

20-22 ФЕВРАЛЯ 2018
АВСТРИЯ, ВЕНА
ОТЕЛЬ «ПАЛЕ ХАНСЕН КЕМПИНСКИ ВЕНА»



МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520: ЦЕНТРАЛЬНАЯ ЕВРОПА

КРУПНЕЙШИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ ЕВРАЗИИ ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ПРОБЛЕМАТИКЕ.
ПРОВОДИТСЯ ЕЖЕГОДНО С 2006 ГОДА.

ПРОГРАММА

РЕКЛАМА



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ
ПАРТНЕР



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ
МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПАРТНЕР



ОАО «РЖД»

ОФИЦИАЛЬНЫЙ
БАНК-СПОНСОР



ПАРТНЕР



ПАРТНЕР



ПАРТНЕР



ОРГАНИЗАТОР



20 февраля (вторник)

15:20

Регистрация

лобби отеля

20:00

Welcome-прием

ресторан Die Küche

21 февраля (среда)

09:30-09:45

конференц-зал
Ballroom

Открытие Форума

Герхард Гюртлих, заместитель министра транспорта, инноваций и технологий Австрийской Республики

Максим Соколов, министр транспорта Российской Федерации

09:45-11:30

конференц-зал
Ballroom

Пленарная дискуссия

Коридор «Евразия» и Новый Шелковый путь. Навстречу друг другу

- Транспорт и логистика. Как обеспечить сопряжение национальных проектов и инициатив
- Выгоды сотрудничества. Как формируются грузы на маршруте Восток-Запад и где искать источники для новых транспортных услуг
- Из Пекина до Вены за 15 дней. Как удовлетворить растущий спрос на транзитные перевозки и что железнодорожный бизнес готов предложить грузовладельцам

Модератор:

Мелинда Крейн, ведущая телеканала Deutsche Welle-TV,
эксперт International Transport Forum

Ключевые выступления:

Андреас Маттэ, генеральный директор ÖBB-Holding AG

Олег Белозёров, генеральный директор - председатель правления
ОАО «Российские железные дороги»

Спикеры:

Владимир Артяков, первый заместитель генерального директора ГК «Ростех»,
председатель российской части Российско-Австрийского делового совета

Мартин Возар, председатель правления, генеральный директор ZSSK Cargo

Владимир Морозов, начальник Белорусской железной дороги

Джовани Рокка, вице-президент по развитию международной деятельности
Итальянских железных дорог

Кеир Фитч, глава департамента по железнодорожной безопасности
и интероперабельности Европейской комиссии

Алексей Яковицкий, генеральный директор ВТБ Капитал

11:30-12:00

Кофе-брейк

зона кофе-брейков

Просим Вас заранее скачать мобильное приложение Форума, которое позволит принять участие в опросах и задать вопрос спикерам в режиме реального времени. Будьте в центре деловой активности, мнение каждого участника важно для нас.



12:00-14:00
конференц-зал
Ballroom

Стратегическая сессия

Евро-азиатская логистика. Монетизация расстояний

Участникам сессии будет предложено ответить на три вопроса:

- Что является главной проблемой на пути формирования ускоренной, доступной и бесшовной логистической услуги на маршруте Восток-Запад?
- Как решить эту проблему?
- Какие результаты это должно принести?

Часть I. От национальных интересов к единой стратегии

Модератор:

Маркус Фройлих, управляющий партнер Apex Rail GmbH

Спикеры:

Хоан Аморос, президент FERRMED

Игбал Гусейнов, заместитель председателя

ЗАО «Азербайджанские железные дороги»

Максат Кабашев, вице-президент по развитию

АО «Национальная компания «Казакстан Темір Жолы»

Люк Надаль, председатель правления GEFCO Group

Вильгельм Пацнер, генеральный директор FELB Ltd

Часть II. Мнение бизнеса и профессионального сообщества

Модератор:

Маркус Фройлих, управляющий партнер Apex Rail GmbH

Спикеры:

Петр Баскаков, генеральный директор ПАО «ТрансКонтейнер»

Алексей Гром, президент АО «ОТЛК»

Томас Каргль, член правления Rail Cargo Austria AG

Уве Лейшнер, старший вице-президент по развитию бизнеса в странах Евразии DB Cargo AG

Александр Мишарин, первый заместитель генерального директора

ОАО «Российские железные дороги», генеральный директор

АО «Скоростные магистрали»

Александр Панченко, первый заместитель генерального директора Группы «Сумма»

13:30-15:30

Обед

ресторан Die Küche

15:00-16:30
конференц-зал
Ballroom

Сессия

Финансирование инфраструктуры. За чей счет

- Вызовы недофинансирования. Как сделать так, чтобы имеющиеся на рынке деньги «пошли» в инфраструктурные проекты
- Параметры оценки. Как выработать единый подход к определению эффективности инфраструктурного проекта экспертами 1520 и 1435
- Эффект масштаба. Почему проект строительства широкой колеи до Вены выгоден всем странам Евразии

Модератор:

Карен Аракелян, управляющий директор InfraONE

Спикеры:

Михаил Баженов, партнер, практика предоставления услуг транспортным и логистическим компаниям PwC в России

Хун Канг, заместитель главного управляющего Австрийского подразделения Торгово-промышленного банка Китая (ICBC)

Александр Ларин, председатель совета директоров

ООО «Научно-исследовательский и проектно-изыскательский институт энергетике и транспорта «ЭНЕРГОТРАНСПРОЕКТ»

Алан Лушников, заместитель министра транспорта Российской Федерации

Вадим Михайлов, первый заместитель генерального директора

ОАО «Российские железные дороги»

Говард Росен, председатель Rail Working Group

Дмитрий Снесарь, руководитель департамента по работе

с клиентами рыночных отраслей, старший вице-президент Банка ВТБ (ПАО)

16:30-17:00

Кофе-брейк

зона кофе-брейков

17:00-18:30
конференц-зал
Ballroom

Сессия

Строительство железных дорог. Подходы и технологии

- Технологические особенности. Как проектировать, строить и эксплуатировать железные дороги с широкой колеей
- Потребности в новой инфраструктуре. Как компании 1520 строят дороги в странах 1435
- Сотрудничество на базе технологий. Как объединение ресурсов и компетенций компаний 1520 и 1435 содействует развитию железных дорог

Модератор:

Михаэль Швартц, партнер Freshfields Bruckhaus Deringer

Спикеры:

Франц Бауэр, член правления ÖBB Infrastruktur AG

Энзо Занато, руководитель департамента технологий

путевых работ и взаимодействия с SNCF компании Geismar

Сергей Павлов, генеральный директор ООО «РЖД Интернешнл»

Геннадий Талашкин, президент Союза строителей железных дорог

Олег Тони, заместитель генерального директора

ОАО «Российские железные дороги»

Манфред Хайдер, глава департамента технологий транспортной инфраструктуры Австрийского технологического института
Сергей Шарапов, заместитель директора по науке АО «Институт экономики и развития транспорта»
Янез Шкрабец, генеральный директор ООО «Рико»

19:30

Вечерний прием от имени Rail Cargo Group (ÖBB)

Kunsthistorisches Museum (Музей истории искусств)

22 февраля (четверг)

10:00-11:30
конференц-зал
Ballroom

Сессия

Интероперабельность 1520 и 1435. Как стереть границы

- К единому знаменателю. Какие факторы обеспечат наращивание объемов и рост эффективности железнодорожных перевозок (тарифообразование, электронное декларирование грузов, упрощение таможенных процедур и др.)
- Инфраструктура и подвижной состав. Как ускорить унификацию технических стандартов 1520 и 1435 и какие технологии определяют вектор развития отрасли
- «Сопряжение» COTIF и СМГС. Когда международное железнодорожное право будет гармонизировано

Часть I. Железные дороги и общественные организации

Модератор:

Геннадий Бессонов, генеральный секретарь Координационного Совета по Транссибирским перевозкам

Спикеры:

Мантас Бартушка, генеральный директор АО «Литовские железные дороги»

Иван Беседин, начальник Калининградского территориального центра фирменного транспортного обслуживания

Атилла Кишш, секретарь Комитета ОСЖД

Ханс-Йохим Шрамм, старший лектор Института транспорта и логистики г.Вены

Часть II. Мнение бизнеса и профессионального сообщества

Модератор:

Геннадий Бессонов, генеральный секретарь Координационного Совета по Транссибирским перевозкам

Спикеры:

Валерий Андрюшин, заместитель генерального директора АО «Инженерный Промышленный Концерн «СТРАЖ»

Анатолий Зайцев, профессор ПГУПС, председатель совета кластера «Российский Маглев»

Сигурд Страссниг, руководитель направления продаж Kapsch

Ян Хардер, генеральный директор Molinari Rail Systems GmbH, Berlin-Dessau; вице-президент по продажам и управлению цепочками поставок Molinari Rail Group

Сергей Шарапов, заместитель директора по науке АО «Институт экономики и развития транспорта»

11:30-12:00	Кофе-брейк	зона кофе-брейков
12:00-13:30 конференц-зал Ballroom	<p>Сессия</p> <p>Дорога развития. Социально-экономические эффекты</p> <ul style="list-style-type: none"> • Роль железных дорог в контексте европейской и глобальной экономики • Железные дороги как фактор социально-экономического развития • Экология. Технологии и практики, снижающие негативное воздействие на окружающую среду 	
	<p>Модератор:</p> <p>Нил Осборн, вице-председатель Bonaly Consultancy и бывший издатель группы Euromoney PLC</p>	
	<p>Спикеры:</p> <p>Александр Мишарин, первый заместитель генерального директора ОАО «Российские железные дороги», генеральный директор АО «Скоростные магистрали»</p> <p>Фёдор Пехтерев, генеральный директор АО «Институт экономики и развития транспорта»</p> <p>Маркус Рэй, руководитель отдела динамических транспортных систем Австрийского технологического института</p> <p>Кристиан Хелменштайн, главный экономист Федерации Австрийской промышленности</p> <p>Мэтью Шефферд, главный консультант Oxera Consulting</p>	
13:30	<p>Заккрытие форума</p> <p>Клеменс Форст, пресс-секретарь правления, Rail Cargo Austria AG</p> <p>Александр Мишарин, первый заместитель генерального директора ОАО «Российские железные дороги», генеральный директор АО «Скоростные магистрали»</p>	
15:00-17:00	Экскурсионный тур	