялось подписание меморандума о сотрудничестве между компаниями «**РЖД** Интернешнл» и «Синара–Транспортные Машины» (СТМ).

Как сообщает пресс-служба Группы Синара, документ был подписан генеральным директором «**РЖД** Интернешнл» Сергеем Павловым и генеральным директором «Синара-Транспортные Машины» Евгением Гриценко.

Меморандум определяет основные направления сотрудничества между компаниями и порядок взаимодействия при реализации инфраструктурных проектов в зарубежных странах и экспорте продукции железнодорожного машиностроения.

По словам генерального директора СТМ Евгения Гриценко, предприятия холдинга имеют серьезный опыт поставок железнодорожной техники (тепловозов и путевых машин) в страны СНГ и Восточной Европы, Дальнего и Ближнего Востока, Латинской Америки. «Подписанное соглашение позволит СТМ расширить географию и объемы экспорта продукции, а потребителям — получить комплексные решения их транспортных и производственных задач», — отметил Евгений Гриценко.

УралБизнесКонсалтинг

назад: тем.карта

http://gorodskoyportal.ru/ekaterinburg/news/news/15167882/

05.06.2015

РИА РосБизнесКонсалтинг Екатеринбург

Дивизионный холдинг «Синары» подписал с РЖД меморандум о сотрудничестве

Документ определяет порядок взаимодействия при реализации инфраструктурных проектов за рубежом и экспорте продукции. Фото: пресс-служба группы «Синара»

В Сочи в рамках X Международного железнодорожного бизнес-форума «Стратегическое партнерство 1520» состоялось подписание меморандума о сотрудничестве между инжиниринговой компанией **РЖД «РЖД** Интернешнл» и дивизионным холдингом «Группы Синара» «Синара - Транспортные Машины» (СТМ).

Меморандум определяет основные направления сотрудничества между компаниями и порядок взаимодействия при реализации инфраструктурных проектов за рубежом и экспорте продукции железнодорожного машиностроения.

«Подписанное соглашение позволит СТМ расширить географию и объемы экспорта продукции, а потребителям - получить комплексные решения их транспортных и производственных задач», - заявил генеральный директор дивизионного холдинга «Синары» Евгений Гриценко.

Холдинг «Группа Синара» занимается поставкой тепловозов и путевых машин) в страны СНГ и Восточной Европы, Дальнего и Ближнего Востока, Латинской Америки.

назад: тем.карта

http://ekb.rbc.ru/ekb_topnews/05/06/2015/973495.shtml

05.06.2015
ADVIS.ru (INFOLine)

Дивизионный холдинг "Синары" подписал с РЖД меморандум о сотрудничестве.

РБК-Екатеринбург Advis.ru

В Сочи в рамках X Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" состоялось подписание меморандума о сотрудничестве между инжиниринговой компанией **РЖД "РЖД** Интернешнл" и дивизионным холдингом "Группы Синара" "Синара - Транспортные Машины" (СТМ).

Меморандум определяет основные направления сотрудничества между компаниями и порядок взаимодействия при реализации инфраструктурных проектов за рубежом и экспорте продукции железнодорожного машиностроения.

"Подписанное соглашение позволит СТМ расширить географию и объемы экспорта продукции, а потребителям - получить комплексные решения их транспортных и производственных задач", - заявил генеральный директор дивизионного холдинга "Синары" Евгений Гриценко.

Холдинг "Группа Синара" занимается поставкой тепловозов и путевых машин в страны СНГ и Восточной Европы, Дальнего и Ближнего Востока, Латинской Америки.

назад: тем.карта

http://advis.ru/php/view_news.php?id=52EF6887-2E66-F442-A82C-BA8A4F5F390D

05.06.2015
РЖД - Партнер

Применение двигателя на постоянных магнитах на поезде Сапсан дало 5% экономии электроэнергии

Первая поездка Сапсана, оснащенного двигателем на постоянных магнитах дала 5% экономии электроэнергии, об этом сообщил старший вице-президент ОАО "**РЖД**", президент НП "ОПЖТ" Валентин Гапанович, в рамках проведения X международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

Он пояснил, что 27 мая состоялась первая поездка на поезде Сапсан с двигателем на постоянных магнитах. "Мне очень приятно информировать коллег, что Siemens осуществлял первую поездку данного поезда не на немецких железных дорогах, а в России", - прокомментировал он.

По словам В. Гапановича, одна поездка Сапсана, оснащенного таким двигателем, по маршруту "Москва - Санкт-Петербург" даст порядка 100 тыс киловатт-часов экономии электроэнергии.

Александра Можаровская

назад: тем.карта

Александра Можаровская

http://www.rzd-partner.ru/news/vysokoskorostnoe-dvizhenie/primenenie-dvigatelia-na-postoiannykh-magnitakh-na-poezde-sapsan-dalo-5--iekonomii-ielektroienergii/

05.06.2015
ADVIS.ru (INFOLine)

Участники форума рассказали о новой философии сервиса для оптимизации управления активами и ресурсами транспортных компаний.

4 июня в Сочи президент ОАО "**РЖД**" Владимир Якунин открыл работу X международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520". В рамках пленарного заседания глава **РЖД** расскзал об основных тенденциях макроэкономических показателей отрасли на 2013-2015 годы и прогнозе на 2015 г. Он также отметил, что Форум 1520 помогает гармонизации тарифов, технических и юридических нормативов. Именно в этих сферах по мнению Владимира Якунина страны, объединенные колеей 1520 должны консолидировать свои усилия, направленные на унификацию железнодорожных перевозок.

В первой половине дня, в рамках форума состоялось подписание Меморандума о сотрудничестве в области применения современных технологий в области высокоскоростного и регулярного железнодорожного транспорта и сопутствующей инфраструктуры на территории РФ между ОАО "**РЖД**" и Vossloh AG. Документ подписали старший вице-президент ОАО "**РЖД**" Валентин Гапанович и член Правления Vossloh AG Фолькер Шенк.

4 июня в Сочи в рамках бизнес-форума 1520 старший вице-президент по инновационному развитию ОАО "**РЖД**", президент НП ОПЖТ Валентин Гапанович принял участие в работе круглого стола на тему "Экономика высоких технологий, новой философии сервиса для оптимизации управления активами и ресурсами транспортных компаний".

В ходе доклада Валентин Гапанович подвел итоги инновационного развития ОАО "**РЖД**" в 2014 году. Одним из ключевых показателей стал экономический эффект от реализации проектов ресурсосбережения, энергоэффективности, внедрения инновационной продукции, совершенствования технологий, который составил 11 млрд. руб.

В частности в прошедшем году компания провела испытания тяговых электродвигателей SIEMENS с постоянными магнитами на электропоезде "Сапсан". Первая поездка электропоезда "Сапсан" ЭВС1-16, оборудованного тяговыми двигателями с постоянными магнитами, состоялась 27 мая 2015 года по маршруту Москва – Санкт-Петербург. В числе пассажиров были участники Международной конференции "Метрологическое обеспечение реализации технических регламентов таможенного союза в области железнодорожного транспорта".

Президент НП ОПЖТ Валентин Гапанович обратил внимание участников круглого стола на преимущества использования инновационных решений в области конструкции железнодорожного пути, среди которых: уменьшение усилия ручного перевода стрелки и тока электропривода на 25 - 30%, сокращение времени перевода стрелки на 30 - 40%, малообслуживаемость электроприводов и другие.

Он также отметил, что в России эксплуатируется 5110 локомотивов, оборудованных системой автоматизированного ведения поезда (из них 2179 пассажирских и 1431 грузовой электровоз, 200 пассажирских тепловозов, 1300 электропоездов), на которых установлена система "Эльбрус-СИМ", аналогичная системе TripOptimizer™ System. "Эльбрус-СИМ", отчественная разработка, которая является частью системы построения прогнозных суточных энергосберегающих графиков движения поездов. При этом в США эксплуатируется 4000 грузовых тепловозов, оборудованных системой TripOptimizer™ System.

назад: тем.карта

http://advis.ru/php/view_news.php?id=923A7143-A23A-1C4B-9D13-035BB45FE87D

05.06.2015
РЖД - Партнер

Реализация проекта диагностического вагона Спринтер намечена на август 2015 года

В августе текущего года планируется приступить к реализации проекта диагностического вагона Спринтер, сообщил старший вице-президент ОАО "**РЖД**", президент НП "ОПЖТ" Валентин Гапанович на X международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520".

"Вы знаете, что обычный вагон с дефектоскопами имеет скорость 60км/ч, мы в рабочем режиме поднимаем скорость до 140 км/ч, это первый инновационный проект, который будет реализовывать компания Tvema", - пояснил он.

Ранее сообщалось, что по расчётам разработчиков, 50 таких вагонов, работающих на сети **РЖД**, смогли бы заменить 20 тыс. операторов дефектоскопных тележек и сигналистов, которые сейчас осуществляют сплошной контроль рельсов. Использование такого подвижного состава позволит заказчику быстро окупить затраты на его приобретение.

Александра Можаровская

назад: тем.карта

Александра Можаровская

http://www.rzd-partner.ru/news/novosti-rzhd/realizatsiia-proekta-diagnosticheskogo-vagona-sprinter-namechena-na-avgust-2015-goda/

05.06.2015
ADVIS.ru (INFOLine)

4 июня началась рабочая поездка Министра транспорта РФ Максима Соколова в г. Сочи.

INFOLine, ИА (по материалам Министерства транспорта) Advis.ru

Министр принял участие в работе X международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520". Он приветствовал его участников и отметил роль железнодорожных перевозок в транспортной системе России и стран СНГ. "Железнодорожный транспорт занимает лидирующие позиции по объемам перевозки грузов, он выполняет важнейшие социальные функции, обеспечивая связь между миллионами граждан в пригородном и дальнем сообщении, - сказал М. Соколов. - На отрасли лежит ответственность, которая требует взвешенных, хорошо продуманных действий со стороны всех участников

рынка железнодорожных перевозок, а также активной работы с потребителями транспортных услуг и смежными инфраструктурами, чтобы привлекать лучший опыт и передовые технологии".

Министр выразил уверенность, что форум будет способствовать конструктивному обсуждению перспектив и приоритетов транспортного развития, а также позволит нарастить динамику международного сотрудничества в области железнодорожных перевозок.

Глава ОАО "**РЖД**" Владимир Якунин напомнил, что форум создавался как профессиональная представительная площадка для развития бизнеса и выстраивания новых партнерских отношений. "В условиях глобализационных и интеграционных процессов приоритетной задачей для нас становится создание инфраструктурного и логистического базиса для развития регионального экономического сотрудничества, - сказал он. - Повестка нынешнего Форума ориентирует нас на поиск новых идей для роста отрасли, акцент делается на ключевых бизнес-направлениях: машиностроении, перевозке, логистике, инфраструктуре".

В этот же день М. Соколов провел очередное заседание Координационного совета по транспортному образованию при Министерстве транспорта РФ. В своем выступлении Министр отметил важность проведения совета на регулярной основе. "Мы системно рассматриваем вопросы образования, встречаясь и на итоговой коллегии министерства, и на заседании Координационного совета в рамках Транспортной недели на Форуме транспортного образования, -- сказал М. Соколов. -- Эти встречи позволяют вести диалог на межотраслевом уровне".

Вместе с тем Министр констатировал, что, несмотря на отраслевые встречи в рамках советов по образованию федеральных агентств, кардинальных сдвигов на межотраслевом уровне пока не наблюдается. "Все так и продолжают заниматься исключительно своими отраслевыми направлениями, не чувствуя духа единого транспортного образования", - отметил М. Соколов.

Министр напомнил, что три года назад, когда было принято решение о сохранении вузами своей ведомственной принадлежности в составе отраслевых федеральных агентств, предполагалось, что межотраслевое взаимодействие будет активно развиваться в рамках Ассоциации высших учебных заведений транспорта. "Эта задача ставится на уровне государственной политики", - подчеркнул М. Соколов.

По его словам, эти шаги были предприняты исключительно в целях сохранения отраслевой подготовки, чтобы их не постигла судьба дорожных и автодорожных техникумов и колледжей, переданных сначала в ведение Минобрнауки России, а затем на уровень субъектов Российской Федерации.

Министр также заявил о необходимости разработки предложений по проведению общественной аккредитации организаций, осуществляющих образовательную деятельность в сфере транспорта.

назад: тем.карта

http://advis.ru/php/view_news.php?id=6D8485D0-9972-7B4C-B464-2F1F2830FA14

05.06.2015
РЖД - Партнер

В течение 2015 года РЖД планируют приобрести 23 поезда Ласточка

В этом году ОАО "**РЖД**" планирует приобрести и ввести в эксплуатацию 23 поезда Ласточка, об этом сообщил генеральный директор Дирекции скоростного сообщения - филиал ОАО "**РЖД**" Владимир Андреев в кулуарах X международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

"Это программа, которая на сегодняшний день обеспечена и подвижным составом и деньгами на его приобретение", - дополнил он.

По словам В. Андреева, количество Ласточек увеличится не только на маршрутах Краснодарского края.

"Сегодня по Краснодарскому краю работают 12 пар Ласточек шесть пар по побережью от Туапсе до Олимпийского парка, 6 пар до курорта "Роза Хутор". В июле также планируется ввести дополнительную пару на аэропорт. Мы также планируем принять участие в конкурсе, который край будет объявлять на осуществление пригородных перевозок в этом регионе на пять лет", - отметил он.

В дальнем сообщении перевозка поездами Ласточка осуществляется от Краснодара до Адлера и от Ростова до Краснодара, с 20 мая перевозка стала осуществляться на участке Майкоп - Адлер.

"Мы также планируем осуществлять перевозки по направлению из Адлера на Кисловодск. Совместно с главным инженером мы изучили маршрут и поняли, что он оптимален как по инфраструктуре, так и по пассажиропотоку. После согласования на программе Дневной экспресс у Александра Сергеевича Мишарина я думаю, что он будет введен. И на летний период совместно с краем мы продолжаем работу, направленную на то, чтобы по побережью ходили сдвоенные поезда. Потому что в некоторые дни населенность по участку Туапсе - Олимпийский парк превышает 170% .Также мы имеем заказ на туристические поезда на зимний период с 5 декабря от Ростова на Дону до Роза Хутор, примерно два раза в неделю", - прокомментировал он.

Увеличение числа поездов ожидается и в Северо-Западном регионе. На сегодняшний день, рассматривается предложение Северо-Западной пригородной компании по маршрутам на Выборг, Приозерск и Лугу. Сообщение по маршруту Санкт-Петербург - Выборг планируется начать в ближайшее время.

В. Андреев также добавил, что после подписания окончательного допсоглашения, которое установит цену на поезда, дирекция будет готова забрать с завода 12 поездов.

"По итогам этого года мы должны получить и ввести в работу 23 поезда", - заключил он.

Александра Можаровская

назад: тем.карта

Александра Можаровская

http://www.rzd-partner.ru/news/podvizhnoi-sostav/v-techenie-2015-goda-rzhd-planiruiut-priobresti-23-poezda-lastochka/

05.06.2015
РЖД - Партнер

Пенсионные фонды должны резервировать не менее 10% своих накоплений под инфраструктурные облигации

Пенсионные фонды следует обязать резервировать не менее 10% своих накоплений под инфраструктурные облигации, об этом в рамках X международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" сообщил председатель комитета по вопросам собственности Госдумы Российской Федерации Сергей Гаврилов.

Он пояснил, что такая мера связана с плохо реализуемым процессом рефинансирования железнодорожной отрасли. В результате ВТБ вынужден кредитовать производителей железнодорожного оборудования и локомотивов.

"Мы считаем, что в рамках модернизации законодательства о пенсионной системе, следует обязать пенсионные фонды резервировать не менее 10% своих накоплений под инфраструктурные облигации. Я думаю это правильный подход", - пояснил он.

Александра Можаровская

назад: тем.карта

Александра Можаровская

http://www.rzd-partner.ru/news/finansy/pensionnye-fondy-dolzhny-rezervirovat-ne-menee-10--svoikh-nakoplenii-pod-infrastrukturnye-obligatsii/

05.06.2015
ADVIS.ru (INFOLine)

Якунин предлагает иностранцам финансировать проекты в России в рублях.

ПРАЙМ Advis.ru

Президент **РЖД** Владимир Якунин предлагает иностранным компаниям подумать о финансировании проектов в России в российской же валюте.

"Встречаясь с представителями немецкой промышленности, позволил себе высказать мысль: если компания приходит локализовать свое производство внутри России, почему мы должны осуществлять финансирование с использованием либо евро валюты, либо долларовой валюты?" - сказал Якунин на юбилейном X Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520".

"Если инвестиции осуществляются на территории России, если доход получается на территории России, может быть, имеет смысл нам стать первой ласточкой с точки зрения продвижения идеи о финансовом сотрудничестве, номинированном в рублевом эквиваленте", - продолжил глава **РЖД**, добавив, что эта идея была высказана на Шанхайском экономическом форуме.

"Внимание и интерес к таким предложениям сегодня расширяется", - отметил Якунин.

По данным **РЖД**, в форуме в Сочи принимают участие порядка 1,4 тысячи специалистов из более чем 30 государств. Аудиторию форума составляют ведущие компании транспортного сектора России, стран СНГ и Евросоюза: национальные перевозочные предприятия, компании – операторы подвижного состава, производители железнодорожной техники, логистические, лизинговые, страховые и экспедиторские предприятия.

назад: тем.карта

http://advis.ru/php/view_news.php?id=F08CE1B9-6872-084D-A856-0B2ECF3FA102

05.06.2015
ADVIS.ru (INFOLine)

СУЭК уменьшил потребность в вагонах, нарастив объемы перевозок.

СУЭК уменьшил потребность в вагонах, нарастив объемы перевозок, констатировал в ходе круглого стола "Формируя культ "карго": как выиграть конкуренцию за груз?" в рамках X юбилейного международного форма "Стратегическое партнерство 1520" директор по логистике СУЭК Денис Илатовский. "Ряд сложных технологических соглашений с ОАО "**РЖД**", связанных с перевозками в направлении портов Ванино и Мурманск ускорили оборачиваемость вагонов и привели к тому, что вместо 52-55 тыс. вагонов, которые мы

привлекали в 2012-13 гг., сегодня нам нужно на 10 тыс. при росте объемов производства угля", - пояснил Д.Илатовский.

По его словам, на улучшение повлияла и маршрутизация перевозок до уровня около 70%. "Ожидаем от **РЖД** увеличения провозной способности в восточном направлении, - сообщил Д.Илатовский. - Несмотря на открытие Кузнецовского тоннеля, длина поезда практически сохранилась на уровне 53-55 вагонов, хотя вес поезда вырос с 4600 тыс. т до 5300 тыс. т, так как мы используем инновационные вагоны".
Грузоотправитель также отметил, что относительная доля случае несоблюдения плана отгрузок СУЭК по вине перевозчика в 2015 г по сравнению с 2013-м снизилась с 25% до 17-18 % в общей структуре сбоев выполнения плана.

назад: тем.карта

http://advis.ru/php/view_news.php?id=E20A9218-C489-FA4F-8611-8F6EC126BFC4

05.06.2015
Тверское информационное агентство

Тверской вагонзавод поставит для РЖД 47 вагонов сопровождения грузовых и хозяйственных поездов

4 июня 2015 года президент ОАО "**Российские железные дороги**" Владимир Якунин и генеральный директор ЗАО "Трансмашхолдинг" Кирилл Липа подписали соглашение по тематике производства и поставки для нужд ОАО "**РЖД**" вагонов сопровождения специального подвижного состава - поездов из хоппер-дозаторных вагонов, а также вагонов, предназначенных для перевозки стрелочных переводов, путевых машин тяжёлого типа.

Документ подписан в рамках работы проходящего в Сочи X Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520". Действие соглашения предполагает сотрудничество двух компаний до 2020 года.

Вагоны сопровождения грузовых и хозяйственных поездов выпускаются на Тверском вагоностроительном заводе, который входит в состав Трансмашхолдинга. Впервые такой подвижной состав (мод. 61-4483 и 61-4484) был представлен широкой общественности в 2011 году на международной выставке "ЭКСПО-1520". Поставки вагонов начались в том же году, и к настоящему времени они хорошо зарекомендовали себя в условиях реальной эксплуатации. По заказу российских железнодорожников в 2015 году будет построено 47 вагонов сопровождения специальных составов.

Специализированный вагон сопровождения обеспечивает железнодорожникам комфортабельные условия труда и отдыха. В нем оборудуются пассажирские купе, душевая с системой нагрева горячей воды, туалет, кладовая, сушилка одежды, мастерская. Предусмотрено энергоснабжение от бортовой дизель-

генераторной установки, позволяющей обеспечивать автономность вагона на протяжении 30 суток. Вагон оснащается кондиционером и автономной дизельной горелкой котла для работы в разных климатических условиях. Кухня оборудуется электрической плитой, микроволновой печью и холодильником. Вагон комплектуется телевизионной антенной, позволяющей подключать телевизор. Специальные вагоны на 8 метров короче обычных пассажирских, которые часто переоборудуют для сопровождения грузовых поездов. Они легче, экономичнее и гораздо удобнее в использовании.

Вагон 61-4484 включается в состав грузового или ремонтно-восстановительного поезда, в нем во время работы проживает обслуживающая состав бригада и машинисты путевых машин. Вагон 61-4483 предназначен для сопровождения хоппер-дозаторных поездов. Он оборудуется дизель-компрессором, который используется во время автоматизированной разгрузки вагонов.

Вагоны сертифицированы в соответствии с требованиями Технического регламента Таможенного союза России, Белоруссии, Казахстана, Армении и Киргизии.

назад: тем.карта

http://tvernews.ru/news/201733/

05.06.2015
ADVIS.ru (INFOLine)

В течение 2015 года РЖД планируют приобрести 23 поезда Ласточка.

В этом году ОАО "**РЖД**" планирует приобрести и ввести в эксплуатацию 23 поезда Ласточка, об этом сообщил генеральный директор Дирекции скоростного сообщения – филиал ОАО "**РЖД**" Владимир Андреев в кулуарах X международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

"Это программа, которая на сегодняшний день обеспечена и подвижным составом и деньгами на его приобретение", - дополнил он.

По словам В. Андреева, количество Ласточек увеличится не только на маршрутах Краснодарского края.

"Сегодня по Краснодарскому краю работают 12 пар Ласточек шесть пар по побережью от Туапсе до Олимпийского парка, 6 пар до курорта "Роза Хутор". В июле также планируется ввести дополнительную пару на аэропорт. Мы также планируем принять участие в конкурсе, который край будет объявлять на осуществление пригородных перевозок в этом регионе на пять лет", - отметил он.

В дальнем сообщении перевозка поездами Ласточка осуществляется от Краснодара до Адлера и от Ростова до Краснодара, с 20 мая перевозка стала осуществляться на участке Майкоп – Адлер.

"Мы также планируем осуществлять перевозки по направлению из Адлера на Кисловодск. Совместно с главным инженером мы изучили маршрут и поняли, что он оптимален как по инфраструктуре, так и по пассажиропотоку. После согласования на программе Дневной экспресс у Александра Сергеевича Мишарина я думаю, что он будет введен. И на летний период совместно с краем мы продолжаем работу, направленную на то, чтобы по побережью ходили сдвоенные поезда. Потому что в некоторые дни населенность по участку Туапсе - Олимпийский парк превышает 170% .Также мы имеем заказ на туристические поезда на зимний период с 5 декабря от Ростова на Дону до Роза Хутор, примерно два раза в неделю", - прокомментировал он.

Увеличение числа поездов ожидается и в Северо-Западном регионе. На сегодняшний день, рассматривается предложение Северо-Западной пригородной компании по маршрутам на Выборг, Приозерск и Лугу. Сообщение по маршруту Санкт-Петербург – Выборг планируется начать в ближайшее время.

В. Андреев также добавил, что после подписания окончательного допсоглашения, которое установит цену на поезда, дирекция будет готова забрать с завода 12 поездов.

"По итогам этого года мы должны получить и ввести в работу 23 поезда", - заключил он.

назад: тем.карта

http://advis.ru/php/view_news.php?id=B86DFF88-F95E-494F-B99E-DF6BF72E934E

05.06.2015
ADVIS.ru (INFOLine)

Реализация проекта диагностического вагона Спринтер намечена на август 2015 года.

В августе текущего года планируется приступить к реализации проекта диагностического вагона Спринтер, сообщил старший вице-президент ОАО "**РЖД**", президент НП "ОПЖТ" Валентин Гапанович на X международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520".

"Вы знаете, что обычный вагон с дефектоскопами имеет скорость 60км/ч, мы в рабочем режиме поднимаем скорость до 140 км/ч, это первый инновационный проект, который будет реализовывать компания Tvema", - пояснил он.

Ранее сообщалось, что по расчётам разработчиков, 50 таких вагонов, работающих на сети **РЖД**, смогли бы заменить 20 тыс. операторов дефектоскопных тележек и сигналистов, которые сейчас осуществляют сплошной контроль рельсов. Использование такого подвижного состава позволит заказчику быстро окупить затраты на его приобретение.

назад: тем.карта

http://advis.ru/php/view_news.php?id=9E3C055A-3B4F-524E-9C29-84B1C1F45DE7

05.06.2015
ADVIS.ru (INFOLine)

ВТБ: Финансировать инфраструктурные проекты в РФ в валюте можно при доходах в этой валюте.

Финансирование инфраструктурных проектов в России в долларах или евро возможно только при доходах в той же валюте. Об этом заявил президент - председатель правления ОАО "Банк ВТБ" Андрей Костин в ходе дискуссии на железнодорожном форуме "Стратегическое партнерство 1520", сообщает ТАСС.

Отвечая на вопрос главы "**Российских железных дорог" РЖД** Владимира Якунина об отношении к инвестициям в иностранной валюте на территории России, Костин сказал: "Инфраструктурные проекты в евро и долларах можно финансировать только там, где есть четкая привязка к доходам в евро и долларах. Это частично есть в аэропортах".

Как ранее сообщал ТАСС, Якунин сегодня посоветовал зарубежным компаниям подумать о переходе на расчеты в рублях при реализации проектов в России.

"...Если компания приходит локализовать свое производство внутри России, то почему мы должны осуществлять финансирование с использованием либо евровалюты, либо долларовой валюты - если инвестиции осуществляются на территории России, если доход получается на территории России? Может быть, имеет смысл нам стать первой "ласточкой" с точки зрения продвижения идеи о финансовом сотрудничестве, номинированном в рублевом эквиваленте?", - сказал глава **РЖД**.

назад: тем.карта

http://advis.ru/php/view_news.php?id=AA0EEF04-283B-6B47-8A03-4FA65BE8881E

05.06.2015
ADVIS.ru (INFOLine)

РЖД продают Москве долю в МКЖД из-за отсутствии у монополии необходимых инвестиций.

РЖД продают правительству Москвы свою долю в ОАО "Московская кольцевая железная дорога" (МКЖД) из-за отсутствия у монополии необходимых инвестиций для развития проекта, сообщил журналистам президент **РЖД** Владимир Якунин.

Власти Москвы и **РЖД** создали совместную компанию с паритетным владением для реализации проекта по реконструкции и развитию малого кольца Московской железной дороги. Стороны внесли по 2,5 миллиарда рублей в уставный капитал МКЖД. Однако в среду **РЖД** сообщили, что 29 июня совет директоров рассмотрит вопрос о прекращении участия в компании.

"Там (в проекте - ред.) довольно высокий уровень потребных инвестиций. У нас сейчас обстоятельства такие, что мы не можем это делать. И тормозить проекты не можем, поэтому мы с Москвой договорились. Это обоюдное наше решение", - пояснил Якунин решение продать долю в МКЖД.

Глава **РЖД** уточнил, что долю выкупит правительство Москвы, сумму сделки он не уточнил, отметив при этом, что речь может идти о стоимости взноса **РЖД** в уставный капитал МКЖД плюс еще часть средств.

Когда именно может быть завершено сделка, Якунин не уточнил. "Не могу сказать, когда будет завершена, но согласие о ее проведении в этом году у нас есть", - сказал он в кулуарах X Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

назад: тем.карта

http://advis.ru/php/view_news.php?id=468C49B3-DB4A-4F44-A57B-C560247B3FD2

05.06.2015
ADVIS.ru (INFOLine)

Evraz планирует участвовать в поставках рельс для Керченского моста.

Evraz планирует принять участие в поставках рельс для железнодорожной части моста через Керченский пролив, сообщил вице-президент компании по продажам Илья Широкоброд на брифинге в рамках X Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

"Мы планируем участвовать во всех проектах, которые на сегодняшний день происходят в Российской Федерации и будут происходить. Мы планируем поставлять **Российским железным дорогам** ту потребность, которая будет нам заявлена для любых проектов, которые они будут строить", - сказал Широкоброд, отвечая на вопрос, планирует ли копания поставлять рельсы для моста через Керченский пролив.

Он также положительно ответил на вопрос, будет ли компания участвовать в конкурсе на поставку рельс для Керченского моста.

Правительство РФ назначило подрядчиком работ по проектированию и строительству транспортного перехода через Керченский пролив компанию "Стройгазмонтаж" бизнесмена Аркадия Ротенберга. Ширина Керченского пролива составляет от 4,5 до 15 километров.

Осуществлять закупку работ общей стоимостью 228,3 миллиарда рублей будет учреждение Росавтодора ФКУ "Упрдор "Тамань". Проведение инженерных изысканий и разработка проектной документации для направления ее на государственную экспертизу должны быть закончены до 30 июня этого года. Открытие автомобильного движения в рабочем режиме и начало временной эксплуатации железнодорожной линии планируется на декабрь 2018 года.

назад: тем.карта

http://advis.ru/php/view_news.php?id=0C890961-D061-494B-9E19-5418B166F38B

05.06.2015
РЖД - Партнер

ОАО "РЖД" и АО "Фоссло" подписали меморандум о сотрудничестве

4 июня в Сочи в рамках X Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" старший вице-президент ОАО "**РЖД**" Валентин Гапанович и член правления АО "Фоссло" (Германия) Шенк Фолькер подписали меморандум о сотрудничестве между компаниями.

"С компанией "Фоссло" нас уже связывает реализация проекта по установке на станции Орехово-Зуево Московской железной дороги первого в России стрелочного перевода для тяжеловесного движения. В процессе эксплуатации он продемонстрировал хорошие результаты", - отметил Валентин Гапанович.

Напомним, в 2014 году ОАО "**РЖД**" совместно с компанией "Фоссло" на станции Орехово-Зуево начаты испытания нового стрелочного перевода для тяжеловесного движения. Устройство рассчитано на пропуск грузовых вагонов с нагрузкой 27 на ось и обладает ресурсом в 500 млн тонн брутто, что в 1,5 раза больше российского аналога. По словам Валентина Гапановича, в дальнейшем совместная работа будет сосредоточена на применении элементов железнодорожного пути для высокоскоростного движения.

В соответствии с подписанным меморандумом, стороны намерены совместно рассмотреть перспективы развития системы обслуживания рельсов, включая фрезерование и шлифование (в том числе с использованием скоростных рельсошлифовальных поездов) для увеличения срока службы рельсов. ОАО "**РЖД**" планирует организовать разработку новых для России норм и требований для узлов рельсовых скреплений и их элементов для высокоскоростного железнодорожного транспорта.

"Опыт компании "Фоссло", работающей на европейском рынке, в том числе в области высокоскоростных перевозок, позволит нам сделать технологический задел для реализации проекта ВСМ в России", - подчеркнул старший вице-президент ОАО "**РЖД**".

В соответствии с подписанным меморандумом, стороны также рассмотрят возможности локализации производства отдельных частей стрелочных переводов в РФ с использованием передовых технических и технологических решений.

назад: тем.карта

http://www.rzd-partner.ru/news/zheleznodorozhnaia-infrastruktura/oao--rzhd--i-ao--fosslo--podpisali-memorandum-o-sotrudnichestve/

05.06.2015
ADVIS.ru (INFOLine)

ТМХ произведет для РЖД в 2015 г 47 вагонов сопровождения специальных составов.

"Трансмашхолдинг" в 2015 году по заказу ОАО "**РЖД**" произведет 47 вагонов сопровождения специальных составов, сообщил ТМХ.

"Вагоны сопровождения грузовых и хозяйственных поездов выпускаются на Тверском вагоностроительном заводе, который входит в состав Трансмашхолдинга. Впервые такой подвижной состав был представлен в 2011 году на международной выставке "ЭКСПО-1520". Поставки вагонов начались в том же году и к настоящему времени они хорошо зарекомендовали себя в условиях реальной эксплуатации. По заказу российских железнодорожников в 2015 году будет построено 47 вагонов сопровождения специальных составов", - говорится в сообщении.

В рамках X Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" **РЖД** и ТМХ подписали соглашение по производству и поставок для **РЖД** вагонов сопровождения специального подвижного состава – поездов из хоппер-дозаторных вагонов, а также вагонов, предназначенных для перевозки стрелочных переводов, путевых машин тяжелого типа. Действие соглашения предполагает сотрудничество двух компаний до 2020 года.

Специализированный вагон сопровождения обеспечивает железнодорожникам комфортабельные условия труда и отдыха. В нем оборудуются пассажирские купе, душевая с системой нагрева горячей воды, туалет, кладовая, сушилка одежды, мастерская. Предусмотрено энергоснабжение от бортовой дизель-генераторной установки, позволяющей обеспечивать автономность вагона на протяжении 30 суток.

Вагон оснащается кондиционером и автономной дизельной горелкой котла для работы в разных климатических условиях. Кухня оборудуется электрической плитой, микроволновой печью и холодильником. Вагон комплектуется телевизионной антенной, позволяющей подключать телевизор.

Вагоны сертифицированы в соответствии с требованиями технического регламента Таможенного союза.

назад: тем.карта

http://advis.ru/php/view_news.php?id=BE7E5993-5D93-A647-867A-257D1375B754

05.06.2015
ADVIS.ru (INFOLine)

Президент РЖД Владимир Якунин хочет обсудить на конгрессе в Токио сотрудничество в ВСМ и ж/д сообщение РФ-Япония.

Президент **РЖД** Владимир Якунин планирует обсудить в ходе поездки в Токио на конгресс в июле перспективы сотрудничества в высокоскоростном движении и возможность железнодорожного сообщения между Россией и Японией.

Вопрос о том, какие темы глава **РЖД** планирует обсудить на конгрессе, посвященном высокоскоростному движению, был задан в рамках брифинга на юбилейном X Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520".

"Если удастся, буду говорить о возможности железнодорожного сообщения между Россией и Японией. Это известная тема перехода через пролив Невельского и дальше до Хоккайдо как раз", - сказал Якунин в четверг.

Он добавил, что одной из тем, которые он планирует обсуждать, станет и сотрудничество в высокоскоростном железнодорожном сообщении. Япония имеет большой опыт в развитии ВСМ. В России нет таких дорог. Пилотным проектом должна стать высокоскоростная железная дорога Москва-Казань.

назад: тем.карта

http://advis.ru/php/view_news.php?id=F68B329E-A5AA-CE48-A246-8DAB7E11AFEC

05.06.2015
ADVIS.ru (INFOLine)

Председатель Совета директоров Банка Интеза Антонио Фаллико принял участие в X международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520".

Председатель Совета директоров Банка Интеза, профессор Антонио Фаллико принял участие в X международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520", который проходит в Сочи с 3 по 5 июня 2015 года.

Профессор Фаллико выступил в пленарной дискуссии "Стратегические и социально-экономические параметры крупных инфраструктурных проектов: как создать оптимальные условия и получить максимальный эффект?".

На сессии обсуждались стратегические подходы к реализации комплексных проектов стран "Пространства 1520", кредитование реального сектора и развитие инфраструктуры, проект "Транс-Евроазиатский пояс развития", а также проблемы государственного и частного инвестирования. Модератором сессии выступил президент ОАО "**Российские железные дороги**" Владимир Якунин.

"В сложившихся условиях санкций и сложной геополитической обстановки российским компаниям ограничены возможности и усложнены процессы привлечения капитала и коммерческих займов, а российские кредиторы не всегда могут предоставить долгосрочный займ на выгодных условиях. Поэтому Группа Интеза Санпаоло хотела бы обозначить свое присутствие на российском рынке, предоставив местным компаниям так необходимую им ликвидность", - отметил в приветственной речи Председатель Совета директоров Банка Интеза Антонио Фаллико.

Российский инфраструктурный сектор получает недостаточный объем инвестиций, несмотря на значительную поддержку со стороны правительства. Именно поэтому так важно участие частных инвесторов и финансовых организаций в подобных проектах.

К основным задачам, стоящим перед Банком Интеза, относится увеличение кредитного портфеля в российских инфраструктурных проектах. Ряд из них уже был реализован. Одним из самых известных стал "Северный поток".

К наиболее значимым проектам Группы Интеза Санпаоло, реализуемым в России, также относятся Blue Stream, "ВТБ Арена парк", а также сделка по проектному финансированию "Тобольск-Плимера". Данное соглашение, заключенное в 2010 году компанией "СИБУР", Внешэкономбанком и клубом иностранных банков (в том числе, Группой Интеза Санпаоло), было признано лучшим за инновационность использования схемы финансирования в практике российских компаний, по версии ведущего британского издания "Trade Finance".

Профессор Фаллико отметил финансовую поддержку компании "Гражданские самолёты Сухого", а также предприятия "ГТЛК Лизинг", которое было профинансировано под проект реализации государственной политики по модернизации транспортной отрасли страны. В 2012 году Банк Интеза совместно с Газпромбанком создал Фонд прямых инвестиций "МИР Кэпитал", который реализовал несколько проектов.

"Многие считают Россию рисковым рынком, однако для нас Россия не только стратегический рынок, но и стратегическая страна, которая играет важнейшую роль в будущем развитии мировой экономики, являясь центром Евразийского экономического союза, частью таких организаций как ШОС и БРИКС, связующим звеном со странами азиатского региона. Более того, Россия – фундаментальная страна, которая со

временем приведет мир от монополярности к многополярной системе, только при существовании которой могут быть гарантированы стабильность, развитие и прогресс", - подчеркнул профессор Фаллико.

назад: тем.карта

http://advis.ru/php/view_news.php?id=B8EA48CF-B1CF-4544-A5B2-06F7D58B18CC

05.06.2015
РЖД - Партнер

ООО "РЖД Интернешнл" и ОАО "Синара-Транспортные Машины" подписали меморандум о сотрудничестве

Раздел: Сделки

4 июня в рамках X юбилейного Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" в г. Сочи состоялось подписание меморандума о сотрудничестве между ООО "**РЖД** Интернешнл" и ОАО "Синара-Транспортные Машины".

Меморандум определяет основные направления взаимовыгодного сотрудничества и порядок взаимодействия при осуществлении внешнеэкономической деятельности в отношении реализации инфраструктурных проектов в зарубежных странах и экспорта продукции железнодорожного машиностроения.

Подписи под документом поставили генеральный директор ООО "**РЖД**" Интернешнл" Сергей Павлов и генеральный директор ОАО "Синара-Транспортные Машины" Евгений Гриценко.

назад: тем.карта

http://www.rzd-partner.ru/news/sdelki/ooo--rzhd-interneshnl--i-oao--sinara-transportnye-mashiny--podpisali-memorandum-o-sotrudnichestve/

05.06.2015
ADVIS.ru (INFOLine)

Первый вице-президент ОАО "РЖД" Вадим Морозов: "Клиентоориентированность - ключевая ценность холдинга РЖД".

4 июня в Сочи в рамках X Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" состоялся круглый стол "Формируя культ "карго": как выиграть конкуренцию за груз?".

Участники мероприятия обсудили вопросы, связанные с повышением клиентоориентированности, гармонизацией тарифной политики на железнодорожном транспорте.

По словам первого вице-президента ОАО "**РЖД**" Вадима Морозова, стратегия развития холдинга **РЖД** предполагает трансформацию компании из перевозочной в транспортно-логистическую.

"Стратегия, одобренная советом директоров, определяет, что одной из ключевых ценностей компании является клиентоориентированность. Для такого крупного холдинга, как **РЖД**, это комплексная масштабная задача, охватывающая все процессы. Понятие "клиент" при этом не ограничивается потребителями услуг, политика компании предполагает формирование внутренней клиентоориентированности", - отметил Вадим Морозов.

По его словам, координация среди бизнес-блоков по различным направлениям деятельности компании является одной из ключевых задач проводимой политики клиентоориентированности.

Главный критерий этой работы - удовлетворение потребностей клиентов в качестве и доступности услуг. В сфере грузовых перевозок - это привлечение на железную дорогу дополнительных грузов с других видов транспорта и формирование новых логистических продуктов. Для грузоотправителей необходимо предоставление удобных способов взаимодействия с перевозчиком, возможность получения информации о местонахождении груза в режиме онлайн, доставка груза точно в срок.

Вице-президент Салман Бабаев отметил, что компания ведет постоянный мониторинг уровня клиентской удовлетворенности. Информация из различных источников стекается в единый центр оценки качества.

По его словам, важнейшим критерием клиентоориентированности является доступность перевозочного сервиса в любом месте в любое время.

Так, в период, когда ОАО "**РЖД**" управляло 20% привлеченного вагонного парка, компания обслуживала 72% клиентов, что говорит о высокой доступности услуг сетевого масштаба.

Кроме того, по мнению Салмана Бабаева, клиентоориентированность неразрывно связана с тарифной политикой.

"В текущем году в рамках предоставленного нам тарифного коридора мы сделали все, чтобы не ухудшить положение грузоотправителей. По сравнению с прошлым годом транспортная составляющая в цене перевозимых грузов не увеличилась", - подчеркнул Салман Бабаев.

назад: тем.карта

http://advis.ru/php/view_news.php?id=536921C0-A8DB-1744-ADD9-E41E277D20FF

05.06.2015

NewsNN.Ru (Н. Новгород)

Подписана декларации о соблюдении принципов партнерства и добросовестности при реализации проекта ВСМ «Москва - Казань»

Нижний Новгород. 05 Июня. NewsNN.ru.

ОАО "Скоростные магистрали" («дочка» **РЖД**) и консорциум компаний-проектировщиков высокоскоростной магистрали (ВСМ) "Москва - Казань" при участии ОАО "Мосгипротранс", ОАО "Нижегородметропроект" и China Railway Eryuan Engineering Group Co. Ltd подписали декларацию о соблюдении принципов партнерства и добросовестности при реализации проекта. Об этом сообщает пресс-служба **РЖД**.

Подписание состоялось в рамках юбилейного X Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи.

В декларации отмечена необходимость создания сети ВСМ в России, а также стратегическая значимость и необходимость скорейшего строительства ее первого участка Москва - Владимир - Нижний Новгород - Чебоксары - Казань. Документ закрепляет принципы партнерства и добросовестности сторон при заключении и исполнении договора на разработку проектной документации для строительства участка Москва - Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали "Москва - Казань - Екатеринбург".

Договор на проектирование между "Скоростными магистралями" и консорциумом проектировщиков будет подписан в рамках Петербургского международного экономического форума, который пройдет 18-20 июня. Срок выполнения работ - 2015-2016 годы, цена договора на выполнение работ составит 20 млрд руб.

Напомним, российско-китайский консорциум при участии "Мосгипротранса", "Нижегородметропроекта" и China Railway Eryuan Engineering Group Co. Ltd был определен победителем конкурса на проектирование ВСМ "Москва - Казань" как наиболее перспективное профессиональное сообщество, интегрирующее многолетний опыт и успешные практики реализации крупных инфраструктурных проектов, в том числе проектов по развитию высокоскоростного и скоростного железнодорожного движения.

После завершения проектных работ и утверждения проектной документации начнется строительство магистрали с последующим вводом в постоянную эксплуатацию. Протяженность линии ВСМ "Москва - Казань" составит 770 км, она пройдет по территории 7 субъектов России и будет иметь 15 остановок: 5 - в крупных городах (Москва, Владимир, Нижний Новгород, Чебоксары, Казань) и 10 региональных. Это позволит "подключить" к магистрали регионы с населением около 25 млн человек, обеспечив часовую доступность между городами. Ежегодный пассажиропоток на линии в первые годы эксплуатации оценивается в 10,5 млн человек.

Екатерина Чичурина

Дата создания: 05.06.2015 10:53:42

назад: тем.карта

Екатерина Чичурина

http://newsnn.ru/news/2015/06/05/140937/

05.06.2015
Городской портал. Нижний Новгород - Новости

Подписана декларации о соблюдении принципов партнерства и добросовестности при реализации проекта ВСМ «Москва – Казань»

ОАО "Скоростные магистрали" («дочка» **РЖД**) и консорциум компаний-проектировщиков высокоскоростной магистрали (ВСМ) "Москва - Казань" при участии ОАО "Мосгипротранс", ОАО "Нижегородметропроект" и China Railway Eryuan Engineering Group Co. Ltd подписали декларацию о соблюдении принципов партнерства и добросовестности при реализации проекта. Об этом сообщает пресс-служба **РЖД**.

Подписание состоялось в рамках юбилейного X Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи.

В декларации отмечена необходимость создания сети ВСМ в России, а также стратегическая значимость и необходимость скорейшего строительства ее первого участка Москва - Владимир - Нижний Новгород - Чебоксары - Казань. Документ закрепляет принципы партнерства и добросовестности сторон при заключении и исполнении договора на разработку проектной документации для строительства участка Москва - Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали "Москва - Казань - Екатеринбург".

Договор на проектирование между "Скоростными магистралями" и консорциумом проектировщиков будет подписан в рамках Петербургского международного экономического форума, который пройдет 18-20 июня. Срок выполнения работ – 2015–2016 годы, цена договора на выполнение работ составит 20 млрд руб.

Напомним, российско-китайский консорциум при участии "Мосгипротранса", "Нижегородметропроекта" и China Railway Eryuan Engineering Group Co. Ltd был определен победителем конкурса на проектирование ВСМ "Москва – Казань" как наиболее перспективное профессиональное сообщество, интегрирующее многолетний опыт и успешные практики реализации крупных инфраструктурных проектов, в том числе проектов по развитию высокоскоростного и скоростного железнодорожного движения.

После завершения проектных работ и утверждения проектной документации начнется строительство магистрали с последующим вводом в постоянную эксплуатацию. Протяженность линии ВСМ "Москва – Казань" составит 770 км, она пройдет по территории 7 субъектов России и будет иметь 15 остановок: 5 - в

крупных городах (Москва, Владимир, Нижний Новгород, Чебоксары, Казань) и 10 региональных. Это позволит "подключить" к магистрали регионы с населением около 25 млн человек, обеспечив часовую доступность между городами. Ежегодный пассажиропоток на линии в первые годы эксплуатации оценивается в 10,5 млн человек.

Екатерина Чичурина

Newsnn.ru

назад: тем.карта

Екатерина Чичурина

http://gorodskoyportal.ru/nizhny/news/society/15173885/

05.06.2015
Край справедливости (Тверская область) (ks-region69.com)

Стратегическое партнерство машиностроителей и железнодорожников

РЖД и Трансмашхолдинг заключили соглашение о поставках вагонов сопровождения грузовых и хозяйственных поездов производства ТВЗ.

4июня 2015 года президент ОАО «**Российские железные дороги**» Владимир Якунин и генеральный директор ЗАО «Трансмашхолдинг» Кирилл Липа подписали соглашение по тематике производства и поставки для нужд ОАО «**РЖД**» вагонов сопровождения специального подвижного состава - поездов из хоппер-дозаторныхвагонов, а также вагонов, предназначенных для перевозки стрелочных переводов, путевых машин тяжёлого типа.

Документ подписан в рамках работы проходящего в Сочи X Международного железнодорожного бизнес-форума «Стратегическое партнерство 1520». Действие соглашения предполагает сотрудничество двух компаний до 2020 года.

Вагоны сопровождения грузовых и хозяйственных поездов выпускаются на Тверском вагоностроительном заводе, который входит в состав Трансмашхолдинга. Впервые такой подвижной состав (мод. 61-4483 и 61-4484) был представлен широкой общественности в 2011 году на международной выставке «ЭКСПО-1520». Поставки вагонов начались в том же году и к настоящему времени они хорошо зарекомендовали себя в условиях реальной эксплуатации.По заказу российских железнодорожников в 2015 году будет построено 47 вагоновсопровождения специальных составов.

Специализированный вагон сопровождения обеспечивает железнодорожникам комфортабельные условия труда и отдыха. В нем оборудуются пассажирские купе, душевая с системой нагрева горячей воды, туалет,

кладовая, сушилка одежды, мастерская. Предусмотрено энергоснабжение от бортовой дизель-генераторной установки, позволяющей обеспечивать автономность вагона на протяжении 30 суток. Вагон оснащается кондиционером и автономной дизельной горелкой котла для работы в разных климатических условиях. Кухня оборудуется электрической плитой, микроволновой печью и холодильником. Вагон комплектуется телевизионной антенной, позволяющей подключать телевизор. Специальные вагоны на 8 метров короче обычных пассажирских, которые часто переоборудуют для сопровождения грузовых поездов. Они легче, экономичнее и гораздо удобнее в использовании.

Вагон 61-4484 включается в состав грузового или ремонтно-восстановительного поезда, в нем во время работы проживает обслуживающая состав бригада и машинисты путевых машин. Вагон 61-4483 предназначен для сопровождения хоппер-дозаторных поездов. Он оборудуется дизель-компрессором, который используется во время автоматизированной разгрузки вагонов.

Вагоны сертифицированы в соответствии с требованиями Технического регламента Таможенного союза России, Белоруссии, Казахстана, Армении и Киргизии.

назад: тем.карта

http://ks-region69.com/statiianalitika/7135-

05.06.2015
РЖД - Партнер

РУСАЛ: РЖД использует тарифный коридор как инструмент для пополнения бюджета

ОАО "**РЖД**" использует тарифный коридор в качестве инструмента для пополнения дефицита бюджета, заявила в ходе круглого стола "Формируя "культ карго": как выиграть конкуренцию за груз?", прошедшего в рамках X юбилейного международного форума "Стратегическое партнерство 1520" директор департамента транспорта РУСАЛ Мария Никитина. "В свое время мы предполагали, что тарифный коридор станет инструментом логистического бизнеса, однако он стал элементом дополнительного финансирования бюджета", - отметила она.

По мнению М.Никитиной, если государство недобирает средств, то оно их пополняет их, в том числе, за счет грузовладельцев. "В этом году произошло существенное увеличение объемов перевозок автотранспортом . Те клиенты, чьи перевозки стали экономически неэффективными, уже перешли на альтернативные виды транспорта, тарифная нагрузка на оставшихся пользователей железнодорожного транспорта возросла, в том числе за счет использования тарифного коридора", - отметила она.

По словам М.Никитиной, расстояние перевозок автомобильным транспортом внутри компании РУСАЛ в настоящее время выросло до 4 тыс. км. Одной из причин является рост тарифов в рамках тарифного

коридора ОАО "**РЖД**". "РУСАЛ стремится нарастить долю контейнерных перевозок в связи с тем, что их экономика значительно лучше, чем перевозки в полувагонах", - добавила она.

Марина Ермоленко, Сочи

назад: тем.карта

Марина Ермоленко

http://www.rzd-partner.ru/news/transportnaia-logistika/rusal--rzhd-ispolzuet-tarifnyi-koridor-kak-instrument-dlia-popolneniia-biudzheta/

05.06.2015
ADVIS.ru (INFOLine)

Подписания X Международного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

В первый деловой день работы юбилейного X Международного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520", проходящего в г.Сочи, состоялось подписание ряда стратегически важных соглашений.

Соглашение о сотрудничестве между ОАО "**РЖД**" и ЗАО "Трансмашхолдинг" подписали президент ОАО "**РЖД**" Владимир Якунин и генеральный директор ЗАО "Трансмашхолдинг" Кирилл Липа.

Старший вице-президент ОАО "**РЖД**" Валентин Гапанович и член правления АО "Фоссло" Фолькер Шенк подписали меморандум о сотрудничестве между ОАО "**РЖД**" и АО "Фоссло".

Меморандум о сотрудничестве между ОАО "**РЖД** Интернешнл" и ОАО "Синара-Транспортные Машины" подписали генеральный директор ОАО "Синара-Транспортные Машины" Евгений Гриценко и генеральный директор ОАО "**РЖД** Интернешнл" Сергей Павлов.

Меморандум о сотрудничестве между НО "Ассоциация высших учебных заведений транспорта" и Союзом Строителей Железных Дорог был подписан президентом НО "Ассоциация высших учебных заведений транспорта" Борисом Лёвиным и президентом Союза Строителей Железных Дорог Геннадием Талашкиным.

Декларацию о присоединении к ассоциации субъектов и городов России, связанных сетью высокоскоростного движения подписали заместитель главы города Краснодара Виктор Бондарь, руководитель исполнительного комитета города Казани Денис Калинкин, глава города Сочи Анатолий Пахомов, исполняющая обязанности главы Города Нижний Новгород Елизавета Солонченко и заместитель главы Администрации города Чебоксары Максим Семенов.

Кроме того, была подписана декларация о соблюдении принципов партнерства и добросовестности между ОАО "**РЖД**", ОАО "Мосгипротранс", ОАО "Нижегородметропроект" и ОАО "Китайская Инженерная Железнодорожная Корпорация "Эр Юань". Документ подписали генеральный директор ОАО "Мосгипротранс" Владимир Скорняков, генеральный директор ОАО "Китайская Инженерная Железнодорожная Корпорация "Эр Юань" Чжу Ин, первый вице-президент ОАО "**РЖД**" Александр Мишарин и генеральный директор ОАО "Нижегородметропроект" Александр Ерофеев.

назад: тем.карта

http://advis.ru/php/view_news.php?id=5D7DD28F-7164-C441-A8B7-CE1D2C3ABF7D

05.06.2015
РЖД - Партнер

Скоростной поезд «Тальго» позволит сократить время в пути от Москвы до Берлина до 17 часов

Благодаря системе автоматического изменения ширины колеи время в пути на скоростном поезде "Тальго" от Москвы до Берлина составит 17 часов, сообщил старший вице-президент ОАО "**РЖД**", президент НП "ОПЖД" Валентин Гапанович на X международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520".

Старший вице-президент **РЖД** поблагодарил белорусских коллег за оперативную работу по обустройству пункта пропуска данного поезда в городе Брест. "В декабре нами будет получено три состава с возможностью изменения ширины колеи. И я благодарю наших коллег из Белоруссии, которые четко по графику обуорудовали пункт пропуска переводным устройством для разной ширины колеи, это позволит нам реализовать проект "Москва - Берлин" за 17 часов", - прокомментировал В. Гапанович.

Ранее начальник БЖД Владимир Морозов сообщал, что Белорусская железная дорога провела тестовые испытания переводного устройства для пропуска скоростных поездов "Тальго". И все организационно-правовые вопросы на белорусской стороне решены.

По его словам, проект увеличивает безопасность и быстроту движения, уменьшает затраты на прохождение поездов через границу. Так, перестановка составов с широкой на узкую колею с заменой вагонных тележек, а также проведение пограничного и таможенного контроля будут занимать всего около 30 минут.

Александра Можаровская

назад: тем.карта

Александра Можаровская

http://www.rzd-partner.ru/news/vysokoskorostnoe-dvizhenie/skorostnoi-poezd--talgo--pozvolit-sokratit-vremia-v-puti-ot-moskvy-do-berlina-do-17-chasov/

05.06.2015
РЖД - Партнер

ФСТ: Компенсация доходов РЖД за счет тарифного коридора исключается правилами их применения

Компенсация доходов **РЖД** за счет тарифного коридора исключается правилами их применения, отметила в ходе круглого стола "Формируя "культ карго": как выиграть конкуренцию за груз?", прошедшего в рамках X юбилейного международного форума "Стратегическое партнерство 1520" ФСТ заместитель руководителя ФСТ Тамара Стебунова.

"С нашей точки зрения передача рыночных механизмов в руки **РЖД** является тем самым инструментом, который позволяет перевозчику быть клиентоориентированным", - пояснила Т. Стебунова. По ее словам, обсуждая этот инструмент, федеральные органы решили толковать понятие коридора буквально, как отступление в одну и в другую стороны. "Это не обязанность, а право субъекта принимать те или иные решения в пользу экономической целесообразности", - напомнила Т.Стебунова.

Марина Ермоленко, Сочи

назад: тем.карта

Марина Ермоленко

http://www.rzd-partner.ru/news/finansy/fst--kompensatsiia-dokhodov-rzhd-za-schet-tarifnogo-koridora-iskliuchaetsia-pravilami-ikh-primenenii/

05.06.2015
РЖД - Партнер

Замминистра транспорта РФ ждет от ОТЛК миллионного контейнера

"Мы в министерстве транспорта ждем, когда нас пригласят перерезать ленточку на пути миллионного контейнера ОТЛК, готовы даже выпить шампанского по такому поводу", - сообщил в ходе круглого стола "Интеграция на пространстве 1520: координаты логистических решений", прошедшего в рамках X юбилейного международного форума "Стратегическое партнерство 1520" заместитель министра транспорта РФ Алексей Цыденов.

"Первое, что нужно для создания новых логистических продуктов - это инициатива участников рынка, именно они предлагают транспортный продукт и формируют условия новых маршрутных поставок, второе - соответствующие нормативные условия ", - отметил замминистра. По его словам, на практике это вызывает рост объема перевозок: так, создание ЕЭП увеличило количество поездов в неделю на его территории в 17 раз. Кроме того, обязательным условием расширения линейки логистических продуктов является унификация документооборота с целью снятия таможенных барьеров и появление новых сильных игроков на рынке.

Марина Ермоленко, Сочи

назад: тем.карта

Марина Ермоленко

http://www.rzd-partner.ru/news/konteinernye-perevozki/zamministra-transporta-rf-zhdet-ot-otlk-millionnogo-konteinera/

05.06.2015
РЖД - Партнер

ФГК предложила создать банк вагонов

В ходе круглого стола "В плену перепроизводства: пределы выносливости операторских компаний в условиях низкого рынка", прошедшего в рамках X юбилейного международного форума "Стратегическое партнерство 1520", генеральный директор АО "Федеральная грузовая компания" Виталий Евдокименко предложил создать на сети **РЖД** банк грузовых вагонов.

"Для вывода рынка оперирования из системного кризиса в условиях падения платежеспособного спроса на услуги грузоперевозок необходима реализация комплекса мер, направленных на повышение внутренней эффективности бизнеса. Одной из них может стать формирование новой модели рынка оперирования - банка вагонов", - заявил Виталий Евдокименко. По его словам,в банк вагонов должно войти не менее 2/3 общего количества полувагонов на сети железных дорог (примерно 300 тыс. ед) на условиях среднесрочной и долгосрочной передачи подвижного состава в аренду (1-2 года и 3-5 лет соответственно). "Аккумулирование лишнего парка в банке позволит решить проблему неуправляемого ценового демпинга на рынке оперирования подвижным составом, обусловленную желанием операторов хоть как-то задействовать парк, чем платить за отстой", - отметил глава АО "ФГК".

Предполагается, что участниками банка вагонов могут стать крупные компании-операторы (владельцы большого парка вагонов не менее 30 тыс. ед.) и малые собственники вагонов, в т.ч. банки, лизинговые компании, грузовладельцы

Управляющая компания банка вагонов будет заключать договора аренды как с участниками банка так и с ОАО "**РЖД**" и иными компаниями. Ставка приема вагона в аренду банком будет равняться 400-500 руб. за полувагон в сутки (в зависимости от срока эксплуатации вагона). Ставка сдачи вагона потребителям составит около 600 руб. за полувагон в сутки.

Марина Ермоленко, Сочи

назад: тем.карта

Марина Ермоленко

http://www.rzd-partner.ru/news/podvizhnoi-sostav/fgk-predlozhila-sozdat-bank-vagonov/

05.06.2015
РЖД - Партнер

К концу июня 2015 года в запас будет поставлено порядка 4 тыс локомотивов

По завершению июня текущего года, ОАО "**РЖД**" вынуждено будет поставить в запас порядка 4 тыс локомотивов, заявил старший вице-президент компании, президент НП "ОПЖТ" Валентин Гапанович, в ходе проведения X международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

Он пояснил, что связано это с падением объемов перевозки грузов. По итогам четырех месяцев этот показатель снизился на 2% по отношению к аналогичному периоду прошлого года. На июнь уже принят план, согласно которому, объемы будут сокращены на 5,3% к июню 2014 года. "В результате, сегодня кроме профицита парка подвижного состава, возникает и профицит локомотивной тяги", - добавил В. Гапанович. Старший вице-президент также отметил, что это касается, в основном грузовой тяги, пассажирские и маневровые локомотивы более востребованы.

Александра Можаровская

назад: тем.карта

Александра Можаровская

http://www.rzd-partner.ru/news/novosti-rzhd/k-kontsu-iiunia-2015-goda-v-zapas-budet-postavleno-poriadka-4-tys-lokomotivov/

05.06.2015
Городской портал. Нижний Новгород - Новости

ОАО «Скоростные магистрали» и консорциум компаний-

проектировщиков ВСМ «Москва — Казань» договорились о сотрудничестве

ОАО «Скоростные магистрали» и консорциум компаний-проектировщиков ВСМ «Москва — Казань» подписали декларацию о соблюдении принципов партнерства и добросовестности. Об этом сообщает пресс-центр **РЖД**.

ОАО «Скоростные магистрали» — дочерняя компания ОАО «**РЖД**» — и консорциум компаний-проектировщиков высокоскоростной магистрали (ВСМ) «Москва — Казань» при участии ОАО «Мосгипротранс», ОАО «Нижегородметропроект» и China Railway Eryuan Engineering Group Co. Ltd подписали декларацию о соблюдении принципов партнерства и добросовестности при реализации проекта. Подписание состоялось в рамках юбилейного X Международного железнодорожного бизнес-форума «Стратегическое партнерство 1520» в Сочи.

В декларации отмечена необходимость создания сети ВСМ в России, а также стратегическая значимость и необходимость скорейшего строительства ее первого участка Москва — Владимир — Нижний Новгород — Чебоксары — Казань. Документ закрепляет принципы партнерства и добросовестности сторон при заключении и исполнении договора на разработку проектной документации для строительства участка Москва — Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва — Казань — Екатеринбург».

Договор на проектирование между ОАО «Скоростные магистрали» и консорциумом проектировщиков будет подписан в рамках Петербургского международного экономического форума, который пройдет 18-20 июня. Основанием для подписания договора является решение конкурсной комиссии ОАО «**РЖД**» (протокол конкурсной комиссии от 29 апреля 2015 года № 324), а также генеральное соглашение по подготовке и управлению проектами ВСМ № 1496463 от 28 мая 2015 года, заключенному между ОАО «**РЖД**» и ОАО «Скоростные магистрали». Срок выполнения работ — 2015–2016 годы, цена договора на выполнение работ составит 20 млрд рублей.

Российско-китайский консорциум при участии ОАО «Мосгипротранс», ОАО «Нижегородметропроект» и China Railway Eryuan Engineering Group Co. Ltd был определен победителем конкурса на проектирование ВСМ «Москва — Казань» как наиболее перспективное профессиональное сообщество, интегрирующее многолетний опыт и успешные практики реализации крупных инфраструктурных проектов, в том числе проектов по развитию высокоскоростного и скоростного железнодорожного движения.

После завершения проектных работ и утверждения проектной документации начнется строительство магистрали с последующим вводом в постоянную эксплуатацию. Протяженность линии ВСМ «Москва — Казань» составит 770 км, она пройдет по территории 7 субъектов России и будет иметь 15 остановок: 5 — в крупных городах (Москва, Владимир, Нижний Новгород, Чебоксары, Казань) и 10 региональных. Это позволит «подключить» к магистрали регионы с населением около 25 млн человек, обеспечив часовую

доступность между городами. Ежегодный пассажиропоток на линии в первые годы эксплуатации оценивается в 10,5 млн человек.

Время Н, РИА

назад: тем.карта

http://gorodskoyportal.ru/nizhny/news/biz/15182524/

05.06.2015
РЖД - Партнер

Владимир Прокофьев готов почистить ряды операторов

Раздел: Разное

Количество компаний-операторов железнодорожного подвижного состава на рынке транспортных услуг в настоящее время превышает все мыслимые пределы, заявил в ходе круглого стола "В плену перепроизводства: пределы выносливости операторских компаний в условиях низкого рынка", прошедшего в рамках 10 юбилейного международного форума "Стратегическое партнерство 1520" генеральный директор ООО "БалтТрансСервис", президент АСКОП (Ассоциация перевозчиков и операторов подвижного состава железнодорожного транспорта) Владимир Прокофьев.

"Четыре года назад только ленивый не строил или не покупал вагоны", - напомнил он. По его словам, теперь необходимо введение квот на производство новых вагонов, так как предложение на рынке вагоностроения превысило спрос, а при этом производители закредитованы. Что касается операторских компаний, то по словам В. Прокофьева, некоторые из них используют непрозрачные схемы ведения бизнеса. "Ряды операторских компаний есть смысл проредить, оставив тех, кто действительно работает, и я готов этим заняться", - добавил В.Прокофьев.

Марина Ермоленко, Сочи

назад: тем.карта

Марина Ермоленко

http://www.rzd-partner.ru/news/different/vladimir-prokofev-gotov-pochistit-riady-operatorov/

05.06.2015

РЖД - Партнер

В.Морозов: Клиентоориентированность является лучшей антикризисной стратегией развития

Клиентоориентированность является лучшей антикризисной стратегией развития как для ОАО "**РЖД**", так и для любой компании, заявил в ходе круглого стола "Формируя "культ карго": как выиграть конкуренцию за груз?", прошедшего в рамках X юбилейного международного форума "Стратегическое партнерство 1520", первый вице-президент ОАО "**РЖД**" Вадим Морозов.

"Тема клиентоориентированности, которую мы развиваем уже не первый год, пока дело достаточно новое, особенно с учетом того, что около 90% бизнеса ОАО "**РЖД**" составляют перевозки уровня 2 PL", - отметил В.Морозов. - Мы должны быть не только владельцем инфраструктуры и перевозчиком". По его словам, для динамичного развития компании необходимо предоставлять услуги 3 и 4 PL, включая формирование цепей поставок. "Именно они позволят достичь требуемого финансового результата", - заключил В.Морозов.

Марина Ермоленко, Сочи

назад: тем.карта

Марина Ермоленко

http://www.rzd-partner.ru/news/novosti-rzhd/v-morozov--klientoorientirovannost-iavliaetsia-luchshei-antikrizisnoi-strategiei-razvitiia/

05.06.2015

Саморегулирование в России (sroprof.ru)

Состоялось торжественное открытие X Международного бизнес-форума «Стратегическое партнерство 1520» & События

Состоялось торжественное открытие X Международного бизнес-форума «Стратегическое партнерство 1520»

2015-06-05 14:20:00

В г.Сочи открылся юбилейный X Международный железнодорожный бизнес-форум «Стратегическое партнерство 1520». Церемония началась с минуты молчания в честь 70-летия победы в Великой Отечественной Войне. Президент ОАО «**РЖД**» Владимир Якунин зачитал приветственное обращение Владимира Путина, в котором глава государства отметил значимую роль форума в сближении позиций участников транспортного рынка «пространства 1520».

Определяя будущие цели железнодорожной отрасли, глава ОАО «**РЖД**» сказал: «Повестка нынешнего форума ориентирует нас на поиск новых идей для роста отрасли. Акцент мы делаем на ключевых бизнес-направлениях: машиностроении, перевозке, логистике, инфраструктуре».

В церемонии открытия принял участие Министр транспорта РФ Максим Соколов, который поздравил гостей и участников юбилейного форума и подчеркнул важность диалога для транспортного и железнодорожного комплекса: «Диалог - это основа для взаимопонимания. Взаимопонимание - основа для доверия, а доверие всегда рождает необходимый результат».

Центральным событием первого делового дня стало пленарное заседание «Стратегическое партнерство 1520: 10 лет в формате доверия». Участники дискуссии обратили внимание на сильное влияние непростых макроэкономических условий на транспортную отрасль. По словам Владимира Якунина, одним из основных источников роста является активное развитие современной инфраструктуры, в том числе железнодорожной. Глава ОАО «**РЖД**» также сделал акцент на важность развития научной деятельности в железнодорожной отрасли. Эксперты затронули вопросы гармонизации законодательства в области тарифного и технического урегулирования.

Главный исполнительный директор департамента «Мобильность» «Сименс АГ» Йохен Айкхольт выразил готовность компании стать для России надежным и верным партнером: «Если вы посмотрите на те инфраструктурные проекты, которые мы развиваем, вы увидите, что это история успеха и мы готовы продолжать эту историю успеха и дальше на территории России».

Главный исполнительный директор DB Schenker Rail Александр Хеддерих, говоря об итогах десятилетней деятельности форума, отметил успех российско-немецкого сотрудничества: «Эти 10 лет - это 10 лет непосредственно прямого сообщения между Берлином и Москвой. Мы стремились к этому и шли к этому постепенно. Сегодня это основная артерия связи российских пассажиров с Европой».

В рамках пленарной дискуссии президент АО «НК «Казакстан Темир Жолы» Аскар Мамин рассказал о развитии транспорта в Казахстане до 2020 года и дал прогноз по инвестированием региона в различные виды транспорта.

Международный железнодорожный бизнес-форум «Стратегическое партнерство 1520» является уникальной площадкой для совместного поиска эффективных решений наиболее неоднозначных вопросов железнодорожного сектора, затрагивающих интересы абсолютно всех участников рынка перевозок: промышленные предприятия, транспортные и логистические компании, производители вагонов и локомотивов, мелкий и средний бизнес. Деловая программа мероприятия включает более 20 различных дискуссионных и интерактивных форматов, в которых принимают участие порядка 1400 специалистов более чем из 30 государств. Аудиторию форума составляют ведущие компании транспортного сектора из России, стран СНГ и Евросоюза. Ежегодно в рамках работы форума заключаются крупные международные

соглашения по стратегическим направлениям развития железных дорог на «пространстве 1520», а также крупные контракты на поставку и обслуживание железнодорожной техники.

Генеральный партнер форума - ОАО «**Российские железные дороги**».

Организатор - ООО «Бизнес Диалог».

Дополнительную информацию вы можете получить в пресс-центре ООО «Бизнес Диалог»:

Тел.: +7 (495) 988 28 01

media@bd-event.ru

назад: тем.карта

http://sroprof.ru/news/3686.html

05.06.2015
Саморегулирование в России (sroprof.ru)

Подписания X Международного бизнес-форума «Стратегическое партнерство 1520»& События

Подписания X Международного бизнес-форума «Стратегическое партнерство 1520»

2015-06-05 14:26:00

В первый деловой день работы юбилейного XМеждународного бизнес-форума «Стратегическое партнерство 1520», проходящего в г.Сочи, состоялось подписание ряда стратегически важных соглашений.

Соглашение о сотрудничестве между ОАО «**РЖД**»и ЗАО «Трансмашхолдинг»подписали президент ОАО «**РЖД**» Владимир Якунин и генеральный директор ЗАО «Трансмашхолдинг» Кирилл Липа.

Старший вице-президент ОАО «**РЖД**» Валентин Гапанович и член правления АО «Фоссло» Фолькер Шенк подписали меморандум о сотрудничестве между ОАО «**РЖД**» и АО «Фоссло».

Меморандум о сотрудничестве между ОАО «**РЖД** Интернешнл» и ОАО «Синара-Транспортные Машины» подписали генеральный директор ОАО «Синара-Транспортные Машины» Евгений Гриценко игенеральный директор ОАО «**РЖД** Интернешнл» Сергей Павлов.

Меморандум о сотрудничестве между НО «Ассоциация высших учебных заведений транспорта» и Союзом Строителей Железных Дорог был подписан президентом НО «Ассоциация высших учебных заведений транспорта» Борисом Лёвиным и президентом Союза Строителей Железных ДорогГеннадием Талашкиным.

Декларацию о присоединении к ассоциации субъектов и городов России, связанных сетью высокоскоростного движения подписали заместитель главы города Краснодара Виктор Бондарь,руководитель исполнительного комитета города Казани Денис Калинкин, глава города Сочи Анатолий Пахомов,исполняющая обязанности главы Города Нижний НовгородЕлизавета Солонченко и заместитель главы Администрации города Чебоксары Максим Семенов.

Кроме того, была подписана декларация о соблюдении принципов партнерства и добросовестности между ОАО «**РЖД**»,ОАО «Мосгипротранс», ОАО «Нижегородметропроект» и ОАО «Китайская Инженерная Железнодорожная Корпорация «Эр Юань». Документ подписалигенеральный директор ОАО «Мосгипротранс» Владимир Скорняков,генеральный директор ОАО «Китайская Инженерная Железнодорожная Корпорация «Эр Юань» Чжу Ин, первый вице-президент ОАО «**РЖД**» Александр Мишарин и генеральный директор ОАО «Нижегородметропроект» Александр Ерофеев.

Международный железнодорожный бизнес-форум «Стратегическое партнерство 1520» является уникальной площадкой для совместного поиска эффективных решений наиболее неоднозначных вопросов железнодорожного сектора, затрагивающих интересы абсолютно всех участников рынка перевозок: промышленные предприятия, транспортные и логистические компании, производители вагонов и локомотивов, мелкий и средний бизнес. Деловая программа мероприятия включает более 20 различных дискуссионных и интерактивных форматов, в которых принимают участие порядка 1400 специалистов более чем из 30 государств. Аудиторию форума составляют ведущие компании транспортного сектора из России, стран СНГ и Евросоюза. Ежегодно в рамках работы форума заключаются крупные международные соглашения по стратегическим направлениям развития железных дорог на «пространстве 1520», а также крупные контракты на поставку и обслуживание железнодорожной техники.

Генеральный партнер форума - ОАО «**Российские железные дороги**».

Организатор - ООО «Бизнес Диалог».

Дополнительную информацию вы можете получить в пресс-центре ООО «Бизнес Диалог»:

Тел.: +7 (495) 988 28 01

media@bd-event.ru

назад: тем.карта

http://sroprof.ru/news/3685.html

05.06.2015
Деловой квартал. Красноярск. - Новости компаний.

Бизнес-форум «Стратегическое партнерство 1520»

X международный железнодорожный бизнес- форум проходит в Сочи с 3 по 5 июня 2015 года 05.06.2015, 14:30

Председатель Совета директоров Банка Интеза, профессор Антонио Фаллико принял участие в X международном железнодорожном бизнес-форуме «Стратегическое партнерство 1520», который проходит в Сочи с 3 по 5 июня 2015 года.

Профессор Фаллико выступил в пленарной дискуссии «Стратегические и социально-экономические параметры крупных инфраструктурных проектов: как создать оптимальные условия и получить максимальный эффект?».

На сессии обсуждались стратегические подходы к реализации комплексных проектов стран «Пространства 1520», кредитование реального сектора и развитие инфраструктуры, проект «Транс-Евроазиатский пояс развития», а также проблемы государственного и частного инвестирования. Модератором сессии выступил президент ОАО «**Российские железные дороги**» Владимир Якунин.

«В сложившихся условиях санкций и сложной геополитической обстановки российским компаниям ограничены возможности и усложнены процессы привлечения капитала и коммерческих займов, а российские кредиторы не всегда могут предоставить долгосрочный займ на выгодных условиях. Поэтому Группа Интеза Санпаоло хотела бы обозначить свое присутствие на российском рынке, предоставив местным компаниям так необходимую им ликвидность», - отметил в приветственной речи Председатель Совета директоров Банка Интеза Антонио Фаллико.

Российский инфраструктурный сектор получает недостаточный объем инвестиций, несмотря на значительную поддержку со стороны правительства. Именно поэтому так важно участие частных инвесторов и финансовых организаций в подобных проектах.

К основным задачам, стоящим перед Банком Интеза, относится увеличение кредитного портфеля в российских инфраструктурных проектах. Ряд из них уже был реализован. Одним из самых известных стал «Северный поток».

К наиболее значимым проектам Группы Интеза Санпаоло, реализуемым в России, также относятся Blue Stream, «ВТБ Арена парк», а также сделка по проектному финансированию «Тобольск-Плимера». Данное соглашение, заключенное в 2010 году компанией «СИБУР», Внешэкономбанком и клубом иностранных банков (в том числе, Группой Интеза Санпаоло), было признано лучшим за инновационность использования схемы финансирования в практике российских компаний, по версии ведущего британского издания «Trade Finance».

Профессор Фаллико отметил финансовую поддержку компании «Гражданские самолёты Сухого», а также предприятия «ГТЛК Лизинг», которое было профинансировано под проект реализации государственной политики по модернизации транспортной отрасли страны. В 2012 году Банк Интеза совместно с Газпромбанком создал Фонд прямых инвестиций «МИР Кэпитал», который реализовал несколько проектов.

«Многие считают Россию рисковым рынком, однако для нас Россия не только стратегический рынок, но и стратегическая страна, которая играет важнейшую роль в будущем развитии мировой экономики, являясь центром Евразийского экономического союза, частью таких организаций как ШОС и БРИКС, связующим звеном со странами азиатского региона. Более того, Россия - фундаментальная страна, которая со временем приведет мир от монополярности к многополярной системе, только при существовании которой могут быть гарантированы стабильность, развитие и прогресс», - подчеркнул профессор Фаллико.

АО Банк Интеза - дочерний банк Группы Интеза Санпаоло (Италия), которая является одной из крупнейших в еврозоне и абсолютным лидером рынка банковских услуг в Италии. Банк Интеза предоставляет широкий спектр банковских услуг предприятиям и частным лицам в 25 регионах России от Калининграда до Владивостока. Основные направления деятельности Банка - корпоративное кредитование и кредитование малых и средних предприятий. По состоянию на 31.12.2014 г. активы Банка составляют 72 млрд руб., капитал равен 13,9 млрд руб. (по данным МСФО). Число отделений - более 50. Генеральная лицензия Банка России № 2216. www.bancaintesa.ru

назад: тем.карта

http://bancaintesa-krs.dk.ru/news/236949184

05.06.2015
ADVIS.ru (INFOLine)

Федеральная грузовая компания провела "круглый стол" в рамках X Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

5 июня 2015 года в рамках X Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" состоялся "круглый стол" на тему:

"В плену у перепроизводства: пределы выносливости операторских компаний в условиях низкого рынка". Инициатором и соорганизатором мероприятия выступило АО "ФГК".

Совместно с Виталием Евдокименко, главой АО "ФГК", в заседании "круглого стола" также приняли участие Елена Кунаева, генеральный директор ЦФТО – филиала ОАО "**РЖД**", Дмитрий Королев, исполнительный директор НП СРО "СОЖТ", Дмитрий Бовыкин, первый заместитель генерального директора ПАО "НПК

"ОВК", Юрий Саакян, генеральный директор Института проблем естественных монополий, Иван Беседин, начальник Департамента управления транспортно-логистическим бизнес-блоком ОАО "**РЖД**", Владимир Прокофьев, генеральный директор ООО "БалтТрансСервис", президент Ассоциации перевозчиков и операторов подвижного состава, Ярослав Мандрон, директор департамента государственного регулирования тарифов, инфраструктурных реформ и энергоэффективности Минэкономразвития России, а также руководители вагоностроительных предприятий, регулирующих министерств и ведомств и др.

Участники дискуссии обсудили текущую ситуацию на рынке оперирования: профицит вагонного парка и финансовое состояние операторов, меры по обеспечению баланса интересов перевозчика и операторов, юридические и финансовые аспекты их взаимоотношений в условиях сложившейся конъюнктуры рынка и низкой доходной ставки компаний-операторов.

Генеральный директор АО "ФГК" В.М. Евдокименко выступил с докладом на тему: "О мерах по обеспечению устойчивости функционирования и развития рынка оперирования грузовым подвижным составом".

Глава АО "ФГК" в своем выступлении отметил, что если не выработать и не принять регуляторные решения, то в перспективе (2015-2017 гг.) будут отсутствовать предпосылки для повышения устойчивости рынка, достижения экономической эффективности операторского бизнеса и равномерного спроса на новый подвижной состав. "Для вывода рынка оперирования из системного кризиса в условиях падения платежеспособного спроса на услуги грузоперевозок необходима реализация комплекса мер, направленных на повышение внутренней эффективности бизнеса. Это касается также сбалансированности погрузочных ресурсов, спроса на них и возможностей инфраструктуры. Одной из таких мер может стать формирование новой модели рынка оперирования", – заявил Виталий Евдокименко.

По его словам, необходимо создать так называемый Банк вагонов, целевой размер консолидированного парка которого должен составлять не менее 2/3 от всего парка полувагонов на сети железных дорог (порядка 300 тыс. единиц), на условиях среднесрочной и долгосрочной передачи подвижного состава в аренду

(1-2 года и 3-5 лет соответственно). "Основная идея предлагаемой модели заключается в консолидации значительной доли парка в Банке вагонов, абсорбировании лишнего профицитного парка, непроизводительно занимающего инфраструктуру, и создании условий цивилизованного регулирования спроса и предложения на услуги по предоставлению подвижного состава", – пояснил генеральный директор АО "ФГК".

Реализация новой модели возможна при равном доступе компаний-участников и ОАО "**РЖД**" к услугам Банка и равных условиях хозяйствования, а также при проведении государственными регулирующими органами политики по ограничению неконтролируемого притока вагонов на сеть железных дорог, ограничению выдачи сетевых номеров, недопущению спекулятивных сделок путем привлечения

участниками Банка дополнительных вагонов с рынка (в том числе покупке) для передачи в Банк с последующей постановкой в отстой.

"Аккумулирование лишнего парка в Банке позволит решить проблему неуправляемого ценового демпинга на рынке оперирования подвижным составом, обусловленную желанием операторов хоть как-то задействовать парк, чем платить за отстой", – уверен глава АО "ФГК".

назад: тем.карта

http://advis.ru/php/view_news.php?id=3AC9B402-EC04-6244-99B7-282C6A0ECCEF

05.06.2015
Cbonds.info (Новости рынка облигаций)

РЖД увеличили объем заимствований на 2015 год до 127 млрд руб - Прайм

РЖД увеличили плановый объем заимствований на 2015 год до 127 миллиардов рублей со 100 миллиардов рублей, сообщил журналистам старший вице-президент компании Вадим Михайлов.

Ранее он сообщал о планах компании разместить в 2015 году инфраструктурные облигации на 100 миллиардов рублей. То есть, уточнял он, это будет общий объем заимствований компании в текущем году.

"Как мы и планировали, 100 миллиардов (рублей - ред.) - инфраструктурные облигации: 60 миллиардов - (выкупает - ред.) ВТБ, 37 миллиардов - ВЭБ. Этим мы фактически закрываем свои инвестиционные потребности полностью: частично ФНБ, частично пенсионными деньгами. То, что вы видели выпуск (30 миллиардов рублей - ред.) мы протестировали рынок в связи с тем, что позитивные решения правительство приняло по пенсионным деньгам", - сообщил Михайлов в пятницу в кулуарах X Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

Старший вице-президент **РЖД** пояснил, что бонды на 97 миллиардов рублей относятся к инвестиционной деятельности, на 30 миллиардов рублей - к операционной. Он уточнил, что инфраструктурные облигации на 60 миллиардов рублей, которые выкупает ВТБ, размещаются каждый квартал в течение года по 15 миллиардов рублей. Следующий транш планируется разместить в начале третьего квартала. **РЖД** в первом полугодии уже разместили инфраструктурные облигации на 30 миллиардов рублей, которые выкупил ВТБ на средства ФНБ.

Когда именно будут выкуплены бонды Внешэкономбанком на 37 миллиардов рублей Михайлов не уточнил. При этом он добавил, что, скорее всего, будут размещаться выпуски на 17 и 20 миллиардов рублей соответственно.

РЖД в конце мая разместили два выпуска пятнадцатилетних биржевых облигации серии БО-03 и БО-04 по 15 миллиардов рублей в каждом. Сообщалось, что более 67% объема эмиссии было приобретено компаниями, управляющими пенсионными накоплениями. Выпуск серии БО-03 предусматривает оферту через 5,5 лет. Выпуск БО-04 - через 4,5 года. Компания отмечала, что размещение выпуска БО-03 стало первым рыночным размещением на срок более 5 лет в 2014-2015 годах.

назад: тем.карта

http://ru.cbonds.info/news/item/777979

05.06.2015
РЖД - Партнер

За последние 4 года доля молодых сотрудников в ОАО «РЖД» увеличилось на 10%

Доля молодых сотрудников ОАО "**РЖД**" за последние 4 года увеличилось на 10%, об этом сообщил вице-президент по управлению персоналом и социальным вопросам компании Дмитрий Шаханов в рамках X международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

Он пояснил, за четыре года доля молодых сотрудников увеличилась с 18% до 29% что прирост в 10% является существенным показателем и является результатом реализации целевой программы "Молодежь ОАО "**РЖД**".

По словам Д. Шаханова, на сегодняшний день, доля сотрудников в возрастном диапазоне от 31 года до 35 лет составляет 11%, от 36 до 45 лет - 26%, от 46 до 50 лет - 11%, и люди старше 50 лет составляют 21% от общего объема сотрудников.

Он также отметил, что сейчас численность сотрудников ОАО "**РЖД**" составляет 831 тыс 412 человек, а по всему холдингу она составляет 1 млн 200 тыс человек.

Александра Можаровская, Сочи

назад: тем.карта

Александра Можаровская

http://www.rzd-partner.ru/news/novosti-rzhd/za-poslednie-4-goda-dolia-molodykh-sotrudnikov-v-oao--rzhd--uvelichilos-na-10/

05.06.2015
Деловой квартал. Екатеринбург. - Новости компаний.

ФГК провела круглый стол на форуме «Стратегическое партнерство 1520»

АО "ФГК" провела «круглый стол» в рамках Международного форума «Стратегическое партнерство 1520"
05.06.2015, 16:46

5 июня 2015 года в рамках X Международного железнодорожного бизнес-форума «Стратегическое партнерство 1520» состоялся «круглый стол» на тему:

«В плену у перепроизводства: пределы выносливости операторских компаний в условиях низкого рынка». Инициатором и соорганизатором мероприятия выступило АО «ФГК».

Совместно с Виталием Евдокименко, главой АО «ФГК», в заседании «круглого стола» также приняли участие Елена Кунаева, генеральный директор ЦФТО - филиала ОАО «**РЖД**», Дмитрий Королев, исполнительный директор НП СРО «СОЖТ», Дмитрий Бовыкин, первый заместитель генерального директора ПАО «НПК «ОВК», Юрий Саакян, генеральный директор Института проблем естественных монополий, Иван Беседин, начальник Департамента управления транспортно-логистическим бизнес-блоком ОАО «**РЖД**», Владимир Прокофьев, генеральный директор ООО «БалтТрансСервис», президент Ассоциации перевозчиков и операторов подвижного состава, Ярослав Мандрон, директор департамента государственного регулирования тарифов, инфраструктурных реформ и энергоэффективности Минэкономразвития России, а также руководители вагоностроительных предприятий, регулирующих министерств и ведомств и др.

Участники дискуссии обсудили текущую ситуацию на рынке оперирования: профицит вагонного парка и финансовое состояние операторов, меры по обеспечению баланса интересов перевозчика и операторов, юридические и финансовые аспекты их взаимоотношений в условиях сложившейся конъюнктуры рынка и низкой доходной ставки компаний-операторов.

Генеральный директор АО «ФГК» В.М. Евдокименко выступил с докладом на тему: «О мерах по обеспечению устойчивости функционирования и развития рынка оперирования грузовым подвижным составом».

Глава АО «ФГК» в своем выступлении отметил, что если не выработать и не принять регуляторные решения, то в перспективе (2015-2017 гг.) будут отсутствовать предпосылки для повышения устойчивости рынка, достижения экономической эффективности операторского бизнеса и равномерного спроса на новый подвижной состав. «Для вывода рынка оперирования из системного кризиса в условиях падения платежеспособного спроса на услуги грузоперевозок необходима реализация комплекса мер, направленных на повышение внутренней эффективности бизнеса. Это касается также сбалансированности

погрузочных ресурсов, спроса на них и возможностей инфраструктуры. Одной из таких мер может стать формирование новой модели рынка оперирования», - заявил Виталий Евдокименко.

По его словам, необходимо создать так называемый Банк вагонов, целевой размер консолидированного парка которого должен составлять не менее 2/3 от всего парка полувагонов на сети железных дорог (порядка 300 тыс. единиц), на условиях среднесрочной и долгосрочной передачи подвижного состава в аренду (1-2 года и 3-5 лет соответственно). «Основная идея предлагаемой модели заключается в консолидации значительной доли парка в Банке вагонов, абсорбировании лишнего профицитного парка, непроизводительно занимающего инфраструктуру, и создании условий цивилизованного регулирования спроса и предложения на услуги по предоставлению подвижного состава», - пояснил генеральный директор АО «ФГК».

Реализация новой модели возможна при равном доступе компаний-участников и ОАО «**РЖД**» к услугам Банка и равных условиях хозяйствования, а также при проведении государственными регулирующими органами политики по ограничению неконтролируемого притока вагонов на сеть железных дорог, ограничению выдачи сетевых номеров, недопущению спекулятивных сделок путем привлечения участниками Банка дополнительных вагонов с рынка (в том числе покупке) для передачи в Банк с последующей постановкой в отстой.

«Аккумулирование лишнего парка в Банке позволит решить проблему неуправляемого ценового демпинга на рынке оперирования подвижным составом, обусловленную желанием операторов хоть как-то задействовать парк, чем платить за отстой», - уверен глава АО «ФГК».

***

Акционерное общество «Федеральная грузовая компания» (дочернее общество ОАО «**РЖД**») в течение пяти лет, с 2010 года, является одним из крупнейших грузовых железнодорожных операторов в России. АО «ФГК» входит в тройку лидеров рейтинга операторов INFOLine RAIL RUSSIA TOP.

Основным видом деятельности Компании является предоставление подвижного состава под перевозки, а также оказание транспортно-экспедиционных услуг. Вагонный парк АО «ФГК» насчитывает 165,6 тыс. единиц подвижного состава (по состоянию на 04.06.2015).

На всем полигоне российских железных дорог работают 16 филиалов и агентств АО «ФГК». Открыты представительства в Украине и Республике Казахстан.

Миссией Компании является гарантированное и своевременное обеспечение качественным подвижным составом действующих и потенциальных клиентов на всем пространстве 1520. АО «ФГК» уделяет особое внимание социально значимым перевозкам, способствуя решению задач Российской Федерации.

Официальный сайт АО «ФГК»:

www.railfgk.ru.

назад: тем.карта

http://fgk.dk.ru/news/236949325

05.06.2015
ADVIS.ru (INFOLine)

4 июня в Сочи заместитель министра транспорта РФ Алексей Цыденов принял участие в экспертном диалоге "Вызов для поколения: готова ли Россия к строительству высокоскоростных магистралей?".

INFOLine, ИА (по материалам Министерства транспорта) Advis.ru

4 июня в Сочи заместитель Министра транспорта РФ Алексей Цыденов принял участие в экспертном диалоге "Вызов для поколения: готова ли Россия к строительству высокоскоростных магистралей?", который состоялся в рамках X международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи.

В дискуссии также приняли участие Первый вице-президент ОАО "**РЖД**" - генеральный директор ОАО "Скоростные магистрали" Александр Мишарин, Президент Союза Строителей Железных Дорог Геннадий Талашкин, вице-президент по стратегии и продуктам СЦБ Alstom Transport Дидье Боан, президент "Сименс" в России, вице-президент "Сименс АГ" Дитрих Мёллер.

В своем выступлении А. Цыденов отметил, что для реализации проекта ВСМ необходимо вносить изменения в законы, технический регламент, правила. "8 мая был подписан меморандум о сотрудничестве между Министерством транспорта Российской Федерации, ОАО "**Российские железные дороги**", Государственным комитетом Китайской Народной Республики по развитию и реформе и корпорацией "Китайские железные дороги" в области высокоскоростного железнодорожного сообщения, который определил ключевые направления сотрудничества в этой области. Состоялся конкурс и выбраны компании, которые будут проектировать ВСМ Москва-Казань, а значит проект вышел в стадию практической реализации", - отметил Цыденов.

"Сегодня можно с уверенностью сказать, что ушло время, когда мы обсуждали вопросы о необходимости проекта. Уже ни у кого нет сомнений, что проекты ВСМ, в том числе пилотный проект "Москва- Казань" должны быть реализованы. Пришло время обсудить, как он будет реализован" - добавил в своем выступлении А. Мишарин.

назад: тем.карта

http://advis.ru/php/view_news.php?id=D2A05DB9-749F-7743-A0E9-38975D6C27CE

05.06.2015
РЖД - Партнер

К 2030 году стоимость бизнеса ОАО «РЖД» вырастет в 10 раз

К 2030 году стоимость бизнеса ОАО "**РЖД**" вырастет в 10 раз и составит более 11 трлн руб., заявил в ходе сессии "Железнодорожный транспорт - 2050. Как выглядит идеальное будущее?", прошедшей в рамках X юбилейного международного форума "Стратегическое партнерство 1520", вице-президент по вопросам развития системы управления ОАО "**РЖД**" Виктор Степов.

Среди факторов, которые повлияют на состояние перевозчика в будущем, в частности к 2050 году, В.Степов выделил появление и совершенствование технологии 3D печати и разработки грузовой платформы на магнитолевитационой подушке.

Марина Ермоленко, Сочи

назад: тем.карта

Марина Ермоленко

http://www.rzd-partner.ru/news/novosti-rzhd/k-2030-godu-stoimost-biznesa-oao--rzhd--vyrastet-v-10-raz/

05.06.2015
ADVIS.ru (INFOLine)

"Трансойл" в случае либерализации тяги готов закупать до 200 локомотивов в год.

Председатель совета директоров компании Игорь Ромашов подчеркнул, что в случае доступа частников на сеть "Трансойл" не будет выбирать только наиболее прибыльные маршруты

"Трансойл" в случае либерализации тяги готов закупать до 200 локомотивов в год, сообщил журналистам председатель совета директоров "Трансойла" Игорь Ромашов в кулуарах железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520".

"Как минимум 100-150-200 (локомотивов покупать - прим. ТАСС) мы готовы. Нет задачи просто купить локомотивы. Мы же обеспечиваем свою ресурсную базу и клиентов более качественной услугой. В зависимости от этого и принимать решение о количестве приобретаемых локомотивов", - сказал он.

Комментируя тему либерализации локомотивной тяги, Ромашов подчеркнул необходимость соответствующей нормативной базы. "Если государство принимает такое решение, то прежде должны быть установлены правила, что позволит избежать некого хаоса в этом процессе", - отметил он.

Топ-менеджер подчеркнул, что в случае доступа частников на сеть "Трансойл" не будет выбирать только наиболее прибыльные маршруты. "У меня есть определенный портфель заказчиков, я с ними и сегодня работаю. Говорить о том, что, если будет либерализован рынок тяги, мы получим какую-то преференцию к доступу грузовой базы и заберем (маршруты - прим. ТАСС) у **РЖД**, мне кажется, это неправильно", - сказал он.

назад: тем.карта

http://advis.ru/php/view_news.php?id=27D0D351-CDE4-434D-A984-05E88D866542

05.06.2015
ADVIS.ru (INFOLine)

К концу июня 2015 года в запас будет поставлено порядка 4 тыс локомотивов.

По завершению июня текущего года, ОАО "**РЖД**" вынуждено будет поставить в запас порядка 4 тыс локомотивов, заявил старший вице-президент компании, президент НП "ОПЖТ" Валентин Гапанович, в ходе проведения X международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

Он пояснил, что связано это с падением объемов перевозки грузов. По итогам четырех месяцев этот показатель снизился на 2% по отношению к аналогичному периоду прошлого года. На июнь уже принят план, согласно которому, объемы будут сокращены на 5,3% к июню 2014 года. "В результате, сегодня кроме профицита парка подвижного состава, возникает и профицит локомотивной тяги", - добавил В. Гапанович. Старший вице-президент также отметил, что это касается, в основном грузовой тяги, пассажирские и маневровые локомотивы более востребованы.

назад: тем.карта

http://advis.ru/php/view_news.php?id=A9F61984-EE3A-9C4E-9F92-9CB05DD5D066

05.06.2015
ADVIS.ru (INFOLine)

ФСТ: Компенсация доходов РЖД за счет тарифного коридора исключается правилами их применения.

Компенсация доходов **РЖД** за счет тарифного коридора исключается правилами их применения, отметила в ходе круглого стола "Формируя "культ карго": как выиграть конкуренцию за груз?", прошедшего в рамках X юбилейного международного форума "Стратегическое партнерство 1520" ФСТ заместитель руководителя ФСТ Тамара Стебунова.

"С нашей точки зрения передача рыночных механизмов в руки **РЖД** является тем самым инструментом, который позволяет перевозчику быть клиентоориентированным", - пояснила Т. Стебунова. По ее словам, обсуждая этот инструмент, федеральные органы решили толковать понятие коридора буквально, как отступление в одну и в другую стороны. "Это не обязанность, а право субъекта принимать те или иные решения в пользу экономической целесообразности", - напомнила Т.Стебунова.

назад: тем.карта

http://advis.ru/php/view_news.php?id=3E2848DD-3E91-9C45-8219-72EC5EEB72FB

05.06.2015
ADVIS.ru (INFOLine)

РУСАЛ: РЖД использует тарифный коридор как инструмент для пополнения бюджета.

ОАО "**РЖД**" использует тарифный коридор в качестве инструмента для пополнения дефицита бюджета, заявила в ходе круглого стола "Формируя "культ карго": как выиграть конкуренцию за груз?", прошедшего в рамках X юбилейного международного форума "Стратегическое партнерство 1520" директор департамента транспорта РУСАЛ Мария Никитина. "В свое время мы предполагали, что тарифный коридор станет инструментом логистического бизнеса, однако он стал элементом дополнительного финансирования бюджета", - отметила она.

По мнению М.Никитиной, если государство недобирает средств, то оно их пополняет их, в том числе, за счет грузовладельцев. "В этом году произошло существенное увеличение объемов перевозок автотранспортом . Те клиенты, чьи перевозки стали экономически неэффективными, уже перешли на альтернативные виды транспорта, тарифная нагрузка на оставшихся пользователей железнодорожного транспорта возросла, в том числе за счет использования тарифного коридора", - отметила она.

По словам М.Никитиной, расстояние перевозок автомобильным транспортом внутри компании РУСАЛ в настоящее время выросло до 4 тыс. км. Одной из причин является рост тарифов в рамках тарифного коридора ОАО "**РЖД**". "РУСАЛ стремится нарастить долю контейнерных перевозок в связи с тем, что их экономика значительно лучше, чем перевозки в полувагонах", - добавила она.

назад: тем.карта

http://advis.ru/php/view_news.php?id=5E55D49D-7861-FF46-A31F-BE130095677E

05.06.2015
ADVIS.ru (INFOLine)

В Сочи обсудили актуальные вопросы в области транспортного машиностроения.

5 июня в Сочи в рамках X Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" состоялся круглый стол, посвященный обсуждению перспектив машиностроения и технологических инноваций.

Модератором мероприятия выступил генеральный директор Института проблем естественных монополий, вице-президент НП "ОПЖТ" Юрий Саакян.

В круглом столе приняли участие старший вице-президент ОАО "**РЖД**", Президент НП "ОПЖТ" Валентин Гапанович, старший вице-президент региона СНГ Alstom Transport Мартан Вожур, заместитель генерального директора по сбыту и работе с органами власти ОАО "Синара – Транспортные машины", вице-президент НП "ОПЖТ" Антон Зубихин, советник генерального директора ЗАО "Трансмашхолдинг", вице-президент НП "ОПЖТ" Владимир Шнейдмюллер, исполнительный директор Объедиения железнодорожной промышленности Германии (VDB) Аксел Шуппе, директор по маркетингу и продажам STADLER RAIL Дирк Шайнбер и другие.

Участиники обсудили меры государственной и региональной поддержки, стимулирование спроса на продукцию, партнерство производителей 1520 и 1435, эффекты интеграции технологических и управленческих капиталов, сервисное обслуживание высокотехнологичного подвижного состава и оборудования. Кроме того, делегаты рассмотрели вопросы энерго- и ресурсосбережения, а также экологии.

По словам старшего вице-президента ОАО "**РЖД**", Президента НП "ОПЖТ" Валентина Гапановича, из Фонда национального благосостояния (ФНБ) на модернизацию Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей выделено 150 млрд. руб., а на приобретение локомотивов – 60,2 млрд. руб.

Согласно Постановлению Правительства РФ от 12.03.2015 № 214, из федерального бюджета организациям промышленности предоставляются субсидии для возмещения части затрат, понесенных в 2015 году на

уплату процентов по кредитам на пополнение оборотных средств и (или) на финансирование текущей производственной деятельности.

Кроме того, в конце прошлого года было принято решение выделять субсидии на возмещение потерь в доходах российских лизинговых организаций, а также на уплату процентов по кредитам на приобретение инновационных вагонов с повышенной осевой нагрузкой.

Валентин Гапанович отметил, что в этом году на государственном уровне был принят план мероприятий по импортозамещению в отрасли транспортного машиностроения и поддержке экспорта высокотехнологичной машиностроительной продукции.

Обсуждение вопросов поддержки предприятий траснпортного машиностроения активно ведется на площадке НП "ОПЖТ". Так, к примеру, в феврале этого года НП "ОПЖТ", ОАО "**РЖД**", и Администрация Владимирской области провели совместную конференцию, посвященную вопросам импортозамещения, в рамках которой был подписан ряд важных соглашений.

Президент НП "ОПЖТ" Валентин Гапанович подчеркнул, что вопросы развития транспортного машиностроения обсуждаются и на международном уровне. Так. Некоммерческое Партнерство "Объединение производителей железнодорожной техники" не первый год сотрудничает с Европейской Ассоциацией Производителей железнодорожной техники UNIFE, Ассоциацией предприятий железнодорожной промышленности Чешской Республики (ACRI), Ассоциацией железнодорожной промышленности Австрии, Швейцарской промышленной ассоциацие железных дорог (SWISSRAIL), Объединением железнодорожной промышленности Германии (VDB), Ассоциацией Американских Железных дорог и Французской Ассоциацией железнодорожной промышленности. Выездные международные семинары проходят на площадках таких крупных промышленных предприятий, как Siemens, Alstom, Talgo, Knorr-Bremse и другие. В частности, в конце мая российская делегация посетила заводы корпорации China CNR, обладающей самыми большими в Китае заводами по производству тепловозов, пассажирских и грузовых вагонов.

С целью гармонизации стандартов разных стран уже ведется разработка информационного справочника, который будет содержать информацию о правилах проведения процедур подтверждения соответствия железнодорожной продукции на территории Евразийского экономического союза и Европейского союза.

Затрагивая вопрос новшеств в области транспортного машиностроения, Валентин Гапавнович сообщил, что 1 июня в первый рейс из Москвы в Нижний Новгород отправился новый скоростной поезд "Стриж", адаптированный для России вариант испанского поезда Talgo.

Поезд способен развивать скорость до 200 км/ч. Среди его преимуществ повышение скоростей движения в кривых участках пути на 15-20 % за счет системы наклона кузова без снижения уровня комфорта, улучшение плавности хода, а также уменьшение воздействия центробежной силы на пассажиров.

Кроме того, по маршруту Москва – Берлин планируется ввести в эксплуатацию вагоны Тальго с автоматической сменой ширины колеи. За счёт отмены операции замены тележек удастся значительно сэкономить время в пути. Экономия времени составит порядка 120 минут.

По предварительным расчетам время поезда в пути достигнет 18 часов, среднесуточный пассажиропоток - 130 пассажиров. Ввод в эксплуатацию новых вагонов запланирован на декабрь 2015 года.

Затрагивая вопрос состояния парка промышленных маневровых тепловозов, заместитель генерального директора по сбыту и работе с органами власти ОАО "Синара – Транспортные машины Антон Зубихин отметил, что по состоянию на 2014 год парк маневровых тепловозов коммерческого рынка составляет около 5800 единиц локомотивов. Он представлен сериями ТЭМ2, ТЭМ18, ТЭМ7, ТГМ4, ТГМ6, ЧМЭ3 с износом более 90%. Однако предприятия коммерческого рынка осуществляют продление срока службы локомотивов, в следствие чего тепловозы эксплуатируется по 40 – 50 лет при сроке службы 32 года.

По его мнению, формами государственной поддержки могут стать субсидирование процентной ставки по лизингу при закупках тепловозов промышленными предприятиями и операторами, а также предоставление утилизационной премии при списании старых локомотивов и закупке новых

В ходе круглого стола было отмечено, что со 2 по 5 сентября этого года в Щербинке состоится V Международный железнодорожный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520". В рамках форума обсудят ряд важных вопросов от инжиниринга в области транспортного машиностроения до технологий строительства высокоскоростных магистралей. Ожидается, что в мероприятии примут участие более 1000 организаций из 25 стран мира.

назад: тем.карта

http://advis.ru/php/view_news.php?id=D31CE60A-BCE1-3847-AC09-7B520463FE4D

05.06.2015
Русская планета - Казань (kazan.rusplt.ru)

17:24 РЖД и российско-китайский консорциум подпишут договор на проектирование ВСМ «Москва Казань» на международном форуме в Санкт-Петербур В

РЖД и российско-китайский консорциум подпишут договор на проектирование ВСМ «Москва Казань» на международном форуме в Санкт-Петербурге

05 июня 2015, 17:24

Договор на проектирование ВСМ «Москва-Казань» ОАО «**РЖД**» и российско-китайский консорциум подпишут на Петербургском международном экономическом форуме, сообщил ТАСС первый вице-президент **РЖД**, генеральный директор ОАО «Скоростные магистрали» Александр Мишарин. «Юридическую точку поставим на Питерском форуме, хотя работа уже началась», - сказал он.

3 июня «Скоростные магистрали» и российско-китайский консорциум проектировщиков ВСМ подписали декларацию о соблюдении принципов партнерства и добросовестности при реализации проекта в рамках железнодорожного форума «Стратегическое партнерство 1520». Документ содержит основные принципы сотрудничества при проектировании ВСМ.

Напомним, что строительство ВСМ «Москва-Казань» начнется в следующем году.

назад: тем.карта

http://kazan.rusplt.ru/index/rjd-i-rossiyskokitayskiy-konsortsium-podpishut-dogovor-na-proektirovanie-vsm-moskva-kazan-na-mejdunarodnom-forume-v-sanktpeterburge-367200.html

05.06.2015
ИА Крым Медиа (krymedia.ru)

Крупнейший производитель рельсов готов поучаствовать в строительстве Керченского моста

Общая мощность рельсового производства Evraz в России и США составляет около 1,4 млн тонн продукции в год.

Москва. 4 июня. ИА Крым Медиа. Компания «Евраз», которая входит в число крупнейших производителей стали в мире, готова участвовать в поставках рельсов для Керченского моста. Об этом сообщил вице-президент компании Илья Широкоброд.

На вопрос, будет ли компания участвовать в конкурсе на поставку рельсов для транспортного перехода через Керченский пролив, он ответил утвердительно.

«Мы планируем участие во всех проектах, которые на сегодняшний день происходят в Российской Федерации и будут происходить. Мы планируем поставлять **Российским железным дорогам** (те объемы, - ред.), которые будут нам заявлены для любых проектов, которые они будут строить», - заявил он на брифинге в рамках железнодорожного форума «Стратегическое партнерство 1520», передает ТАСС.

Evraz Group S.A. - международная металлургическая и горнодобывающая компания с активами в Российской Федерации, Украине, США, Канаде, Чехии, Италии, Казахстане и ЮАР. Входит в число крупнейших производителей стали в мире. Общая мощность рельсового производства Evraz в России и

США составляет около 1,4 млн тонн продукции в год. Является лидером рынка в России, СНГ и Северной Америке. Evraz сейчас активно развивает экспортные направления.

Напомним, генеральным подрядчиком строительства Керченского моста является российское ООО «Стройгазмонтаж». Стоимость строительства составит 228 млрд 300 млн рублей.

Строительство транспортного перехода через Керченский пролив уже началось: работы ведутся под Керчью, на острове Тузла, а также в Краснодарском крае, где возводят временный технологический мост.

Планируется, что мостовой переход начнут использовать в рабочем режиме в декабре 2018 года, а введут в эксплуатацию к июлю 2019 года.

назад: тем.карта

http://krymedia.ru/economics/3380841-krupneishyi-proyzvodytel-relsov-hotov-pouchastvovat-v-stroytelstve-kerchenskoho-mosta

05.06.2015
Новости Крыма (allcrimea.net)

Крупнейший производитель рельсов готов поучаствовать в строительстве Керченского моста

Компания «Евраз», которая входит в число крупнейших производителей стали в мире, готова участвовать в поставках рельсов для Керченского моста.

Об этом сообщил вице-президент компании Илья Широкоброд. К строительству Керченского моста не допустили частных инвесторов

Государственно-частное партнерство при строительстве стратегических объектов в Крыму в настоящее время неприемлемо из-за политических рисков.

На вопрос, будет ли компания участвовать в конкурсе на поставку рельсов для транспортного перехода через Керченский пролив, он ответил утвердительно.

«Мы планируем участие во всех проектах, которые на сегодняшний день происходят в Российской Федерации и будут происходить. Мы планируем поставлять **Российским железным дорогам** (те объемы, - ред.), которые будут нам заявлены для любых проектов, которые они будут строить», – заявил он на брифинге в рамках железнодорожного форума «Стратегическое партнерство 1520», передает ТАСС.

Evraz Group S.A. — международная металлургическая и горнодобывающая компания с активами в Российской Федерации, Украине, США, Канаде, Чехии, Италии, Казахстане и ЮАР. Входит в число

крупнейших производителей стали в мире. Общая мощность рельсового производства Evraz в России и США составляет около 1,4 млн тонн продукции в год. Является лидером рынка в России, СНГ и Северной Америке. Evraz сейчас активно развивает экспортные направления.

Читайте: Ополчение собирается пресекать незаконное строительство в Керчи

Напомним, генеральным подрядчиком строительства Керченского моста является российское ООО «Стройгазмонтаж». Стоимость строительства составит 228 млрд 300 млн рублей.

Строительство транспортного перехода через Керченский пролив уже началось: работы ведутся под Керчью, на острове Тузла, а также в Краснодарском крае, где возводят временный технологический мост.

Планируется, что мостовой переход начнут использовать в рабочем режиме в декабре 2018 года, а введут в эксплуатацию к июлю 2019 года.

***

Новости Крыма сообщали ранее:

Двум крымским селам обещают канализацию. В рамках реализации проекта по строительству феодосийского индустриального парка в селах Насыпное и Ближнее Боевое запланировано строительство канализационных сетей.

Застройщики в Алуште проигнорировали просьбу местных властей. В Алуште зафиксированы нарушения запрета на проведение строительных работ в период курортного сезона.

назад: тем.карта

http://news.allcrimea.net/news/2015/6/5/krupneishii-proizvoditel-relsov-gotov-pouchastvovat-v-stroitelstve-kerchenskogo-mosta-38210/

05.06.2015
Новости Крыма (news.allcrimea.net)

Крупнейший производитель рельсов готов поучаствовать в строительстве Керченского моста

Компания «Евраз», которая входит в число крупнейших производителей стали в мире, готова участвовать в поставках рельсов для Керченского моста.

Об этом сообщил вице-президент компании Илья Широкоброд. К строительству Керченского моста не допустили частных инвесторов

Государственно-частное партнерство при строительстве стратегических объектов в Крыму в настоящее время неприемлемо из-за политических рисков.

На вопрос, будет ли компания участвовать в конкурсе на поставку рельсов для транспортного перехода через Керченский пролив, он ответил утвердительно.

«Мы планируем участие во всех проектах, которые на сегодняшний день происходят в Российской Федерации и будут происходить. Мы планируем поставлять **Российским железным дорогам** (те объемы, - ред.), которые будут нам заявлены для любых проектов, которые они будут строить», – заявил он на брифинге в рамках железнодорожного форума «Стратегическое партнерство 1520», передает ТАСС.

Evraz Group S.A. — международная металлургическая и горнодобывающая компания с активами в Российской Федерации, Украине, США, Канаде, Чехии, Италии, Казахстане и ЮАР. Входит в число крупнейших производителей стали в мире. Общая мощность рельсового производства Evraz в России и США составляет около 1,4 млн тонн продукции в год. Является лидером рынка в России, СНГ и Северной Америке. Evraz сейчас активно развивает экспортные направления.

Читайте: Ополчение собирается пресекать незаконное строительство в Керчи

Напомним, генеральным подрядчиком строительства Керченского моста является российское ООО «Стройгазмонтаж». Стоимость строительства составит 228 млрд 300 млн рублей.

Строительство транспортного перехода через Керченский пролив уже началось: работы ведутся под Керчью, на острове Тузла, а также в Краснодарском крае, где возводят временный технологический мост.

Планируется, что мостовой переход начнут использовать в рабочем режиме в декабре 2018 года, а введут в эксплуатацию к июлю 2019 года.

***

Новости Крыма сообщали ранее:

Двум крымским селам обещают канализацию. В рамках реализации проекта по строительству феодосийского индустриального парка в селах Насыпное и Ближнее Боевое запланировано строительство канализационных сетей.

Застройщики в Алуште проигнорировали просьбу местных властей. В Алуште зафиксированы нарушения запрета на проведение строительных работ в период курортного сезона.

назад: тем.карта

http://news.allcrimea.net/news/2015/6/5/krupneishii-proizvoditel-relsov-gotov-pouchastvovat-v-stroitelstve-kerchenskogo-mosta-38210/

05.06.2015

Комсомольская правда (chel.kp.ru)

Владимир Якунин: Россия испытывает не санкции, а неправомерное давление

Европейские партнеры сами наказали себя, ограничив сотрудничество с нашей страной

Яркая иллюстрация - российско-китайское сотрудничество по строительству высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва - Казань.

Такой пример привел в четверг глава **РЖД** Владимир Якунин на международном форуме железнодорожников в Сочи "Стратегическое партнерство 1520". (Цифры "1520" в названии означают ширину российской колеи, которая, как известно, отличается от европейской).

На форум, который в этом году проводится уже в 10-й раз, по традиции приехали партнеры из 30 стран. Но ключевой документ на этот раз был подписан с гостями из Китая. Пока это декларация о соблюдении принципов партнерства при проектировании ВСМ Москва - Казань. Сам договор на выполнение работ уже готов и, как уточнил вице-президент **РЖД** Александр Мишарин, будет подписан на Петербургском экономическом форуме.

Пока в России обсуждали, нужна ли нам высокоскоростная магистраль и за какие деньги, в Европе облизывались и мечтали, как бы поучаствовать в этом выгодном строительстве. Но когда был объявлен конкурс на проектирование, ни французские, ни немецкие, ни испанские компании, с которыми **РЖД** плотно сотрудничали последние 10 лет, заявок не подали.

- Что ж, свято место пусто не бывает, - прокомментировал Якунин. - Могу только предполагать об определенных политических мотивах, а выводы пусть западные партнеры делают сами. Кстати, двери для них остаются открыты, ведь после того, как проект ВСМ будет готов, предстоят конкурсы на строительство и управление магистралью.

При этом глава **РЖД** подчеркнул, что западный бизнес по-прежнему хочет сотрудничать с Россией. И именно экономические интересы могут стать холодным душем, который остудит горячие головы некоторых политиков.

Выступая перед аудиторией форума, Якунин призвал отказаться от употребления слова "санкции".

- Это правовой термин, который предусмотрен Уставом Организации объединенных наций, - объяснил он. - Санкции применяются Совбезом ООН, чего в случае с Россией не было. Поэтому я буду говорить, что это неправомерное экономическое давление на нашу экономику.

Кроме этого президент **РЖД** предложил иностранным компаниям, чье производство размещено в России, подумать о финансировании проектов в рублях. Такие предложения звучали и на встречах с европейским бизнесменами, но сейчас это в первую очередь, наверное, касается Китая:

- Мы будем проектировать магистраль Москва-Казань, платежи в долларах будут идти через западные коррсчета, - объяснил Якунин. - И какой-то арбитр за океаном будет решать, пропускать их или нет?!

СПРАВКА "КП"

Протяженность ВСМ Москва - Казань составит 770 км, она пройдет по территории семи регионов России. Поезда будут делать 15 остановок, в том числе во Владимире, Нижнем Новгороде, Чебоксарах. Время в пути от Москвы до Казани составит 3,5 часа, вместо нынешних 14.

Ежегодный пассажиропоток в первые годы эксплуатации линии оценивается в 10,5 млн. Доля **РЖД** при строительстве магистрали составит 384,1 млрд рублей, частных партнеров (концессионеров) - 684,4 млрд руб.

Конкурс на проектирование ВСМ москва-Казань выиграл российско-китайский консорциум, в него входят компании "Мосгипротранс" , "Нижегородметропроект" и китайская CREEC. Цена договора на проектирование составит 20 млрд рублей.

назад: тем.карта

Максим БРУСНЕВ

http://www.chel.kp.ru/daily/26390.4/3267526/

05.06.2015
Перспектива (arhperspectiva.ru)

РЖД намерены увеличить инвестпрограмму на 13 млрд рублей, до 427 млрд рублей

«То, что вы видели выпуск (30 млрд руб. - ред.) мы протестировали рынок в связи с тем, что позитивные решения правительство приняло по пенсионным деньгам», - передал Михайлов в пятницу в кулуарах X Международного железнодорожного бизнес-форума «Стратегическое партнерство 1520». **РЖД** увеличили инвестпрограмму на 2015 год до 427 миллиардов рублей с 414 миллиардов рублей, добавив ряд инфраструктурных проектов, проинформировал журналистам старший вице-президент компании Вадим

Михайлов. Кроме того, будут размещены облигации, часть из которых (на 60 млрд рублей) выкупит ВТБ, часть (на 37 млрд рублей) - ВЭБ. «Нам пришлось в пожарном порядке бежать и эти 40 миллиардов менять на то, что наскребли в банке - получили 37 миллиардов рублей», - пояснил он. Сообщалось, что более 67% объема эмиссии было приобретено компаниями, управляющими пенсионными накоплениями. Хотели, чтобы наши инфраструктурные облигации покупал не только Внешэкономбанк, но и пенсионные фонды. Оставшиеся 30 миллиардов рублей на закупку локомотивов (ранее ВТБ уже выкупил облигации на 30 миллиардов рублей) будут выкупаться двумя траншами по 15 миллиардов рублей. ОАО «**РЖД**» планирует увеличить инвестиционную программу 2015-го с 414 млрд руб. до 427 млрд. Программа будет увеличена за счет инфраструктурных проектов.

назад: тем.карта

http://www.arhperspectiva.ru/economics/71882-rzhd-namereni-uvelichit-investprogrammu-na-mlrd-rubley-do-mlrd-rubley.html

06.06.2015
33live.ru (Владимир)

В Сочи стартовал железнодорожный бизнес-форум

В этом году на встречу с коллегами прибыли представители 349 компаний из 30 стран мира.
В чем заключается стратегическое партнерство и что оно уже принесло?Железнодорожный бизнес-форум «Стратегическое партнёрство 1520» начал работу в Сочи. Форум юбилейный, проводится 10-й раз. В этом году на встречу с коллегами прибыли представители 349 компаний из 30 стран мира. В чём заключается стратегическое партнёрство и что оно уже принесло, готова рассказать Ирина Романькова.

Некогда вагоны, произведённые компанией Пулмана, знаменитые пульмановские вагоны, заметно помогли становлению и развитию железнодорожного сообщения в нашей стране. Совпадение или нет, но форум железнодорожников в Сочи проходит в отеле именно с этим, таким знакомым названием.

Обычно здесь отдыхают гости отеля, сейчас здесь работают участники форума. Стенды с новейшими предложениями по развитию отрасли — от техники до логистики. Насколько успешно внедряются предложения, можно судить по цифрам, их привёл президент компании **РЖД** Владимир Якунин. За 10 лет работы подписано контрактов на 453 миллиарда рублей.

«Задумывался, как площадка общения российских железнодорожников с производителями железнодорожной техники. За эти годы можно подвести итоги, что площадка состоялась. Честно говоря, мы на это не особенно рассчитывали», — прокомментировал Владимир Якунин, президент компании «**РЖД**».

На форум прибыли и компании-производители техники из Германии, и коллеги из Франции, Китая, всего — представители более 30 стран. Участников встречи глава Сочи, Анатолий Пахомов, пригласил при

возможности прогуляться по курорту, который сегодня стал другим, во многом благодаря железнодорожникам.

Глава Сочи подписал Декларацию о присоединении к ассоциации субъектов и городов России, связанных сетью высокоскоростного движения. Кроме Анатолия Пахомова свои подписи поставили представители Казани, Нижнего Новгорода, Чебоксар, Краснодара.

По мнению мэра курорта, такое взаимодействие привлечёт большее число гостей из этих регионов. Кстати, цифры в названии форума — 1520 — означают ширину железнодорожной колеи в России, а также в нескольких соседних странах.

назад: тем.карта

http://33live.ru/novosti/06-06-2015-v-sochi-startoval-zheleznodorozhnyj-biznes-forum.html

06.06.2015
Kerch.fm

В строительстве Керченского моста готов поучаствовать крупнейший производитель рельсов

Компания "Евраз", которая входит в число крупнейших производителей стали в мире, готова участвовать в поставках рельсов для Керченского моста. Об этом сообщил вице-президент компании Илья Широкоброд. Об этом сообщает ТАСС, - передает Керчь.ФМ.

На вопрос, будет ли компания участвовать в конкурсе на поставку рельсов для транспортного перехода через Керченский пролив, он ответил утвердительно.

"Мы планируем участие во всех проектах, которые на сегодняшний день происходят в Российской Федерации и будут происходить. Мы планируем поставлять **Российским железным дорогам** (те объемы, - ред.), которые будут нам заявлены для любых проектов, которые они будут строить", - заявил он на брифинге в рамках железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520", - передает ТАСС.

Evraz Group S.A. - международная металлургическая и горнодобывающая компания с активами в Российской Федерации, Украине, США, Канаде, Чехии, Италии, Казахстане и ЮАР.

Входит в число крупнейших производителей стали в мире. Общая мощность рельсового производства Evraz в России и США составляет около 1,4 млн тонн продукции в год.

Является лидером рынка в России, СНГ и Северной Америке. Evraz сейчас активно развивает экспортные направления.

назад: тем.карта

http://kerch.fm/2015/06/06/v-stroitelstve-kerchenskogo-mosta-gotov-pouchastvovat-krupneyshiy-proizvoditel-relsov.html

06.06.2015
Новости Сочи (sochi-news.ru)

Мчится поезд на курорт

Суббота, 6 Июнь, 2015 - 08:33

В Сочи проходит юбилейный X Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520"

На железнодорожном "пространстве 1520" едина не только ширина колеи, но и экономические реалии дня сегодняшнего. Деловая программа Международного железнодорожного бизнес-форума, который постоянно проходит в Сочи в начале лета, в год десятилетнего юбилея посвящена существованию в непростых экономических условиях, сложившихся на этом пространстве.

Повестка дня ориентирована на поиск новых "окон возможностей" в железнодорожном транспорте с акцентом на ее ключевые бизнес-направления: машиностроение, перевозку, логистику, инфраструктуру и многие другие.

Отправной точкой программы форума стала пленарная дискуссия. В минувший четверг в ней приняли участие руководители национальных железнодорожных компаний стран 1520. В ее ходе участники дискуссии обобщили достижения десятилетнего периода и обозначили приоритеты железнодорожного комплекса на ближайшую перспективу. Значительное внимание уделено проблематике поддержки вагоностроительных предприятий в условиях увеличения стоимости металлургического сырья и энергоресурсов, осложнения условий банковского кредитования.

- Сегодня здесь присутствуют 349 компаний из более чем 30 стран. Большое представительство немецкой промышленности, наши партнеры из Китая и других стран. Сотрудничество в области железнодорожных перевозок объединяют единые принципы и ответственность. И они, по большому счету, не зависят ни от страны пребывания, ни от языка, на котором мы говорим, - отметил в своем вступительном слове президент ОАО "**РЖД**" Владимир Якунин.

В дни работы форума запланированы пленарные дискуссии, круглые столы и экспертные диалоги с участием руководителей железнодорожных компаний и профильных международных организаций, национальных железнодорожных администраций стран СНГ и Евросоюза, компаний-операторов подвижного состава, производителей транспортной техники, предприятий транспортно-логистического, лизингового и страхового комплекса, представителей органов исполнительной и законодательной власти

РФ, а также широкий круг экспертов в области экономической политики, банковской деятельности и международных отношений. В них принимают участие без малого полторы тысячи специалистов железнодорожной и смежных отраслей.

Ежегодно в рамках работы форума заключаются крупные международные соглашения по стратегическим направлениям развития железных дорог на "пространстве 1520", а также крупные контракты на поставку и обслуживание железнодорожной техники. В первый день работы форума был подписан ряд соглашений. Представители муниципальных властей Сочи, Краснодара, Чебоксар, Казани и Нижнего Новгорода поставили свои подписи под меморандумом о реализации проекта высокоскоростного железнодорожного сообщения.

Вопрос, быть или не быть сети скоростных и высокоскоростных железных дорог "на пространстве 1520" и в России - в частности, по сути, решен. Основной вопрос сегодняшнего дня - как будут воплощаться в жизнь эти планы. Хватит ли сил реализовать их так, чтобы не надорвать экономику, учесть при этом географические, демографические, социальные, экономические и другие особенности. К тому же, необходимо четко понимать, какие ресурсы - кадровые, интеллектуальные, технологические, финансовые - есть, а какие еще предстоит сгенерировать.

- Мы, как город-курорт очень заинтересованы в том, чтобы гости, туристы, со всех городов России к нам прибывали комфортно. И здесь главное, чем быстрее, тем лучше, - подчеркнул после подписания мэр Сочи Анатолий Пахомов.

Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520" является уникальной площадкой для совместного поиска эффективных решений наиболее неоднозначных вопросов железнодорожного сектора, затрагивающих интересы абсолютно всех участников рынка перевозок: промышленные предприятия, транспортные и логистические компании, производители вагонов и локомотивов, мелкий и средний бизнес. Аудиторию форума составляют ведущие компании транспортного сектора из России, стран СНГ и Евросоюза. Всего в этом году в ходе форума планируется подписание контрактов на сумму более 400 миллиардов рублей.

Анна МАРТЫНОВА.

назад: тем.карта

Анна МАРТЫНОВА

http://sochi-news.ru/node/10953

07.06.2015

Южный федеральный- газета Юга России (u-f.ru)

Якунин рассказал, как западные партнеры сами себя наказали

Европейские партнеры наказали сами себя, ограничив сотрудничество с Россией. Об этом в Сочи заявил глава **РЖД** Владимир Якунин на международном форуме железнодорожников «Стратегическое партнерство 1520».

Российско-китайское сотрудничество в строительстве высокоскоростной магистрали Москва - Казань - яркое тому подтверждение, отметил Якунин.

На форуме в Сочи Россия с Китаем подписала декларацию о соблюдении принципов партнерства в проектировании магистрали. Сам договор выполнения работ стороны подпишут на Петербургском экономическом форуме.

Со слов Якунина, в Европе мечтали об участии в этом строительстве. Однако, когда конкурс на проектирование объявили, то ни одна компания Европы не смогла подать заявку.

«Свято место пусто не бывает. Можно только предполагать о каких-то политических мотивах. Выводы западные партнеры пусть делают сами. Двери для них открыты», - цитирует источник Якунина.

Глава **РЖД** отметил, что экономические интересы станут холодным душем для некоторых политиков.

Автор:

Людмила Бугакова

назад: тем.карта

Людмила Бугакова

http://www.u-f.ru/News/u350/2015/06/07/715786

08.06.2015

Реальный бизнес (real-business.ru)

Федеральная грузовая компания провела «круглый стол» в рамках X Международного железнодорожного бизнес-форума «Стратегическое партнерство 1520»

5 июня 2015 года в рамках X Международного железнодорожного бизнес-форума «Стратегическое партнерство 1520» состоялся «круглый стол» на тему:

«В плену у перепроизводства: пределы выносливости операторских компаний в условиях низкого рынка». Инициатором и соорганизатором мероприятия выступило АО «ФГК».

Совместно с Виталием Евдокименко, главой АО «ФГК», в заседании «круглого стола» также приняли участие Елена Кунаева, генеральный директор ЦФТО - филиала ОАО «**РЖД**», Дмитрий Королев, исполнительный директор НП СРО «СОЖТ», Дмитрий Бовыкин, первый заместитель генерального директора ПАО «НПК «ОВК», Юрий Саакян, генеральный директор Института проблем естественных монополий, Иван Беседин, начальник Департамента управления транспортно-логистическим бизнес-блоком ОАО «**РЖД**», Владимир Прокофьев, генеральный директор ООО «БалтТрансСервис», президент Ассоциации перевозчиков и операторов подвижного состава, Ярослав Мандрон, директор департамента государственного регулирования тарифов, инфраструктурных реформ и энергоэффективности Минэкономразвития России, а также руководители вагоностроительных предприятий, регулирующих министерств и ведомств и др.

Участники дискуссии обсудили текущую ситуацию на рынке оперирования: профицит вагонного парка и финансовое состояние операторов, меры по обеспечению баланса интересов перевозчика и операторов, юридические и финансовые аспекты их взаимоотношений в условиях сложившейся конъюнктуры рынка и низкой доходной ставки компаний-операторов.

Генеральный директор АО «ФГК» В.М. Евдокименко выступил с докладом на тему: «О мерах по обеспечению устойчивости функционирования и развития рынка оперирования грузовым подвижным составом».

Глава АО «ФГК» в своем выступлении отметил, что если не выработать и не принять регуляторные решения, то в перспективе (2015-2017 гг.) будут отсутствовать предпосылки для повышения устойчивости рынка, достижения экономической эффективности операторского бизнеса и равномерного спроса на новый подвижной состав. «Для вывода рынка оперирования из системного кризиса в условиях падения платежеспособного спроса на услуги грузоперевозок необходима реализация комплекса мер, направленных на повышение внутренней эффективности бизнеса. Это касается также сбалансированности погрузочных ресурсов, спроса на них и возможностей инфраструктуры. Одной из таких мер может стать формирование новой модели рынка оперирования», - заявил Виталий Евдокименко.

По его словам, необходимо создать так называемый Банк вагонов, целевой размер консолидированного парка которого должен составлять не менее 2/3 от всего парка полувагонов на сети железных дорог (порядка 300 тыс. единиц), на условиях среднесрочной и долгосрочной передачи подвижного состава в аренду

(1-2 года и 3-5 лет соответственно). «Основная идея предлагаемой модели заключается в консолидации значительной доли парка в Банке вагонов, абсорбировании лишнего профицитного парка, непроизводительно занимающего инфраструктуру, и создании условий цивилизованного регулирования

спроса и предложения на услуги по предоставлению подвижного состава», - пояснил генеральный директор АО «ФГК».

Реализация новой модели возможна при равном доступе компаний-участников и ОАО «**РЖД**» к услугам Банка и равных условиях хозяйствования, а также при проведении государственными регулирующими органами политики по ограничению неконтролируемого притока вагонов на сеть железных дорог, ограничению выдачи сетевых номеров, недопущению спекулятивных сделок путем привлечения участниками Банка дополнительных вагонов с рынка (в том числе покупке) для передачи в Банк с последующей постановкой в отстой.

«Аккумулирование лишнего парка в Банке позволит решить проблему неуправляемого ценового демпинга на рынке оперирования подвижным составом, обусловленную желанием операторов хоть как-то задействовать парк, чем платить за отстой», - уверен глава АО «ФГК».

назад: тем.карта

http://real-business.ru/news/federalnaya-gruzovaya-kompaniya-provela-kruglyy-stol-v-ramkah-x-mezhdunarodnogo

08.06.2015
ADVIS.ru (INFOLine)

РЖД увеличили инвестпрограмму на 2015 год на 3,1% - до 427 млрд руб.

ПРАЙМ Advis.ru

РЖД увеличили инвестпрограмму на 2015 год до 427 миллиардов рублей с 414 миллиардов рублей, добавив ряд инфраструктурных проектов, сообщил журналистам старший вице-президент компании Вадим Михайлов.

"Мы ее увеличили с 414 до 427 (миллиардов рублей – ред.) Добавили часть инфраструктурных проектов", - сообщил Михайлов в пятницу в кулуарах X международного железнодорожного бизнес-форма "Стратегическое партнерство 1520".

Представитель **РЖД** уточнил РИА Новости, что по итогам проведенных в текущем году корректировок инвестиционная программа была увеличена на 13,6 миллиарда рублей и составила 427,7 миллиарда рублей.

"Основные изменения инвестиционной программы связаны с увеличением параметров по проекту развития Московского транспортного узла и строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали "Москва – Казань" и обусловлены предоставлением ОАО "**РЖД**" средств государственной поддержки на реализацию данных проектов", - уточнил собеседник агентства.

назад: тем.карта

http://advis.ru/php/view_news.php?id=1346D152-1026-374C-B373-D5D9F6208708

08.06.2015
ADVIS.ru (INFOLine)

"Трансойл" ждет либерализации локомотивной тяги и готов закупать до 200 локомотивов в год.

Железнодорожный оператор "Трансойл" ожидает либерализации локомотивной тяги и готов закупать по 100-200 локомотивов в год, сообщил журналистам председатель совета директоров "Трансойла" Игорь Ромашов.

"Как минимум 100-150-200 мы готовы (закупать ежегодно - ред.). Нет задачи просто купить локомотивы. Мы же обеспечиваем свою ресурсную базу и клиентов более качественной услугой. В зависимости от этого и принимать решение о количестве приобретаемых локомотивов", - сообщил Ромашов в кулуарах X Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

Глава совета директоров "Трансойла" при этом отметил, что если государство принимает решение о либерализации локомотивной тяги, то прежде должны быть установлены правила. "(Это - ред.) позволит избежать некого хауса в этом процессе. В рамках этих правил работать и инвестировать", - отметил Ромашов.

По его словам, с либерализацией локомотивной тяги клиент получит более качественный сервис и лучшие условия доставки. "Возможно, я не могу сейчас оценивать насколько, снижение стоимости этой услуги. Потому что это позволяет минимизировать внутренние издержки", - пояснил он.

Президент **РЖД** Владимир Якунин ранее высказывал опасения, что с либерализацией локомотивной тяги компании разберут самые прибыльные маршруты, оставив **РЖД** лишь убыточные.

"Мы не разбираем сладкие или горькие куски. Сегодня контракты с ресурсодержателями у нас. Есть определенный портфель заказчиков. Говорить о том, что если будет либерализован рынок тяги, мы получим какую-то преференции к доступу грузовой базы и заберем у **РЖД** (прибыльные маршруты - ред.), мне кажется это неправильно", - добавил он.

назад: тем.карта

http://advis.ru/php/view_news.php?id=1DDBE387-11DB-664A-B64B-EA8BD35F08C8

08.06.2015
ADVIS.ru (INFOLine)

В Сочи завершил свою работу X Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520".

В Сочи состоялось подведение итогов работы X Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

В своем выступлении президент ОАО "**РЖД**" Владимир Якунин отметил, что все дискуссии на форуме проходили в атмосфере доверия и открытости.

"Может быть, не по всем вопросам мы можем сразу же найти единодушное решение, но это только повышает значение дискуссии. Очень приятно, что отдельные выступления на форуме прерывались аплодисментами", - отметил Владимир Якунин.

В форуме принимали участие руководители и специалисты почти 400 компаний из 32 стран. В течение двух дней делегаты обсудили широкий спектр вопросов. Прежде всего, это клиентоориентированность, развитие транспортной инфраструктуры, реализация транзитного потенциала сети железных дорог России, перспективы развития логистики на "пространстве 1520", высокие технологии, машиностроение, высокоскоростное движение.

В рамках форума прозвучал ряд новых предложений, таких как "Транс-Евроазиатский пояс RAZVITIE", финансирование российских инфраструктурных проектов в национальной валюте и внутренних источников ликвидности.

Кроме того, речь шла о межвидовой конкуренции, сбалансированном развитии инфраструктур различных видов транспорта.

"Руководство страны, транспортники, представители финансовых институтов, наши зарубежные коллеги едины во мнении: риски от государственных инвестиций в инфраструктуру гораздо ниже, чем от не инвестирования в нее", - подчеркнул Владимир Якунин.

Глава ОАО "**РЖД**" также отметил высокий интерес участников к теме клиентоориентированности в качестве драйвера стратегического развития бизнеса железнодорожных перевозок.

назад: тем.карта

http://advis.ru/php/view_news.php?id=1A3C2CF1-5429-664B-8CD2-6FD2C3CBEEBC

08.06.2015
ADVIS.ru (INFOLine)

РЖД подпишут договор по ВСМ "Москва-Казань" с российско-китайским консорциумом на ПМЭФ.

Подписание договора на проектирование состоится в рамках форума по просьбе китайской стороны, указали в **РЖД**.

РЖД подпишут договор на проектирование высокоскоростной магистрали (ВСМ) "Москва-Казань" с российско-китайским консорциумом на Петербургском международном экономическом форуме. Об этом сообщил журналистам первый вице-президент **РЖД**, генеральный директор ОАО "Скоростные магистрали" Александр Мишарин.

"Юридическую точку поставим на Питерском форуме, хотя работа уже началась", - сказал он.

3 июня "Скоростные магистрали" и российско-китайский консорциум проектировщиков высокоскоростной магистрали "Москва-Казань" подписали декларацию о соблюдении принципов партнерства и добросовестности при реализации проекта в рамках железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520". Документ содержит основные принципы сотрудничества при проектировании ВСМ.

Мишарин отметил, что подписание договора на проектирование состоится в рамках ПМЭФ по просьбе китайской стороны. По его словам, это связано с тем, что со стороны подрядчика три компании, каждая из которых несет ответственность за результат в целом, и им нужно было распределить компетенции между собой.

ВСМ "Москва-Казань"

Как ранее сообщал ТАСС, протяженность ВСМ "Москва-Казань" составит около 770 км, скорость движения поездов будет достигать 400 км/ч, на трассе будут организованы остановки через каждые 50-70 км. Время в пути от Москвы до Казани по ВСМ составит 3,5 часа против нынешних 14 часов.

РЖД предлагают использовать концессионную схему при строительстве магистрали. Доля проекта, реализуемая концессионерами, составляет 684,4 млрд руб., а доля **РЖД** - 384,1 млрд руб.

Возврат средств концессионеров будет осуществляться за счет сбора платы за пользование инфраструктурой ВСМ с перевозчиков. Победителем конкурса на проектирование высокоскоростной магистрали "Москва-Казань" стал российско-китайский консорциум во главе с ОАО "Мосгипротранс" при участии ОАО "Нижегородметропроект" и CREEC (China Railway Eryuan Engineering Group Co. Ltd.). Цена договора на выполнение работ составит 20 млрд руб. без учета НДС.

назад: тем.карта

http://advis.ru/php/view_news.php?id=6A23A380-6BE9-A246-BE77-57157C0FF421

08.06.2015
ADVIS.ru (INFOLine)

Конкуренция между производителями подвижного состава требует создания методики выбора продукции.

Институт проблем естественных монополий Advis.ru

Заместитель генерального директора Института проблем естественных монополий (ИПЕМ) Владимир Савчук принял участие в круглом столе "Машиностроение и технологические инновации. Как пережить спад производства?" в рамках X Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

В начале своего выступления Владимир Савчук обратил внимание, что в России уже складывается конкурентное поле между производителями инновационной техники: в грузовом вагоностроении, в локомотивостроении, в производстве пассажирских вагонов и МВПС. Например, в локомотивостроении, учитывая имеющиеся планы и разработки производителей, а также планы по обновлению парка локомотивов до 2025 года, прогнозируется конкуренция между отечественными производителям, а также совместными предприятиями российских и зарубежных компаний. В результате, у одного из основных покупателей локомотивов, ОАО "**РЖД**", могут возникнуть трудности с обоснованием выбора модели локомотива из нескольких предлагаемых, удовлетворяющих техническим требованиям перевозчика.

По мнению Владимира Савчука, избежать подобной ситуации позволит формирование методики выбора продукции с некоторым ограниченным числом параметров, которые были бы для заказчика наиболее значимы. При дополнительном улучшении этих параметров можно было бы обоснованно отдавать приоритет той или иной модели локомотива. При этом производители получили бы однозначный стимул, в каких направлениях необходимо улучшать свою продукцию.

Владимир Савчук указал, что среди параметров, учитываемых в методике, могут присутствовать стоимость жизненного цикла инновационной продукции, технические и эксплуатационные показатели, а также работоспособность в соответствующих климатических условиях.

С точки зрения эксперта ИПЕМ, необходимым условием для дальнейших разработок инновационного подвижного состава является заключение долгосрочных договоров поставки на такую продукцию. "Если не будет "долгосрочности и прогнозируемости" такого заказа, то в конкурсах на поставку смогут принять участие преимущественно иностранные производители с уже готовыми моделями и техническими решениями", - отметил Владимир Савчук.

При этом эксперт добавил, что в долгосрочном договоре должны быть прописаны и штрафные санкции, которые будут применены в случае, если какой-либо из параметров выбранной модели локомотива не подтверждается в течение жизненного цикла.

В качестве примера долгосрочного договора Владимир Савчук привел контракт по поставке вагонов метро для Московского метрополитена, в рамках которого одно юридическое лицо является поставщиком вагонов, занимается техническим обслуживанием и ремонтом в течение всего срока службы. Контракт также имеет раздел штрафов, которые зависят от степени влияния отказа подвижного состава на технологию перевозки и график движения поездов.

В конце своего доклада Владимир Савчук подчеркнул, что сформированная методика выбора инновационной техники на основе определенных заказчиком приоритетов позволит дать российским предприятиям импульс для улучшения качества и разработки более эффективной инновационной продукции.

назад: тем.карта

http://advis.ru/php/view_news.php?id=EB356030-FB8B-8F4F-91AA-4269C4A3F047

08.06.2015
ADVIS.ru (INFOLine)

Игорь Ромашов: Если нам и завидуют, то это хорошая зависть. " BFM.RU ". 8 июня 2015

С главой совета директоров российской транспортной компании "Трансойл" беседовал главный редактор Business FM Илья Копелевич

В Сочи проходит X юбилейный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520". Игорь Ромашов, председатель совета директоров российской транспортной компании "Трансойл", рассказал Business FM об ожидаемом росте перевозок, перспективах развития железнодорожной инфраструктуры и о профессиональном подходе к бизнесу.

Прежде всего, перевозки — это вообще индикатор экономики, поэтому за прошедший кризисный год в вашем бизнесе, связанном с транзитом нефти, что происходило?

Игорь Ромашов: Действительно, сегодня период не простой для перевозок — в целом по рынку. Вы знаете, что мы сегодня работаем в рамках большого профицита подвижного состава. Однако нам удается удерживать те позиции, которые мы имеем, и "Трансойл" дает прирост 1,5-2% по сравнению с прошлым годом. Мы увеличиваем объемы перевозок светлых нефтепродуктов, нам дает это один из наших клиентов, компания "Новатэк". Поэтому с точки зрения объемных показателей "Трансойл" достаточно уверенно смотрит в будущее.

То есть у вас сложилась нетипичная ситуация, связанная с надежным, близким по акционерному капиталу поставщиком нефти и маршрутами — Усть-Луга и Новороссийск. А в какие страны в основном отгрузка?

Игорь Ромашов: Я вам не могу сказать, в какие страны уходят те объемы, которые мы перевозим, наша задача их привезти на терминал, а продажей и распределением по направлениям занимается ресурсодержатель. Во-вторых, хотел бы сказать, что наше увеличение объемов, безусловно, не зависит от какой-то близости или неблизости акционера. Мы рыночная компания и работаем на рынке в рамках тех правил, экономических условий, которые установлены. Просто "Новатэк" доволен теми услугами, которые наша компания сегодня предоставляет. Я бы не увязывал это.

Хорошо. Вот есть две уже давно больные темы в железнодорожном транспорте. Первая — это покупка новых вагонов и либерализация локомотивов. Давайте с первого начнем. Я знаю, ваши коллеги, которые сухие грузы перевозят, отбиваются всеми силами, в основном, отбились от попыток, как они говорят, именно навязать новые вагоны, чтобы просто загрузить вагоностроительные мощности, в то время как эти вагоны, в общем, не нужны. В области нефтеперевозок что происходит?

Игорь Ромашов: Я бы сказал так, и я с этого начал, что сегодня на рынке существует серьезный профицит подвижного состава, его переизбыток, и это произошло по нескольким причинам. В первую очередь, у нас достаточно много на рынке ходит старых, с продленным сроком службы вагонов. Второе: производители создали достаточное количество подвижного состава в большей степени старых моделей, которые, в принципе, на сегодняшнем рынке не востребованы. Все это привело к определенному дисбалансу, в том числе и по доходности вагонов. Сегодня экономика вагона, к сожалению, очень тяжелая. Она находится на нижних пределах себестоимости. Поэтому в таких условиях и при таком профиците парка говорить о том, что будут какие-то серьезные контракты по закупке вагонов, в том числе и в нефтянке, наверное, не приходится.

Тем не менее вы подписали контракт буквально накануне.

Игорь Ромашов: Я бы хотел сказать, что мы подписали соглашение, а не контракт о покупке вагонов. Соглашение, которое подразумевает совместную работу с вагоностроителями по производству и подготовке к продаже нового современного вагона. Давайте говорить так. И я на это обратил внимание, на то, что производители выпускают модели старые, которые сегодня, в принципе, уже не востребованы. Сегодня нет вагона, который подошел бы в новых экономических условиях нам и нашему клиенту. Поэтому нам нужно получить вагон удобный для клиента, который позволял бы ему решать свои задачи по сокращению его транспортных издержек, а нам - предоставлять более качественную услугу по, безусловно, рыночной и экономически обоснованной цене. Во вчерашнем соглашении, которое мы подписали, мы договорились, в первую очередь, с Рузаевкой, о том, что мы будем совместно двигаться в этом направлении. Но в итоге это может привести к покупке вагонов, но пока мы не говорим о покупке.

Понятно. А давление какое-то сохраняется на операторов с тем, чтобы они старые вагоны списывали, новые все равно продолжали покупать? Решен ли этот вопрос на данный момент?

Игорь Ромашов: Мы же с вами говорим о рыночных отношениях, и давления в рамках рыночных отношений быть не может.

Оно есть в рамках административного, когда сроки службы административно сокращаются.

Игорь Ромашов: Конечно, должны быть установлены правила игры, и они установлены. Мы говорим о том, что приняты все решения по запрету продления или продлению в рамках таможенного регламента. Это продление с модернизацией и сертификацией. Еще раз хотел сказать, что мы на прошлой неделе получили письмо, подтверждающее этот вывод, от Евразийской экономической комиссии, которая еще раз четко сказала, что продление срока службы возможно только через механизм модернизации и сертификации. Поэтому механизм должен заработать. Тогда это приведет к первому этапу начала стабилизации на рынке. Второе: еще раз говорю, что производители должны делать только тот продукт и в том количестве, который необходим рынку.

Отправляя действующие вагоны на металлолом тем временем.

Игорь Ромашов: Совершенно верно. Да и не только действующие. Здесь вопрос не в действующих вагонах, а в качестве самого подвижного состава, который нужно выпускать. Он должен соответствовать сегодняшнему времени. Он должен быть более качественным с точки зрения материалов, с точки зрения его содержания, эксплуатационных расходов и так далее. Это же большой комплекс вопросов. А мы выпускаем вагоны, конструкции, модели 50-х годов.

Вторая вечная тема, которая уже, наверное, пять лет обсуждается: многие операторы, в том числе, как мне известно, "Трансойл", выступают за то, чтобы иметь собственные локомотивы, чтобы локомотивный парк перестал быть частью железнодорожной инфраструктуры в составе **РЖД**. **РЖД** с этим не согласны. Объясните, почему это противостояние продолжается, и как думаете, чем оно закончится?

Игорь Ромашов: Мы уже тоже неоднократно повторяли и говорим, что наша компания достаточно длительное время нарабатывает опыт работы с частной тягой. Мы его накопили, мы понимаем, как это работает, и говорим о том, что, если какое-то решение будет все-таки принято, то это его должно принять государство. Я понимаю, когда хозяйствующий субъект —**РЖД**, я понимаю Владимира Ивановича Якунина, который отстаивает интересы исключительно акционерного общества, и у него есть определенные задачи, в том числе и бизнес-задачи, но в таких вопросах всегда должно принимать решение государство. Насколько целесообразно либерализировать этот рынок, насколько приход частных инвестиций поможет решить те или иные задачи? Если такие решения будут приняты, мы, безусловно, в рамках этих решений будем работать и двигаться вперед.

Частный локомотив дешевле, чем централизованный в составе **РЖД**, который перевозит ваши составы, но находится в общем, коммунальном использовании? Вроде бы, да, локомотив - это такая коммунальная кухня.

Игорь Ромашов: Я бы с этим не согласился про коммунальную кухню, и, в принципе, в данном вопросе главенствующим не ставил бы, насколько дешевле или не дешевле.

Это же ключевой вопрос для бизнеса. Если вам будет дешевле, значит, это правильно, а если все-таки дешевле использовать общий локомотив?

Игорь Ромашов: Возможно и так, но давайте не забывать, когда мы между собой спорим, что и мы, и **РЖД**, мы все существуем для клиента, и ради клиента мы работаем и развиваемся. Давайте через призму клиента смотреть. Ему как будет, лучше или хуже?

Ему лучше, чтобы дешевле.

Игорь Ромашов: Совершенно верно. Так давайте через это и смотреть, то есть не говорить, лучше ли мне или лучше **РЖД**, а лучше ли клиенту. Повлияет ли это на снижение транспортных издержек, получит ли более качественную услугу наш клиент. Исходя из этого, и нужно делать соответствующий вывод. Это же не вопрос отношений частного бизнеса и **РЖД**.

Вы утверждаете, что собственный, частный парк локомотивов в итоге приведет к понижению цены.

Игорь Ромашов: Возможно и так.

Еще одна тема. Коллеги по отрасли на "Трансойл" смотрят с завистью — очень хороший маршрут - Усть-Луга и Новороссийск. Есть ли какие-то принципиально новые планы по новым маршрутам, по новым перевозкам?

Игорь Ромашов: Безусловно, мы смотрим на рынок, оцениваем возможности, рассматриваем какие-то новые направления. Это ежедневный бизнес-процесс. Сказать о каких-то конкретных направлениях, наверное, сегодня я вам не смогу. Смотрим, готовим предложения, если они есть, рассматриваем, интересуемся. Все как у любого бизнеса. Я не понимаю, почему нам кто-то завидует, как вы говорите.

Потому что хорошие показатели.

Игорь Ромашов: Это же говорит о том, что в "Трансойле" профессиональная команда, которая позволяет работать эффективно. И я думаю, что это хорошая зависть, если нам завидуют именно поэтому.

назад: тем.карта

http://advis.ru/php/view_news.php?id=BB69EB33-411B-7747-9FFA-FA87C4579494

08.06.2015
ADVIS.ru (INFOLine)

"Евраз" готов участвовать в поставках рельсов для Керченского моста.

Генподрядчиком по строительству моста в Крым является "Стройгазмонтаж"

Евраз" готов участвовать в поставках рельсов для моста через Керченский пролив, заявил вице-президент компании Илья Широкоброд на брифинге в рамках железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520".

На вопрос, будет ли компания участвовать в конкурсе на поставку рельсов для Керченского моста, он ответил утвердительно.

"Мы планируем участие во всех проектах, которые на сегодняшний день происходят в Российской Федерации и будут происходить. Мы планируем поставлять **Российским железным дорогам** (те объемы - прим. ред.), которые будут нам заявлены для любых проектов, которые они будут строить", - подчеркнул он.

Генподрядчиком по строительству моста в Крым через Керченский пролив назначена одна из крупнейших российских строительных компаний "Стройгазмонтаж" бизнесмена Аркадия Ротенберга.

Стоимость работ составит 228,3 млрд рублей. Открытие автомобильного движения в рабочем режиме и начало временной эксплуатации железнодорожной линии планируется в декабре 2018 года, а ввод объекта в эксплуатацию и завершение государственного контракта намечены на 30 июня 2019 года. К этому времени должны быть выполнены пуско- наладочные работы, разборка временных зданий и сооружений, благоустройство и озеленение прилегающей территории.

Общая мощность рельсового производства Evraz в России и США составляет около 1,4 млн тонн продукции в год. Являясь лидером рынка в России, СНГ и Северной Америке, Evraz сейчас активно развивает экспортные направления.

назад: тем.карта

http://advis.ru/php/view_news.php?id=042BD5C1-554D-654D-83BB-D8EAE53FC09B

08.06.2015
Моё! online (moe-online.ru)

Через Воронеж пойдет сапсан

Суперскоростная магистраль соединит 9 российских городов, в числе которых и Воронеж

У **РЖД** появилась идея построить высокоскоростную железнодорожную магистраль, которая будет проходить в том числе и через Воронеж. Тема проектирования и строительства магистрали, которая призвана соединить 9 российских городов, обсуждалась 4 июня на X Международном железнодорожном бизнес-форуме «Стратегическое партнерство 1520» в Сочи.

Новая магистраль соединит Нижний Новгород, Казань, Чебоксары, Владимир, Липецк, Тулу, Воронеж, Краснодар, Сочи. Окончательной точкой должна стать Москва. Таким образом, у воронежцев появится возможность быстро и с комфортом добраться до столицы. Так, по данным СМИ, из Чебоксар до Москвы можно будет долететь на магнитной подушке сапсана за 2,5 часа. Тогда для воронежцев путь до столицы займет, скорее всего, меньше часа.

На форуме отмечалось, что на проектирование подобной магистрали уйдет 1,5 года.

Наталья ИВАНИНА

назад: тем.карта

Наталья ИВАНИНА

http://www.moe-online.ru/news/view/320360.html

08.06.2015
Чебоксары.Ру

Чебоксары вошли в Ассоциацию городов России, связанных сетью высокоскоростного движения

В числе почти 400 компаний из 32 стран мира Чебоксары результативно посетили X Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520" в г. Сочи.

Проходил он при официальной поддержке ОАО "**Российские железные дороги**". В течение двух дней делегаты обсудили широкий спектр вопросов. Прежде всего, это клиентоориентированность, развитие транспортной инфраструктуры, реализация транзитного потенциала сети железных дорог России, перспективы развития логистики на "пространстве 1520", высокие технологии, машиностроение, высокоскоростное движение.

Одним из вопросов стало подписание Декларации о присоединении к Ассоциации субъектов и городов России, связанных сетью высокоскоростного движения.

4 июня основные участники строительства новой высокоскоростной железнодорожной магистрали - Нижний Новгород, Казань, Чебоксары, Владимир, Липецк, Тула, Воронеж, Краснодар, Сочи стали членами данной Ассоциации.

По доверенности главы города Чебоксары Леонида Черкесова столицу Чувашии на бизнес форуме представлял заместитель главы администрации Алексея Ладыкова Максим Семенов.

Как отметил Максим Семенов, для Чебоксар вхождение в Ассоциацию - необходимый шаг в плане реализации проекта строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали. "Проектирование дороги будет вестись 1,5 года. Магистраль пройдет через наш город. Мы вступили в Ассоциацию, чтобы вместе решать возникающие вопросы. Это позволит обобщать практики решения проблемных вопросов, развивать социальное партнёрство, проводить маркетинговые, аналитические, научные работы".

К сведению:

Скорость движения поездов по ВСМ составит 400 км/час. При этом время в пути в сообщении "Чебоксары - Москва" составит 2 ч. 50 мин.

назад: тем.карта

http://www.cheboksary.ru/townn/08062015/page47397.htm

СМИ: Зарубежные интернет-издания

04.06.2015
Transportweekly.Com (russian version)

ОАО «Скоростные магистрали» и ВСМ Москва - Казань подписали декларацию

04.06.2015

ОАО «Скоростные магистрали» - дочерняя компания ОАО «**РЖД**» - и консорциум компаний-проектировщиков высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва - Казань при участии ОАО «Мосгипротранс», ОАО «Нижегородметропроект» и China Railway Eryuan Engineering Group Co. Ltd подписали декларацию о соблюдении принципов партнерства и добросовестности при реализации проекта. Подписание состоялось в рамках юбилейного X Международного железнодорожного бизнес-форума «Стратегическое партнерство 1520» в Сочи.

В декларации отмечена необходимость создания сети ВСМ в России, а также стратегическая значимость и необходимость скорейшего строительства ее первого участка Москва - Владимир - Нижний Новгород - Чебоксары - Казань. Документ закрепляет принципы партнерства и добросовестности сторон при заключении и исполнении договора на разработку проектной документации для строительства участка Москва-Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва-Казань-Екатеринбург».

Договор на проектирование между ОАО «Скоростные магистрали» и консорциумом проектировщиков будет подписан в рамках Петербургского международного экономического форума, который пройдет 18-20 июня. Основанием для подписания договора является решение конкурсной комиссии ОАО «**РЖД**» (протокол конкурсной комиссии от 29 апреля 2015 года № 324); а также генеральное соглашение по подготовке и управлению проектами ВСМ №1496463 от 28 мая 2015 г., заключенному между ОАО «**РЖД**» и ОАО «Скоростные магистрали». Срок выполнения работ - 2015-2016 годы, цена договора на выполнение работ составит 20 млрд рублей, передает пресс-служба **РЖД**.

назад: тем.карта

04.06.2015
Transportweekly.Com (russian version)

РЖД и Трансмашхолдинг заключили соглашение

04.06.2015

Президент ОАО «**Российские железные дороги**» Владимир Якунин и генеральный директор ЗАО «Трансмашхолдинг» Кирилл Липа подписали в четверг соглашение по тематике производства и поставки для нужд ОАО «**РЖД**» вагонов сопровождения специального подвижного состава - поездов из хоппер-дозаторных вагонов, а также предназначенных для перевозки стрелочных переводов, путевых машин тяжёлого типа. Об этом сообщили в Департаменте по внешним связям Трансмашхолдинга.

Документ подписан в рамках работы проходящего в Сочи X Международного железнодорожного бизнес-форума ««Стратегическое партнерство 1520». Действие соглашения предполагает сотрудничество двух компаний до 2020 года.

Вагоны сопровождения грузовых и хозяйственных поездов выпускаются на Тверском вагоностроительном заводе, который входит в состав Трансмашхолдинга. Впервые такой подвижной состав (мод. 61-4483 и 61-4484) был представлен широкой общественности в 2011 году на международной выставке «ЭКСПО-1520». По заказу российских железнодорожников в 2015 г. будет построено 47 вагонов (всего в 2011 -2015 гг. - 133); они хорошо зарекомендовали себя в условиях реальной эксплуатации.

Специализированный вагон сопровождения обеспечивает железнодорожникам комфортабельные условия труда и отдыха. В нем оборудуются пассажирские купе, душевая с системой нагрева горячей воды, туалет, кладовая, сушилка одежды, мастерская. Предусмотрено энергоснабжение от бортовой дизель-генераторной установки, позволяющей обеспечивать автономность вагона на протяжении 30 суток. Вагон оснащается кондиционером и автономной дизельной горелкой котла для работы в разных климатических условиях. Кухня оборудуется электрической плитой, микроволновой печью и холодильником. Вагон комплектуется телевизионной антенной, позволяющей подключать телевизор. Специальные вагоны на 8

метров короче обычных пассажирских, которые часто переоборудуют для сопровождения грузовых поездов. Они легче, экономичнее и гораздо удобнее в использовании.

Вагон 61-4484 включается в состав грузового или ремонтно-восстановительного поезда, в нем во время работы проживает обслуживающая состав бригада и машинисты путевых машин. Вагон 61-4483 предназначен для сопровождения хоппер-дозаторных поездов. Он оборудуется дизель-компрессором, который используется во время автоматизированной разгрузки вагонов.

Вагоны сертифицированы в соответствии с требованиями Технического регламента Таможенного союза России, Белоруссии, Казахстана, Армении и Киргизии.

назад: тем.карта

04.06.2015
Transportweekly.Com (russian version)

Крупнейший в Евразии международный бизнес-форум начал свою работу

04.06.2015

3 июня в г.Сочи начал свою работу юбилейный X Международный железнодорожный бизнес-форум «Стратегическое партнерство 1520».

В предстоящие два дня запланированы пленарные дискуссии, круглые столы и экспертные диалоги с участием руководителей железнодорожных компаний и профильных международных организаций, национальных железнодорожных администраций стран СНГ и Евросоюза, компаний-операторов подвижного состава, производителей транспортной техники, предприятий транспортно-логистического, лизингового и страхового комплекса, представителей органов исполнительной и законодательной власти РФ, а также широкий круг экспертов в области экономической политики, банковской деятельности и международных отношений.

В 2015 году деловая программа форума формируется с учетом двух ключевых факторов: десятилетнего юбилея мероприятия и непростых экономических условий, складывающихся на «пространстве 1520». Повестка дня будет ориентирована на поиск новых «окон возможностей» в железнодорожном транспорте с акцентом на ее ключевые бизнес-направления: машиностроение, перевозка, логистика, инфраструктура и др. Отправной точкой программы форума станет пленарная дискуссия с участием руководителей национальных железнодорожных компаний стран 1520, в ходе которой предполагается обобщить достижения десятилетнего периода и обозначить приоритеты железнодорожного комплекса на ближайшую перспективу. Значительное внимание планируется уделить проблематике поддержки вагоностроительных

предприятий в условиях увеличения стоимости металлургического сырья и энергоресурсов, осложнения условий банковского кредитования.

Подробная архитектура программы X Международного железнодорожного бизнес-форума «Стратегическое партнерство 1520» размещена на официальном сайте мероприятия: www.forum1520.com

Международный железнодорожный бизнес-форум «Стратегическое партнерство 1520» является уникальной площадкой для совместного поиска эффективных решений наиболее неоднозначных вопросов железнодорожного сектора, затрагивающих интересы абсолютно всех участников рынка перевозок: промышленные предприятия, транспортные и логистические компании, производители вагонов и локомотивов, мелкий и средний бизнес. Деловая программа мероприятия включает более 20 различных дискуссионных и интерактивных форматов, в которых принимают участие порядка 1400 специалистов более чем из 30 государств. Аудиторию форума составляют ведущие компании транспортного сектора из России, стран СНГ и Евросоюза. Ежегодно в рамках работы форума заключаются крупные международные соглашения по стратегическим направлениям развития железных дорог на «пространстве 1520», а также крупные контракты на поставку и обслуживание железнодорожной техники.

Генеральный партнер форума - ОАО «**Российские железные дороги**».

Организатор - ООО «Бизнес Диалог».

назад: тем.карта

04.06.2015
Новости вемирной сети (news-w.com) (Украина)

АНОНС - Юбилейный железнодорожный форум открывается в Сочи

СОЧИ, 4 июн /ПРАЙМ/. Юбилейный X международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520", который является крупнейшей деловой встречей лидеров железнодорожного бизнеса на пространстве "широкой" колеи, открывается в четверг в Сочи.

По данным **РЖД**, в мероприятии примут участие порядка 1,4 тысячи специалистов более чем из 30 государств. Аудиторию форума составляют ведущие компании транспортного сектора России, стран СНГ и Евросоюза: национальные перевозочные предприятия, компании - операторы подвижного состава, производители железнодорожной техники, логистические, лизинговые, страховые и экспедиторские предприятия.

"В 2015 году деловая программа "Стратегического партнерства" формируется с учетом двух ключевых факторов: десятилетнего юбилея мероприятия и непростых экономических условий, складывающихся на пространстве 1520. Повестка дня ориентирована на поиск новых "окон возможностей" в сфере

железнодорожного транспорта с акцентом на ключевые бизнес-направления: машиностроение, перевозка, логистика, инфраструктура и др.", - сообщают **РЖД**.

Отправной точкой деловой программы форума станет пленарная дискуссия с участием руководителей национальных железнодорожных компаний стран пространства 1520. В ходе встречи предполагается обобщить достижения десятилетнего периода и обозначить приоритеты железнодорожного комплекса на ближайшую перспективу.

Значительное внимание планируется уделить поддержке вагоностроительных предприятий в условиях увеличения стоимости металлургического сырья и энергоресурсов, осложнения условий банковского кредитования.

В перевозочном сегменте повестки акцент предлагается сделать на обеспечении баланса интересов **РЖД** и компаний - операторов подвижного состава.

Одной из центральных станет тема пленарной дискуссии "Транспортно-энергетический пояс Razvitie как фактор содействия экономическому росту и социальному благополучию прилегающих территорий". Планируется, что дискуссия вокруг данной инициативы пройдет с участием ведущих российских экономистов и социологов, представителей региональных властей.

Помимо круглых столов и дискуссий, традиционно в рамках форума заключаются крупные международные соглашения по стратегическим направлениям развития железных дорог на пространстве 1520, контракты на поставку и обслуживание железнодорожной техники.

http:/1prime.ru/News/20150604/812000603.html Читать новость на сайте Iguru

назад: тем.карта

http://news-w.com/63707-6610/

04.06.2015
Балтийский курс (baltic-course.com) Латвия, Рига

Владимир Якунин поставил в пример Латвийскую железную дорогу

В преддверие X Международного бизнес-форума «Стратегическое партнерство 1520», открывающегося 4 июня в городе Сочи, президент ОАО **Российские железные дороги (РЖД**) Владимир Якунин встретился за круглым столом в санатории «Черноморье» с зарубежными журналистами. Латвию на встрече представлял наш интернет-журнал. Интрига форума состоит в том, что на сайте мероприятия в списках спикеров указан президент Латвии Андрис Берзиньш. Приедет ли он в Сочи, узнаем сегодня.

Президент **РЖД** Владимир Якунин. Сочи, 03.06.2015.

В начале встречи г-н Якунин кратко обрисовал экономическое состояние **РЖД**. Экономика России переживает не лучшие времена. Погрузка по сети **РЖД** в мае 2015 года составила 99,9 млн. тонн, что на 3,2% меньше, чем за аналогичный период предыдущего года. Значительно, на 8,9%, сократился пассажирооборот, составив с начала 2015 года 40,8 млрд. пасс-км. Основная причина - ситуация в Украине, где грузооборот за пять месяцев сократился на 8%, а путешествия в/из Украины снизились на 3%. В июне снижение грузооборота может быть еще значительнее, до 5% (в мае - минус 1,1% по сравнению с тем же периодом 2014 г.).

Далее В. Якунин в течение двух часов отвечал на вопросы руководителей СМИ, представляющих страны, находящиеся в железнодорожном пространстве 1520. Журналистов по большей части волновали вопросы участия **РЖД** в местных железнодорожных проектах. Но обсуждались и глобальные проблемы развития железнодорожных перевозок.

Виктор Михайлов, директор проекта «Новости Узбекистана» поинтересовался, есть ли в планах **РЖД** строительство ветки Москва - Ташкент. На что Владимир Иванович ответил, что пока нет, но это не означает, что такое невозможно. «Идея хорошая. Был бы конь, я бы его вам отдал», - пошутил он.

Фаиг Гусиев, Академия ТВ (Азербайджан), задал вопрос, когда появятся первые поезда в направлении Север - Юг, а также по поводу движения поезда Тюмень - Баку. По словам В. Якунина, препятствий к организации маршрутов Север - Юг нет. Все согласовано, в том числе с Ираном. Но в то же время, сдерживающим фактором являются сами иранцы. Что касается второго вопроса, то президент **РЖД** заверил, что будут делать все, чтобы сохранить движение в этом направлении.

На встрече с В. Якуниным в преддверье X Международного бизнес-форума «Стратегическое партнерство 1520», Сочи, 03.06.2015.

Отторгуймаа Аюуш, спецкор в Москве ИА «Монцаме» (Монголия) попросила рассказать, как развивается сотрудничество российской и монгольской железных дорог. В. Якунин пояснил, что в это плане все просто и сложно одновременно. **РЖД** является управляющим пакетом акций в Улан-Баторской железной дороге, там и находится основной интерес **РЖД** и его, как президента, лично.

Ольга Павук интересовалась вопросом развития железнодорожных перевозок из Китая в Европу, с учетом того, что ширина колеи в КНР такая же, как в большинстве европейских стран -1435 мм. В. Якунин пояснил, что для пассажирских перевозок это не проблема, перестановка вагонов происходит в течение двух часов. А вот для грузов требуется перегрузка в другие вагоны. Относительно контейнерных грузов, он сказал, что ежегодный их прирост составляет 15-20%, в общем объеме на китайские грузы приходится около 3%, что немного. «Надо наращивать объемы грузов в направлении Европа - Китай, теперь этого уже хочет и Пекин», - сказал президент **РЖД**.

В. Якунин также отметил, что Латвия в отличие от Литвы пошла по верному пути, не закрыв железнодорожные перевозки для других стран. В результате Латвийская железная дорога (LDz) демонстрирует хорошие результаты, а железнодорожные грузы дают ВВП Латвии 12% всего валового продукта. Есть у LDz и перспективы для дальнейшего развития.

Олег Беседин, руководитель канала TV IV (Эстония) посетовал, что ситуация с транзитом в его стране очень сложная и эстонцы не знают, что делать. На что В. Якунин предложил посоветоваться с латышами, «которые настолько умны, чтобы не ругать то, что имеют. Пусть эстонские политики не лезут в то, в чем ничего не понимают». В тоже время президент **РЖД** пообещал, что пассажирское сообщение с Москвой и Санкт-Петербургом будет восстановлено.

Эммануилу Мкртчану, шеф-редактору ИА «АрмИнфо» (Армения) по поводу состояния дел в организации прямого железнодорожного сообщения через Абхазию, президент **РЖД** пояснил, что контакты между железными дорогами есть, но сначала надо восстановить автомобильное сообщение.

Артему Варенице, директору «Коммерсант INFO» (Молдова) на вопрос о строительстве новой колеи в Европу В. Якунин ответил, что «это утопия, что Молдавия будет по ней возить?»

Сергей Айнакулов, «Казахстанская правда», попросил рассказать о проектах в рамках Евразийского экономического союза, а также о процессах интеграции, которые, по его мнению, идут слишком медленно. Президент **РЖД** ответил, что создание Объединенной транспортно-логистической компании (ОТЛК) в 2014 году произошло в рамках интеграционных процессов. Это глобальный проект, учредителями которого выступили **РЖД**, Белорусская железная дорога и Национальная компания «Казахстан Темир Жолы». При создании ОТЛК закладывались те же принципы, что и при развитии международных транспортных коридоров: единые стандарты, единая технология, единая тарифная политика. «Бюрократия везде одинакова - создать хаос, чтобы никто ничего не понимал. И в **РЖД** это тоже есть. Но наше главное достоинство то, что мы сохранили единое пространство 1520», - подчеркнул В. Якунин.

Игорь Щученко, газета «Республика» (Беларусь) задал вопрос о проектах по ускорению железнодорожных перевозок. В. Якунин ответил, что такой проект существует: Москва - Минск - Берлин, с помощью специального устройства перехода с одной колеи на другую за счет естественного наклона кузова. И это один из вариантов решения проблемы ускорения.

Джамиля Хусейнова, ООО Чархи гардун (Таджикистан) беспокоит состояние трудного маршрута Душанбе - Москва, проходящего через четыре страны. В. Якунин ответил, что ничего нового сказать не может: «Если бы власти Таджикистана захотели пресечь незаконный оборот наркотиков и безбилетный проезд пассажиров - вопрос с поездом был бы решен».

Михаил Перепелицин, главный редактор журнала «Turkmenistan» (Москва) спросил, почему бы **РЖД** не использовать рычаги влияния в Туркменистане, как это, к примеру, долго делал Газпром. На что В. Якунин

ответил, что **РЖД** пыталась развивать сотрудничество с Туркменской железной дорогой, однако там ничего не делается в плане строительства мостов и инфраструктуры. «Вернее делается, но без русских. Насильно мил не будешь, - ответил он, пояснив, что то же можно сказать о железной дороге к Персидскому заливу. - Мы пока не знаем, какие грузы из России туда везти».

Мария Ракова, главный редактор газеты «Большая Москва», попросила рассказать об итогах недавней встречи с премьером Словакии, а также об инициативах **РЖД** в Крыму. В. Якунин рассказал, что встреча с Роберто Фицо состоялась по инициативе В.В. Путина и прошла в деловой, конструктивной и товарищеской обстановке. Ключевой вопрос - состояние словацких компаний в сфере тяжелого машиностроения в связи с девальвацией рубля, после которого России стало невыгодно покупать что-либо на Западе. Также был подписан меморандум о строительстве нового транспортного коридора через Братиславу на Вену, находящегося на стадии бизнес-проекта и формирования источников финансирования. Что касается Крыма, то, как пояснил Якунин, обсуждаются подходы к строительству переправы в виде моста над Керченским проливом, но это не вопрос **РЖД**. Над своей частью проекта **РЖД** работу начала, но пока нет финансирования. В настоящее время в Крыму действует морская паромная переправа.

В дискуссии за круглым столом также принимали участие вице-президент ОАО **РЖД** Анатолий Мещеряков и пресс-секретарь **РЖД** Григорий Левченко. В завершение встречи представители зарубежных СМИ поблагодарили Владимира Якунина за интересный формат и конструктивный диалог.

Международный бизнес-форум «Стратегическое партнерство 1520» отмечает в Сочи свой десятилетний юбилей. Это крупнейшая деловая встреча лидеров железнодорожного бизнеса на пространстве широкой колеи 1520 железных дорог стран СНГ, Балтии, Монголии и Финляндии. Общая протяженность колеи превышает 150 тыс. километров.

назад: тем.карта

The Baltic Course - Балтийский курс

http://www.baltic-course.com/rus/good_for_business/?doc=107053

04.06.2015
Postimees.ee

Якунин: это неправда, что отношения с Балтийскими странами зашли в тупик

«У железнодорожников России и Балтийских стран никакого кризиса во взаимоотношениях нет», - заявил президент «**РЖД**» Владимир Якунин, отвечая на вопрос Rus.Postimees.ee перед открытием Международного железнодорожного бизнес-форума «Стратегическое партнерство 1520» в Сочи.

- Сейчас отношения с Балтийскими странами зашли в тупик, грузы на нуле, пассажирский поезд Таллинн-Москва вообще отменен.

- Это не так. У нас растут грузоперевозки в отношении Латвии. Что касается поезда Таллинн-Москва - это из-за того, что упал поток туристов на 40%, но руководители ЭЖД активно работают в этом отношении. Поэтому у нас - у железнодорожников - никакого кризиса во взаимоотношениях нет.

В то же время первый вице-президент «**РЖД**» Вадим Морозов подтвердил Rus.Postimees.ee, что нынешним летом рассчитывать на восстановление пассажирского сообщения между Таллинном и Москвой не стоит. «Похоже, что этот летний сезон уже безнадежно упущен», - сказал Морозов.

Смотрите видео!

Raudteefoorum Sochis: Vladimir Jakunin

Allikas: Postimees

назад: тем.карта

http://rus.postimees.ee/3213335/jakunin-jeto-nepravda-chto-otnoshenija-s-baltijskimi-stranami-zashli-v-tupik

04.06.2015
Postimees (postimees.ee)

Якунин: это неправда, что отношения с Балтийскими странами зашли в тупик

«У железнодорожников России и Балтийских стран никакого кризиса во взаимоотношениях нет», - заявил президент «**РЖД**» Владимир Якунин, отвечая на вопрос Rus.Postimees.ee перед открытием Международного железнодорожного бизнес-форума «Стратегическое партнерство 1520» в Сочи.

- Сейчас отношения с Балтийскими странами зашли в тупик, грузы на нуле, пассажирский поезд Таллинн-Москва вообще отменен.

- Это не так. У нас растут грузоперевозки в отношении Латвии. Что касается поезда Таллинн-Москва - это из-за того, что упал поток туристов на 40%, но руководители ЭЖД активно работают в этом отношении. Поэтому у нас - у железнодорожников - никакого кризиса во взаимоотношениях нет.

В то же время первый вице-президент «**РЖД**» Вадим Морозов подтвердил Rus.Postimees.ee, что нынешним летом рассчитывать на восстановление пассажирского сообщения между Таллинном и Москвой не стоит. «Похоже, что этот летний сезон уже безнадежно упущен», - сказал Морозов.

Смотрите видео!

Raudteefoorum Sochis: Vladimir Jakunin

Allikas: Postimees

назад: тем.карта

http://rus.postimees.ee/3213335/jakunin-jeto-nepravda-chto-otnoshenija-s-baltijskimi-stranami-zashli-v-tupik

04.06.2015
Postimees.ee

Этим летом рассчитывать на восстановление пассажирского сообщения между Таллинном и Москвой не стоит

В эти дни в Сочи проходит Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520", куда отправилась съемочная группа Postimees.

Журналисты поинтересовались у представителей **РЖД** о возможности возобновления пассажирского сообщения между Таллинном и Москвой.

Первый вице-президент "**РЖД**" Вадим Морозов подтвердил Postimees, что нынешним летом рассчитывать на восстановление пассажирского сообщения между Таллинном и Москвой не стоит. "Похоже, что этот летний сезон уже безнадежно упущен", - сказал Морозов.

- Есть ли шанс на восстановление железнодорожного пассажирского сообщения?

"Есть. Мы сейчас рассматриваем возможность, чем можно было бы заменить поезд и создать новый продукт. Мы тоже заметили, нам это очень не нравится, что сегодня нет этих поездов. Мы будем стремиться восстановить движение", - сообщил первый вице-президент **РЖД**.

- Этот сезон уже безнадежно упущен?

"Похоже, да", - сказал Морозов.

назад: тем.карта

http://rus.postimees.ee/3213553/jetim-letom-rasschityvat-na-vosstanovlenie-passazhirskogo-soobwenija-mezhdu-tallinnom-i-moskvoj-ne-stoit

04.06.2015
Postimees (postimees.ee)

Этим летом рассчитывать на восстановление пассажирского сообщения между Таллинном и Москвой не стоит

В эти дни в Сочи проходит Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520, куда отправилась съемочная группа Postimees.

Журналисты поинтересовались у представителей **РЖД** о возможности возобновления пассажирского сообщения между Таллинном и Москвой.

Первый вице-президент "**РЖД**" Вадим Морозов подтвердил Postimees, что нынешним летом рассчитывать на восстановление пассажирского сообщения между Таллинном и Москвой не стоит. "Похоже, что этот летний сезон уже безнадежно упущен", - сказал Морозов.

- Есть ли шанс на восстановление железнодорожного пассажирского сообщения?

"Есть. Мы сейчас рассматриваем возможность, чем можно было бы заменить поезд и создать новый продукт. Мы тоже заметили, нам это очень не нравится, что сегодня нет этих поездов. Мы будем стремиться восстановить движение", - сообщил первый вице-президент **РЖД**.

- Этот сезон уже безнадежно упущен?

"Похоже, да", - сказал Морозов.

назад: тем.карта

http://rus.postimees.ee/3213553/jetim-letom-rasschityvat-na-vosstanovlenie-passazhirskogo-soobwenija-mezhdu-tallinnom-i-moskvoj-ne-stoit

04.06.2015
24news- новости (24news.ru)

РЖД и ТМХ подписали соглашение о сотрудничестве

РЖД-Партнер

Сегодня, в рамках X международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" ОАО "**РЖД**" и ЗАО "Трансмашхолдинг" подписали соглашение о сотрудничестве. Документ подписали президент ОАО "**РЖД**" Владимир Якунин и генеральный директор ЗАО "Трансмашхолдинг" Кирилл Липа.

В сюжете:

назад: тем.карта

http://24news.ru/news/923547n.html

04.06.2015

Новости вемирной сети (news-w.com) (Украина)

Президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин открыл юбилейный X Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520"

В мероприятии принимают участие 1400 специалистов из более чем 30 государств.

Регион: Кубань, Краснодарский край

Сочи. 4 июня. Logistic.Ru - 4 июня в Сочи начал свою работу X Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520". В мероприятии принимают участие 1400 специалистов из более чем 30 государств. Делегацию ОАО "**РЖД**" на форуме возглавляет президент компании Владимир Якунин.

Глава ОАО "**РЖД**" зачитал приветствие Президента РФ Владимира Путина к участникам форума. По мнению главы государства, за прошедшие годы форум "Стратегическое партнерство 1520" укрепил свои позиции как значимое событие в международном деловом календаре, где в самом широком формате обсуждаются насущные проблемы железнодорожного комплекса, принимаются взвешенные продуманные решения, которые определяют приоритетные направления развития отрасли на годы вперед.

"Отмечу важную интеграционную роль ваших традиционных встреч, которые нацелены на сближение позиций участников транспортного рынка "Пространства 1520", их коллег из других государств, на реализацию совместных проектов в области совершенствования транспортной инфраструктуры, современного подвижного состава, продвижения передовых транспортно-логистических услуг", - подчеркнул в своем послании участникам форума Президент РФ Владимир Путин.

В послании председателя Правительства РФ Дмитрия Медведева, зачитанном министром транспорта РФ Максимом Соколовым, говорится, что форум "Стратегическое партнерство 1520", по сути, является главным отраслевым событием и одной из крупнейших деловых встреч представителей профессионального сообщества на евразийском пространстве. В приветственном обращении к участникам форума председатель правительства РФ Дмитрий Медведев подчеркнул, что сегодня необходимо активнее заниматься поиском новых резервов роста и принимать нестандартные решения, которые будут способствовать внедрению передовых технологий, привлечению частных инвестиций и, конечно, повышению качества обслуживания пассажиров и обеспечению безопасности всех видов перевозок.

Выступая в рамках открытия юбилейного X международного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520", президент ОАО "**РЖД**" Владимир Якунин подчеркнул, что география участников мероприятия уже давно вышла за границы стран с железнодорожной колеей 1520 мм.

"Сегодня здесь присутствуют 345 компаний из почти 30 стран мира. Это ведущие представители транспортного сектора России, стран СНГ, Евросоюза и Азиатско-Тихоокеанского региона: национальные перевозочные предприятия, компании-операторы подвижного состава, производители железнодорожной техники, логистические, лизинговые, страховые и экспедиторские предприятия", - рассказал Владимир Якунин.

"С 2010 года общая сумма подписанных в рамках форума соглашений превысила 430 млрд рублей, при этом только в прошлом году удалось заключить 13 контрактов более чем на 140 млрд рублей. Уверен, что и в этом году мы сможем не только добиться подписания новых контрактов, но и определим стратегические направления развития железнодорожного бизнеса".

По словам президента ОАО "**РЖД**", в условиях глобализационных и интеграционных процессов, которые протекают сейчас, приоритетной задачей становится создание инфраструктурного и логистического базиса для развития регионального экономического сотрудничества, расширения товаропотоков.

"Повестка нынешнего форума ориентирует нас на поиск новых идей для роста отрасли. Акцент мы делаем на ключевых бизнес-направлениях: машиностроении, перевозке, логистике, инфраструктуре", - сообщил Владимир Якунин.

"Партнерство 1520" является крупнейшей деловой встречей лидеров железнодорожного бизнеса на пространстве "широкой" колеи. "Широкая" колея - 1520 мм - официальная ширина колеи железных дорог стран СНГ, Балтии, Монголии и Финляндии, ее общая протяженность превышает 150 тыс. км. Традиционно участниками форума являются ведущие компании транспортного сектора России, стран СНГ, Евросоюза и Азии: национальные перевозочные предприятия, компании-операторы подвижного состава, производители железнодорожной техники, логистические, лизинговые, страховые и экспедиторские предприятия.

В этом году деловая программа сформирована с учетом двух ключевых факторов: десятилетнего юбилея мероприятия и непростых экономических условий, складывающихся на "Пространстве 1520". Повестка дня будет ориентирована на поиск новых "окон возможностей" в железнодорожном транспорте с акцентом на ключевые бизнес-направления: машиностроение, перевозка, логистика, инфраструктура и др.

Значительное внимание планируется уделить проблематике поддержки вагоностроительных предприятий в условиях увеличения стоимости металлургического сырья и энергоресурсов, осложнения условий банковского кредитования. В перевозочном сегменте повестки дня акцент предлагается сделать на обеспечении баланса интересов ОАО "**РЖД**" и компаний-операторов подвижного состава.

Одним из центральных элементов программы станет "Транспортно-энергетический пояс RAZVITIE" как фактор содействия экономическому росту и социальному благополучию прилегающих территорий. Планируется, что дискуссия вокруг данной инициативы пройдет с участием ведущих российских экономистов и социологов, представителей региональных властей.

Традиционно в рамках форума заключаются крупные международные соглашения по стратегическим направлениям развития железных дорог на "Пространстве 1520", контракты на поставку и обслуживание железнодорожной техники. За 9 лет существования сочинских форумов на них были заключены такие важные контракты и соглашения как:

- договор подряда на разработку, изготовление и поставку высокоскоростных электропоездов между ОАО "**РЖД**" и компанией Siemens;

- соглашение между компаниями "Трансмашхолдинг" и BombardierTransportation о создании в России двух совместных предприятий - Инжинирингового центра и совместного предприятия по выпуску тяговых преобразователей;

- контракт между ОАО "**РЖД**" и компанией "Трансмашхолдинг" на разработку и поставку до 2015 года локомотивов 4-х принципиально новых модификаций;

- соглашение о создании четырехстороннего совместного предприятия по проекту строительства ширококолейной железной дороги до Братиславы и Вены;

- соглашение между ОАО "**РЖД**" и компанией Siemens о продолжении сотрудничества в области оборудования сортировочной горки станции Лужская-Сортировочная системой централизации MSR 32.

В 2014 году в рамках IX Международного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" состоялось подписание ряда стратегически важных соглашений на общую сумму 140 млрд рублей, в том числе 3-летний контракт между ОАО "**РЖД**" и ЗАО "Трансмашхолдинг" на поставку магистральных грузовых и пассажирских тепловозов и электровозов, а также маневровых тепловозов.

Организатор форума - компания "Бизнес Диалог", генеральный партнер - ОАО "**Российские железные дороги**".

Читать новость на сайте Logistic.ru

назад: тем.карта

http://news-w.com/63707-69764/

04.06.2015

Балтийский курс (baltic-course.com) Латвия, Рига

Шлесерс создал в Латвии совместное предприятие с РЖД логистика

На юбилейном X Международном бизнес-форуме «Стратегическое партнерство 1520» его постоянный участник - экс-министр сообщений Латвии, предприниматель Айнарс Шлесерс рассказал БК о создании совместного предприятия с **РЖД** логистика, гарантирующего сроки поставки на всем пространстве 1520 .

В работе форума в Сочи принимают участие представители 345 компаний из 30 стран мира. За десять лет работы на международных форумах **РЖД** подписано контрактов на 453 млрд. рублей.

LDz называют в числе надежных партнеров **РЖД**

Президенты железных дорог: Аскар Мамин (АО Казахстан темир жолы), Угис Магонис (Латвийская железная дорога) и замминистра транспорта Азербайджана Ариф Аскеров. Сочи, 04.06.2015.

На пленарном заседании наряду с руководителями министерств транспорта и железных дорог России, Казахстана и Беларуси среди спикеров выступил президент Латвийской железной дороги (LDz) Угис Магонис. Президент ОАО **Российские железные дороги (РЖД**) Владимир Якунин также назвал LDz в числе официальных партнеров форума.

На церемонии открытия бизнес-форума выступили Владимир Якунин, министр транспорта РФ Максим Соколов и мэр г. Сочи Анатолий Пахомов.

Г-н Магонис, говоря о своем видении взаимодействии с железными дорогами а рамках колеи 1520, отметил, что сегодня доля Евроазиатского союза в перевозках LDz доходит до 90%. «Мы должны тесно взаимодействовать и в какой-то момент объединится. В конце концов мы все живем на одной планете, - сказал президент LDz. - За эти 10 лет Латвийская железная дорога превратилась в высокотехнологичного оператора железнодорожных перевозок и с 2004 года существует как концерн».

Преимущества совместного бизнеса с **РЖД**

Роман Андропов и Айнарс Шлесерс на форуме **РЖД** в Сочи, 04.06.2015.

Кроме LDz в Латвии сегодня действует еще три железнодорожных перевозчика, на долю двух из них уже приходится 25% рынка. В кулуарах форума БК встретился с представителями одной из таких компаний. Член правления Euro Rail Transport Айнарс Шлесерс (Латвия) и член правления Euro Rail Cargo Роман Андропов (Россия) рассказали БК о преимуществах совместного бизнеса в деле железнодорожных перевозок.

Совместное предприятие с **РЖД** логистика создает единый железнодорожный коридор до латвийских портов, заметил Р. Андропов. По его словам, для **РЖД** логистик важно контролировать все этапы доставки

грузов. А. Шлесерс добавил, что для Латвии это важно в контексте разговора об эффективности поставок. «Мы можем прогарантировать сроки доставки на всем протяжении передвижения грузов. Созданная в Латвии компания получает доступ к клиентам на всем пространстве 1520, что позволяет заранее планировать грузовые перевозки», - сказал Шлесерс. - Наша задача доставить груз до конкретного терминала. Для китайского и казахстанского направлений это особенно важно».

Шлесерс также заметил, что его российский партнер часто бывает в Латвии, и все вопросы можно решать здесь, в рижском офисе, координируя их совместную деятельность в России.

Компания Euro Rail Transport начала работу на базе предприятия Liepajas nafta tranz ts и занимается экспедированием грузов и контрактами. Задача вновь созданного предприятия Euro Rail Cargo - организация непосредственно перевозок.

назад: тем.карта

The Baltic Course - Балтийский курс

http://www.baltic-course.com/rus/good_for_business/?doc=107104

05.06.2015
Transportweekly.Com (russian version)

Подписания X Международного бизнес-форума «Стратегическое партнерство 1520»

05.06.2015

В первый деловой день работы юбилейного X Международного бизнес-форума «Стратегическое партнерство 1520», проходящего в г.Сочи, состоялось подписание ряда стратегически важных соглашений.

Соглашение о сотрудничестве между ОАО «**РЖД**» и ЗАО «Трансмашхолдинг» подписали президент ОАО «**РЖД**» Владимир Якунин и генеральный директор ЗАО «Трансмашхолдинг» Кирилл Липа.

Старший вице-президент ОАО «**РЖД**» Валентин Гапанович и член правления АО «Фоссло» Фолькер Шенк подписали меморандум о сотрудничестве между ОАО «**РЖД**» и АО «Фоссло».

Меморандум о сотрудничестве между ОАО «**РЖД** Интернешнл» и ОАО «Синара-Транспортные Машины» подписали генеральный директор ОАО «Синара-Транспортные Машины» Евгений Гриценко и генеральный директор ОАО «**РЖД** Интернешнл» Сергей Павлов.

Меморандум о сотрудничестве между НО «Ассоциация высших учебных заведений транспорта» и Союзом Строителей Железных Дорог был подписан президентом НО «Ассоциация высших учебных заведений

транспорта» Борисом Лёвиным и президентом Союза Строителей Железных Дорог Геннадием Талашкиным.

Декларацию о присоединении к ассоциации субъектов и городов России, связанных сетью высокоскоростного движения подписали заместитель главы города Краснодара Виктор Бондарь, руководитель исполнительного комитета города Казани Денис Калинкин, глава города Сочи Анатолий Пахомов, исполняющая обязанности главы Города Нижний Новгород Елизавета Солонченко и заместитель главы Администрации города Чебоксары Максим Семенов.

Кроме того, была подписана декларация о соблюдении принципов партнерства и добросовестности между ОАО «**РЖД**», ОАО «Мосгипротранс», ОАО «Нижегородметропроект» и ОАО «Китайская Инженерная Железнодорожная Корпорация «Эр Юань». Документ подписали генеральный директор ОАО «Мосгипротранс» Владимир Скорняков, генеральный директор ОАО «Китайская Инженерная Железнодорожная Корпорация «Эр Юань» Чжу Ин, первый вице-президент ОАО «**РЖД**» Александр Мишарин и генеральный директор ОАО «Нижегородметропроект» Александр Ерофеев.

Международный железнодорожный бизнес-форум «Стратегическое партнерство 1520» является уникальной площадкой для совместного поиска эффективных решений наиболее неоднозначных вопросов железнодорожного сектора, затрагивающих интересы абсолютно всех участников рынка перевозок: промышленные предприятия, транспортные и логистические компании, производители вагонов и локомотивов, мелкий и средний бизнес. Деловая программа мероприятия включает более 20 различных дискуссионных и интерактивных форматов, в которых принимают участие порядка 1400 специалистов более чем из 30 государств. Аудиторию форума составляют ведущие компании транспортного сектора из России, стран СНГ и Евросоюза. Ежегодно в рамках работы форума заключаются крупные международные соглашения по стратегическим направлениям развития железных дорог на «пространстве 1520», а также крупные контракты на поставку и обслуживание железнодорожной техники.

Генеральный партнер форума - ОАО «**Российские железные дороги**».

Организатор - ООО «Бизнес Диалог».

назад: тем.карта

05.06.2015
Transportweekly.Com (russian version)

"Клиентоориентированность - ключевая ценность холдинга РЖД"

05.06.2015

Вчера в Сочи в рамках X Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" состоялся круглый стол "Формируя культ "карго": как выиграть конкуренцию за груз?", передает пресс-служба **РЖД**.

Участники мероприятия обсудили вопросы, связанные с повышением клиентоориентированности, гармонизацией тарифной политики на железнодорожном транспорте.

По словам первого вице-президента ОАО "**РЖД**" Вадима Морозова, стратегия развития холдинга **РЖД** предполагает трансформацию компании из перевозочной в транспортно-логистическую.

- Стратегия, одобренная советом директоров, определяет, что одной из ключевых ценностей компании является клиентоориентированность. Для такого крупного холдинга, как **РЖД**, это комплексная масштабная задача, охватывающая все процессы. Понятие "клиент" при этом не ограничивается потребителями услуг, политика компании предполагает формирование внутренней клиентоориентированности, - отметил Вадим Морозов.

По его словам, координация среди бизнес-блоков по различным направлениям деятельности компании является одной из ключевых задач проводимой политики клиентоориентированности.

Главный критерий этой работы - удовлетворение потребностей клиентов в качестве и доступности услуг. В сфере грузовых перевозок - это привлечение на железную дорогу дополнительных грузов с других видов транспорта и формирование новых логистических продуктов. Для грузоотправителей необходимо предоставление удобных способов взаимодействия с перевозчиком, возможность получения информации о местонахождении груза в режиме онлайн, доставка груза точно в срок.

Вице-президент Салман Бабаев отметил, что компания ведет постоянный мониторинг уровня клиентской удовлетворенности. Информация из различных источников стекается в единый центр оценки качества.

По его словам, важнейшим критерием клиентоориентированности является доступность перевозочного сервиса в любом месте в любое время.

Так, в период, когда ОАО "**РЖД**" управляло 20% привлеченного вагонного парка, компания обслуживала 72% клиентов, что говорит о высокой доступности услуг сетевого масштаба.

Кроме того, по мнению Салмана Бабаева, клиентоориентированность неразрывно связана с тарифной политикой.

- В текущем году в рамках предоставленного нам тарифного коридора мы сделали все, чтобы не ухудшить положение грузоотправителей. По сравнению с прошлым годом транспортная составляющая в цене перевозимых грузов не увеличилась, - подчеркнул Салман Бабаев.

назад: тем.карта

05.06.2015
АРКА (arka.am)

ЮКЖД участвует в работе международного железнодорожного бизнес-форума «Стратегическое партнерство - 1520»

ЕРЕВАН, 5 июня. /АРКА/. Генеральный директор ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» Виктор Ребец принимает участие в работе Международного железнодорожного бизнес-форума «Стратегическое партнерство - 1520», который проходит в Сочи 3 - 5 июня, сообщает пресс-служба ЮКЖД.

Стратегическое партнерство 1520 является специализированным международным форумом по железнодорожной проблематике, крупнейшей деловой встречей лидеров железнодорожного бизнеса на пространстве «широкой» колеи.

Ключевая идея форума - содействовать выработке скоординированных подходов по развитию железнодорожной отрасли на пространстве 1520 в интересах обеспечения его лидирующих позиций на глобальном рынке грузовых и пассажирских перевозок.

Форум нацелен на принятие системных решений по важнейшим аспектам функционирования железнодорожного комплекса: оптимизации перевозочного процесса, модернизации транспортной инфраструктуры, привлечению инвестиций, производству современного подвижного состава.

В мероприятии принимают участие порядка 1400 специалистов из более чем 30 государств. Аудиторию форума составляют ведущие компании транспортного сектора России, стран СНГ и Евросоюза: национальные перевозочные предприятия; компании-операторы подвижного состава; производители железнодорожной техники; логистические, лизинговые, страховые и экспедиторские предприятия.

В рамках форума заключаются крупные международные соглашения по стратегическим направлениям развития железных дорог на пространстве 1520, контракты на поставку и обслуживание железнодорожной техники.

ЗАО "Южно-Кавказская железная дорога" является 100% дочерней компанией ОАО "**Российские железные дороги**" и осуществляет концессионное управление армянскими железными дорогами. Железнодорожная инфраструктура Армении была передана в концессионное управление ЗАО "ЮКЖД" согласно подписанному 13 февраля 2008 г. Концессионному договору. Срок концессионного управления составляет 30 лет с правом пролонгации еще на 10 лет.--0--

назад: тем.карта

http://arka.am/ru/news/economy/yukzhd_uchastvuet_v_rabote_mezhdunarodnogo_zheleznodorozhnogo_biznes_foruma_strategicheskoe_partners/

05.06.2015

Новости - Армения (newsarmenia.ru)

ЮКЖД участвует в работе международного железнодорожного бизнес-форума «Стратегическое партнерство - 1520»

ЕРЕВАН, 5 июн- Новости-Армения. Генеральный директор ЗАО "Южно-Кавказская железная дорога" Виктор Ребец принимает участие в работе Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство - 1520", который проходит в Сочи 3 - 5 июня, сообщает пресс-служба ЮКЖД.

Стратегическое партнерство 1520 является специализированным международным форумом по железнодорожной проблематике, крупнейшей деловой встречей лидеров железнодорожного бизнеса на пространстве "широкой" колеи.

Ключевая идея форума - содействовать выработке скоординированных подходов по развитию железнодорожной отрасли на пространстве 1520 в интересах обеспечения его лидирующих позиций на глобальном рынке грузовых и пассажирских перевозок.

Форум нацелен на принятие системных решений по важнейшим аспектам функционирования железнодорожного комплекса: оптимизации перевозочного процесса, модернизации транспортной инфраструктуры, привлечению инвестиций, производству современного подвижного состава.

В мероприятии принимают участие порядка 1400 специалистов из более чем 30 государств. Аудиторию форума составляют ведущие компании транспортного сектора России, стран СНГ и Евросоюза: национальные перевозочные предприятия; компании-операторы подвижного состава; производители железнодорожной техники; логистические, лизинговые, страховые и экспедиторские предприятия.

В рамках форума заключаются крупные международные соглашения по стратегическим направлениям развития железных дорог на пространстве 1520, контракты на поставку и обслуживание железнодорожной техники.

ЗАО “Южно-Кавказская железная дорога” является 100% дочерней компанией ОАО “**Российские железные дороги**” и осуществляет концессионное управление армянскими железными дорогами. Железнодорожная инфраструктура Армении была передана в концессионное управление ЗАО “ЮКЖД” согласно подписанному 13 февраля 2008 г. Концессионному договору. Срок концессионного управления составляет 30 лет с правом пролонгации еще на 10 лет.--0--

назад: тем.карта

http://www.newsarmenia.ru/economy/20150605/43229005.html

05.06.2015

Новости вемирной сети (news-w.com) (Украина)

ФГК провела круглый стол на форуме "Стратегическое партнерство 1520"

5 июня 2015 года в рамках X Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" состоялся "круглый стол" на тему:

"В плену у перепроизводства: пределы выносливости операторских компаний в условиях низкого рынка". Инициатором и соорганизатором мероприятия выступило АО "ФГК".

Совместно с Виталием Евдокименко, главой АО "ФГК", в заседании "круглого стола" также приняли участие Елена Кунаева, генеральный директор ЦФТО - филиала ОАО "**РЖД**", Дмитрий Королев, исполнительный директор НП СРО "СОЖТ", Дмитрий Бовыкин, первый заместитель генерального директора ПАО "НПК "ОВК", Юрий Саакян, генеральный директор Института проблем естественных монополий, Иван Беседин, начальник Департамента управления транспортно-логистическим бизнес-блоком ОАО "**РЖД**", Владимир Прокофьев, генеральный директор ООО "БалтТрансСервис", президент Ассоциации перевозчиков и операторов подвижного состава, Ярослав Мандрон, директор департамента государственного регулирования тарифов, инфраструктурных реформ и энергоэффективности Минэкономразвития России, а также руководители вагоностроительных предприятий, регулирующих министерств и ведомств и др.

Участники дискуссии обсудили текущую ситуацию на рынке оперирования: профицит вагонного парка и финансовое состояние операторов, меры по обеспечению баланса интересов перевозчика и операторов, юридические и финансовые аспекты их взаимоотношений в условиях сложившейся конъюнктуры рынка и низкой доходной ставки компаний-операторов.

Генеральный директор АО "ФГК" В.М. Евдокименко выступил с докладом на тему: "О мерах по обеспечению устойчивости функционирования и развития рынка оперирования грузовым подвижным составом".

Глава АО "ФГК" в своем выступлении отметил, что если не выработать и не принять регуляторные решения, то в перспективе (2015-2017 гг.) будут отсутствовать предпосылки для повышения устойчивости рынка, достижения экономической эффективности операторского бизнеса и равномерного спроса на новый подвижной состав. "Для вывода рынка оперирования из системного кризиса в условиях падения платежеспособного спроса на услуги грузоперевозок необходима реализация комплекса мер, направленных на повышение внутренней эффективности бизнеса. Это касается также сбалансированности погрузочных ресурсов, спроса на них и возможностей инфраструктуры. Одной из таких мер может стать формирование новой модели рынка оперирования", - заявил Виталий Евдокименко.

По его словам, необходимо создать так называемый Банк вагонов, целевой размер консолидированного парка которого должен составлять не менее 2/3 от всего парка полувагонов на сети железных дорог

(порядка 300 тыс. единиц) , на условиях среднесрочной и долгосрочной передачи подвижного состава в аренду

(1-2 года и 3-5 лет соответственно) . "Основная идея предлагаемой модели заключается в консолидации значительной доли парка в Банке вагонов, абсорбировании лишнего профицитного парка, непроизводительно занимающего инфраструктуру, и создании условий цивилизованного регулирования спроса и предложения на услуги по предоставлению подвижного состава", - пояснил генеральный директор АО "ФГК".

Реализация новой модели возможна при равном доступе компаний-участников и ОАО "**РЖД**" к услугам Банка и равных условиях хозяйствования, а также при проведении государственными регулирующими органами политики по ограничению неконтролируемого притока вагонов на сеть железных дорог, ограничению выдачи сетевых номеров, недопущению спекулятивных сделок путем привлечения участниками Банка дополнительных вагонов с рынка (в том числе покупке) для передачи в Банк с последующей постановкой в отстой.

"Аккумулирование лишнего парка в Банке позволит решить проблему неуправляемого ценового демпинга на рынке оперирования подвижным составом, обусловленную желанием операторов хоть как-то задействовать парк, чем платить за отстой", - уверен глава АО "ФГК".

***

Акционерное общество "Федеральная грузовая компания" (дочернее общество ОАО "**РЖД**") в течение пяти лет, с 2010 года, является одним из крупнейших грузовых железнодорожных операторов в России. АО "ФГК" входит в тройку лидеров рейтинга операторов INFOLine RAIL RUSSIA TOP.

Основным видом деятельности Компании является предоставление подвижного состава под перевозки, а также оказание транспортно-экспедиционных услуг. Вагонный парк АО "ФГК" насчитывает 165,6 тыс. единиц подвижного состава (по состоянию на 04.06.2015) .

На всем полигоне российских железных дорог работают 16 филиалов и агентств АО "ФГК". Открыты представительства в Украине и Республике Казахстан.

Миссией Компании является гарантированное и своевременное обеспечение качественным подвижным составом действующих и потенциальных клиентов на всем пространстве 1520. АО "ФГК" уделяет особое внимание социально значимым перевозкам, способствуя решению задач Российской Федерации.

Официальный сайт АО "ФГК": www.railfgk.ru .

Читать новость на сайте ИТАР-ТАСС

назад: тем.карта

http://news-w.com/63708-57778/

05.06.2015
NovostiNK.ru

ЮКЖД принимает участие в работе X международного железнодорожного бизнес-форума «Стратегическое партнерство – 1520»

Генеральный директор ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» Виктор Ребец принимает участие в работе Международного железнодорожного бизнес-форума «Стратегическое партнерство – 1520», который проходит в Сочи 3 - 5 июня.

Стратегическое партнерство 1520 является специализированным международным форумом по железнодорожной проблематике, крупнейшей деловой встречей лидеров железнодорожного бизнеса на пространстве «широкой» колеи.

Ключевая идея форума – содействовать выработке скоординированных подходов по развитию железнодорожной отрасли на пространстве 1520 в интересах обеспечения его лидирующих позиций на глобальном рынке грузовых и пассажирских перевозок.

Форум нацелен на принятие системных решений по важнейшим аспектам функционирования железнодорожного комплекса: оптимизации перевозочного процесса, модернизации транспортной инфраструктуры, привлечению инвестиций, производству современного подвижного состава.

В мероприятии принимают участие порядка 1400 специалистов из более чем 30 государств. Аудиторию форума составляют ведущие компании транспортного сектора России, стран СНГ и Евросоюза: национальные перевозочные предприятия; компании-операторы подвижного состава; производители железнодорожной техники; логистические, лизинговые, страховые и экспедиторские предприятия.

В рамках форума заключаются крупные международные соглашения по стратегическим направлениям развития железных дорог на пространстве 1520, контракты на поставку и обслуживание железнодорожной техники.

ЗАО “Южно-Кавказская железная дорога” является 100% дочерней компанией ОАО “**Российские железные дороги**” и осуществляет концессионное управление армянскими железными дорогами. Железнодорожная инфраструктура Армении была передана в концессионное управление ЗАО “ЮКЖД” согласно подписанному 13 февраля 2008 г. Концессионному договору. Срок концессионного управления составляет 30 лет с правом пролонгации еще на 10 лет.

Предыдущая новость: Следующая новость:

назад: тем.карта

http://novostink.ru/armenia/111895-yukzhd-prinimaet-uchastie-v-rabote-x-mezhdunarodnogo-zheleznodorozhnogo-biznes-foruma-strategicheskoe-partnerstvo-1520.html

05.06.2015
АРМИНФО (arminfo.info)

ЮКЖД принимает участие в работе X международного железнодорожного бизнес- форума "Стратегическое партнерство - 1520"

Генеральный директор ЗАО "Южно- Кавказская железная дорога" Виктор Ребец принимает участие в работе Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство - 1520", который проходит в Сочи 3 - 5 июня.

Как сообщили АрмИнфо в пресс-службе компании, Стратегическое партнерство 1520 является специализированным международным форумом по железнодорожной проблематике, крупнейшей деловой встречей лидеров железнодорожного бизнеса на пространстве "широкой" колеи. Ключевая идея форума - содействовать выработке скоординированных подходов по развитию железнодорожной отрасли на пространстве 1520 в интересах обеспечения его лидирующих позиций на глобальном рынке грузовых и пассажирских перевозок. Форум нацелен на принятие системных решений по важнейшим аспектам функционирования железнодорожного комплекса: оптимизации перевозочного процесса, модернизации транспортной инфраструктуры, привлечению инвестиций, производству современного подвижного состава.

В мероприятии принимают участие порядка 1400 специалистов из более чем 30 государств. Аудиторию форума составляют ведущие компании транспортного сектора России, стран СНГ и Евросоюза: национальные перевозочные предприятия; компании- операторы подвижного состава; производители железнодорожной техники; логистические, лизинговые, страховые и экспедиторские предприятия.

В рамках форума заключаются крупные международные соглашения по стратегическим направлениям развития железных дорог на пространстве 1520, контракты на поставку и обслуживание железнодорожной техники. ЗАО "Южно-Кавказская железная дорога" является 100% дочерней компанией ОАО "**Российские железные дороги**" и осуществляет концессионное управление армянскими железными дорогами. Железнодорожная инфраструктура Армении была передана в концессионное управление ЗАО "ЮКЖД" согласно подписанному 13 февраля 2008 г. Концессионному договору. Срок концессионного управления составляет 30 лет с правом пролонгации еще на 10 лет.

назад: тем.карта

Александр Аванесов

http://arminfo.info/index.cfm?objectid=F4B5FE50-0B82-11E5-A36D0EB7C0D21663

05.06.2015
Центр транспортных стратегий (ЦТС) (Украина, Киев)

РЖД увеличила инвестпрограмму на текущий год на четверть миллиарда долларов

РЖД увеличила инвестпрограмму на 2015 год с 414 млрд рублей до 427 млрд рублей за счет инфраструктурных проектов (на 236 млн долларов до 7,8 млрд долларов). Об этом сообщил журналистам старший вице-президент компании Вадим Михайлов в кулуарах железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520", передает ТАСС.

"Мы ее (инвестпрограмму на 2015 год) увеличили с 414 до 427 млрд рублей. Добавили часть инфраструктурных проектов", - сказал он. По словам Михайлова, дальнейшего увеличения инвестпрограммы на текущий год не планируется.

Напомним, в числе приоритетных проектов **РЖД** на 2015 год - развитие Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей, Московского железнодорожного узла, снятие инфраструктурных ограничений по всей сети железных дорог, обеспечение безопасности и обновление парка тягового и подвижного состава.

назад: тем.карта

http://cfts.org.ua/news/rzhd_uvelichila_investprogrammu_na_tekuschiy_god_na_chetvert_milliarda_dollarov_27231/

05.06.2015
Центр транспортных стратегий (ЦТС) (Украина, Киев)

Российский железнодорожный оператор заявил об интересе закупать 200 локомотивов в год

Железнодорожный оператор "Трансойл" в случае либерализации тяги готов закупать до 200 локомотивов в год, сообщил журналистам председатель совета директоров компании Игорь Ромашов в кулуарах железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520", передает ТАСС.

"Как минимум 100-150-200 (локомотивов покупать) мы готовы. Нет задачи просто купить локомотивы. Мы же обеспечиваем свою ресурсную базу и клиентов более качественной услугой. В зависимости от этого и принимать решение о количестве приобретаемых локомотивов", - сказал он.

Читайте также **РЖД** надо закупать меньше локомотивов - Deloitte

Комментируя тему либерализации локомотивной тяги, Ромашов подчеркнул необходимость соответствующей нормативной базы. "Если государство принимает такое решение, то прежде должны быть установлены правила, что позволит избежать некого хаоса в этом процессе", - отметил он.

Топ-менеджер подчеркнул, что в случае доступа частников на сеть "Трансойл" не будет выбирать только наиболее прибыльные маршруты. "У меня есть определенный портфель заказчиков, я с ними и сегодня работаю. Говорить о том, что, если будет либерализован рынок тяги, мы получим какую-то преференцию к доступу грузовой базы и заберем (маршруты) у **РЖД** - мне кажется это неправильно", - сказал он.

"Трансойл" - крупнейший в России частный оператор железнодорожного подвижного состава по объему транспортировки и рыночной доле в сегменте ж/д перевозок нефти и нефтепродуктов.

назад: тем.карта

http://cfts.org.ua/news/rossiyskiy_zheleznodorozhnyy_operator_zayavil_ob_interese_zakupat_200_lokomotivov_v_god_27232/

05.06.2015
Новости вемирной сети (news-w.com) (Украина)

ОАО "РЖД" увеличило инвестпрограмму на 2015 год с 414 млрд руб. до 427 млрд руб.

ОАО "**Российские железные дороги**" увеличило инвестпрограмму на 2015 год с 414 млрд руб. до 427 млрд руб., сообщил старший вице-президент компании Вадим Михайлов в кулуарах железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520", передает ТАСС. "Мы ее (инвестпрограмму на 2015 год - прим. ТАСС) увеличили с 414 до 427 млрд руб. Добавили часть инфраструктурных проектов", - сказал он. По словам Михайлова, дальнейшего увеличения инвестпрограммы на текущий год не планируется. Правительство РФ утвердило инвестиционную программу **РЖД** 2015 года в ноябре 2014 года. Более половины программы будет сформировано за счет господдержки. Предполагалось, что основная часть денег пойдет на поддержание существующей и развитие новой инфраструктуры, а также на покупку подвижного состава. Основные инфраструктурные инвестиции идут на модернизацию Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей, развитие московского транспортного узла и подходов к портам, часть денег пойдет на строительство "обхода Украины" на границе Воронежской и Ростовской областей. Ссылка по теме: Объем инвестпрограммы **РЖД** на 2015 год может быть увеличен на 6,2% - до 414,8 млрд руб. >>>>

Читать новость на сайте Portnews

назад: тем.карта

http://news-w.com/63708-62661/

08.06.2015
Transportweekly.Com (russian version)

В Сочи завершил свою работу X Международный железнодорожный бизнес-форум

08.06.2015

В Сочи состоялось подведение итогов работы X Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

В своем выступлении президент ОАО "**РЖД**" Владимир Якунин отметил, что все дискуссии на форуме проходили в атмосфере доверия и открытости.

- Может быть, не по всем вопросам мы можем сразу же найти единодушное решение, но это только повышает значение дискуссии. Очень приятно, что отдельные выступления на форуме прерывались аплодисментами, - отметил Владимир Якунин.

В форуме принимали участие руководители и специалисты почти 400 компаний из 32 стран. В течение двух дней делегаты обсудили широкий спектр вопросов. Прежде всего, это клиентоориентированность, развитие транспортной инфраструктуры, реализация транзитного потенциала сети железных дорог России, перспективы развития логистики на "пространстве 1520", высокие технологии, машиностроение, высокоскоростное движение.

В рамках форума прозвучал ряд новых предложений, таких как "Транс-Евроазиатский пояс RAZVITIE", финансирование российских инфраструктурных проектов в национальной валюте и внутренних источников ликвидности.

Кроме того, речь шла о межвидовой конкуренции, сбалансированном развитии инфраструктур различных видов транспорта.

- Руководство страны, транспортники, представители финансовых институтов, наши зарубежные коллеги едины во мнении: риски от государственных инвестиций в инфраструктуру гораздо ниже, чем от не инвестирования в нее, - подчеркнул Владимир Якунин.

Глава ОАО "**РЖД**" также отметил высокий интерес участников к теме клиентоориентированности в качестве драйвера стратегического развития бизнеса железнодорожных перевозок.

назад: тем.карта

08.06.2015

Новости вемирной сети (news-w.com) (Украина)

ФГК предлагает создать банк грузовых вагонов

Гендиректор АО Федеральная грузовая компания (ФГК) В.Евдокименко 5 июня выступил с докладом О мерах по обеспечению устойчивости функционирования и развития рынка оперирования грузовым подвижным составом. Как сообщает пресс-служба компании, выступление состоялось в рамках X Международного железнодорожного бизнес-форума Стратегическое партнерство 1520. Глава ФГК отметил, что для вывода рынка оперирования из системного кризиса в условиях падения платежеспособного спроса на услуги грузоперевозок необходима реализация комплекса мер, направленных на повышение внутренней эффективности бизнеса. Одной из таких мер может стать формирование новой модели рынка оперирования. В частности, необходимо создать так называемый банк вагонов, целевой размер консолидированного парка которого должен составлять не менее 2/3 от всего парка полувагонов на сети железных дорог (порядка 300 тыс.) , на условиях среднесрочной и долгосрочной передачи подвижного состава в аренду (1-2 года и 3-5 лет соответственно) . Основная идея предлагаемой модели заключается в консолидации значительной доли парка в Банке вагонов, абсорбировании лишнего профицитного парка, непроизводительно занимающего инфраструктуру, и создании условий цивилизованного регулирования спроса и предложения на услуги по предоставлению подвижного состава, - пояснил В.Евдокименко. Реализация новой модели возможна при равном доступе компаний-участников и ОАО **РЖД** к услугам банка и равных условиях хозяйствования, а также при проведении государственными регулирующими органами политики по ограничению неконтролируемого притока вагонов на сеть железных дорог, ограничению выдачи сетевых номеров, недопущению спекулятивных сделок путем привлечения участниками банка дополнительных вагонов с рынка для передачи в банк с последующей постановкой в отстой. Глава ФГК уверен, что аккумулирование лишнего парка в Банке грузовых вагонов позволит решить проблему неуправляемого ценового демпинга на рынке оперирования подвижным составом, обусловленную желанием операторов хоть как-то задействовать парк, а не платить за отстой. АО Федеральная грузовая компания (ИНН 6659209750, бывшее ОАО Вторая грузовая компания) - дочернее общество ОАО **РЖД** начало хозяйственную деятельность в 2010 году. Основным видом деятельности ФГК является предоставление собственного подвижного состава под перевозки, а также оказание транспортно-экспедиционных и иных услуг. На всем полигоне российских железных дорог работают 16 филиалов ФГК, открыты ее представительства в Украине и Республике Казахстан. Объем грузов, перевезенных ФГК в январе-марте 2015 года, увеличился на 12.3% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составил около 40 млн т, или 611.2 тыс. вагоноотправок. По данным ИПС ДатаКапитал ИА АК&М, чистый убыток ФГК за 2014 год по РСБУ составил 3.63 млрд руб. против прибыли в 2.566 млрд руб. годом ранее. Выручка снизилась на 5.84% до 49.792 млрд руб. с 52.879 млрд руб., убыток от продаж составил 1.671 млрд руб. против прибыли в 1.909 млрд руб. за 2013 год, убыток до налогообложения - 3.654 млрд руб. против прибыли в 3.91 млрд руб.

Читать новость на сайте AK&M

назад: тем.карта

http://news-w.com/63711-34091/

СМИ: Корпоративные издания online

02.06.2015
ВНИИЖТ

X юбилейный Международный железнодорожный бизнес-форум «Стратегическое Партнерство 1520»

С 3 по 5 июня 2015 года в городе Сочи пройдет юбилейный X Международный железнодорожный бизнес-форум «Стратегическое партнерство 1520» под девизом «Время новых возможностей: 10 идей для роста», на котором будут представлены идеи по организации более эффективной, в том числе антикризисной, работы отрасли.

Наш институт на железнодорожном бизнес-форуме представит Генеральный директор ОАО «ВНИИЖТ», председатель Международного совета по железнодорожным исследованиям при Международном союзе железных дорог, д.э.н. Б.М. Лапидус, который выступит в роли спикера одной из секций - «Железнодорожный транспорт - 2050. Как выглядит идеальное будущее?». На секции будут рассматриваться, в частности, следующие вопросы: транспортная инфраструктура через несколько десятилетий; пассажирский комплекс и высокоскоростная сеть; конкуренция и синергия различных видов транспорта; транспортные коридоры и логистический бизнес.

Кроме того, в рамках бизнес-форума сотрудники Центра математического моделирования технологических процессов и технических систем (ЦММ) ОАО «ВНИИЖТ» представят на стенде ОАО «**РЖД**» 3D-модель Экспериментального кольца ВНИИЖТа с целью наглядной демонстрации испытательных возможностей нашего института потенциальным заказчикам. Трехмерная модель дает представление об основных элементах инфраструктуры Экспериментального кольца и демонстрирует работу испытательных стендов в виде анимационных 3D-роликов.

Информация предоставлена:

руководителем ЦММ

М.М. Гоником

назад: тем.карта

http://vniizht.ru/?id=20&news=412

04.06.2015
ООО Сименс (SIEMENS) - Новости

«Сименс» на Международном форуме «Стратегическое партнерство 1520»

В Сочи состоялось официальное открытие Международного железнодорожного бизнес-форума «Стратегическое партнерство 1520». Мероприятие является крупнейшей деловой встречей лидеров отрасли и компаний, работающих на пространстве «широкой» колеи. В этом году основной акцент деловой программы сделан на обсуждение тем инфраструктуры, логистики, эффективности железных дорог и развитие высокоскоростного движения в России.

Традиционно «Сименс» выступает стратегическим партнером форума, а представители концерна принимают участие в панельных дискуссиях и обсуждениях. Так, например, на главном заседании «10 лет в формате доверия», в качестве спикера выступит Руководитель департамента «Мобильность» «Сименс АГ» Йохен Айкхольт. На встрече специалисты затронут вопросы, касающиеся будущего «широкой» колеи, новые транспортные коридоры и конкурентные позиции пространства 1520.

Устойчивое развитие железнодорожной отрасли эксперты обсудят и на круглом столе «Экономика высоких технологий и философия бережливого отношения к активам и ресурсам транспортных компаний», где будут рассматриваться вопросы энергосбережения, использования инновационного подвижного состава и высокотехнологичного сервисного обслуживание.

«Как один из мировых поставщиков решений для железных дорог, «Сименс» успешно работает в области эффективности и уже является технологическим партнером «**РЖД**» по многим проектам. Налажено производство скоростных электропоездов «Ласточка» и магистральных электровозов «Гранит» на «Уральских Локомотивах», начато строительство нового цеха Депо «Металлострой» в Санкт-петербурге», - отметил Президент «Сименс» в России Дитрих Мёллер.

В рамках форума состоится также диалог «Развитие скоростного и высокоскоростного сообщения». Здесь представители «Сименс» расскажут о новом улучшенном высокоскоростном поезде, разработанном на платформе Velaro, специально для магистрали «Москва-Казань».

Наши контакты в социальных сетях: https://twitter.com/Siemens_Russia
https://www.facebook.com/SiemensRussia

назад: тем.карта

http://w3.siemens.ru/press_office/news_archive/41668.html

04.06.2015
ООО Умный Логист

Транспорт и логистика 04.06.2015

04.06.2015 — ТЭС (Транспортно-Экспедиционная Сеть) 3 июня в г. Сочи начал работу X Международный железнодорожный бизнес-форум «Стратегическое партнерство 1520»; погрузка на Свердловской железной дороге в мае 2015 года составила 11,8 млн. тонн, что ниже показателя аналогичного периода прошлого года на 1,5%; передача парка Федеральной грузовой компании в аренду **РЖД** затягивается.

назад: тем.карта

http://www.umniylogist.ru/news/news_company/20100128172212-9840/20150605105816-8942.html

04.06.2015
Группа Синара (sinara-group.com)

«РЖД Интернешнл» и «Синара-Транспортные Машины» подписали меморандум о сотрудничестве

4 июня 2015 года в г.Сочи в рамках X Международного железнодорожного бизнес-форума «Стратегическое партнерство 1520» состоялось подписание меморандума о сотрудничестве между компаниями «**РЖД** Интернешнл» и «Синара–Транспортные Машины» (СТМ).

Документ был подписан генеральным директором «**РЖД** Интернешнл» Сергеем Павловым и генеральным директором «Синара-Транспортные Машины» Евгением Гриценко.

Меморандум определяет основные направления сотрудничества между компаниями и порядок взаимодействия при реализации инфраструктурных проектов в зарубежных странах и экспорте продукции железнодорожного машиностроения.

По словам генерального директора СТМ Евгения Гриценко, предприятия холдинга имеют серьезный опыт поставок железнодорожной техники (тепловозов и путевых машин) в страны СНГ и Восточной Европы, Дальнего и Ближнего Востока, Латинской Америки. «Подписанное соглашение позволит СТМ расширить географию и объемы экспорта продукции, а потребителям - получить комплексные решения их транспортных и производственных задач», — отметил Е. Гриценко.

Фотографии

•

•

назад: тем.карта

http://www.sinara-group.com/press-centr/news/15239/

04.06.2015
ЗАО Трансмашхолдинг - Новости

РЖД и Трансмашхолдинг заключили соглашение о поставках вагонов сопровождения

Президент ОАО «**Российские железные дороги**» Владимир Якунин и генеральный директор ЗАО «Трансмашхолдинг» Кирилл Липа подписали в четверг соглашение по тематике производства и поставки для нужд ОАО «**РЖД**» вагонов сопровождения специального подвижного состава – поездов из хоппер-дозаторных вагонов, а также предназначенных для перевозки стрелочных переводов, путевых машин тяжёлого типа.

Документ подписан в рамках работы проходящего в Сочи X Международного железнодорожного бизнес-форума ««Стратегическое партнерство 1520». Действие соглашения предполагает сотрудничество двух компаний до 2020 года.

Вагоны сопровождения грузовых и хозяйственных поездов выпускаются на Тверском вагоностроительном заводе, который входит в состав Трансмашхолдинга. Впервые такой подвижной состав (мод. 61-4483 и 61-4484) был представлен широкой общественности в 2011 году на международной выставке «ЭКСПО-1520». По заказу российских железнодорожников в 2015 г. будет построено 47 вагонов (всего в 2011 -2015 гг. - 133); они хорошо зарекомендовали себя в условиях реальной эксплуатации.

Специализированный вагон сопровождения обеспечивает железнодорожникам комфортабельные условия труда и отдыха. В нем оборудуются пассажирские купе, душевая с системой нагрева горячей воды, туалет, кладовая, сушилка одежды, мастерская. Предусмотрено энергоснабжение от бортовой дизель-генераторной установки, позволяющей обеспечивать автономность вагона на протяжении 30 суток.

Вагон оснащается кондиционером и автономной дизельной горелкой котла для работы в разных климатических условиях. Кухня оборудуется электрической плитой, микроволновой печью и холодильником. Вагон комплектуется телевизионной антенной, позволяющей подключать телевизор. Специальные вагоны на 8 метров короче обычных пассажирских, которые часто переоборудуют для сопровождения грузовых поездов. Они легче, экономичнее и гораздо удобнее в использовании. Вагон 61-4484 включается в состав грузового или ремонтно-восстановительного поезда, в нем во время работы проживает обслуживающая состав бригада и машинисты путевых машин.

Вагон 61-4483 предназначен для сопровождения хоппер-дозаторных поездов. Он оборудуется дизель-компрессором, который используется во время автоматизированной разгрузки вагонов.

Вагоны сертифицированы в соответствии с требованиями Технического регламента Таможенного союза России, Белоруссии, Казахстана, Армении и Киргизии.

назад: тем.карта

http://www.tmholding.ru/press_office/events/4248.html