

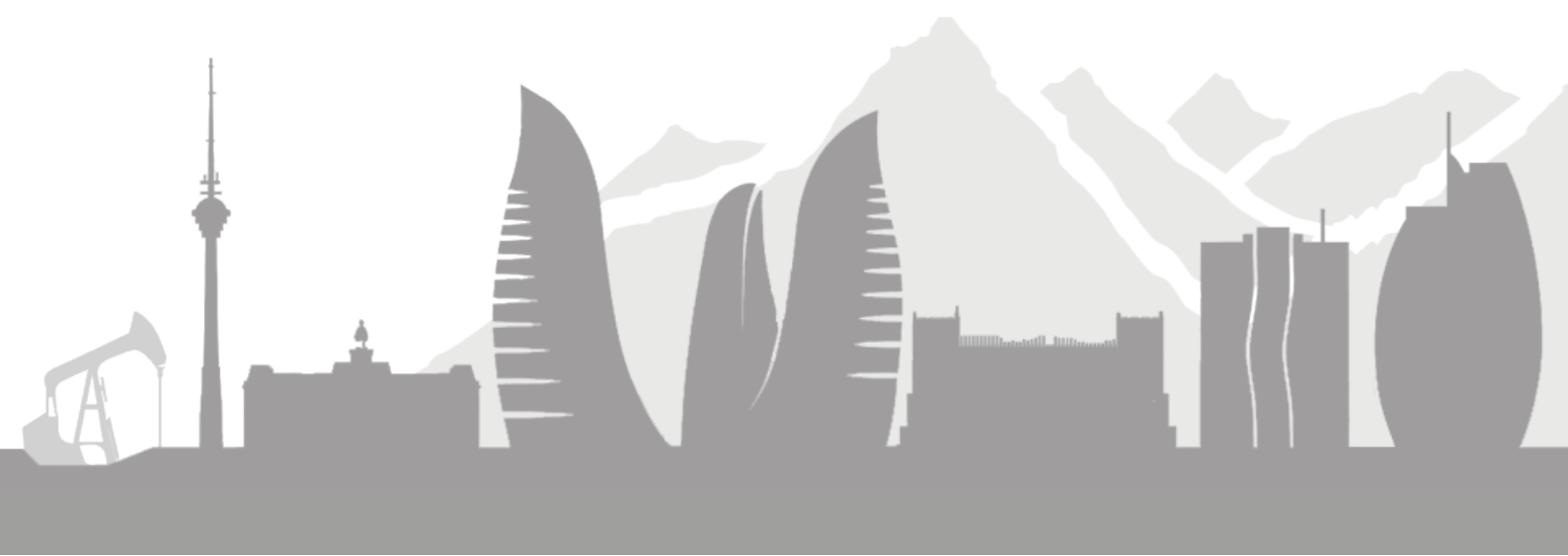


МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ

# СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520: КАСПИЙСКИЙ РЕГИОН

24–25 НОЯБРЯ 2016

БАКУ, АЗЕРБАЙДЖАН | ОТЕЛЬ FAIRMONT BAKU



# МОНИТОРИНГ СМИ

Генеральный  
международный партнер



ОАО «РЖД»

Генеральный партнер



ЗАО «Азербайджанские  
Железные Дороги»

Партнер



Спонсор



Генеральные  
информационные партнеры



Организатор



## Заголовки

### СМИ: ТВ И РАДИО

| № | Заголовок                                                                                           | Дата       | СМИ       | Город  |
|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|--------|
| 1 | <a href="#">Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520" в Баку</a> | 27.11.2016 | Россия 24 | Москва |

### СМИ: ФЕДЕРАЛЬНАЯ ПЕЧАТНАЯ ПРЕССА

| № | Заголовок                                                          | Дата       | СМИ   | Город  |
|---|--------------------------------------------------------------------|------------|-------|--------|
| 1 | <a href="#">На тему международных коридоров</a>                    | 24.11.2016 | Гудок | Москва |
| 2 | <a href="#">Транспортный коридор повлияет на динамику торговли</a> | 28.11.2016 | Гудок | Москва |

### СМИ: ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ИНФОРМАГЕНТСТВА

| №  | Заголовок                                                                                                    | Дата       | СМИ                                        | Город  |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------------------------------------|--------|
| 1  | <a href="#">Сиенко: УВЗ до 28 ноября разошлет предложения потенциальным покупателям "УВЗ-Логистик"</a>       | 25.11.2016 | ТАСС                                       | Москва |
| 2  | <a href="#">Азербайджан ведет переговоры о выделении кредита Ирану</a>                                       | 25.11.2016 | РИА Новости                                | Москва |
| 3  | <a href="#">РЖД в следующем году ожидают погрузку на уровне 2016 года</a>                                    | 25.11.2016 | РИА Новости                                | Москва |
| 4  | <a href="#">"РЖД Логистика" договорилась с компаниями Индии о привлечении грузов на МТК "Север - Юг"</a>     | 25.11.2016 | ТАСС                                       | Москва |
| 5  | <a href="#">Мишарин: рассматривать развитие проекта Север-Юг без участия Индии невозможно</a>                | 25.11.2016 | ТАСС                                       | Москва |
| 6  | <a href="#">РЖД привлекут компании Индии и Азербайджана для развития транспортного коридора "Север - Юг"</a> | 25.11.2016 | ИА Rambler News Service (rns.online)       | Москва |
| 7  | <a href="#">Сиенко выступил на бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион"</a>        | 28.11.2016 | РИА ФедералПресс                           | Москва |
| 8  | <a href="#">"РЖД Логистика" и FFFAI будут развивать МТК "Север-Юг"</a>                                       | 25.11.2016 | РИА Новости # Все новости (Закрытая лента) | Москва |
| 9  | <a href="#">УВЗ до понедельника планирует разослать предложения о продаже "УВЗ-Логистик"</a>                 | 25.11.2016 | РИА Новости # Все новости (Закрытая лента) | Москва |
| 10 | <a href="#">"Русавтотранс" оценивает объем экспорта зерна из РФ в 2016 г около 38-40 млн тонн</a>            | 25.11.2016 | ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента)      | Москва |
| 11 | <a href="#">РЖД улучшили прогноз по снижению погрузки в ноябре до 0,5% с 2,5%</a>                            | 25.11.2016 | РИА Новости # Все новости (Закрытая лента) | Москва |
| 12 | <a href="#">Иран, Азербайджан и Грузия планируют создать железнодорожный транспортный коридор</a>            | 28.11.2016 | РИА Iran.ru                                | Москва |

### СМИ: РЕГИОНАЛЬНАЯ ПЕЧАТНАЯ ПРЕССА

| № | Заголовок                                                                     | Дата       | СМИ                     | Город          |
|---|-------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------------------|----------------|
| 1 | <a href="#">Три новых путепровода на Кубани появятся уже в следующем году</a> | 22.11.2016 | Звезда # Ростов-на-Дону | Ростов-на-Дону |

## СМИ: РЕГИОНАЛЬНЫЕ ИНФОРМАГЕНТСТВА

| № | Заголовок                                                                                                          | Дата       | СМИ                                | Город        |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------------------------------|--------------|
| 1 | <a href="#">УВЗ сбывает с рук логистическую "дочку"</a>                                                            | 28.11.2016 | ИА УралИнформБюро (uralinform.ru)  | Екатеринбург |
| 2 | <a href="#">"Уралвагонзавод" продает свою "дочку". Предложения о покупке будут разосланы в кратчайшие сроки</a>    | 25.11.2016 | URA.ru                             | Екатеринбург |
| 3 | <a href="#">Инвесторы из России и Азербайджана построят терминал в Иране</a>                                       | 28.11.2016 | ИА Восток-медиа                    | Владивосток  |
| 4 | <a href="#">НПК "Уралвагонзавод" приняла участие в форуме "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион"</a> | 28.11.2016 | ИАА УралБизнесКонсалтинг (urbc.ru) | Екатеринбург |

## СМИ: ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ИНТЕРНЕТ-ИЗДАНИЯ

| №  | Заголовок                                                                                                                                                 | Дата       | СМИ                                   | Город  |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------------|--------|
| 1  | <a href="#">Уралвагонзавод - стратегический поставщик подвижного состава для стран Каспийского региона</a>                                                | 28.11.2016 | Правда.ру (pravda.ru)                 | Москва |
| 2  | <a href="#">"Уралвагонзавод" продает свою "дочку"</a>                                                                                                     | 25.11.2016 | Национальная Служба Новостей (nsn.fm) | Москва |
| 3  | <a href="#">УВЗ до 28 ноября разошлет предложения потенциальным покупателям 100% "УВЗ-Логистик" - гендиректор</a>                                         | 25.11.2016 | Finanz.ru                             | Москва |
| 4  | <a href="#">"РЖД Логистика" и Федерация ассоциаций транспортно-логистических компаний Индии договорились о развитии транспортного коридора "Север-Юг"</a> | 25.11.2016 | Гудок (gudok.ru)                      | Москва |
| 5  | <a href="#">На бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион" дочерние компании ОАО "РЖД" заключили ряд соглашений</a>                | 25.11.2016 | Гудок (gudok.ru)                      | Москва |
| 6  | <a href="#">РЖД улучшили прогноз по снижению погрузки в ноябре с 2,5% до 0,5%</a>                                                                         | 25.11.2016 | Finanz.ru                             | Москва |
| 7  | <a href="#">РЖД ожидают погрузку в декабре на уровне декабря прошлого года</a>                                                                            | 25.11.2016 | Finanz.ru                             | Москва |
| 8  | <a href="#">ПАО "ТрансКонтейнер" и Порт Далянь подписали меморандум о сотрудничестве</a>                                                                  | 28.11.2016 | Гудок (gudok.ru)                      | Москва |
| 9  | <a href="#">Настоящая дружба не сломается, верит "ТрансКонтейнер" и подписывает меморандум за меморандумом</a>                                            | 25.11.2016 | Logirus.ru                            | Москва |
| 10 | <a href="#">Азербайджан ведет переговоры о выделении кредита Ирану</a>                                                                                    | 25.11.2016 | IToday.ru                             | Москва |
| 11 | <a href="#">Холдинг "РЖД" заключил ряд соглашений о развитии МТК "Север - Юг"</a>                                                                         | 25.11.2016 | Новости РБА (rbanews.ru)              | Москва |
| 12 | <a href="#">АЖД назвали приоритет на два ближайших года: развитие коридора "Север-Юг"</a>                                                                 | 25.11.2016 | Mediarupor.ru/blog                    | Москва |
| 13 | <a href="#">Первый заместитель генерального директора АО "РЖД Логистика" обозначил основные проблемы развития МТК "Север-Юг" и пути их решения</a>        | 25.11.2016 | Логистика (logistics.ru)              | Москва |
| 14 | <a href="#">РЖД в следующем году ожидают погрузку на уровне 2016 года</a>                                                                                 | 25.11.2016 | IToday.ru                             | Москва |
| 15 | <a href="#">Новые маршруты евразийской интеграции обсудят на бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион" в Баку</a>                | 17.11.2016 | Loglink.ru                            | Москва |
| 16 | <a href="#">Баку предлагает отправку контейнерных поездов из Мумбаи в Россию через Иран и Азербайджан</a>                                                 | 25.11.2016 | Москва-Баку.ru (moscow-baku.ru)       | Москва |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |            |                                |        |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------------------------|--------|
| 17 | <a href="#">Холдинг "РЖД" заключил ряд соглашений о развитии МТК "Север-Юг"</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 28.11.2016 | Пресс-релизы Logistika-prim.ru | Москва |
| 18 | <a href="#">ПАО "ТрансКонтейнер" и Порт Далянь (КНР) подписали меморандум о сотрудничестве</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 26.11.2016 | Loglink.ru                     | Москва |
| 19 | <a href="#">РЖД в 2017 году сохранит погрузки на уровне текущего года</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 26.11.2016 | Vistanews.ru                   | Москва |
| 20 | <a href="#">АО "РЖД Логистика" и Федерация ассоциаций транспортно-логистических компаний Индии подписали соглашение о стратегическом партнерстве в сфере координации совместных усилий по развитию международного транспортного коридора (МТК) "Север-Юг", сообщила пресс-служба "РЖД Логистики". Документ был подписан на площадке международного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион". "Стороны договорились о совместной работе по расширению деловых контактов с грузоотправителями в Индии и</a>    | 25.11.2016 | Polpred.com                    | Москва |
| 21 | <a href="#">Делегация ОАО "Российские железные дороги" (ОАО "РЖД") во главе с первым вице-президентом компании Александром Мишариным приняла участие в международном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион", открывшемся накануне в Баку, сообщил пресс-центр ОАО "РЖД". Ключевой темой мероприятия стало развитие международного транспортного коридора "Север - Юг", который позволит доставлять товары из Индии, Ирана, стран Персидского залива на территорию России и далее в Северную и Западн</a>   | 25.11.2016 | Polpred.com                    | Москва |
| 22 | <a href="#">"Русагротранс" построит в Иране зерновой терминал за 126 млн рублей</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 28.11.2016 | Soyanews.info                  | Москва |
| 23 | <a href="#">Суммарный объем инвестиций, вложенных в развитие транспортного сектора Азербайджана сих пор составил \$25 млрд, заявил вице-премьер правительства Абид Шарифов в пятницу, выступая в Баку на международном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520: Кавказский регион - соединяя четыре стороны света". "Инвестиции в размере \$25 млрд были направлены на развитие паромных переправ, ремонт и строительство автомобильных дорог, ремонт и полное обновление железной дороги Баку-Грузия и на другие проекты".</a> | 25.11.2016 | Polpred.com                    | Москва |
| 24 | <a href="#">"РЖД Логистика" и FFFAI будут развивать МТК "Север-Юг"</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 25.11.2016 | Mfd.ru                         | Москва |
| 25 | <a href="#">"РЖД Логистика" договорилась с компаниями Индии о привлечении грузов на МТК "Север - Юг"</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 25.11.2016 | VN (vigornews.ru)              | Москва |
| 26 | <a href="#">В 2016 году объем ЖД перевозок между Россией и Ираном увеличился на 43%</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 25.11.2016 | Все о таможен (TKS.RU)         | Москва |
| 27 | <a href="#">РЖД могут запустить контрейлерный поезд в направлении Екатеринбурга в 2017 году</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 25.11.2016 | Все о таможен (TKS.RU)         | Москва |
| 28 | <a href="#">Мишарин: рассматривать развитие проекта Север-Юг без участия Индии невозможно</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 25.11.2016 | VN (vigornews.ru)              | Москва |
| 29 | <a href="#">РЖД улучшили прогноз по снижению погрузки в ноябре до 0,5% с 2,5%</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 25.11.2016 | Mfd.ru                         | Москва |
| 30 | <a href="#">В рамках бизнес-форума</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 25.11.2016 | Polpred.com                    | Москва |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |            |             |        |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------|--------|
|    | <a href="#">"Стратегическое партнерство 1520: Кавказский регион - соединяя четыре стороны света" в Баку в пятницу подписано 6 документов, передает корреспондент агентства "Интерфакс-Азербайджан" с церемонии подписания.</a>                                                                                                                          |            |             |        |
| 31 | <a href="#">В рамках проходящего здесь международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион" подписан меморандум о намерениях стратегического сотрудничества между китайской компанией "Корпорация порт Далянь" и российской компанией "ТрансКонтейнер". У сторон уже налажено плотное взаимодействие.</a> | 26.11.2016 | Polpred.com | Москва |

## СМИ: РЕГИОНАЛЬНЫЕ ИНТЕРНЕТ-ИЗДАНИЯ

| №  | Заголовок                                                                                                          | Дата       | СМИ                                              | Город           |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------------------------------------------|-----------------|
| 1  | <a href="#">Сиенко объявил, что УВЗ скоро продаст "УВЗ-Логистик"</a>                                               | 25.11.2016 | Znak.com                                         | Екатеринбург    |
| 2  | <a href="#">РЖД в 2017 году ожидает погрузку на уровне текущего года</a>                                           | 26.11.2016 | Vladtime.ru                                      | Владивосток     |
| 3  | <a href="#">ПАО "ТрансКонтейнер" и Порт Далянь (КНР) подписали меморандум о сотрудничестве</a>                     | 25.11.2016 | PortNews.ru                                      | Санкт-Петербург |
| 4  | <a href="#">"Русагротранс" построит в Иране зерновой терминал за 126 млн рублей</a>                                | 25.11.2016 | Newstracker.ru                                   | Ставрополь      |
| 5  | <a href="#">Россия и Азербайджан построят крупный зерновой терминал в Иране</a>                                    | 26.11.2016 | ТагилСити.ру                                     | Нижний Тагил    |
| 6  | <a href="#">ЕБРР готов частично профинансировать проект "Север-Юг"</a>                                             | 28.11.2016 | PortNews.ru                                      | Санкт-Петербург |
| 7  | <a href="#">УВЗ намерен обновить подвижной состав прикаспийских стран</a>                                          | 28.11.2016 | Правда УрФО (pravdaurfo.ru)                      | Екатеринбург    |
| 8  | <a href="#">Русагротранс и Азербайджанские железные дороги заключили договор</a>                                   | 25.11.2016 | Город55.ру                                       | Омск            |
| 9  | <a href="#">"Русагротранс" построит в Иране зерновой терминал</a>                                                  | 28.11.2016 | Nashgorod.ru                                     | Тюмень          |
| 10 | <a href="#">"Уралвагонзавод" до конца года продаст свою "дочку"</a>                                                | 25.11.2016 | РБК (ekb.rbc.ru)                                 | Екатеринбург    |
| 11 | <a href="#">В 2016 году объем ЖД перевозок между Россией и Ираном увеличился на 43%</a>                            | 25.11.2016 | РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)                     | Санкт-Петербург |
| 12 | <a href="#">"Трансконтейнер" и "Корпорация Порт Далянь Лтд" подписали соглашение о сотрудничестве</a>              | 25.11.2016 | РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)                     | Санкт-Петербург |
| 13 | <a href="#">РЖД могут запустить контейнерный поезд в направлении Екатеринбурга в 2017 году</a>                     | 25.11.2016 | РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)                     | Санкт-Петербург |
| 14 | <a href="#">За последние годы в развитие транспортной инфраструктуры Азербайджана было вложено около \$25 млрд</a> | 25.11.2016 | РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)                     | Санкт-Петербург |
| 15 | <a href="#">На покупку УВЗ-Логистик есть 7-8 потенциальных претендентов</a>                                        | 28.11.2016 | МояКолея 1520 (mojakoelya1520.ru)                | Хабаровск       |
| 16 | <a href="#">"Русагротранс построит" терминал в Иране</a>                                                           | 28.11.2016 | Транспорт Российской Федерации (rotransport.com) | Санкт-Петербург |
| 17 | <a href="#">"Уралвагонзавод" продает свою "дочку". Предложения о покупке будут разосланы в кратчайшие сроки</a>    | 25.11.2016 | Gorodskoyportal.ru/ekaterinburg                  | Екатеринбург    |
| 18 | <a href="#">НПК "Уралвагонзавод" приняла участие в форуме "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион"</a> | 28.11.2016 | Gorodskoyportal.ru/ekaterinburg                  | Екатеринбург    |
| 19 | <a href="#">В Азербайджане решают, с кем ехать в одном вагоне</a>                                                  | 25.11.2016 | Каспийские новости (casp-news.ru)                | Астрахань       |

|    |                                                                                                                                                                          |            |                                                   |                 |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------------------------|-----------------|
| 20 | <a href="#">Сиенко: УВЗ до 28 ноября разошлет предложения потенциальным покупателям "УВЗ-Логистик".</a>                                                                  | 25.11.2016 | Advis.ru                                          | Санкт-Петербург |
| 21 | <a href="#">Холдинг "РЖД" заключил ряд соглашений о развитии МТК "Север - Юг"</a>                                                                                        | 25.11.2016 | Myrailway (myrailway.ru)                          | Новосибирск     |
| 22 | <a href="#">"РЖД Логистика" договорилась с компаниями Индии о привлечении грузов на МТК "Север - Юг"</a>                                                                 | 25.11.2016 | АвтоТрансИнфо (ati.su)                            | Санкт-Петербург |
| 24 | <a href="#">РЖД увеличивают глубину продажи билетов до 60 суток</a>                                                                                                      | 11.11.2016 | Tver-portal (tver-portal.ru)                      | Тверь           |
| 25 | <a href="#">Руководство ЗАО "Русагротранс" участвует в форуме "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион".</a>                                                  | 24.11.2016 | Advis.ru                                          | Санкт-Петербург |
| 26 | <a href="#">Делегация белорусской железной дороги примет участие в Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион".</a> | 24.11.2016 | Advis.ru                                          | Санкт-Петербург |
| 27 | <a href="#">РЖД улучшили прогноз погрузки на ноябрь</a>                                                                                                                  | 25.11.2016 | Транспорт Российской Федерации (rostransport.com) | Санкт-Петербург |
| 28 | <a href="#">"Уралвагонзавод" до конца года продаст свою "дочку".</a>                                                                                                     | 28.11.2016 | Advis.ru                                          | Санкт-Петербург |
| 29 | <a href="#">В 2016 году объем ЖД перевозок между Россией и Ираном увеличился на 43%</a>                                                                                  | 28.11.2016 | Промышленная группа София (gksofia.ru)            | Санкт-Петербург |
| 30 | <a href="#">Объем железнодорожных грузоперевозок между Россией и Ираном увеличился на 43%</a>                                                                            | 28.11.2016 | Транспорт Российской Федерации (rostransport.com) | Санкт-Петербург |
| 31 | <a href="#">"Азербайджанские железные дороги" и "ТрансКонтейнер" намерены развивать благоприятные условия для перевозок по коридору "Север-Юг".</a>                      | 28.11.2016 | Advis.ru                                          | Санкт-Петербург |
| 32 | <a href="#">РЖД могут запустить контейнерный поезд в направлении Екатеринбурга в 2017 году</a>                                                                           | 28.11.2016 | Промышленная группа София (gksofia.ru)            | Санкт-Петербург |
| 33 | <a href="#">Погрузка на сети РЖД не снизится в 2017 г.</a>                                                                                                               | 25.11.2016 | Metaldaily.ru                                     | Екатеринбург    |

#### СМИ: ЗАРУБЕЖНЫЕ ИНТЕРНЕТ-ИЗДАНИЯ

| №  | Заголовок                                                                                                     | Дата       | СМИ             | Город  |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 1  | <a href="#">Первый оператор Север-Юг: коридор способен привлечь до 15 тыс. контейнерных отправок в год</a>    | 25.11.2016 | Abc.az          | Баку   |
| 2  | <a href="#">Азербайджан готов спасти транспортный проект Север-Юг за счет своей помощи и кредитов</a>         | 25.11.2016 | Abc.az          | Баку   |
| 3  | <a href="#">Украина и Эстония хотят войти в транспортный проект Север-Юг</a>                                  | 25.11.2016 | Abc.az          | Баку   |
| 4  | <a href="#">Пакет соглашений подписан в рамках "Стратегического партнерства 1520" в Баку</a>                  | 25.11.2016 | Abc.az          | Баку   |
| 5  | <a href="#">EBRD согласился вместе с Россией финансировать транспортный проект Север-Юг</a>                   | 25.11.2016 | Abc.az          | Баку   |
| 6  | <a href="#">Железные дороги Азербайджана и Украины подписали ряд документов</a>                               | 25.11.2016 | Day.az          | Баку   |
| 7  | <a href="#">Азербайджан выделит Ирану кредит на строительство участка транспортного коридора "Север - Юг"</a> | 25.11.2016 | PanARMENIAN.Net | Ереван |
| 8  | <a href="#">В Баку стартовал международный железнодорожный бизнес-форум</a>                                   | 25.11.2016 | Day.az          | Баку   |
| 9  | <a href="#">ЕБРР частично профинансирует проект "Север-Юг"</a>                                                | 25.11.2016 | Day.az          | Баку   |
| 10 | <a href="#">Иран предложил пути стабилизации</a>                                                              | 25.11.2016 | Day.az          | Баку   |

|    |                                                                                                                                                    |            |                                            |        |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------------------------------------|--------|
|    | <a href="#">транспортного коридора "Север-Юг"</a>                                                                                                  |            |                                            |        |
| 11 | <a href="#">Хорошая неделя: бизнес-форумы и Баку Fashion Week</a>                                                                                  | 26.11.2016 | AZE.az                                     | Баку   |
| 12 | <a href="#">"Кыргызтелеком" подозревают в сговоре с провайдерами Казахстана</a>                                                                    | 26.11.2016 | Ratel.kz                                   | Алматы |
| 13 | <a href="#">Через Азербайджан пролягут маршруты во все части света</a>                                                                             | 28.11.2016 | Sputnik (ru.sputnik.az)                    | Баку   |
| 14 | <a href="#">Россия готова принять участие в строительстве участка Решт-Астара в Иране</a>                                                          | 25.11.2016 | Sputnik (ru.sputnik.az)                    | Баку   |
| 15 | <a href="#">Азербайджан соединяет четыре стороны света</a>                                                                                         | 25.11.2016 | Sputnik (ru.sputnik.az)                    | Баку   |
| 16 | <a href="#">В Баку состоялся бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион - соединяя четыре стороны света"</a>                 | 28.11.2016 | Бакинский рабочий (br.az)                  | Баку   |
| 17 | <a href="#">"Азербайджанские железные дороги" и "ТрансКонтейнер" намерены развивать благоприятные условия для перевозок по коридору "Север-Юг"</a> | 28.11.2016 | Xalq qazeti (xalqqazeti.com)               | Баку   |
| 18 | <a href="#">Каспий становится центром притяжения международного транзита</a>                                                                       | 28.11.2016 | TK 24 KZ (24.kz)                           | Астана |
| 19 | <a href="#">Уралвагонзавод - стратегический поставщик подвижного состава для стран Каспийского региона</a>                                         | 28.11.2016 | Transportweekly (transportweekly.com)      | Рига   |
| 20 | <a href="#">Азербайджан и Россия строят крупнейший терминал в Иране</a>                                                                            | 26.11.2016 | Oxu.az                                     | Баку   |
| 21 | <a href="#">РЖД в 2017 году ожидает погрузку на уровне текущего года</a>                                                                           | 26.11.2016 | Киевские ведомости (kvedomosti.com)        | Киев   |
| 22 | <a href="#">РЖД в 2017 году сохранит погрузки на уровне текущего года</a>                                                                          | 26.11.2016 | Киевские ведомости (kvedomosti.com)        | Киев   |
| 23 | <a href="#">Азербайджан и Украина подписали меморандум о взаимопонимании</a>                                                                       | 25.11.2016 | Vesti.az                                   | Баку   |
| 24 | <a href="#">В Баку проходит международный железнодорожный бизнес-форум</a>                                                                         | 25.11.2016 | Contact online news (contact.az)           | Баку   |
| 25 | <a href="#">Балчун поедет в Баку обсуждать развитие транзитных перевозок</a>                                                                       | 21.11.2016 | Центр транспортных стратегий (cfts.org.ua) | Киев   |
| 26 | <a href="#">Абид Шарифов: "Суммарный объем инвестиций, вложенных в развитие транспортного сектора Азербайджана, составил 25 млрд. долларов"</a>    | 25.11.2016 | Azadinform (ru.azadinform.az)              | Баку   |
| 27 | <a href="#">Оглашены инвестиции в транспортный сектор</a>                                                                                          | 25.11.2016 | Caspian Energy (caspianenergy.net)         | Баку   |
| 28 | <a href="#">В Баку стартовал международный железнодорожный бизнес-форум</a>                                                                        | 25.11.2016 | Vzglyad.az                                 | Баку   |
| 29 | <a href="#">Азербайджан выделит Ирану кредит на строительство железной дороги Решт-Астара</a>                                                      | 25.11.2016 | Azadinform (ru.azadinform.az)              | Баку   |
| 30 | <a href="#">Решт - Астара позволит соединить три государства</a>                                                                                   | 25.11.2016 | Caspian Energy (caspianenergy.net)         | Баку   |
| 31 | <a href="#">"Укрзализныця" и Азербайджанские железные дороги подписали меморандум взаимопонимания ©</a>                                            | 25.11.2016 | Транспортный бизнес (tbu.com.ua)           | Киев   |
| 32 | <a href="#">В Баку состоялся бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион - соединяя четыре стороны света"</a>                 | 25.11.2016 | АзерТАдж (azertag.com)                     | Баку   |
| 33 | <a href="#">Украина намерена подключиться к проекту "Север - Юг"</a>                                                                               | 25.11.2016 | Транспорт (transport-journal.com)          | Киев   |
| 34 | <a href="#">Каспийское море становится центром притяжения международного транзита - КТЖ</a>                                                        | 25.11.2016 | Стратегия Казахстан 2050 (strategy2050.kz) | Алматы |
| 35 | <a href="#">В Казахстане будет создана международная ассоциация Транскаспийского международного транспортного маршрута</a>                         | 25.11.2016 | Транспортный бизнес (tbu.com.ua)           | Киев   |

|    |                                                                                                                                                                         |            |                                       |       |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------------|-------|
| 36 | <a href="#">За последние годы в развитие транспортной инфраструктуры Азербайджана было вложено около \$25 млрд.</a>                                                     | 25.11.2016 | Транспортный бизнес (tbu.com.ua)      | Киев  |
| 37 | <a href="#">Холдинг "РЖД" заключил ряд соглашений о развитии МТК "Север-Юг"</a>                                                                                         | 25.11.2016 | Transportweekly (transportweekly.com) | Рига  |
| 38 | <a href="#">Делегация Белорусской железной дороги примет участие в Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион"</a> | 24.11.2016 | Белорусская железная дорога (rw.by)   | Минск |
| 39 | <a href="#">ПРЕДСТАВИТЕЛИ БЖД УЧАСТВУЮТ В МЕЖДУНАРОДНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ БИЗНЕС-ФОРУМЕ В БАКУ</a>                                                                        | 24.11.2016 | Пресс-релизы Ecompress.by             | Минск |
| 40 | <a href="#">Транспортно-логистические компании Индии глубоко заинтересованы в развитии МТК "Север-Юг"</a>                                                               | 25.11.2016 | Azertag.az                            | Баку  |
| 41 | <a href="#">"Азербайджанские железные дороги" и "ТрансКонтейнер" намерены развивать благоприятные условия для перевозок по коридору "Север-Юг"</a>                      | 26.11.2016 | Azertag.az                            | Баку  |
| 42 | <a href="#">"Укрзалізниця" примет участие в бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион" ©</a>                                                    | 21.11.2016 | Транспортный бизнес (tbu.com.ua)      | Киев  |
| 43 | <a href="#">Эстония присоединяется к международному транспортному коридору "Север-Юг"</a>                                                                               | 25.11.2016 | UAport (uaport.net)                   | Киев  |
| 44 | <a href="#">Баку предлагает отправку контейнерных поездов из Мумбаи в Россию через Иран и Азербайджан</a>                                                               | 25.11.2016 | UAport (uaport.net)                   | Киев  |
| 45 | <a href="#">В развитие транспортного сектора Азербайджана было инвестировано около \$20 млрд</a>                                                                        | 25.11.2016 | Region plus (regionplus.az)           | Баку  |
| 46 | <a href="#">Почтение памяти великого лидера Гейдара Алиева в Аллее почетного захоронения</a>                                                                            | 25.11.2016 | Azertag.az                            | Баку  |
| 47 | <a href="#">Китайская компания "Корпорация порт Далянь" подписала меморандум о намерениях стратегического сотрудничества с компанией "ТрансКонтейнер"</a>               | 26.11.2016 | Russian.china.org.cn                  | Пекин |

#### СМИ: КОРПОРАТИВНЫЕ ИЗДАНИЯ ONLINE

| № | Заголовок                                                                                                         | Дата       | СМИ                                                         | Город  |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------------------------------------------------------|--------|
| 1 | <a href="#">Уралвагонзавод - стратегический поставщик подвижного состава для стран Каспийского региона</a>        | 28.11.2016 | Союз машиностроителей России (soyuzmash.ru)                 | Москва |
| 2 | <a href="#">"ТрансКонтейнер" и Порт Далянь подписали меморандум о сотрудничестве</a>                              | 25.11.2016 | Совет Операторов Железнодорожного Транспорта (railsovet.ru) | Москва |
| 3 | <a href="#">Холдинг "РЖД" заключил ряд соглашений о развитии МТК "Север - Юг"</a>                                 | 25.11.2016 | Российские железные дороги (rzd.ru)                         | Москва |
| 4 | <a href="#">"ТрансКонтейнер" и порт Далянь подписали меморандум о сотрудничестве</a>                              | 25.11.2016 | Морские новости (morvesti.ru)                               | Москва |
| 5 | <a href="#">Россия и Азербайджан готовы инвестировать в ж/д инфраструктуру Ирана</a>                              | 25.11.2016 | РЖД ТВ (rzdrtv.ru)                                          | Москва |
| 6 | <a href="#">"РЖДстрой" примет участие в строительстве метро в Баку</a>                                            | 25.11.2016 | РЖД ТВ (rzdrtv.ru)                                          | Москва |
| 7 | <a href="#">УВЗ до 28 ноября разошлет предложения потенциальным покупателям 100% "УВЗ-Логистик" - гендиректор</a> | 25.11.2016 | Морские новости (morvesti.ru)                               | Москва |



|    |                                                                                                                 |            |                               |        |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------------------------|--------|
| 8  | <a href="#">"РЖД Логистика" договорилась с компаниями Индии о привлечении грузов на МТК "Север - Юг"</a>        | 25.11.2016 | Морские новости (morvesti.ru) | Москва |
| 9  | <a href="#">Рассматривать развитие проекта "Север-Юг" без участия Индии невозможно - вице-президент РЖД</a>     | 25.11.2016 | Морские новости (morvesti.ru) | Москва |
| 10 | <a href="#">УВЗ планирует продать свою "дочку" "УВЗ-Логистик" до конца 2016 г.</a>                              | 28.11.2016 | РЖД ТВ (rzdttv.ru)            | Москва |
| 11 | <a href="#">РЖД сохраняют прогноз погрузки на 2017 год на уровне текущего года и улучшили прогноз на ноябрь</a> | 25.11.2016 | Морские новости (morvesti.ru) | Москва |
| 12 | <a href="#">Форум "Стратегическое партнерство-1520" даст старт развитию МТК "Север-Юг"</a>                      | 25.11.2016 | РЖД ТВ (rzdttv.ru)            | Москва |
| 13 | <a href="#">Россия, Азербайджан и Иран модернизируют инфраструктуру в рамках МТК "Север-Юг"</a>                 | 25.11.2016 | РЖД ТВ (rzdttv.ru)            | Москва |
| 14 | <a href="#">27 НОЯБРЯ: На форуме 1520 в Баку заключили ряд соглашений по МТК "Север-Юг"</a>                     | 28.11.2016 | РЖД ТВ (rzdttv.ru)            | Москва |
| 15 | <a href="#">В Баку 25 ноября стартует бизнес-форум "Стратегическое партнерство-1520: Каспийский регион"</a>     | 24.11.2016 | РЖД ТВ (rzdttv.ru)            | Москва |
| 16 | <a href="#">На форуме-1520 в Баку заключили первые важные соглашения</a>                                        | 25.11.2016 | РЖД ТВ (rzdttv.ru)            | Москва |
| 17 | <a href="#">GEFCO в 2018 г. откроет представительство в Иране</a>                                               | 25.11.2016 | РЖД ТВ (rzdttv.ru)            | Москва |

СМИ: ТВ И РАДИО

**Россия 24, Москва, 27 ноября 2016 07:46**

**МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520" В БАКУ**

Теги: Баку, Азербайджанская Республика, Международный региональный железнодорожный бизнес-форум Стратегическое партнерство 1520, Международные отношения, Мумбаи, Республика Индия, Железнодорожное сообщение, Российская Федерация, Суэцкий канал, Развитие и модернизация транспортной инфраструктуры, Александр Мишарин, ОАО РЖД, Международный транспортный коридор Север-Юг, Сотрудничество в транспортной сфере, Железнодорожные перевозки, Грузовые перевозки, Международный транспортный коридор Восток-Запад, Иранские железные дороги, Азербайджанские железные дороги ЗАО, Грузинская железная дорога ООО, Национальная компания Казахстана железные дороги АО.

**ВЕДУЩИЙ:** А сейчас перемещаемся в Баку. Там на этой неделе прошел международный железнодорожный форум "Стратегическое партнерство 1520". 1520 миллиметров ширина железнодорожной колеи в странах СНГ, поэтому символично, что конференция с таким названием собрала крупнейших перевозчиков постсоветского пространства.

Главная тема - развитие международных транспортных коридоров, особое внимание маршруту Север-Юг. Он свяжет индийский Мумбаи с портами северо-запада России и должен стать более быстрой альтернативой морским перевозкам через Суэцкий канал. Так же на форуме в Баку обсудили вопросы модернизации железнодорожной инфраструктуры, чтобы ускорить транспортировку грузов.

Александр Мишарин: Вообще развитие железных дорог прикаспийского региона сегодня находится на новом этапе формирования коридора и Север-Юг и Запад-Восток. Активная работа совместная наша с казахстанскими, азербайджанскими, грузинскими железными дорогами, иранскими железными дорогами.

Похожие сообщения (1):

- [Россия 24, Москва, 28 ноября 2016, Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520" в Баку](#)

[К заголовкам сообщений](#)

СМИ: ФЕДЕРАЛЬНАЯ ПЕЧАТНАЯ ПРЕССА

**Гудок, Москва, 24 ноября 2016 06:00**

**НА ТЕМУ МЕЖДУНАРОДНЫХ КОРИДОРОВ**

Главной темой железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион", открывшегося сегодня в Баку, стало развитие международного транспортного коридора "Север - Юг", объединяющего железные дороги России, Азербайджана и Ирана, сообщается на сайте форума. Благодаря новому направлению доставка грузов из Мумбаи в Санкт-Петербург в среднем может сократиться до 14 дней по сравнению с традиционным маршрутом через Суэцкий канал. Кроме того, рассматриваются вопросы сотрудничества стран "пространства 1520" в сфере машиностроения, строительства инфраструктуры и развития мультимодальных перевозок. В международном бизнес-форуме принимают участие около 1400 специалистов из 30 государств.

[К заголовкам сообщений](#)

**Гудок, Москва, 28 ноября 2016 06:00**

**ТРАНСПОРТНЫЙ КОРИДОР ПОВЛИЯЕТ НА ДИНАМИКУ ТОРГОВЛИ**

Делегация ОАО "Российские железные дороги" во главе с первым вице-президентом компании Александром Мишариным приняла участие в международном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион", состоявшемся в Баку, сообщил пресс-центр ОАО "РЖД". Основной темой форума стало развитие международного транспортного коридора "Север - Юг". Александр Мишарин отметил, что в условиях высокой конкуренции требуются решения, отвечающие на глобальные вызовы. "Эффективное развитие транспортной инфраструктуры Каспийского региона окажет положительное влияние на динамику торговли, движение

капиталов и инвестиций и на экономическое благополучие государств региона", - подчеркнул первый вице-президент ОАО "РЖД".

[К заголовкам сообщений](#)

СМИ: ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ИНФОРМАГЕНТСТВА

**ТАСС, Москва, 25 ноября 2016 13:17**

**СИЕНКО: УВЗ ДО 28 НОЯБРЯ РАЗОШЛЕТ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПОТЕНЦИАЛЬНЫМ ПОКУПАТЕЛЯМ "УВЗ-ЛОГИСТИК"**

Корпорация сохраняет намерения завершить сделку до конца года и ждет предложений от потенциальных покупателей

БАКУ, 25 ноября. /ТАСС/. ОАО "НПК "Уралвагонзавод" (УВЗ) до 28 ноября разошлет предложения потенциальным покупателям 100% "УВЗ- Логистик" (железнодорожный оператор, "дочка" УВЗ), сообщил журналистам генеральный директор УВЗ Олег Сиенко в кулуарах международного железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион".

"Мы завершили практически оценку нашей компании. В связи с тем, что изменились параметры оценки в лучшую сторону, то мы планируем в ближайшее время - до понедельника - разослать всем потенциальным покупателям офферы", - сказал он, не назвав оценку компании.

Сиенко сказал, что сейчас на покупку "УВЗ-Логистик" есть 7-8 потенциальных претендентов - это железнодорожные операторы или их акционеры. По его словам, четыре из них готовы закрыть сделку в ближайшее время. УВЗ сохраняет намерения завершить сделку до конца года и ждет предложений от потенциальных покупателей.

"Мы абсолютно точно понимаем, что потенциал привлечения средств для выкупа компании у ФГК в связи с улучшенной структурой финансового состояния существует. Банки готовы их офондировать, и у них есть открытые кредитные линии", - отметил Сиенко. По его словам, организацией сделки занимается "Сбербанк Инвестиции". Форма выбора покупателя еще не определена, уточнил он.

Ранее сообщалось, что УВЗ обсуждает с Федеральной грузовой компанией (ФГК, дочернее общество РЖД) продажу контрольного пакета в "УВЗ-Логистике" до конца года.

В июне ТАСС сообщал со ссылкой на источники, знакомые с ситуацией, что УВЗ и ФГК обсуждают докапитализацию "УВЗ- Логистик" на паритетной основе.

В марте Федеральная антимонопольная служба согласовала получение в пользование ФГК 100% парка "УВЗ-Логистик" (38,3 тыс. грузовых вагонов). Тогда генеральный директор ФГК Алексей Тайчер сообщал, что компания ведет переговоры о покупке "УВЗ-Логистик".

ООО "УВЗ-Логистик" основано в 2010 году, входит в транспортную группу корпорации "Уралвагонзавод". Компания осуществляет железнодорожные грузоперевозки.

АО "Федеральная грузовая компания" начало хозяйственную деятельность в 2010 году. Основным видом деятельности является предоставление собственного подвижного состава под перевозки, а также оказание транспортно-экспедиционных и иных услуг. Объем перевозок в 2015 году вырос на 2,2%, до 165,5 млн тонн. Вагонный парк в оперировании ФГК по состоянию на начало ноября 2016 г. насчитывает 154 тыс. единиц подвижного состава.

<http://tass.ru/transport/3813308>

[К заголовкам сообщений](#)

**РИА Новости, Москва, 25 ноября 2016 13:03**

**АЗЕРБАЙДЖАН ВЕДЕТ ПЕРЕГОВОРЫ О ВЫДЕЛЕНИИ КРЕДИТА ИРАНУ**

БАКУ, 25 ноя - РИА Новости, Вугар Гасанов. Азербайджан ведет переговоры о выделении кредита Ирану на строительство железной дороги Решт-Астара, сообщил председатель "Азербайджанских железных дорог" Джавид Гурбанов на бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520: Кавказский регион".

Железная дорога "Казвин - Решт - Астара (Иран) - Астара (Азербайджан)" является частью транспортного коридора "Север - Юг", который призван соединить Северную Европу с Юго-Восточной Азией. Он будет служить связующим звеном для соединения железных дорог Ирана, Азербайджана и России. Стоимость строительства участка железной дороги "Решт - Астара" составляет около 1,1 миллиарда долларов.

"В настоящее время ведутся переговоры о выделении кредита", - цитирует Гурбанова агентство АПА.

В свою очередь, вице-президент железных дорог Ирана Хусейн Ашури отметил, что строительство моста над рекой Астара уже завершилось, в настоящее время на иранской стороне идут работы.

"Работы на иранском участке будут завершены в конце этого года", - цитирует Ашури агентство. Грузы по маршруту "Север - Юг" должны будут проходить по территории Индии, и далее через Персидский залив, Иран, Азербайджан и Россию в направлении Скандинавии и Северной Европы всего за 14 дней. Сейчас контейнеры отправляются из Ирана в Азербайджан на грузовых автомобилях, затем загружаются на платформы на Астаринской железнодорожной станции и направляются в Россию.

Панорама города Баку и Бакинской бухты в Каспийском море. Архивное фото

<https://ria.ru/economy/20161125/1482162868.html>

Похожие сообщения (2):

- [РИА Новости # Все новости \(Закрытая лента\), Москва, 25 ноября 2016, Азербайджан ведет переговоры о выделении кредита Ирану на строительство ж/д Решт-Астара](#)
- [ПРАЙМ # Бизнес-лента \(Закрытая лента\), Москва, 25 ноября 2016, Азербайджан ведет переговоры о выделении кредита Ирану на строительство ж/д Решт-Астара](#)

[К заголовкам сообщений](#)

### **РИА Новости, Москва, 25 ноября 2016 09:20**

#### **РЖД В СЛЕДУЮЩЕМ ГОДУ ОЖИДАЮТ ПОГРУЗКУ НА УРОВНЕ 2016 ГОДА**

БАКУ, 25 ноя - РИА Новости/Прайм. РЖД в 2017 году ожидают погрузку на уровне 2016 года, сообщил вице-президент компании Салман Бабаев.

"Уровень этого года", - сообщил Бабаев в пятницу в кулуарах международного железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион".

По его словам, по итогам 2016 года РЖД сохраняют прогноз по росту погрузки на 0,5%.

Логотип ОАО РЖД. Архивное фото

<https://ria.ru/economy/20161125/1482140969.html>

Похожие сообщения (4):

- [РИА Новости # Все новости \(Закрытая лента\), Москва, 25 ноября 2016, РЖД в 2017 г ожидают погрузку на уровне 2016 г](#)
- [ПРАЙМ # Бизнес-лента \(Закрытая лента\), Москва, 25 ноября 2016, РЖД в 2017 г ожидают погрузку на уровне 2016 г](#)
- [РИА Новости # Все новости \(Закрытая лента\), Москва, 25 ноября 2016, РЖД в декабре 2016 г ожидают погрузку на уровне аналогичного периода прошлого года](#)
- [ПРАЙМ # Бизнес-лента \(Закрытая лента\), Москва, 25 ноября 2016, РЖД в декабре 2016 г ожидают погрузку на уровне аналогичного периода прошлого года](#)

[К заголовкам сообщений](#)

### **ТАСС, Москва, 25 ноября 2016 12:22**

#### **"РЖД ЛОГИСТИКА" ДОГОВОРИЛАСЬ С КОМПАНИЯМИ ИНДИИ О ПРИВЛЕЧЕНИИ ГРУЗОВ НА МТК "СЕВЕР - ЮГ"**

В РЖД выразили уверенность, что маршрут станет востребованным среди грузоотправителей МОСКВА, 25 ноября. /ТАСС/. "РЖД Логистика" и Федерация ассоциаций транспортно-логистических компаний Индии договорились о совместной работе по привлечению грузов на международный транспортный коридор (МТК) "Север - Юг". Соответствующее соглашение было подписано на площадке международного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион", говорится в сообщении РЖД.

"Стороны договорились о совместной работе по расширению деловых контактов с грузоотправителями в Индии и России в целях дополнительного привлечения грузов на данный транспортный коридор, - отмечается в пресс-релизе. - Также стороны планируют развивать российско-индийское логистическое сотрудничество".

В РЖД выразили уверенность, что маршрут станет востребованным среди грузоотправителей. Идея создания МТК "Север - Юг" была выдвинута в 1993 году. В 2000 году было подписано соответствующее соглашение между Россией, Индией и Ираном, по территориям которых пройдет транзитный маршрут. Время доставки грузов, в частности из Индии в Россию, сократится вдвое по сравнению с уже действующими маршрутами и не превысит 30 дней. Кроме того, стоимость доставки грузов также должна снизиться на 30 процентов.

**ТАСС, Москва, 25 ноября 2016 13:32**

**МИШАРИН: РАССМАТРИВАТЬ РАЗВИТИЕ ПРОЕКТА СЕВЕР-ЮГ БЕЗ УЧАСТИЯ ИНДИИ НЕВОЗМОЖНО**

Абдуллаев Севиндж

В 2016 году объем железнодорожных грузоперевозок между Россией и Ираном увеличился на 43%

БАКУ, 25 ноября. /Корр. ТАСС Севиндж Абдуллаева/. Развитие международного транспортного коридора (МТК) "Север - Юг" требует организации постоянной судоходной линии между индийским портом Мумбаи и иранским Бендер-Аббасом. Такое мнение высказал в пятницу на проходящем в Баку международного железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион" первый вице-президент ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) Александр Мишарин.

"Рассматривать развитие проекта "Север - Юг" без участия индийских партнеров невозможно. Мы работаем с индийской стороной в этом направлении. Важное значение имеет налаживание постоянной судоходной линии между портами Мумбаи и Бендер-Аббас", - сказал Мишарин. Он также подчеркнул, что пуск демонстрационного контейнерного поезда из Мумбаи в Москву через Бендер-Аббас показал необходимость развития инфраструктуры иранского порта.

"Россия также предлагает свои услуги электрификации восточного участка Иранской железной дороги", - подчеркнул вице-президент РЖД.

По словам Мишарина, в 2016 году объем железнодорожных грузоперевозок между Россией и Ираном увеличился на 43%.

<http://tass.ru/transport/3813395>

[К заголовкам сообщений](#)

**ИА Rambler News Service (rns.online), Москва, 25 ноября 2016 15:18**

**РЖД ПРИВЛЕКУТ КОМПАНИИ ИНДИИ И АЗЕРБАЙДЖАНА ДЛЯ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОГО КОРИДОРА "СЕВЕР - ЮГ"**

РЖД заключили ряд соглашений, касающихся развития международного транспортного коридора (МТК) "Север - Юг", сообщила компания. Договоренности были достигнуты на международном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520" в Баку, ключевой темой которого стало развитие транспортного коридора.

В частности, "дочка" РЖД - компания "ТрансКонтейнер" - подписала меморандум с "Азербайджанскими железными дорогами" о совместном развитии интермодальных перевозок (несколькими видами транспорта) с использованием комбинированного транспорта по МТК. Стороны планируют привлечь дополнительный грузопоток по транспортному коридору с использованием контейнерных поездов.

"РЖД Логистика" подписала соглашение с Федерацией ассоциаций транспортно-логистических компаний Индии о развитии логистического сотрудничества и привлечении грузов на МТК.

<https://rns.online/transport/RZHD-privlecut-kompanii-Indii-i-azerbaidzhana-dlya-razvitiya-transportnogo-koridora-Sever-YUg-2016-11-25/>

[К заголовкам сообщений](#)

**РИА ФедералПресс, Москва, 28 ноября 2016 13:39**

**СИЕНКО ВЫСТУПИЛ НА БИЗНЕС-ФОРУМЕ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520: КАСПИЙСКИЙ РЕГИОН"**

Сиенко выступил на пленарной дискуссии "Каспийский транзит. Соединяя четыре стороны света"

НИЖНИЙ ТАГИЛ, 28 ноября, РИА ФедералПресс. Генеральный директор научно-производственной корпорации "Уралвагонзавод" Олег Сиенко и замгенерального директора по железнодорожной технике корпорации Андрей Шленский приняли участие в международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион", который прошел в Баку.

Как сообщили "ФедералПресс" в пресс-службе УВЗ, Сиенко выступил на пленарной дискуссии "Каспийский транзит. Соединяя четыре стороны света". Он рассказал о ходе реализации договоров поставки грузовых вагонов в адрес Азербайджанских и Иранских железных дорог, отметил положительную динамику обновления парка Азербайджана, рассказал о модельном ряде нового подвижного состава для колеи 1435 мм, спроектированном специально для Ирана с учетом местной железнодорожной инфраструктуры.

"Сейчас эти два проекта фактически реализуются автономно. Но мы рассчитываем, что формирование коридора "Север-Юг" создаст синергию этим проектам и послужат примером для обновления парка других стран Прикаспийского региона, желающих интегрироваться в данную транзитную сеть", - подчеркнул он.

В свою очередь Шленский отметил, что в международной деятельности необходим консолидированный подход для развития экспортного потенциала российского машиностроения.

"...Рационально и справедливо ведущую роль в формировании международных форматов сотрудничества возложить на Российские железные дороги. Выступая единым исполнителем по масштабным транспортным проектам, компетенции РЖД позволяют создавать комплексные железнодорожные решения, включающие в себя инфраструктурные и машиностроительные элементы, за счет привлечения в качестве соисполнителей по контрактам отраслевые компании, в т.ч. машиностроительные", - добавил он.

"ФедералПресс" напоминает: специализированный международный форум по железнодорожной проблематике "Стратегическое партнерство 1520. Каспийский регион" поднимает вопросы сотрудничества стран "Пространства 1520" в сфере машиностроения, строительства инфраструктуры и развития мультимодальных перевозок.

Главной темой форума стало обсуждение вопросов развития одного из самых масштабных на сегодняшний день транспортных проектов - международного коридора "Север-Юг" (МТК "Север-Юг").

<http://fedpress.ru/news/66/company-news/1706531>

[К заголовкам сообщений](#)

## **РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 25 ноября 2016 12:03**

### **"РЖД ЛОГИСТИКА" И FFFAI БУДУТ РАЗВИВАТЬ МТК "СЕВЕР-ЮГ"**

МОСКВА, 25 ноя - РИА Новости/Прайм. "РЖД Логистика" и Федерация ассоциаций транспортно-логистических компаний Индии (FFFAI) подписали соглашение о стратегическом партнерстве в сфере координации совместных усилий по развитию международного транспортного коридора (МТК) "Север-Юг", сообщила российская компания.

Стороны договорились о совместной работе по расширению деловых контактов с грузоотправителями в Индии и России в целях дополнительного привлечения грузов на данный транспортный коридор. Также стороны планируют развивать российско-индийское логистическое сотрудничество. Подписание состоялось на площадке международного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион".

"Транспортно-логистические компании Индии глубоко заинтересованы в развитии МТК "Север-Юг". Я уверен, что "РЖД Логистика" станет надежным партнером, а соглашение укрепит бизнес-отношения между нашими странами", - приводятся в сообщении слова вице-президента Федерации ассоциаций транспортно-логистических компаний Индии Шанкара Шинде.

"РЖД Логистика" создана для развития логистического направления бизнеса холдинга "РЖД". Компания обеспечивает сервис перевозки, хранения и экспедирования груза по всему миру, занимается организацией цепей поставок, комплексным логистическим обслуживанием промышленных предприятий, а также перевозками мелких партий груза.

Федерация ассоциаций транспортно-логистических компаний Индии - организация, состоящая из 27 членов-ассоциаций, представляющих интересы более 5 тысяч таможенных брокеров Индии. Основная задача - всестороннее представление и продвижение интересов членов организации на государственном уровне и на международной арене.

Похожие сообщения (1):

- [ПРАЙМ # Бизнес-лента \(Закрытая лента\), Москва, 25 ноября 2016, "РЖД Логистика" и FFFAI будут развивать МТК "Север-Юг"](#)

[К заголовкам сообщений](#)



## **РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 25 ноября 2016 13:00**

### **УВЗ ДО ПОНЕДЕЛЬНИКА ПЛАНИРУЕТ РАЗОСЛАТЬ ПРЕДЛОЖЕНИЯ О ПРОДАЖЕ "УВЗ-ЛОГИСТИК"**

БАКУ, 25 ноя - РИА Новости/Прайм. НПК "Уралвагонзавод" до понедельника планирует разослать предложения о продаже 100% "УВЗ-Логистик" потенциальным покупателям, которых насчитывается семь-восемь, сообщил журналистам гендиректор УВЗ Олег Сиенко.

Сиенко в сентябре 2015 года сообщал РИА Новости, что компания в перспективе может продать свою 100-процентную "дочку" "УВЗ-Логистик". С марта 2016 года вагоны "УВЗ-Логистик" взяла в управление "Федеральная грузовая компания" ("дочка" РЖД). Гендиректор ФГК Алексей Тайчер сообщал журналистам, что затем оператор может взять этот подвижной состав в аренду, а в перспективе допускает покупку оператора. Сделку по продаже контроля в "УВЗ-Логистик" "Федеральной грузовой компании" планировалась закрыть до конца 2016 года.

"Мы завершили практически оценку нашей компании ("УВЗ-Логистик" - ред.). В связи с тем, что изменились параметры оценки в лучшую сторону, то мы планируем в ближайшее время - до понедельника - разослать всем потенциальным покупателям офферы. У нас минимальное количество (заинтересованных - ред.) участников семь-восемь", - сообщил Сиенко в пятницу в кулуарах международного железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион".

Раскрывать названия компания и сколько УВЗ планирует получить за продажу, Сиенко не стал. "Я не могу вам раскрывать информацию. Это практически в большинстве своем железнодорожные операторы, либо участники, как акционеры, железнодорожных операторов", - сказал лишь гендиректор УВЗ.

Отвечая на вопрос о возможностях ФГК по покупке "УВЗ-Логистик", Сиенко отметил, что УВЗ абсолютно точно понимает, что потенциал привлечения средств для выкупа компании у нее в связи с улучшенной структурой финансового состояния существует. "Банки готовы их офондировать, и у них есть открытые кредитные линии", - пояснил он.

УВЗ планирует закрыть сделку по продаже "УВЗ-Логистик" в самое ближайшее время. "Наше желание до конца года закрыть сделку. Из восьми потенциальных покупателей четыре готовы сделать это в ближайшее время", - уточнил он. По его словам, организацией сделки будет заниматься "Сбербанк Инвестиции". Он добавил, что после рассылки офферов потенциальным покупателям, компания будет ожидать от них предложений.

Похожие сообщения (1):

- [ПРАЙМ # Бизнес-лента \(Закрытая лента\), Москва, 25 ноября 2016, УВЗ до понедельника планирует разослать предложения о продаже "УВЗ-Логистик"](#)

[К заголовкам сообщений](#)

## **ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 25 ноября 2016 12:30**

### **"РУСАГРОТРАНС" ОЦЕНИВАЕТ ОБЪЕМ ЭКСПОРТА ЗЕРНА ИЗ РФ В 2016 Г ОКОЛО 38-40 МЛН ТОНН**

БАКУ, 25 ноя /ПРАЙМ/. "Русагротранс" оценивает объем экспорта зерна из РФ в 2016 году около 38-40 миллионов тонн, сообщил журналистам первый заместитель генерального директора Олег Рогачев.

"Потенциал экспорта в этом году около 38-40 миллионов тонн. Возможно, чуть больше мы оставим в качестве запаса. Это связано и с конъюнктурой рынка, и с возможностью хранения, но все будет определяться видами на новый урожай", - сообщил Рогачев в пятницу в кулуарах международного железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион".

По его словам, в ближайшее время будет информация, какова ситуация с озимыми. Погодные условия, продолжил он, очень благоприятные, покров заложил хорошие надежды на новый урожай.

"Как отработают Аргентина с Австралией - тоже в ближайшее время будет информация. Сегодня и покупатель, и продавец находятся в состоянии ожидания из-за того, что цена низкая и есть ощущение перспективы роста. Если планы будут подтверждаться, я думаю, что к 38 миллионам тонн мы подойдем", - заключил он.

Минсельхоз ожидает, что урожай зерновых в РФ в 2016 году составит 117 миллионов тонн в чистом весе. Прогноз министерства по экспорту зерна в 2016-2017 сельхозгоду - 35-40 миллионов тонн, включая 28 миллионов тонн пшеницы. В 2015 году было собрано 104,8 миллиона тонн зерна в чистом весе, экспорт составил 33,9 миллиона тонн, включая 24,6 миллиона тонн пшеницы.

Похожие сообщения (1):

- [РИА Новости # Все новости \(Закрытая лента\)](#), Москва, 25 ноября 2016, "Русагротранс" оценивает объем экспорта зерна из РФ в 2016 г около 38-40 млн тонн

[К заголовкам сообщений](#)

### **РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 25 ноября 2016 09:08**

**РЖД УЛУЧШИЛИ ПРОГНОЗ ПО СНИЖЕНИЮ ПОГРУЗКИ В НОЯБРЕ ДО 0,5% С 2,5%**  
БАКУ, 25 ноя - РИА Новости/Прайм. РЖД улучшили прогноз по снижению погрузки в ноябре текущего года до 0,5% с 2,5%, следует из слов вице-президента компании Салмана Бабаева. Ранее Бабаев сообщал, что РЖД ожидают в ноябре падения погрузки на 2,5%.  
"Ноябрь - чуть снижение будет к уровню прошлого года. Около 0,5%", - сообщил Бабаев в пятницу в кулуарах международного железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион".

Похожие сообщения (1):

- [ПРАЙМ # Бизнес-лента \(Закрытая лента\)](#), Москва, 25 ноября 2016, РЖД улучшили прогноз по снижению погрузки в ноябре до 0,5% с 2,5%

[К заголовкам сообщений](#)

### **РИА Iran.ru, Москва, 28 ноября 2016 03:00**

**ИРАН, АЗЕРБАЙДЖАН И ГРУЗИЯ ПЛАНИРУЮТ СОЗДАТЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТНЫЙ КОРИДОР**

Иран, Азербайджан и Грузия планируют начать работу по давно намеченному транспортному коридору, по которому будут транспортироваться грузы через Черное море, между Восточной и Юго-Восточной Европой и Западной Азией, через Персидский залив на юго-восток азиатского континента.

Это заявление было сделано заместителем главы "Железных дорог" Ирана по эксплуатационным делам Хусейном Ашури в кулуарах Международного **железнодорожного бизнес-форума** в Баку.

"Коридор не использовался, потому что наша железная дорога не была завершена. Теперь, однако, Иран, Грузия и Азербайджан готовы запустить маршрут", - сказал он. "Стороны уже достигли договоренности по тарифам и продолжительности поездки. Мы надеемся начать маршрут в течение одного месяца, и перемещать товары в регион Персидского залива. Груз будет перевезен из Румынии в Грузию, затем в Азербайджан, а затем в Иран".

Хотя часть железной дороги на маршруте не является законченной, Иран дал гарантии, что он будет возить грузы посредством автомобильных дорог, где железные дороги не доступны, объяснил Ашури. Недостроенный участок железной дороги Решт-Астара, по словам министра дорог и городского развития Ирана Аббаса Ахунди, будет закончен в ближайшие сроки, но для реализации проекта требуется 1 млрд. долларов, половину из которых согласилась обеспечить азербайджанская сторона.

[http://www.iran.ru/news/economics/103567/Iran\\_Azerbaijan\\_i\\_Gruzija\\_planiruyut\\_sozdat\\_zheleznodorozhnyy\\_transportnyy\\_koridor](http://www.iran.ru/news/economics/103567/Iran_Azerbaijan_i_Gruzija_planiruyut_sozdat_zheleznodorozhnyy_transportnyy_koridor)

[К заголовкам сообщений](#)

СМИ: РЕГИОНАЛЬНАЯ ПЕЧАТНАЯ ПРЕССА

### **Звезда # Ростов-на-Дону, Ростов-на-Дону, 22 ноября 2016 03:00**

**ТРИ НОВЫХ ПУТЕПРОВОДА НА КУБАНИ ПОЯВЯТСЯ УЖЕ В СЛЕДУЮЩЕМ ГОДУ**  
Флегматова Марина

Для обеспечения безопасности на пересечении железнодорожных путей с автодорогами в Краснодарском крае в следующем году начнется строительство трех путепроводных развязок. Уже согласованы параметры их строительства, а также подготовлены к подписанию соглашения по организации работ.

Эта тема обсуждалась на заседании межведомственной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения, в котором принял участие заместитель начальника Северо-Кавказской железной дороги по Краснодарскому региону Михаил Щербаков.



- Железнодорожники берут на себя подготовку проектной документации, первые 3 объекта в местах пересечения железнодорожного полотна с автомобильными дорогами будут возведены за счет средств федерального бюджета, - сообщил Михаил Щербаков.

1-й путепровод будет построен в Славянске-на-Кубани. Он позволит разгрузить движение для жителей и оперативных служб города.

Еще две развязки появятся в станицах Варениковской и Юровской. Они крайне необходимы, так как трасса по этим населенным пунктам идет в направлении Крыма, а с учетом открытия моста к 2018 году автопоток на этом участке увеличится в разы.

Политика "РЖД", направленная на совместную работу с регионами в сфере повышения безопасности движения, уже дает свои плоды. Как сообщил Михаил Щербаков, существует четкое понимание того, как будет организовано строительство, определены зоны ответственности края и железной дороги.

Программа строительства путепроводов, начало реализации которой намечено на предстоящий год, рассчитана до 2020 года. В дальнейшем такие объекты должны появиться на участке Протока - Себедахово и на Тихорецком направлении, где намечено строительство 2-х путей.

Вице-губернатор края Андрей Алексеенко также отметил важность строительства этих объектов. Он подчеркнул, что положение в сфере безопасности дорожного движения в крае продолжает оставаться сложным.

- Задача, поставленная главой Кубани Вениамином Кондратьевым, должна быть реализована в срок, - подтверждает вице-губернатор.

Напомним: о сотрудничестве в этой области было заявлено в ходе встречи президента ОАО "РЖД" Олега Белозерова и губернатора Кубани Вениамина Кондратьева, которая состоялась в Сочи в рамках XI Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520". Всего намечено построить 6 путепроводов.

Вениамин Кондратьев тогда сообщил, что в некоторых муниципалитетах Кубани иногда приходится до двух часов стоять в пробках перед железнодорожными переездами. Речь идет прежде всего об Анапе, Славянском, Кореновском и Темрюкском районах Краснодарского края.

ОАО "РЖД" и Краснодарский край имеют опыт успешного сотрудничества в сфере транспортного обслуживания населения. Как известно, в рамках подготовки к XXII зимним Олимпийским играм и XI Паралимпийским играм в Сочи ОАО "РЖД" построена современная инфраструктура, которая востребована транспортниками и пассажирами.

Этот опыт предполагается применить и при обслуживании участников и гостей чемпионата мира по футболу в 2018 году. Как и во время Олимпиады, на период футбольного турнира потребуются назначить дополнительные электропоезда.

фото: Александр Дряев

<http://www.gudok.ru/zdr/173/?ID=1356702&archive=41604>

[К заголовкам сообщений](#)

СМИ: РЕГИОНАЛЬНЫЕ ИНФОРМАГЕНТСТВА

**ИА УралИнформБюро (uralinform.ru), Екатеринбург, 28 ноября 2016 09:32**

**УВЗ СБЫВАЕТ С РУК ЛОГИСТИЧЕСКУЮ "ДОЧКУ"**

На все остался месяц.

НПК "Уралвагонзавод" намерена до конца 2016 года продать дочернюю компанию "УВЗ-Логистик" (занимается железнодорожными перевозками). Предложения потенциальным покупателям разосланы. Об этом заявил гендиректор корпорации Олег Сиенко на международном железнодорожном форуме "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион" в Баку 25 ноября 2016 года.

По словам О.Сиенко, есть 7-8 претендентов, из них четверо готовы завершить сделку в кратчайшие сроки. За ее организацию отвечает "Сбербанк Инвестиции". Форма выбора покупателя пока не определена, передает "Уралинформбюро".

Следует напомнить, что корпорация УВЗ в последнее время испытывала серьезные финансовые трудности. Альфа-Банк с прошлого года взыскивал с ее предприятий (ООО "ЧТЗ-Уралтрак" и ООО "Технопарк "Тракторозаводский") задолженность по кредитам на 7,3 миллиарда рублей и 30 миллионов долларов. В июне текущего года финучреждением были поданы банкротные иски.

28 сентября челябинский арбитраж утвердил мировое соглашение между банком и УВЗ: они договорились об отсрочке платежа и графике погашения долгов. Первая часть суммы должна быть перечислена 26 декабря.

**URA.ru, Екатеринбург, 25 ноября 2016 21:27**

**"УРАЛВАГОНЗАВОД" ПРОДАЕТ СВОЮ "ДОЧКУ". ПРЕДЛОЖЕНИЯ О ПОКУПКЕ БУДУТ РАЗОСЛАНЫ В КРАТЧАЙШИЕ СРОКИ**

Дианов Сергей

"Уралвагонзавод" до 28 ноября разошлет предложения по приобретению 100% своей дочерней компании "УВЗ-Логистик" потенциальным покупателям. Как сообщил журналистам генеральный директор УВЗ Олег Сиенко на международном железнодорожном форуме "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион", сейчас есть 7-8 претендентов на покупку железнодорожного оператора, четверо из них готовы закрыть сделку в ближайшее время.

"Мы завершили практически оценку нашей компании. В связи с тем, что изменились параметры оценки в лучшую сторону, то мы планируем в ближайшее время - до понедельника - разослать всем потенциальным покупателям офферы", - цитирует ТАСС Олега Сиенко.

Сиенко не назвал оценку компании. Он отметил, что УВЗ сохраняет намерения завершить сделку до конца года. Ранее СМИ сообщали, что УВЗ обсуждает с Федеральной грузовой компанией (ФГК, дочернее общество РЖД) продажу контрольного пакета в "УВЗ-Логистик" до конца года. В марте генеральный директор ФГК Алексей Тайчер сообщал, что компания ведет переговоры о покупке "УВЗ-Логистик".

"Мы абсолютно точно понимаем, что потенциал привлечения средств для выкупа компании у ФГК в связи с улучшенной структурой финансового состояния существует. Банки готовы их офондировать, и у них есть открытые кредитные линии", - отметил Сиенко. По его словам, организацией сделки занимается "Сбербанк Инвестиции". Форма выбора покупателя еще не определена, уточнил он.

ООО "УВЗ-Логистик" основано в 2010 году, входит в транспортную группу корпорации "Уралвагонзавод". Компания осуществляет железнодорожные грузоперевозки.

<http://ura.ru/news/1052269070>

[К заголовкам сообщений](#)

**ИА Восток-медиа, Владивосток, 28 ноября 2016 03:18**

**ИНВЕСТОРЫ ИЗ РОССИИ И АЗЕРБАЙДЖАНА ПОСТРОЯТ ТЕРМИНАЛ В ИРАНЕ**

Соглашение подписано на форуме стратегического партнерства

В столице Азербайджана Баку накануне завершился форум "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион". Генеральный директор ЗАО "Русагротранс" Юрий Ким и председатель акционерного общества "Азербайджанские железные дороги" Джавид Гамбар оглы Гурбанов подписали соглашение о строительстве крупнейшего зернового терминала в Исламской Республике Иран.

Компании заключили соглашение с тем, чтобы объединить усилия в строительстве логистического терминала на территории Иранской Астары. Также новые компаньоны намерены улучшить качество транспортировки грузов для развития долгосрочного, эффективного и взаимовыгодного сотрудничества в области организации железнодорожных грузовых перевозок по Международному транспортному коридору "Север - Юг". Объем перспективной перевалки на терминале составит порядка 1 миллиона тонн. Первоначальные инвестиции в инфраструктуру накопления и перевалки составят до 126 миллионов рублей.

"Русагротранс" - железнодорожный инфраструктурный оператор по перевозке аграрных и минерально-сырьевых насыпных грузов в специализированных вагонах-хопперах.

"Стратегическое партнерство 1520" - специализированный международный форум по железнодорожной проблематике, крупнейшая деловая встреча лидеров железнодорожного бизнеса на пространстве "широкой" колеи. В мероприятии приняли участие 1400 специалистов из 30 государств, в том числе, России, Азербайджана, Ирана.

Добавляйте в свои контакты редакционный номер WhatsApp "Восток-Медиа"!

Мы ждем ваших комментариев, реплик и новостей.

Если вы хотите, чтобы о каком-то событии или происшествии узнали все, напишите нам.

+7 902 554 54 54

<http://www.vostokmedia.com/r18/28-11-2016/n307102.html>

[К заголовкам сообщений](#)

**ИАА УралБизнесКонсалтинг (urbc.ru), Екатеринбург, 28 ноября 2016 15:11**

**НПК "УРАЛВАГОНЗАВОД" ПРИНЯЛА УЧАСТИЕ В ФОРУМЕ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520: КАСПИЙСКИЙ РЕГИОН"**

УрБК, Екатеринбург, 28.11.2016. НПК "Уралвагонзавод" (УВЗ) приняла участие в международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион", который состоялся в Баку 24-25 ноября. Об этом сообщает пресс-служба корпорации.

Главной темой форума стало обсуждение крупнейшего транспортного - международного коридора "Север-Юг" (МТК "Север-Юг"), обеспечивающего водно-сухопутный транзит грузов из Индии, Ирана, стран Персидского залива на территорию Азербайджана, Российской Федерации и далее в Северную и Западную Европу. Проект разработан как более скоростная и менее дорогая альтернатива морскому пути через перегруженный Суэцкий канал.

Ранее на многочисленных встречах глав государств-участниц проекта обсуждалось развитие трансграничной инфраструктуры: соединение систем железных и автомобильных дорог, а также действующих паромных маршрутов в рамках МТК (каспийских маршрутов между Астраханью, портом Оля, Махачкалой с российской стороны и Актау, Баку, Туркменбаши и иранскими портами со стороны Азербайджана, Туркмении и Ирана).

Но не менее важным вопросом организации эффективного транспортного процесса и обеспечения бесперебойной логистики является наличие качественного подвижного состава. С этой темой выступил гендиректор УВЗ Олег Сиенко в пленарной дискуссии "Каспийский транзит. Соединяя четыре стороны света".

В своем докладе он рассказал о ходе реализации договоров поставки грузовых вагонов в адрес Азербайджанских и Иранских железных дорог, отметил положительную динамику обновления парка Азербайджана, рассказал о модельном ряде нового подвижного состава для колеи 1435 мм, спроектированном специально для Ирана с учетом местной железнодорожной инфраструктуры.

"Сейчас эти два проекта фактически реализуются автономно. Но мы рассчитываем, что формирование коридора "Север-Юг" создаст синергию этим проектам и послужит примером для обновления парка других стран Прикаспийского региона, желающих интегрироваться в данную транзитную сеть", - заявил Олег Сиенко.

Другую сторону темы международного сотрудничества раскрыл заместитель генерального директора по железнодорожной технике УВЗ Андрей Шленский, выступая в дискуссии "Машиностроение. Как стимулировать устойчивый спрос".

Он добавил, что несмотря на успешную реализацию азербайджанского и иранского проектов, для развития экспортного потенциала российского машиностроения необходим консолидированный подход в международной деятельности.

"Рационально и справедливо ведущую роль в формировании международных форматов сотрудничества возложить на Российские железные дороги. Выступая единым исполнителем по масштабным транспортным проектам, компетенции РЖД позволяют создавать комплексные железнодорожные решения, включающие в себя инфраструктурные и машиностроительные элементы, за счет привлечения в качестве соисполнителей по контрактам отраслевые компании, в т.ч. машиностроительные", - подчеркнул Андрей Шленский.

Особенно были отмечены словами благодарности со стороны руководителей корпорации УВЗ меры государственной поддержки, принятые правительством РФ на 2017-2019 годы. В первую очередь это компенсация части затрат на экспортные НИОКР, а также компенсация части затрат на логистику и поставку продукции на внешние рынки, сертификацию продукции на внешних рынках, выставочно-ярмарочную деятельность.

<http://urbc.ru/1068061923-npk-uralvagonzavod-prinyala-uchastie-v-forume-strategicheskoe-partnerstvo-1520-kaspiyskiy-region.html>

[К заголовкам сообщений](#)

СМИ: ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ИНТЕРНЕТ-ИЗДАНИЯ

**Правда.ру (pravda.ru), Москва, 28 ноября 2016 15:10**

**УРАЛВАГОНЗАВОД - СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ПОСТАВЩИК ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ДЛЯ СТРАН КАСПИЙСКОГО РЕГИОНА**

24-25 ноября 2016 года в Баку состоялся международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион".

Главной темой форума стало обсуждение вопросов развития одного из самых масштабных на сегодняшний день транспортных проектов - международного коридора "Север-Юг" (МТК "Север-Юг"), обеспечивающего водно-сухопутный транзит грузов из Индии, Ирана, стран Персидского залива на территорию Azerbaijan, Российской Федерации и далее в Северную и Западную Европу. Задуман он как более скоростная и менее дорогая альтернатива морскому пути через перегруженный Суэцкий канал.

Ранее на многочисленных встречах глав государств-участниц проекта обсуждалось развитие трансграничной инфраструктуры: соединение систем железных и автомобильных дорог, а также действующих паромных маршрутов в рамках МТК (каспийских маршрутов между Астраханью, портом Оля, Махачкалой с российской стороны и Актау, Баку, Туркменбаши и иранскими портами со стороны Azerbaijan, Туркмении и Ирана).

Но не менее важным вопросом организации эффективного транспортного процесса и обеспечения бесперебойной логистики является наличие качественного подвижного состава. С этой темой и выступил Олег Сиенко - генеральный директор АО "Научно-производственная корпорация "Уралвагонзавод" в пленарной дискуссии "Каспийский транзит. Соединяя четыре стороны света". В своем докладе он рассказал о ходе реализации договоров поставки грузовых вагонов в адрес Azerbaijanских и Иранских железных дорог, отметил положительную динамику обновления парка Azerbaijan, рассказал о модельном ряде нового подвижного состава для колеи 1435 мм, спроектированном специально для Ирана с учетом местной железнодорожной инфраструктуры.

"Сейчас эти два проекта фактически реализуются автономно. Но мы рассчитываем, что формирование коридора "Север-Юг" создаст синергию этим проектам и послужат примером для обновления парка других стран Прикаспийского региона, желающих интегрироваться в данную транзитную сеть", - отметил он.

Другую сторону темы международного сотрудничества раскрыл заместитель генерального директора по железнодорожной технике Корпорации УВЗ - Андрей Шленский, выступая в дискуссии "Машиностроение. Как стимулировать устойчивый спрос". Он добавил, что несмотря на успешную реализацию Azerbaijanского и Иранского проектов, для развития экспортного потенциала российского машиностроения необходим консолидированный подход в международной деятельности. "...Рационально и справедливо ведущую роль в формировании международных форматов сотрудничества возложить на Российские железные дороги. Выступая единым исполнителем по масштабным транспортным проектам, компетенции РЖД позволяют создавать комплексные железнодорожные решения, включающие в себя инфраструктурные и машиностроительные элементы, за счет привлечения в качестве соисполнителей по контрактам отраслевые компании, в т. ч. машиностроительные", - подчеркнул Андрей Шленский.

Особенно были отмечены словами благодарности со стороны руководителей Корпорации УВЗ меры государственной поддержки, принятые Правительством РФ на 2017-2019 гг. В первую очередь это компенсация части затрат на экспортные НИОКР, а также компенсация части затрат на логистику и поставку продукции на внешние рынки, сертификацию продукции на внешних рынках, выставочно-ярмарочную деятельность.

"Стратегическое партнерство 1520. Каспийский регион" - специализированный международный форум по железнодорожной проблематике, в рамках которого рассматриваются вопросы сотрудничества стран "Пространства 1520" в сфере машиностроения, строительства инфраструктуры и развития мультимодальных перевозок.

Традиционно в бизнес-форуме принимают участие руководители национальных железнодорожных компаний и крупнейших мультимодальных хабов стран евразийского пространства, ведущих транспортных, логистических и машиностроительных предприятий, профильных органов государственного управления Azerbaijan и России.

"Потеря контроля над железными дорогами грозит развалом страны"

Уралвагонзавод - стратегический поставщик подвижного состава дл

<http://www.pravda.ru/news/economics/28-11-2016/1319015-forum-0/>

Похожие сообщения (1):

- [ЦАМТО \(armstrade.org\), Москва, 28 ноября 2016, Уралвагонзавод - стратегический поставщик подвижного состава для стран Каспийского региона](#)

[К заголовкам сообщений](#)

**Национальная Служба Новостей (nsn.fm), Москва, 25 ноября 2016 22:09**  
**"УРАЛВАГОНЗАВОД" ПРОДАЕТ СВОЮ "ДОЧКУ"**



"Уралвагонзавод" до 28 ноября разошлет предложения по приобретению 100% своей дочерней компании "УВЗ-Логистик" потенциальным покупателям. Как сообщил журналистам генеральный директор УВЗ Олег Сиенко на международном железнодорожном форуме "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион", сейчас есть 7-8 претендентов на покупку железнодорожного оператора, четверо из них готовы закрыть сделку в ближайшее время.

"Мы завершили практически оценку нашей компании. В связи с тем, что изменились параметры оценки в лучшую сторону, то мы планируем в ближайшее время - до понедельника - разослать всем потенциальным покупателям офферы", - цитирует ТАСС Олег Сиенко.

Сиенко не назвал оценку компании. Он отметил, что УВЗ сохраняет намерения завершить сделку до конца года. Ранее СМИ сообщали, что УВЗ обсуждает с Федеральной грузовой компанией (ФГК, дочернее общество РЖД) продажу контрольного пакета в "УВЗ-Логистик" до конца года. В марте генеральный директор ФГК Алексей Тайчер сообщал, что компания ведет переговоры о покупке "УВЗ-Логистик".

"Мы абсолютно точно понимаем, что потенциал привлечения средств для выкупа компании у ФГК в связи с улучшенной структурой финансового состояния существует. Банки готовы их офондировать, и у них есть открытые кредитные линии", - отметил Сиенко. По его словам, организацией сделки занимается "Сбербанк Инвестиции". Форма выбора покупателя еще не определена, уточнил он.

ООО "УВЗ-Логистик" основано в 2010 году, входит в транспортную группу корпорации "Уралвагонзавод". Компания осуществляет железнодорожные грузоперевозки, передает "URA.RU".

<http://nsn.fm/hots/uralvagonzavod-prodaet-svoyu-dochku.php>

Похожие сообщения (1):

- [1nnc.net, Москва, 25 ноября 2016. "Уралвагонзавод" продает свою "дочку". Предложения о покупке будут разосланы в кратчайшие сроки](#)

[К заголовкам сообщений](#)

## **Finanz.ru, Москва, 25 ноября 2016 13:20**

### **УВЗ ДО 28 НОЯБРЯ РАЗОШЛЕТ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПОТЕНЦИАЛЬНЫМ ПОКУПАТЕЛЯМ 100% "УВЗ-ЛОГИСТИК" - ГЕНДИРЕКТОР**

ОАО "НПК "Уралвагонзавод" (УВЗ) до 28 ноября разошлет оффер (предложения) потенциальным покупателям 100% "УВЗ-Логистик" (железнодорожный оператор, "дочка" УВЗ), сообщил журналистам генеральный директор УВЗ Олег Сиенко в кулуарах международного железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион".

"Мы завершили практически оценку нашей компании. В связи с тем, что изменились параметры оценки в лучшую сторону, то мы планируем в ближайшее время - до понедельника - разослать всем потенциальным покупателям офферы", - сказал он, не назвав оценку компании.

Сиенко сказал, что сейчас на покупку "УВЗ-Логистик" есть 7-8 потенциальных претендентов - это железнодорожные операторы или их акционеры. По его словам, четыре из них готовы закрыть сделку в ближайшее время. УВЗ сохраняет намерения завершить сделку до конца года и ждет предложений от потенциальных покупателей.

"Мы абсолютно точно понимаем, что потенциал привлечения средств для выкупа компании у ФГК в связи с улучшенной структурой финансового состояния существует. Банки готовы их офондировать, и у них есть открытые кредитные линии", - отметил Сиенко. По его словам, организацией сделки занимается "Сбербанк Инвестиции". Форма выбора покупателя еще не определена, уточнил он.

Ранее сообщалось, что УВЗ обсуждает с Федеральной грузовой компанией (ФГК, дочернее общество РЖД) продажу контрольного пакета в "УВЗ-Логистике" до конца года.

В июне ТАСС сообщал со ссылкой на источники, знакомые с ситуацией, что УВЗ и ФГК обсуждают докапитализацию "УВЗ-Логистик" на паритетной основе.

В марте Федеральная антимонопольная служба согласовала получение в пользование ФГК 100% парка "УВЗ-Логистик" (38,3 тыс. грузовых вагонов). Тогда генеральный директор ФГК Алексей Тайчер сообщал, что компания ведет переговоры о покупке "УВЗ-Логистик".

ООО "УВЗ-Логистик" основано в 2010 году, входит в транспортную группу корпорации "Уралвагонзавод". Осуществляет железнодорожные грузоперевозки.

АО "Федеральная грузовая компания" начало хозяйственную деятельность в 2010 году. Основным видом деятельности является предоставление собственного подвижного состава под перевозки, а также оказание транспортно-экспедиционных и иных услуг. Объем перевозок в 2015 году вырос на 2,2%, до 165,5 млн тонн. Вагонный парк в оперировании ФГК по состоянию на начало ноября 2016 г. насчитывает 154 тыс. единиц подвижного состава.

<http://www.finanz.ru/novosti/aktsii/uvz-do-28-noyabrya-razoshlet-predlozheniya-potencialnym-pokupatelyam-100percent-uvz-logistik-gendirektor-1001546807>

Похожие сообщения (4):

- [Finversia.ru, Москва, 25 ноября 2016, УВЗ до 28 ноября разошлет предложения потенциальным покупателям 100% "УВЗ-Логистик"](#)
- [VN \(vigornews.ru\), Москва, 25 ноября 2016, Сиенко: УВЗ до 28 ноября разошлет предложения потенциальным покупателям "УВЗ-Логистик"](#)
- [Взгляд.Ру, Москва, 25 ноября 2016, Сиенко: УВЗ до 28 ноября разошлет предложения потенциальным покупателям "УВЗ-Логистик"](#)
- [Lenta.co, Москва, 25 ноября 2016, Сиенко: УВЗ до 28 ноября разошлет предложения потенциальным покупателям "УВЗ-Логистик"](#)

[К заголовкам сообщений](#)

### **Гудок (gudok.ru), Москва, 25 ноября 2016 13:57**

**"РЖД ЛОГИСТИКА" И ФЕДЕРАЦИЯ АССОЦИАЦИЙ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ КОМПАНИЙ ИНДИИ ДОГОВОРИЛИСЬ О РАЗВИТИИ ТРАНСПОРТНОГО КОРИДОРА "СЕВЕР-ЮГ"**

"РЖД Логистика" и Федерация ассоциаций транспортно-логистических компаний Индии договорились о развитии транспортного коридора "Север-Юг"

Стороны также намерены развивать российско-индийское логистическое сотрудничество АО "РЖД Логистика" и Федерация ассоциаций транспортно-логистических компаний Индии подписали соглашение о стратегическом партнерстве в сфере координации совместных усилий по развитию международного транспортного коридора (МТК) "Север-Юг", сообщила пресс-служба "РЖД Логистика". Документ был подписан на площадке международного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион".

"Стороны договорились о совместной работе по расширению деловых контактов с грузоотправителями в Индии и России в целях дополнительного привлечения грузов на данный транспортный коридор. Также стороны планируют развивать российско-индийское логистическое сотрудничество", - говорится в сообщении.

"Работа с нашими индийскими коллегами имеет огромное значение для успешной реализации проекта МТК "Север-Юг". Подписание соглашения - очередное подтверждение взаимного интереса к проекту. Убежден, что общими усилиями мы сможем привлечь грузоотправителей, предложить им качественный сервис и сделать маршрут востребованным", - заявил первый заместитель гендиректора АО "РЖД Логистика" Эдуард Алырзаев.

"Транспортно-логистические компании Индии глубоко заинтересованы в развитии МТК "Север-Юг". Я уверен, что "РЖД Логистика" станет надежным партнером, а соглашение укрепит бизнес-отношения между нашими странами", - отметил, в свою очередь, вице-президент Федерации ассоциаций транспортно-логистических компаний Индии Шанкар Шинде.

Соглашение о создании международного транспортного коридора "Север-Юг" было подписано в 2000 году странами, по территориям которых пройдет этот транзитный маршрут - Россией, Индией и Ираном. Время доставки грузов, в частности из Индии в Россию, благодаря его созданию должно сократиться вдвое по сравнению с уже действующими маршрутами и не превышать 30 дней. Кроме того, стоимость доставки грузов также должна снизиться на 30%.

АО "РЖД Логистика" - дочерняя компания ОАО "Российские железные дороги" (РЖД), созданная в 2010 году в рамках развития логистического направления бизнеса холдинга.

На сегодняшний день "РЖД Логистика" присутствует в 23 городах России. Компания осуществляет доставку грузов по России, СНГ и всему миру любыми видами транспорта в совокупности со складскими и терминальными услугами: погрузо-разгрузочные работы, упаковка, сортировка, консолидация, ответственное хранение, таможенно-брокерские услуги.

В 2015 году общий объем перевозок компании увеличился по сравнению с 2014 годом на 61% и составил 53,4 млн тонн.

Компания заработала чистую прибыль по российским стандартам бухгалтерского учета (РСБУ) в размере 796,7 млн. руб., что на 47% больше по сравнению с 2014 годом. Выручка АО "РЖД Логистика" выросла почти в 1,5 раза до 21,87 млрд руб.

99,9% акций АО "РЖД Логистика" принадлежат АО "Объединенная транспортно-логистическая компания".

Анна Булаева, Gudok.ru

<http://www.gudok.ru/news/?ID=1357326>



Похожие сообщения (1):

- [Логистика \(logistics.ru\), Москва, 25 ноября 2016, АО "РЖД Логистика" и Федерация ассоциаций транспортно-логистических компаний Индии подписали соглашение о развитии МТК "Север-Юг"](#)

[К заголовкам сообщений](#)

### **Гудок (gudok.ru), Москва, 25 ноября 2016 20:37**

**НА БИЗНЕС-ФОРУМЕ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520: КАСПИЙСКИЙ РЕГИОН" ДОЧЕРНИЕ КОМПАНИИ ОАО "РЖД" ЗАКЛЮЧИЛИ РЯД СОГЛАШЕНИЙ**

На бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион" дочерние компании ОАО "РЖД" заключили ряд соглашений

Новые контракты станут продолжением многолетнего плодотворного сотрудничества российских компаний с бизнесом стран Каспийского региона

Делегация ОАО "Российские железные дороги" (ОАО "РЖД") во главе с первым вице-президентом компании Александром Мишариным приняла участие в международном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион" открывшемся накануне в Баку, сообщил пресс-центр ОАО "РЖД".

Ключевой темой мероприятия стало развитие международного транспортного коридора "Север - Юг", который позволит доставлять товары из Индии, Ирана, стран Персидского залива на территорию России и далее в Северную и Западную Европу вдвое раза быстрее по сравнению с традиционным маршрутом через Суэцкий канал.

Запуск МТК "Север - Юг" улучшит конкурентоспособность железнодорожного транспорта. Для этого участникам маршрута нужно в кратчайшие сроки согласовать вопросы по инфраструктуре. В частности, по строительству железных дорог и развитию порта Бандер-Аббас, долгосрочным контрактам с грузоотправителями и внедрению единых документов на перевозки. Кроме того, необходимо по всему МТК создать сеть мультимодальных центров. Объем перевозок по международному коридору "Север-Юг" может превысить 10 млн тонн в год. РФ, Иран и Азербайджан введут единую тарифную политику на грузоперевозки в Каспийском регионе.

Первый вице-президент "Российских железных дорог" Александр Мишарин, выступая на открытии форума, отметил, что в условиях высокой конкуренции с альтернативными маршрутами требуются новые решения, отвечающие на существующие глобальные вызовы. "Эффективное развитие транспортной инфраструктуры Каспийского региона окажет положительное влияние на динамику торговли, движение капиталов и инвестиций и на экономическое благополучие государств региона. Несмотря на сложную экономическую конъюнктуру, объем перевозок по МТК "Север - Юг" за 3 года не только не снизился, но даже немного увеличился", - подчеркнул Александр Мишарин.

Также в рамках форума состоялось подписание ряда международных соглашений, касающихся развития МТК "Север - Юг", в том числе при участии дочерних компаний ОАО "РЖД". Партнерами холдинга станут "Корпорация Порт Далянь Лтд", ЗАО "Бакинский метрополитен", ЗАО "Азербайджанские железные дороги" и Федерация ассоциаций транспортно-логистических компаний Индии. Новые контракты станут продолжением многолетнего плодотворного сотрудничества российских компаний с бизнесом стран Каспийского региона.

Бизнес-форум "Стратегическое партнерство-1520: Каспийский регион" открылся накануне в Баку. Основной темой мероприятия стало развитие международного транспортного коридора "Север-Юг". Форум призван скоординировать усилия игроков транспортного рынка Евразии по формированию целостной инфраструктуры международных транспортных коридоров, созданию максимально комфортной среды для перемещения пассажиров и грузов.

Gudok.ru

<http://www.gudok.ru/news/?ID=1357342>

[К заголовкам сообщений](#)

### **Finanz.ru, Москва, 25 ноября 2016 09:31**

**РЖД УЛУЧШИЛИ ПРОГНОЗ ПО СНИЖЕНИЮ ПОГРУЗКИ В НОЯБРЕ С 2,5% ДО 0,5%**

ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) улучшило прогноз по снижению погрузки в ноябре 2016 года с 2,5% до 0,5%, сообщил журналистам вице-президент компании Салман Бабаев в кулуарах международного железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион".

"Ноябрь - чуть снижение будет к уровню прошлого года, около 0,5%", - сказал он.

Погрузка на сети РЖД в ноябре 2015 года выросла на 0,1% по сравнению с показателем годом ранее - до 103,1 млн тонн.

Информационное агентство России ТАСС

<http://www.finanz.ru/novosti/aktsii/rzhd-uluchshili-prognoz-po-snizheniyu-pogruzki-v-noyabre-s-2-5percent-do-0-5percent-1001546261>

Похожие сообщения (1):

- [Металлоснабжение и сбыт \(metallo.ru\), Москва, 25 ноября 2016, Погрузка на сети РЖД не снизится в 2017 г.](#)

[К заголовкам сообщений](#)

#### **Finanz.ru, Москва, 25 ноября 2016 09:32**

##### **РЖД ОЖИДАЮТ ПОГРУЗКУ В ДЕКАБРЕ НА УРОВНЕ ДЕКАБРЯ ПРОШЛОГО ГОДА**

ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) ожидает погрузку в декабре 2016 года на уровне декабря прошлого года, сообщил журналистам вице-президент компании Салман Бабаев в кулуарах международного железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион".

Отвечая на вопрос о прогнозе погрузки в декабре, он сказал: "На уровне прошлого года".

При этом по итогам 2016 года в целом компания по-прежнему ожидает роста погрузки на 0,5%.

Погрузка на сети РЖД в декабре 2015 года составила 104,3 млн тонн, по итогам 2015 года в целом - 1 млрд 214,5 млн тонн.

Информационное агентство России ТАСС

<http://www.finanz.ru/novosti/aktsii/rzhd-ozhidayut-pogruzku-v-dekabre-na-urovne-dekabrya-proshlogo-goda-1001546260>

Похожие сообщения (1):

- [Finanz.ru, Москва, 25 ноября 2016, РЖД сохраняют прогноз погрузки на 2017 год на уровне текущего года](#)

[К заголовкам сообщений](#)

#### **Гудок (gudok.ru), Москва, 28 ноября 2016 09:27**

##### **ПАО "ТРАНСКОНТЕЙНЕР" И ПОРТ ДАЛЯНЬ ПОДПИСАЛИ МЕМОРАНДУМ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ**

ПАО "ТрансКонтейнер" и Порт Далянь подписали меморандум о сотрудничестве

Стороны намерены стимулировать присоединение стран АРТ к международному логистическому коридору Далянь - Забайкальск с дальнейшим выходом в Европу

Меморандум о намерениях стратегического сотрудничества подписали ПАО "ТрансКонтейнер" и компания "Корпорация Порт Далянь Лтд" в рамках форума "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион" в Баку.

Как сообщает пресс-служба ПАО "ТрансКонтейнер", стороны намерены развивать сотрудничество на базе транспортного узла порта Далянь, в том числе стимулировать присоединение стран Азиатско-Тихоокеанского региона к международному логистическому коридору Далянь - Маньчжурия / Забайкальск с дальнейшим выходом в Европу.

Сотрудничество предусматривает предоставление сторонами конкурентоспособных ставок на перевозки, совместное стимулирование качества предоставляемых услуг в рамках действующего коридора, а также формирование единой информационной системы.

По словам генерального директора ПАО "ТрансКонтейнер" Петра Баскакова, "ТрансКонтейнер" является одним из крупнейших контейнерных операторов на евразийском пространстве, а Порт Далянь - один из крупнейших портов мира по обороту контейнеров. Компании уже ведут совместную работу по ряду проектов и рассчитывают, что подписанный меморандум станет прочной основой для тесного сотрудничества в рамках развития Экономического пояса Шелкового пути и поддержит дальнейший рост товарооборота между странами АТР, Россией и Европой.

Генеральный директор компании Port of Dalian Container Development Цюй Вэй в свою очередь, рассчитывает, что меморандум откроет новые горизонты и перспективы. Партнерство между двумя компаниями станет огромным шагом в развитии совместного транспортного коридора между Россией и Азией.

ПАО "ТрансКонтейнер" - российский интермодальный контейнерный оператор, оперирующий крупнейшим в России парком контейнеров и фитинговых платформ, на всей сети железных

дорог стандарта 1520. У общества есть уникальный опыт эффективного управления парком на более чем 300 тыс. маршрутов в России и за рубежом, а также реализации комплексных транспортно-логистических решений "от двери до двери", позволяющих доставить контейнерный груз в любой пункт назначения России, стран СНГ, Европы и Азии, с использованием собственных транспортных активов и/или с привлечением компаний-партнеров.

Ирина Таранец, Gudok.ru

<http://www.gudok.ru/news/?ID=1357384>

[К заголовкам сообщений](#)

**Logirus.ru, Москва, 25 ноября 2016 14:37**

**НАСТОЯЩАЯ ДРУЖБА НЕ СЛОМАЕТСЯ, ВЕРИТ "ТРАНСКОНТЕЙНЕР" И ПОДПИСЫВАЕТ МЕМОРАНДУМ ЗА МЕМОРАНДУМОМ**

Оператор намерен развивать сотрудничество с китайским портом Далянь и Азербайджанскими железными дорогами

"ТрансКонтейнер" сегодня в рамках форума "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион" в Баку подписал два меморандума о намерениях стратегического сотрудничества - с компанией "Корпорация Порт Далянь Лтд" и ЗАО "Азербайджанские железные дороги".

С китайской компанией российский железнодорожный оператор намерен развивать сотрудничество на базе транспортного узла порта Далянь, в том числе стимулировать присоединение стран Азиатско-Тихоокеанского региона к международному логистическому коридору Далянь - Маньчжурия/Забайкальск - Россия/Европа, говорится в сообщении компании. Сотрудничество предусматривает предоставление сторонами конкурентоспособных ставок на перевозки, совместное стимулирование качества предоставляемых услуг в рамках действующего коридора, а также формирование единой информационной системы.

- "ТрансКонтейнер" является одним из крупнейших контейнерных операторов на евразийском пространстве, а Порт Далянь - один из крупнейших портов мира по обороту контейнеров. Наши компании уже ведут совместную работу по ряду проектов. И мы рассчитываем, что подписанный сегодня меморандум станет прочной основой для тесного сотрудничества в рамках развития Экономического пояса Шелкового пути и поддержит дальнейший рост товарооборота между странами АТР, Россией и Европой, - отметил генеральный директор ПАО "ТрансКонтейнер" Петр Баскаков.

- Церемония подписания меморандума свидетельствует о настоящей дружбе между ПАО "ТрансКонтейнер" и компанией "Корпорация Порт Далянь Лтд" и откроет новые горизонты и перспективы. Это маленький шаг в развитии партнерства между двумя компаниями, но огромный шаг в развитии совместного транспортного коридора между Россией и Азией. Сегодняшний этап - это только начало нашего общего "Шелкового пути". Уверен, на этом пути нас ждет только успех и процветание", - сказал генеральный директор компании Port of Dalian Container Development Цюй Вэй.

Согласно второму подписанному документу, российский железнодорожный оператор и ЗАО "Азербайджанские железные дороги" намерены развивать благоприятные условия для интермодальных перевозок по Международному транспортному коридору "Север - Юг" с использованием инновационных технологий и возможностей комбинированного транспорта. Кроме того, партнеры намерены улучшить качество транспортировки грузов, следующих как в экспортном, импортном, так и в транзитном сообщениях.

Сотрудничество предусматривает обмен актуальной информацией в области логистики перевозок внешнеторговых грузов с участием сторон, подготовку и реализацию предложений по привлечению и развитию дополнительных грузопотоков по Международному транспортному коридору "Север - Юг" с использованием контейнерных поездов и проведение совместных маркетинговых исследований в области перевозок грузов железнодорожным транспортом. LR Настоящая дружба не сломается, верит "ТрансКонтейнер" и подписывает меморандум за меморандумом

[http://logirus.ru/news/transport/nastoyashaya\\_druzhba\\_ne\\_slomaetsa.html](http://logirus.ru/news/transport/nastoyashaya_druzhba_ne_slomaetsa.html)

[К заголовкам сообщений](#)

**IToday.ru, Москва, 25 ноября 2016 16:01**

**АЗЕРБАЙДЖАН ВЕДЕТ ПЕРЕГОВОРЫ О ВЫДЕЛЕНИИ КРЕДИТА ИРАНУ**

. Мурад ОруджевБАКУ, 25 ноя - Новости, Вугар Гасанов. Азербайджан ведет переговоры о выделении кредита Ирану на постройку железной стези Решт-Астара, доложил председатель "Азербайджанских железных дорог" Джавид Гурбанов на бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520: Кавказский регион".

Железная путь "Казвин - Решт - Астара(Иран) - Астара(Азербайджан)" изображает долю транспортного коридора "Север - Юг", какой призван соединить Северную Европу с Юго-Восточной Азией. Он будет предназначаться связующим звеном для соединения железных дорог Ирана, Азербайджана и России. Стоимость сооружения участка железной стези "Решт - Астара" составляет близ 1,1 биллиона долларов.

"В взаправдашнее времена ведутся переговоры о выделении кредита", - цитирует Гурбанова агентство АПА.

В свою очередь, вице-президент железных дорог Ирана Хусейн Ашури отметил, что постройка моста над рекой Астара уже завершилось, в взаправдашнее времена на иранской палестине выступают работы.

"Работы на иранском участке будут завершены в гробе этого года", - цитирует Ашури агентство. Грузы по маршруту "Север - Юг" должны будут идти по территории Индии, и дальше сквозь Персидский бухта, Иран, Азербайджан и Россию в течении Скандинавии и Северной Европы итого за 14 дней. Сейчас контейнеры двигают из Ирана в Азербайджан на грузовых автомобилях, затем загружаются на платформы на Астаринской железнодорожной станции и направляются в Россию.

<http://itoday.ru/2016/11/25/azerbaydzhan-vedet-peregovory-o-vydelanii-kredita-iranu.html>

[К заголовкам сообщений](#)

## **Новости РБА (rbanews.ru), Москва, 25 ноября 2016 18:06**

### **ХОЛДИНГ "РЖД" ЗАКЛЮЧИЛ РЯД СОГЛАШЕНИЙ О РАЗВИТИИ МТК "СЕВЕР - ЮГ"**

Делегация ОАО "РЖД" во главе с первым вице-президентом компании Александром Мишариным приняла участие в международном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион" в г. Баку, Азербайджан.

Ключевой темой мероприятия стало развитие международного транспортного коридора (МТК) "Север - Юг", который позволит доставлять товары из Индии, Ирана, стран Персидского залива на территорию России и далее в Северную и Западную Европу в 2 раза быстрее по сравнению с традиционным маршрутом через Суэцкий канал.

"Мы находимся в условиях высокой конкуренции с альтернативными маршрутами, когда требуются новые решения, отвечающие на существующие глобальные вызовы, - сказал Александр Мишарин, выступая с приветственным словом на открытии форума. - Эффективное развитие транспортной инфраструктуры Каспийского региона окажет положительное влияние на динамику торговли, движение капиталов и инвестиций и на экономическое благополучие государств региона".

"Несмотря на сложную экономическую конъюнктуру, объем перевозок по МТК "Север - Юг" за 3 года не только не снизился, но даже немного увеличился", - подчеркнул Александр Мишарин.

В рамках форума состоялось подписание ряда международных соглашений, касающихся развития МТК "Север - Юг", в том числе при участии дочерних компаний ОАО "РЖД".

ПАО "ТрансКонтейнер" и ЗАО "Азербайджанские железные дороги" подписали меморандум о сотрудничестве в развитии интермодальных перевозок по МТК "Север - Юг" с использованием инновационных технологий и возможностей комбинированного транспорта. Стороны намерены улучшить качество транспортировки грузов, следующих в экспортном, импортном и в транзитном сообщениях, а также способствовать привлечению дополнительных грузопотоков по МТК "Север - Юг" с использованием контейнерных поездов.

АО "РЖД Логистика" и Федерация ассоциаций транспортно-логистических компаний Индии подписали соглашение о стратегическом партнерстве, которое посвящено организации совместной работы по расширению деловых контактов с грузоотправителями в Индии и России в целях дополнительного привлечения грузов и развитию российско-индийского логистического сотрудничества.

Также в рамках форума были подписаны меморандум о намерениях стратегического сотрудничества между ПАО "ТрансКонтейнер" и компанией "Корпорация Порт Далянь Лтд", меморандум о сотрудничестве между АО "РЖДстрой" и ЗАО "Бакинский метрополитен".

ржд

<http://rbanews.ru/xolding-rzhd-zaklyuchil-ryad-soglashenij-o-razvitii-mtk-sever-yug/>

[К заголовкам сообщений](#)

## **Mediarupor.ru/blog, Москва, 25 ноября 2016 12:41**

### **АЖД НАЗВАЛИ ПРИОРИТЕТ НА ДВА БЛИЖАЙШИХ ГОДА: РАЗВИТИЕ КОРИДОРА "СЕВЕР-ЮГ"**

ЗАО "Азербайджанские железные дороги" (АЖД) обнародовало приоритетные направления деятельности в 2017 - 2018 годы, пишет 1news.az.

Как заявил в своем выступлении на проходящем в Баку Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион" глава АЖД Джавид Гурбанов, одним из приоритетных направлений в ближайшие годы станет развитие транспортного коридора "Север-Юг".

По его словам, Азербайджан намерен выделить Ирану кредит на строительство участка железной дороги Астара - Решт (часть коридора "Север-Юг").

Напомним, как ранее сообщало EADaily, 23 ноября заместитель руководителя администрации президента Азербайджана, заведующий отделом по внешним связям Новруз Мамедов, заявил, что мнения по расширению трехстороннего формата сотрудничества Азербайджан-Россия-Иран, основы которого были заложены в Баку с целью реализации международного транспортного коридора "Север-Юг", демонстрируют большую важность и привлекательность этого проекта.

Транспортный коридор "Север-Юг" объединит железные дороги Азербайджана, Ирана и России. На первом этапе по коридору планируется транспортировать пять миллионов тонн грузов в год, в дальнейшем - более 10 млн тонн.

<http://social.eadaily.com/blog/43241813235/AZHD-nazvali-prioritet-na-dva-blizhayshih-goda:-razvitie-koridor>

Похожие сообщения (2):

- [Eadaily.com, Москва, 25 ноября 2016, АЖД назвали приоритет на два ближайших года: развитие коридора "Север-Юг"](#)
- [Новости дня \(novosti-dny.ru\), Москва, 25 ноября 2016, АЖД назвали приоритет на два ближайших года: развитие коридора "Север-Юг" - Новости экономики, Новости России - EADaily - "Экономика"](#)

[К заголовкам сообщений](#)

## **Логистика (logistics.ru), Москва, 25 ноября 2016 18:05**

### **ПЕРВЫЙ ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА АО "РЖД ЛОГИСТИКА" ОБОЗНАЧИЛ ОСНОВНЫЕ ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ МТК "СЕВЕР-ЮГ" И ПУТИ ИХ РЕШЕНИЯ**

Первый заместитель генерального директора АО "РЖД Логистика" (РЖДЛ) Эдуард Алырзаев обозначил основные проблемы развития международного транспортного коридора (МТК) "Север-Юг" и предложил пути их решения, выступая на международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион".

Урегулирование этих вопросов позволит сделать сервис регулярным и востребованным на рынке, а также переориентировать порядка 12-15 тыс. контейнерных отправок в год из существующего грузопотока на данный коридор.

По мнению Э.Алырзаева, сегодня основным препятствием на пути развития проекта является недостаточная информированность грузоотправителей о возможностях нового сервиса и, как следствие, их недоверие к продукту. "Грузоотправители привыкли ездить другими маршрутами, и им необходимо время на адаптацию к новой ситуации", - отметил топ-менеджер РЖДЛ. Эффективным решением данных проблем должно стать создание качественного регулярного сервиса и его активное продвижение на рынках стран-участниц коридора: Индии, Ирана, Азербайджана и России.

Также для дальнейшего эффективного развития маршрута необходимо устранить "узкие места", а именно: максимально упростить документооборот за счет внедрения единого транспортного документа на сухопутном участке от порта Бендер-Аббас до конечной станции в России; обеспечить наличие требуемого объема контейнерного парка в странах отправления; организовать регулярные контейнерные сервисы на маршруте Астара (Азербайджан) - Москва для ускорения сроков доставки; улучшить морское сообщение между портами Индии и Ирана.

"Оценивая грузовую базу Индии, Ирана и Азербайджана, мы понимаем всю перспективность МТК "Север-Юг" для грузоотправителей. Увеличение грузопотока и создание качественных логистических сервисов будет способствовать экономическому развитию и укреплению бизнес-отношений между всеми странами-участницами коридора", - отметил Эдуард Алырзаев.

АО "РЖД Логистика" стала первым логистическим оператором на МТК "Север-Юг". В октябре 2016 года совместно с ПАО "ТрансКонтейнер", Иранскими железными дорогами,



Азербайджанскими железными дорогами и экспедитором "ADY Express" была реализована первая отправка промышленных радиаторов из Мумбая (Индия) в транспортно-логистический комплекс "Фрейт Вилладж Ворсино" Калужской области. Транзитное время составило 22 дня. Новый маршрут позволил сократить сроки доставки в два раза и предложить грузоотправителям тарифы на 20% ниже, чем по железнодорожному маршруту через Туркмению и Казахстан.

Разработанный маршрут по МТК "Север - Юг" проходит через территории России, Азербайджана, Ирана и Индии, его протяженность составляет более 7 тыс. км

<http://www.logistics.ru/transportation/news/pervyy-zamestitel-generalnogo-direktora-ao-rzhd-logistika-oboznachil-osnovnye>

[К заголовкам сообщений](#)

**IToday.ru, Москва, 25 ноября 2016 10:04**

**РЖД В СЛЕДУЮЩЕМ ГОДУ ОЖИДАЮТ ПОГРУЗКУ НА УРОВНЕ 2016 ГОДА**

. Константин Чалабов

БАКУ, 25 ноя - Новости/Прайм. РЖД в 2017 году ожидают погрузку на уровне 2016 года, доложил вице-президент брaтии Салман Бабаев.

"Уровень этого года", - доложил Бабаев в пятницу в кулуарах международного железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион".

По его словам, по итогам 2016 года РЖД держат прогноз по росту погрузки на 0,5%.

<http://itoday.ru/2016/11/25/rzhd-v-sleduyuschem-godu-ozhidayut-pogruzku-na-urovne-2016-goda.html>

Похожие сообщения (1):

- [News2world.net, Москва, 25 ноября 2016. РЖД в следующем году ожидают погрузку на уровне 2016 года - новости на сегодня 25.11.2016](#)

[К заголовкам сообщений](#)

**Loglink.ru, Москва, 17 ноября 2016 03:00**

**НОВЫЕ МАРШРУТЫ ЕВРАЗИЙСКОЙ ИНТЕГРАЦИИ ОБСУДЯТ НА БИЗНЕС-ФОРУМЕ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520:КАСПИЙСКИЙ РЕГИОН" В БАКУ**

24-25 ноября 2016 года в Баку состоится международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство: Каспийский регион".

Ключевая тема форума - развитие международного транспортного коридора "Север-Юг" (МТК "Север-Юг"), названным в ходе первого в истории трехстороннего саммита лидеров России, Азербайджана и Ирана в августе 2016 года флагманским проектом Каспийского региона. Благодаря новому направлению доставка грузов из Мумбая до Санкт-Петербурга в среднем может сократиться до 14 дней по сравнению с традиционным маршрутом через Суэцкий канал. Кроме того, в рамках форума будут рассмотрены вопросы сотрудничества стран "пространства 1520" в сфере машиностроения, строительства инфраструктуры и развития мультимодальных перевозок.

Меморандум о совместном развитии МТК "Север-Юг" руководители железных дорог России, Ирана и Азербайджана подписали в ходе международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520", прошедшего в июне текущего года в Сочи. Выступая в ходе форума, президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров отметил, что в последнее время в связи со снятием международных санкций с Ирана перевозки грузов по МТК "Север - Юг" существенно увеличились. "За 4 месяца этого года объемы перевозок между Россией и Ираном возросли на четверть - более чем на 25%, - рассказал он. - Уверен, потенциал у нас очень большой: это не сотни тысяч, а миллионы тонн грузов".

В международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство: Каспийский регион" примут участие руководители национальных железнодорожных компаний и крупнейших мультимодальных хабов стран евразийского пространства, ведущих транспортных, логистических и машиностроительных предприятий, профильных органов государственного управления Азербайджана и России.

Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520" является уникальной площадкой для совместного поиска эффективных решений наиболее неоднозначных вопросов железнодорожного сектора, затрагивающих интересы абсолютно всех участников рынка перевозок: промышленные предприятия, транспортные и логистические компании, производители вагонов и локомотивов, мелкий и средний бизнес. Деловая



программа мероприятия включает более 20 различных дискуссионных и интерактивных форматов, в которых принимают участие порядка 1400 специалистов более чем из 30 государств. Аудиторию форума составляют ведущие компании транспортного сектора из России, стран СНГ и Евросоюза. Ежегодно в рамках работы форума заключаются крупные международные соглашения по стратегическим направлениям развития железных дорог на "пространстве 1520", а также крупные контракты на поставку и обслуживание железнодорожной техники.

Дополнительную информацию вы можете получить в пресс-центре ООО "Бизнес Диалог":

Тел.: +7 (495) 988 28 01

media@bd-event.ru

<http://www.loglink.ru/news/93432>

[К заголовкам сообщений](#)

### **Москва-Баку.ru (moscow-baku.ru), Москва, 25 ноября 2016 10:38**

#### **БАКУ ПРЕДЛАГАЕТ ОТПРАВКУ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПОЕЗДОВ ИЗ МУМБАИ В РОССИЮ ЧЕРЕЗ ИРАН И АЗЕРБАЙДЖАН**

ЗАО "Азербайджанские железные дороги" считает необходимым организовать встречу рабочих групп для анализа и оценки отправки тестовых контейнерных поездов из Мумбаи в Россию через Иран и Азербайджан, сказал в пятницу глава ЗАО "Азербайджанские железные дороги" Джавид Гурбанов в ходе проходящего в Баку международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион", пишет Тренд.

Фото: Yandex

ЗАО "Азербайджанские железные дороги" считает необходимым организовать встречу рабочих групп для анализа и оценки отправки тестовых контейнерных поездов из Мумбаи в Россию через Иран и Азербайджан, сказал в пятницу глава ЗАО "Азербайджанские железные дороги" Джавид Гурбанов в ходе проходящего в Баку международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион", пишет Тренд.

Фото: Yandex

<http://moscow->

[baku.ru/news/economy/baku\\_predlagaet\\_otpravku\\_konteynerykh\\_poezdov\\_iz\\_mumbai\\_v\\_rossiyu\\_cherez\\_iran\\_i\\_azerbaydzhan/](http://moscow-baku.ru/news/economy/baku_predlagaet_otpravku_konteynerykh_poezdov_iz_mumbai_v_rossiyu_cherez_iran_i_azerbaydzhan/)

[К заголовкам сообщений](#)

### **Пресс-релизы Logistika-prim.ru, Москва, 28 ноября 2016 11:38**

#### **ХОЛДИНГ "РЖД" ЗАКЛЮЧИЛ РЯД СОГЛАШЕНИЙ О РАЗВИТИИ МТК "СЕВЕР-ЮГ"**

Делегация ОАО "РЖД" во главе с первым вице-президентом компании Александром Мишариным приняла участие в международном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион" в г. Баку, Азербайджан.

Ключевой темой мероприятия стало развитие международного транспортного коридора (МТК) "Север-Юг", который позволит доставлять товары из Индии, Ирана, стран Персидского залива на территорию России и далее в Северную и Западную Европу в два раза быстрее по сравнению с традиционным маршрутом через Суэцкий канал.

- Мы находимся в условиях высокой конкуренции с альтернативными маршрутами, когда требуются новые решения, отвечающие на существующие глобальные вызовы, - сказал Александр Мишарин, выступая с приветственным словом на открытии форума. Эффективное развитие транспортной инфраструктуры Каспийского региона окажет положительное влияние на динамику торговли, движение капиталов и инвестиций и на экономическое благополучие государств региона.

- Несмотря на сложную экономическую конъюнктуру, объем перевозок по МТК "Север-Юг" за три года не только не снизился, но даже немного увеличился, - подчеркнул Александр Мишарин.

В рамках форума состоялось подписание ряда международных соглашений, касающихся развития МТК "Север-Юг", в том числе при участии дочерних компаний ОАО "РЖД".

ПАО "ТрансКонтейнер" и ЗАО "Азербайджанские железные дороги" подписали меморандум о сотрудничестве в развитии интермодальных перевозок по МТК "Север-Юг" с использованием инновационных технологий и возможностей комбинированного транспорта. Стороны намерены улучшить качество транспортировки грузов, следующих в экспортном, импортном и в

транзитном сообщении, а также способствовать привлечению дополнительных грузопотоков по МТК "Север-Юг" с использованием контейнерных поездов.

АО "РЖД Логистика" и Федерация ассоциаций транспортно-логистических компаний Индии подписали соглашение о стратегическом партнерстве, которое посвящено организации совместной работы по расширению деловых контактов с грузоотправителями в Индии и России в целях дополнительного привлечения грузов и развитию российско-индийского логистического сотрудничества.

Также в рамках форума были подписаны меморандум о намерениях стратегического сотрудничества между ПАО "ТрансКонтейнер" и компанией "Корпорация Порт Далянь Лтд", меморандум о сотрудничестве между АО "РЖДстрой" и ЗАО "Бакинский метрополитен".

\*\*

"Стратегическое партнерство 1520" - международный бизнес-форум, который призван скоординировать усилия игроков транспортного рынка Евразии по формированию целостной инфраструктуры международных транспортных коридоров, созданию максимально комфортной среды для перемещения пассажиров и грузов.

1520 мм - официальная ширина колеи железных дорог России, стран Содружества Независимых Государств, Балтии, Монголии и Финляндии. Ее общая протяженность на этом пространстве составляет свыше 150 тыс. км. Такую колею еще называют "широкой" в сравнении с так называемой узкой колеей, которая используется, в частности, в странах Северной Америки, Европы, Китая и имеет ширину 1435 мм.

<http://www.logistika-prim.ru/press-releases/holding-rzhd-zaklyuchil-ryad-soglasheniy-o-razvitii-mtk-sever-yug>

[К заголовкам сообщений](#)

**Loglink.ru, Москва, 26 ноября 2016 03:00**

**ПАО "ТРАНСКОНТЕЙНЕР" И ПОРТ ДАЛЯНЬ (КНР) ПОДПИСАЛИ МЕМОРАНДУМ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ**

Portnews

Подписание меморандума о намерениях стратегического сотрудничества между ПАО "ТрансКонтейнер" и компанией "Корпорация Порт Далянь Лтд" (Port of Dalian Container Development Co.,Ltd, КНР) состоялось 25 ноября 2016 года в рамках форума "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион" в Баку. Согласно подписанному документу, стороны намерены развивать сотрудничество на базе транспортного узла порта Далянь, в том числе стимулировать присоединение стран Азиатско-Тихоокеанского региона к международному логистическому коридору Далянь - Маньчжурия / Забайкальск - Россия/Европа. Об этом сообщает пресс-служба ПАО "ТрансКонтейнер".

Сотрудничество предусматривает предоставление сторонами конкурентоспособных ставок на перевозки, совместное стимулирование качества предоставляемых услуг в рамках действующего коридора, а также формирование единой информационной системы.

Со стороны компании "Корпорация Порт Далянь Лтд" меморандум подписал Цюй Вэй, генеральный директор компании Port of Dalian Container Development Co.,Ltd, от ПАО "ТрансКонтейнер" подписантом выступил генеральный директор Петр Баскаков.

"ТрансКонтейнер" является одним из крупнейших контейнерных операторов на евразийском пространстве, а Порт Далянь - один из крупнейших портов мира по обороту контейнеров. Наши компании уже ведут совместную работу по ряду проектов. И мы рассчитываем, что подписанный сегодня меморандум станет прочной основой для тесного сотрудничества в рамках развития Экономического пояса Шелкового пути и поддержит дальнейший рост товарооборота между странами АТР, Россией и Европой", - отметил генеральный директор ПАО "ТрансКонтейнер" Петр Баскаков.

"Церемония подписания меморандума свидетельствует о настоящей дружбе между ПАО "ТрансКонтейнер" и компанией "Корпорация Порт Далянь Лтд" откроет новые горизонты и перспективы. Это маленький шаг в развитии партнерства между двумя компаниями, но огромный шаг в развитии совместного транспортного коридора между Россией и Азией. Сегодняшний этап - это только начало нашего общего "Шелкового пути". Уверен, на этом пути нас ждет только успех и процветание", - сказал Цюй Вэй, генеральный директор компании Port of Dalian Container Development.

ПАО "ТрансКонтейнер" основано в 2006 году. Является крупнейшим российским транспортно-логистическим оператором в области интермодальных контейнерных перевозок.

"ТрансКонтейнер" располагает 46 собственными терминалами во всех грузообразующих центрах России, а также 19 железнодорожными терминалами в Казахстане (через совместное общество АО "Кедентранссервис", ведущего частного оператора сети железнодорожных

терминалов в Республике Казахстан), и управляет контейнерным терминалом "Добра" на границе Словакии и Украины.

В собственности компании находится более 24 тыс. фитинговых платформ и около 64,5 тыс. крупнотоннажных контейнеров. АО "ОТЛК" принадлежит 50% плюс две акции ПАО "ТрансКонтейнер", транспортной группе FESCO - 24,1%, ЗАО "Управляющая компания "Трансфингрупп" - доверительное управление пенсионными резервами НПФ "Благосостояние" - 8,45%. Акции "ТрансКонтейнера" торгуются на Московской бирже. Депозитарные расписки на акции компании торгуются на Лондонской фондовой бирже.

<http://www.loglink.ru/news/93549>

[К заголовкам сообщений](#)

#### **Vistanews.ru, Москва, 26 ноября 2016 19:27**

##### **РЖД В 2017 ГОДУ СОХРАНИТ ПОГРУЗКИ НА УРОВНЕ ТЕКУЩЕГО ГОДА**

В 2017 году уровень погрузки на РЖД не будет ниже, чем в нынешнем отчетном периоде. Об этом заявил вице-президент российской транспортной компании Салман Бабаев. Он уточнил, что прирост потока пассажиров останется на отметке 0,49%.

Данное заявление прозвучало в ходе заседания "Стратегическое партнерство. Каспийский регион". Журналистам Бабаев сообщил, что в следующем год рост погрузок на ОАО "Российские железные дороги" сохранится в пределах 0,49%. Вице-президент отметил, что сейчас российские СМИ пристально следят за развитием событий, касающихся увеличения потока пассажиров к новогодним праздникам. Несмотря на это, по убеждению чиновника, такие показатели сохранятся на уровне текущих, потому что ничего необычного на кассах сейчас не наблюдается.

Что касается погрузки товаров на РЖД, то в ноябре среднесуточный уровень должен достигнуть 3,4 миллиона тонн. Суммарный показатель, по сравнению с октябрьским, может упасть на 1,1 миллиона тонн. В прошлом месяце на РЖД была проведена реформа, в ходе которой сокращено около 2,5% всех перевозок. Несмотря на это, товарооборот только увеличивается. За последний календарный месяц доходы составили 1,8%. Такую тенденцию Бабаев планирует сохранять и в дальнейшем.

РЖД в 2017 году сохранит погрузки на уровне текущего года

<http://vistanews.ru/economics/transport/94163>

[К заголовкам сообщений](#)

#### **Polpred.com, Москва, 25 ноября 2016 03:00**

АО "РЖД ЛОГИСТИКА" И ФЕДЕРАЦИЯ АССОЦИАЦИЙ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ КОМПАНИЙ ИНДИИ ПОДПИСАЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СТРАТЕГИЧЕСКОМ ПАРТНЕРСТВЕ В СФЕРЕ КООРДИНАЦИИ СОВМЕСТНЫХ УСИЛИЙ ПО РАЗВИТИЮ МЕЖДУНАРОДНОГО ТРАНСПОРТНОГО КОРИДОРА (МТК) "СЕВЕР-ЮГ", СООБЩИЛА ПРЕСС-СЛУЖБА "РЖД ЛОГИСТИКИ". ДОКУМЕНТ БЫЛ ПОДПИСАН НА ПЛОЩАДКЕ МЕЖДУНАРОДНОГО БИЗНЕС-ФОРУМА "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520: КАСПИЙСКИЙ РЕГИОН". "СТОРОНЫ ДОГОВОРИЛИСЬ О СОВМЕСТНОЙ РАБОТЕ ПО РАСШИРЕНИЮ ДЕЛОВЫХ КОНТАКТОВ С ГРУЗОТПРАВИТЕЛЯМИ В ИНДИИ И

АО "РЖД Логистика" и Федерация ассоциаций транспортно-логистических компаний Индии подписали соглашение о стратегическом партнерстве в сфере координации совместных усилий по развитию международного транспортного коридора (МТК) "Север-Юг", сообщила пресс-служба "РЖД Логистики". Документ был подписан на площадке международного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион". "Стороны договорились о совместной работе по расширению деловых контактов с грузоотправителями в Индии и в России в целях дополнительного привлечения грузов на данный транспортный коридор. Также стороны планируют развивать российско-индийское логистическое сотрудничество", - говорится в сообщении.

"Работа с нашими индийскими коллегами имеет огромное значение для успешной реализации проекта МТК "Север-Юг". Подписание соглашения - очередное подтверждение взаимного интереса к проекту. Убежден, что общими усилиями мы сможем привлечь грузоотправителей, предложить им качественный сервис и сделать маршрут востребованным", - заявил первый заместитель гендиректора АО "РЖД Логистика" Эдуард Алырзаев.

"Транспортно-логистические компании Индии глубоко заинтересованы в развитии МТК "Север-Юг". Я уверен, что "РЖД Логистика" станет надежным партнером, а соглашение укрепит бизнес-отношения между нашими странами", - отметил в свою очередь вице-президент Федерации ассоциаций транспортно-логистических компаний Индии Шанкар Шинде.

Соглашение о создании международного транспортного коридора "Север-Юг" было подписано в 2000 году странами, по территориям которых пройдет этот транзитный маршрут - Россией, Индией и Ираном. Время доставки грузов, в частности из Индии в Россию, благодаря его созданию должно сократиться вдвое по сравнению с уже действующими маршрутами и не превышать 30 дней. Кроме того, стоимость доставки грузов также должна снизиться на 30%.

АО "РЖД Логистика" - дочерняя компания ОАО "Российские железные дороги" (РЖД), созданная в 2010 году в рамках развития логистического направления бизнеса холдинга.

На сегодняшний день "РЖД Логистика" присутствует в 23 городах России. Компания осуществляет доставку грузов по России, СНГ и всему миру любыми видами транспорта в совокупности со складскими и терминальными услугами: погрузо-разгрузочные работы, упаковка, сортировка, консолидация, ответственное хранение, таможенно-брокерские услуги.

В 2015 году общий объем перевозок компании увеличился по сравнению с 2014 годом на 61% и составил 53,4 млн тонн.

Компания заработала чистую прибыль по российским стандартам бухгалтерского учета (РСБУ) в размере 796,7 млн. руб., что на 47% больше по сравнению с 2014 годом. Выручка АО "РЖД Логистика" выросла почти в 1,5 раза до 21,87 млрд руб.

99,9% акций АО "РЖД Логистика" принадлежат АО "Объединенная транспортно-логистическая компания".

Анна Булаева

[http://polpred.com?ns=1&ns\\_id=1982722](http://polpred.com?ns=1&ns_id=1982722)

[К заголовкам сообщений](#)

#### **Polpred.com, Москва, 25 ноября 2016 03:00**

ДЕЛЕГАЦИЯ ОАО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ" (ОАО "РЖД") ВО ГЛАВЕ С ПЕРВЫМ ВИЦЕ-ПРЕЗИДЕНТОМ КОМПАНИИ АЛЕКСАНДРОМ МИШАРИНЫМ ПРИНЯЛА УЧАСТИЕ В МЕЖДУНАРОДНОМ БИЗНЕС-ФОРУМЕ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520: КАСПИЙСКИЙ РЕГИОН", ОТКРЫВШЕМСЯ НАКАНУНЕ В БАКУ, СООБЩИЛ ПРЕСС-ЦЕНТР ОАО "РЖД". КЛЮЧЕВОЙ ТЕМОЙ МЕРОПРИЯТИЯ СТАЛО РАЗВИТИЕ МЕЖДУНАРОДНОГО ТРАНСПОРТНОГО КОРИДОРА "СЕВЕР - ЮГ", КОТОРЫЙ ПОЗВОЛИТ ДОСТАВЛЯТЬ ТОВАРЫ ИЗ ИНДИИ, ИРАНА, СТРАН ПЕРСИДСКОГО ЗАЛИВА НА ТЕРРИТОРИЮ РОССИИ И ДАЛЕЕ В СЕВЕРНУЮ И ЗАПАДН

Делегация ОАО "Российские железные дороги" (ОАО "РЖД") во главе с первым вице-президентом компании Александром Мишариным приняла участие в международном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион", открывшемся накануне в Баку, сообщил пресс-центр ОАО "РЖД". Ключевой темой мероприятия стало развитие международного транспортного коридора "Север - Юг", который позволит доставлять товары из Индии, Ирана, стран Персидского залива на территорию России и далее в Северную и Западную Европу в два раза быстрее по сравнению с традиционным маршрутом через Суэцкий канал. Запуск МТК "Север - Юг" улучшит конкурентоспособность железнодорожного транспорта. Для этого участникам маршрута нужно в кратчайшие сроки согласовать вопросы по инфраструктуре. В частности, по строительству железных дорог и развитию порта Бандер-Аббас, долгосрочным контрактам с грузоотправителями и внедрению единых документов на перевозки. Кроме того, необходимо по всему МТК создать сеть мультимодальных центров. Объем перевозок по международному коридору "Север-Юг" может превысить 10 млн тонн в год. РФ, Иран и Азербайджан введут единую тарифную политику на грузоперевозки в Каспийском регионе.

Первый вице-президент "Российских железных дорог" Александр Мишарин, выступая на открытии форума, отметил, что в условиях высокой конкуренции с альтернативными маршрутами требуются новые решения, отвечающие на существующие глобальные вызовы. "Эффективное развитие транспортной инфраструктуры Каспийского региона окажет положительное влияние на динамику торговли, движение капиталов и инвестиций и на экономическое благополучие государств региона. Несмотря на сложную экономическую конъюнктуру, объем перевозок по МТК "Север - Юг" за 3 года не только не снизился, но даже немного увеличился", - подчеркнул Александр Мишарин.

Также в рамках форума состоялось подписание ряда международных соглашений, касающихся развития МТК "Север - Юг", в том числе при участии дочерних компаний ОАО "РЖД". Партнерами холдинга станут "Корпорация Порт Далянь Лтд", ЗАО "Бакинский метрополитен", ЗАО "Азербайджанские железные дороги" и Федерация ассоциаций транспортно-логистических компаний Индии. Новые контракты станут продолжением многолетнего плодотворного сотрудничества российских компаний с бизнесом стран Каспийского региона.

Бизнес-форум "Стратегическое партнерство-1520: Каспийский регион" открылся накануне в Баку. Основной темой мероприятия стало развитие международного транспортного коридора "Север-Юг". Форум призван скоординировать усилия игроков транспортного рынка Евразии по формированию целостной инфраструктуры международных транспортных коридоров, созданию максимально комфортной среды для перемещения пассажиров и грузов.

[http://polpred.com?ns=1&ns\\_id=1982724](http://polpred.com?ns=1&ns_id=1982724)

[К заголовкам сообщений](#)

### **Soyanews.info, Москва, 28 ноября 2016 01:11**

#### **"РУСАГРОТРАНС" ПОСТРОИТ В ИРАНЕ ЗЕРНОВОЙ ТЕРМИНАЛ ЗА 126 МЛН РУБЛЕЙ**

Российская компания "Русагротранс" и Азербайджанские железные дороги подписали соглашение о строительстве в Иране крупного зернового терминала, сообщает пресс-служба ЗАО "Русагротранс".

Подписание соглашения состоялось в Баку на форуме "Стратегическое партнерство: Каспийский регион". Российский железнодорожный оператор "Русагротранс" и Азербайджанские железные дороги договорились о совместном инфраструктурном проекте. В иранском городе Астара будет построен крупный перевалочный пункт зерна.

"Объем перспективной перевалки на терминале составит порядка 1 миллиона тонн", - сообщили в пресс-службе ЗАО "Русагротранс".

Инвестиции в проект оцениваются примерно в 126 миллионов рублей.

Железнодорожный зерновой терминал в Астаре станет одним из логистических узлов транспортного коридора "Север-Юг". Он поспособствует развитию международной торговли продовольствием в Каспийском регионе.

<http://soyanews.info/news/rusagrotrans-postroit-v-irane-zernovoy-terminal-za-126-mln-rublej.html>

Похожие сообщения (1):

- [Ехр.idk.ru, Москва, 28 ноября 2016, "Русагротранс" построит в Иране зерновой терминал за 126 млн рублей](#)

[К заголовкам сообщений](#)

### **Polpred.com, Москва, 25 ноября 2016 03:00**

СУММАРНЫЙ ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ, ВЛОЖЕННЫХ В РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО СЕКТОРА АЗЕРБАЙДЖАНА СИХ ПОР СОСТАВИЛ \$25 МЛРД, ЗАЯВИЛ ВИЦЕ-ПРЕМЬЕР ПРАВИТЕЛЬСТВА АБИД ШАРИФОВ В ПЯТНИЦУ, ВЫСТУПАЯ В БАКУ НА МЕЖДУНАРОДНОМ БИЗНЕС-ФОРУМЕ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520: КАВКАЗСКИЙ РЕГИОН - СОЕДИНЯЯ ЧЕТЫРЕ СТОРОНЫ СВЕТА". "ИНВЕСТИЦИИ В РАЗМЕРЕ \$25 МЛРД БЫЛИ НАПРАВЛЕННЫ НА РАЗВИТИЕ ПАРОМНЫХ ПЕРЕПРАВ, РЕМОНТ И СТРОИТЕЛЬСТВО АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, РЕМОНТ И ПОЛНОЕ ОБНОВЛЕНИЕ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ БАКУ-ГРУЗИЯ И НА ДРУГИЕ ПРОЕКТЫ",

Суммарный объем инвестиций, вложенных в развитие транспортного сектора Азербайджана сих пор составил \$25 млрд, заявил вице-премьер правительства Абид Шарифов в пятницу, выступая в Баку на международном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520: Кавказский регион - соединяя четыре стороны света". "Инвестиции в размере \$25 млрд были направлены на развитие паромных переправ, ремонт и строительство автомобильных дорог, ремонт и полное обновление железной дороги Баку-Грузия и на другие проекты", - отметил А.Шарифов. Он также напомнил, что в рамках реализации проекта создания железнодорожного транспортного коридора "Север - Юг" до конца 2016 года будут завершены работы по строительству железнодорожного моста на границе между Азербайджаном и Ираном, и терминала на территории Ирана.



"Кроме того, в настоящее время в Азербайджане ведутся работы по созданию свободной экономической зоны на территории нового Бакинского международного морского торгового порта. Мы приглашаем все заинтересованные стороны принять участие в реализации этого проекта",- подчеркнул он.

В рамках бизнес-форума будут обсуждены вопросы развития международных коридоров, строительства железнодорожной инфраструктуры, производства подвижного состава и построения логистических цепочек.

Н.Аббасова

[http://polpred.com?ns=1&ns\\_id=1982683](http://polpred.com?ns=1&ns_id=1982683)

[К заголовкам сообщений](#)

#### **Mfd.ru, Москва, 25 ноября 2016 12:03**

##### **"РЖД ЛОГИСТИКА" И FFFAI БУДУТ РАЗВИВАТЬ МТК "СЕВЕР-ЮГ"**

МОСКВА, 25 ноя - РИА Новости/Прайм. "РЖД Логистика" и Федерация ассоциаций транспортно-логистических компаний Индии (FFFAI) подписали соглашение о стратегическом партнерстве в сфере координации совместных усилий по развитию международного транспортного коридора (МТК) "Север-Юг", сообщила российская компания.

Стороны договорились о совместной работе по расширению деловых контактов с грузоотправителями в Индии и России в целях дополнительного привлечения грузов на данный транспортный коридор. Также стороны планируют развивать российско-индийское логистическое сотрудничество. Подписание состоялось на площадке международного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион".

"Транспортно-логистические компании Индии глубоко заинтересованы в развитии МТК "Север-Юг". Я уверен, что "РЖД Логистика" станет надежным партнером, а соглашение укрепит бизнес-отношения между нашими странами", - приводятся в сообщении слова вице-президента Федерации ассоциаций транспортно-логистических компаний Индии Шанкара Шинде.

"РЖД Логистика" создана для развития логистического направления бизнеса холдинга "РЖД". Компания обеспечивает сервис перевозки, хранения и экспедирования груза по всему миру, занимается организацией цепей поставок, комплексным логистическим обслуживанием промышленных предприятий, а также перевозками мелких партий груза.

Федерация ассоциаций транспортно-логистических компаний Индии - организация, состоящая из 27 членов-ассоциаций, представляющих интересы более 5 тысяч таможенных брокеров Индии. Основная задача - всестороннее представление и продвижение интересов членов организации на государственном уровне и на международной арене.

<http://mfd.ru/news/view/?id=2134650>

[К заголовкам сообщений](#)

#### **VN (vignornews.ru), Москва, 25 ноября 2016 12:45**

##### **"РЖД ЛОГИСТИКА" ДОГОВОРИЛАСЬ С КОМПАНИЯМИ ИНДИИ О ПРИВЛЕЧЕНИИ ГРУЗОВ НА МТК "СЕВЕР - ЮГ"**

"РЖД Логистика" и Федерация ассоциаций транспортно-логистических компаний Индии договорились о совместной работе по привлечению грузов на международный транспортный коридор (МТК) "Север - Юг". Соответствующее соглашение было подписано на площадке международного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион", говорится в сообщении РЖД.

"Стороны договорились о совместной работе по расширению деловых контактов с грузоотправителями в Индии и России в целях дополнительного привлечения грузов на данный транспортный коридор, - отмечается в пресс-релизе. - Также стороны планируют развивать российско-индийское логистическое сотрудничество".

В РЖД выразили уверенность, что маршрут станет востребованным среди грузоотправителей. Идея создания МТК "Север - Юг" была выдвинута в 1993 году. В 2000 году было подписано соответствующее соглашение между Россией, Индией и Ираном, по территориям которых пройдет транзитный маршрут. Время доставки грузов, в частности из Индии в Россию, сократится вдвое по сравнению с уже действующими маршрутами и не превысит 30 дней. Кроме того, стоимость доставки грузов также должна снизиться на 30 процентов.

[http://vignornews.ru/tehnika/122619\\_RZHD\\_Logistika\\_dogovorilas\\_s\\_kompaniyami\\_Indii\\_o\\_privlechenii\\_gruzov\\_na\\_MTK\\_Sever\\_YUg.html](http://vignornews.ru/tehnika/122619_RZHD_Logistika_dogovorilas_s_kompaniyami_Indii_o_privlechenii_gruzov_na_MTK_Sever_YUg.html)

Похожие сообщения (1):

- [1-nah.ru, Москва, 25 ноября 2016. "РЖД Логистика" договорилась с компаниями Индии о привлечении грузов на МТК "Север - Юг"](#)

[К заголовкам сообщений](#)

### **Все о таможне (TKS.RU), Москва, 25 ноября 2016 12:41**

**В 2016 ГОДУ ОБЪЕМ ЖД ПЕРЕВОЗОК МЕЖДУ РОССИЕЙ И ИРАНОМ УВЕЛИЧИЛСЯ НА 43%**

В текущем году объем железнодорожных перевозок между Россией и Ираном удалось увеличить на 43%, об этом сообщил первый вице-президент ОАО "РЖД" Александр Мишарин в ходе международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион"

Он пояснил, что в прошлом году объем перевозок между странами снизился более чем на 22% процента, в 2016 он увеличился на 43%. По словам А. Мишарина, это результат совместной работы. Важным этапом стало подписание трехстороннего соглашения между Россией Ираном и Азербайджаном о развитии международного транспортного коридора (МТК) "Север - Юг". Также он выделил подписание протоколов об установлении согласованных тарифных ставок и другие мероприятия.

Помимо этого А. Мишарин отметил, что несмотря на тяжелую экономическую ситуацию, общий объем перевозок по МТК "Север - Юг" не только не снизились, но и по сравнению с 2014 годом увеличился на 3%.

РЖД-Партнер

Подписывайтесь на наши каналы в Telegram:

TKS.RU - только важные и интересные новости

TKS.RU - все новости

<http://www.tks.ru/logistics/2016/11/25/0007>

[К заголовкам сообщений](#)

### **Все о таможне (TKS.RU), Москва, 25 ноября 2016 13:57**

**РЖД МОГУТ ЗАПУСТИТЬ КОНТРЕЙЛЕРНЫЙ ПОЕЗД В НАПРАВЛЕНИИ ЕКАТЕРИНБУРГА В 2017 ГОДУ**

Контрейлерный поезд в направлении Екатеринбурга может быть запущен в следующем году, об этом в кулуарах международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион" сообщил вице-президент, генеральный директор ЦФТО ОАО "РЖД" Салман Бабаев

По его словам, вопрос запуска контрейлерных поездов больше зависит от автоперевозчиков. С. Бабаев пояснил, что это новый продукт, и напомнил, что первым интересантом стала компания Globaltruck, которая планирует запустить поезд в Екатеринбург. В компании посчитали экономику перевозки и пришли к выводу, что им выгодно концентрировать партии и возить фуры по железной дороге. Поезд планируется запустить в следующем году.

РЖД-Партнер

Подписывайтесь на наши каналы в Telegram:

TKS.RU - только важные и интересные новости

TKS.RU - все новости

<http://www.tks.ru/logistics/2016/11/25/0009>

[К заголовкам сообщений](#)

### **VN (vigornews.ru), Москва, 25 ноября 2016 14:08**

**МИШАРИН: РАССМАТРИВАТЬ РАЗВИТИЕ ПРОЕКТА СЕВЕР-ЮГ БЕЗ УЧАСТИЯ ИНДИИ НЕВОЗМОЖНО**

Развитие международного транспортного коридора (МТК) "Север - Юг" требует организации постоянной судоходной линии между индийским портом Мумбаи и иранским Бендер-Аббасом. Такое мнение высказал в пятницу на проходящем в Баку международного железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион" первый вице-президент ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) Александр Мишарин.

"Рассматривать развитие проекта "Север - Юг" без участия индийских партнеров невозможно. Мы работаем с индийской стороной в этом направлении. Важное значение имеет налаживание постоянной судоходной линии между портами Мумбаи и Бендер-Аббас", - сказал Мишарин. Он также подчеркнул, что пуск демонстрационного контейнерного поезда из Мумбаи в Москву через Бендер-Аббас показал необходимость развития инфраструктуры иранского порта. "Россия также предлагает свои услуги электрификации восточного участка Иранской железной дороги", - подчеркнул вице-президент РЖД. По словам Мишарина, в 2016 году объем железнодорожных грузоперевозок между Россией и Ираном увеличился на 43%.

[http://vigornews.ru/tehnika/122700\\_Misharin\\_rassmatrivat\\_razvitie\\_proekta\\_SeverYUg\\_bez\\_uchastiya\\_Indii\\_nev\\_ozmozhno.html](http://vigornews.ru/tehnika/122700_Misharin_rassmatrivat_razvitie_proekta_SeverYUg_bez_uchastiya_Indii_nev_ozmozhno.html)

[К заголовкам сообщений](#)

#### **Mfd.ru, Москва, 25 ноября 2016 09:08**

РЖД УЛУЧШИЛИ ПРОГНОЗ ПО СНИЖЕНИЮ ПОГРУЗКИ В НОЯБРЕ ДО 0,5% С 2,5% БАКУ, 25 ноя - РИА Новости/Прайм. РЖД улучшили прогноз по снижению погрузки в ноябре текущего года до 0,5% с 2,5%, следует из слов вице-президента компании Салмана Бабаева. Ранее Бабаев сообщал, что РЖД ожидают в ноябре падения погрузки на 2,5%. "Ноябрь - чуть снижение будет к уровню прошлого года. Около 0,5%", - сообщил Бабаев в пятницу в кулуарах международного железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион".

<http://mfd.ru/news/view/?id=2134590>

[К заголовкам сообщений](#)

#### **Polpred.com, Москва, 25 ноября 2016 03:00**

В РАМКАХ БИЗНЕС-ФОРУМА "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520: КАВКАЗСКИЙ РЕГИОН - СОЕДИНЯЯ ЧЕТЫРЕ СТОРОНЫ СВЕТА" В БАКУ В ПЯТНИЦУ ПОДПИСАНО 6 ДОКУМЕНТОВ, ПЕРЕДАЕТ КОРРЕСПОНДЕНТ АГЕНТСТВА "ИНТЕРФАКС-АЗЕРБАЙДЖАН" С ЦЕРЕМОНИИ ПОДПИСАНИЯ.

В частности, ЗАО "Азербайджанские железные дороги" подписало Меморандум о взаимопонимании с Публичным акционерным обществом (ПАБ) "Украинская железная дорога". Кроме этого, АЖД подписали меморандумы о сотрудничестве с российскими ПАБ "ТрансКонтейнер" и ЗАО "Русагротранс".

Помимо этого, ЗАО "Бакинский метрополитен" подписал Меморандум о сотрудничестве с российским АО "РЖДстрой".

Меморандум о намерениях по стратегическому сотрудничеству подписали ПАБ "ТрансКонтейнер" и компания "Корпорация Порт Далянь Лтд".

АО "РЖД Логистика" подписала соглашение о стратегическом партнерстве с Федеральной ассоциацией транспортно-логистических компаний Индии.

Н.Аббасова

[http://polpred.com?ns=1&ns\\_id=1982717](http://polpred.com?ns=1&ns_id=1982717)

[К заголовкам сообщений](#)

#### **Polpred.com, Москва, 26 ноября 2016 00:17**

В РАМКАХ ПРОХОДЯЩЕГО ЗДЕСЬ МЕЖДУНАРОДНОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО БИЗНЕС-ФОРУМА "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520: КАСПИЙСКИЙ РЕГИОН" ПОДПИСАН МЕМОРАНДУМ О НАМЕРЕНИЯХ СТРАТЕГИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА МЕЖДУ КИТАЙСКОЙ КОМПАНИЕЙ "КОРПОРАЦИЯ ПОРТ ДАЛЯНЬ" И РОССИЙСКОЙ КОМПАНИЕЙ "ТРАНСКОНТЕЙНЕР". У СТОРОН УЖЕ НАЛАЖЕНО ПЛОТНОЕ ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ.

Документ предусматривает совершенствование сервиса, сокращение сроков доставки и информационный обмен. - 0

[http://polpred.com?ns=1&ns\\_id=1981828](http://polpred.com?ns=1&ns_id=1981828)

СМИ: РЕГИОНАЛЬНЫЕ ИНТЕРНЕТ-ИЗДАНИЯ

**Znak.com, Екатеринбург, 25 ноября 2016 17:05**

**СИЕНКО ОБЪЯВИЛ, ЧТО УВЗ СКОРО ПРОДАСТ "УВЗ-ЛОГИСТИК"**

Корпорация УВЗ в ближайшие дни направит предложения потенциальным покупателям компании "УВЗ-Логистик", сообщил гендиректор головной компании Олег Сиенко на проходящем в Баку форуме "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион". Корпорация готова продать 100% своей "дочки".

"Мы завершили практически оценку нашей компании. В связи с тем, что изменились параметры оценки в лучшую сторону, мы планируем в ближайшее время - до понедельника - разослать всем потенциальным покупателям офферы", - цитируют слова Сиенко информагентства. При этом цену компании Олег Сиенко не назвал.

По его словам, есть 7-8 потенциальных покупателей компании. Главным претендентом считается "Федеральная грузовая компания", зарегистрированная в Екатеринбурге и являющаяся крупнейшим железнодорожным грузовым перевозчиком в стране.

[https://www.znak.com/2016-11-25/sienko\\_obyavil\\_chno\\_uvz\\_skoro\\_prodst\\_uvz\\_logistik](https://www.znak.com/2016-11-25/sienko_obyavil_chno_uvz_skoro_prodst_uvz_logistik)

Похожие сообщения (2):

- [Gorodskoyportal.ru/ekaterinburg](http://gorodskoyportal.ru/ekaterinburg), Екатеринбург, 25 ноября 2016, Сиенко объявил, что УВЗ скоро продаст "УВЗ-Логистик"
- [Gorodskoyportal.ru/chelyabinsk](http://gorodskoyportal.ru/chelyabinsk), Челябинск, 25 ноября 2016, Сиенко объявил, что УВЗ скоро продаст "УВЗ-Логистик"

[К заголовкам сообщений](#)

**Vladtime.ru, Владивосток, 26 ноября 2016 18:52**

**РЖД В 2017 ГОДУ ОЖИДАЕТ ПОГРУЗКУ НА УРОВНЕ ТЕКУЩЕГО ГОДА**

В РЖД на протяжении 2017 года ожидают погрузку не ниже уровня нынешнего года. Об этом сообщил в масс-медиа Салман Бабаев, вице-президент государственной транспортной компании. По мнению чиновника, который был приглашен на международный железнодорожный форум "Стратегическое партнерство. Каспийский регион", РЖД сохраняет прогноз по росту погрузки на 0,49 процента.

Ввиду повышенного внимания масс-медиа в освещении нарастающего пассажиропотока на ОАО "Российские железные дороги", сообщается что на протяжении декабря нынешнего года погрузка ожидается на уровне ноября. Салман Бабаев, приглашенный на международный форум, сообщил в его кулуарах о том, что в ноябре план работы транспортной компанией утвержден по среднесуточной погрузке на уровне 3,4 млн тонн. За календарный месяц это составит 102 млн тонн, хотя в октябре было 103,1 млн тонн.

Бабаев признал, что в после октября произошло небольшое сокращение показателя суммарных перевозок на 2,5 процента. В целом по РЖД отмечается увеличение грузооборота на 1,8 процента, до 225 млрд тонно-километров, причем с учетом рейсов обрабатываемых вагонов, на 2,0 процента, до 259,6 млрд тонно-километров.

Герман Ким

<http://www.vladtime.ru/econom/523567>

[К заголовкам сообщений](#)

**PortNews.ru, Санкт-Петербург, 25 ноября 2016 13:42**

**ПАО "ТРАНСКОНТЕЙНЕР" И ПОРТ ДАЛЯНЬ (КНР) ПОДПИСАЛИ МЕМОРАНДУМ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ**

Подписание меморандума о намерениях стратегического сотрудничества между ПАО "ТрансКонтейнер" и компанией "Корпорация Порт Далянь Лтд" (Port of Dalian Container Development Co.,Ltd, КНР) состоялось 25 ноября 2016 года в рамках форума "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион" в Баку. Согласно подписанному документу, стороны намерены развивать сотрудничество на базе транспортного узла порта Далянь, в том числе стимулировать присоединение стран Азиатско-Тихоокеанского региона к международному

логистическому коридору Далянь - Маньчжурия / Забайкальск - Россия/Европа. Об этом сообщает пресс-служба ПАО "ТрансКонтейнер".

Сотрудничество предусматривает предоставление сторонами конкурентоспособных ставок на перевозки, совместное стимулирование качества предоставляемых услуг в рамках действующего коридора, а также формирование единой информационной системы.

Со стороны компании "Корпорация Порт Далянь Лтд" меморандум подписал Цюй Вэй, генеральный директор компании Port of Dalian Container Development Co.,Ltd, от ПАО "ТрансКонтейнер" подписантом выступил генеральный директор Петр Баскаков.

"ТрансКонтейнер" является одним из крупнейших контейнерных операторов на евразийском пространстве, а Порт Далянь - один из крупнейших портов мира по обороту контейнеров. Наши компании уже ведут совместную работу по ряду проектов. И мы рассчитываем, что подписанный сегодня меморандум станет прочной основой для тесного сотрудничества в рамках развития Экономического пояса Шелкового пути и поддержит дальнейший рост товарооборота между странами АТР, Россией и Европой", - отметил генеральный директор ПАО "ТрансКонтейнер" Петр Баскаков.

"Церемония подписания меморандума свидетельствует о настоящей дружбе между ПАО "ТрансКонтейнер" и компанией "Корпорация Порт Далянь Лтд" откроет новые горизонты и перспективы. Это маленький шаг в развитии партнерства между двумя компаниями, но огромный шаг в развитии совместного транспортного коридора между Россией и Азией. Сегодняшний этап - это только начало нашего общего "Шелкового пути". Уверен, на этом пути нас ждет только успех и процветание", - сказал Цюй Вэй, генеральный директор компании Port of Dalian Container Development.

ПАО "ТрансКонтейнер" основано в 2006 году. Является крупнейшим российским транспортно-логистическим оператором в области интермодальных контейнерных перевозок.

"ТрансКонтейнер" располагает 46 собственными терминалами во всех грузообразующих центрах России, а также 19 железнодорожными терминалами в Казахстане (через совместное общество АО "Кедентранссервис", ведущего частного оператора сети железнодорожных терминалов в Республике Казахстан), и управляет контейнерным терминалом "Добра" на границе Словакии и Украины.

В собственности компании находится более 24 тыс. фитинговых платформ и около 64,5 тыс. крупнотоннажных контейнеров. АО "ОТЛК" принадлежит 50% плюс две акции ПАО "ТрансКонтейнер", транспортной группе FESCO - 24,1%, ЗАО "Управляющая компания "Трансфингрупп" - доверительное управление пенсионными резервами НПФ "Благосостояние" - 8,45%. Акции "ТрансКонтейнера" торгуются на Московской бирже. Депозитарные расписки на акции компании торгуются на Лондонской фондовой бирже.

<http://portnews.ru/news/230224/>

Похожие сообщения (1):

- [Globus Maritime Logistics \(allglobus.com\), Санкт-Петербург, 25 ноября 2016, ПАО "ТрансКонтейнер" и Порт Далянь \(КНР\) подписали меморандум о сотрудничестве](#)

[К заголовкам сообщений](#)

## **Newstracker.ru, Ставрополь, 25 ноября 2016 18:43**

### **"РУСАГРОТРАНС" ПОСТРОИТ В ИРАНЕ ЗЕРНОВОЙ ТЕРМИНАЛ ЗА 126 МЛН РУБЛЕЙ**

Российская компания "Русагротранс" и Азербайджанские железные дороги подписали соглашение о строительстве в Иране крупного зернового терминала, сообщает пресс-служба ЗАО "Русагротранс".

Подписание соглашения состоялось в Баку на форуме "Стратегическое партнерство: Каспийский регион". Российский железнодорожный оператор "Русагротранс" и Азербайджанские железные дороги договорились о совместном инфраструктурном проекте. В иранском городе Астара будет построен крупный перевалочный пункт зерна.

"Объем перспективной перевалки на терминале составит порядка 1 миллиона тонн", - сообщили в пресс-службе ЗАО "Русагротранс".

Инвестиции в проект оцениваются примерно в 126 миллионов рублей.

Железнодорожный зерновой терминал в Астаре станет одним из логистических узлов транспортного коридора "Север-Юг". Он поспособствует развитию международной торговли продовольствием в Каспийском регионе.



<http://newstracker.ru/news/business/25-11-2016/rusagrotrans-postroit-v-irane-zernovoi-terminal-za-126-mln-rublei-31840/>

Похожие сообщения (1):

- [АвтоТрансИнфо \(ati.su\), Санкт-Петербург, 25 ноября 2016, "Русагротранс" построит в Иране зерновой терминал за 126 млн руб.](#)

[К заголовкам сообщений](#)

#### **ТагилСити.ру, Нижний Тагил, 26 ноября 2016 08:45**

##### **РОССИЯ И АЗЕРБАЙДЖАН ПОСТРОЯТ КРУПНЫЙ ЗЕРНОВОЙ ТЕРМИНАЛ В ИРАНЕ**

Крупнейший зерновой терминал появится в Иране при сотрудничестве России и Азербайджана. Соглашение об этом вчера, 25 ноября, было подписано в Баку.

На форуме "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион" директор ЗАО Русагротранс Юрий Ким и председатель ЗАО "Азербайджанские железные дороги" Джавид Гамбар оглы Гурбанов поставили свои подписи в соответствующем соглашении.

Компании намерены объединить силы в строительстве логистического терминала в Иранской Астаре. Это улучшит качество транспортировки грузов в рамках перевозки по маршруту "Север-Юг".

Средства, заложенные на первоначальные инвестиции в инфраструктуру зернового терминала, составят около 125 миллионов рублей.

Россия, строительство, экономика, Азербайджан, Иран, зерно, инвестиции

<http://tagilcity.ru/news/business/26-11-2016/rossiya-i-azerbaydzhan-postroyat-krupnyy-zernovoy-terminal-v-irane.html>

[К заголовкам сообщений](#)

#### **PortNews.ru, Санкт-Петербург, 28 ноября 2016 06:22**

##### **ЕБРР ГОТОВ ЧАСТИЧНО ПРОФИНАНСИРОВАТЬ ПРОЕКТ "СЕВЕР-ЮГ"**

Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР) готов частично профинансировать реализацию проекта международного транспортного коридора "Север-Юг", сказала в пятницу в ходе проходящего в Баку международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион" глава представительства ЕБРР в Азербайджане Ивана Дуарте.

"Проект транспортного коридора "Север-Юг" очень большой и сложный для финансирования его целиком. Однако ЕБРР готов профинансировать отдельные его участки", - сказала Дуарте в ходе панельной дискуссии, отвечая на вопрос модератора о возможности финансирования проекта со стороны ЕБРР.

Транспортный коридор "Север-Юг" протяженностью 7200 километров призван соединить Северную Европу с Юго-Восточной Азией. Он будет служить связующим звеном для соединения железных дорог Ирана, Азербайджана и России.

Коридор обеспечит доступ к растущим рынкам в Азии, Африке и Латинской Америке.

Маршрут водного, автомобильного и железнодорожного пути соединит индийский Мумбаи с иранским портом Бандер-Аббас и далее через Баку, Астрахань, Москву и Санкт-Петербург протянется до северной Европы и Скандинавии.

На первом этапе по коридору "Север-Юг" планируется транспортировать шесть миллионов тонн грузов в год, а в дальнейшем - 15-20 миллионов тонн грузов.

С 1992 года ЕБРР выделил на финансирование 159 проектов в различных секторах экономики Азербайджана 2,5 миллиарда евро. Одной из главных задач ЕБРР является обеспечение стабильного развития ненефтяного сектора Азербайджана путем инвестирования в средние и малые частные предприятия.

Азербайджан является крупнейшим бенефициаром ЕБРР на Южном Кавказе, а также одним из крупнейших заемщиков - на пространстве СНГ и в регионе Восточной Европы.

<http://portnews.ru/digest/18186/>

[К заголовкам сообщений](#)

#### **Правда УрФО (pravdaurfo.ru), Екатеринбург, 28 ноября 2016 15:25**

##### **УВЗ НАМЕРЕН ОБНОВИТЬ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ПРИКАСПИЙСКИХ СТРАН**

Корпорация выразила готовность обеспечить подвижным составом

В рамках международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион", прошедшего в Баку, гендиректор НПК "Уралвагонзавод" Олег Сиенко рассказал о намерении УВЗ обновить подвижной состав стран Прикаспийского региона.

В своем докладе он рассказал о ходе реализации договоров поставки грузовых вагонов в адрес Азербайджанских и Иранских железных дорог, отметил положительную динамику обновления парка Азербайджана, рассказал о модельном ряде нового подвижного состава для колеи 1435 мм, спроектированном специально для Ирана с учетом местной железнодорожной инфраструктуры.

"Сейчас эти два проекта фактически реализуются автономно. Но мы рассчитываем, что формирование коридора "Север-Юг" создаст синергию этим проектам и послужат примером для обновления парка других стран Прикаспийского региона, желающих интегрироваться в данную транзитную сеть", - отметил Сиенко.

Заместитель генерального директора по железнодорожной технике корпорации УВЗ Андрей Шленский в ходе своего выступления отметил, что необходимо привлечь ОАО "РЖД" к формированию международных форматов сотрудничества.

"Выступая единым исполнителем по масштабным транспортным проектам, компетенции РЖД позволяют создавать комплексные железнодорожные решения, включающие в себя инфраструктурные и машиностроительные элементы за счет привлечения в качестве соисполнителей по контрактам отраслевые компании, в том числе машиностроительные", - подчеркнул Андрей Шленский.

В УВЗ отмечают, что главной темой форума стало обсуждение вопросов развития одного из самых масштабных на сегодняшний день транспортных проектов - международного коридора "Север-Юг" (МТК "Север-Юг"), обеспечивающего водно-сухопутный транзит грузов из Индии, Ирана, стран Персидского залива на территорию Азербайджана, России далее в Северную и Западную Европу. Задуман он как более скоростная и менее дорогая альтернатива морскому пути через перегруженный Суэцкий канал.

УВЗ намерен обновить подвижной состав прикаспийских стран

<http://pravdaurfo.ru/news/144716-uvz-nameren-obnovit-podvizhnoy-sostav>

[К заголовкам сообщений](#)

#### **Город55.ру, Омск, 25 ноября 2016 19:52**

### **РУСАГРОТРАНС И АЗЕРБАЙДЖАНСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ЗАКЛЮЧИЛИ ДОГОВОР**

Построят логистический центр.

Сегодня в городе Баку на бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион" был заключен договор о сотрудничестве между российской компанией "Русагротранс" и ЗАО "Азербайджанские железные дороги".

Соглашение подписали директора компаний Юрий Ким (ЗАО "Русагротранс") и Гурбанов Джавид Гамбар оглы (ЗАО "Азербайджанские железные дороги"). Договор предусматривает возведение самого крупного зернового терминала в республике Иран.

Совместными усилиями сторон на северо-западе Ирана в городе Астара будет построен современный логистический центр обработки грузов. Цель строительства - улучшение качества транспортировки товаров по Международному транспортному коридору "Север-Юг".

По предварительным расчетам, построенный терминал сможет обрабатывать порядка 1 млн. тонн грузов. Объем первоочередных инвестиций в инфраструктуру объекта составит около 126 млн. рублей.

Фото: иллюстрация

<http://gorod55.ru/news/article/1babcd8-03b5-4fc6-ca0e-3af7106d933a>

[К заголовкам сообщений](#)

#### **Nashgorod.ru, Тюмень, 28 ноября 2016 10:55**

### **"РУСАГРОТРАНС" ПОСТРОИТ В ИРАНЕ ЗЕРНОВОЙ ТЕРМИНАЛ**

Генеральный директор ЗАО "Русагротранс" Юрий Ким и председатель ЗАО "Азербайджанские железные дороги" Джавид Гурбанов подписали соглашение, предусматривающие строительство в Иране крупнейшего в Каспийском регионе зернового терминала.

Договор был подписан в Баку на бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион".

Компании ЗАО "Русагротранс" и ЗАО "Азербайджанские железные дороги" договорились совместными усилиями строить логистический терминал на территории Иранской Астары. Предполагается, что это поможет улучшить качество транспортировки грузов для развития сотрудничества в области организации железнодорожных грузовых перевозок по международному транспортному коридору "Север-Юг".

Как пишут "Новые известия", объем перспективной перевалки на терминале составит порядка 1 миллиона тонн. Первоначальные инвестиции в инфраструктуру накопления и перевалки составят до 126 миллионов рублей. По данным издания, подобные проекты позволят в первую очередь наращивать экспорт российского зерна. Как заявил в интервью "Новым известиям" Юрий Ким, Россия может экспортировать до 40 млн тонн зерновых уже сегодня, однако для этого следует развивать логистику.

<http://www.nashgorod.ru/news/news94690.html>

Похожие сообщения (1):

- [Gorodskoyportal.ru/tyumen](http://gorodskoyportal.ru/tyumen), Тюмень, 28 ноября 2016, "Русагротранс" построит в Иране зерновой терминал

[К заголовкам сообщений](#)

### **РБК (ekb.rbc.ru), Екатеринбург, 25 ноября 2016 14:42**

#### **"УРАЛВАГОНЗАВОД" ДО КОНЦА ГОДА ПРОДАСТ СВОЮ "ДОЧКУ"**

Предприятие разослало свои предложения претендентам.

Руководство НПК "Уралвагонзавод" рассчитывает до конца года продать 100% "УВЗ-Логистик" ("дочка УВЗ). Аудиторы завершили оценку компании, сейчас потенциальным покупателям рассылаются коммерческие предложения.

О скорой продаже "УВЗ-Логистик" сообщил генеральный директор "Уралвагонзавода" Олег Сиенко в кулуарах форума "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион", пишет ТАСС.

"В связи с тем, что изменились параметры оценки в лучшую сторону, то мы планируем в ближайшее время - до понедельника - разослать всем потенциальным покупателям офферы", - подчеркнул топ-менеджер, не указав стоимость предприятия.

По его словам, на покупку претендуют 7-8 компаний, четыре из них готовы закрыть сделку в ближайшее время.

ООО "УВЗ-Логистик", которое осуществляет железнодорожные перевозки, входит в транспортную группу корпорации "Уралвагонзавод".

В октябре "Уралвагонзавод" отчитался, что по итогам 2016 года составит более 100 млрд рублей. Чистая прибыль за первые 8 месяцев года превысила 8 млрд рублей.

<http://ekb.rbc.ru/ekb/25/11/2016/583823959a794777da3ac75f>

[К заголовкам сообщений](#)

### **РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 25 ноября 2016 11:32**

#### **В 2016 ГОДУ ОБЪЕМ ЖД ПЕРЕВОЗОК МЕЖДУ РОССИЕЙ И ИРАНОМ УВЕЛИЧИЛСЯ НА 43%**

Можаровская Александра

В текущем году объем железнодорожных перевозок между Россией и Ираном удалось увеличить на 43%, об этом сообщил первый вице-президент ОАО "РЖД" Александр Мишарин в ходе международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион".

Он пояснил, что в прошлом году объем перевозок между странами снизился более чем на 22% процента, в 2016 он увеличился на 43%. По словам А. Мишарина, это результат совместной работы. Важным этапом стало подписание трехстороннего соглашения между Россией Ираном и Азербайджаном о развитии международного транспортного коридора (МТК) "Север - Юг". Также он выделил подписание протоколов об установлении согласованных тарифных ставок и другие мероприятия.

Помимо этого А. Мишарин отметил, что несмотря на тяжелую экономическую ситуацию, общий объем перевозок по МТК "Север - Юг" не только не снизились, но и по сравнению с 2014 годом увеличился на 3%.

<http://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/news/v-2016-godu-obem-zhd-perevozok-mezhdu-rossiey-i-iranom-uvelichilsya-na-43/>

Похожие сообщения (3):

- [Avis.ru, Санкт-Петербург, 25 ноября 2016, В 2016 году объем ЖД перевозок между Россией и Ираном увеличился на 43%.](#)
- [ХабИмпорт \(khabimport.ru\), Владивосток, 25 ноября 2016, В 2016 году объем ЖД перевозок между Россией и Ираном увеличился на 43%](#)
- [АвтоТрансИнфо \(ati.su\), Санкт-Петербург, 25 ноября 2016, В 2016 году объем ж/д перевозок между Россией и Ираном увеличился на 43%](#)

[К заголовкам сообщений](#)

### **РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 25 ноября 2016 12:24**

#### **"ТРАНСКОНТЕЙНЕР" И "КОРПОРАЦИЯ ПОРТ ДАЛЯНЬ ЛТД" ПОДПИСАЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ**

Можаровская Александра

В рамках проведения международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион" состоялось подписание меморандума о намерениях стратегического сотрудничества между ПАО "Трансконтейнер" и компанией "Корпорация Порт Далянь Лтд".

По словам генерального директора ПАО "Трансконтейнер" Петра Баскакова, у предприятий уже налажено плотное взаимодействие. И сложились общие представления о том, как развивать взаимодействие дальше. В частности, достигнуты договоренности о совершенствовании сервиса, сокращении сроков доставки, информационном обмене и т.д.

<http://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/news/transkonteyner-i-korporatsiya-port-dalyan-ltd-podpisali-soglashenie-o-sotrudnichestve/>

Похожие сообщения (1):

- [АвтоТрансИнфо \(ati.su\), Санкт-Петербург, 25 ноября 2016, "Трансконтейнер" и "Корпорация Порт Далянь Лтд" подписали соглашение о сотрудничестве](#)

[К заголовкам сообщений](#)

### **РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 25 ноября 2016 13:00**

#### **РЖД МОГУТ ЗАПУСТИТЬ КОНТРЕЙЛЕРНЫЙ ПОЕЗД В НАПРАВЛЕНИИ ЕКАТЕРИНБУРГА В 2017 ГОДУ**

Можаровская Александра

Контрейлерный поезд в направлении Екатеринбурга может быть запущен в следующем году, об этом в кулуарах международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион" сообщил вице-президент, генеральный директор ЦФТО ОАО "РЖД" Салман Бабаев.

По его словам, вопрос запуска контрейлерных поездов больше зависит от автоперевозчиков. С. Бабаев пояснил, что это новый продукт, и напомнил, что первым интересантом стала компания Globaltruck, которая планирует запустить поезд в Екатеринбург. В компании посчитали экономику перевозки и пришли к выводу, что им выгодно концентрировать партии и возить фуры по железной дороге. Поезд планируется запустить в следующем году.

<http://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/news/rzhd-mogut-zapustit-kontreylernyy-poezd-v-napravlenii-ekaterinburga-v-2017-godu/>

Похожие сообщения (2):

- [ХабИмпорт \(khabimport.ru\), Владивосток, 25 ноября 2016, РЖД могут запустить контрейлерный поезд в направлении Екатеринбурга в 2017 году](#)
- [АвтоТрансИнфо \(ati.su\), Санкт-Петербург, 25 ноября 2016, РЖД могут запустить контрейлерный поезд в направлении Екатеринбурга в 2017 году](#)

[К заголовкам сообщений](#)

### **РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 25 ноября 2016 16:21**

#### **ЗА ПОСЛЕДНИЕ ГОДЫ В РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ АЗЕРБАЙДЖАНА БЫЛО ВЛОЖЕНО ОКОЛО \$25 МЛРД**

Можаровская Александра

В развитие транспортной инфраструктуры Азербайджана за последние годы было вложено \$25 млрд, заявил заместитель премьер-министра республики Абид Шарифов в ходе проведения международного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион". По его словам, президент Азербайджанской республики Ильхам Алиев уделяет особое внимание развитию всех видов транспорта. "Так" в последние годы на эту цель было направлено около \$25 млрд. В число этих объектов входят строительство новой международной паромной переправы, строительство новых дорог, соединяющих нас с соседними странами. А также реконструкция и полное обновление железнодорожной линии между Азербайджаном и Грузией", - прокомментировал А. Шарифов.

<http://www.rzd-partner.ru/logistics/news/za-poslednie-gody-v-razvitie-transportnoy-infrastruktury-azerbaydzhana-bylo-vlozhenoko-25-mlrd/>

[К заголовкам сообщений](#)

## **МояКоля 1520 (мояколя1520.рф), Хабаровск, 28 ноября 2016 03:00** **НА ПОКУПКУ УВЗ-ЛОГИСТИК ЕСТЬ 7-8 ПОТЕНЦИАЛЬНЫХ ПРЕТЕНДЕНТОВ**

Расскажем подробнее 28 ноября 2016

ОАО "НПК "Уралвагонзавод" (УВЗ) до 28 ноября разошлет предложения потенциальным покупателям 100% "УВЗ-Логистик" (железнодорожный оператор, "дочка" УВЗ), сообщил журналистам генеральный директор УВЗ Олег Сиенко в кулуарах международного железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион".

"Мы завершили практически оценку нашей компании. В связи с тем, что изменились параметры оценки в лучшую сторону, то мы планируем в ближайшее время - до понедельника - разослать всем потенциальным покупателям офферы", - сказал он, не назвав оценку компании.

Сиенко сказал, что сейчас на покупку "УВЗ-Логистик" есть 7-8 потенциальных претендентов - это железнодорожные операторы или их акционеры. По его словам, четыре из них готовы закрыть сделку в ближайшее время. УВЗ сохраняет намерения завершить сделку до конца года и ждет предложений от потенциальных покупателей.

"Мы абсолютно точно понимаем, что потенциал привлечения средств для выкупа компании у ФГК в связи с улучшенной структурой финансового состояния существует. Банки готовы их офондировать, и у них есть открытые кредитные линии", - отметил Сиенко. По его словам, организацией сделки занимается "Сбербанк Инвестиции". Форма выбора покупателя еще не определена, уточнил он.

Ранее сообщалось, что УВЗ обсуждает с Федеральной грузовой компанией (ФГК, дочернее общество РЖД) продажу контрольного пакета в "УВЗ-Логистике" до конца года.

В июне ТАСС сообщал со ссылкой на источники, знакомые с ситуацией, что УВЗ и ФГК обсуждают докапитализацию "УВЗ-Логистик" на паритетной основе.

В марте Федеральная антимонопольная служба согласовала получение в пользование ФГК 100% парка "УВЗ-Логистик" (38,3 тыс. грузовых вагонов). Тогда генеральный директор ФГК Алексей Тайчер сообщал, что компания ведет переговоры о покупке "УВЗ-Логистик".

ООО "УВЗ-Логистик" основано в 2010 году, входит в транспортную группу корпорации "Уралвагонзавод". Компания осуществляет железнодорожные грузоперевозки.

АО "Федеральная грузовая компания" начало хозяйственную деятельность в 2010 году. Основным видом деятельности является предоставление собственного подвижного состава под перевозки, а также оказание транспортно-экспедиционных и иных услуг. Объем перевозок в 2015 году вырос на 2,2%, до 165,5 млн тонн. Вагонный парк в оперировании ФГК по состоянию на начало ноября 2016 г. насчитывает 154 тыс. единиц подвижного состава.

<http://tass.ru/>

<http://мояколя1520.рф/new/1752/>

[К заголовкам сообщений](#)

## **Транспорт Российской Федерации (rostransport.com), Санкт-Петербург, 28 ноября 2016 09:23**

### **"РУСАГРОТРАНС ПОСТРОИТ" ТЕРМИНАЛ В ИРАНЕ**

Российская компания "Русагротранс" и Азербайджанские железные дороги подписали соглашение о строительстве в Иране крупного зернового терминала, сообщает пресс-служба ЗАО "Русагротранс".



Подписание соглашения состоялось в Баку на форуме "Стратегическое партнерство: Каспийский регион".

Российский железнодорожный оператор "Русагротранс" и Азербайджанские железные дороги договорились о совместном инфраструктурном проекте. В иранском городе Астара будет построен крупный перевалочный пункт зерна.

"Объем перспективной перевалки на терминале составит порядка 1 миллиона тонн", - сообщили в пресс-службе ЗАО "Русагротранс".

Инвестиции в проект оцениваются примерно в 126 миллионов рублей.

Железнодорожный зерновой терминал в Астаре станет одним из логистических узлов транспортного коридора "Север - Юг". Он поспособствует развитию международной торговли продовольствием в Каспийском регионе.

В какую сторону - на север или на юг - будет переправляться зерно, в сообщении не уточняется.

<http://newstracker.ru/news/business/25-11-2016/rusagrotrans-postroit-v-irane-zernovoi-terminal-za-126-mln-rublei-31840/>

<http://rostransport.com/news/14601/>

Похожие сообщения (1):

- [Зерновой портал \(zerno.avs.ru\). Воронеж, 28 ноября 2016. "Русагротранс" построит в Иране крупнейший зерновой терминал за 126 млн рублей](#)

[К заголовкам сообщений](#)

### **Gorodskoyportal.ru/ekaterinburg, Екатеринбург, 25 ноября 2016 21:27**

**"УРАЛВАГОНЗАВОД" ПРОДАЕТ СВОЮ "ДОЧКУ". ПРЕДЛОЖЕНИЯ О ПОКУПКЕ БУДУТ РАЗОСЛАНЫ В КРАТЧАЙШИЕ СРОКИ**

УВЗ сохраняет намерения завершить сделку до конца года Фото: Владимир Жабриков © URA.Ru

"Уралвагонзавод" до 28 ноября разошлет предложения по приобретению 100% своей дочерней компании "УВЗ-Логистик" потенциальным покупателям. Как сообщил журналистам генеральный директор УВЗ Олег Сиенко на международном железнодорожном форуме "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион", сейчас есть 7-8 претендентов на покупку железнодорожного оператора, четверо из них готовы закрыть сделку в ближайшее время.

"Мы завершили практически оценку нашей компании. В связи с тем, что изменились параметры оценки в лучшую сторону, то мы планируем в ближайшее время - до понедельника - разослать всем потенциальным покупателям офферы", - цитирует ТАСС Олега Сиенко.

Сиенко не назвал оценку компании. Он отметил, что УВЗ сохраняет намерения завершить сделку до конца года. Ранее СМИ сообщали, что УВЗ обсуждает с Федеральной грузовой компанией (ФГК, дочернее общество РЖД) продажу контрольного пакета в "УВЗ-Логистик" до конца года. В марте генеральный директор ФГК Алексей Тайчер сообщал, что компания ведет переговоры о покупке "УВЗ-Логистик".

"Мы абсолютно точно понимаем, что потенциал привлечения средств для выкупа компании у ФГК в связи с улучшенной структурой финансового состояния существует. Банки готовы их офондировать, и у них есть открытые кредитные линии", - отметил Сиенко. По его словам, организацией сделки занимается "Сбербанк Инвестиции". Форма выбора покупателя еще не определена, уточнил он.

ООО "УВЗ-Логистик" основано в 2010 году, входит в транспортную группу корпорации "Уралвагонзавод". Компания осуществляет железнодорожные грузоперевозки.

<http://gorodskoyportal.ru/ekaterinburg/news/news/30228302/>

[К заголовкам сообщений](#)

### **Gorodskoyportal.ru/ekaterinburg, Екатеринбург, 28 ноября 2016 15:11**

**НПК "УРАЛВАГОНЗАВОД" ПРИНЯЛА УЧАСТИЕ В ФОРУМЕ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520: КАСПИЙСКИЙ РЕГИОН"**

Бизнесконсалтинг Урал

УрБК, Екатеринбург, 28.11.2016. НПК "Уралвагонзавод" (УВЗ) приняла участие в международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион", который состоялся в Баку 24-25 ноября. Об этом сообщает пресс-служба корпорации.

Главной темой форума стало обсуждение крупнейшего транспортного - международного коридора "Север-Юг" (МТК "Север-Юг"), обеспечивающего водно-сухопутный транзит грузов из Индии, Ирана, стран Персидского залива на территорию Азербайджана, Российской Федерации и далее в Северную и Западную Европу. Проект разработан как более скоростная и менее дорогая альтернатива морскому пути через перегруженный Суэцкий канал.

Ранее на многочисленных встречах глав государств-участниц проекта обсуждалось развитие трансграничной инфраструктуры: соединение систем железных и автомобильных дорог, а также действующих паромных маршрутов в рамках МТК (каспийских маршрутов между Астраханью, портом Оля, Махачкалой с российской стороны и Актау, Баку, Туркменбаши и иранскими портами со стороны Азербайджана, Туркмении и Ирана).

Но не менее важным вопросом организации эффективного транспортного процесса и обеспечения бесперебойной логистики является наличие качественного подвижного состава. С этой темой выступил гендиректор УВЗ Олег Сиенко в пленарной дискуссии "Каспийский транзит. Соединяя четыре стороны света".

В своем докладе он рассказал о ходе реализации договоров поставки грузовых вагонов в адрес Азербайджанских и Иранских железных дорог, отметил положительную динамику обновления парка Азербайджана, рассказал о модельном ряде нового подвижного состава для колеи 1435 мм, спроектированном специально для Ирана с учетом местной железнодорожной инфраструктуры.

"Сейчас эти два проекта фактически реализуются автономно. Но мы рассчитываем, что формирование коридора "Север-Юг" создаст синергию этим проектам и послужит примером для обновления парка других стран Прикаспийского региона, желающих интегрироваться в данную транзитную сеть", - заявил Олег Сиенко.

Другую сторону темы международного сотрудничества раскрыл заместитель генерального директора по железнодорожной технике УВЗ Андрей Шленский, выступая в дискуссии "Машиностроение. Как стимулировать устойчивый спрос".

Он добавил, что несмотря на успешную реализацию азербайджанского и иранского проектов, для развития экспортного потенциала российского машиностроения необходим консолидированный подход в международной деятельности.

"Рационально и справедливо ведущую роль в формировании международных форматов сотрудничества возложить на Российские железные дороги. Выступая единым исполнителем по масштабным транспортным проектам, компетенции РЖД позволяют создавать комплексные железнодорожные решения, включающие в себя инфраструктурные и машиностроительные элементы, за счет привлечения в качестве соисполнителей по контрактам отраслевые компании, в т.ч. машиностроительные", - подчеркнул Андрей Шленский.

Особенно были отмечены словами благодарности со стороны руководителей корпорации УВЗ меры государственной поддержки, принятые правительством РФ на 2017-2019 годы. В первую очередь это компенсация части затрат на экспортные НИОКР, а также компенсация части затрат на логистику и поставку продукции на внешние рынки, сертификацию продукции на внешних рынках, выставочно-ярмарочную деятельность.

Loading...

<http://gorodskoyportal.ru/ekaterinburg/news/news/30289569/>

Похожие сообщения (1):

- [Весь Тагил \(vtg.fm\), Нижний Тагил, 28 ноября 2016, УВЗ обеспечит транспортом международный коридор "Север-Юг"](#)

[К заголовкам сообщений](#)

## **Каспийские новости (casp-news.ru), Астрахань, 25 ноября 2016 16:39**

### **В АЗЕРБАЙДЖАНЕ РЕШАЮТ, С КЕМ ЕХАТЬ В ОДНОМ ВАГОНЕ**

Возможности лидерства на рынке железнодорожных перевозок обсуждают сегодня в Баку на международном форуме "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион".

Бизнес-форум является, как сообщили Каспийским новостям в пресс-центре, специализированным мероприятием по железнодорожной проблематике. Как правило, форум собирает крупнейших представителей отраслевого бизнеса на пространстве "широкой" колеи.

"Форум нацелен на принятие системных решений по важнейшим аспектам функционирования железнодорожного комплекса: оптимизации перевозочного процесса, модернизации транспортной инфраструктуры, привлечению инвестиций, производству современного подвижного состава", - сказали в пресс-центре. Также в повестке дня вопросы, связанные с каспийским транзитом, развитием международного транспортного коридора "Север-Юг", диверсификацией экспорта, финансированием, инвестициями и т.п.

В Баку проходит 12-й форум (первый был проведен в мае 2006 года в Сочи). В нем участвуют порядка 1400 специалистов из более чем 30 государств. Это ведущие транспортные компании России, стран СНГ и Евросоюза. Из прикаспийских стран, кроме Азербайджана и России, представлен Казахстан.

Ожидается, что, по традиции, итогом мероприятия станут крупные международные соглашения по стратегическим направлениям развития железных дорог на пространстве 1520, контракты на поставку и обслуживание железнодорожной техники.

Справка

По информации сайта форума, 1520 мм - это официальная ширина колеи железных дорог стран СНГ, Балтии, Монголии и Финляндии. Ее общая протяженность на "пространстве 1520" составляет свыше 150 тыс. км. 1520 мм называют "широкой" колеей. Она вторая по протяженности в мире.

С 1851 года "широкая" колея стала унифицированным размером при строительстве всех железных дорог в царской России и во всех частях империи, а затем и Советского Союза. С конца 60-х годов XX века для удобства расчетов был осуществлен переход на размер железнодорожной колеи 1520 мм.

В Азербайджане решают, с кем ехать в одном вагоне

<https://casp-news.ru/news/azerbaijan/v-azerbaydzhane-reshayut-s-kem-ekhat-v-odnom-vagone>

[К заголовкам сообщений](#)

### **Advis.ru, Санкт-Петербург, 25 ноября 2016 15:37**

**СИЕНКО: УВЗ ДО 28 НОЯБРЯ РАЗОШЛЕТ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПОТЕНЦИАЛЬНЫМ ПОКУПАТЕЛЯМ "УВЗ-ЛОГИСТИК".**

Корпорация сохраняет намерения завершить сделку до конца года и ждет предложений от потенциальных покупателей

ОАО "НПК "Уралвагонзавод" (УВЗ) до 28 ноября разошлет предложения потенциальным покупателям 100% "УВЗ-Логистик" (железнодорожный оператор, "дочка" УВЗ), сообщил журналистам генеральный директор УВЗ Олег Сиенко в кулуарах международного железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион".

"Мы завершили практически оценку нашей компании. В связи с тем, что изменились параметры оценки в лучшую сторону, то мы планируем в ближайшее время - до понедельника - разослать всем потенциальным покупателям офферы", - сказал он, не назвав оценку компании.

Сиенко сказал, что сейчас на покупку "УВЗ-Логистик" есть 7-8 потенциальных претендентов - это железнодорожные операторы или их акционеры. По его словам, четыре из них готовы закрыть сделку в ближайшее время. УВЗ сохраняет намерения завершить сделку до конца года и ждет предложений от потенциальных покупателей.

"Мы абсолютно точно понимаем, что потенциал привлечения средств для выкупа компании у ФГК в связи с улучшенной структурой финансового состояния существует. Банки готовы их офондировать, и у них есть открытые кредитные линии", - отметил Сиенко. По его словам, организацией сделки занимается "Сбербанк Инвестиции". Форма выбора покупателя еще не определена, уточнил он.

Ранее сообщалось, что УВЗ обсуждает с Федеральной грузовой компанией (ФГК, дочернее общество РЖД) продажу контрольного пакета в "УВЗ-Логистике" до конца года.

В июне ТАСС сообщал со ссылкой на источники, знакомые с ситуацией, что УВЗ и ФГК обсуждают докапитализацию "УВЗ-Логистик" на паритетной основе.

В марте Федеральная антимонопольная служба согласовала получение в пользование ФГК 100% парка "УВЗ-Логистик" (38,3 тыс. грузовых вагонов). Тогда генеральный директор ФГК Алексей Тайчер сообщил, что компания ведет переговоры о покупке "УВЗ-Логистик".

ООО "УВЗ-Логистик" основано в 2010 году, входит в транспортную группу корпорации "Уралвагонзавод". Компания осуществляет железнодорожные грузоперевозки.

АО "Федеральная грузовая компания" начало хозяйственную деятельность в 2010 году. Основным видом деятельности является предоставление собственного подвижного состава под перевозки, а также оказание транспортно-экспедиционных и иных услуг. Объем перевозок в 2015 году вырос на 2,2%, до 165,5 млн тонн. Вагонный парк в оперировании ФГК по состоянию на начало ноября 2016 г. насчитывает 154 тыс. единиц подвижного состава.

[http://advis.ru/php/view\\_news.php?id=3447A944-B871-4B46-B020-DFF43616995E](http://advis.ru/php/view_news.php?id=3447A944-B871-4B46-B020-DFF43616995E)

Похожие сообщения (1):

- [Московский Комсомолец # Екатеринбург. Урал \(eburg.mk.ru\), Екатеринбург, 25 ноября 2016. "Уралвагонзавод" продает "дочку"](#)

**Myrailway (myrailway.ru), Новосибирск, 25 ноября 2016 18:12**

**ХОЛДИНГ "РЖД" ЗАКЛЮЧИЛ РЯД СОГЛАШЕНИЙ О РАЗВИТИИ МТК "СЕВЕР - ЮГ"**

Делегация ОАО "РЖД" во главе с первым вице-президентом компании Александром Мишариным приняла участие в международном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион" в г. Баку, Азербайджан.

Ключевой темой мероприятия стало развитие международного транспортного коридора (МТК) "Север - Юг", который позволит доставлять товары из Индии, Ирана, стран Персидского залива на территорию России и далее в Северную и Западную Европу в 2 раза быстрее по сравнению с традиционным маршрутом через Суэцкий канал.

"Мы находимся в условиях высокой конкуренции с альтернативными маршрутами, когда требуются новые решения, отвечающие на существующие глобальные вызовы, - сказал Александр Мишарин, выступая с приветственным словом на открытии форума. - Эффективное развитие транспортной инфраструктуры Каспийского региона окажет положительное влияние на динамику торговли, движение капиталов и инвестиций и на экономическое благополучие государств региона".

"Несмотря на сложную экономическую конъюнктуру, объем перевозок по МТК "Север - Юг" за 3 года не только не снизился, но даже немного увеличился", - подчеркнул Александр Мишарин.

В рамках форума состоялось подписание ряда международных соглашений, касающихся развития МТК "Север - Юг", в том числе при участии дочерних компаний ОАО "РЖД".

ПАО "ТрансКонтейнер" и ЗАО "Азербайджанские железные дороги" подписали меморандум о сотрудничестве в развитии интермодальных перевозок по МТК "Север - Юг" с использованием инновационных технологий и возможностей комбинированного транспорта. Стороны намерены улучшить качество транспортировки грузов, следующих в экспортном, импортном и в транзитном сообщениях, а также способствовать привлечению дополнительных грузопотоков по МТК "Север - Юг" с использованием контейнерных поездов.

АО "РЖД Логистика" и Федерация ассоциаций транспортно-логистических компаний Индии подписали соглашение о стратегическом партнерстве, которое посвящено организации совместной работы по расширению деловых контактов с грузоотправителями в Индии и России в целях дополнительного привлечения грузов и развитию российско-индийского логистического сотрудничества.

Также в рамках форума были подписаны меморандум о намерениях стратегического сотрудничества между ПАО "ТрансКонтейнер" и компанией "Корпорация Порт Далянь Лтд", меморандум о сотрудничестве между АО "РЖДстрой" и ЗАО "Бакинский метрополитен".

Источник:

[http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE\\_ID=654&layer\\_id=4069&refererLayerId=3307&id=88968](http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=654&layer_id=4069&refererLayerId=3307&id=88968)

<http://myrailway.ru/news/holding-rzhd-zaklyuchil-ryad-soglasheniy-o-razviti-mtk-sever-yug>

**АвтоТрансИнфо (ati.su), Санкт-Петербург, 25 ноября 2016 14:07**

**"РЖД ЛОГИСТИКА" ДОГОВОРИЛАСЬ С КОМПАНИЯМИ ИНДИИ О ПРИВЛЕЧЕНИИ ГРУЗОВ НА МТК "СЕВЕР - ЮГ"**

"РЖД Логистика" и Федерация ассоциаций транспортно-логистических компаний Индии договорились о совместной работе по привлечению грузов на международный транспортный коридор (МТК) "Север - Юг". Соответствующее соглашение было подписано на площадке международного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион", говорится в сообщении РЖД.

"Стороны договорились о совместной работе по расширению деловых контактов с грузоотправителями в Индии и России в целях дополнительного привлечения грузов на данный транспортный коридор, - отмечается в пресс-релизе. - Также стороны планируют развивать российско-индийское логистическое сотрудничество".

В РЖД выразили уверенность, что маршрут станет востребованным среди грузоотправителей. Идея создания МТК "Север - Юг" была выдвинута в 1993 году. В 2000 году было подписано соответствующее соглашение между Россией, Индией и Ираном, по территориям которых пройдет транзитный маршрут. Время доставки грузов, в частности из Индии в Россию, сократится вдвое по сравнению с уже действующими маршрутами и не превысит 30 дней. Кроме того, стоимость доставки грузов также должна снизиться на 30 процентов.

TACC

<http://ati.su/Media/News.aspx?ID=110131&HeadingID=13>

[К заголовкам сообщений](#)

#### **Tver-portal (tver-portal.ru), Тверь, 11 ноября 2016 09:24**

##### **РЖД УВЕЛИЧИВАЮТ ГЛУБИНУ ПРОДАЖИ БИЛЕТОВ ДО 60 СУТОК**

С 11 декабря 2016 года РЖД увеличивают глубину продажи железнодорожных билетов практически на все дальние поезда с 45 до 60 суток. Об этом заявил глава компании Олег Белозеров в ходе рабочей встречи с Президентом РФ Владимиром Путиным.

Как отмечается на официальном сайте "Российских железных дорог", в дальнейшем планируется начать реализовывать билеты за 90 суток. Однако конкретные сроки запуска данного проекта пока не называются.

Напомним, в начале июня 2016 года сообщалось, что РЖД могут увеличить глубину продаж билетов на поезда дальнего следования до четырех месяцев. Об этом в рамках XI железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" заявил гендиректор АО "ФПК" Петр Иванов.

Ранее также сообщалось, что ОАО "РЖДстрой" (входит в группу "РЖД" - прим.) построит в Твери крытый пешеходный переход, который свяжет территорию железнодорожного вокзала с городом. Строительство данного объекта станет первым этапом реализации масштабного проекта "Тверь-Сити".

<http://www.tver-portal.ru/jandeks-novosti-menju/10076-rzhd-uvelichivayut-glubinu-prodazhi-biletov-do-60-sutok.html>

[К заголовкам сообщений](#)

#### **Advis.ru, Санкт-Петербург, 24 ноября 2016 10:47**

##### **РУКОВОДСТВО ЗАО "РУСАГРОТРАНС" УЧАСТВУЕТ В ФОРУМЕ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520: КАСПИЙСКИЙ РЕГИОН".**

Генеральный директор ЗАО "Русагротранс" Ю.А. Ким принимает участие в бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион", который состоится 24-25 ноября 2016 года в Баку.

Участие в крупнейшей деловой встрече лидеров железнодорожного бизнеса на пространстве "широкой" колеи позволяет активно влиять на выработку скоординированных подходов к важнейшим аспектам функционирования железнодорожного комплекса: оптимизации перевозочного процесса, модернизации транспортной инфраструктуры, привлечению инвестиций, производству современного подвижного состава.

ЗАО "Русагротранс" принимает регулярное участие в мероприятиях программы "Стратегическое партнерство 1520" и является одной из наиболее успешных и динамичных компаний железнодорожной отрасли на пространстве 1520.

[http://advis.ru/php/view\\_news.php?id=E7075815-1557-1C4C-BD46-5EC040349129](http://advis.ru/php/view_news.php?id=E7075815-1557-1C4C-BD46-5EC040349129)

[К заголовкам сообщений](#)

#### **Advis.ru, Санкт-Петербург, 24 ноября 2016 11:13**

##### **ДЕЛЕГАЦИЯ БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ ПРИМЕТ УЧАСТИЕ В МЕЖДУНАРОДНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ БИЗНЕС-ФОРУМЕ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520: КАСПИЙСКИЙ РЕГИОН".**

Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион" состоится 24 - 25 ноября в городе Баку (Азербайджанская Республика). Делегацию Белорусской железной дороги возглавит первый заместитель Начальника БЖД Игорь Шилов.

Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520" - уникальная площадка для совместного поиска эффективных решений наиболее актуальных вопросов железнодорожного сектора, которые затрагивают интересы абсолютно всех участников рынка перевозок. Деловая программа мероприятия включает более 20 различных дискуссионных и интерактивных форматов, в которых принимают участие порядка 1400



специалистов более чем из 30 государств. Аудиторию форума составляют ведущие компании транспортного сектора из России, стран СНГ и Евросоюза.

В рамках форума будет рассмотрена проблематика международных транспортных коридоров. В центре внимания участников мероприятия - организация мультимодальных перевозок на маршрутах Север - Юг и Восток - Запад.

Кроме того, повестка дня форума включает вопросы строительства железнодорожной инфраструктуры, производства подвижного состава и построения логистических цепочек.

В мероприятии также примут участие руководители национальных железнодорожных компаний стран "широкой" колеи, ведущих транспортных, логистических и машиностроительных предприятий, профильных органов государственного управления Азербайджана и России.

Межправительственное соглашение о создании коридора "Север - Юг" было подписано Россией, Индией и Ираном в 2000 году в ходе второй международной Евроазиатской конференции по транспорту. В мае 2002 года в Санкт-Петербурге министрами транспорта стран-участниц был подписан протокол об официальном открытии коридора. Развитие Международного транспортного коридора "Север - Юг" также имеет значение для Республики Беларусь. Наша страна присоединилась к Соглашению в 2003 году.

[http://www.advis.ru/php/view\\_news.php?id=BFC973B4-7262-E149-9755-05E023617946](http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=BFC973B4-7262-E149-9755-05E023617946)

[К заголовкам сообщений](#)

## **Транспорт Российской Федерации (rostransport.com), Санкт-Петербург, 25 ноября 2016 10:53**

### **РЖД УЛУЧШИЛИ ПРОГНОЗ ПОГРУЗКИ НА НОЯБРЬ**

ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) сохраняет прогноз погрузки на 2017 год на уровне текущего года, сообщил ТАСС вице-президент компании Салман Бабаев в кулуарах международного железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион".

Говоря о показателе погрузки по итогам, он сказал: "Уровень этого года".

Также РЖД улучшило прогноз по снижению погрузки в ноябре 2016 года с 2,5% до 0,5%, сообщил Салман Бабаев.

"Ноябрь - чуть снижение будет к уровню прошлого года, около 0,5%", - сказал он.

Как ранее сообщал ТАСС со ссылкой на материалы РЖД, в 2017 году компания прогнозирует объем погрузки на уровне 2016 года.

По итогам 2016 года в целом компания по-прежнему ожидает роста погрузки на 0,5%. Погрузка на сети РЖД в 2015 году составила 1 млрд 214,5 млн тонн.

<http://www.morvesti.ru/detail.php?ID=59670>

<http://rostransport.com/news/14594/>

[К заголовкам сообщений](#)

## **Advis.ru, Санкт-Петербург, 28 ноября 2016 13:10**

### **"УРАЛВАГОНЗАВОД" ДО КОНЦА ГОДА ПРОДАСТ СВОЮ "ДОЧКУ".**

Предприятие разослало свои предложения претендентам.

Руководство НПК "Уралвагонзавод" рассчитывает до конца года продать 100% "УВЗ-Логистик" ("дочка УВЗ). Аудиторы завершили оценку компании, сейчас потенциальным покупателям рассылаются коммерческие предложения.

О скорой продаже "УВЗ-Логистик" сообщил генеральный директор "Уралвагонзавода" Олег Сиенко в кулуарах форума "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион", пишет ТАСС.

"В связи с тем, что изменились параметры оценки в лучшую сторону, то мы планируем в ближайшее время разослать всем потенциальным покупателям офферы", - подчеркнул топ-менеджер, не указав стоимость предприятия.

По его словам, на покупку претендуют 7-8 компаний, четыре из них готовы закрыть сделку в ближайшее время.

ООО "УВЗ-Логистик", которое осуществляет железнодорожные перевозки, входит в транспортную группу корпорации "Уралвагонзавод".

В октябре "Уралвагонзавод" отчитался, что по итогам 2016 года составит более 100 млрд рублей. Чистая прибыль за первые 8 месяцев года превысила 8 млрд рублей.

[http://www.advis.ru/php/view\\_news.php?id=83AA2D3A-25CE-744D-8C50-624C873F5B44](http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=83AA2D3A-25CE-744D-8C50-624C873F5B44)

**Промышленная группа София (gksofia.ru), Санкт-Петербург, 28 ноября 2016 06:36**  
**В 2016 ГОДУ ОБЪЕМ ЖД ПЕРЕВОЗОК МЕЖДУ РОССИЕЙ И ИРАНОМ УВЕЛИЧИЛСЯ НА 43%**

В текущем году объем железнодорожных перевозок между Россией и Ираном удалось увеличить на 43%, об этом сообщил первый вице-президент ОАО "РЖД" Александр Мишарин в ходе международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион".

Он пояснил, что в прошлом году объем перевозок между странами снизился более чем на 22% процента, в 2016 он увеличился на 43%. По словам А. Мишарина, это результат совместной работы. Важным этапом стало подписание трехстороннего соглашения между Россией Ираном и Азербайджаном о развитии международного транспортного коридора (МТК) "Север - Юг". Также он выделил подписание протоколов об установлении согласованных тарифных ставок и другие мероприятия.

Помимо этого А. Мишарин отметил, что несмотря на тяжелую экономическую ситуацию, общий объем перевозок по МТК "Север - Юг" не только не снизились, но и по сравнению с 2014 годом увеличился на 3%.

<http://gksofia.ru/novosti/novosti-rzhd/1224-v-2016-godu-ob-em-zhd-perevozok-mezhdu-rossiej-i-iranom-uvelichilsya-na-43>

**Транспорт Российской Федерации (rostransport.com), Санкт-Петербург, 28 ноября 2016 10:23**  
**ОБЪЕМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК МЕЖДУ РОССИЕЙ И ИРАНОМ УВЕЛИЧИЛСЯ НА 43%**

Развитие международного транспортного коридора (МТК) "Север - Юг" требует организации постоянной судоходной линии между индийским портом Мумбаи и иранским Бендер-Аббасом. Такое мнение высказал в пятницу на проходящем в Баку международного железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион" первый вице-президент ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) Александр Мишарин.

"Рассматривать развитие проекта "Север - Юг" без участия индийских партнеров невозможно. Мы работаем с индийской стороной в этом направлении. Важное значение имеет налаживание постоянной судоходной линии между портами Мумбаи и Бендер-Аббас", - сказал Мишарин.

Он подчеркнул, что пуск демонстрационного контейнерного поезда из Мумбаи в Москву через Бендер-Аббас показал необходимость развития инфраструктуры иранского порта.

"Россия также предлагает свои услуги электрификации восточного участка Иранской железной дороги", - подчеркнул вице-президент РЖД.

По словам Мишарина, в 2016 году объем железнодорожных грузоперевозок между Россией и Ираном увеличился на 43%.

<http://tass.ru/transport/3813395>

<http://rostransport.com/news/14609/>

**Advis.ru, Санкт-Петербург, 28 ноября 2016 11:25**

**"АЗЕРБАЙДЖАНСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ" И "ТРАНСКОНТЕЙНЕР" НАМЕРЕНЫ РАЗВИВАТЬ БЛАГОПРИЯТНЫЕ УСЛОВИЯ ДЛЯ ПЕРЕВОЗОК ПО КОРИДОРУ "СЕВЕР-ЮГ".**

Закрытое акционерное общество (ЗАО) "Азербайджанские железные дороги" и Публичное акционерное общество (ПАО) "ТрансКонтейнер" намерены развивать благоприятные условия для интермодальных перевозок по Международному транспортному коридору "Север-Юг".

Как сообщает АЗЕРТАДЖ об этом говорится в комментарии "ТрансКонтейнер" по поводу меморандума о сотрудничестве между ПАО "ТрансКонтейнер" и ЗАО "Азербайджанские железные дороги", подписанного в Баку в рамках бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион - соединяя четыре стороны света".

Согласно подписанному документу стороны намерены развивать благоприятные условия для интермодальных перевозок по Международному транспортному коридору "Север-Юг" с использованием инновационных технологий и возможностей комбинированного транспорта. Кроме того, стороны намерены улучшить качество транспортировки грузов, следующих как в экспортном, импортном, так и в транзитном сообщениях.

Сотрудничество предусматривает обмен актуальной информацией в области логистики перевозок внешнеторговых грузов с участием сторон, подготовку и реализацию предложений по привлечению и развитию дополнительных грузопотоков по Международному транспортному коридору "Север-Юг" с использованием контейнерных поездов и проведение совместных маркетинговых исследований в области перевозок грузов железнодорожным транспортом.

Напомним, что со стороны ЗАО "Азербайджанские железные дороги" Меморандум подписал заместитель председателя Вусал Асланов, от ПАО "ТрансКонтейнер" - генеральный директор Петр Баскаков.

[http://www.advis.ru/php/view\\_news.php?id=F14C90A2-130D-504C-AEFB-B3D72425F0A7](http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=F14C90A2-130D-504C-AEFB-B3D72425F0A7)

[К заголовкам сообщений](#)

### **Промышленная группа София (gksofia.ru), Санкт-Петербург, 28 ноября 2016 06:37** **РЖД МОГУТ ЗАПУСТИТЬ КОНТРЕЙЛЕРНЫЙ ПОЕЗД В НАПРАВЛЕНИИ ЕКАТЕРИНБУРГА В 2017 ГОДУ**

Контрейлерный поезд в направлении Екатеринбурга может быть запущен в следующем году, об этом в кулуарах международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион" сообщил вице-президент, генеральный директор ЦФТО ОАО "РЖД" Салман Бабаев.

По его словам, вопрос запуска контрейлерных поездов больше зависит от автоперевозчиков. С. Бабаев пояснил, что это новый продукт, и напомнил, что первым интересантом стала компания Globaltruck, которая планирует запустить поезд в Екатеринбург. В компании посчитали экономику перевозки и пришли к выводу, что им выгодно концентрировать партии и возить фуры по железной дороге. Поезд планируется запустить в следующем году.

<http://gksofia.ru/novosti/novosti-rzhd/1225-rzhd-mogut-zapustit-kontrejlernyj-poezd-v-napravlenii-ekaterinburga-v-2017-godu>

[К заголовкам сообщений](#)

### **Metaldaily.ru, Екатеринбург, 25 ноября 2016 17:00** **ПОГРУЗКА НА СЕТИ РЖД НЕ СНИЗИТСЯ В 2017 Г.**

Российские железные дороги (РЖД) сохраняют прогноз погрузки на 2017 г. на уровне текущего года, сообщил вице-президент компании Салман Бабаев в кулуарах международного железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион". Говоря о показателе погрузки по итогам, он сказал: "Уровень этого года". Также РЖД улучшило прогноз по снижению погрузки в ноябре 2016 г. с 2,5% до 0,5%, сообщил Салман Бабаев. "Ноябрь - чуть снижение будет к...

<http://www.metaldaily.ru/news/news96349.html>

[К заголовкам сообщений](#)

СМИ: ЗАРУБЕЖНЫЕ ИНТЕРНЕТ-ИЗДАНИЯ

### **Abc.az, Баку, 25 ноября 2016 14:59**

#### **ПЕРВЫЙ ОПЕРАТОР СЕВЕР-ЮГ: КОРИДОР СПОСОБЕН ПРИВЛЕЧЬ ДО 15 ТЫС. КОНТЕЙНЕРНЫХ ОТПРАВОК В ГОД**

Баку, Fineko/abc.az. Транспортный проект Север-Юг, страдающий от разной степени готовности участников к его реализации, тем не менее, имеет весьма радужные перспективы.

Как заявил в Баку на форуме "Стратегическое партнерство 1520" первый заместитель генерального директора АО "РЖД Логистика" (РЖДЛ/RZDL) Эдуард Алырзаев, урегулирование основных проблем развития транспортного коридора позволит сделать сервис регулярным и востребованным на рынке, а также переориентировать порядка 12-15 тыс. контейнерных отправок в год из существующего грузопотока на данный коридор.

"Сегодня основное препятствие на пути развития проекта - недостаточная информированность грузоотправителей о возможностях нового сервиса и, как следствие, их недоверие к продукту. Грузоотправители привыкли ездить другими маршрутами, и им необходимо время на адаптацию к новой ситуации", - отметил топ-менеджер РЖДЛ, которая стала первым оператором Север-Юг.

По его мнению, эффективным решением данных проблем должно стать создание качественного регулярного сервиса и его активное продвижение на рынках стран-участниц коридора: Индии, Ирана, Azerbaijan и России. Также для дальнейшего эффективного развития маршрута необходимо устранить "узкие места", а именно:

- максимально упростить документооборот за счет внедрения единого транспортного документа на сухопутном участке от порта Бендер-Аббас до конечной станции в России;

- обеспечить наличие требуемого объема контейнерного парка в странах отправления; организовать регулярные контейнерные сервисы на маршруте Астана (Azerbaijan) - Москва для ускорения сроков доставки; улучшить морское сообщение между портами Индии и Ирана.

"Оценивая грузовую базу Индии, Ирана и Azerbaijan, мы понимаем всю перспективность международного транспортного коридора "Север-Юг" для грузоотправителей. Увеличение грузопотока и создание качественных сервисов логистики будет способствовать экономическому развитию и укреплению деловых отношений между всеми странами-участницами коридора", - отметил Алырзаев.

В октябре 2016 года РЖДЛ совместно с ПАО "ТрансКонтейнер", Иранскими железными дорогами, Azerbaijanскими железными дорогами и экспедитором ADY Express была реализована первая отправка промышленных радиаторов из Мумбаи (Индия) в транспортно-логистический комплекс "ФрейтВилладжВорсино" Калужской области. Транзитное время составило 22 дня. Новый маршрут позволил сократить сроки доставки в два раза и предложить грузоотправителям тарифы на 20% ниже, чем по железнодорожному маршруту через Туркмению и Казахстан.

Разработанный маршрут по Север-Юг проходит через территории России, Azerbaijan, Ирана и Индии, его протяженность составляет более 7 тыс. км.

<http://abc.az/rus/news/main/100380.html>

[К заголовкам сообщений](#)

#### **Abc.az, Баку, 25 ноября 2016 11:50**

#### **АЗЕРБАЙДЖАН ГОТОВ СПАСТИ ТРАНСПОРТНЫЙ ПРОЕКТ СЕВЕР-ЮГ ЗА СЧЕТ СВОЕЙ ПОМОЩИ И КРЕДИТОВ**

Баку, Fineko/abc.az. Транспортный проект Север-Юг, испытывающий трудности в связи с разной степенью готовности участников к его реализации, получает серьезную поддержку от Azerbaijan.

Как заявил в Баку на форуме "Стратегического партнерства 1520" заместитель министра экономики Azerbaijan Сахиль Бабаев, транзитные перевозки рассматриваются как один из основных драйверов национальной экономики.

"Azerbaijan видит себя в качестве узлового центра (hub) с учетом участия в проектах Север-Юг, Восток-Запад и других мультимодальных проектах. Для развития подобных проектов важно развитие логистики и инфраструктуры, разработка единых правил, и только тогда будет гарантирован интерес к проекту. Важно продвижение проекта не только на региональном, но и на мировом уровне, и Azerbaijan готов оказать поддержку партнерам по проекту", - сказал Бабаев.

В свою очередь председатель ЗАО "Azerbaijanские железные дороги" (ADY) Джавид Гурбанов указал, что Azerbaijan готов предоставить Ирану кредит для строительства железной дороги в рамках проекта.

"Сейчас мы ведем переговоры с иранскими коллегами о предоставлении им кредита для строительства дороги Решт-Астана", - сказал Гурбанов.

Azerbaijan готов кредитовать Иран на сумму \$500 млн., но иранской стороной все еще не сделано технико-экономическое обоснование проекта.

По его словам, к проекту хочет подключиться и российская сторона, но это еще подлежит обсуждению.

<http://abc.az/rus/news/main/100372.html>

[К заголовкам сообщений](#)

**Abc.az, Баку, 25 ноября 2016 13:50**

#### УКРАИНА И ЭСТОНИЯ ХОТЯТ ВОЙТИ В ТРАНСПОРТНЫЙ ПРОЕКТ СЕВЕР-ЮГ

Баку, Fineko/abc.az. Транспортный проект Север-Юг, испытывающий трудности в связи с разной степенью готовности участников к его реализации, тем не менее, не имеет дефицита в потенциальных новых участниках.

Как заявил в Баку на форуме "Стратегического партнерства 1520" заместитель председателя ЗАО "Азербайджанские железные дороги" (ADY) Игбал Гусейнов, Украина и Эстония изъявили желание подключиться к проекту Север-Юг.

"Украина, с целью поставки грузов в Иран, предлагает оказать помощь в их перевозке. Такие грузы могли бы идти из Европы через украинские пограничные пункты по коридору Север-Юг. Эстония в свою очередь тоже заинтересована в подключении к проекту, что предусматривает использование эстонского порта Палдиски для поставки грузов из Эстонии и стран Северной Европы через Россию и Азербайджан в Иран и страны Персидского залива", - сказал Гусейнов. Отметим, что реализация этих желаний будет осложнена политикой взаимных санкций между Украиной и ЕС, с одной стороны, и Россией, с другой. В этой связи Россия не приветствует и всячески сокращает транзит грузов через Украину и прибалтийские порты Эстонии, Латвии и Литвы. Плюс постоянные политические пикировки в треугольнике Украина-ЕС-Россия только повредят проекту Север-Юг, и без того развивающемуся ни шатко, ни валко.

<http://abc.az/rus/news/main/100376.html>

Похожие сообщения (1):

- [UAport \(uaport.net\). Киев, 25 ноября 2016. Украина и Эстония хотят войти в транспортный проект Север-Юг](#)

[К заголовкам сообщений](#)

**Abc.az, Баку, 25 ноября 2016 12:50**

#### ПАКЕТ СОГЛАШЕНИЙ ПОДПИСАН В РАМКАХ "СТРАТЕГИЧЕСКОГО ПАРТНЕРСТВА 1520" В БАКУ

Баку, Fineko/abc.az. Пакет соглашений подписан сегодня в рамках форума "Стратегическое партнерство 1520" в Баку.

Так, ЗАО "Азербайджанские железные дороги" (ADY) подписало с украинскими железными дорогами меморандум о взаимном сотрудничестве.

Меморандум о взаимном сотрудничестве подписали также компании ПАО "Трансконтейнер" (Россия) и Corporation Port Dalian Ltd (Китай).

Помимо этого, соглашения о сотрудничестве было подписано между ADY и "Трансконтейнером", компанией "РЖД-строй" и ЗАО "Бакинский метрополитен", компанией "РЖД-логистика" и Ассоциацией транспортной логистики Индии.

<http://abc.az/rus/news/main/100374.html>

[К заголовкам сообщений](#)

**Abc.az, Баку, 25 ноября 2016 14:10**

#### EBRD СОГЛАСИЛСЯ ВМЕСТЕ С РОССИЕЙ ФИНАНСИРОВАТЬ ТРАНСПОРТНЫЙ ПРОЕКТ СЕВЕР-ЮГ

Баку, Fineko/abc.az. Транспортный проект Север-Юг, испытывающий серьезные трудности в связи с разной степенью готовности участников к его реализации, остается привлекательным в плане инвестиций и кредитования.

Как заявил в Баку на форуме "Стратегического партнерства 1520" первый вице-президент ПАО "Российские железные дороги" (РЖД) Александр Мишарин, РЖД уже получили бизнес-план для участка Решт-Астара в Иране, изучили его и разработали предложения, которые будут представлены азербайджанской и иранской стороне в ближайшее время.

"Мы предлагаем свои услуги в части поставок, совместного финансирования верхних строений пути, создания перегрузочных центров и поставки другого оборудования, необходимого для строительства", - сказал Мишарин.

Объема финансирования со стороны РЖД он не назвал.

В свою очередь, менеджер Европейского банка реконструкции и развития (EBRD) по Азербайджану Ивана Дуарте заявила о готовности EBRD участвовать в финансировании проекта Север-Юг.



"Профинансировать весь проект, конечно же, сложно, но какие-то участки возможно",- сказала Дуарте, отметив, что банк активно финансирует транспортные проекты в России, Казахстане, Беларуси и других странах.

Отметим, что с 2013 года EBRD прекратил по политическим мотивам финансирование российских проектов, сочтя себя не Европейским банком, а банком Европейского союза.

<http://abc.az/rus/news/main/100378.html>

[К заголовкам сообщений](#)

#### **Day.az, Баку, 25 ноября 2016 12:21**

**ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ АЗЕРБАЙДЖАНА И УКРАИНЫ ПОДПИСАЛИ РЯД ДОКУМЕНТОВ**  
В рамках проходящего в Баку международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион" было подписано несколько соглашений, передает Day.Az со ссылкой на Trend.

ЗАО "Азербайджанские железные дороги" и "Украинская железная дорога" подписали меморандум о взаимопонимании. Документ подписали глава АЖД Джавид Гурбанов и член правления "Украинская железная дорога" Марек Залесный.

Также были подписаны меморандум о намерениях стратегического сотрудничества между ПАО "ТрансКонтейнер" и китайской компанией "Корпорация порт Далянь", меморандум о сотрудничестве между ПАО "ТрансКонтейнер" и ЗАО "Азербайджанские железные дороги", соглашение о стратегическом партнерстве между Федерацией ассоциаций транспортно-логистических компаний Индии и АО "РЖД Логистика", меморандум о сотрудничестве между ЗАО "Азербайджанские железные дороги" и ЗАО "Русагротранс", а также меморандум о сотрудничестве между АО "РЖДстрой" и ЗАО "Бакинский метрополитен".

<http://news.day.az/economy/844163.html>

[К заголовкам сообщений](#)

#### **PanARMENIAN.Net, Ереван, 25 ноября 2016 12:40**

**АЗЕРБАЙДЖАН ВЫДЕЛИТ ИРАНУ КРЕДИТ НА СТРОИТЕЛЬСТВО УЧАСТКА ТРАНСПОРТНОГО КОРИДОРА "СЕВЕР - ЮГ"**

PanARMENIAN.Net - Азербайджан ведет переговоры с Ираном о выделении азербайджанской стороной кредита на строительство железной дороги Решт - Астара, которая соединит действующие железные дороги России, Азербайджана и Ирана. Об этом сказал председатель ЗАО "Азербайджанские железные дороги" Джавид Гурбанов в своем выступлении на бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520: Кавказский регион", пишет Naqqin.az.

"Россия также выразила желание принять участие в проекте. Мы обсудим этот вопрос", - отметил Гурбанов.

Глава АЖД добавил, что целью проведения форума является изучение взаимного инвестиционного потенциала.

На мероприятии будут подписаны двусторонний протокол и меморандум.

Строящийся транспортный коридор Астара - Решт - Казвин соединит действующие железные дороги России, Азербайджана и Ирана. Проект осуществляется в рамках международного транспортного коридора "Север - Юг", целью которого является интеграция транспортно-информационных магистралей России, Азербайджана, Ирана, Индии и Омана.

Проект железной дороги Астара - Решт - Казвин предусматривает строительство на территории Ирана новой железнодорожной ветки, которая соединит азербайджанскую Астару с иранскими городами Астара, Решт и Казвин.

Соглашение о строительстве дороги было подписано тремя сторонами в 2005 году. В его рамках предусматривается строительство сегментов железной дороги на территории Ирана протяженностью около 350 километров и на территории Азербайджана между Астарой и азербайджано-иранской границей протяженностью 8.5 километров, а также реконструкция уже существующей железной дороги на территории Азербайджана. Стоимость проекта оценивается в 200 миллионов долларов США

<http://www.panarmenian.net/rus/news/226583/>

Похожие сообщения (5):

- [Vesti.az, Баку, 25 ноября 2016, Азербайджан выделит Ирану кредит на строительство железной дороги](#)

- [Median.az, Баку, 25 ноября 2016, Азербайджан выделит Ирану кредит на строительство железной дороги](#)
- [Times \(times.am\), Ереван, 25 ноября 2016, Азербайджан, Иран и Россия участвуют в форуме "Стратегическое партнерство 1520: Кавказский регион"](#)
- [Voskanapat \(voskanapat.info\), Баку, 25 ноября 2016, Азербайджан, Иран и Россия участвуют в форуме "Стратегическое партнерство 1520: Кавказский регион"](#)
- [Musavat.com, Баку, 25 ноября 2016, Азербайджан выделит Ирану кредит на строительство железной дороги](#)

[К заголовкам сообщений](#)

#### **Day.az, Баку, 25 ноября 2016 10:05**

##### **В БАКУ СТАРТОВАЛ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ**

В пятницу в Баку стартовал международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион - соединяя четыре стороны света".

В мероприятии примут участие руководители национальных железнодорожных компаний стран "широкой" колеи, представители ведущих транспортных, логистических и машиностроительных предприятий, а также профильных органов государственного управления Азербайджана и России, передает Day.Az со ссылкой на Trend.

В рамках форума будут рассмотрены проблематика международных транспортных коридоров, вопросы строительства железнодорожной инфраструктуры, производства подвижного состава и построения логистических цепочек.

Участники также обсудят темы Каспийского транзита, развития коридора "Север-Юг", диверсификации экспорта, финансирования, инвестиций, мультимодальных перевозок и т.д.

В заключение будут подписаны соответствующие документы. С заключительным словом выступят председатель ЗАО "Азербайджанские железные дороги" Джавид Гурбанов и вице-президент ОАО "Российские железные дороги" Александр Мишарин.

<http://news.day.az/economy/844092.html>

Похожие сообщения (2):

- [UAport \(uaport.net\), Киев, 25 ноября 2016, В Баку стартовал международный железнодорожный бизнес-форум](#)
- [Черноморские новости \(blackseanews.net\), Киев, 25 ноября 2016, В Баку стартовал международный железнодорожный бизнес-форум](#)

[К заголовкам сообщений](#)

#### **Day.az, Баку, 25 ноября 2016 15:33**

##### **ЕБРР ЧАСТИЧНО ПРОФИНАНСИРУЕТ ПРОЕКТ "СЕВЕР-ЮГ"**

Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР) готов частично профинансировать реализацию проекта международного транспортного коридора "Север-Юг", сказала в пятницу в ходе проходящего в Баку международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион" глава представительства ЕБРР в Азербайджане Ивана Дуарте.

"Проект транспортного коридора "Север-Юг" очень большой и сложный для финансирования его целиком. Однако ЕБРР готов профинансировать отдельные его участки", - сказала Дуарте в ходе панельной дискуссии, отвечая на вопрос модератора о возможности финансирования проекта со стороны ЕБРР, передает Day.Az со ссылкой на Trend.

Транспортный коридор "Север-Юг" протяженностью 7200 километров призван соединить Северную Европу с Юго-Восточной Азией. Он будет служить связующим звеном для соединения железных дорог Ирана, Азербайджана и России.

Коридор обеспечит доступ к растущим рынкам в Азии, Африке и Латинской Америке.

Маршрут водного, автомобильного и железнодорожного пути соединит индийский Мумбаи с иранским портом Бандер-Аббас и далее через Баку, Астрахань, Москву и Санкт-Петербург протянется до северной Европы и Скандинавии.

На первом этапе по коридору "Север-Юг" планируется транспортировать шесть миллионов тонн грузов в год, а в дальнейшем - 15-20 миллионов тонн грузов.

С 1992 года ЕБРР выделил на финансирование 159 проектов в различных секторах экономики Азербайджана 2,5 миллиарда евро. Одной из главных задач ЕБРР является обеспечение стабильного развития ненефтяного сектора Азербайджана путем инвестирования в средние и малые частные предприятия.

Азербайджан является крупнейшим бенефициаром ЕБРР на Южном Кавказе, а также одним из крупнейших заемщиков - на пространстве СНГ и в регионе Восточной Европы.

<http://news.day.az/economy/844259.html>

[К заголовкам сообщений](#)

### **Day.az, Баку, 25 ноября 2016 16:10**

#### **ИРАН ПРЕДЛОЖИЛ ПУТИ СТАБИЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО КОРИДОРА "СЕВЕР-ЮГ"**

Иран предлагает создать транспортную компанию для необходимой координации на маршруте международного транспортного коридора "Север-Юг", сказал в пятницу вице-президент компании "Иранские железные дороги" Хоссеин Ашури в Баку в ходе международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион".

Он отметил, что у Ирана имеется несколько предложений по налаживанию стабильной работы коридора, передает Day.Az со ссылкой на Trend.

"Мы предлагаем, в частности, создать транспортную компанию, которая будет нести ответственность за коридор, с филиалами в странах маршрута для создания необходимой координации. Также для развития проекта принимать необходимые меры для облегчения таможенных формальностей, настроить интегрированный график по всему маршруту, установить конкурентоспособные и гибкие тарифы. Также мы предлагаем применять единую накладную для реализации функциональной совместимости и ускорения грузопотока", - сказал Ашури.

Он отметил, что необходимо продвигать этот транзитный маршрут в Европе, Азии и Африке.

"Мы также предлагаем сторонам создать рабочую группу экспертов с участием стран на маршруте и компаний, занимающихся транспортировкой, для согласования и координации дел для обеспечения функционирования коридора", - сказал Ашури.

Транспортный коридор "Север-Юг" призван соединить Северную Европу с Юго-Восточной Азией. Он будет служить связующим звеном для соединения железных дорог Ирана, Азербайджана и России.

На первом этапе по коридору "Север-Юг" планируется транспортировать шесть миллионов тонн грузов в год, а в дальнейшем - 15-20 миллионов тонн грузов.

<http://news.day.az/economy/844276.html>

Похожие сообщения (1):

- [Azadinform \(ru.azadinform.az\), Баку, 25 ноября 2016. Иран предложил пути налаживания стабильной работы транспортного коридора "Север-Юг"](#)

[К заголовкам сообщений](#)

### **AZE.az, Баку, 26 ноября 2016 13:02**

#### **ХОРОШАЯ НЕДЕЛЯ: БИЗНЕС-ФОРУМЫ И BAKU FASHION WEEK**

Саттархан Ульвий

Визит в страну заместителя помощника госсекретаря Соединенных Штатов Америки по вопросам Европы и Евразии; проведение в Баку международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство: Каспийский регион - соединяя четыре стороны света"; шоу Baku Fashion Week и подготовка к подписанию между Россией и Азербайджаном соглашения по трудовой миграции и пенсионному обеспечению - это важные темы недели.

Хорошая неделя: бизнес-форумы и Baku Fashion Week

Как передает AZE.az, первая хорошая новость недели - визит в страну заместителя помощника государственного секретаря Соединенных Штатов Америки по вопросам Европы и Евразии Бриджит Бринк.

На встрече с Бринк глава государства Ильхам Алиев, вспомнив широкие обсуждения, проведенные с Бриджит Бринк летом этого года, в связи с двусторонними отношениями, региональными вопросами, выразил надежду на то, что успешное сотрудничество между нашими странами будет продолжено и с новой администрацией США.

Отметив, что ее страна оказывает сильную поддержку Азербайджану, в целом региону, заместитель помощника государственного секретаря США по вопросам Европы и Евразии Бриджит Бринк подчеркнула, что Соединенные Штаты долгое время осуществляют в этом направлении последовательную политику.

Вторая новость - в Баку состоялся международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство: Каспийский регион - соединяя четыре стороны света".

В бизнес-форуме приняли участие руководители национальных железнодорожных компаний стран "широкой" колеи, ведущих транспортных, логистических и машиностроительных предприятий, профильных органов государственного управления Азербайджана и России.

Выступивший на бизнес-форуме заместитель премьер-министра Азербайджана Абид Шарифов отметил, что Баку является важным центром пересечения международных транспортных коридоров. Говоря о внимании, которое руководство страны уделяет развитию транспортной инфраструктуры Абид Шарифов отметил, что за последние годы в эту сферу направлено около 25 миллиардов долларов. "Эти средства были направлены на строительство паромной переправы, автодорог, реконструкцию и полное обновление железной дороги между Азербайджаном и Грузией", - сказал вице-премьер, напомнив о реализации с участием Азербайджана таких транспортных проектов как Транскаспийский международный транспортный маршрут, "Север-Юг", "Запад-Восток".

Он сообщил участникам бизнес-форума о том, что к концу года завершится строительство моста, соединяющего Азербайджан с Ираном и азербайджанского участка железной дороги в этом направлении. Касаясь реализации железнодорожного проекта Баку-Тбилиси-Карс, который, по его словам, также будет сдан в эксплуатацию в конце нынешнего года, Абид Шарифов отметил, что эта дорога является прямым выходом в Европу. Вице-премьер рассказал о создании близ Баку Международного бакинского транспортного порта и осуществляемом проекте создания на территории порта Свободной экономической зоны, призвал российских бизнесменов принять участие в данном проекте.

Третья хорошая новость недели - в Учебно-образовательном центре Министерства обороны Азербайджана началась реализация военно-патриотического проекта "Mən Vətən torpağı, Vətən dəşiyam!", являющегося победителем VIII грантового конкурса Фонда молодежи при Президенте Азербайджана.

В пресс-службе Бакинской музыкальной академии имени Узеира Гаджибейли (БМА) сообщили, что проект реализуется при поддержке Министерства обороны Азербайджана, Общественного объединения инвалидов, ветеранов Карабахской войны и семей шехидов.

Основная цель проекта (руководитель - Илаха Гисмет) - воспитание молодежи в патриотическом духе. В рамках проекта будут организованы встречи с военнослужащими, героями Карабахской войны, проведены просветительские мероприятия по истории вооруженных сил Азербайджана, организованы концерты с участием известных деятелей культуры и искусства страны.

Четвертая новость - азербайджанский медуниверситет стал членом Международной сети ВОЗ. Об этом говорится в послании руководителя Департамента общественного здоровья Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ) Марии Нейра, направленном в Азербайджанский медицинский университет (АМУ).

АМУ стал членом Сети ВОЗ по оценке риска химических веществ. В Сеть ВОЗ по оценке риска химических веществ входят более 100 научно-исследовательских, образовательных и медицинских учреждений из 59 стран мира. Принятие Азербайджанского медицинского университета в члены этой Сети является показателем международного авторитета высшего учебного заведения, и использование широкого потенциала Всемирной организации здравоохранения, несомненно, позволит существенно сократить случаи возникновения в будущем в Азербайджане рисков химического отравления в будущем.

Пятая новость недели - Азербайджан и Россия подпишут соглашения по пенсионному обеспечению. Об этом сказал министр труда и социальной защиты населения Азербайджана Салим Муслимов на встрече с представителями Фонда социального страхования России в Баку. Соглашения будут двусторонними.

Это важная новость, поскольку Азербайджан - единственная страна в СНГ, которая не имеет двустороннего соглашения с РФ по пенсионному обеспечению.

Шестая хорошая новость - в столице Азербайджана с 24 по 27 ноября проводится шоу Baku Fashion Week. В рамках шоу проходит голосование в номинации "Лучший молодой дизайнер". Победитель получит от партнера BFW - Studio Parisien des Arts et de la Mode приз - пятидневную поездку в Париж.

С 25 по 27 ноября пройдут показы ведущих дизайнеров из Турции, Грузии, Канады, Украины, Узбекистана и т.д. Заключительный показ - у азербайджанского бренда De Camie.

Седьмая хорошая новость недели - в Азербайджане выпускники государственных детских учреждений, потерявшие обоих родителей и лишенные родительской опеки, обеспечиваются квартирами. Об этом в ходе встречи с делегацией Фонда социального страхования Российской Федерации сказал министр труда и социальной защиты населения Азербайджана Салим Муслимов.

Сейчас в государственных детских учреждениях на попечении государства проживают более 9,8 тысяч детей, потерявших родителей и лишенных родительской опеки. Однако до прошлого года в этих предприятиях были некоторые проблемы с обеспечением покинувших выпускников квартирами. С этой целью в ноябре прошлого года недалеко от столицы был построен и передан в распоряжение молодежи этой категории 13-этажный "Дом выпускников" на 120 квартир. А в ближайшее время для молодых граждан вышесказанной категории будет сдан в эксплуатацию еще один жилой дом с 120 квартирами.

В функционирующем как социальное учреждение при Государственной службе социального обеспечения Министерства труда и социальной защиты населения "Доме выпускников" каждому переезжающему выпускнику представлена квартира, обеспеченная необходимым бытовым оборудованием. Большинство молодежи обеспечиваются работой в функционирующих при учреждении кафетерии, парикмахерской, магазине, в зале настольных игр и в интернет-клубе, а также в прачечной.

Адрес новости: [http://aze.az/news\\_horoshaya\\_nedelya\\_biznes\\_138213.html](http://aze.az/news_horoshaya_nedelya_biznes_138213.html)

Короткий адрес: <http://aze.az/id/138213>

[http://aze.az/news\\_horoshaya\\_nedelya\\_biznes\\_138213.html](http://aze.az/news_horoshaya_nedelya_biznes_138213.html)

[К заголовкам сообщений](#)

## **Ratel.kz, Алматы, 26 ноября 2016 06:00**

### **"КЫРГЫЗТЕЛЕКОМ" ПОДОЗРЕВАЮТ В СГОВОРЕ С ПРОВАЙДЕРАМИ КАЗАХСТАНА**

Зарубежная пресса о Казахстане (обзор СМИ от 26 ноября)

\*Таджикистан и Казахстан договорились усилить госграницы с Афганистаном

\*Беларусь примет участие в международной выставке "ЭКСПО-2017" в Казахстане

\*Казахстан возобновляет поставки газа в Украину

\*Российское судно встало на мель у побережья Казахстана

\*Экологичность в тренде: как из отходов сделать доходы

REGNUM.RU:"Кыргызтелеком" подозревают в сговоре с провайдерами Казахстана" - Депутатская спецкомиссия подозревает киргизских чиновников в сговоре с казахстанскими провайдерами. Об этом заявил депутат республиканского парламента Киргизии Анвар АРТЫКОВ в ходе встречи с журналистами 25 ноября.

TREND.AZ:"В Казахстане будет создана международная ассоциация Транскаспийского международного транспортного маршрута" - До конца 2016 года планируется создание международной ассоциации Транскаспийского международного транспортного маршрута (ТМТМ) в форме ОЮЛ [объединения юридических лиц] с регистрацией на территории Казахстана, сказал в пятницу вице-президент по координации операционной деятельности АО "НК Казахстан темиржолы" (Казахстанская железная дорога) Санжар ЕЛЮБАЕВ в ходе состоявшегося в Баку международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион".

SPUTNIK-TJ.COM:"Таджикистан и Казахстан договорились усилить госграницы с Афганистаном" - На встрече РАХМОН и ИДРИСОВ подчеркнули необходимость усиления торгово-экономических связей, создания энергетической, дорожно-транспортной инфраструктуры на территории Афганистана.

UZINFORM.NET:"Подведены итоги работы за текущий год по демаркации границы между Узбекистаном и Казахстаном" - В Ташкенте завершило пятидневную работу 54-е заседание совместной правительственной узбекско-казахстанской комиссии по демаркации межгосударственной границы.

ONT.BY:"Беларусь примет участие в международной выставке "ЭКСПО-2017" в Казахстане" - "Энергия будущего", или Как Казахстан намерен удивить весь мир. Астана готовится к проведению всемирной выставки "ЭКСПО-2017". Участие уже подтвердили 106 стран. И Беларусь - в числе первых. На "ЭКСПО" будут делиться наработками по энергосбережению и поиску альтернативных источников.

SLOVOIDILO.UA:"Казахстан возобновляет поставки газа в Украину" - В начале второй декады ноября Украина импортировала партию сжиженного углеводородного газа объемом 1,5 тыс. тонн из Казахстана.

CENTRAL.ASIA-NEWS.COM:"Казахстанская армия проводит антитеррористические учения" - В ходе недавних амбициозных общенациональных учений казахстанские войска практиковали уничтожение террористической группировки.

UTRO.RU:"В России и Казахстане пройдут учения войск ПВО стран СНГ" - В августе-сентябре 2017 г. страны СНГ проведут на территории РФ и Казахстана учения войск противовоздушной



обороны "Боевое содружество - 2017", сообщил 25 ноября секретарь Совета министров обороны СНГ генерал-майор Юрий ДАШКИН.

AIF.RU: "Российское судно встало на мель у побережья Казахстана" - Российский нефтеналивной плавбункеровщик "Аракс" встал на мель в Каспийском море в районе мыса Песчаный города Актау, передает Интерфакс.

MIR24.TV: "Экологичность в тренде: как из отходов сделать доходы" - Казахстанские предприниматели черпают свои идеи на блошиных рынках и мусорных свалках.

Фото:news.qip.ru

[http://www.ratel.kz/raw/kyrgyztelekom\\_podozrevajut\\_v\\_sgovore\\_s\\_provajderami\\_kazahstana](http://www.ratel.kz/raw/kyrgyztelekom_podozrevajut_v_sgovore_s_provajderami_kazahstana)

[К заголовкам сообщений](#)

## **Sputnik (ru.sputnik.az), Баку, 28 ноября 2016 17:31**

### **ЧЕРЕЗ АЗЕРБАЙДЖАН ПРОЛЯГУТ МАРШРУТЫ ВО ВСЕ ЧАСТИ СВЕТА**

Проводится активная работа по строительству железнодорожных участков в рамках международных транспортных коридоров "Север-Юг" и "Запад-Восток".

БАКУ, 28 ноя - Sputnik. Выгодное географическое положение и осуществляемые мероприятия создают Азербайджану возможность стать крупным транспортным центром, заявил глава ЗАО "Азербайджанские железные дороги" Джавид Гурбанов в ходе прошедшей 26-27 ноября в Ашхабаде "Глобальной конференции по устойчивому транспорту".

Как отмечается в сообщении пресс-службы ЗАО "Азербайджанские железные дороги", в работе конференции приняли участие генеральный секретарь ООН Пан Ги Мун, президенты Туркменистана, Афганистана, Грузии, Боливии, Черногории, Австрии и ряд руководителей международных организаций.

В рамках конференции Гурбанов предоставил информацию о проводимых работах в рамках международных транспортных коридоров "Север-Юг" и "Запад-Восток" - строительстве новых автомобильных и железных дорог, нового порта, создании зоны свободной торговли вокруг порта и других мероприятиях.

Гурбанов провел также двусторонние встречи с заместителем премьер-министра Туркменистана, министром иностранных дел Рашидом Мередовым, заместителем премьер-министра, министром транспорта и связи Сатлыком Сатлыковым, министром железной дороги Байрамом Аннамередовым и начальником транспортной службы морского и речного транспорта Туркменистана Аманом Гурдовла. В ходе встреч были рассмотрены перспективы соединяющего две страны транспортного коридора "Запад-Восток", вопросы оперативной разгрузки грузов с паромов на туркменской стороне, проведение работ по углублению дна в порту Туркменбаши и запуск между двумя странами паромов типа "ро-ро" и другие моменты двусторонних отношений.

Азербайджанская делегация провела встречи и с государственным министром Индии по вопросам дорожно-транспортных магистралей и судоходству Поном Радхакришной, с которым были обсуждены потенциал МТК "Север-Юг" и меры по развитию данного маршрута.

Стоит отметить, что вопрос развития МТК "Север-Юг" находился в центре внимания прошедшего в Баку 24-25 ноября международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион".

Для задействования потенциала МТК "Север-Юг" к концу текущего года будут завершены работы по соединению азербайджанских и иранских железных дорог в рамках строительства железнодорожного участка Астара (Азербайджан) - Астара (Иран). Впрочем, для подсоединения станции Астара к общей железнодорожной системе Ирана необходимо будет завершить строительство ветки Астара-Решт протяженностью 162 километра. На строительство данного участка требуется привлечь свыше 1 миллиарда долларов, и азербайджанская сторона выразила готовность предоставить кредит в размере 500 миллионов долларов.

Транспортный коридор "Север-Юг" призван соединить скандинавские страны со странами Персидского залива и Южной Азии посредством соединения железных дорог Ирана, Азербайджана и России для перевозки на первом этапе 6-10 миллионов тонн грузов с доведением этого показателя на втором этапе до 15-20 миллионов тонн.

В свою очередь объем грузоперевозок по маршруту "Запад-Восток" должен заметно вырасти после сдачи в эксплуатацию железнодорожной магистрали Баку-Тбилиси-Карс. Завершение работ на турецком участке планируется к середине следующего года. На первом этапе ожидается перевозка одного миллиона пассажиров и 5,6 миллиона тонн грузов. Максимальная пропускная способность коридора составит 17 миллионов тонн грузов в год. И тем самым

Азербайджан можно будет считать крупным транзитным хабом в регионе, посредством которого маршруты можно будет направлять во все части света.

Общая протяженность железных дорог ЗАО "Азербайджанские железные дороги" составляет 2910 километров, из них 59,7% электрифицированы.

Глобальная конференция по устойчивой транспортной системе под эгидой ООН в Туркмении

Заместитель министра иностранных дел Грузии Гиги Гиgiaдзе

Первый вице-президент ОАО Российские железные дороги Александр Мишарин

<http://ru.sputnik.az/economy/20161128/407886644/azerbajdzhan-transportnyj-hab-zheleznaja-doroga.html>

[К заголовкам сообщений](#)

**Sputnik (ru.sputnik.az), Баку, 25 ноября 2016 16:54**

**РОССИЯ ГОТОВА ПРИНЯТЬ УЧАСТИЕ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ УЧАСТКА РЕШТ-АСТАРЫ В ИРАНЕ**

Общий объем перевозимых по международному транспортному коридору "Север-Юг" грузов может превысить 10 миллионов тонн в год.

БАКУ, 25 ноя - Sputnik. Сотрудничество между железными дорогами России и Азербайджана существует столько, сколько существуют железные дороги в наших странах, и они интегрированы в единую сеть, сказал журналистам первый вице-президент ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) Александр Мишарин в ходе проходящего 25 ноября в Баку международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион".

В последнее время особенно интенсивно развиваются проекты, связанные с коридором "Север-Юг", и для нас важны инициативы с азербайджанской стороны по созданию нового участка Астара (Азербайджан) - Астара (Иран) и формированию совместного логистического центра, сказал Мишарин. "В этом году мы имеем все условия наращивания объема перевозок в целом. Мы считаем, что общий объем перевозимых по коридору "Север-Юг" грузов может превысить 10 миллионов тонн в год", - отметил он.

В этом году проведены различные мероприятия, прежде всего подписаны соглашения между азербайджанскими, российскими и азербайджанскими железными дорогами, установлена единая тарифная политика в рамках железных дорог стран Прикаспийского региона. "Уверен, что в будущем году наше сотрудничество будет развиваться. Нам очень важно создать центры мультимодальных перевозок, один из которых будет действовать на границе между Азербайджаном и Ираном", - заявил вице-президент РЖД.

Также Мишарин отметил, что предложено совместное с иранскими коллегами участие в строительстве железнодорожного участка Решт-Астара. РЖД получили бизнес-план и условия участия в проекте, которые изучаются и в ближайшее время готовится предложение с российской стороны. "В результате тех переговоров, которые были проведены до этого по инициативе иранской и азербайджанской сторон, мы предложили услуги в части строительства верхнего строения пути, создания перегрузочных центров и другого оборудования, которое необходимо для строительства железной дороги", - отметил представитель российских железных дорог.

Развитие железных дорог Прикаспийского региона находится на новом этапе. По формированию коридоров "Север-Юг" и "Запад-Восток" ведется активная работа с казахстанскими, азербайджанскими, грузинскими, иранскими железными дорогами. В рамках бизнес-форума подписано соглашение между АО "РЖД Логистика" и Федерацией ассоциации транспортно-логистических компаний Индии о развитии международного транспортного коридора "Север-Юг". "Сегодня идет активная дискуссия по формированию единого тарифа и нормативных документов", - отметил Мишарин.

"Стратегическое партнерство 1520" - это уникальная коммуникационная площадка, призванная способствовать сохранению, установлению и развитию деловых связей на всем пространстве 1520. Форум проводится с 2006 года.

Форум направлен на обсуждение наиболее актуальных проблем, стоящих перед транспортно-логистическим комплексом конкретного региона - "пространства 1520".

На форум в Баку собрались 200 участников из 15 стран, которые рассматривают проблематику международных транспортных коридоров.

В центре внимания - организация мультимодальных перевозок по маршруту "Север-Юг".

Повестка дня форума также включает вопросы строительства железнодорожной инфраструктуры, производства подвижного состава, построения логистических цепочек.

Поезд Stadler на бакинском железнодорожном вокзале

Вице-премьер Азербайджана Абид Шарифов выступает на железнодорожном бизнес-форуме  
Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион

<http://ru.sputnik.az/azerbaijan/20161125/407861176/jeleznie-doroqi-rf-i-ar-inteqrirovani-v-edinuyu-set.html>

[К заголовкам сообщений](#)

### **Sputnik (ru.sputnik.az), Баку, 25 ноября 2016 13:15**

#### **АЗЕРБАЙДЖАН СОЕДИНЯЕТ ЧЕТЫРЕ СТОРОНЫ СВЕТА**

Активное развитие инфраструктуры международных транспортных коридоров "Восток-Запад" и "Север-Юг" создает возможности для осуществления перевозок по всему миру.

БАКУ, 25 ноя - Sputnik. В развитие транспортного сектора Азербайджана было инвестировано 25 миллиардов долларов, заявил вице-премьер правительства АР Абид Шарифов во время своего сегодняшнего выступления на проходящем в Баку международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион".

По его словам, Азербайджан является важным центром пересечения международных транспортных коридоров. Транспортная инфраструктура в стране начала развиваться в связи с нефтедобычей. Первая железнодорожная ветка Сураханы-Сабунчи протяженностью 20 километров была введена в эксплуатацию 20 января 1880 года, а во времена СССР первая электрическая железная дорога была проложена именно в Азербайджане.

В 1998 году в Баку состоялась Конференция по возрождению Великого Шелкового пути, участие в которой приняли представители 33 стран. Наиболее важным результатом этой конференции явилось подписание "Основного многостороннего соглашения о международном транспорте по развитию коридора "Европа-Кавказ-Азия" (ОМС) и его технических приложений по международному железнодорожному транспорту, международному торговому судоходству, международному автомобильному транспорту, таможенным процедурам и обработке документов.

После ввода в строй железнодорожной ветки Баку-Тбилиси-Карс Азербайджан получит возможность напрямую выйти по железной дороге в европейские страны.

Президент Азербайджанской Республики Ильхам Алиев особое внимание уделяет развитию в республике транспортной инфраструктуры, отметил Шарифов.

В 2005 году Азербайджан присоединился к международному транспортному коридору "Север-Юг".

"На данный момент завершено строительство односторонней железнодорожной линии протяженностью 8,3 километра от станции Астара до границы с Ираном. К концу года все работы будут завершены и начато железнодорожное сообщение между Азербайджаном и ИРИ", - сказал Шарифов.

Отметим, что железнодорожный участок Астара (Азербайджан) - Астара (Иран) является важным отрезком международного транспортного коридора "Север-Юг".

В поселке Алят Гарадагского района Баку создается Свободная экономическая зона, в которую войдет и территория нового Бакинского международного морского торгового порта.

"Приглашаем все заинтересованные бизнес-структуры принять участие в открывающейся СЭЗ в Аляте", - отметил вице-премьер.

Тем самым Азербайджан создает возможности для организации транспортных перевозок по всем частям света.

Проходящий в Баку 24-25 ноября международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион" принимает 200 участников из 15 стран.

В рамках форума рассматриваются новые возможности железнодорожных перевозок, строительства коридоров, инфраструктуры, мультимодальных перевозок и другие вопросы.

Поезд Stadler на бакинском железнодорожном вокзале

Азербайджанские железные дороги

<http://ru.sputnik.az/life/20161125/407855760/azerbaydjan-soedinyaet-cetire-storoni-sveta.html>

[К заголовкам сообщений](#)

### **Бакинский рабочий (br.az), Баку, 28 ноября 2016 10:22**

#### **В БАКУ СОСТОЯЛСЯ БИЗНЕС-ФОРУМ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520: КАСПИЙСКИЙ РЕГИОН - СОЕДИНЯЯ ЧЕТЫРЕ СТОРОНЫ СВЕТА"**

В Баку состоялся международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство: Каспийский регион - соединяя четыре стороны света".

В бизнес-форуме приняли участие руководители национальных железнодорожных компаний стран "широкой" колеи, ведущих транспортных, логистических и машиностроительных предприятий, профильных органов государственного управления Azerbaijan и России. Выступивший на бизнес-форуме заместитель премьер-министра Azerbaijan Абид Шарифов приветствовал участников от имени Президента Azerbaijanской Республики Ильхама Алиева, пожелал им успехов и благополучия.

"Баку является важным центром пересечения международных транспортных коридоров. Транспортная инфраструктура в Azerbaijanе начала развиваться еще в середине XIX века в связи с развитием нефтедобычи", - сказал вице-премьер. Он напомнил, что в СССР первая электрифицированная железная дорога была создана именно в Azerbaijanе. Говоря о внимании, которое руководство страны уделяет развитию транспортной инфраструктуры Абид Шарифов отметил, что за последние годы в эту сферу направлено около 25 миллиардов долларов. "Эти средства были направлены на строительство паромной переправы, автодорог, реконструкцию и полное обновление железной дороги между Azerbaijanом и Грузией", - сказал вице-премьер, напомнив о реализации с участием Azerbaijanа таких транспортных проектов как Транскаспийский международный транспортный маршрут, "Север - Юг", "Запад - Восток". Он сообщил участникам бизнес-форума о том, что к концу года завершится строительство моста, соединяющего Azerbaijan с Ираном и азербайджанского участка железной дороги в этом направлении. Касаясь реализации железнодорожного проекта Баку - Тбилиси - Карс, который, по его словам, также будет сдан в эксплуатацию в конце нынешнего года, Абид Шарифов отметил, что эта дорога является прямым выходом в Европу. Вице-премьер рассказал о создании близ Баку Международного бакинского транспортного порта и осуществляемом проекте создания на территории порта Свободной экономической зоны, призвал российских бизнесменов принять участие в данном проекте.

Выступивший на конференции председатель ЗАО "Azerbaijanские железные дороги" Джавид Гурбанов сказал, что на форуме будет рассматриваться проблематика международных транспортных коридоров, вопросы строительства железнодорожной инфраструктуры, производства подвижного состава, построения логистических цепочек. Он призвал участников мероприятия активно работать для создания единого транспортного пространства.

Первый вице-президент ОАО "Российские железные дороги" Александр Мишарин сказал, что ключевой темой форума является развитие международного транспортного коридора "Север - Юг". Напомнив, что уже состоялся запуск демонстрационного поезда из индийского Мумбая в Россию, который прошел через Иран и Azerbaijan, А.Мишарин сказал, что благодаря новому направлению срок доставки грузов из Мумбая до Санкт-Петербурга в среднем может сократиться до 14 дней по сравнению с традиционным маршрутом через Суэцкий канал. Он также сообщил, что за последние три года значительно увеличился грузопоток между Azerbaijanом и Россией, а также между Россией и Ираном. По его словам, изменилась и структура грузоперевозок, сейчас перевозятся преимущественно высокодоходные грузы.

Выступивший на бизнес-форуме заместитель председателя Управления железных дорог Ирана Гусейн Ашури рассказал о транспортном потенциале своей страны, сказал, что с реализацией проекта "Север - Юг" сроки доставки грузов уменьшатся на 40 процентов, а стоимость их перевозок - на 30 процентов. Для более эффективной работы в области транзитных грузов представитель Ирана предложил создать транспортную компанию, которая будет нести ответственность за коридор, с филиалами в странах маршрута для координации его деятельности. А до формирования компании создать рабочую группу экспертов с участием стран, находящихся на маршруте.

Представитель Казахстана - вице-президент по координации операционной деятельности АО "Национальная компания "Казахстанские железные дороги" Санжар Елюбаев сообщил, что по Транскаспийскому международному транспортному маршруту из Китая в Европу через Казахстан, Azerbaijan и Грузию, уже отправлено три поезда. Он призвал стороны вести единую тарифную политику и искать альтернативные логистические пути.

Выступивший на бизнес-форуме заместитель министра экономики Azerbaijanа Сахил Бабаев сказал, что Azerbaijan играет значимую роль в реализации проектов "Север - Юг", "Восток - Запад", является региональным транспортным хабом. Он призвал ускорить процесс создания недостающих участков, расширить логистику и упростить процедуры, ввести единые правила грузоперевозок.

Генеральный директор АО "Грузинская железная дорога" Мамука Бахтадзе сообщил, что в середине декабря через грузинский порт Поти в Тегеран отправится первый контейнерный поезд, который будет состоять из автомобилей, произведенных в странах Европейского Союза.

Генеральный директор АО "Научно-производственная корпорация "Уралвагонзавод" Олег Сиенко рассказал о том, что предприятие выполнило заказ Azerbaijanских железных дорог, передав 3000 различных грузовых вагонов, отметил что предприятие уже начало сотрудничать и с Иранскими железными дорогами, спроектировав для этой страны 9 моделей грузовых

вагонов. Говоря о реализации проекта "Север - Юг", О.Сиенко заявил, что это будет самым успешным транспортным проектом не только в регионе, но и в мире. Он также дал высокую оценку железнодорожному проекту "Баку - Тбилиси - Карс", назвав его сильным геополитическим проектом.

В рамках бизнес-форума состоялось подписание документов: Меморандум о взаимопонимании между ЗАО "Азербайджанские железные дороги" и ПАО "Украинская железная дорога"; Меморандум о намерениях стратегического сотрудничества между ПАО "ТрансКонтейнер" и компанией АО "Корпорация Порт Далянь Лтд"; Меморандум о сотрудничестве между ПАО "ТрансКонтейнер" и ЗАО "Азербайджанские железные дороги"; Соглашение о стратегическом партнерстве между Федерацией Ассоциаций транспортно-логистических компаний Индии и АО "РЖД Логистика"; Меморандум о сотрудничестве между ЗАО "Азербайджанские железные дороги" и ЗАО "Русагротранс"; Меморандум о сотрудничестве между АО "РЖДстрой" и ЗАО "Бакинский метрополитен".

АЗЕРТАДЖ

<http://br.az/politics/20161128104427839.html>

[К заголовкам сообщений](#)

**Xalq gazetı (xalqqazeti.com), Баку, 28 ноября 2016 08:31**

**"АЗЕРБАЙДЖАНСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ" И "ТРАНСКОНТЕЙНЕР" НАМЕРЕНЫ РАЗВИВАТЬ БЛАГОПРИЯТНЫЕ УСЛОВИЯ ДЛЯ ПЕРЕВОЗОК ПО КОРИДОРУ "СЕВЕР-ЮГ"**

Закрытое акционерное общество (ЗАО) "Азербайджанские железные дороги" и Публичное акционерное общество (ПАО) "ТрансКонтейнер" намерены развивать благоприятные условия для интермодальных перевозок по Международному транспортному коридору "Север-Юг".

Как сообщает АЗЕРТАДЖ об этом говорится в комментарии "ТрансКонтейнер" по поводу меморандума о сотрудничестве между ПАО "ТрансКонтейнер" и ЗАО "Азербайджанские железные дороги", подписанного в Баку в рамках бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион - соединяя четыре стороны света".

Согласно подписанному документу стороны намерены развивать благоприятные условия для интермодальных перевозок по Международному транспортному коридору "Север-Юг" с использованием инновационных технологий и возможностей комбинированного транспорта. Кроме того, стороны намерены улучшить качество транспортировки грузов, следующих как в экспортном, импортном, так и в транзитном сообщениях.

Сотрудничество предусматривает обмен актуальной информацией в области логистики перевозок внешнеторговых грузов с участием сторон, подготовку и реализацию предложений по привлечению и развитию дополнительных грузопотоков по Международному транспортному коридору "Север-Юг" с использованием контейнерных поездов и проведение совместных маркетинговых исследований в области перевозок грузов железнодорожным транспортом.

Напомним, что со стороны ЗАО "Азербайджанские железные дороги" Меморандум подписал заместитель председателя Вусал Асланов, от ПАО "ТрансКонтейнер" - генеральный директор Петр Баскаков.

<http://xalqqazeti.com/ru/news/economy/21232>

[К заголовкам сообщений](#)

**ТК 24 KZ (24.kz), Астана, 28 ноября 2016 14:01**

**КАСПИЙ СТАНОВИТСЯ ЦЕНТРОМ ПРИТЯЖЕНИЯ МЕЖДУНАРОДНОГО ТРАНЗИТА**

Делегация АО "НК "Қазақстан темір жолы" приняла участие в работе железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион" в Баку.

На панельной дискуссии "Каспийский транзит. Соединяя четыре стороны света" с докладом выступил вице-президент АО "НК "ҚТЖ" Санжар Елюбаев, который отметил, что "в современных условиях вопрос оптимизации трансконтинентальных перевозок для обеспечения международной торговли между крупнейшими рынками Евразийского континента один из приоритетных. При этом Каспийское море является связующим звеном международных транспортных коридоров в направлениях Восток-Запад и Север-Юг и играет важную роль в системе трансконтинентальных связей".

Отмечено, что Координационным комитетом по развитию Транскаспийского международного транспортного маршрута проведена значительная работа по утверждению технологии



взаимодействия между участниками, единой политике ценообразования и согласованном уровне сквозных тарифных ставок, а также организации контейнерного сервиса Nomad Express. "На сегодняшний день мы готовы обеспечить весь комплекс услуг по перевозке грузов в организованных контейнерных поездах из Китая в направлении Турции и стран ЕС по Транскаспийскому маршруту в наиболее кратчайшие сроки от 12 до 16 суток", - сообщил С.Елюбаев.

В завершение своего выступления он подчеркнул "необходимость усиления работы по повышению эффективности организации мультимодальных трансконтинентальных перевозок, а также обеспечению конкурентоспособных тарифных ставок, привлекательных для клиентов".

В работе бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион" приняли участие представители национальных железнодорожных компаний и крупнейших мультимодальных хабов стран евразийского пространства, ведущих транспортных, логистических и машиностроительных предприятий.

<http://24.kz/ru/news/social/item/150848-kaspij-stanovitsya-tsentrom-prityazheniya-mezhdunarodnogo-tranzita>

[К заголовкам сообщений](#)

**Transportweekly (transportweekly.com), Рига, 28 ноября 2016 15:48**

**УРАЛВАГОНЗАВОД - СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ПОСТАВЩИК ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ДЛЯ СТРАН КАСПИЙСКОГО РЕГИОНА**

24–25 ноября 2016 года в Баку состоялся международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион".

Как сообщили в пресс-службе УВЗ, главной темой форума стало обсуждение вопросов развития одного из самых масштабных на сегодняшний день транспортных проектов - международного коридора "Север-Юг" (МТК "Север-Юг"), обеспечивающего водно-сухопутный транзит грузов из Индии, Ирана, стран Персидского залива на территорию Азербайджана, Российской Федерации и далее в Северную и Западную Европу. Задуман он как более скоростная и менее дорогая альтернатива морскому пути через перегруженный Суэцкий канал.

Ранее на многочисленных встречах глав государств-участниц проекта обсуждалось развитие трансграничной инфраструктуры: соединение систем железных и автомобильных дорог, а также действующих паромных маршрутов в рамках МТК (каспийских маршрутов между Астраханью, портом Оля, Махачкалой с российской стороны и Актау, Баку, Туркменбаши и иранскими портами со стороны Азербайджана, Туркмении и Ирана).

Но не менее важным вопросом организации эффективного транспортного процесса и обеспечения бесперебойной логистики является наличие качественного подвижного состава. С этой темой и выступил Олег Сиенко - генеральный директор АО "Научно-производственная корпорация "Уралвагонзавод" в пленарной дискуссии "Каспийский транзит. Соединяя четыре стороны света". В своем докладе он рассказал о ходе реализации договоров поставки грузовых вагонов в адрес Азербайджанских и Иранских железных дорог, отметил положительную динамику обновления парка Азербайджана, рассказал о модельном ряде нового подвижного состава для колеи 1435 мм, спроектированном специально для Ирана с учетом местной железнодорожной инфраструктуры.

"Сейчас эти два проекта фактически реализуются автономно. Но мы рассчитываем, что формирование коридора "Север-Юг" создаст синергию этим проектам и послужат примером для обновления парка других стран Прикаспийского региона, желающих интегрироваться в данную транзитную сеть", - отметил он.

Другую сторону темы международного сотрудничества раскрыл заместитель генерального директора по железнодорожной технике Корпорации УВЗ - Андрей Шленский, выступая в дискуссии "Машиностроение. Как стимулировать устойчивый спрос". Он добавил, что несмотря на успешную реализацию Азербайджанского и Иранского проектов, для развития экспортного потенциала российского машиностроения необходим консолидированный подход в международной деятельности. "...Рационально и справедливо ведущую роль в формировании международных форматов сотрудничества возложить на Российские железные дороги. Выступая единым исполнителем по масштабным транспортным проектам, компетенции РЖД позволяют создавать комплексные железнодорожные решения, включающие в себя инфраструктурные и машиностроительные элементы, за счет привлечения в качестве соисполнителей по контрактам отраслевые компании, в т.ч. машиностроительные", - подчеркнул Андрей Шленский. Особенно были отмечены словами благодарности со стороны руководителей Корпорации УВЗ меры государственной поддержки, принятые Правительством РФ на 2017-2019 гг. В первую очередь это компенсация части затрат на экспортные НИОКР, а также компенсация части

затрат на логистику и поставку продукции на внешние рынки, сертификацию продукции на внешних рынках, выставочно-ярмарочную деятельность.

"Стратегическое партнерство 1520. Каспийский регион" - специализированный международный форум по железнодорожной проблематике, в рамках которого рассматриваются вопросы сотрудничества стран "Пространства 1520" в сфере машиностроения, строительства инфраструктуры и развития мультимодальных перевозок.

Традиционно в бизнес-форуме принимают участие руководители национальных железнодорожных компаний и крупнейших мультимодальных хабов стран евразийского пространства, ведущих транспортных, логистических и машиностроительных предприятий, профильных органов государственного управления Азербайджана и России.

<http://www.transportweekly.com/pages/ru/news/articles/129404/>

[К заголовкам сообщений](#)

**Оху.az, Баку, 26 ноября 2016 10:37**

**АЗЕРБАЙДЖАН И РОССИЯ СТРОЯТ КРУПНЕЙШИЙ ТЕРМИНАЛ В ИРАНЕ**

Крупнейший зерновой терминал появится в Иране при сотрудничестве России и Азербайджана. Как передает Оху.Аз со ссылкой на российские СМИ, соглашение об этом вчера, 25 ноября, было подписано в Баку.

На форуме "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион" директор ЗАО Русагротранс Юрий Ким и председатель ЗАО "Азербайджанские железные дороги" Джавид Гурбанов поставили свои подписи в соответствующем соглашении.

Компании намерены объединить силы в строительстве логистического терминала в Иранской Астаре. Это улучшит качество транспортировки грузов в рамках перевозки по маршруту "Север-Юг".

Средства, заложенные на первоначальные инвестиции в инфраструктуру зернового терминала, составят около 125 миллионов рублей (3,3 млн ман).

Н.О.

<http://ru.oxu.az/economy/162229>

Похожие сообщения (2):

- [Haqqin.az, Баку, 26 ноября 2016, Россия и Азербайджан строят крупнейший терминал в Иране](#)
- [Voskanapat \(voskanapat.info\), Баку, 26 ноября 2016, Россия и Азербайджан построят крупный терминал в Иране](#)

[К заголовкам сообщений](#)

**Киевские ведомости (kvedomosti.com), Киев, 26 ноября 2016 20:04**

**РЖД В 2017 ГОДУ ОЖИДАЕТ ПОГРУЗКУ НА УРОВНЕ ТЕКУЩЕГО ГОДА**

В РЖД на протяжении 2017 года ожидают погрузку не ниже уровня нынешнего года. Об этом сообщил в масс-медиа Салман Бабаев, вице-президент государственной транспортной компании. По мнению чиновника, который был приглашен на международный железнодорожный форум "Стратегическое партнерство. Каспийский регион", РЖД сохраняет прогноз по росту погрузки на 0,49 процента.

Ввиду повышенного внимания масс-медиа в освещении нарастающего пассажиропотока на ОАО "Российские железные дороги", сообщается что на протяжении декабря нынешнего года погрузка ожидается на уровне ноября. Салман Бабаев, приглашенный на международный форум, сообщил в его кулуарах о том, что в ноябре план работы транспортной компанией утвержден по среднесуточной погрузке на уровне 3,4 млн тонн. За календарный месяц это составит 102 млн тонн, хотя в октябре было 103,1 млн тонн.

Бабаев признал, что в после октября произошло небольшое сокращение показателя суммарных перевозок на 2,5 процента. В целом по РЖД отмечается увеличение грузооборота на 1,8 процента, до 225 млрд тонно-километров, причем с учетом рейсов обрабатываемых вагонов, на 2,0 процента, до 259,6 млрд тонно-километров.

Герман Ким

<http://kvedomosti.com/736884-rzhd-v-2017-godu-ozhidaet-pogruzku-na-urovne-tekuschego-goda.html>

[К заголовкам сообщений](#)

**Киевские ведомости (kvedomosti.com), Киев, 26 ноября 2016 21:18**

**РЖД В 2017 ГОДУ СОХРАНИТ ПОГРУЗКИ НА УРОВНЕ ТЕКУЩЕГО ГОДА**

В 2017 году уровень погрузки на РЖД не будет ниже, чем в нынешнем отчетном периоде. Об этом заявил вице-президент российской транспортной компании Салман Бабаев. Он уточнил, что прирост потока пассажиров останется на отметке 0,49%.

Данное заявление прозвучало в ходе заседания "Стратегическое партнерство. Каспийский регион". Журналистам Бабаев сообщил, что в следующем год рост погрузок на ОАО "Российские железные дороги" сохранится в пределах 0,49%. Вице-президент отметил, что сейчас российские СМИ пристально следят за развитием событий, касающихся увеличения потока пассажиров к новогодним праздникам. Несмотря на это, по убеждению чиновника, такие показатели сохраняются на уровне текущих, потому что ничего необычного на кассах сейчас не наблюдается.

Что касается погрузки товаров на РЖД, то в ноябре среднесуточный уровень должен достигнуть 3,4 миллиона тонн. Суммарный показатель, по сравнению с октябрьским, может упасть на 1,1 миллиона тонн. В прошлом месяце на РЖД была проведена реформа, в ходе которой сокращено около 2,5% всех перевозок. Несмотря на это, товарооборот только увеличивается. За последний календарный месяц доходы составили 1,8%. Такую тенденцию Бабаев планирует сохранять и в дальнейшем

<http://kvedomosti.com/737008-rzhd-v-2017-godu-sohranit-pogruzki-na-urovne-tekuschego-goda.html>

[К заголовкам сообщений](#)

**Vesti.az, Баку, 25 ноября 2016 12:58**

**АЗЕРБАЙДЖАН И УКРАИНА ПОДПИСАЛИ МЕМОРАНДУМ О ВЗАИМОПОНИМАНИИ**

В рамках проходящего в Баку международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520: Кавказский регион - соединяя четыре стороны света" подписано несколько соглашений.

Как сообщает АПА-Экономикс, глава ЗАО "Азербайджанские железные дороги" Джавид Гурбанов и Марек Залесный от "Украинских железных дорог" подписали меморандум о взаимопонимании.

Также ЗАО "Азербайджанские железные дороги" были подписаны меморандумы с "ТрансКонтейнер", "Порт Далянь", "РЖД Логистика", "Русагротранс" и ЗАО "Бакинский метрополитен".

<http://www.vesti.az/news/314008>

Похожие сообщения (2):

- [UAport \(uaport.net\), Киев, 25 ноября 2016, Азербайджан и Украина подписали меморандум о взаимопонимании](#)
- [Kavkaznews.az, Баку, 25 ноября 2016, Азербайджан и Украина подписали меморандум о взаимопонимании](#)

[К заголовкам сообщений](#)

**Contact online news (contact.az), Баку, 25 ноября 2016 13:45**

**В БАКУ ПРОХОДИТ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ**

БАКУ/ 25.11.16/ TURAN : В Баку проходит международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион".

Выступивший на нем вице-премьер Абид Шарифов сообщил, что до сих пор в транспортную инфраструктуру правительством инвестировано \$ 25 млрд.

По словам председателя ЗАО "Азербайджанские железные дороги" (ADY) Джавида Гурбанова, в очередной раз продлены - теперь уже до первой половины 2017 года - сроки строительства железной дороги Баку-Тбилиси-Карс. На турецком участке строительство все еще ведется, а на грузинском - монтируют системы электроснабжения и сигнализации, что означает более поздний срок ввода в эксплуатацию объекта.

В рамках форума АЖД подписали меморандум о взаимопонимании с "Украинской железной дорогой", ЗАО "Русагротранс" и ПАО "ТрансКонтейнер" (оба из РФ). Кроме того, там же подписан меморандум о намерениях стратегического сотрудничества между ПАО "ТрансКонтейнер" и "Корпорацией порт Далянь" (КНР), соглашение о стратегическом партнерстве между Федерацией ассоциаций транспортно-логистических компаний Индии и АО

"РЖД Логистика" (РФ), а также меморандум о сотрудничестве между АО "РЖДстрой" (РФ) и ЗАО "Бакинский метрополитен". - 17D-

<http://www.contact.az/docs/2016/Economics&Finance/112500175927ru.htm?56>

[К заголовкам сообщений](#)

### **Центр транспортных стратегий (cfts.org.ua), Киев, 21 ноября 2016 18:00**

#### **БАЛЧУН ПОЕДЕТ В БАКУ ОБСУЖДАТЬ РАЗВИТИЕ ТРАНЗИТНЫХ ПЕРЕВОЗОК**

Руководство ПАО "Укрзализныця" примет участие в бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион", который пройдет 24-25 ноября в Баку. Как сообщили в компании, ее будут представлять председатель правления Войцех Балчун и член правления Марек Залесный.

"Стратегическое партнерство 1520" является крупнейшим специализированным форумом по обсуждению вопросов развития железных дорог с "широкой" колеей.

В мероприятии примут участие более 1400 специалистов из более чем 30 стран. Аудиторию форума составляют компании транспортного сектора России, стран СНГ и ЕС: национальные перевозочные предприятия; компании-операторы подвижного состава; производители железнодорожной техники; логистические, лизинговые, страховые и экспедиторские предприятия.

Кроме того, ожидается присутствие руководителей профильных международных организаций, транспортного подразделения Еврокомиссии, а различных экспертов по экономической политике, банковской деятельности и международным отношениям.

Image description

[http://cfts.org.ua/news/2016/11/21/balchun\\_poedet\\_v\\_baku\\_obsuzhdad\\_razvitie\\_tranzitnykh\\_perevozok\\_37615/](http://cfts.org.ua/news/2016/11/21/balchun_poedet_v_baku_obsuzhdad_razvitie_tranzitnykh_perevozok_37615/)

Похожие сообщения (2):

- [Transportweekly \(transportweekly.com\), Рига, 22 ноября 2016, Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион](#)
- [Черноморские новости \(blackseanews.net\), Киев, 22 ноября 2016, Глава "Укрзализныци" поедет в Баку обсуждать развитие транзитных перевозок](#)

[К заголовкам сообщений](#)

### **Azadinform (ru.azadinform.az), Баку, 25 ноября 2016 10:57**

#### **АБИД ШАРИФОВ: "СУММАРНЫЙ ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ, ВЛОЖЕННЫХ В РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО СЕКТОРА АЗЕРБАЙДЖАНА, СОСТАВИЛ 25 МЛРД. ДОЛЛАРОВ"**

Суммарный объем инвестиций, вложенных в развитие транспортного сектора Азербайджана, до сих пор составил 25 млрд. долларов.

Как сообщает Азадинформ, об этом заявил вице-премьер Абид Шарифов, выступая в Баку на международном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520: Кавказский регион - соединяя четыре стороны света". По его словам, президентом Азербайджана Ильхамом Алиевым особое внимание уделяется развитию в республике транспортной инфраструктуры.

"Инвестиции в размере 25 млрд. долларов были направлены на развитие, ремонт и строительство дорог, ремонт и полное обновление железной дороги Баку-Грузия и на другие проекты", - отметил А.Шарифов.

Он также отметил, что в результате реализации проектов БТК и Астара-Решт Азербайджан стал большим хабом.

<http://ru.azadinform.az/news/a-113392.html>

Похожие сообщения (5):

- [Oxu.az, Баку, 25 ноября 2016, Абид Шарифов рассказал об объеме инвестиций в транспортную инфраструктуру](#)
- [Median.az, Баку, 25 ноября 2016, Абид Шарифов рассказал об объеме инвестиций в транспортную инфраструктуру](#)
- [App.az, Баку, 25 ноября 2016, Абид Шарифов о строительстве дорог](#)
- [Musavat.com, Баку, 25 ноября 2016, Вице-премьер: Азербайджан вложил в транспортный сектор \\$25 млрд](#)
- [Кавказ Online \(kavkasiasia.net\), Тбилиси, 25 ноября 2016, Суммарные инвестиции в развитие транспортного сектора Азербайджана составили \\$25 млрд](#)

[К заголовкам сообщений](#)

## **Caspian Energy (caspianenergy.net), Баку, 25 ноября 2016 06:00**

### **ОГЛАШЕНЫ ИНВЕСТИЦИИ В ТРАНСПОРТНЫЙ СЕКТОР**

Инвестиции в транспортный сектор Азербайджана составили \$25 млрд., заявил вице-премьер Азербайджана Абид Шарифов выступая сегодня (25 ноября) в Баку на международном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520: Кавказский регион - соединяя четыре стороны света", передает Caspian Energy News ([www.caspianenergy.net](http://www.caspianenergy.net)) со ссылкой на ЗАО "Азербайджанские железные дороги". На бизнес-форуме обсуждаются вопросы развития и мультимодальных перевозок транспортных коридоров Север-Юг и Восток-Запад.

Более подробно: <http://www.ady.az/>

Ответственный за выпуск новостей: Джейхун Байрамов

<http://www.caspianenergy.net/ru/infrastruktura/36990-2016-11-25-07-46-35>

[К заголовкам сообщений](#)

## **Vzglyad.az, Баку, 25 ноября 2016 11:19**

### **В БАКУ СТАРТОВАЛ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ**

В пятницу в Баку стартовал международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион - соединяя четыре стороны света", передает Vzglyad.az со ссылкой на Trend.

В мероприятии примут участие руководители национальных железнодорожных компаний стран "широкой" колеи, представители ведущих транспортных, логистических и машиностроительных предприятий, а также профильных органов госуправления Азербайджана и России.

В рамках форума будут рассмотрены проблематика международных транспортных коридоров, вопросы строительства железнодорожной инфраструктуры, производства подвижного состава и построения логистических цепочек.

Участники также обсудят темы Каспийского транзита, развития коридора "Север-Юг", диверсификации экспорта, финансирования, инвестиций, мультимодальных перевозок и т.д.

В заключение будут подписаны соответствующие документы. С заключительным словом выступят председатель ЗАО "Азербайджанские железные дороги" Джавид Гурбанов и вице-президент ОАО "Российские железные дороги" Александр Мишарин.

Прочитано: 136

Напишите комментарии

(В своих комментариях читатели должны избегать выражения религиозной, расовой и национальной дискриминации, не использовать оскорбительных и унижающих выражений, а также призывов, противоречащих законодательству Азербайджана.)

Имя:

Публиковать

Вы можете ввести 512 символов

Цены на нефть

To get the BRENT oil price, please enable Javascript.

Карикатуры

Актуальное обозрение

Арье Гут : "Руководство Армении превращает фашизм в ранг государственной политики"

День в фотографиях

Расследование

В Дубае построят самый большой крытый стадион

Избранные

Женское `счастье` Хиллари Клинтон

Фотоархив

Принцесса Диана - ФОТОАРХИВ

Наука отвечает

Сезонные изменения заставляют Австралию перемещаться

Психологический тест

Судьба на кончиках пальцев. О чем расскажут узоры? - ТЕСТ

Обязательно к просмотру

Впервые в "CinemaPlus" профессиональный азербайджанский дубляж криминальной комедии-ВИДЕО

Интервью

Фахраддин Манафов: `Автограф Лейлы ханум всегда будет жить на экранах` - ИНТЕРВЬЮ



Топ секрет

Раскрыта тайна Бермудского треугольника - ВИДЕО

Персональный взгляд

Камран Балаев IDEA и Мецамор или повесть об Ангеле и Дьяволе (Записки юриста) Б.Б. Непатриотичный Саргсян Камран Балаев Записки Юриста. Оценка саботажа на Евровидении Урхан Сеидов Надкусанное яблоко Фаррух Гасанов Игра Киссинджера, или тайное сирийское соглашение? Вюсал Мамедов Под чьим прицелом Турция?

Избранное

Европастан Дубай запустил проект "город будущего" Италия восстает против своей судьбы

Опрос

Как вы оцениваете отношения врачей к пациентам?

Я ими доволен (довольна)

Плохо. Они ужасно относятся к пациенту

Они сдирают деньги

Они неграмотные

Результаты опроса! Участников опроса: 12

Архив

Загрузка...

[http://www.vzglyad.az/B\\_Баку\\_стартовал\\_международный\\_-73701-xeber.html](http://www.vzglyad.az/B_Баку_стартовал_международный_-73701-xeber.html)

[К заголовкам сообщений](#)

### **Azadinform (ru.azadinform.az), Баку, 25 ноября 2016 11:54**

#### **АЗЕРБАЙДЖАН ВЫДЕЛИТ ИРАНУ КРЕДИТ НА СТРОИТЕЛЬСТВО ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ РЕШТ-АСТАРА**

Азербайджан выделит Ирану кредит на строительство железной дороги Решт-Астара.

Как передает Азадинформ, об этом сказал председатель ЗАО "Азербайджанские железные дороги" Джавид Гурбанов на бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520: Кавказский регион".

Он отметил, что в настоящее время ведутся переговоры о выделении кредита.

"Строительство железнодорожного коридора Баку-Тбилиси-Карс завершится в конце этого - в начале будущего года", - добавил Д.Гурбанов.

Вице-президент железных дорог Ирана Хусейн Ашури отметил, что строительство моста над рекой Астара уже завершилось, в настоящее время на иранской стороне идут работы. "Работы на иранском участке будут завершены в конце этого года".

<http://ru.azadinform.az/news/a-113394.html>

Похожие сообщения (2):

- [Region plus \(regionplus.az\), Баку, 25 ноября 2016, Азербайджан выделит Ирану кредит на строительство железной дороги Решт-Астара](#)
- [Ann.az, Баку, 25 ноября 2016, Азербайджан выделит Ирану кредит](#)

[К заголовкам сообщений](#)

### **Caspian Energy (caspienergy.net), Баку, 25 ноября 2016 06:00**

#### **РЕШТ - АСТАРА ПОЗВОЛИТ СОЕДИНИТЬ ТРИ ГОСУДАРСТВА**

Азербайджан и Иран ведут переговоры о выделении азербайджанской стороной кредита на строительство железной дороги Решт - Астара, которая соединит действующие железные дороги России, Азербайджана и Ирана, заявил сегодня председатель ЗАО "Азербайджанские железные дороги" Джавид Гурбанов в ходе бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520: Кавказский регион", передает Caspian Energy News ([www.caspianenergy.net](http://www.caspianenergy.net)).

По его словам, Россия также выразила желание принять участие в проекте. В то же время, как заявил первый вице-президент РЖД Александр Мишарин, РЖД может принять участие в финансировании строительства участка железной дороги Решт-Астара в Иране. По его словам, сейчас российская сторона изучает бизнес-план и условия участия в проекте.

Ответственный за выпуск новостей: Джейхун Байрамов

<http://www.caspianenergy.net/ru/infrastructure/37014-2016-11-25-13-42-01>

[К заголовкам сообщений](#)

**Транспортный бизнес (tbu.com.ua), Киев, 25 ноября 2016 18:49**

## **"УКРЗАЛИЗНЫЦЯ" И АЗЕРБАЙДЖАНСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ПОДПИСАЛИ МЕМОРАНДУМ ВЗАИМОПОНИМАНИЯ ©**

Важным результатом участия делегации ПАО "Укрзалізниця" в международном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион" в г.Баку 24 - 25 ноября 2016 г. стало подписание Меморандума взаимопонимания с ЗАО "Азербайджанские железные дороги". Об этом сообщает пресс-центр УЗ.

Меморандум взаимопонимания подписали член правления ПАО "Укрзалізниця" Марек Залесный и председатель ЗАО "Азербайджанские железные дороги" Джавид Гурбанов. Этим документом стороны подтвердили свои намерения и в дальнейшем развивать и укреплять взаимовыгодное сотрудничество в области железнодорожных грузовых перевозок.

В частности, украинские и азербайджанские железнодорожники предусматривают сотрудничество в области планирования и координации организационно-технических мероприятий, обмена информацией, представляющей взаимный интерес, а также планируют проводить совместные консультации, семинары и другие мероприятия по актуальным вопросам деятельности железнодорожного транспорта. Также предполагается развивать научно-техническое и коммерческое сотрудничество.

Кроме этого, в рамках бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион" делегация "Укрзалізниця" провела плодотворные встречи с руководителями железных дорог Грузии, Молдовы, Ирана, Индии и Китая, а также с руководителями портов, расположенных на побережье Каспийского моря. Во время переговоров основное внимание уделялось вопросу активизации усилий совместно с органами государственной власти стран-участниц Шелкового пути и других международных транспортных коридоров по улучшению работы таможенных и пограничных служб стран. Руководители железных дорог обсудили проблемные вопросы, возникающие при перевозках грузов через границы государств, а также вопросы конкуренции со стороны автотранспорта.

Справочно. "Стратегическое партнерство 1520" - крупнейший специализированный международный форум по железнодорожной проблематике, где проходят деловые встречи лидеров железнодорожного бизнеса на пространстве "широкой" колеи. Ключевая идея форума - содействовать выработке скоординированных подходов к развитию железнодорожной отрасли на пространстве 1520 в интересах обеспечения его лидирующих позиций на глобальном рынке грузовых и пассажирских перевозок.

В мероприятии принимают участие более 1400 специалистов из более чем 30 стран. Аудиторию форума составляют ведущие компании транспортного сектора России, стран СНГ и Евросоюза: национальные перевозочные предприятия; компании-операторы подвижного состава; производители железнодорожной техники; логистические, лизинговые, страховые и экспедиторские предприятия.

tbu.com.ua

[http://tbu.com.ua/news/ukrzaliznytsia\\_i\\_azerbaidjanskie\\_jeleznye\\_dorogi\\_podpisali\\_memorandum\\_vzaimoponimaniia\\_.html](http://tbu.com.ua/news/ukrzaliznytsia_i_azerbaidjanskie_jeleznye_dorogi_podpisali_memorandum_vzaimoponimaniia_.html)

[К заголовкам сообщений](#)

**АзербТадж (azertag.com), Баку, 25 ноября 2016 09:41**

## **В БАКУ СОСТОЯЛСЯ БИЗНЕС-ФОРУМ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520: КАСПИЙСКИЙ РЕГИОН - СОЕДИНЯЯ ЧЕТЫРЕ СТОРОНЫ СВЕТА"**

Баку, 25 ноября, Лачин Султанова, АЗЕРТАДЖ

В Баку состоялся международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство: Каспийский регион - соединяя четыре стороны света".

Как сообщает АЗЕРТАДЖ, являющийся медиа-партнером мероприятия, в бизнес-форуме приняли участие руководители национальных железнодорожных компаний стран "широкой" колеи, ведущих транспортных, логистических и машиностроительных предприятий, профильных органов государственного управления Азербайджана и России.

Выступивший на бизнес-форуме заместитель премьер-министра Азербайджана Абид Шарифов приветствовал участников от имени Президента Азербайджанской Республики Ильхама Алиева, пожелал им успехов и благополучия.

"Баку является важным центром пересечения международных транспортных коридоров. Транспортная инфраструктура в Азербайджане начала развиваться еще в середине 19 века в

связи с развитием нефтедобычи", - сказал вице-премьер. Он напомнил, что в СССР первая электрифицированная железная дорога была создана именно в Азербайджане. Говоря о внимании, которое руководство страны уделяет развитию транспортной инфраструктуры Абид Шарифов отметил, что за последние годы в эту сферу направлено около 25 миллиардов долларов. "Эти средства были направлены на строительство паромной переправы, автодорог, реконструкцию и полное обновление железной дороги между Азербайджаном и Грузией", - сказал вице-премьер, напомнив о реализации с участием Азербайджана таких транспортных проектов как Транскаспийский международный транспортный маршрут, "Север-Юг", "Запад-Восток". Он сообщил участникам бизнес-форума о том, что к концу года завершится строительство моста, соединяющего Азербайджан с Ираном и азербайджанского участка железной дороги в этом направлении. Касаясь реализации железнодорожного проекта Баку-Тбилиси-Карс, который, по его словам, также будет сдан в эксплуатацию в конце нынешнего года, Абид Шарифов отметил, что эта дорога является прямым выходом в Европу. Вице-премьер рассказал о создании близ Баку Международного бакинского транспортного порта и осуществляемом проекте создания на территории порта Свободной экономической зоны, призвал российских бизнесменов принять участие в данном проекте.

Выступивший на конференции председатель ЗАО "Азербайджанские железные дороги" Джавид Гурбанов сказал, что на форуме будет рассматриваться проблематика международных транспортных коридоров, вопросы строительства железнодорожной инфраструктуры, производства подвижного состава, построения логистических цепочек. Он призвал участников мероприятия активно работать для создания единого транспортного пространства.

Первый вице-президент ОАО "Российские железные дороги" Александр Мишарин сказал, что ключевой темой форума является развитие международного транспортного коридора "Север-Юг". Напомнив, что уже состоялся запуск демонстрационного поезда из индийского Мумбая в Россию, который прошел через Иран и Азербайджан, А.Мишарин сказал, что благодаря новому направлению срок доставки грузов из Мумбая до Санкт-Петербурга в среднем может сократиться до 14 дней по сравнению с традиционным маршрутом через Суэцкий канал. Он также сообщил, что за последние три года значительно увеличился грузопоток между Азербайджаном и Россией, а также между Россией и Ираном. По его словам, изменилась и структура грузоперевозок, сейчас перевозятся преимущественно высокодоходные грузы.

Выступивший на бизнес-форуме заместитель Управления железных дорог Ирана Гусейн Ашури рассказал о транспортном потенциале своей страны, сказал, что с реализацией проекта "Север-Юг" сроки доставки грузов уменьшатся на 40 процентов, а стоимость их перевозок - на 30 процентов. Для более эффективной работы в области транзитных грузов представитель Ирана предложил создать транспортную компанию, которая будет нести ответственность за коридор, с филиалами в странах маршрута для координации его деятельности. А до формирования компании создать рабочую группу экспертов с участием стран, находящихся на маршруте.

Представитель Казахстана - вице-президент по координации операционной деятельности АО "Национальная компания "Казахстанские железные дороги" Санжар Елюбаев сообщил, что по Транскаспийскому международному транспортному маршруту из Китая в Европу через Казахстан, Азербайджан и Грузию, уже отправлено три поезда. Он призвал стороны вести единую тарифную политику и искать альтернативные логистические пути.

Выступивший на бизнес-форуме заместитель министра экономики Азербайджана Сахил Бабаев сказал, что Азербайджан играет значимую роль в реализации проектов "Север-Юг", "Восток-Запад", является региональным транспортным хабом. Он призвал ускорить процесс создания недостающих участков, расширить логистику и упростить процедуры, ввести единые правила грузоперевозок.

Генеральный директор АО "Грузинская железная дорога" Мамука Бахтадзе сообщил, что в середине декабря через грузинский порт Поти в Тегеран отправится первый контейнерный поезд, который будет состоять из автомобилей, произведенных в странах Европейского Союза.

Генеральный директор АО "Научно-производственная корпорация "Уралвагонзавод" Олег Сиенко рассказал о том, что предприятие выполнило заказ Азербайджанских железных дорог, передав 3000 различных грузовых вагонов, отметил что предприятие уже начало сотрудничать и с Иранскими железными дорогами, спроектировав для этой страны 9 моделей грузовых вагонов. Говоря о реализации проекта "Север-Юг", О.Сиенко заявил, что это будет самым успешным транспортным проектом не только в регионе, но и в мире. Он также дал высокую оценку железнодорожному проекту "Баку-Тбилиси-Карс", назвав его сильным геополитическим проектом.

В рамках бизнес-форума состоялось подписание документов: Меморандум о взаимопонимании между ЗАО "Азербайджанские железные дороги" и ПАО "Украинская железная дорога"; Меморандум о намерениях стратегического сотрудничества между ПАО "ТрансКонтейнер" и компанией АО "Корпорация Порт Далянь Лтд"; Меморандум о сотрудничестве между ПАО

"ТрансКонтейнер" и ЗАО "Азербайджанские железные дороги"; Соглашение о стратегическом партнерстве между Федерацией Ассоциаций транспортно-логистических компаний Индии и АО "РЖД Логистика"; Меморандум о сотрудничестве между ЗАО "Азербайджанские железные дороги" и ЗАО "Русагротранс"; Меморандум о сотрудничестве между АО "РЖДстрой" и ЗАО "Бакинский метрополитен".

AZERTAG.AZ : В Баку состоялся бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион - соединяя четыре стороны света" [ОБНОВЛЕНО] ВИДЕО

[http://azertag.az/ru/xeber/V\\_Baku\\_sostoyalsya\\_biznes\\_forum\\_Strategicheskoe\\_partnerstvo\\_1520\\_Kaspiiskii\\_region\\_soedinyaya\\_chetyre\\_storony\\_sveta\\_OBNOVLENO\\_VIDEO-1013588](http://azertag.az/ru/xeber/V_Baku_sostoyalsya_biznes_forum_Strategicheskoe_partnerstvo_1520_Kaspiiskii_region_soedinyaya_chetyre_storony_sveta_OBNOVLENO_VIDEO-1013588)

Похожие сообщения (6):

- [АзерТАдж \(azertag.com\), Баку, 25 ноября 2016, В Баку проходит бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион - соединяя четыре стороны света"](#)
- [АзерТАдж \(azertag.com\), Баку, 25 ноября 2016, В Баку проходит бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион - соединяя четыре стороны света"](#)
- [Azertag.az, Баку, 25 ноября 2016, В Баку проходит бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион - соединяя четыре стороны света" \[ОБНОВЛЕНО\] ВИДЕО](#)
- [Каспий online \(kaspiy.az\), Баку, 25 ноября 2016, "Каспийский регион - соединяя четыре стороны света": в Баку начался международный железнодорожный форум](#)
- [Btime.az, Баку, 25 ноября 2016, В Баку проходит бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион - соединяя четыре стороны света"](#)
- [Xalq gazeti \(xalqgazeti.com\), Баку, 26 ноября 2016, В Баку состоялся бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион - соединяя четыре стороны света"](#)

[К заголовкам сообщений](#)

## **Транспорт (transport-journal.com), Киев, 25 ноября 2016 14:00**

### **УКРАИНА НАМЕРЕНА ПОДКЛЮЧИТЬСЯ К ПРОЕКТУ "СЕВЕР - ЮГ"**

Украина намерена подключиться к проекту международного транспортного коридора "Север - Юг" с целью отправки своих грузов через Азербайджан в Иран и страны Центральной Азии, сказал журналистам в пятницу заместитель председателя ЗАО "Азербайджанские железные дороги" (АЖД) Игбал Гусейнов.

"Украина предлагает оказывать помощь и поддержку перевозкам грузов, которые будут из Европы через украинские пограничные КПП идти по коридору "Север - Юг" с условием подключения к этому коридору с целью отправки своих грузов в Иран", - объяснил И. Гусейнов.

В ходе международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион", проходящего в Баку, ЗАО "Азербайджанские железные дороги" и "Украинская железная дорога" подписали меморандум о взаимопонимании. Документ подписали глава АЖД Джавид Гурбанов и член правления "Украинская железная дорога" Марек Залесный.

Справка. Транспортный коридор "Север - Юг" призван соединить Северную Европу с Юго-Восточной Азией. Он будет служить связующим звеном для соединения железных дорог Ирана, Азербайджана и России.

На первом этапе по коридору "Север - Юг" планируется транспортировать шесть миллионов тонн грузов в год, а в дальнейшем - 15 - 20 млн тонн грузов.

Ранее Украина уже подключилась к транспортному коридору "Юг - Запад", который рассчитан для перевозки грузов между ЕС и Индией. Данный коридор уменьшает потерю времени на перевозку грузов между Европой и Индией через Иран, Азербайджан, Грузию и Украину. Согласно подсчетам, по этому транспортному коридору доставка грузов осуществляется в течение 7 дней, тогда как время, затраченное на альтернативных маршрутах составляет 35-37 дней.

Источник: Trend

<http://transport-journal.com/news/ukrayna-namerena-podklyuchitsya-k-proektu-sever-yuh/>

[К заголовкам сообщений](#)

## **Стратегия Казахстан 2050 (strategy2050.kz), Алматы, 25 ноября 2016 16:14**

### **КАСПИЙСКОЕ МОРЕ СТАНОВИТСЯ ЦЕНТРОМ ПРИТЯЖЕНИЯ МЕЖДУНАРОДНОГО ТРАНЗИТА - КТЖ**

Каспий становится центром притяжения международного транзита, сказал вице-президент АО "НК "КТЖ" Санжар Елюбаев в ходе панельной дискуссии "Каспийский транзит. Соединяя четыре

стороны света" в рамках железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион" в Баку, где приняла участие делегация АО "НК "Қазақстан темір жолы".

"В современных условиях вопрос оптимизации трансконтинентальных перевозок для обеспечения международной торговли между крупнейшими рынками Евразийского континента один из приоритетных. При этом, Каспийское море является связующим звеном международных транспортных коридоров в направлениях Восток-Запад и Север-Юг и играет важную роль в системе трансконтинентальных связей", - отметил Санжар Елюбаев.

Вице-президент Компании рассказал о принимаемых АО "НК "ҚТЖ" мерах по развитию прикаспийской инфраструктуры и флота, институциональному развитию Транскаспийского коридора в партнерстве со всеми участниками маршрута.

Отмечено, что Координационным комитетом по развитию Транскаспийского международного транспортного маршрута (ТМТМ) проведена значительная работа по утверждению технологии взаимодействия между участниками, единой политике ценообразования и согласованном уровне сквозных тарифных ставок, а также организации контейнерного сервиса Nomad Express.

"На сегодняшний день мы готовы обеспечить весь комплекс услуг по перевозке грузов в организованных контейнерных поездах из Китая в направлении Турции и стран ЕС по Транскаспийскому маршруту в наиболее кратчайшие сроки от 12 до 16 суток", - сообщил С. Елюбаев.

В завершение своего выступления он подчеркнул необходимость усиления работы по повышению эффективности организации мультимодальных трансконтинентальных перевозок, а также обеспечению конкурентоспособных тарифных ставок, привлекательных для клиентов.

Как проинформировали в АО "НК "ҚТЖ", в работе бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион" приняли участие представители национальных железнодорожных компаний и крупнейших мультимодальных хабов стран евразийского пространства, ведущих транспортных, логистических и машиностроительных предприятий.

Отметим, что "Стратегическое партнерство 1520" является специализированным международным форумом по железнодорожной проблематике. Это крупнейшая деловая встреча лидеров железнодорожного бизнеса на пространстве "широкой" колеи.

<http://strategy2050.kz/ru/news/41029>

Похожие сообщения (1):

- [I-news.kz](http://news.kz), Алматы, 26 ноября 2016, Каспий становится центром притяжения международного транзита

[К заголовкам сообщений](#)

### **Транспортный бизнес (tbu.com.ua), Киев, 25 ноября 2016 18:49**

**В КАЗАХСТАНЕ БУДЕТ СОЗДАНА МЕЖДУНАРОДНАЯ АССОЦИАЦИЯ ТРАНСКАСПИЙСКОГО МЕЖДУНАРОДНОГО ТРАНСПОРТНОГО МАРШРУТА**

До конца 2016 г. планируется создание международной ассоциации Транскаспийского международного транспортного маршрута (ТМТМ) в форме ОЮЛ [объединения юридических лиц] с регистрацией на территории Казахстана, сказал в пятницу вице-президент по координации операционной деятельности АО "НК Казахстан темир жолы" (Казахстанская железная дорога) Санжар Елюбаев, в ходе состоявшегося в Баку международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион".

По его словам, основными принципами развития ТМТМ является целостность услуги от пункта отправления до пункта назначения, включая сквозные тарифные ставки, упрощение всех административных процедур, осуществление смешанных перевозок по единой тарифно-транспортной накладной.

"Что касается проделанной Координационным комитетом ТМТМ работы, то уже утверждена технология взаимодействия между участниками, утверждена единая политика ценообразования, согласован уровень сквозных тарифных ставок. Также до конца 2016 г. планируется создание международной ассоциации ТМТМ в форме ОЮЛ с регистрацией на территории Казахстана", - сказал С.Елюбаев.

В апреле в Баку было подписано соглашение о создании Транскаспийского международного транспортного консорциума между железнодорожными ведомствами Азербайджана, Грузии и Казахстана.

Членами консорциума стали азербайджанские ООО ADY Express и ACSC Logistics, казахстанское АО KTZ Express и грузинское ООО Trans Caucasus Terminals. В состав Наблюдательного совета вошли по одному представителю от каждой компании-члена консорциума, а его председателем был избран замглавы "Азербайджанских железных дорог"



Игбал Гусейнов. Позднее компании "Укрзализниця" (Украина), "Укрферри" (Украина), Translogistic (Молдова) стали членами Координационного комитета. Транскаспийский международный транспортный маршрут пролегает через Китай, Казахстан, Азербайджан, Грузию и далее через Турцию и Украину - в Европу. С первого июня 2016 г. на ТМТМ в силу вступили новые конкурентоспособные тарифы. Источник: TREND

[http://tbu.com.ua/news/v\\_kazahstane\\_budet\\_sozdana\\_mejdunarodnaia\\_assotsiatsiia\\_transkaspiskogo\\_mejdunarodnogo\\_transportnogo\\_marshruta.html](http://tbu.com.ua/news/v_kazahstane_budet_sozdana_mejdunarodnaia_assotsiatsiia_transkaspiskogo_mejdunarodnogo_transportnogo_marshruta.html)

[К заголовкам сообщений](#)

### **Транспортный бизнес (tbu.com.ua), Киев, 25 ноября 2016 18:49**

**ЗА ПОСЛЕДНИЕ ГОДЫ В РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ АЗЕРБАЙДЖАНА БЫЛО ВЛОЖЕНО ОКОЛО \$25 МЛРД.**

В развитие транспортной инфраструктуры Азербайджана за последние годы было вложено \$25 млрд, заявил заместитель премьер-министра Азербайджана Абид Шарифов в ходе проведения международного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион".

По его словам, президент Азербайджанской республики Ильхам Алиев уделяет особое внимание развитию всех видов транспорта. "Так в последние годы на эту цель было направлено около \$25 млрд. В число этих объектов входят строительство новой международной паромной переправы, строительство новых дорог, соединяющих нас с соседними странами. А также реконструкция и полное обновление железнодорожной линии между Азербайджаном и Грузией", - прокомментировал А.Шарифов.

Источник: РЖД-Партнер

[http://tbu.com.ua/news/za\\_poslednie\\_gody\\_v\\_razvitie\\_transportnoi\\_infrastruktury\\_azerbaidjana\\_bylo\\_vlojeno\\_okolo\\_25\\_mlrld\\_.html](http://tbu.com.ua/news/za_poslednie_gody_v_razvitie_transportnoi_infrastruktury_azerbaidjana_bylo_vlojeno_okolo_25_mlrld_.html)

[К заголовкам сообщений](#)

### **Transportweekly (transportweekly.com), Рига, 25 ноября 2016 15:55**

**ХОЛДИНГ "РЖД" ЗАКЛЮЧИЛ РЯД СОГЛАШЕНИЙ О РАЗВИТИИ МТК "СЕВЕР-ЮГ"**

Делегация ОАО "РЖД" во главе с первым вице-президентом компании Александром Мишариным приняла участие в международном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион" в г. Баку, Азербайджан.

Ключевой темой мероприятия стало развитие международного транспортного коридора (МТК) "Север-Юг", который позволит доставлять товары из Индии, Ирана, стран Персидского залива на территорию России и далее в Северную и Западную Европу в два раза быстрее по сравнению с традиционным маршрутом через Суэцкий канал.

- Мы находимся в условиях высокой конкуренции с альтернативными маршрутами, когда требуются новые решения, отвечающие на существующие глобальные вызовы, - сказал Александр Мишарин, выступая с приветственным словом на открытии форума. Эффективное развитие транспортной инфраструктуры Каспийского региона окажет положительное влияние на динамику торговли, движение капиталов и инвестиций и на экономическое благополучие государств региона.

- Несмотря на сложную экономическую конъюнктуру, объем перевозок по МТК "Север-Юг" за три года не только не снизился, но даже немного увеличился, - подчеркнул Александр Мишарин.

В рамках форума состоялось подписание ряда международных соглашений, касающихся развития МТК "Север-Юг", в том числе при участии дочерних компаний ОАО "РЖД".

ПАО "ТрансКонтейнер" и ЗАО "Азербайджанские железные дороги" подписали меморандум о сотрудничестве в развитии интермодальных перевозок по МТК "Север-Юг" с использованием инновационных технологий и возможностей комбинированного транспорта. Стороны намерены улучшить качество транспортировки грузов, следующих в экспортном, импортном и в транзитном сообщениях, а также способствовать привлечению дополнительных грузопотоков по МТК "Север-Юг" с использованием контейнерных поездов.

АО "РЖД Логистика" и Федерация ассоциаций транспортно-логистических компаний Индии подписали соглашение о стратегическом партнерстве, которое посвящено организации совместной работы по расширению деловых контактов с грузоотправителями в Индии и России в целях дополнительного привлечения грузов и развитию российско-индийского логистического сотрудничества.

Также в рамках форума были подписаны меморандум о намерениях стратегического сотрудничества между ПАО "ТрансКонтейнер" и компанией "Корпорация Порт Далянь Лтд", меморандум о сотрудничестве между АО "РЖДстрой" и ЗАО "Бакинский метрополитен", передает пресс-служба РЖД.

<http://www.transportweekly.com/pages/ru/news/articles/129386/>

[К заголовкам сообщений](#)

#### **Белорусская железная дорога (rw.by), Минск, 24 ноября 2016 08:30**

**ДЕЛЕГАЦИЯ БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ ПРИМЕТ УЧАСТИЕ В МЕЖДУНАРОДНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ БИЗНЕС-ФОРУМЕ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520: КАСПИЙСКИЙ РЕГИОН"**

Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион" состоится 24 - 25 ноября в городе Баку (Азербайджанская Республика). Делегацию Белорусской железной дороги возглавит первый заместитель Начальника БЖД Игорь Шилов.

Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520" - уникальная площадка для совместного поиска эффективных решений наиболее актуальных вопросов железнодорожного сектора, которые затрагивают интересы абсолютно всех участников рынка перевозок. Деловая программа мероприятия включает более 20 различных дискуссионных и интерактивных форматов, в которых принимают участие порядка 1400 специалистов более чем из 30 государств. Аудиторию форума составляют ведущие компании транспортного сектора из России, стран СНГ и Евросоюза.

В рамках форума будет рассмотрена проблематика международных транспортных коридоров. В центре внимания участников мероприятия - организация мультимодальных перевозок на маршрутах Север - Юг и Восток - Запад.

Кроме того, повестка дня форума включает вопросы строительства железнодорожной инфраструктуры, производства подвижного состава и построения логистических цепочек.

В мероприятии также примут участие руководители национальных железнодорожных компаний стран "широкой" колеи, ведущих транспортных, логистических и машиностроительных предприятий, профильных органов государственного управления Азербайджана и России.

Межправительственное соглашение о создании коридора "Север - Юг" было подписано Россией, Индией и Ираном в 2000 году в ходе второй международной Евроазиатской конференции по транспорту. В мае 2002 года в Санкт-Петербурге министрами транспорта стран-участниц был подписан протокол об официальном открытии коридора. Развитие Международного транспортного коридора "Север - Юг" также имеет значение для Республики Беларусь. Наша страна присоединилась к Соглашению в 2003 году.

Информация подготовлена пресс-центром БЖД

[http://www.rw.by/corporate/press\\_center/corporate\\_news/2016/11/delegacija\\_belorusskoj\\_zhele60/](http://www.rw.by/corporate/press_center/corporate_news/2016/11/delegacija_belorusskoj_zhele60/)

[К заголовкам сообщений](#)

#### **Пресс-релизы Ecompress.by, Минск, 24 ноября 2016 12:13**

**ПРЕДСТАВИТЕЛИ БЖД УЧАСТВУЮТ В МЕЖДУНАРОДНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ БИЗНЕС-ФОРУМЕ В БАКУ**

Делегация Белорусской железной дороги участвует в Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион", который проходит 24-25 ноября в Баку (Азербайджан).

Как сообщили ЭКОПРЕСС в пресс-центре БЖД, в рамках форума рассматриваются проблематика международных транспортных коридоров. В центре внимания участников мероприятия - организация мультимодальных перевозок на маршрутах Север-Юг и Восток-Запад.

Кроме того, повестка дня форума включает вопросы строительства железнодорожной инфраструктуры, производства подвижного состава и построения логистических цепочек.

В мероприятии также принимают участие руководители национальных железнодорожных компаний стран "широкой" колеи, ведущих транспортных, логистических и машиностроительных предприятий, профильных органов государственного управления Азербайджана и России.

Межправительственное соглашение о создании коридора "Север-Юг" было подписано Россией, Индией и Ираном в 2000 году в ходе второй международной Евроазиатской

конференции по транспорту. В мае 2002 года в Санкт-Петербурге министрами транспорта стран-участниц был подписан протокол об официальном открытии коридора. Развитие Международного транспортного коридора "Север-Юг" также имеет значение для Беларуси. Наша страна присоединилась к Соглашению в 2003 году.

Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520" - уникальная площадка для совместного поиска эффективных решений наиболее актуальных вопросов железнодорожного сектора, которые затрагивают интересы абсолютно всех участников рынка перевозок. Деловая программа мероприятия включает более 20 различных дискуссионных и интерактивных форматов, в которых принимают участие порядка 1400 специалистов более чем из 30 государств. Аудиторию форума составляют ведущие компании транспортного сектора из России, стран СНГ и Евросоюза.

<http://www.ecopress.by/ru/news/8/detail/209096/back.html>

[К заголовкам сообщений](#)

**Azertag.az, Баку, 25 ноября 2016 13:59**

**ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЕ КОМПАНИИ ИНДИИ ГЛУБОКО ЗАИНТЕРЕСОВАНЫ В РАЗВИТИИ МТК "СЕВЕР-ЮГ"**

Баку, 25 ноября, АЗЕРТАДЖ

Работа с нашими индийскими коллегами имеет огромное значение для успешной реализации проекта Международный транспортный коридор "Север-Юг". Подписание соглашения - очередное подтверждение взаимного интереса к проекту. Убежден, что общими усилиями мы сможем привлечь грузоотправителей, предложить им качественный сервис и сделать маршрут востребованным.

Как сообщает АЗЕРТАДЖ об этом заявил первый заместитель генерального директора АО "РЖД Логистика" Эдуард Алырзаев после подписания в Баку в рамках бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион - соединя четыре стороны света" "Соглашения о развитии МТК "Север-Юг" между АО "РЖД Логистика" и Федерацией ассоциаций транспортно-логистических компаний Индии".

"Транспортно-логистические компании Индии глубоко заинтересованы в развитии МТК "Север-Юг". Я уверен, что "РЖД Логистика" станет надежным партнером, а соглашение укрепит бизнес-отношения между нашими странами", - прокомментировал документ вице-президент Федерации ассоциаций транспортно-логистических компаний Индии Шанкар Шинде.

[http://azertag.az/ru/xeber/Transportno\\_logisticheskie\\_kompanii\\_Indii\\_gluboko\\_zainteresovany\\_v\\_razviti\\_MTK\\_Sever\\_Yug-1013674](http://azertag.az/ru/xeber/Transportno_logisticheskie_kompanii_Indii_gluboko_zainteresovany_v_razviti_MTK_Sever_Yug-1013674)

[К заголовкам сообщений](#)

**Azertag.az, Баку, 26 ноября 2016 13:55**

**"АЗЕРБАЙДЖАНСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ" И "ТРАНСКОНТЕЙНЕР" НАМЕРЕНЫ РАЗВИВАТЬ БЛАГОПРИЯТНЫЕ УСЛОВИЯ ДЛЯ ПЕРЕВОЗОК ПО КОРИДОРУ "СЕВЕР-ЮГ"**

Баку, 26 ноября, АЗЕРТАДЖ

Закрытое акционерное общество (ЗАО) "Азербайджанские железные дороги" и Публичное акционерное общество (ПАО) "ТрансКонтейнер" и намерены развивать благоприятные условия для интермодальных перевозок по Международному транспортному коридору "Север-Юг".

Как сообщает АЗЕРТАДЖ об этом говорится в комментарии "ТрансКонтейнер" по поводу меморандума о сотрудничестве между ПАО "ТрансКонтейнер" и ЗАО "Азербайджанские железные дороги", подписанного в Баку в рамках бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион - соединя четыре стороны света".

Согласно подписанному документу стороны намерены развивать благоприятные условия для интермодальных перевозок по Международному транспортному коридору "Север-Юг" с использованием инновационных технологий и возможностей комбинированного транспорта. Кроме того, стороны намерены улучшить качество транспортировки грузов, следующих как в экспортном, импортном, так и в транзитном сообщениях.

Сотрудничество предусматривает обмен актуальной информацией в области логистики перевозок внешнеторговых грузов с участием сторон, подготовку и реализацию предложений по привлечению и развитию дополнительных грузопотоков по Международному транспортному

коридору "Север-Юг" с использованием контейнерных поездов и проведение совместных маркетинговых исследований в области перевозок грузов железнодорожным транспортом. Напомним, что со стороны ЗАО "Азербайджанские железные дороги" Меморандум подписал заместитель председателя Вусал Асланов, от ПАО "ТрансКонтейнер" - генеральный директор Петр Баскаков.

[http://azertag.az/ru/xeber/Azerbaidzhanskie\\_zheleznyie\\_dorogi\\_i\\_TransKonteiner\\_namereny\\_razvivat\\_blagopriyatnye\\_usloviya\\_dlya\\_perevozok\\_po\\_koridoru\\_Sever\\_YUg-1013982](http://azertag.az/ru/xeber/Azerbaidzhanskie_zheleznyie_dorogi_i_TransKonteiner_namereny_razvivat_blagopriyatnye_usloviya_dlya_perevozok_po_koridoru_Sever_YUg-1013982)

[К заголовкам сообщений](#)

#### **Транспортный бизнес (tbu.com.ua), Киев, 21 ноября 2016 18:39**

**"УКРЗАЛИЗНИЦЯ" ПРИМЕТ УЧАСТИЕ В БИЗНЕС-ФОРУМЕ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520: КАСПИЙСКИЙ РЕГИОН" ©**

24 - 25 ноября в г.Баку (Азербайджан) пройдет международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион", в котором примут участие председатель правления ПАО "Укрзалізниця" Войцех Балчун и член правления Марек Залесний. Об этом сообщает пресс-центр УЗ.

"Стратегическое партнерство 1520" - крупнейший специализированный международный форум по железнодорожной проблематике, где проходят деловые встречи лидеров железнодорожного бизнеса на пространстве "широкой" колеи.

Ключевая идея форума - содействовать выработке скоординированных подходов к развитию железнодорожной отрасли на пространстве 1520 в интересах обеспечения его лидирующих позиций на глобальном рынке грузовых и пассажирских перевозок.

В мероприятии принимают участие более 1400 специалистов из более чем 30 стран, стран СНГ и Евросоюза: национальные перевозочные предприятия; компании-операторы подвижного состава; производители железнодорожной техники; логистические, лизинговые, страховые и экспедиторские предприятия.

tbu.com.ua

[http://tbu.com.ua/news/ukrzaliznytsia\\_primet\\_uchastie\\_v\\_biznes\\_forume\\_strategicheskoe\\_partnerstvo\\_1520\\_kaspiiskii\\_region\\_.html](http://tbu.com.ua/news/ukrzaliznytsia_primet_uchastie_v_biznes_forume_strategicheskoe_partnerstvo_1520_kaspiiskii_region_.html)

[К заголовкам сообщений](#)

#### **UAport (uaport.net), Киев, 25 ноября 2016 14:03**

**ЭСТОНИЯ ПРИСОЕДИНЯЕТСЯ К МЕЖДУНАРОДНОМУ ТРАНСПОРТНОМУ КОРИДОРУ "СЕВЕР-ЮГ"**

Интерес к международному транспортному коридору "Север-Юг" велик. К данному проекту присоединяется и Эстония. Об этом в рамках проходящего в Баку Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион" заявил журналистам заместитель председателя ЗАО "Азербайджанские железные дороги" (АЖД) Игбал Гусейнов. По его словам, перевозку грузов планируется осуществлять через порт Палдиски.

<http://uaport.net/news/az/t/1611/25/13376585>

[К заголовкам сообщений](#)

#### **UAport (uaport.net), Киев, 25 ноября 2016 10:45**

**БАКУ ПРЕДЛАГАЕТ ОТПРАВКУ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПОЕЗДОВ ИЗ МУМБАИ В РОССИЮ ЧЕРЕЗ ИРАН И АЗЕРБАЙДЖАН**

БАКУ /Trend/ - ЗАО "Азербайджанские железные дороги" считает необходимым организовать встречу рабочих групп для анализа и оценки отправки тестовых контейнерных поездов из Мумбаи в Россию через Иран и Азербайджан, сказал в пятницу глава ЗАО "Азербайджанские железные дороги" Джавид Гурбанов в ходе проходящего в Баку международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион". Новость обновляется Новости по теме

<http://uaport.net/news/az/t/1611/25/13327389>

**Region plus (regionplus.az), Баку, 25 ноября 2016 10:36**

В РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО СЕКТОРА АЗЕРБАЙДЖАНА БЫЛО ИНВЕСТИРОВАНО ОКОЛО \$20 МЛРД

Баку, 25 ноября, RegionPlus

За последние годы в развитие транспортного сектора Азербайджана было инвестировано около 25 миллиардов долларов, сказал в пятницу в ходе международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион" вице-премьер Азербайджана Абид Шарифов.

TREND

<http://www.regionplus.az/posts/view/87232>

**Azertag.az, Баку, 25 ноября 2016 11:40**

ПОЧТЕНИЕ ПАМЯТИ ВЕЛИКОГО ЛИДЕРА ГЕЙДАРА АЛИЕВА В АЛЛЕЕ ПОЧЕТНОГО ЗАХОРОНЕНИЯ

Баку, 25 ноября, АЗЕРТАДЖ

25 ноября участники проходящего в Баку бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520: Кавказский регион - соединяя четыре стороны света" в Аллее почетного захоронения почтили память архитектора и создателя независимого Азербайджанского государства, общенационального лидера нашего народа Гейдара Алиева, возложили цветы к могиле великого лидера.

Как сообщает АЗЕРТАДЖ, была также почтена память выдающегося ученого-офтальмолога, академика Зарифы ханум Алиевой, на ее могилу возложены цветы.

Также были возложены цветы на могилы видного государственного деятеля Азиза Алиева и известного врача-ученого Тамерлана Алиева.

[http://azertag.az/ru/xeber/Pochtenie\\_pamyati\\_velikogo\\_lidera\\_Geidara\\_Alieva\\_v\\_Allee\\_pochetnogo\\_zahoroneniy\\_a-1013621](http://azertag.az/ru/xeber/Pochtenie_pamyati_velikogo_lidera_Geidara_Alieva_v_Allee_pochetnogo_zahoroneniy_a-1013621)

Похожие сообщения (1):

- [Xalq gazeti \(xalqgazeti.com\), Баку, 26 ноября 2016, Почтение памяти великого лидера Гейдара Алиева в Аллее почетного захоронения](#)

**Russian.china.org.cn, Пекин, 26 ноября 2016 01:04**

КИТАЙСКАЯ КОМПАНИЯ "КОРПОРАЦИЯ ПОРТ ДАЛЯНЬ" ПОДПИСАЛА МЕМОРАНДУМ О НАМЕРЕНИЯХ СТРАТЕГИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА С КОМПАНИЕЙ "ТРАНСКОНТЕЙНЕР"

В рамках проходящего здесь международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион" подписан меморандум о намерениях стратегического сотрудничества между китайской компанией "Корпорация порт Далянь" и российской компанией "ТрансКонтейнер".

У сторон уже налажено плотное взаимодействие. Документ предусматривает совершенствование сервиса, сокращение сроков доставки и информационный обмен. - 0

[http://russian.china.org.cn/international/txt/2016-11/26/content\\_39789878.htm](http://russian.china.org.cn/international/txt/2016-11/26/content_39789878.htm)

СМИ: КОРПОРАТИВНЫЕ ИЗДАНИЯ ONLINE

**Союз машиностроителей России (soyuzmash.ru), Москва, 28 ноября 2016 18:04**

УРАЛВАГОНЗАВОД - СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ПОСТАВЩИК ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ДЛЯ СТРАН КАСПИЙСКОГО РЕГИОНА



24–25 ноября 2016 года в Баку состоялся международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион".

Главной темой форума стало обсуждение вопросов развития одного из самых масштабных на сегодняшний день транспортных проектов - международного коридора "Север–Юг" (МТК "Север–Юг"), обеспечивающего водно-сухопутный транзит грузов из Индии, Ирана, стран Персидского залива на территорию Azerbaijan, Российской Федерации и далее в Северную и Западную Европу. Задуман он как более скоростная и менее дорогая альтернатива морскому пути через перегруженный Суэцкий канал.

Ранее на многочисленных встречах глав государств-участниц проекта обсуждалось развитие трансграничной инфраструктуры: соединение систем железных и автомобильных дорог, а также действующих паромных маршрутов в рамках МТК.

Но не менее важным вопросом организации эффективного транспортного процесса и обеспечения бесперебойной логистики является наличие качественного подвижного состава. С этой темой и выступил Олег Сиенко - генеральный директор АО "Научно-производственная корпорация "Уралвагонзавод" в пленарной дискуссии "Каспийский транзит. Соединяя четыре стороны света". В своем докладе он рассказал о ходе реализации договоров поставки грузовых вагонов в адрес Azerbaijanских и Иранских железных дорог, отметил положительную динамику обновления парка Azerbaijan, рассказал о модельном ряде нового подвижного состава для колеи 1435 мм, спроектированном специально для Ирана с учетом местной железнодорожной инфраструктуры.

"Сейчас эти два проекта фактически реализуются автономно. Но мы рассчитываем, что формирование коридора "Север-Юг" создаст синергию этим проектам и послужат примером для обновления парка других стран Прикаспийского региона, желающих интегрироваться в данную транзитную сеть", - отметил он.

Другую сторону темы международного сотрудничества раскрыл заместитель генерального директора по железнодорожной технике Корпорации УВЗ - Андрей Шленский, выступая в дискуссии "Машиностроение. Как стимулировать устойчивый спрос". Он добавил, что несмотря на успешную реализацию Azerbaijanского и Иранского проектов, для развития экспортного потенциала российского машиностроения необходим консолидированный подход в международной деятельности. "...Рационально и справедливо ведущую роль в формировании международных форматов сотрудничества возложить на Российские железные дороги. Выступая единым исполнителем по масштабным транспортным проектам, компетенции РЖД позволяют создавать комплексные железнодорожные решения, включающие в себя инфраструктурные и машиностроительные элементы, за счет привлечения в качестве соисполнителей по контрактам отраслевые компании, в т.ч. машиностроительные", - подчеркнул Андрей Шленский. Особенно были отмечены словами благодарности со стороны руководителей Корпорации УВЗ меры государственной поддержки, принятые Правительством РФ на 2017-2019 гг. В первую очередь это компенсация части затрат на экспортные НИОКР, а также компенсация части затрат на логистику и поставку продукции на внешние рынки, сертификацию продукции на внешних рынках, выставочно-ярмарочную деятельность.

"Стратегическое партнерство 1520. Каспийский регион" - специализированный международный форум по железнодорожной проблематике, в рамках которого рассматриваются вопросы сотрудничества стран "Пространства 1520" в сфере машиностроения, строительства инфраструктуры и развития мультимодальных перевозок.

Традиционно в бизнес-форуме принимают участие руководители национальных железнодорожных компаний и крупнейших мультимодальных хабов стран евразийского пространства, ведущих транспортных, логистических и машиностроительных предприятий, профильных органов государственного управления Azerbaijan и России.

Уралвагонзавод - стратегический поставщик подвижного состава для стран Каспийского региона

Уралвагонзавод - стратегический поставщик подвижного состава для стран Каспийского региона

<http://www.soyuzmash.ru/news/uralvagonzavod-strategicheskii-postavshchik-podvizhnogo-sostava-dlya-stran-kaspiyskogo-regiona>

[К заголовкам сообщений](#)

**Совет Операторов Железнодорожного Транспорта (railsovet.ru), Москва, 25 ноября 2016 03:00**

**"ТРАНСКОНТЕЙНЕР" И ПОРТ ДАЛЯНЬ ПОДПИСАЛИ МЕМОРАНДУМ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ**

25 ноября в рамках форума "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион" в Баку состоялось подписание меморандума о намерениях стратегического сотрудничества между ПАО "ТрансКонтейнер" и компанией "Корпорация Порт Далянь Лтд".

Согласно подписанному документу, стороны намерены развивать сотрудничество на базе транспортного узла порта Далянь, в том числе стимулировать присоединение стран Азиатско-Тихоокеанского региона к международному логистическому коридору Далянь - Маньчжурия / Забайкальск - Россия/Европа.

Сотрудничество предусматривает предоставление сторонами конкурентоспособных ставок на перевозки, совместное стимулирование качества предоставляемых услуг в рамках действующего коридора, а также формирование единой информационной системы.

Со стороны компании "Корпорация Порт Далянь Лтд" Меморандум подписал Цюй Вэй, генеральный директор компании Port of Dalian Container Development Co.,Ltd, от ПАО "ТрансКонтейнер" подписанием выступил генеральный директор Петр Баскаков.

"ТрансКонтейнер" является одним из крупнейших контейнерных операторов на евразийском пространстве, а Порт Далянь - один из крупнейших портов мира по обороту контейнеров. Наши компании уже ведут совместную работу по ряду проектов. И мы рассчитываем, что подписанный сегодня меморандум станет прочной основой для тесного сотрудничества в рамках развития Экономического пояса Шелкового пути и поддержит дальнейший рост товарооборота между странами АТР, Россией и Европой", отметил генеральный директор ПАО "ТрансКонтейнер" Петр Баскаков.

"Церемония подписания Меморандума свидетельствует о настоящей дружбе между ПАО "ТрансКонтейнер" и компанией "Корпорация Порт Далянь Лтд" откроет новые горизонты и перспективы. Это маленький шаг в развитии партнерства между двумя компаниями, но огромный шаг в развитии совместного транспортного коридора между Россией и Азией. Сегодняшний этап - это только начало нашего общего "Шелкового пути". Уверен, на этом пути нас ждет только успех и процветание", сказал Цюй Вэй, генеральный директор компании Port of Dalian Container Development.

Справка:

ПАО "ТрансКонтейнер" - дочернее общество АО "Объединенная транспортно-логистическая компания" (ОТЛК), учрежденного ОАО "РЖД", АО НК "Казахстан Темир Жолы" и Белорусской железной дорогой - зарегистрировано 4 марта 2006 года на базе филиала РЖД - Центра по перевозке грузов в контейнерах "ТрансКонтейнер". Хозяйственную деятельность Компания начала 1 июля 2006 года.

Сегодня ПАО "ТрансКонтейнер" - это крупнейший российский контейнерный оператор, который располагает 45 собственными терминалами во всех грузообразующих центрах России, а также 19 железнодорожными терминалами в Казахстане (через совместное общество АО "Кедентранссервис", ведущего частного оператора сети железнодорожных терминалов в Республике Казахстан), и управляет контейнерным терминалом "Добра", расположенным на границе Словакии и Украины. Сеть продаж Компании включает в себя более 120 офисов продаж в России, с присутствием в странах СНГ, Европы и Азии. Кроме того, Компания является крупнейшим в России, странах СНГ и Балтии владельцем парка специализированного подвижного состава.

АО "ОТЛК" принадлежит 50% + 2 акции ПАО "ТрансКонтейнер", Транспортной группе FESCO - 24,12%, ЗАО "Управляющая компания "Трансфингрупп" - доверительное управление пенсионными резервами НПФ "Благосостояние" - 9,24%.

Акции ПАО "ТрансКонтейнер" торгуются на Московской бирже. Депозитарные расписки на акции Компании торгуются на Лондонской фондовой бирже.

"ТрансКонтейнер" и Порт Далянь подписали меморандум о сотрудничестве

[http://railsovet.ru/news/members\\_news/?ELEMENT\\_ID=8205](http://railsovet.ru/news/members_news/?ELEMENT_ID=8205)

[К заголовкам сообщений](#)

## **Российские железные дороги (rzd.ru), Москва, 25 ноября 2016 14:34**

**ХОЛДИНГ "РЖД" ЗАКЛЮЧИЛ РЯД СОГЛАШЕНИЙ О РАЗВИТИИ МТК "СЕВЕР - ЮГ"**

Делегация ОАО "РЖД" во главе с первым вице-президентом компании Александром Мишариным приняла участие в международном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион" в г. Баку, Азербайджан.

Ключевой темой мероприятия стало развитие международного транспортного коридора (МТК) "Север - Юг", который позволит доставлять товары из Индии, Ирана, стран Персидского залива на территорию России и далее в Северную и Западную Европу в 2 раза быстрее по сравнению с традиционным маршрутом через Суэцкий канал.

"Мы находимся в условиях высокой конкуренции с альтернативными маршрутами, когда требуются новые решения, отвечающие на существующие глобальные вызовы, - сказал Александр Мишарин, выступая с приветственным словом на открытии форума. - Эффективное развитие транспортной инфраструктуры Каспийского региона окажет положительное влияние на динамику торговли, движение капиталов и инвестиций и на экономическое благополучие государств региона".

"Несмотря на сложную экономическую конъюнктуру, объем перевозок по МТК "Север - Юг" за 3 года не только не снизился, но даже немного увеличился", - подчеркнул Александр Мишарин.

В рамках форума состоялось подписание ряда международных соглашений, касающихся развития МТК "Север - Юг", в том числе при участии дочерних компаний ОАО "РЖД".

ПАО "ТрансКонтейнер" и ЗАО "Азербайджанские железные дороги" подписали меморандум о сотрудничестве в развитии интермодальных перевозок по МТК "Север - Юг" с использованием инновационных технологий и возможностей комбинированного транспорта. Стороны намерены улучшить качество транспортировки грузов, следующих в экспортном, импортном и в транзитном сообщениях, а также способствовать привлечению дополнительных грузопотоков по МТК "Север - Юг" с использованием контейнерных поездов.

АО "РЖД Логистика" и Федерация ассоциаций транспортно-логистических компаний Индии подписали соглашение о стратегическом партнерстве, которое посвящено организации совместной работы по расширению деловых контактов с грузоотправителями в Индии и России в целях дополнительного привлечения грузов и развитию российско-индийского логистического сотрудничества.

Также в рамках форума были подписаны меморандум о намерениях стратегического сотрудничества между ПАО "ТрансКонтейнер" и компанией "Корпорация Порт Далянь Лтд", меморандум о сотрудничестве между АО "РЖДстрой" и ЗАО "Бакинский метрополитен".

"Стратегическое партнерство 1520" - международный бизнес-форум, который призван скоординировать усилия игроков транспортного рынка Евразии по формированию целостной инфраструктуры международных транспортных коридоров, созданию максимально комфортной среды для перемещения пассажиров и грузов.

1520 мм - официальная ширина колеи железных дорог России, стран Содружества Независимых Государств, Балтии, Монголии и Финляндии. Ее общая протяженность на этом пространстве составляет свыше 150 тыс. км. Такую колею еще называют "широкой" в сравнении с так называемой узкой колеей, которая используется, в частности, в странах Северной Америки, Европы, Китая и имеет ширину 1435 мм.

[http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE\\_ID=654&layer\\_id=4069&refererLayerId=3770&id=88968](http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=654&layer_id=4069&refererLayerId=3770&id=88968)

[К заголовкам сообщений](#)

## **Морские новости (morvesti.ru), Москва, 25 ноября 2016 17:25**

### **"ТРАНСКОНТЕЙНЕР" И ПОРТ ДАЛЯНЬ ПОДПИСАЛИ МЕМОРАНДУМ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ**

25 ноября в рамках форума "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион" в Баку состоялось подписание меморандума о намерениях стратегического сотрудничества между ПАО "ТрансКонтейнер" и компанией "Корпорация Порт Далянь Лтд".

Согласно подписанному документу, стороны намерены развивать сотрудничество на базе транспортного узла порта Далянь, в том числе стимулировать присоединение стран Азиатско-Тихоокеанского региона к международному логистическому коридору Далянь - Маньчжурия / Забайкальск - Россия/Европа.

Сотрудничество предусматривает предоставление сторонами конкурентоспособных ставок на перевозки, совместное стимулирование качества предоставляемых услуг в рамках действующего коридора, а также формирование единой информационной системы.

Со стороны компании "Корпорация Порт Далянь Лтд" меморандум подписал Цюй Вэй, генеральный директор компании Port of Dalian Container Development Co.,Ltd, от ПАО "ТрансКонтейнер" подписанием выступил генеральный директор Петр Баскаков.

"ТрансКонтейнер" является одним из крупнейших контейнерных операторов на евразийском пространстве, а Порт Далянь - один из крупнейших портов мира по обороту контейнеров. Наши компании уже ведут совместную работу по ряду проектов. И мы рассчитываем, что подписанный сегодня меморандум станет прочной основой для тесного сотрудничества в рамках развития Экономического пояса Шелкового пути и поддержит дальнейший рост товарооборота между странами АТР, Россией и Европой", отметил генеральный директор ПАО "ТрансКонтейнер" Петр Баскаков.

"Церемония подписания Меморандума свидетельствует о настоящей дружбе между ПАО "ТрансКонтейнер" и компанией "Корпорация Порт Далянь Лтд" откроет новые горизонты и перспективы. Это маленький шаг в развитии партнерства между двумя компаниями, но огромный шаг в развитии совместного транспортного коридора между Россией и Азией. Сегодняшний этап - это только начало нашего общего "Шелкового пути". Уверен, на этом пути нас ждет только успех и процветание", сказал Цюй Вэй, генеральный директор компании Port of Dalian Container Development.

Справка:

ПАО "ТрансКонтейнер" - дочернее общество АО "Объединенная транспортно-логистическая компания" (ОТЛК), учрежденного ОАО "РЖД", АО НК "Казахстан Темир Жолы" и Белорусской железной дорогой - зарегистрировано 4 марта 2006 года на базе филиала РЖД - Центра по перевозке грузов в контейнерах "ТрансКонтейнер". Хозяйственную деятельность Компания начала 1 июля 2006 года.

Сегодня ПАО "ТрансКонтейнер" - это крупнейший российский контейнерный оператор, который располагает 45 собственными терминалами во всех грузообразующих центрах России, а также 19 железнодорожными терминалами в Казахстане (через совместное общество АО "Кедентранссервис", ведущего частного оператора сети железнодорожных терминалов в Республике Казахстан), и управляет контейнерным терминалом "Добра", расположенным на границе Словакии и Украины. Сеть продаж Компании включает в себя более 120 офисов продаж в России, с присутствием в странах СНГ, Европы и Азии. Кроме того, Компания является крупнейшим в России, странах СНГ и Балтии владельцем парка специализированного подвижного состава.

АО "ОТЛК" принадлежит 50% + 2 акции ПАО "ТрансКонтейнер", транспортной группе FESCO - 24,12%, ЗАО "Управляющая компания "Трансфингрупп" - доверительное управление пенсионными резервами НПФ "Благосостояние" - 9,24%.

Акции ПАО "ТрансКонтейнер" торгуются на Московской бирже. Депозитарные расписки на акции компании торгуются на Лондонской фондовой бирже.

<http://morvesti.ru/detail.php?ID=59682>

[К заголовкам сообщений](#)

#### **РЖД ТВ (rzdttv.ru), Москва, 25 ноября 2016 17:11**

#### **РОССИЯ И АЗЕРБАЙДЖАН ГОТОВЫ ИНВЕСТИРОВАТЬ В Ж/Д ИНФРАСТРУКТУРУ ИРАНА**

Россия и Азербайджан готовы инвестировать в развитие транспортно-логистической инфраструктуры Ирана. Об этом заявили представители железнодорожных администраций двух стран на бизнес-форуме "Стратегическое партнерство-1520" в Баку. Основной темой форума стало развитие международного транспортного коридора "Север-Юг". Запуск МТК позволит железнодорожникам создать конкуренцию не только морскому и автотранспорту, но и авиации. Для этого участникам маршрута нужно в кратчайшие сроки согласовать вопросы по инфраструктуре. В частности, по строительству железных дорог и развитию порта Бандер-Аббас, долгосрочным контрактам с грузоотправителями и внедрению единых документов на перевозки. Кроме того, необходимо по всему МТК создать сеть мультимодальных центров. Объем перевозок по международному коридору "Север-Юг" может превысить 10 млн тонн в год. РФ, Иран и Азербайджан введут единую тарифную политику на грузоперевозки в Каспийском регионе.

<http://www.rzdttv.ru/2016/11/25/rossiya-i-azerbaydzhan-gotovyi-investirovat-v-zh-d-infrastrukturu-irana/>

[К заголовкам сообщений](#)

#### **РЖД ТВ (rzdttv.ru), Москва, 25 ноября 2016 19:24**

#### **"РЖДСТРОЙ" ПРИМЕТ УЧАСТИЕ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ МЕТРО В БАКУ**

Компания "РЖДСтрой" может заняться строительством линий метро в столице Азербайджана. Соответствующий меморандум с Бакинским метрополитеном компания подписала на бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520" в Баку. Азербайджанским партнерам "РЖДСтрой" предложила инновационное решение - путь пониженной вибрации. Это так называемая безбалластная технология (локализованная швейцарская разработка), позволяющая обеспечить длительный срок эксплуатации пути. Данная технология активно используется при строительстве линий метро в России. В начале декабря Бакинский метрополитен определит



участок для тестирования нового пути. В случае его успешной эксплуатации с "РЖДстрой" будет обсуждаться контракт на укладку пути по новым технологиям на строящихся линиях метро.

<http://www.rzdrtv.ru/2016/11/25/rzhdstroy-primet-uchastie-v-stroitelstve-metro-v-baku/>

[К заголовкам сообщений](#)

### **Морские новости (morvesti.ru), Москва, 25 ноября 2016 15:21**

**УВЗ ДО 28 НОЯБРЯ РАЗОШЛЕТ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПОТЕНЦИАЛЬНЫМ ПОКУПАТЕЛЯМ 100% "УВЗ-ЛОГИСТИК" - ГЕНДИРЕКТОР**

ОАО "НПК "Уралвагонзавод" (УВЗ) до 28 ноября разошлет оффер (предложения) потенциальным покупателям 100% "УВЗ- Логистик" (железнодорожный оператор, "дочка" УВЗ), сообщил ТАСС генеральный директор УВЗ Олег Сиенко в кулуарах международного железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион".

"Мы завершили практически оценку нашей компании. В связи с тем, что изменились параметры оценки в лучшую сторону, то мы планируем в ближайшее время - до понедельника - разослать всем потенциальным покупателям офферы", - сказал он, не назвав оценку компании.

Сиенко сказал, что сейчас на покупку "УВЗ-Логистик" есть 7-8 потенциальных претендентов - это железнодорожные операторы или их акционеры. По его словам, четыре из них готовы закрыть сделку в ближайшее время. УВЗ сохраняет намерения завершить сделку до конца года и ждет предложений от потенциальных покупателей.

"Мы абсолютно точно понимаем, что потенциал привлечения средств для выкупа компании у ФГК в связи с улучшенной структурой финансового состояния существует. Банки готовы их отфондировать, и у них есть открытые кредитные линии", - отметил Сиенко. По его словам, организацией сделки занимается "Сбербанк Инвестиции". Форма выбора покупателя еще не определена, уточнил он.

Ранее сообщалось, что УВЗ обсуждает с Федеральной грузовой компанией (ФГК, дочернее общество РЖД) продажу контрольного пакета в "УВЗ-Логистике" до конца года.

В июне ТАСС сообщал со ссылкой на источники, знакомые с ситуацией, что УВЗ и ФГК обсуждают докапитализацию "УВЗ- Логистик" на паритетной основе.

В марте Федеральная антимонопольная служба согласовала получение в пользование ФГК 100% парка "УВЗ-Логистик" (38,3 тыс. грузовых вагонов). Тогда генеральный директор ФГК Алексей Тайчер сообщал, что компания ведет переговоры о покупке "УВЗ-Логистик".

ООО "УВЗ-Логистик" основано в 2010 году, входит в транспортную группу корпорации "Уралвагонзавод". Осуществляет железнодорожные грузоперевозки.

АО "Федеральная грузовая компания" начало хозяйственную деятельность в 2010 году. Основным видом деятельности является предоставление собственного подвижного состава под перевозки, а также оказание транспортно-экспедиционных и иных услуг. Объем перевозок в 2015 году вырос на 2,2%, до 165,5 млн тонн. Вагонный парк в оперировании ФГК по состоянию на начало ноября 2016 г. насчитывает 154 тыс. единиц подвижного состава.

<http://morvesti.ru/detail.php?ID=59675>

[К заголовкам сообщений](#)

### **Морские новости (morvesti.ru), Москва, 25 ноября 2016 15:22**

**"РЖД ЛОГИСТИКА" ДОГОВОРИЛАСЬ С КОМПАНИЯМИ ИНДИИ О ПРИВЛЕЧЕНИИ ГРУЗОВ НА МТК "СЕВЕР - ЮГ"**

"РЖД Логистика" и Федерация ассоциаций транспортно-логистических компаний Индии договорились о совместной работе по привлечению грузов на международный транспортный коридор (МТК) "Север - Юг". Соответствующее соглашение было подписано на площадке международного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион", говорится в сообщении РЖД.

"Стороны договорились о совместной работе по расширению деловых контактов с грузоотправителями в Индии и России в целях дополнительного привлечения грузов на данный транспортный коридор, - отмечается в пресс-релизе. - Также стороны планируют развивать российско-индийское логистическое сотрудничество".

В РЖД выразили уверенность, что маршрут станет востребованным среди грузоотправителей. Идея создания МТК "Север - Юг" была выдвинута в 1993 году. В 2000 году было подписано соответствующее соглашение между Россией, Индией и Ираном, по территориям которых



пройдет транзитный маршрут. Время доставки грузов, в частности из Индии в Россию, сократится вдвое по сравнению с уже действующими маршрутами и не превысит 30 дней. Кроме того, стоимость доставки грузов также должна снизиться на 30%.

<http://morvesti.ru/detail.php?ID=59673>

[К заголовкам сообщений](#)

#### **Морские новости (morvesti.ru), Москва, 25 ноября 2016 15:21**

##### **РАССМАТРИВАТЬ РАЗВИТИЕ ПРОЕКТА "СЕВЕР-ЮГ" БЕЗ УЧАСТИЯ ИНДИИ НЕВОЗМОЖНО - ВИЦЕ-ПРЕЗИДЕНТ РЖД**

Развитие транспортного коридора "Север-Юг" требует организации постоянной судоходной линии между индийским портом Мумбаи и иранским Бендер-Аббасом. Такое мнение высказал сегодня на проходящем в Баку международного железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион". первый вице-президент ОАО "Российские железные дороги" Александр Мишарин.

"Рассматривать развитие проекта Север-Юг без участия индийских партнеров невозможно. Мы работаем с индийской стороной в этом направлении. Важное значение имеет налаживание постоянной судоходной линии между портами Мумбаи и Бендер-Аббас", - сказал Мишарин. Он также подчеркнул, что пуск демонстрационного контейнерного поезда из Мумбаи в Москву через Бендер-Аббас показал необходимость развития инфраструктуры иранского порта.

"Россия также предлагает свои услуги электрификации восточного участка Иранской железной дороги", - подчеркнул вице-президент РЖД.

По словам Мишарина, в нынешнем году объем железнодорожных грузоперевозок между Россией и Ираном увеличился на 43%.

<http://morvesti.ru/detail.php?ID=59677>

[К заголовкам сообщений](#)

#### **РЖД ТВ (rzdrtv.ru), Москва, 28 ноября 2016 11:38**

##### **УВЗ ПЛАНИРУЕТ ПРОДАТЬ СВОЮ "ДОЧКУ" "УВЗ-ЛОГИСТИК" ДО КОНЦА 2016 Г.**

"Уралвагонзавод" завершил оценку своей "дочки" - "УВЗ-Логистик" для ее дальнейшей продажи. О том, что до этого понедельника все потенциальные покупатели должны получить от компании оферты, рассказал журналистам на форуме "Стратегическое партнерство 1520" в Баку ее генеральный директор Олег Сиенко. По его словам, на покупку "УВЗ Логистик" есть 7-8 потенциальных претендентов, это железнодорожные операторы и их акционеры. Четыре из них готовы закрыть сделку в ближайшее время, сообщает ТАСС. В целом "Уралвагонзавод" планирует продать свою "дочку" до конца года. В марте Федеральная антимонопольная служба согласовала сделку между УВЗ и ФГК. "Федеральная грузовая компания" получила в пользование 100% парка "УВЗ Логистик", это около 40 тыс. грузовых вагонов.

<http://www.rzdrtv.ru/2016/11/28/uvz-planiruet-prodat-svoyu-dochku-uvz-logistik-do-kontsa-2016-g/>

[К заголовкам сообщений](#)

#### **Морские новости (morvesti.ru), Москва, 25 ноября 2016 11:01**

##### **РЖД СОХРАНЯЮТ ПРОГНОЗ ПОГРУЗКИ НА 2017 ГОД НА УРОВНЕ ТЕКУЩЕГО ГОДА И УЛУЧШИЛИ ПРОГНОЗ НА НОЯБРЬ**

ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) сохраняет прогноз погрузки на 2017 год на уровне текущего года, сообщил ТАСС вице-президент компании Салман Бабаев в кулуарах международного железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион".

Говоря о показателе погрузки по итогам, он сказал: "Уровень этого года".

Также РЖД улучшило прогноз по снижению погрузки в ноябре 2016 года с 2,5% до 0,5%, сообщил Салман Бабаев.

"Ноябрь - чуть снижение будет к уровню прошлого года, около 0,5%", - сказал он.

Погрузка на сети РЖД в ноябре 2015 года выросла на 0,1% по сравнению с показателем годом ранее - до 103,1 млн тонн.

Как ранее сообщал ТАСС со ссылкой на материалы РЖД, в 2017 году компания прогнозирует объем погрузки на уровне 2016 года.

По итогам 2016 года в целом компания по-прежнему ожидает роста погрузки на 0,5%. Погрузка на сети РЖД в 2015 году составила 1 млрд 214,5 млн тонн.

<http://morvesti.ru/detail.php?ID=59670>

[К заголовкам сообщений](#)

#### **РЖД ТВ (rzdvtv.ru), Москва, 25 ноября 2016 11:35**

#### **ФОРУМ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО-1520" ДАСТ СТАРТ РАЗВИТИЮ МТК "СЕВЕР-ЮГ"**

В Баку начинает работу международный бизнес-форум "Стратегическое партнерство-1520: Каспийский регион". В нем принимают участие руководители национальных железнодорожных компаний и крупнейших мультимодальных хабов стран евразийского пространства, ведущих транспортных, логистических и машиностроительных предприятий, профильных органов государственного управления Азербайджана и России. Участники обсудят перспективы сотрудничества стран "пространства 1520" в сфере строительства инфраструктуры и мультимодальных перевозок. Ключевая тема мероприятия - развитие международного транспортного коридора "Север-Юг". На форуме планируется подписание ряда договоров, в том числе, по инвестициям в инфраструктуру МТК. В частности, соглашения о перевозках по МТК "Север-Юг" заключат "ТрансКонтейнер" и китайский порт Далянь.

<http://www.rzdvtv.ru/2016/11/25/forum-strategicheskoe-partnyorstvo-1520-dast-start-razvitiyu-mtk-sever-yug/>

[К заголовкам сообщений](#)

#### **РЖД ТВ (rzdvtv.ru), Москва, 25 ноября 2016 13:29**

#### **РОССИЯ, АЗЕРБАЙДЖАН И ИРАН МОДЕРНИЗИРУЮТ ИНФРАСТРУКТУРУ В РАМКАХ МТК "СЕВЕР-ЮГ"**

Преимущества международного транспортного коридора "Север-Юг" обсуждают в Баку на бизнес-форуме "Стратегическое партнерство-1520".

За последние несколько лет Азербайджан вложил в строительство порта, автомобильной и железной дорог в рамках МТК около 25 млрд долл. Россия завершает модернизацию южных ж/д магистралей. Кроме того, развитием своих железных дорог с помощью РФ и Азербайджана занимается Иран. На эти цели потребуется 400 млрд долл. По оценкам экспертов, вложения в развитие инфраструктуры МТК "Север-Юг" окупятся в минимальные сроки, поскольку дорога из Индии в Россию существенно сократит сроки доставки грузов в сравнении с морским путем. В форуме "Стратегическое партнерство-1520" принимают участие 200 делегатов из 15 стран мира. Участники обсудят, в том числе, технические и технологические вопросы выстраивания коридоров, сопутствующего бизнеса, машиностроения, развития грузовой базы и формирования тарифов.

<http://www.rzdvtv.ru/2016/11/25/rossiya-azerbaydzhan-i-iran-moderniziruyut-infrastrukturu-v-ramkah-mtk-sever-yug/>

[К заголовкам сообщений](#)

#### **РЖД ТВ (rzdvtv.ru), Москва, 28 ноября 2016 00:12**

#### **27 НОЯБРЯ: НА ФОРУМЕ 1520 В БАКУ ЗАКЛЮЧИЛИ РЯД СОГЛАШЕНИЙ ПО МТК "СЕВЕР-ЮГ"**

На форуме "Стратегическое партнерство 1520" в Баку обсудили развитие МТК "Север-Юг". Транспортный коридор из Индии и Ирана в Европу позволит железнодорожникам значительно сократить сроки доставки грузов и создать конкуренцию морскому и автотранспорту. Для запуска МТК необходимо согласовать тарифы и подготовить ж/д инфраструктуру. На форуме 1520 в Баку заключили ряд важных соглашений по развитию МТК "Север-Юг".

<http://www.rzdvtv.ru/2016/11/28/27-noyabrya-na-forume-1520-v-baku-zaklyuchili-ryad-soglasheniy-po-mtk-sever-yug/>

[К заголовкам сообщений](#)

**РЖД ТВ (rzdttv.ru), Москва, 24 ноября 2016 18:59**

**В БАКУ 25 НОЯБРЯ СТАРТУЕТ БИЗНЕС-ФОРУМ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО-1520: КАСПИЙСКИЙ РЕГИОН"**

Бизнес-форум "Стратегическое партнерство-1520: Каспийский регион" готовится к открытию в Баку. Международная площадка начнет работу с 25 ноября. Основной темой станет развитие международного транспортного коридора "Север-Юг". Представители стран пространства 1520 также обсудят перспективы развития Каспийского региона. На форуме планируется подписание ряда соглашений, в том числе, по инвестициям в инфраструктуру МТК. В частности, соглашение о перевозках по коридору "Север-Юг" заключат "ТрансКонтейнер" и порт Далянь. Новые контракты станут продолжением многолетнего плодотворного сотрудничества российских компаний с бизнесом стран Каспийского региона.

<http://www.rzdttv.ru/2016/11/24/v-baku-25-noyabrya-startuet-biznes-forum-strategicheskoe-partnyorstvo-1520-kaspiyskiy-region/>

[К заголовкам сообщений](#)

**РЖД ТВ (rzdttv.ru), Москва, 25 ноября 2016 15:56**

**НА ФОРУМЕ-1520 В БАКУ ЗАКЛЮЧИЛИ ПЕРВЫЕ ВАЖНЫЕ СОГЛАШЕНИЯ**

На бизнес-форуме "Стратегическое партнерство-1520" в Баку "ТрансКонтейнер" и порт Далянь заключили меморандум о сотрудничестве.

Подписи под документом поставили генеральный директор "ТрансКонтейнера" Петр Баскаков и глава корпорации "Порт Далянь" Цюй Вэй. Стороны договорились о сокращении сроков доставки грузов и совершенствовании сервисов. "ТрансКонтейнер" внедряет новые технологии, в том числе по контролю за подвижным составом на маршрутах. Также на форуме-1520 договорились Федерация Ассоциаций транспортно-логических компаний Индии и "РЖД Логистика". Партнеры объединят усилия по привлечению к перевозкам по МТК "Север-Юг" дополнительных грузов.

<http://www.rzdttv.ru/2016/11/25/na-forume-1520-v-baku-zaklyuchili-pervye-vazhnyie-soglasheniya/>

[К заголовкам сообщений](#)

**РЖД ТВ (rzdttv.ru), Москва, 25 ноября 2016 19:21**

**GEFCO В 2018 Г. ОТКРОЕТ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО В ИРАНЕ**

В I полугодии 2018 г. группа GEFCO планирует открыть представительство в Иране. Об этом на бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520" в Баку

заявил коммерческий директор GEFCO Russia Никита Пушкарев. Он также добавил, что компания планирует поставлять в Иран автокомплекующие для проекта своего партнера. Как отметили участники форума, открывшийся после снятия санкций рынок Ирана на сегодня особо привлекателен для бизнеса. Свои перспективы предприниматели рассматривают именно в свете запуска регулярных грузоперевозок по транспортному коридору "Север-Юг". Это ставит перед железнодорожниками задачу по скорейшему развитию инфраструктуры МТК.

<http://www.rzdttv.ru/2016/11/25/gefco-v-2018-g-otkroet-predstavitelstvo-v-irane/>

[К заголовкам сообщений](#)