

КРУПНЕЙШИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ В ЕВРАЗИИ



10 ЮБИЛЕЙНЫЙ
МЕЖДУНАРОДНЫЙ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ
БИЗНЕС-ФОРУМ



3-5 ИЮНЯ 2015
РОССИЯ, СОЧИ

ПРОГРАММА

Реклама

Генеральный партнер



ОАО «РЖД»

Международный стратегический партнер



Официальный международный партнер



Стратегический партнер



РУСЭНЕРГОСБЫТ
Национальный оператор энергообеспечения

Официальный Банк-спонсор



Партнер



Партнер



Партнер



Партнер



Спонсор навигации



Генеральный IT-партнер



При поддержке



При поддержке



При поддержке



При поддержке



При поддержке



При поддержке



Генеральные информационные партнеры



Организатор



**3 ИЮНЯ (среда)**

15:20	Регистрация	Пуллман & Меркюр Сочи Центр, Фойе 2 этажа
20:00	Welcome-прием 	Клуб «Облака»

4 ИЮНЯ (четверг)

08:30	Регистрация	Пуллман & Меркюр Сочи Центр, Фойе 2 этажа
10:30	Церемония открытия форума Максим Соколов, Министр транспорта Российской Федерации Владимир Якунин, президент ОАО «Российские железные дороги» Анатолий Пахомов, мэр города Сочи Представление независимых директоров форума	
10:45-12:00 	Пленарное заседание Стратегическое партнерство 1520: 10 лет в формате доверия <ul style="list-style-type: none">итоги 10 лет совместной работы: каких результатов удалось добиться?«широкая» колея в мировой системе координат: центробежная или центростремительная сила?будущее транспортных коридоров: горизонты планированиясовместные планы в новых экономических условиях: как сохранить устойчивость развития железнодорожного бизнеса?укрепление конкурентных позиций пространства 1520: гармонизация законодательства в области тарифного и технического регулирования Модератор: Андрей Шаронов , ректор Московской школы управления СКОЛКОВО Спикеры: Йохен Айкхольт , главный исполнительный директор департамента «Мобильность» «Сименс АГ» Угис Магонис , председатель правления ГАО «Латвийская железная дорога» Аскар Мамин , президент АО «НК «Казакстан Темир Жолы» Анри Пупар-Лафарж , президент ALSTOM Transport Евгений Рогачёв , первый заместитель Министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь Максим Соколов , Министр транспорта Российской Федерации Александр Хеддерих , главный исполнительный директор DB Schenker Rail Владимир Якунин , президент ОАО «Российские железные дороги»	Пуллман & Меркюр Сочи Центр зал «Платан» 2 этаж
12:00-12:30	Кофе-брейк	Пуллман & Меркюр Сочи Центр, фойе 2 этажа

12:30-14:00



Пуллман & Меркюр
Сочи Центр
зал «Платан»
2 этаж

ИДЕЯ 1: ИНФРАСТРУКТУРА

Пленарная дискуссия

Стратегические и социально-экономические параметры крупных инфраструктурных проектов: как создать оптимальные условия и получить максимальный эффект?

- стратегические подходы к реализации комплексных проектов: как вывести страны пространства 1520 на новую траекторию развития?
- Транс-Евроазиатский пояс Razvitie: оптимальные условия для создания нового центра притяжения
- кредитование реального сектора и развития инфраструктуры как инструмент обеспечения роста ВВП
- критерии эффективности инвестиций в инфраструктуру
- баланс государственных и частных инвестиций: какой вид партнерства оптимален для крупномасштабных проектов?
- портрет строителя новой формации: какие социальные факторы и побудительные мотивы ориентируют общество на большую стройку?

Масштабные инвестиции в инфраструктуру не раз служили «палочкой-выручалочкой», способной изменить структуру экономики, обеспечив каскадный рост базовых и высокотехнологичных отраслей, создать рабочие места, подстегнуть инновации. Вопрос состоит в том, как перенаправить инвестиции из спекулятивного контура в реальный сектор? Как эффективно инвестировать в инфраструктуру и каковы критерии эффективности?

Ответить на эти вопросы будет предложено ведущим ученым, финансистам и руководителям крупных инфраструктурных компаний России и Европы. Особый акцент будет сделан на социально-экономических исследованиях, которые отражают возможности экономики с точки зрения личностных мотивов и ориентации общества на большие проекты.

Модератор:

Владимир Якунин, президент ОАО «Российские железные дороги»

Спикеры:

Сергей Гаврилов, председатель Комитета по вопросам собственности

Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации

Руслан Гринберг, директор Института экономики РАН

Андрей Костин, президент – председатель правления, член Наблюдательного совета ОАО «Банк ВТБ»

Либор Лохман, исполнительный директор Европейского сообщества железных дорог (CER)

Жан Луи Трюэль, основатель и управляющий директор International Business Development

Антонио Фаллико, председатель совета директоров АО «Банк Интеза»

Михаэль Хармс, председатель правления Российско-Германской Внешнеторговой палаты

14:00-15:30

Обед

Пуллман & Меркюр Сочи Центр
рестораны «Жентиан», «Примула», «Sel Marin»

15:30-17:00



Хаятт Ридженси
зал «Ballroom 1»
3 этаж

ИДЕЯ 2: КЛИЕНТООРИЕНТИРОВАННОСТЬ

Круглый стол

Формируя культ «карга»: как выигрывать конкуренцию за груз?

- новые подходы к клиентоориентированности: на какие услуги существует спрос и как их тарифицировать?
- железные дороги vs автомобильный транспорт: методы конкурентной борьбы
- острые углы тарифных коридоров: особенности применения ценового инструмента
- после шторма на валютном рынке: как делить экспортную маржу?
- институт менеджеров ключевых клиентов РЖД: как это работает?

В новейшей истории ориентированность на потребности клиента стала краеугольным камнем развития железнодорожного транспорта. Собственно, она раскрывает основной смысл работы железнодорожного комплекса и отвечает на два фундаментальных вопроса: какие критерии железнодорожного бизнеса являются наиболее важными, и каким образом этих критериев достичь? Для лучшего понимания интересов участников рынка предлагается провести диалог между национальными перевозчиками 1520 с одной стороны и представителями операторских компаний и грузоотправителей – с другой.

Модератор:

Борис Порецкий, партнер, вице-президент А.Т. Kearney

Спикеры:

Канат Алпысбаев, вице-президент по логистике АО «НК «Казакстан Темир Жолы»

Салман Бабаев, вице-президент по коммерческой деятельности
ОАО «Российские железные дороги»

Петр Баскаков, президент АО «ОТЛК»

Константин Засов, член совета директоров ЗАО «Русагротранс»

Денис Илатовский, заместитель генерального директора по логистике ОАО «СУЭК»

Ярослав Мандрон, директор департамента государственного регулирования тарифов, инфраструктурных реформ и энергоэффективности Министерства экономического развития Российской Федерации

Вадим Морозов, первый вице-президент ОАО «Российские железные дороги»

Мария Никитина, директор департамента транспорта компании РУСАЛ

Ирина Ольховская, заместитель генерального директора
ОАО «УК «Кузбассразрезуголь»

Владимир Соколов, генеральный директор ТЛГ «Трансойл»

Владимир Сосипаторов, управляющий директор ООО «Восток1520»

Тамара Стебунова, заместитель руководителя Федеральной службы по тарифам

15:30-17:00



Хаятт Ридженси
зал «Ballroom 2»
3 этаж

ИДЕЯ 3: РАЗВИТИЕ СКОРОСТНОГО И ВЫСОКОСКОРОСТНОГО СООБЩЕНИЯ



Экспертный диалог

Вызов для поколения: готова ли Россия к строительству высокоскоростных магистралей?

- законодательная и нормативная база строительства: какие инициативы нужны для реализации проекта?
- в поисках инвесторов: ревизия существующих и потенциальных источников финансирования
- потребность в инженерных и управленческих кадрах: кто взвалит на себя груз ответственности?
- оборудование и технологии: импорт или импортозамещение?
- производственная база: достаточно ли на пространстве 1520 строительных мощностей?

Вопрос, быть или не быть сети скоростных и высокоскоростных железных дорог на пространстве 1520 и в России – в частности, по сути, решен. Даже скептики вынуждены согласиться, что будущее немыслимо без увеличения мобильности населения, повышения скоростей передвижения. Основной вопрос сегодняшнего дня – как будут воплощаться в жизнь эти план? Хватит ли сил реализовать их так, чтобы не надорвать экономику, учесть при этом географические, демографические, социальные, экономические и другие особенности? К тому же, необходимо четко понимать, какие ресурсы – кадровые, интеллектуальные, технологические, финансовые – есть, а какие еще предстоит сгенерировать.

Модератор:

Дарья Борисова, старший партнер McKinsey & Company

Спикеры:

Дидье Боан, вице-президент по стратегии и продуктам СЦБ Alstom Transport

Евгений Дорот, заместитель генерального директора по инновационному развитию ОАО «РЖДстрой»

Алексей Иванов, вице-президент - руководитель дивизиона сталь ЕВРАЗ

Иннокентий Иванов, партнер, глава практики в сфере инфраструктуры и транспорта в России Freshfields Bruckhaus Deringer

Артем Кудрявцев, президент ЗАО «Компания ТрансТелеКом»

Дитрих Мёллер, президент «Сименс» в России, вице-президент «Сименс АГ»

Александр Мишарин, первый вице-президент ОАО «Российские железные дороги», президент ОО «Российская академия транспорта»

Андрей Родионов, заместитель главы Московского филиала АО «Исследовательский Институт Номура»

Марк Свечин, директор проекта высокоскоростного движения в России SNCF

Алексей Сторчак, директор, со-руководитель департамента по работе на рынках капитала России и стран СНГ Deutsche Bank

Геннадий Талашкин, президент Союза Строителей Железных Дорог

Алексей Цыденов, заместитель Министра транспорта Российской Федерации

Максим Шингаркин, член комитета по природным ресурсам, природопользованию и экологии Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации

17:00-17:30

Кофе-брейк

Хаятт Ридженси, фойе 3 этажа

17:30-19:00



Хаятт Ридженси
зал «Ballroom 1»
3 этаж

ИДЕЯ 4: ЛОГИСТИКА

Круглый стол

Интеграция на пространстве 1520: координаты логистических решений

- ОТЛК – стратегический актив пространства 1520: как отразилось появление компании на рынке контейнерных перевозок?
- услуги контрактной и интегрированной логистики 3PL/4PL: как влияют кризисные явления на темпы развития рынка?
- инновационные продукты логистических компаний: насколько они востребованы и доволен ли заказчик?
- зеленый свет международных коридоров: какие преимущества предоставляет пространство 1520 транзитным грузам?
- логистический аутсорсинг: риски и преимущества

Активное развитие логистических технологий – одно из основных условий развития конкурентоспособного железнодорожного транспорта. По сути, сегодня логистика является стержнем работы любой транспортной компании, не даром сейчас ведется большая работа по консолидации активов на пространстве 1520, заимствование компетенций у лучших мировых компаний.

Модератор:

Иннокентий Иванов, партнер, глава практики в сфере инфраструктуры и транспорта в России Freshfields Bruckhaus Deringer

Спикеры:

Иван Беседин, начальник Департамента управления транспортно-логистическим бизнес-блоком ОАО «Российские железные дороги»

Олег Дунаев, председатель Комитета по логистике Торгово-промышленной Палаты Российской Федерации

Люк Нададь, председатель правления GEFCO Group

Григорий Рубин, партнер и управляющий директор The Boston Consulting Group

Жанар Рымжанова, старший советник президента ОАО «Российские железные дороги»

Сергей Сиягин, генеральный директор ООО «Телеком Экспресс»

Павел Соколов, первый вице-президент АО «ОТЛК»

Александр Хеддерих, главный исполнительный директор DB Schenker Rail

Константин Холопов, профессор, заведующий кафедрой технологии внешнеторговых сделок Всероссийской академии внешней торговли

Алексей Цыденов, заместитель Министра транспорта Российской Федерации

Альбертас Шименас, заместитель генерального директора АО «Литовские железные дороги»

17:30-19:00



Хаятт Ридженси
зал «Ballroom 2»
3 этаж

ИДЕЯ 5: ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Круглый стол **SIEMENS**

Экономика высоких технологий, новая философия сервиса для оптимизации управления активами и ресурсами транспортных компаний

- оптимальное использование возможностей инновационного подвижного состава
- энергосбережение как фактор эффективности пригородного железнодорожного пассажирского транспорта
- жизненный цикл продукции: соотношение затрат на приобретение и эксплуатацию
- сервисное обслуживание высокотехнологичного подвижного состава и оборудования

Компания «Сименс» – давний партнер форума 1520 – в этом году предлагает задуматься и подсчитать, как влияет модернизация производства вкупе с оптимизацией управления активами, какой эффект применение высоких технологий оказывает на железнодорожный бизнес с точки зрения жизненного цикла продукции, и какие институциональные условия для этого необходимо создать? «Сименс» в этом плане, безусловно, один из мировых лидеров. Компания обладает рецептами, которыми она охотно делится.

Модератор:

Михаэль Хармс, председатель правления Российско-Германской Внешнеторговой палаты

Спикеры:

Юрген Брандес, руководитель подразделения «Управление мобильностью» «Сименс АГ»

Юрген Вильдер, руководитель подразделения «Магистральный транспорт» департамента «Мобильность» «Сименс АГ»

Валентин Гапанович, старший вице-президент по инновационному развитию – главный инженер ОАО «Российские железные дороги»; президент НП «ОПЖТ»

Евгений Дорот, заместитель генерального директора по инновационному развитию ОАО «РЖДстрой»

Газль Дюметье, региональный президент Vossloh AG по России и СНГ

Максим Куземченко, заместитель генерального директора по развитию бизнеса ПАО «НПК «Объединенная Вагонная Компания»

Давид Меликян, технический директор Alstom Transport

Дитрих Мёллер, президент «Сименс» в России, вице-президент «Сименс АГ»

Александр Салтаев, генеральный директор ООО «Уральские локомотивы»

Питер Седервалл, президент подразделения RCS компании Бомбардье
Транспортейшн

Виктор Степов, вице-президент по вопросам развития системы управления ОАО «Российские железные дороги»

Илья Широкоброд, вице-президент по продажам ЕВРАЗ

Юрий Шлее, директор по сбыту в страны СНГ NAUE GmbH & Co. KG

Томаш Шуба, председатель правления, генеральный директор АО TINES

Йоханнес Эммельхайнц, руководитель подразделения «Сервисная поддержка заказчиков» «Сименс АГ»

20:30

Прием от имени ОАО «Российские железные дороги»

«Летний театр»

10:00-11:30



Хаятт Ридженси
зал «Ballroom 1»
3 этаж

ИДЕЯ 6: ИНВЕСТИЦИИ



Круглый стол

Реализации инфраструктурных проектов как метод стабилизации экономики: как применить мировой опыт на пространстве 1520?

- теория стимулирующих мер и практика успешных решений
- перспективы формирования базы институциональных инвесторов: как запустить систему инвестирования пенсионных и страховых выплат?
- от сырьевой к инновационной модели развития: как добиться максимального эффекта от реализации инфраструктурных проектов?
- дешевый рубль и торговое эмбарго: какие дивиденды можно извлечь из сложившейся ситуации?

На второй день форума предлагается вернуться к разговору о роли и влиянии железнодорожной отрасли на экономику стран пространства 1520. Более детально речь пойдет об инвестициях в железнодорожном комплексе, какие каскадные эффекты они дают всей экономике. Мы надеемся, что к мнениям спикеров – ведущих экономистов и финансистов, столкнувшихся с кризисными явлениями – прислушаются представители органов государственной власти.

Модератор:

Дмитрий Ковалев, партнер PwC в России

Спикеры:

Ричард Вернер, профессор Центра банковского дела, финансов и устойчивого развития Школы менеджмента Университета Саутгемптона

Дмитрий Гаранин, партнер McKinsey & Company

Руслан Гринберг, директор Института экономики РАН

Михаил Дмитриев, президент ХП «Новый экономический рост», председатель научного совета ООО «Центр экономики инфраструктуры»

Андрей Локшин, директор департамента корпоративного страхования ОАО «ЖАСО»

Вадим Михайлов, старший вице-президент по экономике и финансам ОАО «Российские железные дороги»

Жан Луи Трюэль, основатель и управляющий директор International Business Development

10:00-11:30



Хаятт Ридженси
зал «Ballroom 2»
3 этаж

ИДЕЯ 7: ИННОВАЦИИ



ТРАНСМАШХОЛДИНГ

Круглый стол

Машиностроение и технологические инновации.

Как пережить спад производства?

- меры государственной и региональной поддержки: стимулирование спроса на продукцию и расширение лизинговых операций
- партнерство производителей 1520 и 1435: эффекты интеграции технологических и управленческих капиталов
- сервисное обслуживание высокотехнологического подвижного состава и оборудования
- энергосбережение, ресурсосбережение и экология

В этом году состоится Международный салон техники и технологий ЭКСПО 1520 – крупнейшая выставка машиностроительного комплекса железнодорожной индустрии. Предстоит обсуждение по широкому спектру вопросов, разговор накануне этого события может быть полезным. Он во многом предопределил повестку деловой программы салона, акцентирует внимание машиностроительных компаний на антикризисные решения.

Модератор:

Юрий Саакян, генеральный директор Института проблем естественных монополий

Спикеры:

Всеволод Бабушкин, заместитель директора департамента транспортного и специального машиностроения Министерства промышленности и торговли Российской Федерации

Юрген Вильдер, руководитель подразделения «Магистральный транспорт» департамента «Мобильность» «Сименс АГ»

Мартан Вожур, старший вице-президент Региона СНГ Alstom Transport

Валентин Гапанович, старший вице-президент по инновационному развитию – главный инженер ОАО «Российские железные дороги»; президент НП «ОПЖТ»

Антон Зубихин, заместитель генерального директора по сбыту и работе с органами власти ОАО «Синара – Транспортные машины»

Ульрих Йохем, президент дивизиона локомотивных технологий Бомбардье Транспортейшн

Филипп Пегорье, председатель правления Ассоциации европейского бизнеса в Российской Федерации

Владимир Пустовой, заместитель генерального директора по производству ООО «Локомотивные технологии»

Владимир Савчук, заместитель генерального директора Института проблем естественных монополий

Алексей Соколов, первый заместитель генерального директора по стратегии и продукту ПАО «НПК «Объединенная Вагонная Компания»

Ян Хардер, директор по продажам и член правления Molinari Group

Дирк Шайбнер, директор по маркетингу и продажам STADLER RAIL

Андрей Шленский, заместитель генерального директора по железнодорожной технике ОАО «НПК «Уралвагонзавод»

Владимир Шнейдмюллер, советник генерального директора ЗАО «Трансмашхолдинг»; вице-президент НП «ОПЖТ»

Аксел Шуппе, исполнительный директор Объединения железнодорожной промышленности Германии



Хаятт Ридженси
зал «Ballroom 1»
3 этаж

ИДЕЯ 8: УСТОЙЧИВОСТЬ РЫНКА ПЕРЕВОЗОК



Федеральная
грузовая компания

Круглый стол

В плену у перепроизводства: пределы выносливости операторских компаний в условиях низкого рынка

- текущая ситуация на рынке оперирования и прогнозные последствия для рынка при сохранение существующей модели рынка при неизменной нормативно-правовой базе и технологии управления вагонами
- «окно возможностей» для операторских компаний: кооперация, консолидация или банкротство?
- ограничения конкуренции в интересах рынка: нужна ли минимальная ставка на аренду вагона?
- на что готов грузоотправитель и вагоностроитель ради сохранения стабильности на операторском рынке?
- кэптивные компании – операторы: спасение или отсрочка?
- меры по развитию вагоностроительной отрасли и регулированию количества парка на сети российских железных дорог
- перспективная модель рынка оперирования и механизмы её реализации: законодательные инициативы, тарифное регулирование, механизмы саморегулирования

Так создало, что в одно и то же время операторы подвижного состава столкнулись с кризисными явлениями в экономике и кризисом перепроизводства в вагоностроительном комплексе. Это больно ударило по рынку транспортных услуг. Под ударом – недавно зародившийся лизинг вагонов: для многих компаний аренда вагона упала ниже себестоимости. К чему приведет такая ситуация? Останутся ли на этом рынке только крупные компании, или есть смысл помогать средним и небольшим операторам? Здесь есть, над чем задуматься.

Модератор:

Кирилл Янков, заместитель председателя совета потребителей ОАО «Российские железные дороги», член Экспертного совета при Правительстве Российской Федерации

Спикеры:

Дмитрий Бовыкин, первый заместитель генерального директора по общему управлению ПАО «НПК «Объединенная Вагонная Компания»

Виталий Евдокименко, генеральный директор АО «ФГК»

Глеб Киндер, член президиума правления, руководитель Комитета по транспорту Общероссийской общественной организации «ОПОРА РОССИИ»

Елена Кунаева, генеральный директор Центра фирменного транспортного обслуживания – филиала ОАО «Российские железные дороги»

Дмитрий Королев, исполнительный директор НП «Совет операторов железнодорожного транспорта»

Ярослав Мандрон, директор департамента государственного регулирования тарифов, инфраструктурных реформ и энергоэффективности Министерства экономического развития Российской Федерации

Владимир Прокофьев, генеральный директор ООО «БалтТрансСервис», президент Ассоциации перевозчиков и операторов подвижного состава

Юрий Саакян, генеральный директор Института проблем естественных монополий

Ирина Чиганашкина, член правления ООО УК «РэйлТрансХолдинг»

Наталья Яковенко, заместитель начальника управления контроля транспорта и связи Федеральной антимонопольной службы

12:00-13:30



Хаятт Ридженси
зал «Ballroom 2»
3 этаж

ИДЕЯ 9: ЧЕЛОВЕЧЕСКИЙ КАПИТАЛ

Круглый стол

Психология и роль человека в контексте реформирования и трансформации сложных транспортных систем

- бережливое отношение к человеческому капиталу: в чем оно должно проявляться?
- нужны ли различия в подходах к кадровой работе с учетом региональных и национальных особенностей?
- профессиональное образование: широкий кругозор или узкая специализация?
- корпоративная культура как инструмент вовлеченности и командной работы
- повышение престижа железнодорожных профессий и авторитета высококвалифицированных специалистов в обществе
- мобильность человека в рамках крупных компаний

Много споров ведется о роли человека в развитии инновационной сферы. Бессмысленно рассматривать и намечать планы без привязки к человеческому фактору. Словосочетание «человеческий фактор» последнее время в силу ряда причин приобрело негативную коннотацию, но именно оно во многом является определяющим. В истории полно примеров, когда, казалось бы, все было учтено, но забывали о том, кому отводится роль для исполнения замыслов. Чтобы не повторять эту ошибку, необходимо объективно оценивать возможности профессионалов, и если есть пробелы, учитывать это в работе и делать всё возможное, чтобы эти пробелы заполнить.

Модератор:

Михаил Лавров, программный директор ООО «Бизнес Диалог»

Спикеры:

Олег Атьков, вице-президент по здравоохранению и работе с общественными организациями ОАО «Российские железные дороги»

Александр Бузгалин, сопредседатель Московского экономического форума

Руслан Гринберг, директор Института экономики РАН

Александр Дианин-Хавард, основатель Института нравственного лидерства

Борис Лёвин, президент Ассоциации высших учебных заведений транспорта

Николай Никифоров, председатель Российского профсоюза железнодорожников и транспортных строителей

Вячеслав Рыбкин, начальник дирекции развития железных дорог Восточного полигона ОАО «Российские железные дороги»

Елена Трубникова, член совета директоров ОАО «РЖД-Здоровье»

Гийом Фейе, директор инженерии электрифицированных линий SNCF

Дмитрий Шаханов, вице-президент по управлению персоналом и социальным вопросам ОАО «Российские железные дороги»

Рольф Эпштайн, директор по работе с ключевыми глобальными клиентами Департамента «Мобильность» «Сименс» в России

13:30-14:30

Обед

Пуллман & Меркюр Сочи Центр
рестораны «Жентиан», «Примула», «Sel Marin»

14:30-16:00



Пуллман & Меркюр
Сочи Центр
зал «Платан»
2 этаж

ИДЕЯ 10: СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ

Урок оптимизма

Железнодорожный транспорт – 2050.

Как выглядит идеальное будущее?

- транспортная инфраструктура через несколько десятилетий
- пассажирский комплекс и высокоскоростная сеть
- операторская модель
- конкуренция и синергия различных видов транспорта
- транспортные коридоры и логистический бизнес

Стратегическое планирование – альфа и омега любого бизнеса. Стратегические ориентиры способствуют более четкому движению к цели, и в этом смысле у железнодорожного транспорта есть основополагающий документ: стратегия развития до 2030 года. Однако представляется весьма любопытным заглянуть за этот горизонт еще на 20, а то и на 30 лет. У лучших стратегов железнодорожного сообщества мы спросим, а как выглядит идеальное будущее: инфраструктура, рынок транспортных услуг, транспортные коридоры? Ждем на этом круглом столе всех независимых директоров, надеемся, что они получат множество полезных идей и впечатлений, которыми поделятся на традиционном подведении итогов форума с президентом ОАО «РЖД».

Модератор:

Владимир Косой, президент ООО «Центр экономики инфраструктуры»

Спикеры:

Дмитрий Ковалев, партнер PwC в России

Борис Лapidус, генеральный директор ОАО «ВНИИЖТ», председатель

Международного совета по железнодорожным исследованиям
при Международном союзе железных дорог

Александр Мишарин, первый вице-президент ОАО «Российские железные дороги»,
президент ОО «Российская академия транспорта»

Федор Пехтерев, генеральный директор Института экономики и развития
транспорта

Юрий Саакян, генеральный директор Института проблем естественных монополий

Виктор Степов, вице-президент по вопросам развития системы управления
ОАО «Российские железные дороги»

Андреас Хайм, архитектор, директор международного развития AREP Ville,
архитектурного филиала SNCF

Ян Хардер, председатель координационного комитета MIR INITIATIVE

16:20-16:30

Пуллман & Меркюр
Сочи Центр
зал «Платан»
2 этаж

Торжественное вручение коллективу Северо-Кавказской железной дороги
свидетельства за победу в производственном соревновании по итогам работы
в I квартале 2015 года

16:30



Пуллман & Меркюр
Сочи Центр
зал «Платан»
2 этаж

Пленарная сессия

Подведение итогов Форума

Модератор:

Руслан Гринберг, директор Института экономики РАН

Независимые директора форума:

Петр Дуткевич, профессор, директор Центра государственного управления Карлтонского Университета (Канада)

Жан Луи Трюэль, основатель и управляющий директор International Business Development

Михаил Хазин, экономист, публицист, политолог

Участники:

Ричард Вернер, профессор Центра банковского дела, финансов и устойчивого развития Школы менеджмента Университета Саутгемптона

Владимир Якунин, президент ОАО «Российские железные дороги»

21:00

Strategic Party 1520

Клуб «Облака»